

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych

WROCŁAW, OPOLE, WAŁBRZYCH

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie SSP lub brak obsługi, obowiązują tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane w wykazie ostrzeżenia są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW tel. 71-717-43-54, fax 71-717-53-42, e-mail: I.schmidt@plk-sa.pl, gdzie należy również składać wnioski i zamówienia.
2. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS ponosi zamawiający.
3. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS wydrukowane nakładem IZ Wrocław.

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

„*”) (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,

„SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,

zapis wytłuszczony – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości

„-” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych

Vd) - (skrót w 8 kolumnie) - prędkość drogową na wskazanym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej

Ważny od **9 grudnia 2012** do **28 lutego 2013**

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 - WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
14	Łódź Kaliska – Tuplice	Wrocław	Głogów	266,75	302,7
61	Kielce – Fosowskie	Opole	Opole Gł.	166,6	175,737
132	Bytom – Wrocław Główny	Opole	Groszowice	57,625	96,9
			Opole Gł.	96,9	100,7
			Brzeg	100,7	150,65
		Wrocław	Brochów	150,65	176,5
			Wrocław Gł.	176,5	181,35
136	Kędzierzyn Koźle – Opole Groszowice	Opole	Groszowice	12,2	37,511
137	Katowice – Legnica	Opole	Nysa	72	167,6
			Kamieniec	167,6	218,8
		Wałbrzych	Jaworzyna	218,8	275,5
		Wrocław	Legnica	275,5	284,19
143	Kalety – Wrocław Mikołajów WP2	Opole	Kluczbork	37,4	117,78
		Wrocław	Oleśnica	117,78	158,5
			Wrocław Gł.	158,5	163,796
144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	Opole	Opole Gł.	22,953	75,924
175	Strzelce Opolskie – Kluczbork	Opole	Groszowice	29,775	49,5
			Opole Gł.	49,5	85,3
			Kluczbork	85,3	89,185
177	Racibórz – Głubczyce	Opole	Nysa	37	38,333
181	Herby Nowe – Oleśnica	Wrocław	Oleśnica	120,26	149,11
271	Wrocław Główny – Poznań Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,46	61,3
272	Kluczbork – Poznań Główny	Opole	Kluczbork	-0,343	25,68
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,31	3,0
			Gądów	3,0	49,8
			Głogów	49,8	116,0
274	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec	Wrocław	Gądów	0	8,0
		Wałbrzych	Jaworzyna	8,0	64,5
			Wałbrzych	64,5	110,9
			Jelenia Góra	110,9	199,5
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	Wrocław	Węgliniec	199,5	202,535
			Gądów	5,04	45,6
276	Wrocław Główny – Międzyziesie	Wrocław	Legnica	45,6	111,0
			Wrocław Gł.	-0,208	3,15
		Opole	Brochów	3,15	10,7
			Kamieniec	10,7	91,4
		Wałbrzych	Kłodzko	91,4	136,064

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
277	Opole Groszowice – Wrocław Brochów	Opole	Groszowice	-1,261	4,0
			Opole Gł.	4,05	53,0
		Wrocław	Brochów	53,0	85,576
278	Węgliniec – Zgorzelec	Wrocław	Węgliniec	0,39	27,13
279	Lubań – Węgliniec	Wałbrzych	Jelenia Góra	-1,06	20,3
		Wrocław	Węgliniec	20,3	21,06
280	Opole Groszowice – Opole Główne	Opole	Groszowice	-0,762	2,1
			Opole Gł.	2,1	4,482
281	Oleśnica – Chojnice	Wrocław	Oleśnica	-0,35	54,9
282	Miłkowice – Żary	Wrocław	Legnica	-0,418	11,0
			Węgliniec	11,0	82,0
283	Jelenia Góra – Ławszowa	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,07	59,0
		Wrocław	Węgliniec	59,0	77,621
284	Legnica – Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Legnica	-0,4	7,8
		Wałbrzych	Jelenia Góra	7,8	24,384
285	Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,108	4,05
			Brochów	4,05	14,7
		Wałbrzych	Jaworzyna	14,7	60,8
286	Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny	Wałbrzych	Kłodzko	-0,57	46,8
			Wałbrzych	46,8	51,43
287	Opole Zachodnie – Nysa	Opole	Brzeg	0,353	34,0
			Nysa	34,0	48,753
288	Nysa – Brzeg	Opole	Nysa	0	22,0
			Brzeg	22,0	47,619
289	Legnica – Rudna Gwizdanów	Wrocław	Legnica	0,24	33,0
			Głogów	33,0	39,066
290	Mikulowa – Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,291	24,674
291	Boguszów Gorce Wschód – Mieroszów	Wałbrzych	Wałbrzych	17,433	32,563
292	Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice	Wrocław	Brochów	-0,45	15,25
			Oleśnica	15,25	28,0
			Wrocław Gł.	28,0	28,918
293	Jełowa – Kluczbork	Opole	Groszowice	0,123	1,7
			Kluczbork	1,7	25,333
294	Głubczyce – Raclawice Śląskie	Opole	Nysa	-0,344	15,9
295	Węgliniec – Bielawa Dolna	Wrocław	Węgliniec	0,52	13,42
296	Wielkie Piekary – Miłkowice	Wrocław	Legnica	0	12,74
297	Nowy Świątów – Głucholazy Zdrój	Opole	Nysa	-0,22	8,672
298	Kamienna Góra – Sędziszów	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,306	5,86

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
299	Kamienna Góra – Lubawka	Wałbrzych	Wałbrzych	0,306	12,794
300	Opole Główne – Opole Wschód	Opole	Opole Gł.	0,45	4,96
301	Opole Główne – Namysłów	Opole	Opole Gł.	0,057	3,8
			Groszowice	3,8	50,3
			Kluczbork	50,3	60,712
302	Malczyce – Bolków	Wrocław	Gądów	-1,05	17,1
		Wałbrzych	Jaworzyna	17,1	56,8
303	Rokitki – Chocianów	Wrocław	Legnica	-1,23	10,9
304	Brzeg – Małujowice	Opole	Brzeg	0,135	11,0
306	Krapkowice – Prudnik	Opole	Groszowice	5,63	11,8
			Nysa	11,8	41,833
308	Ogorzelec – Jelenia Góra	Wałbrzych	Jelenia Góra	12,8	39,986
309	Kłodzko Nowe – Kudowa Zdrój	Wałbrzych	Kłodzko	0	40,126
311	Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna	Wałbrzych	Jelenia Góra	-3,124	29,844
312	Krzeniów II – Jerzmanice Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	33,43	37,144
317	Gryfów Śląski – Mirsk	Wałbrzych	Jelenia Góra	71,215	80,85
322	Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	Wałbrzych	Kłodzko	-2,755	24,622
324	Ręczyn – Granica Państwa (Hagenwerder)	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,689
326	Wrocław Psie Pole – Trzebnica	Wrocław	Oleśnica	-0,63	1,26
		Wrocław [DSDiK]	Oleśnica	1,26	15,752
327	Nowa Ruda Słupiec – Ścinawka Średnia	Wałbrzych	Kłodzko	-0,77	5,42
329	Szydłów – Gracze	Opole	Brzeg	-0,417	14,66
331	Jawor – Borów	Wałbrzych	Jaworzyna	-0,12	10,92
333	Głucholazy – Pokrzywna	Opole	Nysa	-0,339	11,225
336	Mirsk – Świeradów Zdrój	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,182	7,883
337	Lubań – Leśna	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,284	10,871
340	Mysłakowice – Karpacz	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,247	7,055
342	Jerzmanice Zdrój – Wilków Złotoryjski	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,557	6,525
343	Głucholazy – Granica Państwa (Mikulovice)	Opole	Nysa	-0,416	5,65
344	Wilka – Zawidów	Wałbrzych	Jelenia Góra	0,095	4,918
345	Kamienna Góra – Pisarzowice	Wałbrzych	Wałbrzych	0,251	5,71
346	Granica Państwa (Liberec) – Granica Państwa (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	21,769	24,528
348	Trzciniec Zgorzelecki – Granica Państwa (Zittau)	Wałbrzych	Jelenia Góra	-0,01	0,2
349	Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki	Wrocław	Brochów	-1,467	13,94
			Gądów	13,94	19,663
355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie	Wrocław	Oleśnica	31,9	53,55

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
382	Pątnów Legnicki – Legnica Lg5	Wrocław	Legnica	109,45	113,31
750	Wrocław Brochów WBA – Wrocław Stadion	Wrocław	Brochów	4,93	12,77
751	Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni	Wrocław	Gądów	0,3	6,84
752	Wrocław Gądów – Wrocław Popowice Wp3	Wrocław	Gądów	-0,354	1,5
			Wrocław Gł.	1,5	2,762
753	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów	Wrocław	Wrocław Gł.	0	0,5
			Gądów	0,5	2,391
754	Wrocław Popowice Wp1 – Wrocław Popowice Wp	Wrocław	Wrocław Gł.	0	1,45
755	Wrocław Popowice Wp – Wrocław Popowice Wp3	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,42	0,62
756	Wrocław Stadion – Wrocław Popowice Wp2	Wrocław	Brochów	-0,086	2,4
			Wrocław Gł.	2,4	2,997
757	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór	Wrocław	Gądów	0,17	4,12
758	Wrocław Stadion – Wrocław Muchobór	Wrocław	Brochów	0	2,0
			Gądów	2,0	3,198
759	Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór	Wrocław	Gądów	0,075	1,751
760	Wrocław Świebodzki – Wrocław Gądów	Wrocław	Gądów	0,584	3,35
761	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Świebodzki WSB	Wrocław	Wrocław Gł.	-0,115	0,5
			Gądów	0,5	0,767
763	Wrocław Brochów WBB – Wrocław Główny WGA	Wrocław	Brochów	-0,106	1,2
			Wrocław Gł.	1,2	5,553
764	Siechnice – Wrocław Brochów Wbbd	Wrocław	Brochów	-0,305	6,285
765	Wrocław Brochów WBB – Lamowice	Wrocław	Brochów	2,069	4,454
766	Łukanów – Dąbrowa Oleśnicka	Wrocław	Oleśnica	0	4,026
771	Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	Wałbrzych	Jaworzyna	0,121	2,165
773	Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Towarowy	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,284	1,821
776	Marciszów – Wojcieszów Górny	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,519	1,3
			Jelenia Góra	1,3	15,4
778	Zgorzelec Miasto – Krysin	Wrocław	Węgliniec	-0,008	1,167
779	Studniska – Las	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,987
780	Wilka 2 – Wilka 1	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,89
786	Granica Państwa (Trzciniec Zgorzelecki) – Bogatynia	Wałbrzych	Jelenia Góra	24,93	33,304
869	Wałbrzych Szczawienko – Wałbrzych Zespół Bocznic	Wałbrzych	Wałbrzych	-0,374	3,4
970	Mietków – Mietków Bocznic Wksm	Wałbrzych	Jaworzyna	0	0,16
		WKSM	-	0,16	2,99

Linia	Nazwa linii	Zakład	Sekcja	Od km	Do km
971	Lubin Górniczy – Lubin Kopalnia PLK	Wrocław	Legnica	-0,529	0,832
		PMT	-	0,832	2,88
972	Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczne	Wrocław	Legnica	0	0,5
		PMT	-	0,5	1,05
973	Bolesławiec – Wizów	Wrocław	Węgliniec	-0,314	3,354
		Wizów	-	3,354	5,09
974	Rakowice Żwirownia – Rakowice ZKGM	Wałbrzych	Jelenia Góra	0	0,11
		ZKGM	-	0,11	1,69
975	Węgliniec SKP – Węgliniec WG	Wrocław	Węgliniec	0	2,455
976	Boguszów Gorce Zachód – Czarny Bór	Wałbrzych	Wałbrzych	0	0,32
		Czarny Bór	-	0,32	1,5
977	Czarnowąsy – Bocznic Elekrownia Opole	Opole	-	0	1,28
978	Przywory Opolskie – Chorula Cementownia Góraždze	Opole	Groszowice	-0,03	1,35

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM DO WOS-a

strona	linia	szlak	od km	do km	tor	telegram wprowadzający		
						numer	data	stacja nadania
10	137	Raclawice Śląskie -	103,890	104,100	1	62ISE4RŚ-24/12	2012-09-01	Raclawice Śląskie
10	137	Prudnik	108,400	108,650	2	62ISE4-Pd-15/12	2012-09-01	Prudnik
10	137	Raclawice Śląskie - Nowy	110,200	111,700	1	62ISE4-Pd-16-12	2012-09-01	Prudnik
10	137	Świątów	110,200	111,700	2	62ISE-4-Pd-17/12	2012-09-01	Prudnik
10	137		114,300	115,000	1	62ISE-4-Pd-18/12	2012-09-01	Prudnik
10	137		117,600	126,400	1	62ISE-4-Pd-19/12	2012-09-01	Prudnik
10	137	Prudnik - Nowy Świątów	122,900	126,400	2	62ISE-4NŚ-8/12	2012-09-01	Nowy Świątów
10	137		126,400	127,720	2	62ISE4NŚ-10/12	2012-09-01	Nowy Świątów
10	137		126,400	127,720	1	62ISE4NŚ-9/12	2012-09-01	Nowy Świątów
11	137	Otmuchów	155,092	156,082	2	62ISE4OT-02/12	2012-09-01	Otmuchów
21	272	Byczyna Kluczborska	15,300	15,330	2	62ISE3ISEW-64/12	2012-09-01	Kluczbork
22	273	Wrocław Przace	12,960	12,980	1	61ISE7WG-524-12	2012-10-05	Wrocław Gądów
22	273	Brzezinka Średzka - Księginice podg	23,990	24,120	2	61ISE7WG-413/12	2012-09-03	Wrocław Gądów
22	273	Wołów	41,080	41,090	1	61ISE7WG-537/12	2012-10-09	Wrocław Gądów
22	273	Wołów	41,080	41,090	3	61ISE7WG-537/12	2012-10-09	Wrocław Gądów
23	273	Wołów - Małowice	42,600	42,700	1	61 ISE7 Ww 007/12	2012-08-22	Wołów
23	273	Wołowskie	44,610	44,620	2	61 ISE7 Ww-007/12	2012-08-23	Wołów
26	274	Wałbrzych Fabryczny	74,850	74,960	2		2012-09-06	Wałbrzych Główny
31	275	Wrocław Żerniki	11,100	11,120	1	61ISE7WG-552/12	2012-10-15	Wrocław Gądów
31	275	Wrocław Leśnica	13,750	13,800	4	61ISE7WL-14/12	2012-10-24	Wrocław Leśnica
31	275	Wrocław Leśnica	14,110	14,150	1	61ISE7WL-9/12	2012-09-12	Wrocław Leśnica
31	275	Wrocław Leśnica	14,120	14,150	2	61ISE7WL-11/12	2012-09-24	Wrocław Leśnica
31	275	Szczedrzykowice - Wielkie Piekary podg	58,020	58,180	1	61ISE2Lg-293/12	2012-09-19	Legnica
33	276	Bardo Przylek - Kłodzko Głównie	90,100	91,300	2	62ISE2BP-30-12	2012-09-29	Bardo Przylek
36	278	Węgliniec - Pienisk	8,580	8,640	1	61ISE1Wg-257/12	2012-09-11	Węgliniec
37	281	Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	6,100	7,000	1	61ISE4OL-74/12	2012-08-08	Oleśnica
43	289	Rudna Gwizdanów	39,000	39,000	1	61ISE3Gw-166/12	2012-09-15	Głogów
50	349	Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,700	2,800	1A	61ISE6WBB-589/12	2012-07-31	Wrocław Brochów
54	766	Łukanów podg -	0,100	0,300	1	61-ISE4-OI-106/12	2012-10-15	Oleśnica
54	766	Dąbrowa Oleśnicka podg	2,400	2,500	1	61-ISE4-OI-107/12	2012-10-15	Oleśnica

Wykaz Ostrzeżeń Stałych
oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200 Teren IZ Wrocław								
Głogów	281,898	283,134	-	201	20	20	Vd)	
	282,056	283,136	-	202	20	20	Vd)	
Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
Teren IZ Opole								
Pawonków - Pludry	167,158	167,546	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
Pludry	168,280	168,600	zły stan podtorza	1	50	50		
	168,340	169,000	zły stan toru	2	20	20		
Pludry - Fosowskie	174,800	175,110	zły stan podtorza	1	50	50		
	175,110	175,625	zły stan toru oraz krótka strefa oddziaływania SSP	1	40	40		
Linia nr 132 : BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY								
57,625 - 150,650 IZ Opole 150,650 - 181,346 IZ Wrocław								
Toszek - Błotnica Strzelecka	57,625	58,860	zły stan podtorza	1	60	60		
Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	60,700	62,000	zły stan podtorza i toru w przejeździe	1	60	60		
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	1	30	30		
	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30		
	67,000	67,500	zły stan toru	7, 9	20	20		
Strzelce Opolskie - Szymiszów	67,900	67,930	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	67,900	67,930	jazda po konstrukcji odciążającej	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strzelce Opolskie - Szymiszów	71,200	72,200	zły stan toru	1	60	60		
Szymiszów	72,300	73,100	zły stan toru	3	20	20		
Kamień Śląski	81,500	81,600	zły stan toru oraz rozjazdu 39	1	60	60		
Tarnów Opolski	84,071	84,091	zły stan toru w przejeździe	1	60	60		
	84,723	85,545	zły stan toru	3	20	20		
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	90,700	92,500	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40		
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20		
Opole Groszowice - Opole Główne	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50		
Opole Groszowice	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50		
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów	7, 9	10	10		
Opole Groszowice - Opole Główne	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	1	50	50		
	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	2	50	50		
Opole Główne	98,950	99,850	geometria toru	1	50	50		
	98,950	99,850	geometria toru	2	50	50		
Lewin Brzeski - Brzeg	138,000	139,805	geometria toru	1	120	120		
	138,000	139,805	geometria toru	2	120	120		
Brzeg - Oława	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	1	50	50		
	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	2	50	50		
Oława	154,150	154,400	układ geometryczny toru	1	120	120		
	154,150	154,400	układ geometryczny toru	2	120	120		
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	172,740	174,900	nierówności toru w planie i profilu	1	80	80		
	173,150	174,700	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70		
	176,850	176,920	zły stan toru (wychlapy)	1	60	60		
	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90		
	178,800	179,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 807	316	20	20	nie dotyczy pociągów pasażerskich	
	178,904	179,840	zły stan podkładów oraz rozj. 807, nie dotyczy pociągów pasażerskich	318	20	20		
	178,922	179,710	zły stan podkładów oraz rozj. 807, nie dotyczy pociągów pasażerskich	317	20	20		
	180,494	180,527	zły stan podrozjazd - nic w rozjeździe 202	4	20	20	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE								
Teren IZ Opole								
Gogolin	21,760	22,490	zły stan toru	5	20	20		
	21,947	22,434	zły stan toru	7	20	20		
	22,530	22,581	zły stan toru	4	20	20		
Przywory Opolskie	30,471	31,700	zły stan podtorza i toru oraz rozjazdu 13	1	60	60		
	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20		
	30,598	31,347	prędkość drogowa na torze głównym zasadniczym linii 978	4	-	20	Vd)	
	31,428	31,486	zły stan toru w przejeździe	2	60	60		
Przywory Opolskie - Opole Groszowice	36,000	37,511	zły stan toru	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195 – 95,230 [linia 132]		zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40		
Linia nr 137 : KATOWICE - LEGNICA								
72,000 - 218,800 IZ Opole 218,800 - 275,500 IZ Wałbrzych 275,500 - 284,190 IZ Wrocław								
Twardawa	78,845	79,770	zły stan toru	2	30	30		
	78,920	79,770	zły stan toru	1	30	30		
Twardawa - Głogów	82,000	85,500	zły stan toru	1	50	50		
	87,480	88,050	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głogówek	88,050	89,330	zły stan toru	1	30	30		
	88,440	89,300	zły stan toru	2	30	30		
Racławice Śląskie	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	97,190	97,580	zły stan toru	1	40	40		
	97,527	98,300	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	2	30	30		
	97,580	98,640	zły stan toru	1	30	30		
Racławice Śląskie - Prudnik	103,890	104,100	zły stan toru	1	30	30		
	108,400	108,650	zły stan toru	2	50	50		
Racławice Śląskie - Nowy Świętów	110,200	111,700	zły stan toru	1	30	30		
	110,200	111,700	zły stan toru	2	30	30		
Prudnik - Nowy Świętów	114,300	115,000	zły stan toru	1	70	70		
	117,600	126,400	zły stan toru	1	50	50		
	122,900	126,400	zły stan toru	2	50	50		
Nowy Świętów - Nysa	126,400	127,720	zły stan toru	1	30	30	*)	
	126,400	127,720	zły stan toru	2	30	30		
Nysa	137,250	139,600	zły stan toru	1	30	30		
	137,250	139,600	zły stan toru oraz rozjazdu 2	2	30	30		
	138,403	139,228	-	1	70	-	Vd)	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	1, 2	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym	
Nysa - Goświnowice	143,300	144,900	zły stan toru	2	40	40		
	144,700	144,900	zły stan toru	1	50	50		
Goświnowice	147,620	148,520	zły stan toru	2	30	30		
	147,680	148,620	zły stan toru	1	30	30		
	147,783	147,817	zły stan rozjazdu 3	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Goświnowice - Otmuchów	153,700	155,131	skrótowa odległość czujników na przejeździe w km 154,297 oraz zły stan toru	1	70	70		
Otmuchów	155,010	155,045	zły stan rozjazdu 1	4	20	20		
	155,092	156,082	zły stan toru	2	30	30		
	155,131	155,969	zły stan toru	1	30	30		
	155,181	155,956	zły stan toru	5	20	20		
Otmuchów - Paczków	158,850	159,050	zły stan toru	2	50	50		
	162,600	163,500	zły stan podtorza oraz toru	1	70	70		
	163,500	165,300	zły stan toru	1	50	50		
Paczków	165,280	166,440	zły stan toru	2	30	30		
	165,300	166,400	zły stan toru	1	30	30		
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	2	90	-		
	170,700	171,215	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
	170,700	171,215	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	90		
	172,700	176,272	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Kamieniec Ząbkowicki	176,218	177,492	-	8	70	70	Vd)	
	176,272	177,800	-	6	70	70	Vd)	
	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40		
	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30		
	176,330	177,580	zły stan toru	2a	20	20		
	176,350	177,800	zły stan toru	5	10	10	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	176,860	177,320	zły stan toru	12	20	20		
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki	177,400	177,470	zły stan rozjazdu 92	11,13,15	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	177,460	177,500	zły stan rozjazdu 60	6	40	40		
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	178,520	179,000	zły stan toru	1	50	50		
	184,600	184,685	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	185,900	186,000	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	50	50		
Ząbkowice Śląskie	186,650	187,854	zły stan toru i rozjazdów 4, 8, 23, 28	1	60	60		
	186,910	187,650	zły stan toru	2	20	20		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	187,874	193,100	zły stan toru	1	50	50		
	193,100	193,500	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	193,500	195,180	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	196,410	196,740	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
Piława Górna	196,860	197,600	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	3	20	20		
	196,860	196,970	zły stan rozjazdu 3	7	20	20		
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	199,700	200,300	zły stan toru	1	50	50		
	200,300	202,000	zły stan toru	1	40	40		
	202,500	204,750	zły stan toru	1	70	70		
Dzierżoniów Śląski	208,400	208,815	zły stan toru	6	20	20		
	208,960	208,995	zły stan rozjazdu 26	6	20	20		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	209,770	209,800	zły stan toru	1	40	40	*)	
Mościsko Dzierżoniowskie	215,076		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	217,900	218,600	zły stan toru	1	50	50		
	218,800	219,300	zły stan toru	1	50	50		
	222,720	222,800	geometria toru	1	40	40		
	224,300	224,400	zły stan rozjazdu nr 1 i 2	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świdnica Miasto	226,530	226,570	zły stan rozjazdu nr 14	3	30	30	*)	
	227,115	227,160	zły stan rozjazdu nr 20	4	20	20	*) dotyczy pociągów towarowych	
Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	232,800	233,000	zły stan toru	1	40	40	*)	
Jaworzyna Śląska	236,390	236,510	zły stan toru	8	20	20	*)	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	*)	
	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*)	
	236,810	236,840	zły stan rozjazdu nr 38	3,5,7	20	20	*)	
	236,845	236,875	zły stan techniczny rozjazdu nr 40	3,5	20	20	*)	
	236,900	237,720	zły stan techniczny toru	8	20	20	*)	
	237,509	237,635	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 93	7	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	9	20	20	*)	
	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7,9,11,13,15,17,19	20	20	*)	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5,7,9	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska - Strzegom	239,010	239,040	zły stan mostownic	1	40	40	*)	
	242,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	244,400	244,700	zły stan toru	1	50	50		
	244,742		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Strzegom	247,080	247,110	zły stan toru	1	20	20		
	247,080	247,110	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	20	20	*)	
	247,110	248,000	zły stan toru	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strzegom	247,250	248,110	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	247,260	247,900	zły stan toru	7	20	20	*)	
	247,550	247,860	zły stan toru	11	20	20	*)	
	247,900	247,970	zły stan rozjazdu nr 40 i 41	7,9,11	20	20	*)	
	247,970	248,010	zły stan rozjazdu nr 31	3	20	20	*)	
Rogoźnica	253,050	253,880	zły stan toru i rozjazdu nr 401	1	20	20		
	253,060	253,140	zły stan rozjazdu nr 3	5,7,13,301	20	20	*)	
	253,150	253,800	zły stan techniczny toru	5	20	20	*)	
	253,430	253,870	zły stan toru	3	20	20	*)	
Rogoźnica - Jawor	255,700	255,900	zły stan techniczny toru	1	30	30	*)	
Jawor	261,620	262,430	zły stan techniczny toru	3	10	10	*)	
	261,630	262,500	zły stan techniczny toru	1	20	20		
Jawor - Legnica Wschód podg	262,640	263,100	zły stan toru	1	40	40		
	263,806		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20		
	264,460	264,480	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	266,057		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	277,550	277,551	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	278,000	280,300	zły stan toru	1	40	40		
Legnica Wschód podg	282,100	282,301	nieustabilizowany tor	54	10	10	*)	
Legnica	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd)	
Linia nr 143 : KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2								
37,400 - 117,780 IZ Opole 117,780 - 163,796 IZ Wrocław								
Sieraków - Sowczyce	37,910	38,310	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
	37,910	38,310		2	60	-		
	39,439	39,456	zły stan obiektu	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sowczyce - Olesno Śląskie	47,951		brak obsługi przejazdu	1	20	20	*)	
	47,951		brak obsługi przejazdu	2	20	20	*)	
Olesno Śląskie	49,730	49,760	zły stan rozjazdu 1	2	40	40		
	49,990	50,040	zły stan rozjazdu 8/9	5	20	20		
	50,780	50,920	uszkodzone części rozjazdowe w rozjazdach 35, 38, 39	1	50	50		
Olesno Śląskie - Bąków	54,500	56,900	zły stan toru	2	50	50		
Stare Olesno	55,650	55,680	zły stan rozjazdu 7	1	60	60		
Bąków	60,820	60,870	zły stan toru	4	20	20		
Bąków - Kluczbork	61,990	66,400	zły stan toru oraz rozjazdu 20	1	30	30		
Kluczbork	68,200	68,300	zły stan toru	1a	30	30		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10		
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20		
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40		
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10		
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20		
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3ł	20	20		
	69,604	70,323	prędkość drogowa na torze głównym zasadniczym linii 293	6płd	-	30	Vd)	
Kluczbork - Wołczyn	71,820	71,900	zły stan toru	2	50	50		
	73,850	73,940	geometria toru oraz zły stan toru	2	40	40		
	74,420	74,970	zły stan toru	1	30	30		
Wołczyn	82,300	83,050	zły stan toru	3	20	20		
	82,840	83,180	zły stan toru i rozjazdów 20,21,22	1	30	30		
Wołczyn - Domaszowice	87,070	87,800	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Domaszowice	93,960	94,740	zły stan toru	3	10	10		
Domaszowice - Namysłów	97,200	100,150	zły stan toru	1	30	30		
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10		
	106,187	107,235	prędkość drogowa na torze głównym zasadniczym linii 301	6	20	20	Vd)	
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30		
Namysłów - Bierutów	107,650	108,200	zły stan toru	2	50	50		
Bierutów	119,260	119,700	zły stan toru	1	40	40		
	119,700	120,050	zły stan toru	1	20	20		
	119,700	120,050	zły stan toru	2	20	20		
Bierutów - Oleśnica	120,700	121,700	zły stan toru	2	30	30		
	121,700	121,740	zły stan toru	1	30	30		
	122,350	123,700	zły stan toru	1	30	30		
	124,400	124,700	zły stan toru	2	30	30		
	128,160	128,600	zły stan toru	1	40	40		
	129,700	130,100	zły stan toru	1	30	30		
Oleśnica	131,250	132,000	zły stan toru nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	132,800	133,168	geometria toru	2	50	50		
	133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20		
Oleśnica - Łukanów podg	133,168	134,600	zły stan toru	2	20	20		
Oleśnica	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20		
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20		
	133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20		
Borowa Oleśnicka	141,400	141,500	zużycie iglicy w rozjeździe 3 i 4	1,2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	141,550	142,300	zły stan toru	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Borowa Oleśnicka - Długołęka	142,420	146,111	zły stan toru	1	80	80		
	146,100	146,250	zły stan toru i przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)	
	146,111		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	146,111	146,880	zły stan toru	1	80	80	*)	
Długołęka	146,950	147,770	zły stan toru	2	50	50	*)	
Długołęka - Wrocław Psie Pole	147,957	151,200	zły stan toru	1	30	30		
	148,000	152,000	zły stan podkładów	2	70	70	*)	
	151,200	153,150	zły stan toru	1	40	40	*)	
Wrocław Psie Pole	153,350	153,450	geometria toru	2	30	30		
Wrocław Psie Pole - Wrocław Sołtyso-wice	154,500	155,300	zły stan toru	2	80	80		
	155,500	157,640	zły stan toru	2	70	70		
Wrocław Sołtyso-wice	156,600	157,500	zły stan toru	1	80	80	*)	
	156,620	156,630	nadmierne zużycie półzwrotnicy lewej w rozjeździe 10	2	20	-	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Wrocław Sołtyso-wice - Wrocław Nadodrże	157,640	158,200	zły stan szyn i podkładów	2	60	60		
	158,590	158,802	uszkodzenie konstrukcji	2	20	20		
	158,802	159,100	zły stan toru	2	80	80		
	158,830	159,300	zły stan toru	1	80	80		
Wrocław Nadodrże - Wrocław Mikołajów WP2	159,300	163,796	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Nadodrże	159,435	159,460	zły stan rozjazdu 15ab/15cd (dotyczy wjazdu na tor 3, 5, 7, 9, 11, 13)	3	20	20		
Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Kielcza - Zawadzkie	29,950		wadliwe działanie urządzeń srk	1	20	20	*)	
	29,950		wadliwe działanie urządzeń srk	2	20	20	*)	
	32,220	32,480	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kielcza - Zawadzkie	32,220	32,550	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
	33,195		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,195		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
Fosowskie - Ozimek	47,759	47,768	zły stan toru	1	30	30		
Chrzastowice - Bolko podg	67,900	68,500	zły stan toru	1	50	50		
Linia nr 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Opole								
Strzelce Opolskie	29,775	30,744	-	5	60	60	Vd)	
	29,850	30,560	zły stan toru	7,9	20	20		
Strzelce Opolskie - Fosowskie	31,000	31,500	zły stan toru	1	30	30		
	49,340	49,370	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	50,670	50,690	zły stan mostu	1	30	30		
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20		
Fosowskie - Kluczbork	58,395		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	60,000	62,000	zły stan toru	1	30	30		
	63,116		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	75,734		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	85,704		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
Kluczbork	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	88,419	89,185	-	4płd	40	40	Vd)	
Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji - Teren IZ Opole								
Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Teren IZ Wrocław								
Kępno - Oleśnica	122,276	122,285	zły stan mostu	1	50	50		
	122,991		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	125,395	125,399	zły stan przepustu	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kępno - Oleśnica	126,296	126,300	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,128	128,136	zły stan mosu	1	50	50		
	128,573	128,579	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,752		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	134,006	134,007	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	137,545	137,546	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	138,768	138,772	zły stan przepustu	1	50	50		
	139,337		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Oleśnica	142,091	142,092	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50		
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Główny	0,406	0,430	zły stan toru	2	30	30	*)	
Grabiszyn podg - Wrocław Mikołajów WP2	2,400	3,580	zły stan toru	1	40	40	*)	
	2,400	3,580	zły stan toru	2	40	40		
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20		
	5,040	5,070	zły stan podrozdnic,	37	20	20	dotyczy pociągów towarowych linii 755	
	5,186	5,620	zły stan toru	1	60	60		
Wrocław Osobowice - Szewce	13,593		przejazd kat. E	1	120	120		
	13,593		przejazd kat. E	2	120	120		
Szewce	15,105	15,160	rozjazd 3 niedostosowany do V=140 km/h	2	120	120		
	15,150	15,200	rozjazd 4 niedostosowany do V=140 km/h	1	120	120		
	15,160	15,600	zły stan toru	2	80	80		
	15,200	15,550	zły stan toru	1	70	70		
	15,550	16,070	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szewce	15,600	16,170	zły stan toru	2	30	30		
Szewce - Pęgów	17,800	18,900	zły stan toru	1	80	80		
	18,024	19,100	nieprzystosowanie urządzeń ssp do prędkości 140 km/h, zły stan toru	2	100	100	*)	
Pęgów	19,567	19,582	zabudowa konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
Pęgów - Oborniki Śląskie	24,700	24,900	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20	*)	
	24,700	24,900	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	
	24,900	25,466	nieustabilizowany tor	2	100	100	*)	
Oborniki Śląskie	25,665	25,715	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	40	40	*)	
	25,720	26,530	zły stan toru	2	60	60		
	25,900	26,500	zły stan podkładów	4	20	20		
Oborniki Śląskie - Skokowa	26,400	27,340	zły stan techniczny toru	1	60	60		
	27,340	29,300	nieustabilizowany tor	1	100	100		
	29,300	31,770	zły stan toru	1	40	40		
	31,770	31,900	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
	31,800	31,840	głębokie wykopy	2	20	20	*)	
	32,150	32,170	zabudowa konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	
	35,623	36,100	niedostosowanie urządzeń srk do V=140 km/h oraz zły stan toru	1	130	130		
	35,623	36,150	niedostosowanie urządzeń srk do V=140 km/h	2	130	130		
Skokowa	36,200	37,150	zły stan rozjazdu 3,4,14,16,17 i toru	1	60	60		
Skokowa - Żmigród	37,150	38,000	zły stan toru	1	20	20		
	37,200	38,200	zły stan toru	2	20	20		
Korzeńsko	54,960	55,700	zły stan toru	2	60	60		
	55,430	55,450	zły stan toru na przejeździe	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korzeńsko - Rawicz	56,621	56,728	ograniczenie obok miejsca robót	1	60	60	*)	
	56,621	56,728	ograniczenie obok miejsca robót	2	60	60	*)	
	57,663	57,718	budowa wiaduktu	1	60	60	*)	
	57,663	57,718	budowa wiaduktu	2	60	60	*)	
	59,697		po robotach IN	1	100	100	*)	
	59,697		po robotach IN	2	100	100	*)	
Linia nr 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Opole								
Kluczbork	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20		
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20		
Krzywizna	6,370	6,450	zły stan rozjazdów 3,4	2	50	50		
	7,340	7,460	zły stan rozjazdu 14 i 15	2	50	50		
Byczyna Kluczborska	15,300	15,330	zły stan rozjazdu 6	2	30	30		
	15,300	15,970	zły stan toru	3	10	10		
	15,550	16,300	zły stan toru	4	10	10		
	16,300	16,330	zły stan rozjazdu 16	2	40	40		
Kostów	23,000	23,200	zły stan rozjazdu 3	2	50	50		
	24,050	24,140	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 11 i 12	2	60	60		
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Główny	0,406	0,440	zły stan toru na obiekcie	1	30	30	*)	
Wrocław Kuźniki	7,136	7,961	-	1	100	100	Vd)	
	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50	*)	
	7,208	8,011	-	2	100	100	Vd)	
	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20		
	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze	9,000	11,400	zły stan toru	2	70	70	*)	
Wrocław Pracze	12,020	12,070	nierówności w profilu rozjazdu 4	3	20	20	*)	
	12,960	12,980	nierówności toru w profilu	1	50	50	*)	
Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka	15,520	15,630	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
Brzezinka Średzka	21,495	21,530	zużycie iglicy w rozjeździe 12	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Brzezinka Średzka - Księginice podg	23,990	24,120	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
	24,300	24,650	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*)	
Brzeg Dolny	29,820	29,900	układ geometryczny rozjazdu 6	1	50	50		
	30,150	30,300	zanieczyszczenie podsypki po wykończeniu	1	20	20		
	30,740	30,755	zły stan rozjazdu 25	2	20	20	*)	
	30,755	30,780	zły stan rozjazdu nr 26	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	30,870	30,900	zły stan rozjazdu 28	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Brzeg Dolny - Wołów	31,300	31,400	zły stan toru	2	40	40	*)	
	33,200	33,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
	34,100	34,300	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	35,500	35,700	przechylony słup trakcyjny	2	50	50		
	37,251		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-	dot. poc. kier. nieparzystego	
	37,653	37,663	zły stan toru	2	50	50		
Wołów	40,270	40,285	zły stan zwrotnicy nr 9	4	20	20		
	40,300	40,315	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	3	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	40,830	40,880	zły stan podkładów	4	20	20		
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	1	30	30	*)	
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	3	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołów - Małowice Wołowskie	42,600	42,700	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	44,610	44,620	zły stan podkładów	2	50	50	*)	
	49,200	49,700	zły stan szyn	1	30	30	*)	
	49,800	50,300	nierówność nawierzchni	1	50	50		
	50,300	51,700	zły stan toru	1	30	30		
Małowice Wołowskie - Ścinawa	55,000	56,300	zły stan toru	1	30	30		
	56,200	56,700	mały R=370m	2	30	30		
	56,800	58,000	zły stan podkładów	1	30	30		
Ścinawa	58,900	58,920	zły stan toru w przejeździe	1	30	30		
Ścinawa - Chełmek Wołowski podg	61,910	62,000	słabe miejsce w podtorzu - osuwisko	1	50	50		
	62,000	63,160	zły stan toru	1	70	70		
Chełmek Wołowski podg - Rudna Gwizdanów	70,150	70,250	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
Rudna Gwizdanów - Grębocice	77,200	79,280	zły stan toru	1	50	50		
Rudna Gwizdanów	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20		
	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7,9	20	20		
Rudna Gwizdanów - Grębocice	78,600	79,200	zły stan szyn	2	30	30		
	80,500	83,800	zły stan toru	2	30	30	*)	
	82,950	83,875	zły stan toru	1	30	30		
	83,800	84,300	zły stan toru	2	50	50		
	83,875	84,300	zły stan toru	1	30	30		
	86,520	86,530	zły stan toru w przejeździe	1	40	40		
	86,520		pro wizoryczne zabezpieczenie pękniętej szyny w przejeździe	2	20	20	*)	
Grębocice	87,680	88,500	zły stan toru	1	40	40	*)	
Grębocice - Krzepów	91,200	93,060	zły stan toru	2	50	50		
	91,970	92,760	zły stan szyn i podkładów	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzepów	94,250	94,260	zły stan podsypki w przejeździe	2	40	40		
Krzepów - Głogów	94,750	95,450	zły stan toru	1	50	50		
	95,880	96,800	zły stan toru	1	30	30		
	95,880	95,900	zły stan toru w przejeździe	2	40	40		
	96,800	98,639	geometria toru, małe promienie łuków	1	50	50		
	96,800	98,700	mały promień łuku	2	30	30		
Głogów	98,640	98,970	zły stan toru i podtorza, układ geometryczny toru	4	30	30		
	98,700	98,991	zły stan toru oraz mały promień łuku	6	30	30		
	98,750	98,800	rozjazd krzyżowy 3 w łuku	12	20	20		
	98,970	100,063	zły stan rozjazdu 102	74	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	98,991	99,501	mały promień łuku	16	30	30		
	99,105	99,138	zły stan rozjazdu 13	12	20	20		
	99,501	99,795	mały promień łuku	26	30	30		
	99,795	99,991	mały promień łuku	76	30	30		
	99,991	100,230	mały promień łuku	126	30	30		
	100,063	100,230	zły stan toru	124	30	30		
	100,288	101,015	-	126	70	70	Vd)	
	100,308	101,055	-	124	70	70	Vd)	
	100,323	101,178	zły stan toru	122	20	20		
	101,235	101,550	zły stan toru	2	20	20		
Głogów - Wróblin Głogowski	101,300	101,750	zły stan szyn i podkładów	1	20	20		
	102,500	104,000	zły stan toru	2	30	30		
	104,300	105,200	zły stan toru	1	50	50		
	106,300	107,600	zły stan toru	1	40	40		
	106,300	106,985	zły stan toru	2	50	50		

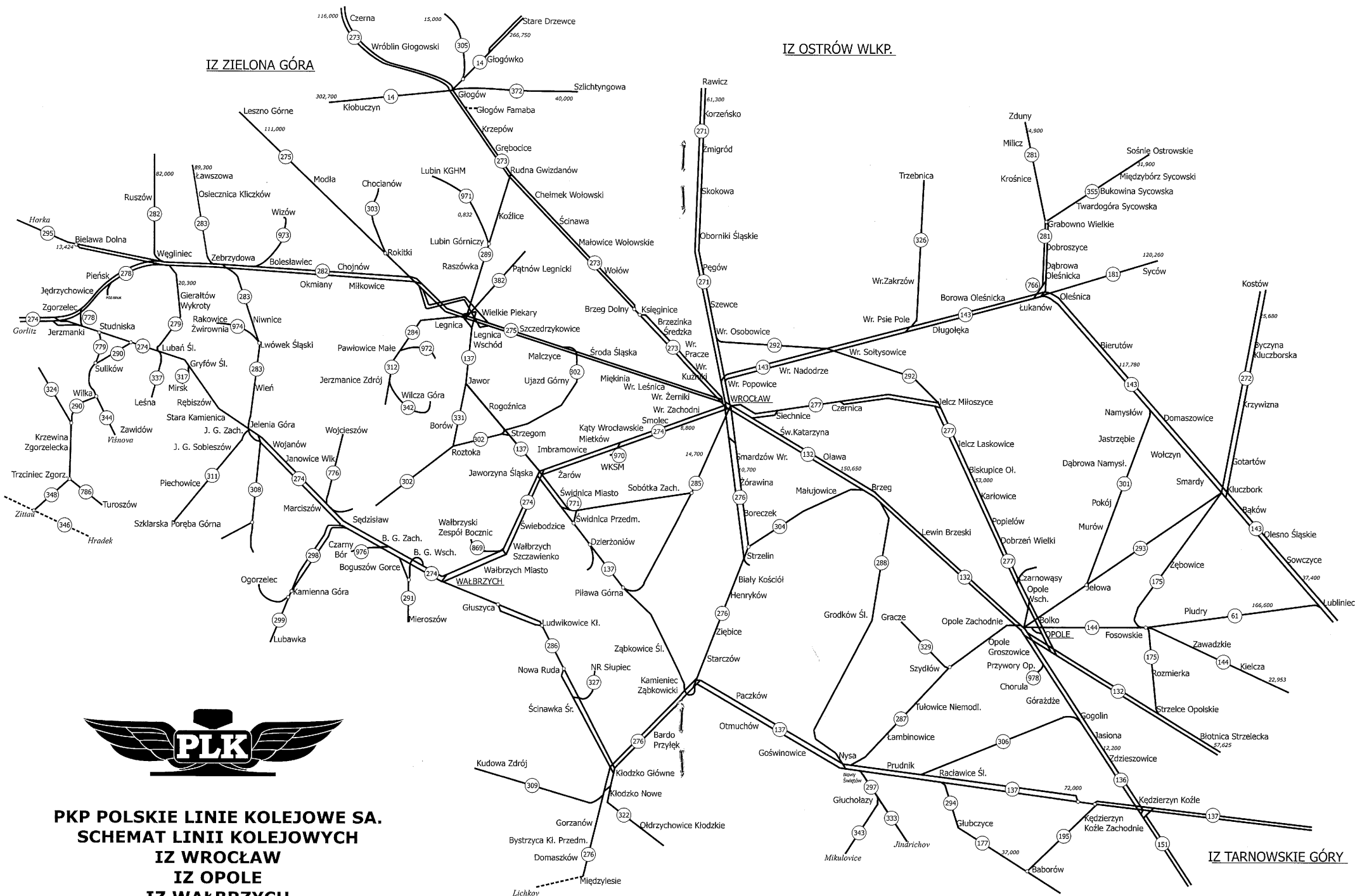
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wróblin Głogowski	106,985	108,090	zły stan toru	2	30	30		
	107,165	107,199	zły stan rozjazdu 103	101	20	20		
	107,600	108,144	zły stan toru i rozjazdu 20	1	20	20		
	107,969	108,002	zły stan rozjazdu 123	103	20	20		
Wróblin Głogowski - Czerna	108,200	110,570	zużycie szyn	1	50	50		
Wróblin Głogowski - Bytom Odrzański	110,800	116,000	zły stan techniczny toru i toru w przejeździe	2	30	30		
Wróblin Głogowski - Czerna	111,060	111,360	zły stan szyn	1	50	50		
	111,360	113,390	-	1	30	30		
Czerna	113,390	113,550	zły stan toru	1	20	20		
Czerna - Bytom Odrzański	113,550	116,000	zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 274 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC								
0,000 - 8,000 IZ Wrocław 8,000 - 199,500 IZ Wałbrzych 199,500 - 202,535 IZ Wrocław								
Smolec podg - Kąty Wrocławskie	17,200	17,410	zły stan mostu	1	20	20	*)	
Kąty Wrocławskie - Mietków podg	21,400	25,100	zły stan techniczny toru	2	40	40	*)	
Żarów	42,200	43,628	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*)	
	48,135	48,270	zły stan toru i rozjazdu nr 38 i 40	7	20	20	*) dotyczy wjazdu i wyjazdu z grupy torów 3; 5; 7	
	48,190	48,225	zły stan rozjazdu nr 38	3	20	20		
	48,190	48,270	zły stan rozjazdu nr 38 i 40	5	20	20		
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*)	
	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*)	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5,7,9	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9,11, 13,15, 17,19	20	20	*)	
	49,035	49,070	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	49,600	49,800	zły stan podtorza	2	30	30	*)	
	53,715		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20	*)	
	53,715	53,900	zły stan techniczny toru i przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	2	20	20	*)	
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	58,020	58,850	zły stan toru	2	20	20	*)	
	61,650	61,950	zły stan techniczny toru	2	30	30	*)	
	62,450	63,170	zły stan toru	2	30	30	*)	
	63,170	63,220	zły stan techniczny mostu	2	20	20	*)	
	63,220	64,500	zły stan techniczny toru	2	30	30	*)	
	64,500	64,900	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Wałbrzych Szczawienko	66,100	66,350	zły stan toru	3A	20	20	*)	
Wałbrzych Miasto	69,037	69,070	zły stan rozjazdu nr 3	2	50	50		
	69,112	69,600	zły stan toru	1	30	30		
Wałbrzych Fabryczny	73,876	75,000	zły stan rozjazdów 2, 5, 7, 8, 9, 12, 15	9,11, 13,15, 17,27	10	10	*)	
	74,150	74,200	geometria rozjazdu nr 19	5,5A	20	20	*)	
	74,750	74,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	3,5,7	10	10	*)	
	74,850	74,960	zły stan rozjazdu nr 41	2	30	30	*)	
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	77,677	77,693	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Wałbrzych Główny	78,250	79,000	zły stan toru	35	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	78,774	79,170	zły stan toru	108, 110, 112, 114	10	10	*)	
	78,900	80,500	zły stan toru	39, 97, 99	30	30	*) dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	79,000	80,330	zły stan techniczny toru 13 i 15 oraz rozjazdów nr 238, 235, 233, 101, 93, 86, 75, 74, 62, 37,	13, 15	20	20	*)	
	79,075	79,600	zły stan toru	87	10	10	*)	
	79,124	79,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	13,15, 17,19	20	20	*)	
	79,144	79,177	zły stan rozjazdu nr 75	25	10	10	*) dotyczyjazd na kierunku zwrotny	
	79,189	79,320	zły stan toru	40	10	10	*)	
	79,190		zły stan techniczny rozjazdu nr 86	23	20	20	*)	
	79,210	79,250	zły stan rozjazdu nr 92	6, 8	10	10	*)	
	79,280	79,330	zły stan rozjazdu nr 107/108	13	20	20	*)	
	79,400	79,500	zły stan toru	5a	20	20	*)	
	79,720	79,930	zły stan toru	161	10	10	*)	
	79,770	79,830	zły stan rozjazdu nr 183	81	10	10	*)	
	79,880	79,910	zły stan rozjazdu nr 207	67	10	10	*)	
	80,220	80,330	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5,7,9	20	20	*)	
	80,350		zły stan rozjazdu nr 241	1	-	20	dotyczyjazd w kierunku zwrotnym	
	84,914	84,947	zły stan techniczny rozjazdu nr 3 i 5	4,6	30	30	*)	
	84,914	85,668	zły stan podrozdnic rozjazd nr 3, 5, 13	8	30	30	*)	
	85,770	85,785	zły stan toru	4	30	30	*)	
Boguszów Gorce Zachód	88,140	88,580	zły stan toru	3	20	20	*)	

IZ ZIELONA GÓRA

IZ OSTRÓW WLKP.



IZ TARNOWSKIE GÓRY

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sędziszów	98,460	99,180	zły stan toru	3	30	30	*)	
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*)	
Janowice Wielkie	113,900	114,215	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Janowice Wielkie - Wojanów	115,300	120,850	zły stan toru	1	20	20		
	118,550	118,850	zły stan techniczny tunelu	2	30	30	*)	
	119,838		ograniczona widzialność przejazdu	2	70	70	*)	
Wojanów	120,850	121,200	zły stan toru	1	40	40		
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	20	20	*) dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,930	zły stan rozjazdu nr 78 i zły stan toru	15	20	20	*)	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9, 11	20	20	*)	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7, 13	20	20	*)	
Jelenia Góra - Rybnica	126,200	130,000	zły stan toru	1	50	50	*)	
Rybnica - Stara Kamienica	137,606		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Stara Kamienica - Rębiszów	148,000	148,800	zły stan techniczny toru	1	60	60		
Rębiszów	151,180	151,230	geometria rozjazdu nr 2	1	40	40		
Rębiszów - Gryfów Śląski	153,510	156,100	zły stan toru	1	40	40		
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	169,950	170,300	zły stan toru	1	30	30		
	174,000	174,450	zły stan toru	1	20	20		
	176,300	176,600	zły stan toru	1	30	30		
	176,600	176,730	zły stan mostu	1	20	20		
Lubań Śląski	176,730	177,200	geometria toru	1	50	50		
	177,050	177,200	geometria rozjazdów nr 15 i 21	9,11, 13,15	20	20	*)	
Lubań Śląski - Studniska podg	178,100	179,100	geometria i zły stan toru	1	30	30		
	179,815	180,450	zły stan toru	1	20	20		
	181,143		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań Śląski - Studniska podg	184,330	184,400	geometria toru i rozjazdów nr 14 i 15	4	20	20	*)	
	184,354		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	191,258		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	192,030	192,100	zły stan techniczny rozjazdu 14	5	20	20	*)	
	192,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 275 : WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Żerniki	11,100	11,120	zły stan rozjazdu 29	1	20	20	*)	
Wrocław Leśnica	12,997	13,010	zły stan rozjazdu 11	4	20	20		
	13,750	13,800	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	13,850	13,890	zły stan rozjazdu 38	2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunku zwrotny	
	14,100	14,250	zły stan toru	1	70	70		
	14,120	14,150	nieustabilizowany tor	2	30	30	*)	
Wrocław Leśnica - Miękinia	14,300	14,400	zły stan toru	2	60	60		
	15,050	15,100	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
Malczyce	44,245	44,260	zły stan rozjazdu 102	9B	20	20	dotyczy pociągów towarowych	
Malczyce - Szczedrzykowice	44,940	45,360	nierówności toru w planie i profilu	1	100	100	*)	
	46,900	46,912	nierówności toru w profilu	1	80	80	*)	
	47,970	47,985	nierówności toru w profilu	2	100	100	*)	
Szczedrzykowice - Wielkie Piekary podg	58,020	58,180	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20		
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd)	
	64,720	64,768	zły stan podrozjazdnic w rozjeździe 68	5	20	20		
	64,768	65,110	zły stan rozjazdu 74	5	20	20		
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Miłkowice	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	dotyczy jazdy na kierunku zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
Rokitki	87,693	89,242	-	1	50	50	Vd)	
Linia nr 276 : WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE								
-0,208 - 10,700 IZ Wrocław 10,700 - 91,400 IZ Opole 91,400 - 136,064 IZ Wałbrzych								
Lamowice podg - Smardzów Wrocławski	6,450	6,550	zły stan toru	2	50	50		
	6,990	7,050	zły stan szyn po badaniach defektoskopowych	1	30	30	*)	
Smardzów Wrocławski	7,850	9,000	zły stan toru	2	40	40		
	8,085	9,000	zły stan toru	4	20	20		
	9,130	9,500	zły stan toru	1	50	50	*)	
Smardzów Wrocławski - Żórawina	13,900	15,400	zły stan toru	1	80	80		
	13,900	15,400	zły stan toru	2	60	60		
Żórawina	14,750	14,780	zły stan rozjazdu 13	4	10	10		
Żórawina - Boreczek	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20		
	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	2	20	20		
	20,700	21,400	zły stan toru i podtorza	2	80	80		
Boreczek	25,300	26,800	zły stan podtorza oraz toru	2	50	50		
	25,400	25,500	zły stan podtorza	1	70	70		
Boreczek - Strzelin	27,580	27,620	zły stan podtorza	1	80	80		
	28,440	28,750	zły stan podtorza	1	80	80		
	31,096		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20		
	31,096			2	20	20		
	34,300	34,400	zły stan toru i podtorza	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boreczek - Strzelin	34,360	34,450	zły stan toru i podtorza	2	90	90		
Strzelin	36,320	36,350	zły stan rozjazdu 11	3	10	10		
Starczów - Kamieniec Żąbkowski	70,640	70,670	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
Kamieniec Żąbkowski	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20		
	71,261	72,053	-	2	70	70	Vd)	
	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10		
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20		
	72,060	72,090	zły stan rozjazdu 92	11,13, 15	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
Kamieniec Żąbkowski - Bardo Przyłęk	73,650	73,800	zły stan toru	1	80	80		
	73,700	73,800	zły stan podtorza	2	70	70		
	80,400	81,000	zły stan podtorza	1	60	60	*)	
Bardo Przyłęk	81,900	82,855	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	2	60	60		
	82,115	82,160	zły stan rozjazdu 9	3	20	20		
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	83,200	83,410	zły stan ściany oporowej	2	30	30		
	87,450	90,400	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	89,950	91,400	zły stan podtorza	2	50	50	*)	
Kłodzko Główne	93,065	93,092	zły stan rozjazdu Nr 10	8	20	20	*)	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*)	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*)	
	93,375	93,410	zły stan rozjazdu 32 a/b c/d	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunki zwrotne	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu nr 34 a/b c/d	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu nr 35	4A	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów nr 56, 61	9	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Główne	93,887	93,920	zły stan rozjazdu nr 57	10	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	94,030	94,150	zły stan rozjazdów nr 65, 69	4	20	20	*)	
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	96,890	97,300	zły stan toru	1	50	50		
Kłodzko Nowe podg - Gorzanów	101,930	101,970	geometria toru	1	40	40		
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	110,300	110,600	geometria toru	1	30	30		
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	111,951	112,176	zły stan toru	1	40	40		
	112,624	112,651	zły stan rozjazdu 13	4	10	10	*)	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	115,725	116,450	zły stan toru	1	60	60		
	116,802	117,377	zły stan toru	1	60	60		
	119,300	119,720	zły stan toru	1	40	40		
Domaszków - Międzyzlesie	125,500	126,280	zły stan toru	1	50	50		
Międzyzlesie	129,888	129,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 29	17	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
-1,261 - 53,000 IZ Opole 53,000 - 85,576 IZ Wrocław								
Opole Groszowice	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20		
	0,247	0,352	zły stan rozjazdów	7, 9	10	10		
	0,554	0,600	zły stan toru	1	20	20		
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	2,200	4,000	zły stan toru	1	20	20		
Opole Wschodnie	4,975	5,100	zły stan podtorza	1	20	20		
Opole Wschodnie - Czarnowąsy	7,400	10,260	brak pozwolenia na użytkowanie oraz uwarunkowanie środowiskowe.	1	80	80	*)	
	7,400	10,260		2	80	80	*)	
Dobrzeń Wielki	17,900	18,700	zły stan toru	1	40	40		
Dobrzeń Wielki	18,650	19,300	zły stan toru	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobrzeń Wielki - Popielów	21,100	21,600	zły stan podtorza	1	30	30		
	22,600	23,400	zły stan toru	1	20	20		
Popielów - Karłowice	27,300	29,230	zły stan toru	1	20	20		
Popielów	27,370	27,406	zły stan rozjazdu 3	2	40	40		
	28,100	28,540	zły stan toru	2	20	20		
Karłowice	35,370	35,470	zły stan podtorza	1	40	40		
Karłowice - Biskupice Oławskie	37,100	38,000	zły stan podtorza	2	40	40		
	43,150	44,000	zły stan podtorza	2	70	70		
	47,700	47,850	zły stan rozjazdu 2 i 3	2	20	20		
	47,720	47,820	zły stan toru oraz rozjazdu 1	1	20	20		
	50,650	50,900	zły stan podtorza	1	50	50		
Biskupice Oławskie	54,700	54,800	nierówności toru w profilu	1	30	30		
Biskupice Oławskie - Jelcz Laskowice	54,800	66,439	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		
Jelcz Laskowice	66,600	66,700	zły stan toru	1	10	10	*)	
	66,700	67,600	zły stan toru	1	20	20		
	67,600	67,760	zły stan toru	1	10	10		
Jelcz Miłoszyce	69,822	70,935	zły stan toru	1	10	10	*)	
Czernica Wrocławska	75,127	75,446	geometria toru-	1	80	80	*)	
	75,496	75,540	jazda po konstrukcji odcinającej-	1	20	20		
Czernica Wrocławska - Siechnice	75,540	75,980	zły stan toru, małe promienie łuku	1	80	80		
	75,980	76,425	zaawansowana koro- zja przeseł	1	60	60		
	76,830	77,040	uszkodzenie elemen- tów dźwigarów	1	60	60		
	77,580	77,610	zły stan toru i uszko- dzenie elementów podpory wiaduktu w km. 77,587	1	30	30		
	79,800	79,893	uszkodzenie elemen- tów podpory	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siechnice	81,790	81,800	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
	82,074	82,200	układ geometryczny głowicy rozj 1 i 2	3	20	20		
	82,110	82,800	zły stan toru	1	10	10	*)	
	82,115	82,854	-	1	60	60	Vd)	
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	84,300	84,550	-	1	40	40	*)	
Linia nr 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec - Pieńsk	7,500	7,700	nierówność w planie i profilu	2	20	20	*)	
	7,550	7,660	nieustabilizowane podtorze	1	60	60		
	8,580	8,640	zły stan podtorza	1	20	20	*)	
Pieńsk	13,000	14,300	układ geometryczny toru	1	100	100		
	13,000	14,300	układ geometryczny toru	2	100	100		
Zgorzelec Miasto podg - Zgorzelec	25,050	26,150	geometria toru	1	90	90		
	25,050	26,150	geometria toru	2	90	90		
Linia nr 279 : LUBAŃ - WĘGLINIEC								
-1,061 - 20,300 IZ Wałbrzych; 20,300 - 21,060 IZ Wrocław								
Lubań Śląski	-1,000	-0,730	zły stan toru	3	10	10	*)	
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	0,300	0,400	geometria i zły stan toru	1	30	30		
Gierałtów Wykroty	12,280	12,540	geometria i zły stan toru	1	20	20		
	12,505	12,530	zły stan toru	3	20	20	*)	
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	12,650	13,800	zły stan techniczny toru	1	60	60	*)	
Linia nr 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Opole Groszowice	-0,762	0,439	-	5	60	-	Vd)	
	-0,762	0,481	-	3	-	60	Vd)	
Opole Groszowice - Opole Główne	1,900	2,623	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,900	2,834	oraz zły stan toru i podtorza	2	20	20		
Opole Główne	2,623	3,793	-	1wsch	-	60	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Główne	2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsch	20	20		
	2,834	3,700	zły stan toru	2wsch	20	20		
	2,878	3,818	urządzenia srk nie przystosowane do prędkości rozkładowej	3,5,7,9,11,13,15,17,21	40	-		
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch, 8wsch, 14wsch	20	20		
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Teren IZ Wrocław								
Oleśnica	-0,285	0,500	zły stan toru	7	20	20		
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka podg	1,000	3,500	zły stan toru	1	20	20		
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	4,271	4,856	-	1	70	-	*)	
	4,271	4,856	-	2	70	-	*)	
	6,100	7,000	wychłapy	1	80	80	*)	
	7,900	8,205	geometria toru	1	80	80		
	8,205	8,550	zły stan toru	1	20	20		
Dobroszyce	8,550	9,050	geometria toru i wychłapy w rozjazdach	1	80	80		
Dobroszyce - Grabowno Wielkie	16,600	18,019	zły stan toru	1	80	80		
Grabowno Wielkie	17,090	17,120	zły stan rozjazdu 7	4	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Grabowno Wielkie - Krośnice	19,818		-	1	20	20	*)	
	20,788		-	1	20	20	*)	
	27,100	27,150	nierówność toru w planie i profilu	1	20	20		
Milicz - Zduny	46,000	47,000	-	1	40	40	*)	
	47,000	51,000	-	1	60	60	*)	
	53,000	53,790	zły stan toru	1	30	30		
	53,820	54,470	zły stan toru	1	30	30		
	54,470	54,734	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Milicz - Zduny	54,734	54,735	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 282 : MIŁKOWICE - ŻARY								
Teren IZ Wrocław								
Miłkowice	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*)	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
Okmiany	21,015	21,048	nierówności w planie i profilu rozjazdu 29	2	100	100	*)	
Węgliniec	59,500	59,545	zły stan iglicy w rozjeździe 4	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	60,721	61,802	-	2	80	80	Vd)	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20		
	60,870	61,680	zły stan toru	9, 11, 13	20	20		
	60,874	61,991	-	1	80	80	Vd)	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50		
	62,600	62,700	nierówności toru w planie i w profilu	1	20	20	*)	
Węgliniec - Ruszów	62,600	62,700	nierówności toru w planie i w profilu	1	20	20	*)	
Ruszów	75,080	75,800	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej 0,070 - 59,000 IZ Wałbrzych 59,000 - 77,621 IZ Wrocław								
Wleń - Lwówek Śląski	22,797		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,887		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Niwnice - Zebrzydowa	47,336		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	52,000	52,072	rozjazd łukowy zamknięty w kierunku prostym	1	20	20		
	52,750	52,950	zły stan mostu	1	20	20		
	53,750	53,780	zły stan rozjazdu nr 201	1	30	30		
Linia nr 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej; -0,403 - 7,800 IZ Wrocław; 7,800 - 24,384 IZ Wałbrzych								
Pawłowice Małe	6,800	6,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	3	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 285 : WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE								
-0,108 - 14,700 IZ Wrocław 14,700 - 60,800 IZ Wałbrzych								
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60		
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	4,400	4,800	łuk przed i za rozjazdem 6	1	30	30	dotyczy tylko autobusów szynowych	
	6,330	6,340	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru	1	20	20	dotyczy tylko autobusów szynowych	
	9,750	10,400	zły stan toru	1	10	10		
	12,600	12,650	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	dotyczy autobusów szynowych	
	14,300	14,700	zły stan toru	1	30	30	dotyczy autobusów szynowych	
	15,386		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	30		
	16,102			1	20	20		
	16,571			1	20	20		
	18,420			1	20	20		
	19,462			1	20	20		
	20,700	20,750	zły stan rozjazdu nr 20	1	20	20		
	20,763		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	20,780	20,800	zły stan rozjazdu nr 21	1	20	20		
	21,369		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	22,894			1	20	20		
	23,489			1	20	20		
	24,241			1	20	20		
	24,714			1	20	20		
	26,148			1	20	20		
	27,806			1	20	20		
	28,842			1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	29,633		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	30,900	33,125	zły stan toru i mostu w km 31,350	1	30	30		
	32,209		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	33,125			1	20	20		
	33,488			1	20	20		
	34,133			1	20	20		
	34,150	34,835	zły stan toru	1	20	20		
	34,849		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	34,860	35,225	zły stan toru	1	20	20		
	35,233		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	35,255	35,570	zły stan toru	1	20	20		
	35,588		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	35,600	37,355	zły stan toru	1	20	20		
	37,370		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	38,835			1	20	20		
Świdnica Przedmie- ście	58,000	58,030	zły stan rozjazdu nr 20/21	4	20	20	*)	
Linia nr 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								
Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Główny	0,085	0,115	zły stan rozjazdu nr 32 AB CD	17	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 92 i 93	102	20	20	*)	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30		
Kłodzko Główny - Ścinawka Średnia	0,600	0,720	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	7,160	7,200	zły stan podrojazd- nic rozjazd nr 2	1	20	20		
	7,770	7,850	zły stan rozjazdu nr 16 i 17	1	20	20		
Ścinawka Średnia	13,650	13,700	zły stan rozjazdu nr 6	2	10	10	*)	
	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Ruda	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18, 20, 21, 22 i toru	1	20	20		
	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18 i toru	3	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Ludwikowice Kłodzkie	28,855	29,040	geometria toru	2	30	30		
	29,040	29,250	zły stan mostu	2	20	20		
Ludwikowice Kłodz- kie - Głuszyca	32,200	32,300	zły stan podtorza	2	40	40		
	33,500	34,650	zły stan toru	1	40	40		
	39,530	39,770	geometria i zły stan toru	1	20	20		
	39,550	39,820	geometria i zły stan toru	2	20	20		
Głuszyca	42,850	42,900	zły stan rozjazdu 23	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Głuszyca - Wał- brzych Główny	44,500	45,800	zły stan toru	1	20	20		
	47,500	47,560	zły stan wiaduktu	1	30	30	*)	
	49,600	50,800	szkody górnicze	1	20	20		
Linia nr 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSA								
Teren IZ Opole								
Opole Zachodnie - Szydłów	4,400	5,000	zły stan toru	1	20	20	*)	
	6,517		brak obsługi prze- jazdu	1	20	20		
	14,448		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
Szydłów	14,890	15,734	geometria toru	1	40	40		
	15,102	15,699	prędkość drogowa na torze głównym zasadniczym linii 329	3	30	30	Vd)	
	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20		
Szydłów - Łambi- nowice	16,400	17,500	zły stan toru	1	30	30		
Łambinowice	28,525	29,386	zły stan toru	3	20	20		
	28,775	28,804	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeź- dzie 6	1	30	30		
Łambinowice - Nysa	34,540	35,100	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łambinowice - Nysa	36,390	38,325	zły stan toru	1	30	30		
	40,055	41,568	zły stan toru oraz ograniczona widzialność przejazdu w km 41,318	1	30	30		
	41,568		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	47,334	47,700	skrócona odległość czujników od przejazdu oraz zły stan podtorza	1	40	40		
Nysa	47,870	48,753	-	7	50	50	Vd)	
Linia nr 288 : NYSA - BRZEG								
Teren IZ Opole								
Nysa	0,000	0,300	-	7A	50	50	Vd)	
Nysa - Brzeg	9,467		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	9,593	9,636	zły stan rozjazdu 6	1	30	30		
	15,087		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,739		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,876	17,908	zły stan rozjazdu 8 na p.o. Chróścina	1	30	30		
	26,623		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	27,602	27,644	Układ geometryczny rozjazdu 29	1	40	40		
	27,849		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,531		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,933		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	40,240		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Brzeg	47,115	47,631	-	6p	40	40	Vd)	
Linia nr 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								
Teren IZ Wrocław								
Legnica - Raszkówka	6,200	6,400	zły stan podtorza	1	20	20		
Raszkówka	10,700	10,800	zużycie szyn	1	20	20	*)	
Raszkówka - Lubin Górniczy	17,650	19,500	zły stan podtorza	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raszówka - Lubin Górniczy	20,200	23,100	zły stan toru i podtorza	1	20	20		
Lubin Górniczy - Koźlice	28,200	28,630	zły stan toru i podtorza	1	30	30		
Koźlice - Rudna Gwizdanów	29,600	31,660	zły stan toru i ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	36,100	36,550	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 2	1	20	20		
	37,650	38,450	zły stan szyn	1	20	20		
Rudna Gwizdanów	39,000		-	1	20	20	*)	
Linia nr 290 : MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych								
Sulików - Wilka	5,900	6,230	zły stan toru	1	40	40		
	6,827		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "C"	1	20	20		
Wilka - Ręczyn	8,450	9,200	zły stan toru	1	40	40		
Linia nr 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Boguszków Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	20,557		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	25,430	25,480	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Mieroszów	27,885	27,915	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	10	10		
	28,530	28,762	zły stan podtorza i geometria toru	1	20	20		
Linia nr 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	-0,450	0,875	zły stan toru, małe promieni łuków, krótka krzywa przejściowa	1	20	20		
	4,551	5,200	zły stan toru	1	20	20		
	10,900	11,200	zły stan toru w łuku	1	20	20		
	13,700	14,200	zły stan toru	1	30	30		
	15,763	15,780	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	16,291		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Swojczyce	17,530	17,540	zły stan toru oraz rozjazdu 13	8	10	10		
	17,580	17,680	zły stan rozjazdu 17, 18	6	10	10		
	17,580	17,680	zużycie rozjazdu 17,18	8	10	10		
Wrocław Osobowice	28,208	29,061	-	3	40	40	Vd)	
Linia nr 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK								
Teren IZ Opole								
Jełowa - Kluczbork	0,646	0,652	zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
	4,807		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	10,457		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	18,571		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Kluczbork	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20		
	24,400	25,333	-	6płd	-	30	Vd)	
Linia nr 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji Teren IZ Opole								
Linia nr 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec	13,400	13,424	zły stan nawierzchni na obiekcie mostowym	1	50	50		
Linia nr 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji Teren IZ Wrocław								
Miłkowice	11,487	12,358	-	12	30	30	Vd)	
	11,575	12,394	-	10	30	30	Vd)	
Linia nr 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
Teren IZ Opole								
Głucholazy	5,655	6,084	prędkość drogowa na torze głównym zasadniczym linii 343	2	30	-	Vd)	
	6,084	6,729	prędkość drogowa na torze głównym zasadniczym linii 343	4	30	-	Vd)	
Linia nr 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	0,540	0,570	zły stan podrozjezd- nic rozjazd nr 201	2	30	30		
	1,053		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	1,053		ograniczona widzial- ność przejazdu	2	20	20		
Kamienna Góra - Sędziszów	2,840		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	2,840		ograniczona widzial- ność przejazdu	2	20	20		
	3,248		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	3,248		ograniczona widzial- ność przejazdu	2	20	20		
	3,871	3,911	zły stan mostu	1	30	30		
	3,871	3,911	zły stan mostu	2	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Linia nr 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra - Lubawka	0,765	0,795	ograniczona widzialność dwóch przejazdów	1	20	20		
	1,347		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	5,530		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	9,199		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
Lubawka	10,732		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	11,038		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
Teren IZ Opole								
Opole Główne	0,450	1,431	-	7	40	-	Vd)	
Opole Główne - Bolko podg	1,431	2,173	zły stan podtorza oraz toru	1	20	20		
	2,940 – 2,980 [linia 280]		zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch	20	20		
Linia nr 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
Teren IZ Opole								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bolko podg - Namysłów	4,634		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,325		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,880		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	7,630	7,650	zły stan mostu	1	20	20		
	12,298		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	12,790		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	17,639		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Namysłów	59,615	60,712	-	6	20	20	Vd)	
Linia nr 302 : MALCZYCE - BOLKÓW								
-1,050 - 17,100 IZ Wrocław od 17,100 IZ Wałbrzych								
Linia nr 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wrocław								
Rokitki	-1,234	-0,147	-	3	40	40	Vd)	
Linia nr 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE								
Teren IZ Opole								
Brzeg	0,147	1,105	-	4	40	40	Vd)	
Linia nr 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK								
Teren IZ Opole								
Linia nr 308 : OGORZELEC - JELENIA GÓRA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych								
Mysłakowice - Jelenia Góra	31,244		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,244	31,500	zły stan toru	1	20	20		
	33,292		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,970	34,010	zły stan mostu	1	20	20		
	35,283		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	37,084		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ								
Zakaz jazd lokomotyw z wózkami trzyosiowymi Teren IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	3,128		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	5,752		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	-		
	9,858		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
Kudowa Zdrój	39,641	39,668	zły stan rozjazdu nr 2	1	10	10	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Linia nr 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi Teren IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	4,755	4,785	zły stan rozjazdu nr 1	1	30	30		
	5,570	5,600	zły stan rozjazdu nr 11	1	30	30		
	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20		
	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	2	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	1	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	2	20	20		
Piechowice	13,700	13,760	zły stan rozjazdu 19 i 20	1	20	20		
Szkłarska Poręba Górna - Granica Państwa	31,285	31,315	ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	32,820	32,850		1	20	20		
	35,070	35,100		1	20	20		
	35,550	35,580		1	20	20		
	36,710	36,740		1	20	20		
	37,350	37,380		1	20	20		
	37,500	37,900		1	20	20		
Linia nr 312 : KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych								
Krzeniów II - Jerz- manice Zdrój	34,780	34,820	zły stan mostu	1	10	10		
Linia nr 317 : GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE								
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi; Teren IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 326 : WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW ZAKRZÓW - TRZEBNICA								
-0,630 - 1,260 IZ Wrocław 1,260 - 19,903 PMT								
Wrocław Psie Pole	-0,601	0,057	-	3	40	40	Vd)	
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,292	1,390	łuk o promieniu 335 m	1	50	50	*)	
	6,243		ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	7,432		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	7,873		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	14,445		ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	15,752		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	1,052		ograniczona widzialność przejazdu	1	15	-		
Linia nr 329 : SZYDŁÓW - GRACZE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji Teren IZ Opole								
Szydłów	-0,417	0,392	-	3	30	30	Vd)	
Linia nr 331 : JAWOR - BORÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Jawor	6,785		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,500	7,530	zły stan rozjazdu nr 301	1	10	10		
Linia nr 333 : GŁUCHOŁĄZY - POKRZYWNA								
Teren IZ Opole								
Głucholązy	-0,339	0,768	-	6	40	40	Vd)	
Linia nr 336 : MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 337 : LUBAŃ - LEŚNA								
Teren IZ Wałbrzych								
Lubań - Leśna	1,437	1,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	3,500	3,700	zły stan obiektu	1	20	20	most stalowy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań - Leśna	4,205	4,235	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,075	5,105		1	20	20		
	7,080	7,110		1	20	20		
	8,035	8,065		1	20	20		
	9,630	9,660		1	20	20		
	10,106	10,136		1	20	20		
	10,282	10,312		1	20	20		
Linia nr 340 : MYSŁAKOWICE - KARPACZ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 342 : JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 343 : GŁUCHOŁĄZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)								
Teren IZ Opole								
Głucholązy	-0,416	0,120	-	2	30	-	Vd)	
	0,120	0,860	-	4	30	-	Vd)	
Linia nr 344 : WILKA - ZAWIDÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Wilka	0,850	1,000	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 7	2	10	10	*)	
Linia nr 345 : KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 346 : GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
Teren IZ Wrocław								
Święta Katarzyna	0,500	0,900	zły stan toru	1	20	20		
	0,500	0,800	zły stan toru	2	20	20		
	0,800	0,950	zły stan toru	2	10	10		
	0,900	1,050	zły stan toru	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	0,950	1,450	zły stan toru	2	20	20		
	1,050	1,450	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20		
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20		
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	1,830	2,610	zły stan podkładów	1N	20	20		
Wrocław Brochów WBA	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20		
	1,880	1,910	zły stan rozjazdu 13 dotyczy wyjazdu z gr. O	2	20	20	*)	
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,700	2,800	zły stan techniczny toru	1A	20	20	*)	
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	130	20	20		
	2,880	3,600	układ geometryczny toru-małe promienie łuków	1	30	30		
	2,914	3,105	zły układ geometryczny toru, dot. wjazdów na tory od 4 do 7 A	152	20	20		
	3,250	3,917	zły stan podkładów	124	20	20		
Wrocław Brochów WBB	3,700	4,600	zły stan toru	12	20	20		
	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej - wyjazd z torów nr 1-9 parku E w kierunku toru F	2	20	20		
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	10	10		
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10		
	4,100	4,654	zły stan toru	9 E	10	10		
	4,612	4,820	zły stan podkładów	101	10	10		
	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	18	10	10		
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	5,550	6,400	-	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	6,100	6,400	-	1	20	20	*)	
	6,800	7,500	zły stan toru	1	20	20		
	7,500	10,900	zły stan toru i obiektów w km 7,560 i 8,552	1	10	10		
	10,050	11,100	zły stan toru	2	20	20		
Stadion podg	11,800	12,000	zły stan toru	2	30	30		
	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	13,450	13,940	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Stadion podg - Wrocław Gądów	13,700	13,940	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	14,360	14,425	zły stan toru	1	20	20	*)	
	14,400	14,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
Wrocław Gądów	14,950	15,100	zużycie szyn	1	30	30	*)	
	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20		
Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	3,4,5 6,7,9 11,13 15,17	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20		
Wrocław Kuźniki	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4, 5, 6, 7, 9, 11,13, 15,17	20	20		
	18,644	19,540	-	3	20	20	Vd)	
	18,661	19,589	-	4	20	20	Vd)	
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								
Teren IZ Wrocław								
Sośnie Ostrowskie - Międzybórz Sycowski	31,900	33,500	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	34,600	34,900	wychłapy	1	70	70		
	35,100	35,300	zły stan toru	1	40	40		
Bukowina Sycowska	39,250	39,300	zużycie szyn	3	20	20	*)	
Bukowina Sycowska - Twardogóra Sycowska	39,750	39,850	zły stan podtorza	1	20	20		
	40,000	41,600	zły stan toru	1	40	40		
	43,200	44,350	zły stan toru	1	40	40		
	44,300		-	1	20	20	*)	
	45,030	45,350	zły stan toru	1	40	40		
	46,356	46,851	-	1	70	-	*)	
	46,851	47,291	-	1	-	60	*)	
	47,200	47,300	geometria toru	1	60	60		
	47,300	47,350	jazda po konstrukcji odciażającej	1	20	20		
	47,350	47,549	geometria toru	1	60	60		
Twardogóra Sycowska - Grabowno Wielkie	52,870	52,920	zły stan podtorza	1	50	50		
Grabowno Wielkie	53,425	53,441	zły stan krzyżownicy w rozjeździe 22	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 382 : PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz podwójnej trakcji Teren IZ Wrocław								
Linia nr 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 1,542 - 5,174 [pomiędzy parkami A i E]. Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głównicy rozjazdowej, wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	2	20	20		
Wrocław Brochów - Stadion podg	7,543	7,577	uszkodzenie elementów dźwigarów głównych	1	20	20		
	10,920	11,100	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Linia nr 751 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Zachodni	5,760	5,770	zły stan rozjazdu 4	3	20	20	*)	

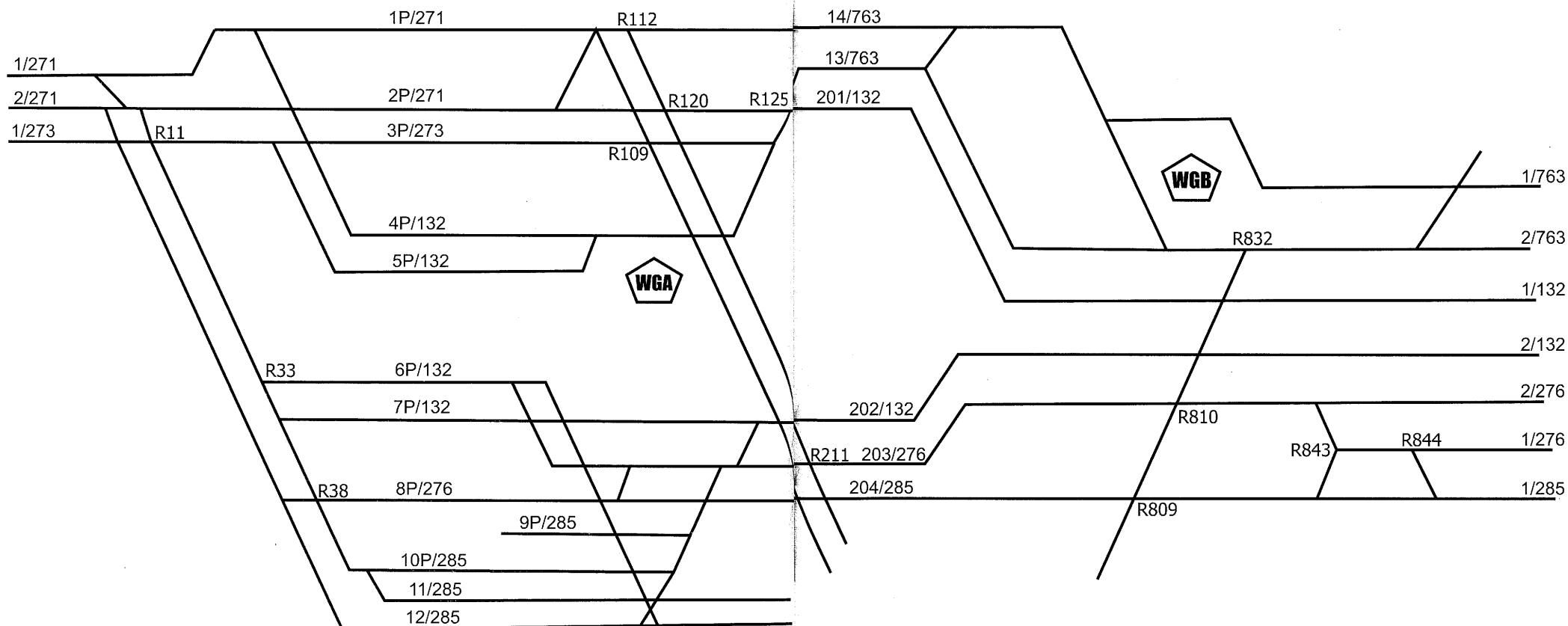
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Zachodni	5,877	6,722	-	5	30	30	Vd)	
Linia nr 752 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wrocław								
Linia nr 753 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 754 : WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Popowice WP1 - Wrocław Popowice	0,729	1,280	-	38	40	40	Vd)	
	0,769	1,415	-	40	20	20	Vd)	
Linia nr 755 : WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wrocław								
Wrocław Popowice	-0,038	0,000	-	33	20	20	Vd)	
Linia nr 756 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2								
Teren IZ Wrocław								
Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2	-0,086	1,570	zły stan toru	2	30	30		
	1,570	2,997	zły stan toru	2	20	20		
	2,245	2,335	zły stan konstrukcji stalowej przęsła	1	10	10		
	2,335	2,997	zły stan techniczny toru	1	30	30		
Linia nr 757 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 758 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 759 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 760 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 761 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 763 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 764 : SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB								
Teren IZ Wrocław								
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	1,750	2,400	zły stan techniczny toru	1	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	4,060	4,260	geometria toru	1	20	20	dotyczy wjazdów na tory 4-7 parku "A" od strony WB-21 z toru 121 i od strony WB-11 z toru 124	
	4,380	5,034	zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów - Lamowice podg	2,900	3,600	zły stan toru	1	10	10		
	3,900	4,400	zły stan toru	1	10	10		
Lamowice podg	4,360	4,447	układ geometryczny rozjazdu	2	10	10		
Linia nr 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
Teren IZ Wrocław								
Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,100	0,400	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	2,300	2,700	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	2,700	4,000	zły stan techniczny toru	1	40	40		
Linia nr 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Teren IZ Wałbrzych								
Marciszów - Wojcie- szów Górny	2,556	2,586	ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	5,818	5,848	ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	13,193	13,223	ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 778 : ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN								
Teren IZ Wrocław [w granicach stacji Zgorzelec]								
Linia nr 779 : STUDNISKA - LAS								
Teren IZ Wałbrzych								
Studniska podg	0,925	0,985	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	1	10	10		
Linia nr 780 : WILKA 2 - WILKA 1								
Teren IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 786 : GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Trzciniec Zgorzelec- ki podg - Turoszów	26,150	26,354	geometria toru	1	30	30		
	26,354		ograniczona widzial- ność przejazdu	1	20	20		
	27,300	28,300	zły stan toru	5,7	20	20	*)	
Linia nr 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA WKSM								
0,000 - 0,161 IZ Wałbrzych; 0,161 - 2,985 WKSM Wrocław								
Mietków podg	0,030	0,085	zły stan rozjazdu nr 102 i toru między 101-102	1M	20	20	*) dla pociąg- ów towaro- wych do WKSM	
Linia nr 971 : LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK								
-0,529 - 0,832 IZ Wrocław; 0,832 - 2,880 POL-MIEDŹ Trans								
Lubin Górniczy	-0,392	0,084	-	6	40	40	Vd)	
Lubin Górniczy - Lubin KGHM	1,770	1,790	zły stan toru na wiadukcie	1	30	30		
Linia nr 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
0,000 - 0,050 IZ Wrocław; 0,050 - 1,050 POL-MIEDŹ Trans								
Linia nr 973 : BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
-0,314 - 3,354 IZ Wrocław 3,354 - 5,085 Zarządca Wizowa								
Bolesławiec	-0,470	0,614	-	3	20	20	Vd)	
Linia nr 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
0,000 - 0,113 IZ Wałbrzych 0,113 - 1,690 ZKSM Góraždze								
Linia nr 975 : WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec R 26 - Węgliniec	1,284	2,030	-	29	20	20	Vd)	
Linia nr 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
0,000 - 0,316 IZ Wałbrzych 0,316 - 1,499 Kopalnie Czarny Bór								
Linia nr 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
Teren Elektrowni Opole								
Linia nr 978 : PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE								
-0,030 - 0,958 IZ Opole 0,958 - 1,352 Cementownia Góraždze								
Przywory Opolskie	-0,030	0,822	-	4	-	20	Vd)	

SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH W OBRĘBIE STACJI WROCŁAW GŁÓWNY

9P/285 - oznaczenie: numer toru / numer linii



R11 - koniec linii 132 - km 181,336
 R33 - początek linii 276 km -0,208
 R38 - początek linii 285 km -0,108
 R109 - początek linii 273 km -0,306
 R112 - początek linii 763 km 5,553
 R120 - początek linii 271 km -0,458

R125 - przejście linii 132/763 km 180,520/4,675
 R211 - przejście linii 132/276 km 180,310/0,700
 R809 - przejście linii 132/285 km 178,750/2,260
 R810 - przejście linii 132/276 km 178,710/2,300
 R832 - przejście linii 132/763 km 178,650/3,542
 R843 - przejście linii 276/285 km 2,860
 R844 - przejście linii 276/285 km 2,875