

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

WROCŁAW, OPOLE, WAŁBRZYCH

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie SSP lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane w wykazie ostrzeżenia są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW tel. 71-717-43-54, fax 71-717-53-42, e-mail: I.schmidt@plk-sa.pl, gdzie należy również składać wnioski i zamówienia.
2. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS ponosi zamawiający.
3. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS wydrukowane nakładem IZ Wrocław.

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

„*”) (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) – oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikie opóźnienia należy zaliczyć na R 307,

„SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,

zapis wytłuszczony – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości

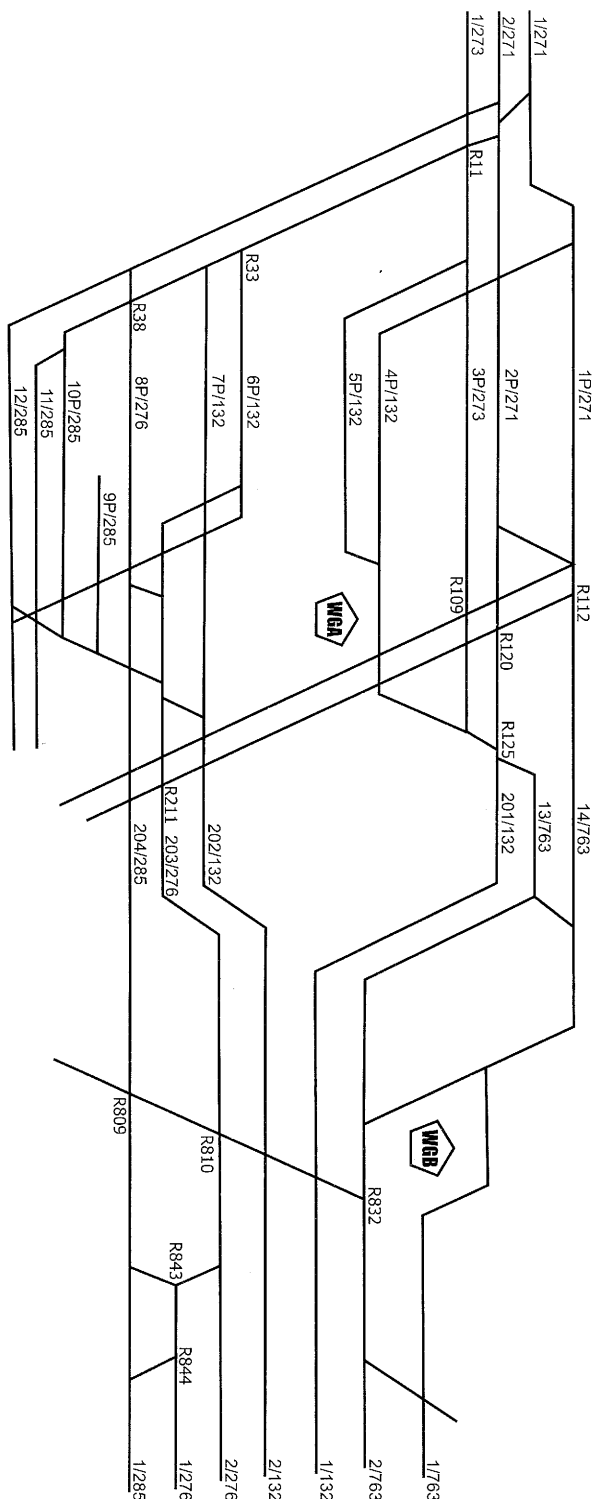
„ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych

Vd) - (skrót w 8 kolumnie) - prędkość drogową na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej

Ważny od **1 marca 2013** do **31 maja 2013**

SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH W OBRĘBIE STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

9P/285 - oznaczenie: numer toru / numer linii



R11 - koniec linii 132 - km 181,336
R33 - początek linii 276 km -0,208
R38 - początek linii 285 km -0,108
R109 - początek linii 273 km -0,306
R112 - początek linii 763 km 5,553
R120 - początek linii 271 km -0,458

R211 - przejście linii 132/276 km 180,310/0,700
R809 - przejście linii 132/285 km 178,750/2,260
R810 - przejście linii 132/276 km 178,710/2,300
R832 - przejście linii 132/763 km 178,650/3,542
R843 - przejście linii 276/285 km 2,860
R844 - przejście linii 276/285 km 2,875

R125 - przejście linii 132/763 km 180,520/4,675

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 - WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
14	Łódź Kaliska – Tuplice	Wrocław	Głogów	266,75	302,7
61	Kielce – Fosowskie	Opole	Opole Gł.	166,6	175,737
132	Bytom – Wrocław Główny	Opole	Groszowice	57,625	96,9
			Opole Gł.	96,9	100,7
			Brzeg	100,7	150,65
		Wrocław	Brochów	150,65	176,5
			Wrocław Gł.	176,5	181,35
136	Kędzierzyn Koźle – Opole Groszowice	Opole	Groszowice	12,2	37,511
137	Katowice – Legnica	Opole	Nysa	72	167,6
			Kamieniec	167,6	218,8
		Wałbrzych	Jaworzyna	218,8	275,5
		Wrocław	Legnica	275,5	284,19
143	Kalety – Wrocław Mikołajów WP2	Opole	Kluczbork	37,4	117,78
		Wrocław	Oleśnica	117,78	158,5
			Wrocław Gł.	158,5	163,796
144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Opole	Opole Gł.	22,953	75,924
175	Strzelce Opolskie – Kluczbork	Opole	Groszowice	29,775	49,5
			Opole Gł.	49,5	85,3
			Kluczbork	85,3	89,185
177	Racibórz – Głubczyce	Opole	Nysa	37	38,333
181	Herby Nowe – Oleśnica	Wrocław	Oleśnica	120,26	149,11
271	Wrocław Główny – Poznań Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,46	61,3
272	Kluczbork – Poznań Główny	Opole	Kluczbork	-0,343	25,68
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,31	3,0
			Gądów	3,0	49,8
			Głogów	49,8	116,0
274	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec	Wrocław	Gądów	0	8,0
		Wałbrzych	Jaworzyna	8,0	64,5
			Wałbrzych	64,5	110,9
			Jelenia Góra	110,9	199,5
		Wrocław	Węgliniec	199,5	202,535
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	Wrocław	Gądów	5,04	45,6
			Legnica	45,6	111,0
276	Wrocław Główny – Międzylesie	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,208	3,15
		Opole	Brochów	3,15	10,7
			Kamieniec	10,7	91,4
		Wałbrzych	Kłodzko	91,4	136,064

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
277	Opole Groszowice – Wrocław Brochów	Opole	Groszowice	-1,261	4,0
			Opole Gł.	4,05	53,0
		Wrocław	Brochów	53,0	85,576
278	Węgliniec – Zgorzelec	Wrocław	Węgliniec	0,39	27,13
279	Lubań – Węgliniec	Wałbrzych	Jelenia Góra	-1,06	20,3
		Wrocław	Węgliniec	20,3	21,06
280	Opole Groszowice – Opole Główne	Opole	Groszowice	-0,762	2,1
			Opole Gł.	2,1	4,482
281	Oleśnica – Chojnice	Wrocław	Oleśnica	-0,35	54,9
282	Miłkowice – Żary	Wrocław	Legnica	-0,418	11,0
			Węgliniec	11,0	82,0
283	Jelenia Góra – Ławszowa	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,07	59,0
		Wrocław	Węgliniec	59,0	77,621
284	Legnica – Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	-0,4	7,8
		Wałbrzych	Jelenia Góra	7,8	24,384
285	Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,108	4,05
			Brochów	4,05	14,7
		Wałbrzych	Jaworzyna	14,7	60,8
286	Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny	Wałbrzych	Kłodzko	-0,57	46,8
			Wałbrzych	46,8	51,43
287	Opole Zachodnie – Nysa	Opole	Brzeg	0,353	34,0
			Nysa	34,0	48,753
288	Nysa – Brzeg	Opole	Nysa	0	22,0
			Brzeg	22,0	47,619
289	Legnica – Rudna Gwizdanów	Wrocław	Legnica	0,24	33,0
			Głogów	33,0	39,066
290	Mikułowa – Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,291	24,674
291	Boguszów Gorce Wschód – Mieroszów	Wałbrzych	Wałbrzych	17,433	32,563
292	Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice	Wrocław	Brochów	-0,45	15,25
			Oleśnica	15,25	28,0
			Wrocław Gł.	28,0	28,918
293	Jełowa – Kluczbork	Opole	Groszowice	0,123	1,7
			Kluczbork	1,7	25,333
294	Głubczyce – Raclawice Śląskie	Opole	Nysa	-0,344	15,9
295	Węgliniec – Bielawa Dolna	Wrocław	Węgliniec	0,52	13,42
296	Wielkie Piekary – Miłkowice	Wrocław	Legnica	0	12,74
297	Nowy Świętów – Głuchołazy Zdrój	Opole	Nysa	-0,22	8,672
298	Kamienna Góra – Sędziszów	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,306	5,86

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
299	Kamienna Góra – Lubawka	Wałbrzych	Wałbrzych	0,306	12,794
300	Opole Główne – Opole Wschód	Opole	Opole Gł.	0,45	4,96
301	Opole Główne – Namysłów	Opole	Opole Gł.	0,057	3,8
			Groszowice	3,8	50,3
			Kluczbork	50,3	60,712
302	Małczyce – Bolków	Wrocław	Gądów	-1,05	17,1
		Wałbrzych	Jaworzyna	17,1	56,8
303	Rokitki – Chocianów	Wrocław	Legnica	-1,23	10,9
304	Brzeg – Małujowice	Opole	Brzeg	0,135	11,0
306	Krapkowice – Prudnik	Opole	Groszowice	5,63	11,8
			Nysa	11,8	41,833
308	Ogorzelec – Jelenia Góra	Wałbrzych	Jelenia Góra	12,8	39,986
309	Kłodzko Nowe – Kudowa Zdrój	Wałbrzych	Kłodzko	0	40,126
311	Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna	Wałbrzych	Jelenia Góra	-3,124	29,844
312	Krzeniów II – Jerzmanice Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	33,43	37,144
317	Gryfów Śląski – Mirsk	Wałbrzych	Jelenia Góra	71,215	80,85
322	Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	Wałbrzych	Kłodzko	-2,755	24,622
324	Ręczyn – Granica Państwa (Hagenwerder)	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,689
		Wrocław	Oleśnica	-0,63	1,26
326	Wrocław Psie Pole – Trzebnica	Wrocław [DSDiK]	Oleśnica	1,26	15,752
327	Nowa Ruda Słupiec – Ścinawka Średnia	Wałbrzych	Kłodzko	-0,77	5,42
329	Szydłów – Gracze	Opole	Brzeg	-0,417	14,66
331	Jawor – Borów	Wałbrzych	Jaworzyna	-0,12	10,92
333	Głuchołazy – Pokrzywna	Opole	Nysa	-0,339	11,225
336	Mirsk – Świeradów Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,182	7,883
337	Lubań – Leśna	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,284	10,871
340	Mysłakowice – Karpacz	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,247	7,055
342	Jerzmanice Zdrój – Wilków Złotoryjski	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,557	6,525
343	Głuchołazy – Granica Państwa (Mikulovice)	Opole	Nysa	-0,416	5,65
344	Wilka – Zawidów	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,095	4,918
345	Kamienna Góra – Pisarzowice	Wałbrzych	Wałbrzych	0,251	5,71
346	Granica Państwa (Liberec) – Granica Państwa (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	21,769	24,528
348	Trzciniec Zgorzelecki – Granica Państwa (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,01	0,2
349	Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki	Wrocław	Brochów	-1,467	13,94
			Gądów	13,94	19,663
355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie	Wrocław	Oleśnica	31,9	53,55

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
382	Pątnów Legnicki – Legnica Lg5	Wrocław	Legnica	109,45	113,31
750	Wrocław Brochów WBA – Wrocław Stadion	Wrocław	Brochów	4,93	12,77
751	Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni	Wrocław	Gądów	0,3	6,84
752	Wrocław Gądów – Wrocław Popowice Wp3	Wrocław	Gądów	-0,354	1,5
			Wrocław Gł.	1,5	2,762
753	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	0	0,5
			Gądów	0,5	2,391
754	Wrocław Popowice Wp1 – Wrocław Popowice Wp	Wrocław	Wrocław Gł.	0	1,45
755	Wrocław Popowice Wp – Wrocław Popowice Wp3	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,42	0,62
756	Wrocław Stadion – Wrocław Popowice Wp2	Wrocław	Brochów	-0,086	2,4
			Wrocław Gł.	2,4	2,997
757	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór	Wrocław	Gądów	0,17	4,12
758	Wrocław Stadion – Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	0	2,0
			Gądów	2,0	3,198
759	Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór	Wrocław	Gądów	0,075	1,751
760	Wrocław Świebodzki – Wrocław Gądów	Wrocław	Gądów	0,584	3,35
761	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Świebodzki WSB	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,115	0,5
			Gądów	0,5	0,767
763	Wrocław Brochów WBB – Wrocław Główny WGA	Wrocław	Brochów	-0,106	1,2
			Wrocław Gł.	1,2	5,553
764	Siechnice – Wrocław Brochów Wbbd	Wrocław	Brochów	-0,305	6,285
765	Wrocław Brochów WBB – Lamowice	Wrocław	Brochów	2,069	4,454
766	Łukanów – Dąbrowa Oleśnicka	Wrocław	Oleśnica	0	4,026
771	Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	Wałbrzych	Jaworzyna	0,121	2,165
773	Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Towarowy	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,284	1,821
776	Marciszów – Wojcieszów Górny	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,519	1,3
			Jelenia Góra	1,3	15,4
778	Zgorzelec Miasto – Krysin	Wrocław	Węgliniec	-0,008	1,167
779	Studniska – Las	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,987
780	Wilka 2 – Wilka 1	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,89
786	Granica Państwa (Trzciniec Zgorzelecki) – Bogatynia	Wałbrzych	Jelenia Góra	24,93	33,304
869	Wałbrzych Szczawienko – Wałbrzych Zespół Bocznic	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,374	3,4
970	Mietków – Mietków Bocznic Wksm	Wałbrzych	Jaworzyna	0	0,16
		WKSM	-	0,16	2,99

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
971	Lubin Górniczy – Lubin Kopalnia PLK	Wrocław	Legnica	-0,529	0,832
		PMT	-	0,832	2,88
972	Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczne	Wrocław	Legnica	0	0,5
		PMT	-	0,5	1,05
973	Bolesławiec – Wizów	Wrocław	Węgliniec	-0,314	3,354
		Wizów	-	3,354	5,09
974	Rakowice Żwirownia – Rakowice ZKGM	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,11
		ZKGM	-	0,11	1,69
975	Węgliniec SKP – Węgliniec WG	Wrocław	Węgliniec	0	2,455
976	Boguszów Gorce Zachód – Czarny Bór	Wałbrzych	Wałbrzych	0	0,32
		Czarny Bór	-	0,32	1,5
977	Czarnowąsy – Bocznic Elekrownia Opole	Opole	-	0	1,28
978	Przywory Opolskie – Chorula Cementownia Górażdże	Opole	Groszowice	-0,03	1,35

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM DO WOS-a

linia	tor	od km	do km	V	szlak	data	telegram	nadawca
132	311	180,569	180,569	20	Wrocław Główny WGB - Wr Gł. WGA	2012-11-15	61ISE5wga-1021-12	ISDR Wrocław Główny
137	2	117,965	118,650	50	Prudnik - Nowy Świętów	2013-01-11	62ISE4N5-01-13	ISDR Nowy Świętów
137	1	224,820	224,940	40	Mościsko Dzierż. - Świdnica Miasto	2012-12-09	63ISE15M-011-12	ISDR Świdnica Miasto
137	3	248,120	248,170	20	Strzegom	2012-08-10	ISDR 234/12	ISDR Jaworzyna Śląska
137	7	248,120	248,170	20	Strzegom	2012-08-10	ISDR 234/12	ISDR Jaworzyna Śląska
137	9	248,120	248,170	20	Strzegom	2012-08-10	ISDR 234/12	ISDR Jaworzyna Śląska
137	11	248,120	248,170	20	Strzegom	2012-08-10	ISDR 234/12	ISDR Jaworzyna Śląska
137	2	262,250	262,420	20	Jawor	2012-09-22	ISDR 365/12	ISDR Jaworzyna Śląska
143	2	52,300	52,450	40	Olesno Śląskie	2012-11-09	62ISE3ISEz-99-12	ISDR Bąków
143	2	57,350	58,000	50	Stare Olesno - Bąków	2013-01-08	62ISE3ISEW-10-13	ISE Kluczbork
143	2	60,700	61,980	50	Bąków	2013-01-08	62ISE3ISEW-09-13	ISE Kluczbork
143	1	141,450	142,400	50	Borowa Oleśnicka	2012-12-05	61-ISE4-BO nr26/2012	ISDR Borowa Oleśnicka
143	1	158,950	159,100	30	Wr. Sołtysowice - Wr. Nadodrże	2012-07-03	61ISE5WN-17/12	ISDR Wrocław Nadodrże
271	1	14,590	14,750	30	Wrocław Osobowice - Szewce	2012-10-23	61ISE5WO-38/2012	ISDR Wrocław Osobowice
271	1	17,590	17,740	30	Szewce - Pegów	2012-10-23	61 ISE5 WO-37/2012	ISDR Wrocław Osobowice
271	1	18,900	19,100	60	Pegów	2012-11-23	61ISE5WO55/2012	ISDR Wrocław Osobowice
271	1	19,100	19,582	100	Pegów	2012-11-23	61ISE5WO- 54 /12	ISDR Wrocław Osobowice
271	2	19,100	24,900	100	Pegów - Oborniki Śląskie	2012-11-29	61ISE5O5-128-12	ISDR Oborniki Śląskie
271	1	24,700	24,900	100	Pegów - Oborniki Śląskie	2012-11-23	61ISE5WO52/2012	ISDR Wrocław Osobowice
271	1	25,400	25,665	60	Pegów - Oborniki Śląskie	2012-11-29	61ISE5-O5-131-12	ISDR Oborniki Śląskie
271	2	26,530	27,100	60	Oborniki Śląskie	2012-11-29	61ISE5O5-132-12	ISDR Oborniki Śląskie
271	2	31,600	35,900	100	Oborniki Śląskie - Skokowa	2012-11-29	61ISE5SK-56-12	ISDR Skokowa
271	1	32,600	34,730	100	Oborniki Śląskie - Skokowa	2012-10-31	61ISE5O5-114/12	ISDR Oborniki Śląskie
271	1	34,730	34,810	60	Oborniki Śląskie - Skokowa	2012-11-30	61ISE5O5 136/2012	ISDR Oborniki Śląskie
271	1	34,810	35,900	100	Oborniki Śląskie - Skokowa	2012-11-30	61ISE O5 137/2012	ISDR Oborniki Śląskie
273	1	42,870	42,970	50	Wołów - Małowice Wołowskie	2013-01-03	61ISE7WG-6-13	ISDR Wrocław Gądów
273	1	53,620	53,630	40	Małowice Wołowskie	2012-11-12	61ISE3MW-12/12	ISDR Małowice Wołowskie
273	2	54,800	54,830	40	Małowice Wołowskie	2012-11-12	61ISE3MW-13/12	ISDR Małowice Wołowskie
274	1	11,100	11,250	60	Smolec podg - Kąty Wrocławskie	2012-08-22	ISDR 262/12	ISDR Jaworzyna Śląska
274	2	34,900	35,600	50	Imbramowice	2012-07-12	ISDR 203/12	ISDR Jaworzyna Śląska
274	1	74,095	74,180	50	Wałbrzych Fabryczny	2012-11-21	ISDR-401-12	ISDR Wałbrzych Główny
274	51	79,000	79,000	10	Wałbrzych Główny	2012-12-21	63ISE4WG-429-12	ISDR Wałbrzych Główny
274	53	79,000	79,000	10	Wałbrzych Główny	2012-12-21	63ISE4WG-429-12	ISDR Wałbrzych Główny
275	2	20,360	20,370	70	Wrocław Leśnica - Miękinia	2013-01-04	61ISE7WG-7-13	ISDR Wrocław Gądów
275	51	62,800	63,100	100	Wielkie Piekary podg - Legnica	2012-11-29	61ISE2Lg-386-12	ISDR Legnica
275	52a	62,800	63,100	100	Wielkie Piekary podg - Legnica	2012-11-29	61ISE2Lg-386-12	ISDR Legnica
275	1	74,068	74,068	20	Miłkowice	2012-12-18	61ISE1Wg-425-12	ISDR Węgliniec
276	2	22,400	22,900	50	Żórawina - Boreczek	2012-12-06	62ISE2Br-28-12	ISDR Boreczek
277	1	69,658	69,822	10	Jelcz Miłoszyce	2012-12-07	61ISE6WBB-1034-12	ISE Wrocław Brochów
281	2	16,600	18,000	80	Dobroszyce - Grabowno Wielkie	2012-12-09	61ISE4GW-016-2012	ISDR Grabowno Wielkie
281	1	16,650	16,950	60	Dobroszyce - Grabowno Wielkie	2012-08-08	61ISE4GW-11/12	ISDR Grabowno Wielkie
281	1	42,050	46,000	40	Milicz - Zduny	2012-12-10	61ISE4M-22-12	ISDR Milicz
281	1	51,000	53,000	60	Milicz - Zduny	2012-12-09	61ISE4Mi-021-2012	ISDR Milicz
282	2	2,973	3,017	120	Miłkowice - Chojnów	2012-11-28	61ISE1Wg-384-12	ISEWR Wg
282	2	75,110	75,250	20	Ruszków	2012-11-29	61ISE1Wg-390-12	ISDR Węgliniec
295	2	4,250	4,350	100	Węgliniec - Bielawa Dolna podg	2012-11-22	61ISE1Wg-339/12	ISDR Węgliniec
295	1	10,100	10,600	70	Węgliniec - Bielawa Dolna podg	2012-11-22	61ISE1Wg-340-12	ISDR Węgliniec
355	3	34,200	34,300	20	Międzybórz Sycowski	2012-07-19	61ISE4MS-5/12	ISDR Międzybórz Sycowski
355	3	39,250	39,300	20	Bukowina Sycowska	2012-07-19	61ISE4BS-5/12	ISDR Bukowina Sycowska

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/h w kierunku		Uwagi [pas - pociągi pasażerskie, aut - szynobusy tow. - towarowe]	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
Teren IZ Opole								
Pawonków - Pludry	167,158	167,546	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
Pludry	168,280	168,600	zły stan podtorza	1	50	50		
	168,340	169,000	zły stan toru	2	20	20		
Pludry - Fosowskie	174,800	175,110	zły stan podtorza	1	50	50		
	175,110	175,625	zły stan toru oraz krótka strefa oddziaływania SSP [175,098]	1	40	40		
Linia nr 132 : BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY								
57,625 - 150,650 IZ Opole; 150,650 - 181,346 IZ Wrocław								
Toszek - Błotnica Strzelecka	57,625	58,860	zły stan podtorza	1	60	60		
Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	60,700	62,000	zły stan podtorza i toru w przejeździe	1	60	60		
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	1	30	30		
	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30		
	67,000	67,500	zły stan toru	7, 9	20	20		
	29,909	30,534	-	5	60	60	Vd) linia 175 tow.	
	29,909	30,534	-	5	80	80	Vd) linia 175 pas + aut.	
	67,900	67,930	jazda po konstrukcji odciażającej	1	20	20		
Strzelce Opolskie - Szymiszów	67,900	67,930		2	20	20		
	71,200	72,200	zły stan toru	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szymiszów	72,300	73,100	zły stan toru	3	20	20		
Kamień Śląski	81,500	81,600	zły stan toru oraz rozjazdu 39	1	60	60		
Tarnów Opolski	84,071	84,091	zły stan toru w przejeździe	1	60	60		
	84,723	85,545	zły stan toru	3	20	20		
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	90,700	92,500	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40		
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20		
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50		
	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50		
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54, 58,59,5T5,5T6	7,9	10	10		
	-0,394	0,339	-	5	60	-	Vd) linia 280	
	-0,321	0,367	-	3	-	60	Vd) linia 280	
Opole Groszowice - Opole Główne	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	1	50	50		
	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	2	50	50		
Opole Główne	98,950	99,850	geometria toru	1	50	50		
	98,950	99,850	geometria toru	2	50	50		
Lewin Brzeski - Brzeg	138,000	139,805	geometria toru	1	120	120		
	138,000	139,805	geometria toru	2	120	120		
Brzeg	47,182	47,472	-	6p	70	70	Vd) linia 288 pas. + aut	
	47,182	47,472	-	6p	40	40	Vd) linia 288 tow.	
	0,401	1,105	-	4	40	40	Vd) linia 304	
Brzeg - Oława	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	1	50	50		
	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	2	50	50		
Oława	154,150	154,400	układ geometryczny toru	1	120	120		
	154,150	154,400	układ geometryczny toru	2	120	120		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	172,740	174,900	nierówności toru w planie i profilu	1	80	80		
	173,150	174,700	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70		
	176,850	176,920	zły stan toru (wychlapy)	1	60	60		
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90		
	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90		
	178,800	179,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 807	316	20	20	nie dotyczy pociągów pasażerskich	
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	178,904	179,840	zły stan podkładów oraz rozj. 807, nie dotyczy pociągów pasażerskich	318	20	20		
	178,922	179,710	zły stan podkładów oraz rozj. 807, nie dotyczy pociągów pasażerskich	317	20	20		
	180,569		wymiana podrozjazdnic	311	20	20	*)	
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE								
Teren IZ Opole								
Gogolin	21,760	22,490	zły stan toru	5	20	20		
	21,947	22,434	zły stan toru	7	20	20		
	22,530	22,581	zły stan toru	4	20	20		
Przywory Opolskie	30,471	31,700	zły stan podtorza i toru oraz rozjazdu 13	1	60	60		
	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20		
	31,428	31,486	zły stan toru w przejeździe	2	60	60		
	-0,030	0,822	-	4	-	20	Vd) linia 978	
Przywory Opolskie - Opole Groszowice	36,000	37,511	zły stan toru	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195 - 95,230 linii 132		zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40	linia 132	
Linia nr 137 : KATOWICE - LEGNICA								
72,000 - 218,800 IZ Opole; 218,800 - 275,500 IZ Wałbrzych; 275,500 - 284,190 IZ Wrocław								
Twardawa	78,845	79,770	zły stan toru	2	30	30		
	78,920	79,770	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Twardawa - Głogówek	82,000	85,500	zły stan toru	1	50	50		
	87,480	88,050	zły stan toru	1	40	40		
Głogówek	88,050	89,330	zły stan toru	1	30	30		
	88,440	89,300	zły stan toru	2	30	30		
Racławice Śląskie	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	97,190	97,580	zły stan toru	1	40	40		
Racławice Śląskie	97,527	98,300	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	2	30	30		
	97,580	98,640	zły stan toru	1	30	30		
Racławice Śląskie - Prudnik	103,890	104,100	zły stan toru	1	30	30		
	105,100	106,290	zły stan toru	2	70	70		
	108,400	108,650	zły stan toru	2	50	50		
	110,200	111,700	zły stan toru	1	30	30		
	110,200	111,700	zły stan toru	2	30	30		
Prudnik - Nowy Świętów	114,300	115,000	zły stan toru	1	70	70		
	117,600	126,400	zły stan toru	1	50	50		
	117,965	118,650	zły stan toru	2	50	50	*)	
	122,900	126,400	zły stan toru	2	50	50		
Nowy Świętów - Nysa	126,400	127,720	zły stan toru	1	30	30	*)	
	126,400	127,720	zły stan toru	2	30	30		
	136,500	137,250	zły stan toru	2	50	50		
Nysa	137,250	139,600	zły stan toru	1	30	30		
	137,250	139,600	zły stan toru oraz rozjazdu 2	2	30	30		
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	1, 2	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	48,119	48,753	-	7	50	50	Vd) linia 287	
	143,300	144,900	zły stan toru	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa - Goświnowice	144,700	144,900	zły stan toru	1	50	50		
Goświnowice	147,620	148,520	zły stan toru	2	30	30		
	147,680	148,620	zły stan toru	1	30	30		
	147,783	147,817	zły stan rozjazdu 3	4	20	20		
Goświnowice - Otmuchów	153,623	155,131	skrócona odległość czujników na przejeździe w km 154,297 oraz zły stan toru	1	50	50		
Otmuchów	155,010	155,045	zły stan rozjazdu 1	4	20	20		
	155,092	156,082	zły stan toru	2	30	30		
	155,131	155,969	zły stan toru	1	30	30		
	155,181	155,956	zły stan toru	5	20	20		
Otmuchów - Paczków	158,850	159,050	zły stan toru	2	50	50		
	162,600	163,500	zły stan podtorza oraz toru	1	70	70		
	163,500	165,300	zły stan toru	1	50	50		
Paczków	165,280	166,440	zły stan toru	2	30	30		
	165,300	166,400	zły stan toru	1	30	30		
Paczków - Kamieniec Żąbkowicki	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	2	90	-		
	170,700	171,215	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
	170,700	171,215	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	90		
	172,700	176,272	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40		
Kamieniec Żąbkowicki	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30		
	176,330	177,580	zły stan toru	2a	20	20		
	176,350	177,800	zły stan toru	5	10	10	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	176,860	177,320	zły stan toru	12	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20		
	177,400	177,470	zły stan rozjazdu 92	11, 13, 15	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	177,460	177,500	zły stan rozjazdu 60	6	40	40		
	71,300	71,964	-	2	70	70	Vd) linia 276 tow.	
	71,300	71,964	-	2	100	100	Vd) linia 276 pas. + aut.	
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	178,520	179,000	zły stan toru	1	50	50		
	184,600	184,685	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	185,900	186,000	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	50	50		
Ząbkowice Śląskie	186,650	187,854	zły stan toru i rozjazdów 4, 8, 23, 28	1	60	60		
	186,910	187,650	zły stan toru	2	20	20		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	187,874	193,100	zły stan toru	1	50	50		
	193,100	193,500	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	193,500	195,180	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	196,410	196,740	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
Piława Górna	196,860	197,600	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	3	20	20		
	196,860	196,970	zły stan rozjazdu 3	7	20	20		
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	199,700	200,300	zły stan toru	1	50	50		
	200,300	202,000	zły stan toru	1	40	40		
	202,500	204,750	zły stan toru	1	70	70		
Dzierżoniów Śląski	208,400	208,815	zły stan toru	6	20	20		
	208,960	208,995	zły stan rozjazdu 26	6	20	20		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	209,770	209,800	zły stan toru	1	40	40	*)	
Mościsko Dzierżoniowskie	215,076		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	217,900	218,600	zły stan toru	1	50	50		
	218,800	219,300	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	224,300	224,400	zły stan rozjazdu nr 1 i 2	1	30	30		
	224,820	224,940	układ geometryczny toru	1	40	40	*)	
Świdnica Miasto	226,530	226,570	zły stan rozjazdu nr 14	3	30	30	*)	
	227,115	227,160	zły stan rozjazdu nr 20	4	20	20	*) dotyczy pociągów towarowych	
	1,777	2,557	-	1	20	-	Vd) linia 771	
Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	232,800	233,000	zły stan toru	1	40	40	*)	
Jaworzyna Śląska	236,390	236,510	zły stan toru	8	20	20	*)	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	*)	
	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*)	
	236,810	236,840	zły stan rozjazdu nr 38	3, 5, 7	20	20	*)	
	236,845	236,875	zły stan techniczny rozjazdu nr 40	3, 5	20	20	*)	
	236,900	237,720	zły stan techniczny toru	8	20	20	*)	
	237,509	237,635	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3, 5	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 93	7	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	9	20	20	*)	
	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19	20	20	*)	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3, 5, 7, 9	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska - Strzegom	239,010	239,040	zły stan mostownic	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska - Strzegom	242,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	244,400	244,700	zły stan toru	1	50	50		
	244,742		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Strzegom	247,080	247,110	zły stan toru	1	20	20		
	247,080	247,110	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	20	20	*)	
Strzegom	247,110	248,000	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	247,250	248,110	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	247,260	247,900	zły stan toru	7	20	20	*)	
	247,550	247,860	zły stan toru	11	20	20	*)	
	247,900	247,970	zły stan rozjazdu nr 40 i 41	7, 9, 11	20	20	*)	
	247,970	248,010	zły stan rozjazdu nr 31	3	20	20	*)	
	248,120	248,170	zły stan rozjazdu 44	3, 7, 9, 11	20	20	*)	
Rogoźnica	253,050	253,880	zły stan toru i rozjazdu nr 401	1	20	20		
	253,060	253,140	zły stan rozjazdu nr 3	5, 7, 13, 301	20	20	*)	
	253,150	253,800	zły stan techniczny toru	5	20	20	*)	
	253,430	253,870	zły stan toru	3	20	20	*)	
Jawor	262,250	262,420	zły stan rozjazdu 26 i 28	2	20	20	*)	
Jawor - Legnica Wschód podg	262,640	263,100	zły stan toru	1	40	40		
	263,806		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20		
	264,460	264,480	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	266,057		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	277,550	277,551	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	278,000	280,300	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legnica Wschód podg	282,100	282,301	nieustabilizowany tor po wymianie podkładów	54	10	10	*)	
Legnica	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) linia 275	
Linia nr 143 : KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2								
37,400 - 117,780 IZ Opole; 117,780 - 163,796 IZ Wrocław								
Sieraków - Sowczyce	37,910	38,310	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
	37,910	38,310	ograniczona widzialność przejazdu	2	60	-		
Sieraków - Sowczyce	39,439	39,456	zły stan obiektu	1	30	30	*)	
Sowczyce - Olesno Śląskie	47,951		brak obsługi przejazdu	1	20	20	*)	
	47,951		brak obsługi przejazdu	2	20	20	*)	
Olesno Śląskie	49,730	50,700	zły stan rozjazdu 1, 5, 34	2	40	40		
	49,990	50,040	zły stan rozjazdu 8/9	5	20	20		
	50,780	50,920	uszkodzone części rozjazdowe w rozjazdach 35, 38, 39	1	50	50		
	52,300	52,450	zły stan toru	2	40	40		
Olesno Śląskie - Bąków	54,500	56,900	zły stan toru	2	50	50		
Stare Olesno	55,650	55,680	zły stan rozjazdu 7	1	60	60		
Stare Olesno - Bąków	57,350	58,000	zły stan toru	2	50	50		
Bąków	60,700	61,980	zły stan toru oraz rozjazdu 3	2	50	50		
	60,820	60,870	zły stan toru	4	20	20		
Bąków - Kluczbork	61,990	66,400	zły stan toru oraz rozjazdu 20	1	30	30		
	66,340	66,370	zły stan toru	2	40	40		
Kluczbork	68,200	68,300	zły stan toru	1a	30	30		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10		
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20		
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kluczbork	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10		
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20		
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3ł	20	20		
	24,717	25,270	-	6płd	-	30	Vd) linia 293 pas. + tow.	
	24,717	25,270	-	6płd	-	50	Vd) linia 293 aut.	
	88,672	89,082	-	4płd	40	40	Vd) linia 175	
Kluczbork - Wołczyn	71,820	71,900	zły stan toru	2	50	50		
	73,850	73,940	geometria toru oraz zły stan toru	2	40	40		
	74,420	74,970	zły stan toru	1	30	30		
Wołczyn	82,300	83,050	zły stan toru	3	20	20		
	82,840	83,180	zły stan toru i rozjazdów 20,21,22	1	30	30		
Wołczyn - Domaszowice	87,070	87,800	zły stan toru	1	40	40		
Domaszowice	93,960	94,740	zły stan toru	3	10	10		
Domaszowice - Namysłów	97,200	100,150	zły stan toru	1	30	30		
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10		
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30		
	59,615	60,712	-	6	20	20	Vd) linia 301	
Namysłów - Bierutów	107,650	108,200	zły stan toru	2	50	50		
Bierutów	119,260	120,050	zły stan toru	1	20	20		
	119,700	120,050	zły stan toru	2	20	20		
Bierutów - Oleśnica	120,700	121,700	zły stan toru	2	30	30		
	121,700	121,740	zły stan toru	1	30	30		
	122,350	123,700	zły stan toru	1	30	30		
	124,400	124,700	zły stan toru	2	20	20		
	128,160	128,600	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bierutów - Oleśnica	129,700	130,100	zły stan toru	1	30	30		
	131,250	132,000	zły stan toru nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Oleśnica	132,800	133,168	geometria toru	2	50	50		
	133,160	134,305	zły stan toru, mały promień łuku	1	20	20		
Oleśnica - Łukanów podg	133,168	134,600	zły stan toru	2	20	20		
Oleśnica	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20		
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20		
Oleśnica	133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20		
Borowa Oleśnicka	141,400	141,500	zużycie iglicy w rozjeździe 3 i 4	1, 2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	141,450	142,400	nowo ułożony tor	1	50	50	*)	
	141,550	142,300	zły stan toru	2	30	30	*)	
Borowa Oleśnicka - Długoleka	142,420	146,111	zły stan toru	1	60	60		
	146,111		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	146,111	146,880	zły stan toru	1	80	80	*)	
	146,111		zły stan toru i przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)	
Długoleka	146,950	147,770	zły stan toru	2	30	30		
Długoleka - Wrocław Psie Pole	147,957	148,636	zły stan toru	1	20	20		
	148,000	152,000	zły stan podkładów	2	70	70	*)	
	148,636	153,150	zły stan toru	1	30	30		
Wrocław Psie Pole	153,350	153,450	geometria toru	2	30	30		
Wrocław Psie Pole - Wrocław Sołtyso-wice	154,500	157,640	zły stan toru	2	60	60		
Wrocław Sołtyso-wice	156,600	157,500	zły stan toru	1	80	80	*)	
Wrocław Sołtyso-wice - Wrocław Nadodrże	157,640	158,200	zły stan szyn i podkładów	2	50	50		
	158,590	158,802	uszkodzenie konstrukcji	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Sołty-sowice - Wrocław Nadodrże	158,802	159,100	zły stan toru	2	80	80		
	158,830	158,950	zły stan toru	1	80	80		
	158,950	159,100	wybranie podsypki przed robotami	1	30	30	*)	
Wrocław Nadodrże - Wrocław Mikołajów WP2	159,300	163,796	zły stan toru	1	20	20	*)	
Wrocław Nadodrże	159,435	159,460	zły stan rozjazdu 15ab/15cd (dotyczy wjazdu na tor 3, 5, 7, 9, 11, 13)	3	20	20		
Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Kielcza - Zawadzkie	29,950		wadliwe działanie urządzeń srk oraz zły stan toru	1	20	20	*)	
	29,950			2	20	20	*)	
	32,220	32,480	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	32,220	32,550	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
	33,195		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,195			2	20	20		
Chrzastowice - Bolko podg	67,900	68,500	zły stan toru	1	50	50		
Linia nr 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej; Teren IZ Opole								
Strzelce Opolskie	29,850	30,560	zły stan toru	7, 9	20	20		
Strzelce Opolskie - Fosowskie	31,000	31,500	zły stan toru	1	30	30		
	49,340	49,370	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	50,670	50,690	zły stan mostu	1	30	30		
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20		
Fosowskie - Kluczbork	58,395		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	60,000	62,000	zły stan toru	1	30	30		
	63,116		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	75,734		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	85,704		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kluczbork	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
Teren IZ Opole								
Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Teren IZ Wrocław								
Kępno - Oleśnica	122,276	122,285	zły stan mostu	1	50	50		
	122,991		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	125,395	125,399	zły stan przepustu	1	50	50		
	126,296	126,300	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,128	128,136	zły stan mostu	1	50	50		
	128,573	128,579	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,752		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	134,006	134,007	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	137,545	137,546	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	138,768	138,772	zły stan przepustu	1	50	50		
	139,337		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	142,091 142,092		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Oleśnica	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50		
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Główny	0,406	0,430	zły stan toru na obiekcie	2	30	30	*)	
Grabiszyn podg - Wrocław Mikołajów WP2	2,400	3,580	zły stan toru	1	40	40	*)	
	2,400	3,580	zły stan toru	2	40	40	*)	
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20		
	5,040	5,070	zły stan podrozdnic, dotyczy pociągów towarowych jadących linią 755	37	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Popowice	5,186	5,620	zły stan toru	1	60	60		
Wrocław Osobowice - Szewce	13,593		przejazd kat. E	1	120	120		
	13,593		przejazd kat. E	2	120	120		
	14,590	14,750	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
Szewce	15,150	15,200	rozjazd 4 niedostosowany do V=140 km/h	1	120	120		
	15,200	15,550	zły stan toru	1	70	70		
	15,550	16,070	zły stan toru	1	30	30		
	15,600	16,170	zły stan toru	2	30	30		
Szewce - Pęgów	17,590	17,740	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
	17,800	19,100	zły stan toru	1	60	60		
	18,024	19,100	nieprzystosowanie urządzeń ssp do prędkości 140 km/h, zły stan toru	2	100	100	*)	
Pęgów	19,100	19,582	nieustabilizowany tor	1	100	100	*)	
	19,100	24,900	nieustabilizowany tor	2	100	100	*)	
	24,700	24,900	nieustabilizowany tor	1	100	100	*)	
	24,900	25,466	nieustabilizowany tor	2	100	100	*)	
	25,400	25,665	zły stan toru	1	60	60	*)	
	25,665	25,715	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	40	40	*)	
Oborniki Śląskie	25,720	26,530	zły stan toru	2	60	60		
	25,900	26,500	zły stan podkładów	4	20	20		
	26,400	27,340	zły stan techniczny toru	1	60	60		
	26,530	27,100	zły stan techniczny toru	2	60	60	*)	
Oborniki Śląskie - Skokowa	27,340	29,300	nieustabilizowany tor	1	100	100		
	29,300	31,770	zły stan toru	1	40	40		
	31,600	35,900	nieustabilizowany tor	2	100	100	*)	
	31,770	31,900	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oborniki Śląskie - Skokowa	32,600	34,730	nieustabilizowany tor	1	100	100	*)	
	34,730	34,810	zły stan toru	1	60	60	*)	
	34,810	35,900	nieustabilizowany tor	1	100	100	*)	
Skokowa	35,900	36,100	niedostosowanie urządzeń srk do V=140 km/h	1	130	130		
Skokowa	35,900	36,150	niedostosowanie urządzeń srk do V=140 km/h	2	130	130		
	36,200	37,150	zły stan rozjazdu 3,4,14,16,17 i toru	1	60	60		
Skokowa - Żmigród	37,150	38,000	zły stan toru	1	20	20		
	37,200	38,200	zły stan toru	2	20	20		
Korzeńsko	54,960	55,700	zły stan toru	2	60	60		
	55,430	55,450	zły stan toru na przejeździe	1	60	60		
Korzeńsko - Rawicz	56,621	56,728	ograniczenie obok miejsca robót	1	60	60	*)	
	56,621	56,728	ograniczenie obok miejsca robót	2	60	60	*)	
	57,663	57,718	budowa wiaduktu	1	60	60	*)	
	57,663	57,718	budowa wiaduktu	2	60	60	*)	
	59,697		po robotach IN	1	100	100	*)	
	59,697		po robotach IN	2	100	100	*)	
Linia nr 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Opole								
Kluczbork	0,215	0,243	zły stan mostu	5, 7	20	20		
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20		
Krzywizna	6,370	6,450	zły stan rozjazdów 3,4	2	50	50		
	7,340	7,460	zły stan rozjazdu 14 i 15	2	50	50		
Byczyna Kluczborska	15,300	15,330	zły stan rozjazdu 6	2	30	30		
	15,300	15,970	zły stan toru	3	10	10		
	15,550	16,300	zły stan toru	4	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Byczyna Kluczborska	16,300	16,330	zły stan rozjazdu 16	2	40	40		
Kostów	23,000	23,200	zły stan rozjazdu 3	2	50	50		
	24,050	24,140	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 11 i 12	2	60	60		
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Główny	0,406	0,440	zły stan toru na obiekcie	1	30	30	*)	
Wrocław Kuźniki	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50	*)	
	7,940	7,973	zły stan rozjazdu 27	4	20	20		
	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*)	
	18,644	19,540	-	3	20	20	Vd) linia 349	
	18,661	19,589	-	4	20	20	Vd) linia 349	
Wrocław Kuźniki - Wrocław Prace	9,000	11,400	zły stan toru	2	70	70	*)	
Wrocław Prace	12,020	12,070	nierówności w profilu rozjazdu 4	3	20	20	*)	
	12,960	12,980	nierówności toru w profilu	1	50	50	*)	
Wrocław Prace - Brzezinka Średzka	15,520	15,630	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
Brzezinka Średzka	21,495	21,530	zużycie iglicy w rozjeździe 12	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Brzezinka Średzka - Księginice podg	23,990	24,120	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
	24,300	24,650	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*)	
Brzeg Dolny	29,820	29,900	układ geometryczny rozjazdu 6	1	50	50		
	30,150	30,300	zanieczyszczenie podsypki po wykolejeniu	1	20	20		
	30,740	30,755	zły stan rozjazdu 25	2	20	20	*)	
	30,755	30,780	zły stan rozjazdu nr 26	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	30,870	30,900	zły stan rozjazdu 28	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

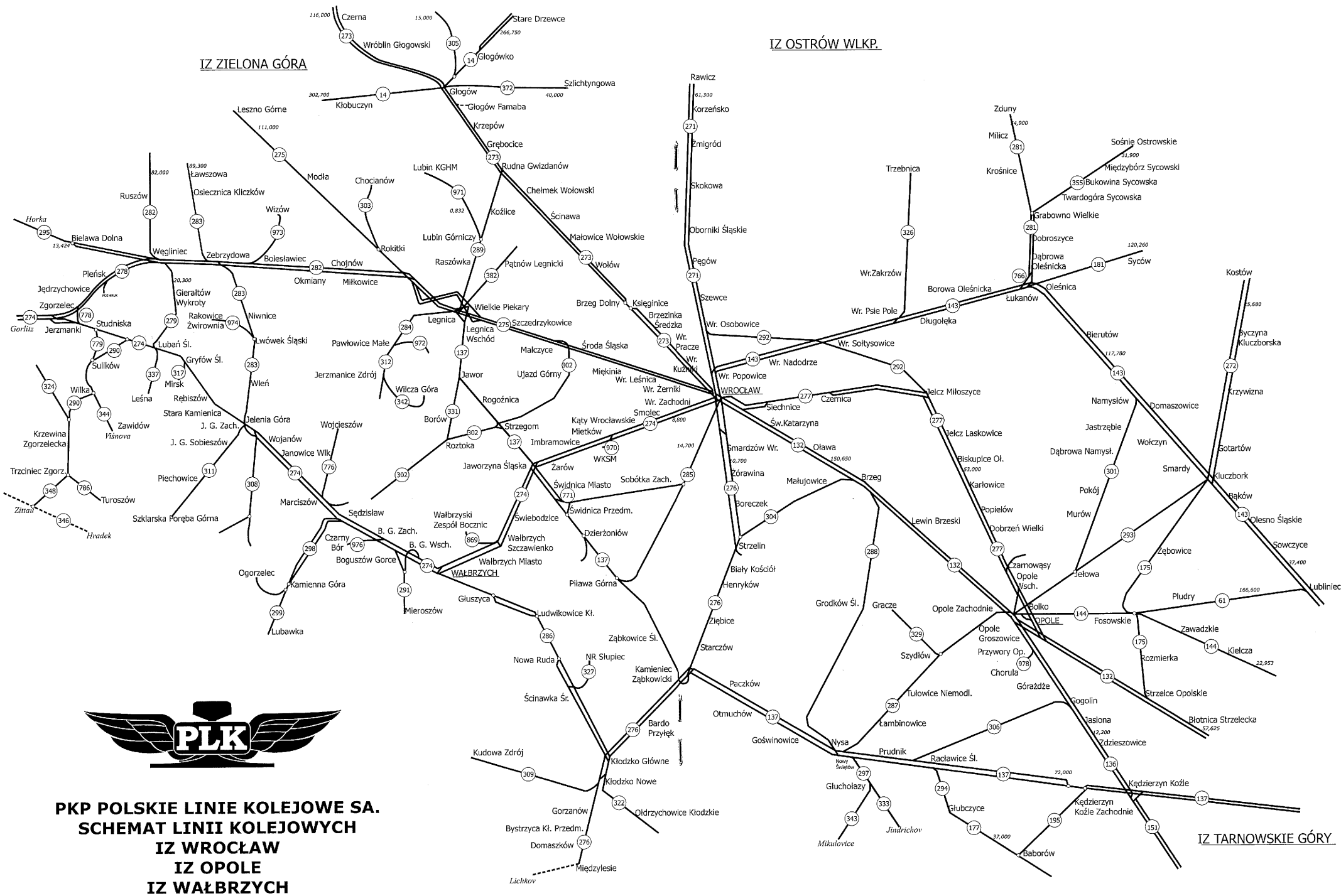
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeg Dolny - Wołów	31,300	31,400	zły stan toru	2	40	40	*)	
	33,200	33,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
	34,100	34,300	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	35,500	35,700	przechylony słup trakcyjny	2	50	50		
	37,251		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-		
	37,653	37,663	zły stan toru	2	50	50		
Wołów	40,270	40,285	zły stan zwrotnicy nr 9	4	20	20		
	40,300	40,315	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	3	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	40,830	40,880	zły stan podkładów	4	20	20		
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	1	30	30	*)	
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	3	30	30	*)	
Wołów - Małowice Wołowskie	42,600	42,700	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	42,870	42,970	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
	44,610	44,620	zły stan podkładów	2	50	50	*)	
	49,200	49,700	zły stan szyn	1	30	30	*)	
	49,800	50,300	nierówność nawierzchni	1	50	50		
	50,300	51,700	zły stan toru	1	30	30		
Małowice Wołowskie	53,620	53,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	40	40	*)	
	54,800	54,830	zły stan krzyżownicy w rozjeździe 11	2	40	-	*)	
Małowice Wołowskie - Ścinawa	55,000	56,300	zły stan toru	1	30	30		
	56,200	56,700	mały R=370m	2	30	30		
	56,800	58,000	zły stan podkładów	1	30	30		
Ścinawa	58,900	58,920	zły stan toru w przejeździe	1	30	30		
Ścinawa - Chełmek Wołowski podg	61,910	62,000	słabe miejsce w podtorzu - osuwisko	1	50	50		
	62,000	63,160	zły stan toru	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełmek Wołowski podg - Rudna Gwizdanów	70,150	70,250	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
Rudna Gwizdanów	77,200	79,280	zły stan toru	1	50	50		
	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20		
	77,600	77,700	zły stan rozjazdu nr 27 i wychłapy w torze	2	30	30	*)	
	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7, 9	20	20		
Rudna Gwizdanów - Grębocice	78,600	79,200	zły stan szyn	2	30	30		
Rudna Gwizdanów - Grębocice	80,500	85,500	zły stan toru	2	30	30	*)	
	82,950	83,875	zły stan toru	1	30	30		
	83,875	84,300	zły stan toru	1	30	30		
	86,520	86,530	zły stan toru w przejeździe	1	40	40		
	86,520		provisionaryczne zabezpieczenie pękniętej szyny w przejeździe	2	20	20		
Grębocice	87,680	88,700	zły stan toru	1	40	40	*)	
Grębocice - Krzepów	91,200	93,060	zły stan toru	2	50	50		
	91,970	92,760	zły stan szyn i podkładów	1	50	50		
Krzepów	94,250	94,260	zły stan podsypki w przejeździe	2	40	40		
Krzepów - Głogów	94,500	96,800	zły stan toru	1	30	30		
	95,880	95,900	zły stan toru w przejeździe	2	40	40		
	96,800	98,639	geometria toru, małe promienie łuków	1	50	50		
	96,800	98,700	mały promień łuku	2	30	30		
Głogów	98,640	98,970	zły stan toru i podtorza, układ geometryczny toru	4	30	30		
	98,700	98,991	zły stan toru oraz mały promień łuku	6	30	30		
	98,750	98,800	rozjazd krzyżowy 3 w łuku	12	20	20		
	98,970	100,063	zły stan rozjazdu 102	74	30	30	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	98,991	99,501	mały promień łuku	16	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głogów	99,105	99,138	zły stan rozjazdu 13	12	20	20		
	99,501	99,795	mały promień łuku	26	30	30		
	99,795	99,991	mały promień łuku	76	30	30		
	99,991	100,230	mały promień łuku	126	30	30		
	100,063	100,230	zły stan toru	124	30	30		
	100,323	101,178	zły stan toru	122	20	20		
	101,235	101,550	zły stan toru	2	20	20		
Głogów - Wróblin Głogowski	101,300	101,750	zły stan szyn i podkładów	1	20	20		
	101,750	105,200	zły stan toru	1	50	50	*)	
	102,500	104,000	zły stan toru	2	30	30		
	106,300	107,600	zły stan toru	1	40	40		
	106,300	106,985	zły stan toru	2	50	50		
	106,985	108,090	zły stan toru	2	30	30		
Wróblin Głogowski	107,165	107,199	zły stan rozjazdu 103	101	20	20		
	107,600	108,144	zły stan toru i rozjazdu 20	1	20	20		
	107,969	108,002	zły stan rozjazdu 123	103	20	20		
Wróblin Głogowski - Czerna	108,144	110,570	zużycie szyn	1	50	50		
	110,800	116,000	zły stan techniczny toru i toru w przejeździe	2	30	30		
	111,060	113,390	zły stan toru	1	30	30		
Czerna	113,390	113,550	zły stan toru	1	20	20		
Czerna - Bytom Odrzański	113,550	116,000	zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 274 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC								
0,000 - 8,000 IZ Wrocław; 8,000 - 199,500 IZ Wałbrzych; 199,500 - 202,535 IZ Wrocław								
Smolec podg - Kąty Wrocławskie	11,100	11,250	zły stan podtorza	1	60	60	*)	
	17,200	17,410	zły stan 3 mostów	1	20	20	*)	
Imbramowice	34,900	35,600	zły stan podtorza	2	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żarów	42,550	42,700	zły stan techniczny toru 3 i rozjazdu nr 7	3	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*)	
	48,135	48,270	zły stan toru nr 7 i rozjazdu nr 38	7	20	20	*) dotyczy wjazdu i wyjazdu z grupy torów 3; 5; 7	
	48,240	48,270	zły stan rozjazdu nr 40	3, 5	20	20		
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*)	
	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*)	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3, 5, 7, 9	20	20	*)	
	48,990	49,025	zły stan techniczny rozjazdu 90	11, 13, 15, 17, 19	20	20	*)	
	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	11, 13, 15, 17, 19	20	20	*)	
	49,035	49,070	zły stan techniczny rozjazdu 93	3, 5, 7, 9	20	20	*)	
	236,517	237,217	-	10	70	-	Vd) linia 137 tow.	
	236,517	237,217	-	10	80	-	Vd) linia 137 pas. + aut.	
	236,600	237,543	-	1	50	-	Vd) linia 137 pas. + aut.	
	236,600	237,543	-	1	40	-	Vd) linia 137 tow.	
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	53,715		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20	*)	
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	58,020	58,850	zły stan toru	2	20	20	*)	
	61,520	62,430	brak skrajni - dotyczy szynobusów	1	40	40	*)	
	61,650	61,950	zły stan techniczny toru	2	30	30	*)	
	62,450	64,500	zły stan techniczny toru i mostu km 63,205	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	64,500	64,900	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Wałbrzych Szczawienko	66,100	66,350	zły stan toru	3A	20	20	*)	
Wałbrzych Miasto	69,037	69,070	zły stan rozjazdu nr 3	2	50	50		
	69,112	69,600	zły stan toru	1	30	30		
Wałbrzych Fabryczny	73,876	75,000	zły stan rozjazdów 2, 5, 7, 8, 9, 12, 15	9, 11, 13, 15, 17, 27	10	10	*)	
	74,095	74,180	zły stan rozjazdów nr 16 i 18	1	50	50	*)	
	74,150	74,200	geometria rozjazdu nr 19	5A, 5	20	20	*)	
	74,750	74,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	3, 5, 7	10	10	*)	
	74,850	74,960	zły stan rozjazdu nr 41	2	30	30	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	77,677	77,693	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Wałbrzych Główny	78,250	79,000	zły stan toru	35	10	10	*)	
	78,774	79,170	zły stan toru	108, 110, 112, 114	10	10	*)	
	78,900	80,500	zły stan toru	39, 97, 99	30	30	*) dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	79,000	80,330	zły stan techniczny toru 13 i 15 oraz rozjazdów nr 238, 235, 233, 101, 93, 86, 75, 74, 62, 37,	13, 15	20	20	*)	
	79,000		zły stan techniczny rozjazdu nr 85c/d	51, 53	-	10	*)	
	79,075	79,600	zły stan toru	87	10	10	*)	
	79,124	79,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	13, 15, 17, 19	20	20	*)	
	79,144	79,177	zły stan rozjazdu nr 75	25	10	10	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	79,189	79,320	zły stan toru	40	10	10	*)	



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA.
SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH
IZ WROCŁAW
IZ OPOLE
IZ WAŁBRZYCH

IZ TARNOWSKIE GÓRY

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	79,190		zły stan techniczny rozjazdu nr 86	23	20	20	*)	
	79,210	79,250	zły stan rozjazdu nr 92	6, 8	10	10	*)	
	79,280	79,330	zły stan rozjazdu nr 107/108	13	20	20	*)	
	79,400	79,500	zły stan toru	5a	20	20	*)	
	79,720	79,930	zły stan toru	161	10	10	*)	
	79,770	79,830	zły stan rozjazdu nr 183	81	10	10	*)	
	79,880	79,910	zły stan rozjazdu nr 207	67	10	10	*)	
	80,220	80,330	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5, 7, 9	20	20	*)	
	80,350		zły stan rozjazdu nr 241	1	-	20	dotyczyjazd w kierunku zwrrotnym	
	50,868	51,487	-	1	60	60	Vd) linia 286	
Boguszów Gorce	84,914	84,947	zły stan techniczny rozjazdu nr 3 i 5	4, 6	30	30	*)	
	84,914	85,668	zły stan podrozejezdnic rozjazd nr 3, 5, 13	8	30	30	*)	
	85,770	85,785	zły stan toru	4	30	30	*)	
Boguszów Gorce Zachód	88,140	88,580	zły stan toru	3	20	20	*)	
Boguszów Gorce Zachód - Sędziszów	88,675	98,317	-	2	80	80	Vd) linia 976	
Sędziszów	98,359	99,369	-	2	80	80	Vd) linia 298	
Sędziszów	98,460	99,180	zły stan toru	3	30	30	*)	
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*)	
Janowice Wielkie	113,900	114,215	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Janowice Wielkie - Wojanów	115,300	120,850	zły stan toru	1	20	20		
	118,550	118,850	zły stan techniczny tunelu	2	30	30	*)	
	119,838		ograniczona widzialność przejazdu	2	70	70	*)	
Wojanów	120,850	121,200	zły stan toru	1	40	40		
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	20	20	*) dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,930	zły stan rozjazdu nr 78 i zły stan toru	15	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelenia Góra	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9, 11	20	20	*)	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7, 13	20	20	*)	
Rybnica - Stara Kamienica	137,606		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Stara Kamienica - Rębiszów	148,000	148,800	zły stan techniczny toru	1	60	60		
Rębiszów	151,180	151,230	geometria rozjazdu nr 2	1	40	40		
Rębiszów - Gryfów Śląski	153,510	156,100	zły stan toru	1	40	40		
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	169,950	170,300	zły stan toru	1	30	30		
	174,000	174,450	zły stan toru	1	20	20		
	176,300	176,600	zły stan toru	1	30	30		
	176,600	176,730	zły stan mostu	1	20	20		
Lubań Śląski	176,730	177,200	zły stan toru	1	50	50		
	177,050	177,200	geometria rozjazdów nr 15 i 21	9, 11, 13, 15	20	20	*)	
	-0,785	-0,752	-	1	40	40	Vd) linia 337 tow.	
	-0,785	-0,752	-	1	70	70	Vd) linia 337 pas.	
Lubań Śląski - Studniska podg	178,100	179,100	zły stan toru	1	30	30		
	179,815	180,450	zły stan toru	1	20	20		
	181,143		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	184,330	184,400	geometria toru i rozjazdów nr 14 i 15	4	20	20	*)	
	184,354		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	192,030	192,100	zły stan techniczny rozjazdu 14	5	20	20	*)	
	192,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Żerniki	11,100	11,120	zły stan iglicy rozjazd 29	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Wrocław Leśnica	12,997	13,010	zły stan rozjazdu 11	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Leśnica	13,750	13,800	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	14,120	14,150	nieustabilizowany tor	2	30	30	*)	
Wrocław Leśnica - Miękinia	14,300	14,400	zły stan toru	2	60	60		
	15,050	15,100	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
	20,360	20,370	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
Malczyce	44,245	44,260	zły stan techniczny rozjazdu 102	9	20	20	dotyczy pociągów towarowych	
Malczyce - Szczedrzykowice	44,940	45,360	nierówności toru w planie i profilu	1	100	100	*)	
	47,970	47,985	nierówności toru w profilu	2	100	100	*)	
Szczedrzykowice - Wielkie Piekary podg	58,020	58,180	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
Wielkie Piekary podg - Legnica	62,800	63,100	nieustabilizowany tor	51, 52a	100	100	*)	
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20		
	64,720	64,768	zły stan podrozjazd- nic w rozjeździe 68	5	20	20		
	64,768	65,110	zły stan rozjazdu 74	5	20	20		
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40		
	283,417	284,108	-	9	60	60	Vd) linia 137	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) linia 137 pas. + aut.	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) linia 137 tow.	
Miłkowice	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe nr 57	1	20	-	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
Rokitki	-1,234	-0,147	-	3	40	40	Vd) linia 303	
Linia nr 276 : WROCŁAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE								
-0,208 - 10,700 IZ Wrocław; 10,700 - 91,400 IZ Opole; 91,400 - 136,064 IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lamowice podg - Smardzów Wrocławski	6,450	6,550	zły stan toru	2	50	50		
	6,990	7,050	zły stan szyn po badaniach defektoskopowych	1	30	30	*)	
Smardzów Wrocławski	7,850	9,000	zły stan toru	2	40	40		
	8,000	8,025	zły stan szyn po badaniach defektoskopowych	1	30	30	*)	
	8,085	9,000	zły stan toru	4	20	20		
	9,130	9,500	zły stan toru	1	50	50	*)	
Żórawina - Boreczek	13,900	15,400	zły stan toru	1	80	80		
	13,900	15,400	zły stan toru	2	60	60		
	14,750	14,780	zły stan rozjazdu 13	4	10	10		
	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20		
	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	2	20	20		
	20,700	21,400	zły stan toru i podtorza	2	80	80		
	22,400	22,900	zły stan toru po wykolejeniu	2	50	50	*)	
Boreczek	25,300	26,800	zły stan podtorza oraz toru	2	50	50		
	25,400	25,500	zły stan podtorza	1	70	70		
Boreczek - Strzelin	27,580	27,620	zły stan podtorza	1	80	80		
	28,440	28,750	zły stan podtorza	1	80	80		
	31,096		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20		
	31,096		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	2	20	20		
	34,300	34,400	zły stan toru i podtorza	1	80	80		
	34,360	34,450	zły stan toru i podtorza	2	90	90		
Strzelin	36,320	36,350	zły stan rozjazdu 11	3	10	10		
Kamieniec Ząbkowicki	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10		
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20		
	72,060	72,090	zły stan rozjazdu 92	11, 13, 15	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	176,838	177,400	-	6	70	70	Vd) linia 137 tow..	
	176,838	177,400	-	6	80	80	Vd) linia 137 pas. + aut.	
	176,838	177,400	-	8	70	70	Vd) linia 137 tow.	
	176,838	177,400	-	8	80	80	Vd) linia 137 pas. + aut.	
Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk	73,650	73,800	zły stan toru	1	80	80		
	73,700	73,800	zły stan podtorza	2	70	70		
	80,400	81,000	zły stan podtorza	1	60	60	*)	
Bardo Przyłęk	81,900	82,855	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	2	60	60		
	82,115	82,160	zły stan rozjazdu 9	3	20	20		
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	83,200	83,410	zły stan sciany oporowej	2	30	30		
	87,450	90,400	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	89,950	91,400	zły stan podtorza	2	50	50	*)	
Kłodzko Główne	93,065	93,092	zły stan rozjazdu Nr 10	8	20	20	*)	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*)	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*)	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu nr 34 a/b c/d	2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu nr 35	4A	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów nr 56, 61	9	20	20	*)	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu nr 57	10	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Główne	94,130	94,155	zły stan rozjazdu nr 69	4	20	20	*)	
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	-0,069	0,251	-	1	80	80	Vd) linia 286	
	-0,024	0,503	-	2	80	80	Vd) linia 286	
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	96,890	97,300	zły stan toru	1	50	50		
Kłodzko Nowe podg - Gorzanów	101,930	101,970	geometria toru	1	40	40		
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	110,300	110,600	zły stan toru	1	30	30		
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	111,951	112,176	zły stan toru	1	40	40		
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	112,624	112,651	zły stan rozjazdu nr 13	4	10	10	*)	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	115,725	116,450	zły stan toru	1	60	60		
	116,802	117,377	zły stan toru	1	60	60		
	119,300	119,720	zły stan toru	1	40	40		
Domaszków - Międzyzylesie	125,500	126,280	zły stan toru	1	50	50		
Międzyzylesie	129,888	129,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 29	17	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
-1,261 - 53,000 IZ Opole								
53,000 - 85,576 IZ Wrocław								
Opole Groszowice	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20		
	0,247	0,352	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59 ,ST5,ST6	7, 9	10	10		
	0,554	0,600	zły stan toru	1	20	20		
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	2,200	4,000	zły stan toru	1	20	20		
Opole Wschodnie	4,975	5,100	zły stan podtorza	1	20	20		
Opole Wschodnie - Czarnowąsy	7,400	10,260	brak pozwolenia na użytkowanie oraz uwarunkowanie środowiskowe.	1	80	80	*)	
	7,400	10,260		2	80	80	*)	
Dobrzeń Wielki	17,900	18,700	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobrzeń Wielki	18,650	19,300	zły stan toru	2	50	50		
Dobrzeń Wielki - Popielów	21,100	21,600	zły stan podtorza	1	30	30		
	22,600	23,400	zły stan toru	1	20	20		
Popielów - Karłowice	27,300	29,230	zły stan toru	1	20	20		
	27,370	27,406	zły stan rozjazdu 3	2	40	40		
	28,100	28,540	zły stan toru	2	20	20		
	29,230	34,300	zły stan toru	1	50	50		
Karłowice	35,370	35,470	zły stan podtorza	1	40	40		
Karłowice - Biskupice Oławskie	37,100	38,000	zły stan podtorza	2	40	40		
	43,150	44,000	zły stan podtorza	2	70	70		
	47,700	47,850	zły stan rozjazdu 2 i 3	2	20	20		
	47,720	47,820	zły stan toru oraz rozjazdu 1	1	20	20		
	50,650	50,900	zły stan podtorza	1	50	50		
Biskupice Oławskie	54,700	54,800	nierówności toru w profilu	1	30	30		
Biskupice Oławskie - Jelcz Laskowice	54,800	66,600	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		
Jelcz Laskowice	66,600	66,700	zły stan toru	1	10	10	*)	
	66,700	67,600	zły stan toru	1	20	20		
	67,600	67,760	zły stan toru	1	10	10		
Jelcz Miłoszyce	69,658	69,822	zły stan techniczny toru	1	10	10	*)	
	69,822	70,935	zły stan toru	1	10	10	*)	
Czernica Wrocławska	75,127	75,446	układ geometryczny toru	1	80	80	*)	
	75,496	75,540	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Czernica Wrocławska - Siechnice	75,540	75,980	zły stan toru, małe promienie łuku	1	80	80		
	75,980	76,425	zaawansowana korozja przęseł	1	60	60		
	76,830	77,040	uszkodzenie elementów dźwigarów	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czernica Wrocławska - Siechnice	77,580	77,610	zły stan toru i uszkodzenie elementów podpory wiaduktu w km. 77,587	1	30	30		
	79,800	79,893	uszkodzenie elementów podpory	1	50	50		
Siechnice	81,790	81,800	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
	82,074	82,200	układ geometryczny głowicy rozj 1 i 2	3	20	20		
	82,110	82,800	zły stan toru	1	10	10	*)	
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	84,300	84,550	zły stan toru	1	40	40	*)	
Linia nr 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec - Pieńsk	7,500	7,700	nierówność w planie i profilu	2	20	20	*)	
Węgliniec - Pieńsk	7,550	7,660	nieustabilizowane podtorze po zakończonych robotach	1	60	60		
	8,580	8,640	zły stan podtorza	1	20	20	*)	
Pieńsk	13,000	14,300	układ geometryczny toru	1	100	100		
	13,000	14,300	układ geometryczny toru	2	100	100		
Zgorzelec Miasto podg - Zgorzelec	25,050	26,150	geometria toru	1	90	90		
	25,050	26,150	geometria toru	2	90	90		
Linia nr 279 : LUBAŃ - WĘGLINIEC								
-1,061 - 20,300 IZ Wałbrzych								
20,300 - 21,060 IZ Wrocław								
Lubań Śląski	-1,000	-0,730	zły stan toru	3	10	10	*)	
	176,729	177,061	-	3	20	20	Vd) linia 274	
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	0,300	0,400	geometria i zły stan toru	1	30	30		
Gierałtów Wykroty	12,280	12,540	zły stan toru	1	20	20		
	12,505	12,530	zły stan toru	3	20	20	*)	
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	12,650	13,800	zły stan techniczny toru	1	60	60	*)	
Linia nr 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice - Opole Główne	1,900	2,623	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru i podtorza	1	20	20		
	1,900	2,834	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru i podtorza	2	20	20		
Opole Główne	2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsch	20	20		
	2,834	3,700	zły stan toru	2wsch	20	20		
	2,878	3,818	urządzenia srk nie przystosowane do prędkości rozkładowej	3,5,7,9 11,13,15 17,21	40	-		
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6 wsch, 8 wsch, 14wsch	20	20		
	0,700	1,261	-	7	40	-	Vd) linia 300	
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Teren IZ Wrocław								
Oleśnica	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20		
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,500	3,500	zły stan toru	1	20	20		
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	4,271	4,856	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-	*)	
	4,271	4,856	ograniczona widzialność przejazdu	2	90	-	*)	
	6,100	7,000	wychłapy	1	80	80	*)	
	7,900	8,205	geometria toru	1	80	80		
	8,205	8,550	zły stan toru	1	20	20		
Dobroszyce	8,550	9,050	geometria toru i wychłapy w rozjazdach	1	80	80		
Dobroszyce - Grabowno Wielkie	16,600	18,075	zły stan toru	1	60	60		
	16,600	18,000	zły stan toru	2	60	60		
Grabowno Wielkie	17,090	17,120	zły stan rozjazdu 7	4	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Grabowno Wielkie - Krośnice	20,100	21,000	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	26,000	27,150	nierówność toru w planie i profilu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Milicz - Zduny	42,050	47,000	zły stan toru	1	40	40	*)	
	47,000	53,000	zły stan toru	1	60	60	*)	
	53,000	54,470	zły stan toru	1	30	30		
	54,470	54,734	zły stan toru	1	20	20		
	54,734	54,735	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 282 : MIŁKOWICE - ŻARY								
Teren IZ Wrocław								
Miłkowice	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*)	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
Miłkowice - Chojnów	2,973	3,017	nierówności toru w planie i profilu	2	120	120	*)	
Zebrzydowa	60,450	60,950	-	5	40	40	Vd) linia 283	
Węgliniec	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20		
	60,870	61,680	zły stan toru	9, 11, 13	20	20		
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50		
	1,284	2,030	-	21	20	20	Vd) linia 975	
Węgliniec - Ruszów	62,600	62,700	nierówności toru w planie i w profilu	1	20	20	*)	
Ruszów	75,080	75,800	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	75,110	75,250	zły stan podkładów	2	20	20	*)	
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
0,070 - 59,000 IZ Wałbrzych								
59,000 - 77,621 IZ Wrocław								
Wleń - Lwówek Śląski	22,797		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,887		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Niwnice - Zebrzydowa	47,336		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	52,000	52,072	zły stan rozjazdu nr	1	20	20		
	52,750	52,950	zły stan mostu	1	20	20		
Linia nr 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
-0,403 - 7,800 IZ Wrocław								
7,800 - 24,384 IZ Wałbrzych								
Pawłowice Małe	6,800	6,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	3	10	10	*)	
Linia nr 285 : WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE								
-0,108 - 14,700 IZ Wrocław								
14,700 - 60,800 IZ Wałbrzych								
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60		
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	4,400	4,800	zły stan toru i rozjazdu 6	1	30	30	dotyczy tylko autobusów szynowych	
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	6,330	6,340	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru	1	20	20	dotyczy tylko autobusów szynowych	
	9,750	10,400	zły stan toru	1	10	10		
	12,600	12,650	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	dotyczy autobusów szynowych	
	14,300	14,700	zły stan toru	1	30	30	dotyczy autobusów szynowych	
	15,386		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	30		
	16,102			1	20	20		
	16,571			1	20	20		
	18,420			1	20	20		
	20,763			1	20	20		
	20,780	20,800	zły stan rozjazdu nr 21	1	20	20		
	21,369		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	22,894			1	20	20		
	23,489			1	20	20		
	24,241			1	20	20		
	24,714			1	20	20		
	26,148			1	20	20		
	29,633			1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	30,900	33,125	zły stan toru i mostu w km 31,350	1	30	30		
	32,209		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,125			1	20	20		
	33,488			1	20	20		
	34,133			1	20	20		
	34,150	34,835	zły stan toru	1	20	20		
	34,849		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	34,860	35,225	zły stan toru	1	20	20		
	35,233		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,255	35,570	zły stan toru	1	20	20		
	35,588		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,600	37,355	zły stan toru	1	20	20		
	37,370		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	38,835			1	20	20		
Świdnica Przedmieście	58,000	58,030	zły stan rozjazdu nr 20/21	4	20	20	*)	
Linia nr 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								
Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Główne	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 92 i 93	102	20	20	*)	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30		
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	0,600	0,720	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	7,160	7,200	zły stan podrozdzielnic rozjazd nr 2	1	20	20		
	7,770	7,850	zły stan rozjazdu nr 16 i 17	1	20	20		
Ścinawka Średnia	13,650	13,700	zły stan rozjazdu nr 6	2	10	10	*)	
	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*)	
Nowa Ruda	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18, 20, 21, 22 i toru	1	20	20		
	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18 i toru	3	20	20	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ludwikowice Kłodzkie	28,855	29,040	geometria toru	2	30	30		
	29,040	29,250	zły stan mostu	2	20	20		
Ludwikowice Kłodzkie - Głuszycza	32,200	32,300	zły stan podtorza	2	40	40		
	33,500	34,650	zły stan toru	1	40	40		
	39,530	39,770	zły stan toru	1	20	20		
	39,550	39,820	zły stan toru i obiektu	2	20	20		
Głuszycza	42,850	42,900	zły stan rozjazdu 23	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Głuszycza - Wałbrzych Główny	44,500	45,800	zły stan toru	1	20	20		
	47,500	47,560	zły stan wiaduktu	1	20	20	*)	
	49,600	50,800	szkody górnicze	1	20	20		
Linia nr 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSA								
Teren IZ Opole								
Opole Zachodnie - Szydłów	6,517		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	14,448		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Szydłów	14,890	15,734	geometria toru	1	40	40		
	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20		
	-0,417	0,392	-	3	30	30	Vd) linia 329	
Szydłów - Łambinowice	16,400	17,500	zły stan toru	1	30	30		
Łambinowice	28,525	29,386	zły stan toru	3	20	20		
	28,775	28,804	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 6	1	30	30		
Łambinowice - Nysa	34,540	35,100	zły stan toru	1	30	30		
	36,390	38,325	zły stan toru	1	30	30		
	40,055	41,568	zły stan toru oraz ograniczona widzialność przejazdu w km 41,318	1	30	30		
	41,568		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łambinowice - Nysa	47,334	47,870	skrócona odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	1	30	30		
Nysa	47,870	48,753	skrócona odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	7	30	30		
	138,494	139,228	-	1	70	-	Vd) linia 137 pas. + tow.	
	138,494	139,228	-	1	80	-	Vd) linia 137 aut.	
Linia nr 288 : NYSA - BRZEG								
Teren IZ Opole								
Nysa - Brzeg	9,467		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	9,593	9,636	zły stan rozjazdu 6	1	30	30		
	15,087		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,739		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,876	17,908	zły stan rozjazdu 8 na p.o. Chróścina	1	30	30		
	26,623		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	27,602	27,644	Układ geometryczny rozjazdu 29	1	40	40		
	27,849		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,531		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,933		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	40,240		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								
Teren IZ Wrocław								
Legnica - Raszkówka	6,200	6,400	zły stan podtorza	1	20	20		
Raszkówka - Lubin Górniczy	17,650	19,500	zły stan podtorza	1	20	20		
	20,200	23,100	zły stan toru i podtorza	1	20	20		
Lubin Górniczy - Koźlice	27,450	29,600	zły stan toru i podtorza	1	30	30	*)	
Koźlice - Rudna Gwizdanów	29,600	32,985	zły stan toru i ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kozłice - Rudna Gwizdanów	36,100	36,550	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 2	1	20	20		
	37,650	38,450	zły stan szyn	1	50	50		
Rudna Gwizdanów	39,000		pęknięta krzyżownica w rozjeździe 2	1	20	20	*)	
Linia nr 290 : MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Wałbrzych								
Sulików - Wilka	5,900	6,230	zły stan toru	1	40	40		
	6,827		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "C"	1	20	20		
Wilka - Ręczyn	8,450	9,200	zły stan toru	1	40	40		
Linia nr 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	20,557		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	25,430	25,480	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Mieroszów	27,885	27,915	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	10	10		
	28,530	28,762	zły stan podtorza i geometria toru	1	20	20		
Linia nr 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	-0,450	0,875	zły stan toru, małe promieni łuków, krótka krzywa przejściowa	1	20	20		
	4,551	5,200	zły stan toru	1	20	20		
	10,900	11,200	zły stan toru w łuku	1	20	20		
	13,700	14,200	zły stan toru	1	30	30		
	15,763	15,780	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	16,291		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Wrocław Swojczyce	17,530	17,540	zły stan toru oraz rozjazdu 13	8	10	10		
	17,580	17,680	zły stan rozjazdu 17, 18	6	10	10		
	17,580	17,680	zużycie rozjazdu 17,18	8	10	10		
Linia nr 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teren IZ Opole								
Jełowa - Kluczbork	0,646	0,652	zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
	4,807		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	10,457		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	18,571		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Kluczbork	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20		
Linia nr 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
Teren IZ Opole								
Linia nr 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec - Bielawa Dolna podg	4,250	4,350	-	2	100	100	*)	
	10,100	10,600	-	1	70	70	*)	
	13,400	13,424	zły stan nawierzchni na obiekcie mostowym	1	50	50		
Linia nr 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
Teren IZ Opole								
Głuchołazy	-0,416	0,120	-	2	30	-	Vd) linia 343 tow.	
	-0,416	0,120	-	2	40	-	Vd) linia 343 pas. + aut.	
	0,120	0,860	-	4	40	-	Vd) linia 343 pas. + aut.	
	0,120	0,860	-	4	30	-	Vd) linia 343 tow.	
	-0,339	0,768		6	60		Vd) linia 333 pas. + aut.	
	-0,339	0,768		6	40		Vd) linia 333 tow.	
Linia nr 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	1,053		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamienna Góra	1,053		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
Kamienna Góra - Sędziszów	2,840		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,840		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	3,248		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	3,248		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
Kamienna Góra - Sędziszów	3,871	3,911	zły stan mostu	1	30	30		
	3,871	3,911	zły stan mostu	2	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Linia nr 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	0,306	0,654	-	1	60	60	Vd) linia 298	
Kamienna Góra - Lubawka	0,765	0,795	ograniczona widzialność dwóch przejazdów	1	20	20		
	1,347		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,530			1	20	20		
	9,199			1	20	20		
Lubawka	10,732		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	11,038		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
Teren IZ Opole								
Opole Główne	2,940 - 2,980 linii 280		zły stan rozjazdu 48/49	6 wsch 8 wsch	20	20		
Opole Główne	2,962	3,650		1 wsch		60	Vd) linia 280	
Opole Główne - Bolko podg	1,431	2,173	zły stan podtorza oraz toru	1	20	20		
Linia nr 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
Teren IZ Opole								
Bolko podg - Namysłów	4,634		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,325			1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bolko podg - Namysłów	5,880			1	20	-		
	7,630	7,650	zły stan mostu	1	20	20		
	12,298		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	12,790			1	20	-		
	17,639		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Linia nr 302 : MALCZYCE - BOLKÓW								
-1,050 - 17,100 IZ Wrocław; od 17,100 IZ Wałbrzych								
Linia nr 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE								
Teren IZ Opole								
Linia nr 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK								
Teren IZ Opole								
Linia nr 308 : OGORZELEC - JELENIA GÓRA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Wałbrzych								
Mysłakowice - Jelenia Góra	31,244	31,500	zły stan toru	1	20	20		
	31,244		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,292			1	20	20		
	33,970	34,010	zły stan mostu	1	20	20		
	35,283		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	37,084			1	20	20		
Linia nr 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ								
Zakaz jazd lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	3,128		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,752			1	20	-		
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	9,858		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Kudowa Zdrój	39,641	39,668	zły stan rozjazdu nr 2	1	10	10	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
Teren IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	4,755	4,785	zły stan rozjazdu nr 1	1	30	30		
	5,570	5,600	zły stan rozjazdu nr 11	1	30	30		
Jelenia Góra Sobieszów	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20		
	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	2	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	1	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	2	20	20		
Piechowice	13,700	13,760	zły stan rozjazdu 19 i 20	1	20	20		
Szkłarska Poręba Górna - Granica Państwa	31,285	31,315	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,820	32,850		1	20	20		
	35,070	35,100		1	20	20		
	35,550	35,580		1	20	20		
	36,710	36,740		1	20	20		
	37,350	37,380		1	20	20		
	37,500	37,900		1	20	20		
Linia nr 312 : KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Wałbrzych								
Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	34,780	34,820	zły stan mostu	1	10	10		
Linia nr 317 : GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE								
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 326 : WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW ZAKRZÓW - TRZEBNICA								
-0,630 - 1,260 IZ Wrocław								
1,260 - 19,903 PMT								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,292	1,390	łuk o promieniu 335 m	1	50	50	*)	
	6,243		ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	7,432		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	7,873		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	14,445		ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	15,752		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	1,052		ograniczona widzialność przejazdu	1	15	-		
Linia nr 329 : SZYDLÓW - GRACZE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
Teren IZ Opole								
Linia nr 331 : JAWOR - BORÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Jawor	6,785		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,500	7,530	zły stan rozjazdu nr 301	1	10	10		
Linia nr 333 : GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA								
Teren IZ Opole								
Linia nr 336 : MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 337 : LUBAŃ - LEŚNA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
Teren IZ Wałbrzych								
Lubań Śląski	177,506	178,559	-	3	40	40	Vd) linia 274	
Lubań - Leśna	1,437	1,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	3,500	3,700	zły stan obiektu	1	20	20	most stalowy	
	4,205	4,235	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,075	5,105	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,080	7,110		1	20	20		
	8,035	8,065	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań - Leśna	9,630	9,660	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	10,106	10,136	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	10,282	10,312	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 340 : MYSŁAKOWICE - KARPACZ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 342 : JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzosiowymi								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 343 : GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKUŁOVICE)								
Teren IZ Opole								
Głuchołazy	-0,339	0,768		6	60		Vd) linia 333 poc. pas. i szynobusów	
	-0,339	0,768		6	40		Vd) linia 333 poc. towarowych	
Linia nr 344 : WILKA - ZAWIDÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Wilka	0,850	1,000	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 7	2	10	10	*)	
Linia nr 345 : KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 346 : GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
Teren IZ Wrocław								
Święta Katarzyna	0,500	0,900	zły stan toru	1	20	20		
	0,500	0,800	zły stan toru	2	20	20		
	0,800	0,950	zły stan toru	2	10	10		
Święta Katarzyna	0,900	1,050	zły stan toru	1	10	10		
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	0,950	1,506	zły stan toru	2	20	20		
	1,050	1,450	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20		
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20		
	1,830	2,610	zły stan podkładów	1N	20	20		
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20		
	1,880	1,910	zły stan rozjazdu 13 dotyczy wyjazdu z gr. O	2	20	20	*)	
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,700	2,800	zły stan techniczny toru	1A	20	20	*)	
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	130	20	20		
	2,880	3,600	układ geometryczny toru-małe promienie łuków	1	30	30		
	2,914	3,105	zły układ geometryczny toru, dot. wyjazdów na tory od 4 do 7 A	152	20	20		
	3,250	3,917	zły stan podkładów	124	20	20		
Wrocław Brochów WBB	3,700	4,600	zły stan toru	12	20	20		
	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej - wyjazd z torów nr 1-9 parku E w kierunku toru F	2	20	20		
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	10	10		
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10		
	4,100	4,654	zły stan toru	9 E	10	10		
Wrocław Brochów WBB	4,612	4,820	zły stan podkładów	101	10	10		
	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	18	10	10		
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	5,550	6,400	zły stan toru	2	20	20	*)	
	6,100	6,400	zużycie szyn	1	10	10	*)	
	6,800	7,500	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	7,500	10,900	zły stan toru i obiektów w km 7,560 i 8,552	1	10	10		
	10,050	11,100	zły stan toru	2	20	20		
	11,800	12,000	zły stan toru	2	30	30		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	13,450	13,940	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Stadion podg - Wrocław Gądów	13,700	13,940	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	14,360	14,425	zły stan toru	1	20	20	*)	
	14,400	14,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
	14,950	15,100	zużycie szyn	1	30	30	*)	
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	20	20		
Wrocław Kuźniki	7,136	7,961	-	1	70	70	Vd) linia 273 poc. towarowe	
	7,136	7,961	-	1	100	100	Vd) linia 273 poc. pasażerskie, szynobusy	
	7,208	8,011	-	2	100	100		
	7,208	8,011	-	2	70	70	Vd) linia 273 poc. towarowe	
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								
Teren IZ Wrocław								
Sośnie Ostrowskie - Międzybórz Sycowski	31,900	33,500	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzybórz Sycowski	34,200	34,300	pęknięcie szyny łączącej w rozjeździe 16	3	20	20		
Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	34,300	35,100	wychłapy	1	50	50		
	35,100	35,300	zły stan toru	1	40	40		
Bukowina Sycowska	39,250	39,300	zużycie szyn	3	20	20		
Bukowina Sycowska - Twardogóra Sycowska	39,850	41,600	zły stan toru	1	40	40		
	43,200	44,300	zły stan toru	1	40	40		
	44,300		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	
	45,030	45,350	zły stan toru	1	40	40		
	46,356	46,851	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-	*)	
	46,851	47,200	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80	*)	
	47,200	47,290	geometria toru	1	60	60		
Bukowina Sycowska	47,290	47,320	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	47,320	47,549	geometria toru	1	60	60		
Twardogóra Sycowska - Grabowno Wielkie	51,000	52,870	zły stan toru	1	40	40		
	52,870	52,920	zły stan podtorza	1	50	50		
Linia nr 382 : PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz podwójnej trakcji								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 1,542 - 5,174 [pomiędzy parkami A i E]								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej, wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	2	20	20		
Wrocław Brochów - Stadion podg	7,543	7,577	uszkodzenie elementów dźwigarów głównych	1	20	20		
	10,920	11,100	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Linia nr 751 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Zachodni	5,760	5,770	zły stan rozjazdu 4	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 752 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 753 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 754 : WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 755 : WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 756 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2								
Teren IZ Wrocław								
Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2	-0,086	1,570	zły stan toru	2	30	30		
	1,570	2,997	zły stan toru	2	20	20		
	2,245	2,335	zły stan konstrukcji stalowej przęsła	1	10	10		
	2,335	2,997	zły stan techniczny toru	1	30	30		
Linia nr 757 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 758 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 759 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 760 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 761 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 763 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 764 : SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji. Teren IZ Wrocław								
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	1,750	2,400	zły stan techniczny toru	1	10	10	*)	
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	4,060	4,260	geometria toru	1	20	20	dotyczy wjazdów na tory 4-7 „A” od strony WB-21 z toru 121 i od strony WB-11 z toru 124	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	4,380	5,034	zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów - Lamowice podg	2,900	3,600	zły stan toru	1	10	10		
	3,900	4,400	zły stan toru	1	10	10		
Lamowice podg	4,360	4,447	układ geometryczny rozjazdu	2	10	10		
Linia nr 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
Teren IZ Wrocław								
Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,100	0,400	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	2,300	2,700	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	2,700	4,000	zły stan techniczny toru	1	40	40		
Linia nr 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej.								
Teren IZ Wałbrzych								
Marciszów - Wojcie- szów Górny	2,556	2,586	ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	5,818	5,848		1	20	20		
	13,193	13,223		1	20	20		
Linia nr 778 : ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN								
Teren IZ Wrocław [w granicach stacji Zgorzelec]								
Linia nr 779 : STUDNISKA - LAS								
Teren IZ Wałbrzych								
Studniska podg	0,925	0,985	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	1	10	10	*)	
Linia nr 780 : WILKA 2 - WILKA 1								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 786 : GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Trzciniec Zgorzelec- ki podg - Turoszów	26,150	26,354	geometria toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzciniec Zgorzelecki podg - Turoszów	26,354		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	27,300	28,300	zły stan toru	5, 7	20	20	*)	
Linia nr 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA WKSM								
0,000 - 0,161 IZ Wałbrzych; 0,161 - 2,985 WKSM Wrocław								
Mietków podg	0,030	0,085	zły stan rozjazdu nr 102 i toru między 101-102	1M	20	20	*) dla pociągów towarowych do WKSM	
Linia nr 971 : LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK								
-0,529 - 0,832 IZ Wrocław								
0,832 - 2,880 POL-MIEDŹ Trans								
Lubin Górniczy - Lubin KGHM	1,770	1,790	zły stan toru na wiadukcie	1	30	30		
Linia nr 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
0,000 - 0,050 IZ Wrocław								
0,050 - 1,050 POL-MIEDŹ Trans								
Linia nr 973 : BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
-0,314 - 3,354 IZ Wrocław								
3,354 - 5,085 Zarządca Wizowa								
Linia nr 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
0,000 - 0,113 IZ Wałbrzych								
0,113 - 1,690 ZKSM Góraźdże								
Linia nr 975 : WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
0,000 - 0,316 IZ Wałbrzych								
0,316 - 1,499 Kopalnie Czarny Bór								
Linia nr 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
Teren Elektrowni Opole								
Linia nr 978 : PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE								
-0,030 - 0,958 IZ Opole								
0,958 - 1,352 Cementownia Góraźdże								