

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH we Wrocławiu
61ZES3-711/120/2013
DODATEK 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych na terenie Zakładów Linii Kolejowych: WROCŁAW – OPOLE - WAŁBRZYCH
UWAGI: 1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20 km/godz. na przejazdach kolejowo – drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu. 2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi. 3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru. 4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność. 5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
Ważny od dnia 09 czerwca 2013 r. do dnia 31 sierpnia 2013 r.

I. Informacje ogólne

- Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, ul. Joannitów 13, tel. 71-717-43-54 lub 728-830-252, fax 71-717-53-42, e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl
Wnioski dotyczące Dodatku 2 należy kierować na adresy jw.
Uwagi merytoryczne dotyczące ograniczeń prędkości oraz dotyczące ujęcia ograniczeń w Dodatku 2 należy zgłaszać odpowiednio do terenu ich obowiązywania: Wrocław – tel. 71-717-43-45; e-mail: jaroslaw.kulikowski@plk-sa.pl; Opole – tel. 77-554-11-22; e-mail: agata.kania@plk-sa.pl; Wałbrzych – tel. 74-637-47-07; e-mail: leonard.langier@plk-sa.pl;
- Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Rocznej Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 45 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
- W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
- Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
- Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- „* ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
14	Łódź Kaliska – Tuplice	266,75	302,7
61	Kielce – Fosowskie	166,6	175,74
132	Bytom – Wrocław Główny	57,63	181,35
136	Kędzierzyn Koźle – Opole Groszowice	12,2	37,51
137	Katowice – Legnica	72	284,19
143	Kalety – Wrocław Mikołajów WP2	37,4	163,8
144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	22,95	75,92
175	Strzelce Opolskie – Kluczbork	29,77	89,19
177	Racibórz – Głubczyce	37	38,33
181	Herby Nowe – Oleśnica	120,26	149,11
271	Wrocław Główny – Poznań Główny	-0,46	61,3
272	Kluczbork – Poznań Główny	-0,34	25,68
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	-0,31	116
274	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec	0	202,54
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	5,04	111
276	Wrocław Główny – Międzyzlesie	-0,21	136,06
277	Opole Groszowice – Wrocław Brochów	-1,26	85,58
278	Węgliniec – Zgorzelec	0,39	27,13
279	Lubań – Węgliniec	-1,06	21,06
280	Opole Groszowice – Opole Główne	-0,76	4,48
281	Oleśnica – Chojnice	-0,35	54,9
282	Miłkowice – Żary	-0,6	82
283	Jelenia Góra – Ławszowa	0,07	77,62
284	Legnica – Jerzmanice Zdrój	-0,4	24,38
285	Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście	-0,11	60,8
286	Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny	-0,57	51,43
287	Opole Zachodnie – Nysa	0,35	48,75
288	Nysa – Brzeg	0	47,62
289	Legnica – Rudna Gwizdanów	0,24	39,07
290	Mikulowa – Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)	0,291	24,674
291	Boguszów Gorce Wschód – Mieroszów	17,433	32,563
292	Jelcz Międzyzlesie – Wrocław Osobowice	-0,45	28,92
293	Jełowa – Kluczbork	0,12	25,33

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
294	Głubczyce – Raclawice Śląskie	-0,34	15,9
295	Węglińiec – Bielawa Dolna	0,52	13,42
296	Wielkie Piekary – Miłkowice	0	12,74
297	Nowy Świętów – Głuchołazy Zdrój	-0,22	8,67
298	Kamienna Góra – Sędziszów	-0,306	5,86
299	Kamienna Góra – Lubawka	0,306	12,794
300	Opole Główne – Opole Wschód	0,45	4,96
301	Opole Główne – Namysłów	0,06	60,71
302	Malczyce – Bolków	-1,05	56,8
303	Rokitki – Chocianów	-1,23	10,9
304	Brzeg – Małujowice	0,14	7
306	Krapkowice – Prudnik	5,63	41,83
308	Ogorzelec – Jelenia Góra	12,8	39,986
309	Kłodzko Nowe – Kudowa Zdrój	0	40,126
311	Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna Jakuszyce - Granica Państwa	-3,124	29,844
312	Krzeniów II – Jerzmanice Zdrój	33,43	37,144
317	Gryfów Śląski – Mirsk	71,215	80,85
322	Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	-2,755	24,622
324	Ręczyn – Granica Państwa (Hagenwerder)	0	0,689
326	Wrocław Psie Pole – Zakrzów	-0,63	1,26
327	Nowa Ruda Słupiec – Ścinawka Średnia	-0,77	5,42
329	Szydłów – Gracze	-0,42	14,66
331	Jawor – Borów	-0,12	10,92
333	Głuchołazy – Pokrzywna	-0,34	11,23
336	Mirsk – Świeradów Zdrój	-0,182	7,883
337	Lubań – Leśna	-0,284	10,871
340	Mysłakowice – Karpacz	-0,247	7,055
342	Jerzmanice Zdrój – Wilków Złotoryjski	-0,557	6,525
343	Głuchołazy – Granica Państwa (Mikulovice)	-0,42	5,65
344	Wilka – Zawidów	0,095	4,918
345	Kamienna Góra – Pisarzowice	0,251	5,71
346	Granica Państwa (Liberec) – Granica Państwa (Zittau)	21,769	24,528
348	Trzciniec Zgorzelecki – Granica Państwa (Zittau)	-0,01	0,2
349	Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki	-1,47	19,66
355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie	31,9	53,55

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
382	Pątnów Legnicki – Legnica Lg5	109,45	113,31
750	Wrocław Brochów WBA – Wrocław Stadion	4,93	12,77
751	Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni	0,3	6,84
752	Wrocław Gądów – Wrocław Popowice Wp3	-0,35	2,76
753	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów	0	2,39
754	Wrocław Popowice Wp1 – Wrocław Popowice Wp	0	1,45
755	Wrocław Popowice Wp – Wrocław Popowice Wp3	-0,42	0,62
756	Wrocław Stadion – Wrocław Popowice Wp2	-0,09	3
757	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór	0,17	4,12
758	Wrocław Stadion – Wrocław Muchobór	0	3,37
759	Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór	0,07	1,75
760	Wrocław Świebodzki – Wrocław Gądów	0,58	3,35
761	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Świebodzki WSB	-0,12	0,77
763	Wrocław Brochów WBB – Wrocław Główny WGA	-0,11	5,55
764	Siechnice – Wrocław Brochów Wbbd	-0,3	6,29
765	Wrocław Brochów WBB – Lamowice	2,07	4,45
766	Łukanów – Dąbrowa Oleśnicka	0	4,03
771	Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	0,121	2,165
773	Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Towarowy	-0,284	1,821
776	Marciszów – Wojcieszów Górny	-0,519	15,4
778	Zgorzelec Miasto – Krysin	-0,01	1,17
779	Studniska – Las	0	0,987
780	Wilka 2 – Wilka 1	0	0,89
786	Granica Państwa (Trzciniec Zgorzelecki) – Bogatynia	24,93	33,304
869	Wałbrzych Szczawienko – Wałbrzych Zespół Bocznic	-0,374	3,4
970	Mietków – Mietków Bocznic Wksm	0	2,98
971	Lubin Górniczy – Lubin Kopalnia PLK	-0,53	2,88
972	Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczne	0	1,05
973	Bolesławiec – Wizów	-0,31	5,09
974	Rakowice Żwirownia – Rakowice ZKGM	0	1,69
975	Węglińiec SKP – Węglińiec WG	0	2,46
976	Boguszów Gorce Zachód – Czarny Bór	0	1,5
977	Czarnowąsy – Bocznic Elekrownia Opole	0	1,28
978	Przywory Opolskie – Chorula Cementownia Górażdże	-0,03	1,35

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	132	Oława	154,090	154,150	2	61ISE6WBB-152-13	2013-03-04	ISDDR Wrocław Brochów WBB
23	271	Grabiszyn podg - Wr. Mikołajów WP2	2,800	2,850	1	61ISE5wga-76-13	2013-05-06	ISDR Wrocław Główny
23	271	Wrocław Osobowice	9,390	9,410	1	61ISE5WO-7/13	2013-04-08	ISDR Wrocław Osobowice
23	271	Oborniki Śląskie - Skokowa	32,600	35,900	2		2013-02-11	ISDR Skokowa
25	273	Wrocław Muchobór podg - Wrocław Kuźniki	5,400	5,500	1		2013-02-11	Isdr Wrocław Gądów
25	273		5,400	5,550	2	61ISE7WG 71/13	2013-02-11	Isdr Wrocław Gądów
26	273	Wrocław Prace - Brzezinka Średzka	15,230	15,260	1	61ISE7WG-127-13	2013-03-01	ISDR Wrocław Gądów
26	273		23,990	24,120	2	61ise7wg-274-13	2013-04-18	ISDRr Wrocław Gądów
26	273	Wołów	41,060	41,080	2	61ISE7WG-230-13	2013-04-03	ISDR Wrocław Gądów
28	273	Krzepów	94,830	94,920	5	61ISE3Kp-4/13	2013-04-04	ISDR Krzepów
31	274	Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	76,805	76,805	1	ISDR 266/12	2012-08-28	ISDr Wałbrzych Główny
32	274	Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wsch.	81,020	81,020	2	ISDR 380/12	2012-10-31	ISDR Wałbrzych Główny
36	275	Miękinia - Środa Śląska	28,480	28,550	2	61ISE7WG-45-13	2013-01-29	ISDR Wrocław Gądów
36	275	Legnica - Miłkowice	72,300	72,325	1	61ISE1Wg-78-13	2013-04-08	Węgliniec

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	275	Legnica - Miłkowice	72,300	72,325	2	61ISE1Wg-78-13	2013-04-08	Węgliniec
37	276	(Smardzów Wrocławski) - Żórawina	10,700	14,000	1	62ISE2Żr-05-13	2013-04-09	ISDR Żórawina
37	276	Żórawina - Boreczek	16,000	19,000	2	62ISE2Br-01-13	2013-03-14	ISDR Bogdan Sobczak
37	276		16,600	20,200	1	62ISE2Żr-07-13	2013-04-09	ISDR Żórawina
37	276	Żórawina - Boreczek	23,930	26,000	1	62ISE2Żr-08-13	2013-04-09	ISDR Żórawina
37	276	Boreczek - Strzelin	28,530	31,750	1	62ISE2Br-05-13	2013-04-08	ISDR Boreczek
38	276	Boreczek - Strzelin	34,350	36,300	1	62ISE2Br-05-13	2013-04-08	ISDR Boreczek
43	281	Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	8,200	8,500	2	61ISE4Db-001-13	2013-02-18	ISDR Dobroszyce
43	281	Dobroszyce - Grabowno Wielkie	14,000	15,660	1	61 ISE4Db-06-13	2013-03-30	ISDR Dobroszyce
43	281	Grabowno Wielkie	17,936	17,947	4	ISE61 GW 02/2013	2013-03-05	Isdr Grabowno Wielkie
44	282	Okmiany	20,990	21,005	1	61ISE1Wg-44-13	2013-02-26	ISDR Węgliniec
44	282		20,990	21,005	2	61ISE1Wg-44-13	2013-02-26	ISDR Węgliniec
50	289	Lubin Górniczy - Koźlice	23,340	23,570	1	61ISE2Lg-50-13	2013-04-03	ISDR Legnica
53	299	Lubawka	9,630	9,750	1	63 ISE4WG-86-13	2013-04-12	ISE Wałbrzych
59	349	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Brochów WBB	4,750	4,796	2	61ISE6WBB-206-13	2013-03-19	Wrocław Brochów
60	355	Grabowno Wielkie	53,425	53,441	1	61-ISE4-GW 01/2013	2013-03-01	ISDR Grabowno Wielkie
62	766	Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	2,300	2,700	1	61-ISE4-OL-029-2013	2013-03-29	ISDR Oleśnica

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi i skrót dla rodzajów pociągów pas-pasażerskie tow-towarowe aut-autobusy luz-lok.luzem	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200; <i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Pawonków – Pludry	167,158	167,546	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
Pludry	168,280	168,600	zły stan podtorza	1	50	50		
	168,340	169,000	zły stan toru	2	20	20		
Pludry – Fosowskie	174,800	175,110	zły stan podtorza	1	50	50		
	175,110	175,625	zły stan toru oraz krótka strefa oddziaływania SSP [175,098]	1	40	40		
Linia 132 : BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY								
<i>57,625 - 150,650 IZ Opole</i>								
Toszek - Błotnica Strzelecka	57,625	58,860	zły stan podtorza	1	60	60		
Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	60,700	62,000	zły stan podtorza i toru w przejeździe	1	60	60		
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	1	30	30		
	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30		
	67,000	67,500	zły stan toru	7, 9	20	20		
	29,909	30,534	-	5	80	80	Vd) Linia 175 ; pas+aut	
	29,909	30,534	-	5	60	60	Vd) Linia 175 ; tow	
Strzelce Opolskie - Szymiszów	67,900	67,930	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	67,900	67,930		2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strzelce Opolskie - Szymiszów	71,200	72,200	zły stan toru	1	60	60		
Szymiszów	72,300	73,100	zły stan toru	3	20	20		
Kamień Śląski	81,500	81,600	zły stan toru oraz rozjazd 39	1	60	60		
Tarnów Opolski	84,071	84,091	zły stan toru w przejeździe	1	60	60		
	84,723	85,545	zły stan toru	3	20	20		
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	90,700	92,500	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40		
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20		
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50		
	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50		
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,5 8,59,ST5,ST6	7, 9	10	10		
	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20	Linia 277 ;	
	-0,394	0,339	-	5	60	-	Vd) Linia 280 ;	
	-0,321	0,367	-	3	-	60	Vd) Linia 280 ;	
Opole Groszowice - Opole Główne	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	1	50	50		
	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	2	50	50		
Opole Główne	98,950	99,850	geometria toru	1	50	50		
	98,950	99,850	geometria toru	2	50	50		
	2,623	3,400	zły stan podtorza	1 wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,834	3,700	zły stan toru	2 wsch	20	20	Linia 280 ;	
Lewin Brzeski - Brzeg	138,000	139,805	geometria toru	1	120	120		
	138,000	139,805	geometria toru	2	120	120		
Brzeg	47,182	47,472	-	6p	70	70	Vd) Linia 288 ; pas+aut	
	47,182	47,472	-	6p	40	40	Vd) Linia 288 ; tow.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeg	0,401	1,105	-	4	40	40	Vd) Linia 304 ;	
Brzeg - Olawa	146,800	147,950	zły stan podtorza- czynne osuwisko	1	50	50		
	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	2	50	50		
150,650 - 181,346 IZ Wrocław								
Olawa	154,090	154,150	pęknięta krzyżownica w rozjeździe 38	2	120	120	*) Nowe!	
	154,150	154,400	układ geometryczny toru	1	120	120		
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	171,881	172,012	jazda z opuszczonymi pantografami	1	60	60	Nowe!	
	171,881	172,012	jazda z opuszczonymi pantografami	2	60	60	Nowe!	
	173,000	173,250	nierówności toru w planie i profilu	1	80	80	*) Nowe!	
	173,150	174,700	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
	176,850	176,920	zły stan toru (wchlapy)	1	60	60		
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGA	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90		
	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90		
	178,800	179,760	zły stan techniczny rozjazdu 807	316	20	20	nie dotyczy pociągów pasażerskich	
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	178,904	179,840	zły stan podkładów oraz rozj. 807	318	20	20		
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGA	178,922	179,710	zły stan podkładów oraz rozj. 807	317	20	20		
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	180,569		wymiana podrozdnic	311	20	20	Nowe!	
Linia 136 : KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE								
Teren IZ Opole								
Gogolin	21,760	22,490	zły stan toru	5	20	20		
	21,947	22,434	zły stan toru	7	20	20		
	22,530	22,581	zły stan toru	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przywory Opolskie	30,471	31,700	zły stan podtorza i toru oraz rozj. 13	1	60	60		
	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20		
	-0,030	0,822	-	4	-	20	Vd) Linia 978 ;	
Przywory Opolskie - Opole Groszowice	36,000	37,511	zły stan toru	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195 – 95,230 linii 132		zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40		
Linia 137 : KATOWICE - LEGNICA								
72,000 - 218,800 IZ Opole								
Twardawa	78,845	79,770	zły stan toru	2	30	30		
	78,920	79,770	zły stan toru	1	30	30		
Twardawa - Głogówek	82,000	85,500	zły stan toru	1	50	50		
	87,480	88,050	zły stan toru	1	40	40		
Głogówek	88,050	89,330	zły stan toru	1	30	30		
	88,440	89,300	zły stan toru	2	30	30		
Raclawice Śląskie	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	97,190	97,580	zły stan toru	1	40	40		
	97,527	98,300	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	2	30	30		
	97,580	98,640	zły stan toru	1	30	30		
Raclawice Śląskie - Prudnik	103,890	104,100	zły stan toru	1	30	30		
	105,100	106,290	zły stan toru	2	70	70		
	108,400	108,650	zły stan toru	2	50	50		
Raclawice Śląskie - Nowy Świętów	110,200	111,700	zły stan toru	1	30	30		
	110,200	111,700	zły stan toru	2	30	30		
Prudnik - Nowy Świętów	114,300	115,000	zły stan toru	1	70	70		
	117,600	126,400	zły stan toru	1	50	50		
	117,965	118,650	zły stan toru	2	50	50	*)	
	122,900	126,400	zły stan toru	2	50	50		
Nowy Świętów - Nysa	126,400	127,720	zły stan toru	1	30	30	*)	
	126,400	127,720	zły stan toru	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowy Świętów - Nysa	136,500	137,250	zły stan toru	2	50	50		
Nysa	137,250	139,600	zły stan toru	1	30	30		
	137,250	139,600	zły stan toru oraz rozjazd 2	2	30	30		
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	1	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zrotnym;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	2	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zrotnym;	
	47,870	48,753	skrócona odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	7	30	30	Linia 287 ;	
	48,119	48,753	-	7	50	50	Vd) Linia 287 ;	
Nysa - Goświnowice	143,300	144,900	zły stan toru	2	40	40		
	144,700	144,900	zły stan toru	1	50	50		
Goświnowice	147,620	148,520	zły stan toru	2	30	30		
	147,680	148,620	zły stan toru	1	30	30		
	147,783	147,817	zły stan rozjazdu 3	4	20	20		
Goświnowice - Otmuchów	153,623	155,131	skrócona odległość czujników na przejeździe w km 154,297 oraz zły stan toru	1	50	50		
Otmuchów	155,010	155,045	zły stan rozjazdu 1	4	20	20		
	155,092	156,082	zły stan toru	2	30	30		
	155,131	155,969	zły stan toru	1	30	30		
	155,181	155,956	zły stan toru	5	20	20		
Otmuchów - Paczków	158,850	159,050	zły stan toru	2	50	50		
	162,600	163,500	zły stan podtorza oraz toru	1	70	70		
	163,500	165,300	zły stan toru	1	50	50		
Paczków	165,280	166,440	zły stan toru	2	30	30		
	165,300	166,400	zły stan toru	1	30	30		
Paczków - Kamieniec Ząbk.	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	2	90	-		
	170,700	171,215		1	-	90		
	170,700	171,215		2	-	90		
	172,700	176,272	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Kamieniec Ząbkowicki	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40		
Kamieniec Ząbkowicki	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30		
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20		
	177,460	177,500	zły stan rozjazdu 60	6	40	40		
	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20	Linia 276 ;	
	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10	Linia 276 ;	
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20	Linia 276 ;	
	72,060	72,090	zły stan rozjazdu 92	11,13 15	20	20	Linia 276 ; tow+luz	
	71,300	71,964	-	2	70	70	Vd) Linia 276 ; tow	
	71,300	71,964	-	2	100	100	Vd) Linia 276 ; pas+aut	
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	178,520	179,000	zły stan toru	1	50	50		
	184,600	184,685	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	185,900	186,000	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	50	50		
Ząbkowice Śląskie	186,650	187,854	zły stan toru i rozjazdów 4, 8, 23, 28	1	60	60		
	186,910	187,650	zły stan toru	2	20	20		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	187,874	193,100	zły stan toru	1	50	50		
	193,100	193,500	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	193,500	195,180	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	196,410	196,740	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
Piława Górna	196,860	197,600	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piława Górna	196,860	196,970	zły stan rozjazdu 3	7	20	20		
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	199,700	200,300	zły stan toru	1	50	50		
	200,300	202,000	zły stan toru	1	40	40		
	202,500	204,750	zły stan toru	1	70	70		
Dzierżoniów Śląski	208,400	208,815	zły stan toru	6	20	20		
	208,960	208,995	zły stan rozjazdu 26	6	20	20		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	209,770	209,800	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
Mościsko Dzierżoniowskie	215,076		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
218,800 - 275,500 IZ Wałbrzych								
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	217,900	218,600	zły stan toru	1	50	50		
	218,800	219,300	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	224,300	224,400	zły stan techniczny rozjazdu 1 i 2	1	30	30		
	224,820	224,940	układ geometryczny toru	1	40	40	*)	
Świdnica Miasto	226,530	226,570	zły stan rozjazdu 14	3	30	30	*)	
	227,115	227,160	zły stan rozjazdu 20	4	20	20	*) tow.	
Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	232,800	233,000	zły stan toru	1	40	40	*)	
Jaworzyna Śląska	236,390	236,510	zły stan toru	8	20	20	*)	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	*)	
	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*)	
	236,810	236,840	zły stan rozjazdu 38	3,5, 7	20	20	*)	
	236,845	236,875	zły stan techniczny rozjazdu 40	3,5	20	20	*)	
	236,900	237,720	zły stan techniczny toru	8	20	20	*)	
	237,509	237,635	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 93	7	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	9	20	20	*)	
	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9,11, 13,15 17,19	20	20	*)	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*)	
	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,135	48,270	zły stan toru 7 i rozjazdu 38	7	20	20	*) Linia 274 ; dotyczy wjazdu i wyjazdu z grupy torów 3; 5; 7	
	48,240	48,270	zły stan rozjazdu 40	3	20	20		
	48,240	48,270	zły stan rozjazdu 40	5	20	20		
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5, 7,9	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,990	49,025	zły stan techniczny rozjazdu 90	11,13 15,17 19	20	20	*) Linia 274 ;	
	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9,11, 13,15 17,19	20	20	*) Linia 274 ;	
	49,035	49,070	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*) Linia 274 ;	
	47,887	48,587	-	10	70	-	Vd) Linia 274 ; L. 137 tow	
	47,887	48,587	-	10	80	-	Vd) Linia 274 ; L. 137 pas+aut	
	47,970	48,913	-	1	40	-	Vd) Linia 274 ; L. 137 tow	
	47,970	48,913	-	1	50	-	Vd) Linia 274 ; L. 137 pas+aut	
Jaworzyna Śląska - Strzegom	242,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska - Strzegom	244,400	244,700	zły stan toru	1	50	50		
	244,742		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Strzegom	247,080	247,110	zły stan toru	1	20	20		
	247,080	247,110	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	20	20	*)	
	247,110	248,000	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	247,250	248,110	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	247,260	247,900	zły stan toru	7	20	20	*)	
	247,550	247,860	zły stan toru	11	20	20	*)	
	247,900	247,970	zły stan rozjazdu 40 i 41	7, 9, 11	20	20	*)	
	247,970	248,010	zły stan rozjazdu 31	3	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	248,120	248,170	zły stan rozjazdu 44	3, 7, 9, 11	20	20	*) kier. zwrotny	
Rogoźnica	253,050	253,880	zły stan toru i rozjazdu 401	1	20	20		
	253,060	253,140	zły stan rozjazdu 3	5, 7, 13, 301	20	20	*)	
	253,150	253,800	zły stan techniczny toru	5	20	20	*)	
	253,430	253,870	zły stan toru	3	20	20	*)	
Jawor	262,250	262,450	zły stan techniczny rozjazdu 26 i 28	2	20	20	*) Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
	6,785		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Linia 331 ;	
	7,500	7,530	zły stan rozj. 301	1	10	10	Linia 331 ;	
Jawor - Legnica Wschód podg	262,640	263,100	zły stan toru	1	40	40		
	263,806		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20		
	264,460	264,480	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	266,057		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
275,500 - 284,190 IZ Wrocław								
Jawor - Legnica	277,550	277,551	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	278,000	280,300	zły stan toru	1	40	40		
Legnica Wschód podg	281,740	282,301	nieustabilizowany tor po wymianie podkładów	54	20	20	*) Nowe!	
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20	Linia 275 ;	
	64,720	64,768	zły stan podrozdnic w rozjeździe 68	5	20	20	Linia 275 ;	
	64,768	65,110	zły stan rozjazdu 74	5	20	20	Linia 275 ;	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275 ;	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275 ;	
Linia 143 : KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2								
37,400 - 117,780 IZ Opole								
Sieraków - Sowczyce	37,910	38,310	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
	37,910	38,310	ograniczona widzialność przejazdu	2	60	-		
	39,439	39,456	zły stan obiektu	1	30	30	*)	
Sowczyce - Olesno Śląskie	47,951		brak obsługi przejazdu	1	20	20	*)	
	47,951		brak obsługi przejazdu	2	20	20	*)	
Olesno Śląskie	49,730	50,700	zły stan rozjazdu 1, 5, 34	2	40	40		
	49,990	50,040	zły stan rozjazdu 8/9	5	20	20		
	50,780	50,920	uszkodzone części rozjazdowe w rozj. 35, 38, 39	1	50	50		
	52,300	52,450	zły stan toru	2	40	40		
Olesno Śląskie - Bąków	54,500	56,900	zły stan toru	2	50	50		
Stare Olesno	55,650	55,680	zły stan rozjazdu 7	1	60	60		
Stare Olesno - Bąków	57,350	58,000	zły stan toru	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bąków	60,700	61,980	zły stan toru oraz rozjazdu 3	2	50	50		
	60,820	60,870	zły stan toru	4	20	20		
Bąków - Kluczbork	61,990	66,400	zły stan toru oraz rozjazdu 20	1	30	30		
	66,340	66,370	zły stan toru	2	40	40		
Kluczbork	68,200	68,300	zły stan toru	1a	30	30		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10		
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20		
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40		
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10		
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20		
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3ł	20	20		
	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 175 ;	
	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20	Linia 272 ;	
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20	Linia 272 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 293 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20	Linia 293 ;	
	88,672	89,082	-	4płd	40	40	Vd) Linia 175 ;	
	24,717	25,270	-	6płd	-	30	Vd) Linia 293 ; pas+łow	
	24,717	25,270	-	6płd	-	50	Vd) Linia 293 ; aut	
Kluczbork - Wólczyn	71,820	71,900	zły stan toru	2	50	50		
	73,850	73,940	geometria toru oraz zły stan toru	2	40	40		
	74,420	74,970	zły stan toru	1	30	30		
Wólczyn	82,300	83,050	zły stan toru	3	20	20		
	82,840	83,180	zły stan toru i rozjazdów 20,21,22	1	30	30		
Wólczyn - Domaszowice	87,070	87,800	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Domaszowice	93,960	94,740	zły stan toru	3	10	10		
Domaszowice - Namysłów	97,200	100,150	zły stan toru	1	30	30		
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10		
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30		
	59,615	60,712	-	6	20	20	Vd) Linia 301 ;	
Namysłów - Bierutów	107,650	108,200	zły stan toru	2	50	50		
117,780 - 163,796 IZ Wrocław								
Bierutów	119,260	120,050	zły stan toru	1	20	20		
	119,700	120,050	zły stan toru	2	20	20		
Bierutów - Oleśnica	120,700	121,700	zły stan toru	2	30	30		
	121,700	121,740	zły stan toru	1	30	30		
	122,350	123,700	zły stan toru	1	30	30		
	124,400	124,700	zły stan toru	2	20	20		
	128,160	128,600	zły stan toru	1	30	30		
	129,700	130,100	zły stan toru	1	30	30		
	131,250	132,000	zły stan toru nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Oleśnica	132,800	133,168	geometria toru	2	50	50		
	133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20		
	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50	Linia 181 ;	
	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20	Linia 281 ;	
Oleśnica - Łukanów podg	133,168	134,600	zły stan toru	2	20	20		
Oleśnica	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20		
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20		
	133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20		
	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50	Linia 181 ;	
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20	Linia 181 ;	
	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20	Linia 281 ;	
Łukanów podg - Borowa Oleśnicka	138,000	141,300	zły stan techniczny toru	2	100	100	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Borowa Oleśnicka	141,550	142,300	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
Borowa Oleśnicka - Długoleka	142,420	146,108	zły stan toru	1	60	60	Nowe!	
	146,108	146,114	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	146,108	146,114	zły stan toru i przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
	146,114	146,880	zły stan toru	1	80	80	Nowe!	
Długoleka	146,950	147,770	zły stan toru	2	30	30		
Długoleka - Wrocław Psie Pole	147,957	148,636	zły stan toru	1	20	20		
	148,000	152,000	zły stan podkładów	2	60	60	Nowe!	
	148,636	153,150	zły stan toru	1	30	30		
Wrocław Psie Pole	153,350	153,450	geometria toru	2	30	30		
Wrocław Psie Pole - Wrocław Sołtysowice	154,500	157,640	zły stan toru	2	60	60		
Wrocław Sołtysowice	156,600	157,500	zły stan toru	1	80	80	Nowe!	
	157,500	157,600	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*) Nowe!	
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrże	157,640	158,200	zły stan szyn i podkładów	2	50	50		
	158,590	158,802	uszkodzenie konstrukcji	2	20	20		
	158,802	159,100	zły stan toru	2	80	80		
	158,830	158,950	zły stan toru	1	80	80		
	158,950	159,100	wybranie podsypki przed robotami	1	30	30	*)	
Wrocław Nadodrże - Wrocław Mikołajów WP2	159,300	163,796	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
Wrocław Nadodrże	159,435	159,460	zły stan rozjazdu 15ab/15cd	3	20	20	dotyczy wjazdu na tor 3, 5, 7, 9, 11, 13	
Linia 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Kielcza - Zawadzkie	29,950		wadliwe działanie urządzeń srk oraz zły stan toru	1	20	20	*)	
	29,950			2	20	20	*)	
	32,220	32,480	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	32,220	32,550		2	-	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kielcza - Zawadzkie	33,195		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,195			2	20	20		
Chrzastowice - Bołko podg	67,900	68,500	zły stan toru	1	50	50		
Linia 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Opole								
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	1	30	30	Linia 132 ;	
	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30	Linia 132 ;	
	67,000	67,500	zły stan toru	7, 9	20	20	Linia 132 ;	
Strzelce Opolskie - Fosowskie	31,000	31,500	zły stan toru	1	30	30		
	49,340	49,370	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	50,670	50,690	zły stan mostu	1	30	30		
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20		
Fosowskie - Kluczbork	58,395		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	60,000	62,000	zły stan toru	1	30	30		
	63,116		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	75,734			2	20	20		
	85,704			2	20	20		
Kluczbork	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	68,200	68,300	zły stan toru	1a	30	30	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143 ;	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143 ;	
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40	Linia 143 ;	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143 ;	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143 ;	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3f	20	20	Linia 143 ;	
	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20	Linia 272 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kluczbork	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20	Linia 272 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 293 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20	Linia 293 ;	
Linia 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji; Teren IZ Opole								
Linia 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Teren IZ Wrocław								
Kępno - Oleśnica	122,276	122,285	zły stan mostu	1	50	50		
	122,991		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	125,395	125,399	zły stan przepustu	1	50	50		
	126,296	126,300	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,128	128,136	zły stan mosu	1	50	50		
	128,573	128,579	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,752		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	134,006	134,007		1	20	20		
	137,545	137,546		1	20	20		
	138,768	138,772	zły stan przepustu	1	50	50		
	139,337		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	142,091	142,092		1	20	20		
	Oleśnica	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50	
148,280		149,000	zły stan toru	9	20	20		
132,800		133,168	geometria toru	2	50	50	Linia 143 ;	
133,160		134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20	Linia 143 ;	
133,520		134,125	zły stan toru	5	20	20	Linia 143 ;	
133,535		134,125	zły stan toru	3	20	20	Linia 143 ;	
133,675		133,995	zły stan toru	4	20	20	Linia 143 ;	
-0,355		0,500	zły stan toru	7	20	20	Linia 281 ;	
Linia 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Wrocław								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny	0,406	0,430	zły stan toru na obiekcie	2	30	30	*)	
Grabiszyn podg - Wrocław Mikołajów WP2	2,400	2,800	zły stan toru	1	40	40	*) Nowe!	
	2,400	3,580	zły stan toru	2	40	40	*)	
	2,800	2,850	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20	*) Nowe!	
	2,850	3,580	zły stan techniczny toru	1	40	40	Nowe!	
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20		
	5,040	5,070	zły stan podrojazdnic,	37	20	20	na wprost i kier. zwrotny dotyczy pociągów towarowych jadących linią 755	
Wrocław Osobowice	9,390	9,410	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*) Nowe!	
Wrocław Osobowice - Szewce	14,590	14,750	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
Szewce	15,200	15,550	zły stan toru	1	70	70		
	15,550	16,070	zły stan toru	1	30	30		
Szewce - Pęgów	17,590	17,740	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
	17,800	19,100	zły stan toru	1	60	60		
	18,024	19,100	nieprzystosowanie urządzeń ssp do prędkości 140 km/h, zły stan toru	2	100	100	*)	
Pęgów	19,100	19,582	nieustabilizowany tor	1	100	100	*)	
	19,100	24,900	nieustabilizowany tor	2	100	100	*)	
	24,700	24,900	nieustabilizowany tor	1	100	100	*)	
	24,900	25,466	nieustabilizowany tor	2	100	100	*)	
	25,400	25,665	zły stan toru	1	60	60	*)	
	25,665	25,715	zły stan techniczny rozjazdu 2	1	40	40	*)	
Oborniki Śląskie	25,720	26,530	zły stan toru	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oborniki Śląskie	25,900	26,500	zły stan podkładów	4	20	20		
	26,530	27,100	zły stan techniczny toru	2	60	60	*)	
Oborniki Śląskie - Skokowa	32,600	35,900	nieustabilizowany tor	2	100	100	*) Nowe!	
Skokowa - Skokowa	35,900	36,100	niedostosowanie urządzeń srk do V=140 km/h oraz zły stan toru	1	130	130		
	35,900	36,150	niedostosowanie urządzeń srk do V=140 km/h	2	130	130		
Skokowa	36,200	37,150	zły stan rozjazdu 3,4,14,16,17 i toru	1	60	60		
Skokowa - Żmigród	37,150	38,000	zły stan toru	1	20	20		
	37,200	38,200	zły stan toru	2	20	20		
Korzeńsko	54,960	55,700	zły stan toru	2	60	60		
	55,430	55,450	zły stan toru na przejeździe	1	60	60		
Korzeńsko - (Rawicz)	56,621	56,728	ograniczenie obok miejsca robót	1	60	60	*)	
	56,621	56,728	ograniczenie obok miejsca robót	2	60	60	*)	
	57,663	57,718	budowa wiaduktu	1	60	60	*)	
	57,663	57,718	budowa wiaduktu	2	60	60	*)	
	59,697		po robotach IN	1	100	100	*)	
	59,697		po robotach IN	2	100	100	*)	
Linia 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Kluczbork	0,215	0,243	zły stan mostu	5, 7	20	20		
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20		
	68,200	68,300	zły stan toru	1a	30	30	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143 ;	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kluczbork	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40	Linia 143 ;	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143 ;	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143 ;	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3f	20	20	Linia 143 ;	
	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 175 ;	
	24,088			1	20	20	Linia 293 ;	
Krzywizna	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20	Linia 293 ;	
	6,370	6,450	zły stan rozjazdów 3,4	2	50	50		
	7,340	7,460	zły stan rozjazdu 14 i 15	2	50	50		
Byczyna Kluczborska	15,300	15,330	zły stan rozjazdu 6	2	30	30		
	15,300	15,970	zły stan toru	3	10	10		
	15,550	16,300	zły stan toru	4	10	10		
	16,300	16,330	zły stan rozj. 16	2	40	40		
Kostów	23,000	23,200	zły stan rozj. 3	2	50	50		
	24,050	24,140	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 11 i 12	2	60	60		
Linia 273 : WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Wrocław Muchobór podg - Wrocław Kuźniki	5,400	5,500	zły stan podkładów	1	50	50	*) Nowe!	
	5,400	5,550	zły stan podkładów	2	50	50	*) Nowe!	
Wrocław Kuźniki	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50	Nowe!	
	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20		
	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*)	
	18,644	19,540	-	3	20	20	Vd) Linia 349 ;	
	18,661	19,589	-	4	20	20	Vd) Linia 349 ;	
Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze	9,000	11,400	zły stan toru	2	70	70	Nowe!	
Wrocław Pracze	12,020	12,070	nierówności w profilu rozjazdu 4	3	20	20	Nowe! na wprost i kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Pracze	12,960	12,980	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka	15,230	15,260	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*) Nowe!	
	15,520	15,630	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*) Nowe!	
Brzezinka Średzka	21,495	21,530	zużycie iglicy w rozjeździe 12	1	20	20	*) kier. Zwrotny	
Brzezinka Średzka - Księginice podg	23,990	24,120	nierówności toru w planie i profilu	2	50	50	*) Nowe!	
	24,300	24,650	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*)	
Brzeg Dolny	29,820	29,900	układ geometryczny rozjazdu 6	1	50	50	na wprost i kier. Zwrotny	
	30,150	30,300	zanieczyszczenie podsypki po wykolejeniu	1	20	20		
	30,740	30,755	zły stan rozjazdu 25	2	20	20	*) kier. Zwrotny	
	30,755	30,780	zły stan rozjazdu 26	1	20	20	Nowe! kier. Zwrotny	
	30,870	30,900	zły stan rozjazdu 28	2	20	20	Nowe! kier. Zwrotny	
Brzeg Dolny - Wołów	31,300	31,400	zły stan toru	2	40	40	Nowe!	
	33,200	33,600	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
	34,100	34,300	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	Nowe!	
	35,500	35,700	przechylony słup trakcyjny	2	50	50		
	37,251		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-		
	37,653	37,663	zły stan toru	2	50	50		
Wołów	40,270	40,285	zły stan zwrotnicy 9	4	20	20		
	40,300	40,315	zły stan techniczny rozjazdu 11	3	30	30	kier. Zwrotny	
	40,830	40,880	zły stan podkładów	4	20	20		
	41,060	41,080	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*) Nowe!	
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	1	30	30	Nowe!	
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	3	30	30	Nowe!	

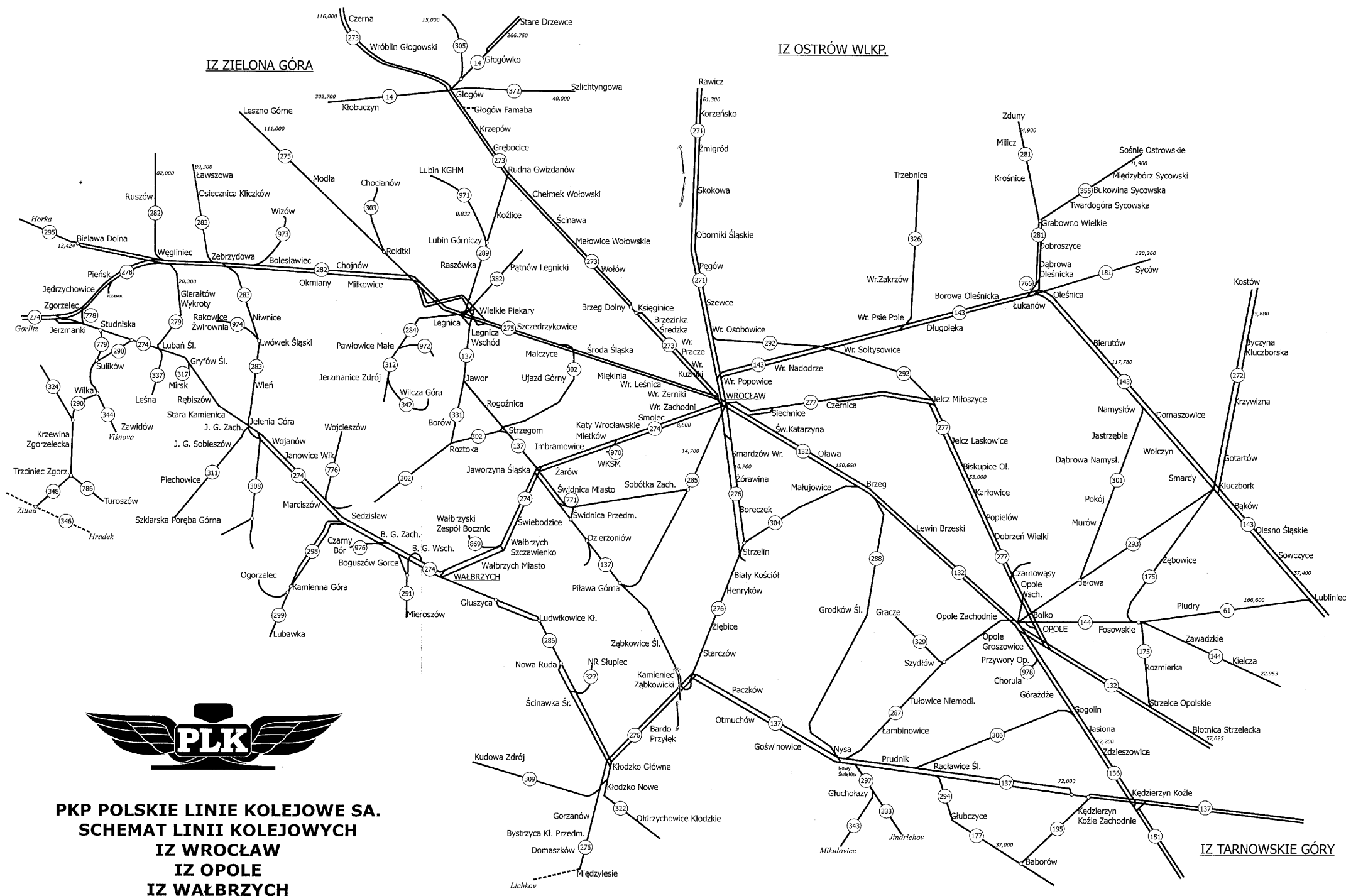
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołów - Małowice Wołowskie	42,600	42,700	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	42,870	42,970	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	44,610	44,620	zły stan podkładów	2	50	50	Nowe!	
	49,200	49,700	zły stan szyn	1	30	30	*)	
	49,800	50,300	nierówność nawierzchni	1	50	50		
	50,300	51,700	zły stan toru	1	30	30		
Małowice Wołowskie	53,620	53,630	zły stan techniczny rozjazdu 1	1	40	40	*)	
	54,800	54,830	zły stan krzyżownicy w rozjeździe 11	2	40	-	*)	
Małowice Wołowskie - Ścinawa	55,000	56,300	zły stan toru	1	30	30		
	56,200	56,700	mały R=370m	2	30	30		
	56,800	58,000	zły stan podkładów	1	30	30		
Ścinawa	58,900	58,920	zły stan toru w przejeździe	1	30	30		
Ścinawa - Chelmek Wołowski podg	61,910	62,000	słabe miejsce w podtorzu - osuwisko	1	50	50		
	62,000	63,160	zły stan toru	1	70	70		
Chelmek Wołowski podg - Rudna Gwizdanów	70,150	70,250	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
Rudna Gwizdanów - Grębocice	77,200	79,280	zły stan toru	1	50	50		
Rudna Gwizdanów	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20		
	77,600	77,700	zły stan rozjazdu 27 i wychłapy w torze	2	30	30	*)	
	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7, 9	20	20		
	39,000		pęknięta krzyżownica w rozjeździe 2	1	20	20	*) Linia 289 ; na wprost i kier. Zwrotny	
Rudna Gwizdanów - Grębocice	78,600	79,200	zły stan szyn	2	30	30		
	80,500	85,500	zły stan toru	2	30	30	*)	
	82,950	83,875	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rudna Gwizdanów - Grębocice	83,875	84,300	zły stan toru	1	30	30		
	86,520	86,530	zły stan toru w przejeździe	1	40	40		
	86,520		pęknięta szyna w przejeździe	2	20	20		
Grębocice	87,680	88,700	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
Grębocice - Krzepów	91,200	93,060	zły stan toru	2	50	50		
	91,970	92,760	zły stan szyn i podkładów	1	50	50		
Krzepów	94,250	94,260	zły stan podsypki w przejeździe	2	40	40		
Krzepów - Głogów	94,500	96,800	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
Krzepów	94,830	94,920	zły stan podrojazdnic w rozjeździe 22	5	20	20	Nowe!	
Krzepów - Głogów	95,880	95,900	zły stan toru w przejeździe	2	40	40		
	96,800	98,639	geometria toru, małe promienie łuków	1	50	50		
	96,800	98,700	mały promień łuku	2	30	30		
Głogów	98,640	98,970	zły stan toru i podtorza, układ geometryczny toru	4	30	30		
	98,700	98,991	zły stan toru oraz mały promień łuku	6	30	30		
	98,750	98,800	rozjazd krzyżowy 3 w łuku	12	20	20		
	98,970	100,063	zły stan rozj. 102	74	30	30	kier. Zwrotny	
	98,991	99,501	mały promień łuku	16	30	30		
	99,501	99,795	mały promień łuku	26	30	30		
	99,795	99,991	mały promień łuku	76	30	30		
	99,991	100,230	mały promień łuku	126	30	30		
	100,063	100,230	zły stan toru	124	30	30		
	100,323	101,178	zły stan toru	122	20	20		
Głogów - Wróblin Głogowski	101,235	101,550	zły stan toru	2	20	20		
	101,300	101,750	zły stan szyn i podkładów	1	20	20		
	101,750	105,200	zły stan toru	1	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głogów - Wróblin Głogowski	102,500	104,000	zły stan toru	2	30	30		
	106,300	107,600	zły stan toru	1	40	40		
	106,300	106,985	zły stan toru	2	50	50		
Wróblin Głogowski	106,985	108,090	zły stan toru	2	30	30		
	107,165	107,199	zły stan rozjazdu 103	101	20	20		
	107,600	108,144	zły stan toru i rozjazdu 20	1	20	20		
	107,969	108,002	zły stan rozjazdu 123	103	20	20		
Wróblin Głogowski - Czerna	108,144	113,390	zużycie szyn	1	30	30	*) Nowe!	
Wróblin Głogowski - Bytom Odrzański	110,800	116,000	zły stan techniczny toru i toru w przejeździe	2	30	30		
Czerna	113,390	113,550	zły stan toru	1	20	20		
Czerna - Bytom Odrzański	113,550	116,000	zły stan toru	1	30	30		
Linia 274 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC								
0,000 - 8,000 IZ Wrocław								
8,000 - 199,500 IZ Wałbrzych								
Smolec podg - Kąty Wrocławskie	11,100	11,250	zły stan podtorza	1	60	60	*)	
	17,200	17,410	zły stan 3 mostów	1	20	20	*)	
	19,303	20,268	zły stan techniczny toru	1	70	70	*) Nowe!	
Żarów	42,550	42,700	zły stan techniczny toru 3 i rozjazdu 7	3	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*)	
	48,135	48,270	zły stan toru 7 i rozjazdu 38	7	20	20	*) dotyczy wjazdu i wyjazdu z grupy torów 3; 5; 7	
	48,240	48,270	zły stan rozjazdu 40	3	20	20		
	48,240	48,270	zły stan rozjazdu 40	5	20	20		
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*)	
	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*)	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5, 7,9	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	48,990	49,025	zły stan techniczny rozjazdu 90	11,13 15,17 19	20	20	*)	
	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9,11, 13,15 17,19	20	20	*)	
	49,035	49,070	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*)	
	236,390	236,510	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,810	236,840	zły stan rozjazdu 38	3,5, 7	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,845	236,875	zły stan techniczny rozjazdu 40	3,5	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,900	237,720	zły stan techniczny toru	8	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,509	237,635	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 93	7	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	9	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9,11, 13,15 17,19	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*) Linia 137 ;	
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	53,715		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20	*)	
	56,130	56,765	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	2	100	100	*) Nowe!	
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	58,020	58,850	zły stan toru	2	20	20	*)	
	59,155	61,525	układ geometryczny toru	1	50	50	*) Nowe!	
	61,525	62,429	układ geometryczny toru	1	40	40	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	61,650	61,950	zły stan techniczny toru	2	30	30	*)	
	62,450	64,500	zły stan techniczny toru i mostu km 63,205	2	30	30	*)	
	63,000	63,232	układ geometryczny toru	1	50	50	*) Nowe!	
	64,500	64,900	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Wałbrzych Szczawienko	66,100	66,350	zły stan toru	3A	20	20	*)	
Wałbrzych Miasto	69,037	69,070	zły stan rozjazdu 3	2	50	50		
	69,112	69,600	zły stan toru	1	30	30		
Wałbrzych Fabryczny	73,876	75,000	zły stan rozjazdów 2, 5, 7, 8, 9, 12, 15	9,11, 13,15 17,27	10	10	*)	
	74,095	74,180	Zły stan rozjazdów 16 i 18	1	50	50	*)	
	74,150	74,200	geometria rozjazdu 19	5, 5A	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	74,750	74,800	zły stan techniczny rozjazdu 36	3,5, 7	10	10	*)	
	74,850	74,960	zły stan rozjazdu 41	2	30	30	*) kier. Zwrotny	
	76,805		brak SHP przed tarczą A1	1	SHP	-	*) Nowe!	
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	77,677	77,693	zły stan wiaduktu	2	30	30		
	78,250	79,000	zły stan toru	35	10	10	*)	
Wałbrzych Główny	78,774	79,170	zły stan toru	108, 110, 112, 114	10	10	*)	
	78,900	80,500	zły stan toru	39,97 99	30	30	*) pas+tor+luz	
	79,000	80,330	zły stan techniczny toru 13 i 15 oraz rozjazdów 238, 235, 233, 101, 93, 86, 75, 74, 62, 37,	13, 15	20	20	*)	
	79,000		zły stan techniczny rozjazdu 85c/d	51, 53	-	10	*)	
	79,075	79,600	zły stan toru	87	10	10	*)	
	79,124	79,130	zły stan techniczny rozjazdu 75	13,15 17,19	20	20	*)	
	79,144	79,177	zły stan rozjazdu 75	25	10	10	*) kier. Zwrotny	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	79,189	79,320	zły stan toru	40	10	10	*)	
	79,190		zły stan techniczny rozjazdu 86	23	20	20	*)	
	79,210	79,250	zły stan rozjazdu 92	6,8	10	10	*)	
	79,280	79,330	zły stan rozjazdu 107/108	13	20	20	*)	
	79,400	79,500	zły stan toru	5a,5	20	20	*) Nowe!	
	79,770	79,830	zły stan rozjazdu 183	81	10	10	*)	
	79,880	79,910	zły stan rozjazdu 207	67	10	10	*)	
	80,220	80,330	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5,7,9	20	20	*)	
	80,350		zły stan rozjazdu 241	1	-	20	kier. Zwrotny	
Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wsch. Podg	81,020		brak SHP przed semaforem "Y"	2	-	SHP	*) Nowe!	
Boguszów Gorce	84,914	84,947	zły stan techniczny rozjazdu 3 i 5	4,6	30	30	*)	
	84,914	85,668	zły stan podrojazdnic rozjazd 3, 5, 13	8	30	30	*)	
	85,770	85,785	zły stan toru	4	30	30	*)	
Boguszów Gorce Zachód	88,140	88,580	zły stan toru	3	20	20	*)	
Sędziszów	98,460	99,180	zły stan toru	3	30	30	*)	
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*)	
Janowice Wielkie - Wojanów	115,300	120,850	zły stan toru	1	20	20		
	118,550	118,850	zły stan techniczny tunelu	2	30	30	*)	
	119,838		ograniczona widzialność przejazdu	2	70	70	*)	
Wojanów	120,850	121,200	zły stan toru	1	40	40		
Wojanów - Jelenia Góra	122,300	122,600	zły stan toru	1	40	40	*) Nowe!	
	122,300	122,600	zły stan toru	2	40	40	*) Nowe!	
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu 101	104,107	20	20	*) dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelenia Góra	125,800	125,930	zły stan rozjazdów 74 i 78	9, 11	20	20	*)	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów 78	7,13, 15	20	20	*) Nowe!	
Jelenia Góra - Rybnica	133,430	133,920	zły stan toru	1	40	40	*) Nowe!	
Rybnica - Stara Kamienica	137,606		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Stara Kamienica - Rębiszów	148,000	148,800	zły stan techniczny toru	1	60	60		
Rębiszów	151,180	151,230	geometria rozj. 2	1	40	40		
Rębiszów - Gryfów Śląski	153,510	156,100	zły stan toru	1	40	40		
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	169,950	170,300	zły stan toru	1	30	30		
	174,000	174,450	zły stan toru	1	20	20		
	176,300	176,600	zły stan toru	1	30	30		
	176,600	176,730	zły stan mostu	1	20	20		
Lubań Śląski	176,730	177,200	geometria toru	1	50	50	Nowe!	
	177,050	177,200	geometria rozjazdów 15 i 21	9, 11, 13,15	20	20	*)	
	-1,061	-0,729	-	3	20	20	Vd) Linia 279 ; L. 274	
Lubań Śląski - Studniska podg	178,100	179,100	zły stan toru	1	30	30		
	181,143		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	184,330	184,400	geometria toru i rozjazdów 14 i 15	4	20	20	*)	
	184,354		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	192,030	192,100	zły stan techniczny rozjazdu 14	5	20	20	*)	
	192,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
199,500 - 202,535 IZ Wrocław								
Linia 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Żerniki	11,100	11,120	zły stan iglicy rozjazd 29	1	20	20	*) kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Leśnica - Miękinia	20,360	20,370	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*) na wprost i kier. Zwrotny	
Miękinia - Środa Śląska	28,480	28,550	nierówności toru w planie i profilu	2	100	100	*) Nowe!	
Malczyce - Szczedrzykowice	44,245	44,260	zły stan techniczny rozjazdu 102 (dotyczy poc. tow.)	9B	20	20	na wprost i kier. Zwrotny	
	44,940	45,360	nierówności toru w planie i profilu	1	100	100	*)	
	47,970	47,985	nierówności toru w profilu	2	100	100	*)	
Szczedrzykowice - Wielkie Piekary podg	58,020	58,180	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
Wielkie Piekary podg - Legnica	62,800	63,100	nieustabilizowany tor	51	100	100	*)	
	62,800	63,100	nieustabilizowany tor	52a	100	100	*)	
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20		
	64,720	64,768	zły stan podrozjazdnic w rozjeździe 68	5	20	20		
	64,768	65,110	zły stan rozjazdu 74	5	20	20		
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40		
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137 ; tow	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
Legnica - Miłkowice	72,300	72,325	uszkodzenie konstrukcji	1	40	40	*) Nowe!	
	72,300	72,325	uszkodzenie konstrukcji	2	40	40	*) Nowe!	
Miłkowice	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe 57	1	20	-	Nowe! kier. Zwrotny	
	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*) Linia 282 ;	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*) Linia 282 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia 276 : WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE								
-0,208 - 10,700 IZ Wrocław								
Lamowice podg - Smardzów Wrocławski	6,450	6,550	zły stan toru	2	50	50		
	6,990	7,050	zły stan szyn po badaniach defektoskopowych	1	30	30	*)	
	7,668	7,757	jazda z opuszczonymi pantografami	2	60	60	*) Nowe!	
	7,688	7,757	jazda z opuszczonymi pantografami	1	60	60	*) Nowe!	
Smardzów Wrocławski	7,850	9,000	zły stan toru	2	40	40		
	8,085	9,000	zły stan toru	4	20	20		
	9,130	9,500	zły stan toru	1	50	50	*)	
10,700 - 91,400 IZ Opole								
Smardzów Wrocławski - Żórawina	10,700	14,000	Zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
Żórawina - Boreczek	13,900	15,400	zły stan toru	2	60	60		
	14,000	15,400	zły stan toru	1	80	80		
Żórawina	14,750	14,780	zły stan rozjazdu 13	4	10	10		
Żórawina - Boreczek	16,000	19,000	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
	16,600	19,709	Zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. "D"	1	20	20		
	19,709	20,200	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	2	20	20		
	20,700	21,400	zły stan toru i podtorza	2	80	80		
	22,400	22,900	zły stan toru po wykolejeniu	2	50	50	*)	
	23,930	26,000	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
Boreczek	25,300	26,800	zły stan podtorza oraz toru	2	50	50		
Boreczek - Strzelin	27,580	27,620	zły stan podtorza	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boreczek - Strzelin	28,440	28,530	zły stan podtorza	1	80	80		
	28,530	31,096	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	31,096		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. "D"	1	20	20		
	31,096	36,300	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	31,096		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. "D"	2	20	20		
	34,360	34,450	zły stan toru i podtorza	2	90	90		
Strzelin	36,320	36,350	zły stan rozjazdu 11	3	10	10		
Starczów - Kamieniec Żąbkowski	70,640	70,670	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30	*) Nowe!	
Kamieniec Żąbkowski	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20		
	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10		
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20		
	72,060	72,090	zły stan rozjazdu 92	11,13 15	20	20	tow+luz	
	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40	Linia 137 ;	
	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30	Linia 137 ;	
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20	Linia 137 ;	
	177,460	177,500	zły stan rozjazdu 60	6	40	40	Linia 137 ;	
	176,838	177,400	-	6	70	70	Vd) Linia 137 ; tow	
	176,838	177,400	-	6	80	80	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
	176,838	177,400	-	8	80	80	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
	176,838	177,400	-	8	70	70	Vd) Linia 137 ; tow	
	73,650	73,800	zły stan toru	1	80	80		
	73,700	73,800	zły stan podtorza	2	70	70		
	80,400	81,000	zły stan podtorza	1	60	60	*)	
Bardo Przyłęk	81,900	82,855	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	2	60	60		
	82,115	82,160	zły stan rozjazdu 9	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	83,200	83,410	zły stan ściany oporowej	2	30	30		
	87,450	90,400	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	89,950	91,400	zły stan podtorza	2	50	50	*)	
	91,400 - 136,064 IZ Wałbrzych							
Kłodzko Główne	93,065	93,092	zły stan rozjazdu 10	8	20	20	*)	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*)	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*)	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu 34 a/b c/d	2	20	20	*) kier. Zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu 35	4A	20	20	*) kier. Zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów 56, 61	9	20	20	*)	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu 57	10	20	20	*) kier. Zwrotny	
	94,130	94,155	zły stan rozjazdu 69	4	20	20	*)	
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu 72	2	20	20	*) kier. Zwrotny	
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu 92 i 93	102	20	20	*) Linia 286 ; kier. Zwrotny	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30	Linia 286 ;	
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	96,890	97,300	zły stan toru	1	50	50		
Kłodzko Nowe podg - Gorzanów	101,930	101,970	geometria toru	1	40	40		
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	110,300	110,600	zły stan toru	1	30	30		
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	111,951	112,176	zły stan toru	1	40	40		
	112,624	112,651	zły stan rozjazdu 13	4	10	10	*)	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	115,725	116,450	zły stan toru	1	60	60		
	116,802	117,377	zły stan toru	1	60	60		
	119,300	119,720	zły stan toru	1	40	40		
Domaszków - Międzyzlesie	125,500	126,280	zły stan toru	1	50	50		
Międzyzlesie	129,888	129,900	zły stan techniczny rozjazdu 29	17	20	20	*) kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
<i>-1,261 - 53,000 IZ Opole</i>								
Opole Groszowice	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20		
	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40	Linia 132 ;	
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20	Linia 132 ;	
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50	Linia 132 ;	
	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50	Linia 132 ;	
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6	7,9	10	10	Linia 132 ;	
Opole Wschodnie	4,975	5,100	zły stan podtorza	1	20	20		
Dobrzeń Wielki	17,900	18,700	zły stan toru	1	40	40		
	18,650	19,300	zły stan toru	2	50	50		
Dobrzeń Wielki - Popielów	21,100	21,600	zły stan podtorza	1	30	30		
	22,600	23,400	zły stan toru	1	20	20		
Popielów - Karłowice	27,300	29,230	zły stan toru	1	20	20		
Popielów	27,370	27,406	zły stan rozjazdu 3	2	40	40		
	28,100	28,540	zły stan toru	2	20	20		
Popielów - Karłowice	29,230	34,300	zły stan toru	1	50	50		
Karłowice	35,370	35,470	zły stan podtorza	1	40	40		
Karłowice - Biskupice Oławskie	37,100	38,000	zły stan podtorza	2	40	40		
	43,150	44,000	zły stan podtorza	2	70	70		
	47,700	47,850	zły stan rozjazdu 2 i 3	2	20	20		
	47,720	47,820	zły stan toru oraz rozjazdu 1	1	20	20		
	50,650	50,900	zły stan podtorza	1	50	50		
<i>53,000 - 85,576 IZ Wrocław</i>								
Biskupice Oławskie	54,700	54,800	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
Biskupice Oławskie - Jelcz Laskowice	54,800	66,600	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelcz Laskowice	66,600	66,700	zły stan toru	1	10	10	Nowe!	
	66,700	67,600	zły stan toru	1	20	20		
	67,600	67,760	zły stan toru	1	10	10		
Czernica Wrocławska	75,127	75,496	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
	75,496	75,540	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Czernica Wrocławska - Siechnice	75,540	75,980	zły stan toru, małe promienie łuku	1	80	80		
	75,980	76,425	zaawansowana korozja pręseł	1	60	60		
	76,830	77,040	uszkodzenie elementów dźwigarów	1	60	60		
	77,580	77,610	zły stan toru i uszkodzenie elementów podpory wiaduktu w km. 77,587	1	30	30		
	79,800	79,893	uszkodzenie elementów podpory	1	50	50		
Siechnice	81,790	81,800	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
Linia 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Węgliniec - Pieńsk	7,500	7,700	nierówność w planie i profilu	2	20	20	Nowe!	
	7,550	7,660	nieustabilizowane podtorze po robotach	1	60	60		
	8,580	8,640	zły stan podtorza	1	20	20	*)	
Pieńsk	13,000	14,300	układ geometryczny toru	1	100	100		
	13,000	14,300	układ geometryczny toru	2	100	100		
Zgorzelec Miasto podg - Zgorzelec	25,050	26,150	geometria toru	1	90	90		
	25,050	26,150	geometria toru	2	90	90		
Linia 279 : LUBAŃ - WĘGLINIEC								
<i>-1,061 - 20,300 IZ Wałbrzych</i>								
Lubań Śląski	176,730	177,200	geometria toru	1	50	50	Linia 274 ; Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań Śląski	177,050	177,200	geometria rozjazdów 15 i 21	9,11,13,15	20	20	*) Linia 274 ;	
	177,005	177,038	-	1	70	70	Vd) Linia 274 ; L. 337	
	177,005	177,038	-	1	40	40	Vd) Linia 274 ; L. 337	
Gierałtów Wykroty	12,280	12,540	zły stan toru	1	20	20		
	12,505	12,530	zły stan toru	3	20	20	*)	
20,300 - 21,060 IZ Wrocław								
Linia 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Opole Groszowice	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40	Linia 132 ;	
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20	Linia 132 ;	
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50	Linia 132 ;	
	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50	Linia 132 ;	
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6	7,9	10	10	Linia 132 ;	
	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20	Linia 277 ;	
Opole Groszowice - Opole Główne	0,600	1,900	zły stan podtorza oraz toru	1	50	50	Nowe!	
	1,900	2,623	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru i podtorza	1	20	20		
	1,900	2,834	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru i podtorza	2	20	20		
Opole Główne	2,623	3,400	zły stan podtorza	1 wsch	20	20		
	2,834	3,700	zły stan toru	2 wsch	20	20		
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20		
	2,878	3,818	urządzenia srk nie przystosowane do prędkości rozkładowej	3,5,7 9,11 13,15 17,21	40	-		
	98,950	99,850	geometria toru	1	50	50	Linia 132 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Główne	98,950	99,850	geometria toru	2	50	50	Linia 132 ;	
	0,700	1,261	-	7	40	-	Vd) Linia 300 ;	
Linia 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Teren IZ Wrocław								
Oleśnica	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20		
	132,800	133,168	geometria toru	2	50	50	Linia 143 ;	
	133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20	Linia 143 ;	
	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20	Linia 143 ;	
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20	Linia 143 ;	
	133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20	Linia 143 ;	
	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50	Linia 181 ;	
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20	Linia 181 ;	
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,500	3,800	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	4,271	4,856	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-	Nowe!	
	4,271	4,856	ograniczona widzialność przejazdu	2	90	-	Nowe!	
	4,856	5,000	wychłapy	1	60	60	Nowe!	
	6,100	7,000	wychłapy	1	60	60	Nowe!	
	7,900	8,205	geometria toru	1	80	80		
	8,200	8,500	nierówności toru w profilu	2	80	80	*) Nowe!	
	8,205	8,550	zły stan toru	1	20	20		
Dobroszyce	8,550	9,050	geometria toru i wychłapy w rozjazdach	1	80	80		
Dobroszyce - Grabowno Wielkie	14,000	15,660	zły stan szyn	1	80	80	*) Nowe!	
	16,600	18,075	zły stan toru	1	60	60		
	16,600	18,000	zły stan toru	2	60	60		
Grabowno Wielkie	17,090	17,120	zły stan rozjazdu 7	4	20	20	kier. Zwrotny	
	17,936	17,947	zły stan półzwrotnicy lewej w rozjeździe 19	4	20	20	Nowe! kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grabowo Wielkie - Krośnice	20,100	21,000	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	26,000	27,150	nierówność toru w planie i profilu	1	20	20		
Milicz - (Zduny)	42,050	47,000	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
	47,000	53,000	zły stan toru	1	60	60	*)	
	53,000	54,734	zły stan toru	1	30	30	Nowe!	
	54,734		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	54,734	54,900	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
Linia 282 : MIŁKOWICE - ŻARY								
Teren IZ Wrocław								
Miłkowice	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*)	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe 57	1	20	-	Linia 275 ; Nowe! kier. Zwrotny	
	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 275 ; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
Miłkowice - Chojnów	2,973	3,017	nierówności toru w planie i profilu	2	120	120	*)	
Okmiany	20,990	21,005	zły stan wiaduktu drogowego	1	60	60	*) Nowe!	
	20,990	21,005	Zły stan techniczny wiaduktu drogowego	2	60	60	*) Nowe!	
Węglińiec	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20		
	60,870	61,680	zły stan toru	9, 11, 13	20	20		
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50		
	13,400	13,424	zły stan nawierzchni na obiekcie mostowym	1	50	50	Linia 295 ;	
Węglińiec - Ruszków	62,600	62,700	nierówności toru w planie i w profilu	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ruszków	75,080	75,800	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Linia 283 : JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
0,070 - 59,000 IZ Wałbrzych								
Wleń - Lwówek Śląski	22,797	ograniczona widzialność przejazdu		1	20	20		
	31,887			1	20	20		
(Niwnice) - Zebrzydowa	47,336			1	20	20		
	52,000	52,072	zły stan rozjazdu nr	1	20	20		
	52,750	52,950	zły stan mostu	1	20	20		
59,000 - 77,621 IZ Wrocław								
Linia 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
-0,403 - 7,800 IZ Wrocław								
7,800 - 24,384 IZ Wałbrzych								
Pawłowice Małe	6,800	6,900	zły stan techniczny rozjazdu 3	3	10	10	Nowe!	
Linia 285 : WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE								
-0,108 - 14,700 IZ Wrocław								
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60		
Wrocław Główny WGB - (Sobótka Zachodnia)	4,400	4,800	łuk przed i za rozjazdem 6	1	30	30	aut	
	6,330	6,340	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru	1	20	20	aut	
	9,750	10,400	zły stan toru	1	10	10		
	12,600	12,650	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	aut	
	14,300	14,700	zły stan toru	1	30	30	aut	
14,700 - 60,800 IZ Wałbrzych								
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	15,386	ograniczona widzialność przejazdu		1	-	30		
	16,102			1	20	20		
	16,571			1	20	20		
	18,420			1	20	20		
	19,462			1	20	20	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	20,763		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	20,780	20,800	zły stan rozjazdu 21	1	20	20	na wprost i kier. Zwrotny	
	21,369		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	22,894			1	20	20		
	23,489			1	20	20		
	24,241			1	20	20		
	24,714			1	20	20		
	26,148			1	20	20		
	27,806			1	20	20	*) Nowe!	
	28,842			1	20	20	*) Nowe!	
	29,633	33,125	zły stan toru i mostu ograniczona widzialność na przejeździe w km 29,633; 32,029 33,125	1	20	20	Nowe!	
	33,488		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	34,133			1	20	20		
	34,150	34,835	zły stan toru	1	20	20		
	34,849		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	34,860	35,225	zły stan toru	1	20	20		
	35,233		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,255	35,570	zły stan toru	1	20	20		
	35,588		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,600	37,355	zły stan toru	1	20	20		
	37,370		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	38,835			1	20	20		
Świdnica Przedmieście	58,000	58,030	zły stan rozjazdu 20/21	4	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
Linia 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Teren IZ Wałbrzych</i>								
Kłodzko Głównie	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu 92 i 93	102	20	20	*) kier. Zwrotny	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30		
	93,065	93,092	zły stan rozjazdu 10	8	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu 34 a/b c/d	2	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu 35	4A	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów 56, 61	9	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu 57	10	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	94,130	94,155	zły stan rozjazdu 69	4	20	20	*) Linia 276 ;	
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu 72	2	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	93,412	93,732	-	1	80	80	Vd) Linia 276 ; L. 286	
	93,457	93,984	-	2	80	80	Vd) Linia 276 ; L. 286	
	0,600	0,720	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	7,160	7,200	zły stan podrozdnic rozjazd 2	1	20	20		
Kłodzko Głównie - Ścinawka Średnia	7,770	7,850	zły stan rozjazdu 16 i 17	1	20	20		
	13,650	13,700	zły stan rozjazdu 6	2	10	10	*)	
Ścinawka Średnia	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*)	
	21,990	22,182	zły stan rozjazdów 18, 20, 21, 22 i toru	1	20	20		
Nowa Ruda	21,990	22,182	zły stan rozjazdów 18 i toru	3	20	20	kier. Zwrotny	
	28,855	29,040	geometria toru	2	30	30		
Ludwikowice Kłodzkie	29,040	29,250	zły stan mostu	2	20	20		
	32,200	32,300	zły stan podtorza	2	40	40		
Ludwikowice Kłodzkie -	33,500	34,650	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głuszycza	39,530	39,770	zły stan toru	1	20	20		
	39,550	39,820	zły stan toru i obiektu	2	20	20		
Głuszycza	42,850	42,900	zły stan rozjazdu 23	1	20	20	*) kier. Zwrotny	
Głuszycza - Wałbrzych Główny	44,500	45,800	zły stan toru	1	20	20		
	47,500	47,560	zły stan wiaduktu	1	20	20	*)	
	49,600	50,800	szkody górnicze	1	20	20		
Linia 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSZA								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Opole Zachodnie - Szydłów	14,448		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Szydłów	14,890	14,980	geometria toru	1	40	40		
	14,980	15,022	zły stan toru	1	20	20	*) Nowe!	
	15,022	15,734	Układ geometryczny toru	1	40	40		
	15,022	15,150	zły stan toru	2	20	20	Nowe!	
	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20		
	-0,417	0,392	-	3	30	30	Vd) Linia 329 ;	
Szydłów - Łambinowice	16,400	17,500	zły stan toru	1	30	30		
Łambinowice	28,525	29,386	zły stan toru	3	20	20		
	28,775	28,804	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 6	1	30	30		
Łambinowice - Nysa	34,540	35,100	zły stan toru	1	30	30		
	36,390	38,325	zły stan toru	1	30	30		
	40,055	41,568	zły stan toru oraz ograniczona widzialność przejazdu w km 41,318	1	30	30		
	41,568		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	47,334	47,870	skrótowa odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa	47,870	48,753	skrótowa odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	7	30	30		
	137,250	139,600	zły stan toru	1	30	30	Linia 137 ;	
	137,250	139,600	zły stan toru oraz rozjazdu 2	2	30	30	Linia 137 ;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	1	20	20	Linia 137 ; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	2	20	20	Linia 137 ; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	138,494	139,228	-	1	80	-	Vd) Linia 137 ; aut	
	138,494	139,228	-	1	70	-	Vd) Linia 137 ; pas+tor	
Linia 288 : NYSZA - BRZEG								
Teren IZ Opole								
Nysa - Brzeg	9,593	9,636	zły stan rozjazdu 6	1	30	30		
	15,087		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,739			1	20	20		
	17,876	17,908	zły stan rozjazdu 8 na p.o. Chróścina	1	30	30		
	26,623		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	27,602	27,644	Układ geometryczny rozjazdu 29	1	40	40		
	27,849		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,531			1	20	20		
	35,700	35,933	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	35,933		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,933	39,000	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	40,240		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Legnica - Raszków	5,830	6,400	zły stan podtorza	1	20	20	Nowe! na wprost i kier. Zwrotny	
Raszków - Lubin Górniczy	17,650	19,500	zły stan podtorza	1	20	20		
	20,200	23,100	zły stan toru i podtorza	1	20	20		
Lubin Górniczy - Koźlice	23,340	23,570	uszkodzenie sklepienia mostu w km 23,351	1	20	20	*) Nowe!	
	27,450	29,600	zły stan toru i podtorza	1	30	30	*)	
Koźlice - Rudna Gwizdanów	29,600	32,985	zły stan toru i ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	
	36,100	36,550	zły stan techniczny toru i rozjazdu 2	1	20	20		
	37,650	38,450	zły stan szyn	1	50	50		
	39,000		pęknięta krzyżownica w rozjeździe 2	1	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
Rudna Gwizdanów	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20	Linia 273 ;	
	77,600	77,700	zły stan rozjazdu 27 i wychłapy w torze	2	30	30	*) Linia 273 ;	
	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7,9	20	20	Linia 273 ;	
Linia 290 : MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)								
<i>Zakaz stosowania lokomotywy popychającej</i>								
<i>Teren IZ Wałbrzych</i>								
Sulików - Wilka	5,900	6,230	zły stan toru	1	40	40		
	6,827		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. "C"	1	20	20		
Wilka - Ręczyn	8,450	9,200	zły stan toru	1	40	40		
Linia 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
<i>Teren IZ Wałbrzych</i>								
Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	20,557		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	25,430	25,480	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Mieroszów	27,885	27,915	zły stan techniczny rozjazdu 2	2	10	10		
	28,530	28,762	zły stan podtorza i geometria toru	1	20	20		
Linia 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	-0,450	0,875	zły stan toru, małe promieni łuków, krótka krzywa przejściowa	1	20	20	Nowe!	
	4,551	5,200	zły stan toru	1	20	20		
	10,900	11,200	zły stan toru w łuku	1	20	20		
	13,700	14,200	zły stan toru	1	30	30		
	15,763	15,780	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	16,291		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Wrocław Swojczyce	17,530	17,540	zły stan toru oraz rozjazdu 13	8	10	10		
	17,580	17,680	zły stan rozjazdu 17, 18	6	10	10	na wprost i kier. Zwrotny	
	17,580	17,680	zużycie rozjazdu 17,18	8	10	10		
Linia 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Jełowa - Kluczbork	0,646	0,652	zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
	4,807		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	10,457			1	20	-		
	18,571			1	20	-		
Kluczbork	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20		
	68,200	68,300	zły stan toru	1a	30	30	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kluczbork	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazd 9 i 23	105a	10	10	Linia 143 ;	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143 ;	
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40	Linia 143 ;	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143 ;	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143 ;	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3f	20	20	Linia 143 ;	
	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 175 ;	
	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20	Linia 272 ;	
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20	Linia 272 ;	
Linia 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
Teren IZ Opole								
Linia 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec - Bielawa Dolna podg	4,250	4,350	nierówności toru w planie i profilu		2	100	100	*)
	10,100	10,600	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*)	
Węgliniec	13,400	13,424	zły stan nawierzchni na obiekcie mostowym	1	50	50		
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282 ;	
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11, 13	20	20	Linia 282 ;	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282 ;	
Linia 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Linia 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
Teren IZ Opole								
Głucholazy	-0,339	0,768	-	6	60	60	Vd) Linia 333 ; pas+aut	
	-0,339	0,768	-	6	40	40	Vd) Linia 333 ; tow	
	-0,416	0,120	-	2	40	-	Vd) Linia 343 ; pas+aut	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głucholazy	-0,416	0,120	-	2	30	-	Vd) Linia 343 ; tow	
	0,120	0,860	-	4	40	-	Vd) Linia 343 ; pas+aut	
	0,120	0,860	-	4	30	-	Vd) Linia 343 ; tow.	
Linia 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	1,053		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,053			2	20	20		
Kamienna Góra - Sędziszów	2,840			1	20	20		
	2,840			2	20	20		
	3,248			1	20	20		
	3,248			2	20	20		
	3,871	3,911	zły stan mostu	1	30	30		
	3,871	3,911	zły stan mostu	2	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Linia 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra - Lubawka	0,765	0,795	ograniczona widzialność dwóch przejazdów	1	20	20		
	1,347		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,530			1	20	20		
	9,199			1	20	20		
Lubawka	9,630	9,750	Jazda po kierunkach zwrotnych po rozjazdach 1,3,4,	1	40	40	*) Nowe!	
	10,732		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	11,038			1	20	20		
Linia 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
Teren IZ Opole								
Opole Główne	98,950	99,850	geometria toru	1	50	50	Linia 132 ;	
	98,950	99,850		2	50	50	Linia 132 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2,623	3,400	zły stan podtorza	1 wsch	20	20	Linia 280 ;	
Opole Główne	2,834	3,700	zły stan toru	2 wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,962	3,650	-	1wsch	-	60	Vd) Linia 280 ;	
Opole Główne - Bolko podg	1,431	2,173	zły stan podtorza oraz toru	1	20	20		
Linia 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Bolko podg - Namysłów	4,634		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,325			1	20	20		
	5,880			1	20	-		
	7,630	7,650	zły stan mostu	1	20	20		
	12,298		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	12,790			1	20	-		
	17,639		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10	Linia 143 ;	
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30	Linia 143 ;	
Linia 302 : MALCZYCE - BOLKÓW								
<i>-1,050 - 17,100 IZ Wrocław; od 17,100 IZ Wałbrzych</i>								
Linia 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW								
<i>Zakaz stosowania lokomotywy popychającej; Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Linia 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Linia 308 : OGORZELEC - JELENIA GÓRA								
<i>Zakaz stosowania lokomotywy popychającej</i>								
<i>Teren IZ Wałbrzych</i>								
Mysłakowice - Jelenia Góra	31,244		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Mysłakowice - Jelenia Góra	31,244	31,500	zły stan toru	1	20	20		
	33,292		ograniczona widzialność	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			przejazdu					
	33,970	34,010	zły stan mostu	1	20	20		
	35,283		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	37,084			1	20	20		
Linia 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ								
Zakaz jazd lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	3,128		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,752			1	20	-		
	9,858			1	20	20		
Kudowa Zdrój	39,641	39,668	zły stan rozjazdu 2	1	10	10	*) kier. Zwrotny	
Linia 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi - Teren IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	4,755	4,785	zły stan rozjazdu 1	1	30	30		
	5,570	5,600	zły stan rozj. 11	1	30	30		
Jelenia Góra Sobieszów	8,980	9,013	zły stan rozjazdu 1	1	20	20		
	8,980	9,013	zły stan rozjazdu 1	2	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu 2	1	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu 2	2	20	20		
Piechowice	13,700	13,760	zły stan rozjazdu 19 i 20	1	20	20		
Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa	31,285	31,315	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,820	32,850		1	20	20		
	35,070	35,100		1	20	20		
	35,550	35,580		1	20	20		
	36,710	36,740		1	20	20		
	37,350	37,380		1	20	20		
	37,500	37,900	ograniczona widzialność przejazdu km 37,783	1	20	20	brak barier ochronnych na parkingu	
Linia 312 : KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Teren IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	34,780	34,820	zły stan mostu	1	10	10		
Linia 317 : GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE								
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi. Teren IZ Wałbrzych								
Linia 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 326 : WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA								
-0,630 - 1,260 IZ Wrocław; 1,260 - 19,903 PMT								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,292	1,390	Łuk o promieniu 335 m	1	50	50	*)	
	5,968	6,243	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-	Nowe!	
	7,432	7,632		1	-	40	Nowe!	
	7,873			1	20	-		
	14,445			1	50	-		
	15,752			1	20	20		
Linia 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	1,052		ograniczona widzialność przejazdu	1	15	-		
Linia 329 : SZYDLÓW - GRACZE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji. Teren IZ Opole								
Szydłów	14,890	14,980	geometria toru	1	40	40	Linia 287 ;	
	14,980	15,022	zły stan toru	1	20	20	*) Linia 287 ; Nowe!	
	15,022	15,734	Układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 287 ;	
	15,022	15,150	zły stan toru	2	20	20	Linia 287 ; Nowe!	
Szydłów	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20	Linia 287 ;	
Linia 331 : JAWOR - BORÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Jawor	6,785		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,500	7,530	zły stan rozj. 301	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	262,250	262,450	zły stan techniczny rozjazdu 26 i 28	2	20	20	*) Linia 137 ; Nowe! na wprost i kier. Zwrotny	
Linia 333 : GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA								
Teren IZ Opole								
Linia 336 : MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 337 : LUBAŃ - LEŚNA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
Teren IZ Wałbrzych								
Lubań - Leśna	1,437	1,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	3,500	3,700	zły stan obiektu	1	20	20		
	4,205	4,235	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,075	5,105		1	20	20		
	7,080	7,110		1	20	20		
	8,035	8,065		1	20	20		
	9,630	9,660		1	20	20		
	10,106	10,136		1	20	20		
	10,282	10,312		1	20	20		
Linia 340 : MYSŁAKOWICE - KARPACZ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Teren IZ Wałbrzych								
Linia 342 : JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 343 : GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)								
Teren IZ Opole								
Głucholazy	-0,339	0,768	-	6	40	40	Vd) Linia 333 ; tow	
	-0,339	0,768	-	6	60	60	Vd) Linia 333 ; pas+aut	
Linia 344 : WILKA - ZAWIDÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Wilka	0,850	1,000	zły stan techniczny toru i rozjazdu 7	2	10	10	*)	
Linia 345 : KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 346 : GR. PAŃSTWA (LIBEREC) - GR. PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
Teren IZ Wrocław								
Święta Katarzyna	0,350	0,900	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
	0,350	0,800	zły stan toru	2	20	20	Nowe!	
	0,800	0,950	zły stan toru	2	10	10		
	0,900	1,050	zły stan toru	1	10	10		
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	0,950	1,506	zły stan toru	2	20	20		
	1,050	1,450	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20		
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20		
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	1,830	2,610	zły stan podkładów	1N	20	20		
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20		
	1,880	1,910	zły stan rozjazdu 13	2	20	20	*) kier. Zwrotny - dotyczy wyjazdu z gr. O	
	2,700	2,800	zły stan techniczny toru	1A	20	20	*)	
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	130	20	20		
	2,880	3,600	układ geometryczny toru	1	30	30		
	2,914	3,105	zły układ geometryczny toru, dot. wjazdów na tory od 4 do 7 A	152	20	20		
	3,250	3,917	zły stan podkładów	124	20	20		
	3,700	4,600	zły stan toru	12	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBB	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	wyjazd z torów 1-9 parku E w kierunku F	
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	10	10		
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10		
	4,100	4,654	zły stan toru	9 E	10	10		
	4,612	4,820	zły stan podkładów	101	10	10		
	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	18	10	10		
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	4,750	4,796	pęknięcie krzyżownicy	2	20	20	Nowe! kier. Zwrotny	
	5,550	6,400	zły stan toru	2	20	20	Nowe!	
	6,100	6,400	zużycie szyn	1	10	10	*)	
	6,800	7,500	zły stan toru	1	20	20		
	7,500	10,900	zły stan toru i obiektów w km 7,560 i 8,552	1	10	10		
	10,050	11,100	zły stan toru	2	20	20		
	11,800	12,000	zły stan toru	2	30	30		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	*) kier. Zwrotny	
	13,450	13,940	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Stadion podg - Wrocław Gądów	13,700	13,940	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	14,360	14,425	zły stan toru	1	20	20	*)	
	14,400	14,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
Stadion podg - Wrocław Gądów	14,950	15,100	zużycie szyn	1	30	30	*)	
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5, 6,7,9 11,13 15,17	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Gądów	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5, 6,7,9 11,13 15,17	20	20		
Wrocław Kuźniki	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50	Linia 273 ; Nowe!	
	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20	Linia 273 ;	
	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*) Linia 273 ;	
	7,136	7,961	-	1	70	70	Vd) Linia 273 ; tow	
	7,208	8,011	-	2	70	70		
Linia 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Międzybórz Syc. - Bukowina Sycowska	34,300	35,100	wychłapy	1	50	50		
	35,100	35,300	zły stan toru	1	40	40		
Bukowina Sycowska - Twardogóra Sycowska	39,850	41,600	zły stan toru	1	40	40		
	43,200	44,300	zły stan toru	1	40	40		
	45,030	45,350	zły stan toru	1	40	40		
	46,356	46,851	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-	Nowe!	
	46,851	47,200		1	-	80	Nowe!	
	47,200	47,290	geometria toru	1	60	60		
	47,290	47,320	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Bukowina Sycowska	47,320	47,549	geometria toru	1	60	60		
Twardogóra Syc. - Grabowno Wielkie	51,000	52,870	zły stan toru	1	40	40		
	52,870	52,920	zły stan podtorza	1	50	50		
Grabowno Wielkie	53,425	53,441	zły stan podrozejdnic	1	50	50	*) Nowe!	
Linia 382 : PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz podwójnej trakcji <i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 1,542 - 5,174 [pomiędzy parkami A i E]. <i>Teren IZ Wrocław</i>								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów - Stadion podg	7,543	7,577	zły stan obiektu	1	20	20		
	10,920	11,100	zły stan techniczny toru	1	20	20	Nowe!	
Linia 751 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 752 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej; <i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 753 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 754 : WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 755 : WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej; <i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 756 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2	-0,086	1,570	zły stan toru	2	30	30		
	1,570	2,997	zły stan toru	2	20	20		
	2,245	2,335	zły stan konstrukcji stalowej przęsła	1	10	10		
	2,335	2,997	zły stan techniczny toru	1	30	30		
Linia 757 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 758 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 759 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 760 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 761 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 763 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Linia 764 : SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji. <i>Teren IZ Wrocław</i>								
Siechnice - Wrocław Brochów	1,750	2,400	zły stan techniczny	1	10	10	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
WBB			toru					
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	4,060	4,260	geometria toru	1	20	20	dotyczy wjazdów na tory 4-7 parku "A" od strony WB-21 z toru 121 i od strony WB-11 z toru 124	
	4,380	5,034	zły stan toru	1	20	20		
Linia 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów - Lamowice podg	2,900	3,600	zły stan toru	1	10	10		
	3,900	4,400	zły stan toru	1	10	10		
Lamowice podg	4,360	4,447	układ geometryczny rozjazdu	2	10	10		
Linia 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
Teren IZ Wrocław								
Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,100	0,400	zły stan techniczny toru	1	40	40	Nowe!	
	2,300	2,700	zły stan toru	1	20	20	*) Nowe!	
	2,700	4,000	zły stan techniczny toru	1	40	40		
Linia 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych.								
Marciszów - Wojcieszków Górny	2,556	2,586	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,818	5,848		1	20	20		
	13,193	13,223		1	20	20		
Linia 778 : ZGORZELEC MIASTO - KRYŚIN								
Teren IZ Wrocław [w granicach stacji Zgorzelec]								
Linia 779 : STUDNISKA - LAS								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 780 : WILKA 2 - WILKA 1								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 786 : GR. PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA								
Teren IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzciniec Zgorzelecki podg - Turoszów	26,150	26,354	geometria toru	1	30	30		
	26,354		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	27,300	28,300	zły stan toru	5, 7	20	20	*)	
Linia 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA WKSM								
0,000 - 0,161 IZ Wałbrzych; 0,161 - 2,985 WKSM Wrocław								
Mietków podg	0,030	0,085	zły stan rozjazdu 102	1M	20	20	*) dla pociągów towarowych do WKSM	
Linia 971 : LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK								
-0,529 - 0,832 IZ Wrocław; 0,832 - 2,880 POL-MIEDŹ Trans								
Lubin Górniczy - Lubin KGHM	1,770	1,790	zły stan toru na wiadukcie	1	30	30		
Linia 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
0,000 - 0,050 IZ Wrocław; 0,050 - 1,050 POL-MIEDŹ Trans								
Linia 973 : BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
-0,314 - 3,354 IZ Wrocław; 3,354 - 5,085 Zarządca Wizowa								
Linia 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
0,000 - 0,113 IZ Wałbrzych; 0,113 - 1,690 ZKSM Góraźdże								
Linia 975 : WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG								
Teren IZ Wrocław								
Linia 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
0,000 - 0,316 IZ Wałbrzych; 0,316 - 1,499 Kopalnie Czarny Bór								
Linia 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
Teren Elektrowni Opole								
Linia 978 : PRZYWORY OPOLSKIE - CHORUŁA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŻE								
-0,030 - 0,958 IZ Opole; 0,958 - 1,352 Cementownia Góraźdże								
Przywory Opolskie	30,471	31,700	zły stan podtorza i toru oraz rozj. 13	1	60	60	Linia 136 ;	
	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20	Linia 136 ;	