

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

w WARSZAWIE

11 IZESb – 711 – 206/12

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych
obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Warszawa, Łódź, Siedlce, Białystok

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **09 grudnia 2012 r.** do dnia **31 maja 2013 r.**

Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** ul. Jagiellońska 78, kod pocztowy 03-301, tel.(022) 4733300, fax. 4733511, e-mail: iz.warszawa@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (022) 473 36 88, e-mail: a.pietrzak@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Warszawie tel. (022) 473 2717, e-mail: a.plochocka@plk-sa.pl
- Łodzi tel. (042) 205 56 13, e-mail: w.purski@plk-sa.pl
- Siedlcach tel. (025) 746 30 40, e-mail: m.plywacz@plk-sa.pl
- Białymstoku tel. (085) 67334 22, e-mail: a.stasinski@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Warszawa, tel. (022) 4733688, e-mail: a.pietrzak@plk-sa.pl

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*) ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikie opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytluszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	-0,345	195,500	12
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	0,345	211,657	16
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,515	164,200	18
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,056	3,200	21
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,254	238,574	21
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	56,800	28
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	2,641	38,800	30
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	62,500	32
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	-0,582	36,824	32
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,258	21,976	34
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	-0,405	161,073	34
13	KRUSZE - PILAWA	-0,269	56,335	37
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	0,502	47,000	37
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,832	39
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	0,536	71,563	41
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	-0,070	26,400	43
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	0,313	4,435	44
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	44
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	-1,094	13,682	45
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	0,062	9,943	46
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G	1,427	2,641	47

1	2	3	4	5
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	47
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	-0,311	52,200	47
26	ŁUKÓW - RADOM	0,049	6,000	50
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,303	1,800	50
28	WIELISZEW - ZEGRZE	-0,085	3,639	50
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,497	75,047	50
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCN	0,965	3,000	51
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	-0,274	154,384	51
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,307	53
33	KUTNO - BRODNICA	-0,250	58,691	53
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	-0,811	54,302	56
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	-0,748	60,580	57
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	0,811	88,555	57
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,427	53,105	57
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	-0,164	84,900	57
39	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	58
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	58
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6	2,160	4,641	59
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	0,497	6,157	59
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	59
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,	0,684	2,297	59
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSZE T201,2S	3,365	4,553	60
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,221	17,040	60
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	28,620	60
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	-0,151	29,374	60
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,652	61
56	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT	-1,044	0,825	61

1	2	3	4	5
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	61
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)	0,000	27,155	62
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	62
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	165,000	226,750	62
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	64
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,752	6,184	64
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	64
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	2,396	30,989	65
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	-2,396	12,584	66
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,496	21,315	68
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	10,103	68
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	69
456	WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW	15,908	30,260	69
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	7,135	8,370	69
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	4,630	69
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,146	1,558	69
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,070	1,804	69
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAR	0,070	1,804	70
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WAWER (GOCLAWEK)	-0,248	4,112	70
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	0,965	2,523	70
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	-1,250	7,925	70

1	2	3	4	5
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLI	1,232	3,912	71
511	CHOTOMÓW - LEGIONOWO PIASKI	0,342	4,016	71
512	PRUSZKÓW - KOMORÓW	-0,390	3,021	71
513	JASZENICA - TŁUSZCZ	0,000	3,282	71
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,915	71
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,917	71
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI	0,064	2,664	72
520	DOŁY - UJRZANÓW	0,000	1,257	72
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	0,000	1,190	72
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	0,000	2,205	72
523	TRZASKONIEC - POWAŻE	0,002	2,276	72
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	72
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,018	1,644	72
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	-0,017	1,256	73
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	73
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,259	73
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	0,530	1,732	73
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	0,002	1,156	73
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	73
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	74
533	ARKADIA - PLACENCJA	0,000	1,538	74
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	74
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	74
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	75

1	2	3	4	5
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	0,148	2,908	75
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	75
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,752	75
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,906	75
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	1,033	7,367	75
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	75
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	0,074	2,143	76
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	76
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	76
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 6M	6,194	10,111	76
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,790	77
575	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	77
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,301	5,214	77
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	78
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	-0,296	3,304	78
829	WARSZAWA PRAGA R99- WARSZAWA PRAGA R100	16,082	16,770	78
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	78
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	79
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - E	7,016	7,335	79
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	9,726	15,215	80
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	9,513	16,056	80
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,396	10,005	81
836	BIAŁYSTOK R4 - BIAŁYSTOK R192	175,113	177,687	81

1	2	3	4	5
838	WARSZAWA PRAGAR 70 - WARSZAWA PRAGAR 77	11,764	12,785	81
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	2,297	4,294	81
844	WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20	0,059	0,701	81
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	34,350	38,800	81
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,783	200,900	81
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)	197,873	199,300	81
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	200,900	202,189	82
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	3,870	82
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 5M	6,128	10,051	82
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	4,950	7,857	82
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	82
910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	-1,082	3,207	83
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	83
912	ZABŁOTCZYNA - OSKIERKI (SZ)	-0,870	0,916	83
913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	83
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	-0,043	5,376	83
915	MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)	-0,220	2,519	83
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	-0,080	3,931	83
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	5,784	7,794	83
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,360	83
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,207	4,607	83
920	WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217	3,943	4,382	84
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,694	129,585	84

1	2	3	4	5
922	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	0,000	2,790	84
923	BUFAŁOWO S - BUFAŁOWO WSCHÓD	0,000	1,120	84
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	84
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,341	18,800	84
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	-0,055	9,154	85
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	0,000	1,484	85

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	1	Pruszków	17,370	17,370	11	11ISE04-91/12	2012-04-04	ISDR Pruszków
12	1	Pruszków	17,370	17,370	13	11ISE04-91/12	2012-04-04	ISDR Pruszków
12	1	Pruszków	17,370	17,370	9	11ISE04-91/12	2012-04-04	ISDR Pruszków
13	1	Grodzisk Mazowiecki	30,620	30,650	1	11ISE4Gr-72-12	2012-07-19	ISDR Grodzisk
22	6	Zielonka - Wołomin	19,471	19,471	2	11ISE7-12-50/12	2012-07-25	ISDR Wołomin
23	6	Wołomin - (Tłuszcz)	31,029	31,029	1	11ISE7-Wł-10/12	2012-10-03	ISDR Wołomin
23	6	Wołomin - (Tłuszcz)	31,029	31,029	2	11ISE7-Wł-10/12	2012-10-03	ISDR Wołomin
24	6	Wołomin - (Tłuszcz)	34,803	34,803	1	14ISE4peTł-305-12	2012-08-10	ISDR Tłuszcz
24	6	Wołomin - (Tłuszcz)	34,803	34,803	2	14ISE4peTł-305-12	2012-08-10	ISDR Tłuszcz
32	8	Czachówek Południowy - (Chynów)	36,290	37,080	3	11ISE3-CZP-42/12-12	2012-09-07	ISDR Czachówek Południowy
32	8	Czachówek Południowy - (Chynów)	37,460	38,800	2	11ISE3-CZP-44-12	2012-10-26	ISDR
33	10	Wielszew - Beniaminów	8,736	8,737	1	ISE8-06-03/12	2012-06-08	ISDR Nasielsk
34	11	Bełchów	10,970	11,794	5	12ISE4Bł-13-12	2012-07-19	ISDR Bełchów
34	11	Łowicz Główny	20,070	20,110	1,2	11ISE2ŁG-449-12	2012-10-11	ISDR Łowicz Gł.
37	13	Krusze - Pustelnik	7,343	7,343	1	14ISE2Pu-4-12	2012-10-10	ISDR Pu
41	16	Łódź Widzew - Zgierz	8,930	8,980	1	12ISE1ŁW-153-11	2011-10-14	ISDR Ł.Widzew

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	18	Kutno	0,313	3,101	101	11ISE1pKWO-1238-12/12	2012-10-16	ISDR Błonie
44	18	Kutno	0,313	3,101	201	11ISE1pKWO-1238-12	2012-10-16	ISDR Błonie
46	21	W-wa Wileńska Marki - Zielonka	8,171	8,171	1	11ISE7WW-138-12	2012-10-03	ISDR W-wa Wileńska
46	21	W-wa Wileńska Marki - Zielonka	8,171	8,171	2	11ISE7WW-138-12	2012-10-03	ISDR W-wa Wileńska
46	21	W-wa Wileńska Marki - Zielonka	8,716	8,716	1	11ISE7-ZL-42-12	2012-10-16	ISDR Zielonka
46	21	W-wa Wileńska Marki - Zielonka	8,716	8,716	2	11ISE7ZL-47-12	2012-10-16	ISDR Zielonka
47	25	Łódź Kaliska - Łódź Chojny	4,476	4,576	1	12ISE1pŁK-792-12	2012-09-28	ISDR Łódź Kaliska
49	25	Wykno	39,800	40,100	1	12ISE4Wk-34-12	2012-10-19	ISDR Wykno
49	25	Wykno	39,800	40,100	2	12ISE4Wk-34-12	2012-10-19	ISDR Wykno
49	25	Skrzynki	47,470	48,200	3	12ISE4Sk-12-12	2012-10-02	ISDR Skrzynki
49	25	Skrzynki	47,800	48,580	4	12ISE4Sk-13-12	2012-10-02	ISDR Skrzynki
54	33	Sierakówek - Gostynin	24,200	24,650	1	11ISE1pKWO-1152-12	2012-10-03	ISDR-Kutno
54	33	Sierakówek - Gostynin	25,550	25,700	1	11ISE1pKWO-1143-12	2012-10-02	ISDR Kutno
56	34	Ostrołęka Ostrów Mazowiecka	28,239	28,239	1	14ISE4Os-54-12	2012-08-16	ISDR Os
56	34	Ostrów Mazowiecka - Ostrów Mazowiecka	32,901	32,901	1	14ISE4OM-10-12	2012-08-16	ISDR OM
70	502	W-wa Praga R6 - W-wa Wsch. Towarowa	1,119	1,190	1	ISE5-8-08/12	2012-05-11	ISDR W-wa Wsch. Tow.
72	523	Trzaskoniec podg - Powąże podg	1,045	1,045	301	14ISE3Łk-33-12	2012-06-25	ISDR Łk
73	527	Czachówek Pin czp11 podg - Czachówek Wschodni	0,000	1,412	4W	11ISE3-CZP-45-12	2012-10-26	ISDR Czachówek Płd.

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 1 : WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE								
Uwaga: Na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Skierniewice od km 30,000 do km 61,350 po torze nr 1 i 2 obowiązuje ograniczenie prędkości do 120 km/h dla wszystkich pojazdów kolejowych za wyjątkiem EZT serii ED59 i ED74								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia	2,110	2,620	krótka krzywa przejściowa 25m R=986	2	60	60		
Józefinów podg - Pruszków	13,667		-	2	-	SHP	przed sem.sbl 138SN	
	14,099		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 139SN;	
Pruszków	17,193		-	11,13	SHP	-	przed sem. P2/m	
	17,251		-	9	SHP	-	przed sem. O2/m	
	17,252		-	7	SHP	-	przed sem. N2/m	
	17,370		pęknięcie krzyżownicy w skrzyżowaniu SKT2.	9,11 13	20	20	*) Dotyczy wjazdu i wyjazdu z torów 9,11,13 w i z kierunku Grodzisk Maz.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	19,416		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 191 SN	
	19,539		przejazd kat. F	1	-	-		
	19,539		przejazd kat. F	2	-	-		
	20,483		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 206 SN	
Grodzisk Mazowiecki	28,700	30,000	rozjazdy krzyżowe i małe łuki	1	100	100		
	28,700	30,000	rozjazdy krzyżowe i małe łuki	2	100	100		
	30,620	30,650	zły stan rozjazdu nr 68	1	60	60	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny poc. jadących na CMK	
Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	37,012		-	1	-	SHP	przed sem. 367N	
	38,100		-	2	SHP	-	przed sem.384 N	
	38,495		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło poc.	
	38,495		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło poc.	
	39,179		-	2	-	SHP	przed sem. 394 N	
	39,230	39,300	zły stan obiektu km 39,266. Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia	1	60	60		
	39,230	39,300	zły stan obiektu km 39,266.Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia	2	60	60		
	41,340	41,360	zły stan obiektu km 41,352. Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	41,340	41,360	zły stan obiektu km 41,352. Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia	2	60	60		
Żyrardów	41,459	43,612	nie przystosowanie napędów zwrotnicowych	1	120	120		
	41,459	43,642	nie przystosowanie napędów zwrotnicowych	2	120	120		
Żyrardów – Radziwiłłów Mazowiecki	51,102		przejazd kat. "D"	1	120	120	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	51,102		przejazd kat. "D"	2	120	120	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	53,068		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło poc.	
	53,068		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło poc.	
Radziwiłłów Mazowiecki	54,036	55,880	nieryglowane napędy zwrotnicowe w rozj. nr 3,4,5,12,14,15.	1	120	120		
	54,036	55,880	nieryglowane napędy zwrotnicowe w rozj. nr 3,4,5,12,14,15.	2	120	120		
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 57,700</i>								
Radziwiłłów Mazowiecki - Miedniewice podg	57,700	61,350	przebudowa urządzeń SRK	1	130	130	*)	
	57,700	61,350	przebudowa urządzeń SRK	2	130	130	*)	
Skierniewice	64,360	65,750	zły stan toru	15	20	20		
	64,480	65,680	zły stan toru	9	20	20		
	64,500	64,650	zły stan podkładów	7A	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skierniewice	64,700	65,900	zły stan toru	7	20	20		
Płyćwia - Rogów	82,751		przejazd zamknięty całodobowo	1	-	-		
	82,751		przejazd zamknięty całodobowo	2	-	-		
Koluszki	104,100	105,000	zły stan toru	108	20	20		
	104,150	104,180	zły stan rozjazdu	106	20	20		
	104,230	104,800	zły stan toru	111	20	20		
	104,991	105,602	-	1	100	100	Vd)	
	105,200	105,230	zły stan rozjazdu	106	20	20		
	105,250	105,550	zły stan toru	10	20	20		
Piotrków Trybunalski	143,900	145,050	zły stan toru	5	20	20		
	144,000	144,600	zły stan toru	3	20	20		
	145,100		zły stan rozjazdu	24	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	145,200	146,050	zły stan toru	29	20	20		
	145,700	145,800	wbudowana waga elektroniczna	32	20	20		
	146,350	146,400	zły stan rozjazdu	22	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	148,388		przejazd zamkn. w godz. 22.00-6.00	1	-	-		
Piotrków Trybunalski - Rozprza	148,388		przejazd zamkn. w godz. 22.00-6.00	2	-	-		
	148,388		przejazd zamkn. w godz. 22.00-6.00	2	-	-		
Gorzkowice - Gomunice	167,000	168,400	małe promienie łuków	1	100	100		
	175,140		przejazd zamkn. w godz. 19.00-7.00	1	-	-		
	175,140		przejazd zamkn. w godz. 19.00-7.00	2	-	-		
Gomunice - Radomsko	185,159		przejazd zamkn. w godz. 20.00-8.00	1	-	-		
	185,159		przejazd zamkn. w godz. 20.00-8.00	2	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radomsko	187,600	188,500	zły stan toru i rozjazdów	104	20	20		
	187,750	188,650	zły stan podkładów	103	20	20		
	189,550	189,620	zły stan wiaduktu	1	50	50		
Granica IZ Łódź - IZ Częstochowa km 195,500								
Linia nr 2 : WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL								
IZ Warszawa								
Warszawa Centralna	0,345	0,800	mały promień łuku	1S	30	30		
	0,345	3,738	-	1S	60	60	Vd)	
	0,345	0,800	mały promień łuku	2S	30	30		
	0,345	3,696	-	2S	60	60	Vd)	
Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	2,150	2,650	nadmierne drgania przęseł mostowych	1S	40	40	*)	
	2,150	2,650	nadmierne drgania przęseł mostowych	2S	40	40	*)	
Warszawa Wschodnia	4,390	4,462	-	5A	60	60	Vd)	
	4,762	5,090	-	5B	60	60	Vd)	
	4,805	4,950	-	4B	60	60	Vd)	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska podg	4,950	5,220	-	4C	60	60	Vd)	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Antoninów podg	5,090	7,496	-	1P	80	80	Vd)	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Rembertów	5,220	10,153	-	2M	80	80	Vd)	
Warszawa Antoninów podg - Warszawa Rembertów	7,496	10,298	-	1M	80	80	Vd)	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 20,530								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siedlce	92,300	93,051	-	1	80	80	Vd)	
	92,300	93,038	-	2	80	80	Vd)	
	92,340	92,380	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	92,340	92,380	zły stan wiaduktu	8,21	30	30		
	92,505	92,800	szerokość peronu nie odpowiada normom budowlanym	10	20	20		
	93,038	94,188	-	2T	80	80	Vd)	
	93,051	94,215	-	1T	80	80	Vd)	
Siedlce - Doły podg	93,800	94,229	nieprawidłowy układ geometr. rozj. nr 179, 194	1T	60	60		
	93,800	94,188	nieprawidłowy układ geometr. rozj. nr 189,192	2T	60	60		
Łuków	119,977	121,637	-	2	40	40	Vd)	
	120,041	121,682	-	1	60	60	Vd)	
	121,270	121,491	zły stan toru	52	10	10		
	121,518	122,211	zły stan toru	58	10	10		
Łuków - Szaniawy pogp	129,294		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	129,294		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Biała Podlaska	172,600	173,200	zły stan toru	9,11, 13,15, 17	20	20		
	173,150	173,800	zły stan toru	10	20	20		
	173,450	174,000	zły stan toru	20	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Biała Podlaska Rozrządowa	175,200	176,000	zły stan toru	22,23, 24,25, 26,27, 28	20	20		
Małaszewicze Południowe - Terespol	203,650	203,750	jazda po skrzyżowaniu torów ST1 o prześwicie 1435/1520	1	70	70	dotyczy jazd na wprost	
Małaszewicze Południowe - Terespol	203,650	203,750	jazda po skrzyżowaniu torów ST1 o prześwicie 1435/1520	2	70	70	dotyczy jazd na wprost	
Terespol	208,970	209,830	zły stan toru	5,7	20	20		
	208,974	209,830	zły stan toru	3	20	20		
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4,700	5,500	zły stan toru	3	30	30		
Warszawa Włochy	7,800	8,300	rozjazd łukowy	1Ł	60	60		
Ożarów Mazowiecki - Błonie	23,900	24,400	mały promień łuku	1	110	110		
	23,900	24,400	mały promień łuku	2	110	110		
Sochaczew	53,950	54,020	zły stan rozj. nr 4	4,6, 8,10	20	20		
	54,970		zły stan rozjazdu nr 24. Dotyczy jazd z torów 1,2.	8	20	20	dotyczy jazd na kierunek zrotny	
Łowicz Główny	78,863	80,097	-	101	100	100	Vd)	
	79,901	80,139	-	102	100	100	Vd)	
Łowicz Główny - Jackowice	90,000	90,100	zły stan obiektu w km 90,060	1	120	120		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jackowice - Żychlin	95,400	95,500	zły stan przepustu	1	120	120		
	97,450	97,550	zły stan obiektu w km 97,496	1	120	120		
	102,400	102,500	zły stan przepustu	1	120	120		
	104,050	104,200	zły stan obiektu w km 104,120	1	120	120		
Żychlin - Stara Wieś	114,200	114,250	zły stan obiektu w km 114,223	1	120	120		
	114,200	114,250	zły stan przepustu w km 114,223	2	120	120		
	117,050	117,100	zły stan obiektu w km 117,078	1	80	80		
Żychlin - Stara Wieś	117,050	117,100	zły stan przepustu w km 117,078	2	80	80		
Kutno	125,425	126,384	-	2	100	100	Vd)	
	125,430	126,331	-	1	100	100	Vd)	
	125,620	125,920	zły stan podkładów	4	20	20	dotyczy poc. towarowych i lokom. luz	
	125,720	125,980	zły stan podkładów	10	20	20	dotyczy poc pasażerskich i lokomotyw luzem.	
	126,000	126,436	wychłapy w torze	14	20	20	dotyczy poc. towarowych	
	126,290	126,990	zły stan toru.	109	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem.	
	126,331	127,367	-	104	100	100	Vd)	
	126,384	127,418	-	106	100	100	Vd)	
	126,436	126,560	przez rozjazd 76,77,78,80.	110, 112, 114, 116	20	20	Dot. jazd lokomotyw do lokomotywowni oraz poc. wyj. z toru 110,112,114, 116, nie dotyczy poc. pasażerskich	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	126,650	127,000	zły stan podkładów betonowych	107	20	20		
	126,700	127,100	zły stan podkładów i wychłapy	112	20	20	dotyczy tylko poc. tow. i lokomotyw luz.	
	126,940	126,970	zły stan podrozezdnic w rozj. nr 114	111	20	20		
	127,029	127,062	zły stan podrozezdnic w rozj. nr 126	205	10	10		
	127,294	127,321	zły stan rozjazdu nr 149	114, 116	20	20		
	127,310	127,380	zły stan podkładów	118	10	10		
	127,367	128,924	-	204	100	100	Vd)	
	127,418	128,881	-	206	100	100	Vd)	
	127,550	128,550	zły stan toru	218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242	10	10		
	127,700	128,550	zły stan toru	216	20	20		
Kutno - Krzewie	133,839		-	1	-	SHP	przed sem. 1337 N	
	135,306		-	1	-	SHP	przed sem. 1351N	
Kłodawa - Zamków podg	162,860	162,880	zły stan obiektu	1	80	80		
	162,860	162,880	zły stan obiektu	2	80	80		
Granica IZ Warszawa – IZ Poznań km 164,200								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
IZ Warszawa								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko - Kamienna km 3,200								
Linia nr 6 : ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA								
Uwaga! Na odcinku Tłuszcz - Łapy po torze nr 1 i 2 dla lokomotyw ST 44 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.								
IZ Warszawa								
Zielonka	14,254	15,500	zły stan toru	2	40	40		
	15,315	15,480	zły stan rozjazdu nr 28, nr 33	1	50	50		
	15,315	15,350	Nierówności w planie i profilu przez rozj. nr 28	1	20	20	dotyczy jazdy po kierunku zwrótnym	
	15,350		zły stan podrozezdnic w rozj. nr 30	4	20	20		
Zielonka - Wołomin	15,889		-	1	-	SHP	przed sem. Z	
	16,720		-	1	SHP	-	przed sem. 169P	
	16,720		-	2	SHP	-	przed sem. 170N	
	17,150		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 169N	
	17,150		-	2	-	SHP	przed sem. 170P;	
	17,566		brak czujników ssp	1	-	20		
	17,566		brak czujników ssp	2	20	-		
	17,800		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 179P	
	17,800		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 179P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zielonka - Wołomin	18,230		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 179N	
	18,230		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 180P	
	18,937		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 191P	
	18,937		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 192N	
	19,465	19,475	zły stan toru	2	20	20	*)	
	19,471		brak czujników ssp	1	-	20		
	19,471		brak czujników ssp	2	20	-		
	19,471		zły stan toru	2	20	20	*)	
	20,298		-	2z	SHP	-	przed sem. A	
Wołomin	20,700	22,230	zły stan rozj.2,3,22,36,39	1	50	50		
	20,710	22,270	zły stan toru	2	40	40		
	21,290		brak dróżnika przejazdowego	4,6, 8,10	20	20		
	21,330	21,500	zły stan toru	2	20	20		
Wołomin – (Tłuszcz)	22,450		-	1	-	SHP	przed sem. S	
	23,072		brak czujników ssp	1	-	20		
	23,072		brak czujników ssp	2	20	-		
	23,232		-	1	-	SHP	przed sem. 235 P	
	23,262		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 235N	
	23,262		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 236P	
	23,632		-	2	SHP	-	przed sem. 236 N	
	24,605		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 247P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - (Tłuszcz)	24,605		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 248N.	
	25,985		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 261P	
	25,985		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 262 N	
	26,415		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 261N	
	26,415		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 262P	
	27,020		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 217P	
	27,020		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 272	
	27,450		-	1	-	SHP	przed sem. 271 N	
	28,035		-	1	-	SHP	przed sem. 283 P	
	28,485		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 283N	
	28,485		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 282P	
	29,415		-	1	SHP	-	przed sem. sbl295P	
	29,415		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 296N	
	29,845		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 295 N	
	29,845		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 296 P	
	30,485		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 308 N	
	30,915		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 307N	
	30,915		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 308 P	
	31,029		przekroczony ilość ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło poc.	
	31,029		brak czujników SSP	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - (Tłuszcz)	31,029		brak czujników SSP	2	20	-		
	31,029		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czoło poc.	
	31,494		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 317 P	
	31,494		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 318 N.	
	31,925		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 317N	
	31,925		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 318P	
	32,425		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 327P	
	32,425		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 328N	
	32,460	33,000	zły stan toru	2	40	40		
	32,925		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 327 N	
	32,925		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 328P.	
	33,000	36,600	zły stan toru	2	40	40	*)	
	33,900		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 338P	
	34,510		-	1	SHP	-	przed sem. 347 P	
	34,510		-	2	SHP	-	przed sem. 348N	
	34,803		brak czujników ssp	1	-	20		
	34,803		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło poc.	
	34,803		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czoło poc.	
	34,803		brak czujników ssp	2	20	-		
	35,702		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 359 P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - (Tłuszcz)	35,702		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 360 N	
	36,132		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 360P.	
	36,232		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 360 P.	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 36,600</i>								
Tłuszcz	37,095	38,842	-	2	100	100	Vd)	
	37,164	38,870	-	1	100	100	Vd)	
	37,340	37,400	nakaz jazdy bez pobierania prądu	6,8, 12,14, 16	-	-	wjazd na tory 6-16 od strony Wołomina i wyjazd z toru nr 6 do Wołomina	
	37,450	38,400	zły stan toru	4,8, 12,16	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,507	38,260	zły stan podkładów	18	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,567	38,300	zły stan podkładów	14	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	38,523	38,664	zły stan wstawki między rozj. 201-69	8	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tuszczy - Łochów	38,900	39,454	urządzenia SSP nieprzystosowane do prędk. rozkładowej	1	100	100		
	41,081		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	41,081		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	45,572		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	45,572		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	48,321		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	48,321		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	53,917		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	53,917		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,140	54,220	zły stan mostu-odkształcenia i silna korozja pręseł	1	80	80		
	54,140	54,220	zły stan mostu	2	60	60		
	55,198		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	55,198		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	58,824	59,678	zły stan podkładów	5	10	10		
Łochów	59,680	59,888	krótkie wstawki między rozjazdami 28-29 i 30-31	2	30	30	z toru nr 1 w tor nr 2 i odwrotnie	
	60,332		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Łochów - Sadowne Węgrowskie	60,332		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sadowne Węgrowskie - Prostyn Bug podg	74,221		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	74,221		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Małkinia	87,635	87,668	rozjazdy krzyżowe -przez rozj. kpd. nr 11 /S49 1:9 R-190/	1	100	100		
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 105,700								
Czyżew - Szepietowo	120,728		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	120,728		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Szepietowo	127,020	127,070	- zły stan rozjazdu	6	20	20		
Szepietowo - Racibory	129,028		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Szepietowo - Racibory	129,028		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	137,295		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	137,295		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Racibory	139,980	140,745	zły stan toru	4	20	20		
Racibory - Łapy	144,780		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	144,780		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Łapy	153,469	154,374	-	1	100	100	Vd)	
	153,469	154,374	-	1	80	80	Vd)	
	153,478	154,379	-	2	100	100	Vd)	
	153,478	154,379	-	2	80	80	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białystok	173,720	176,604	brak blokady stacyjnej	1a	50	50		
	174,232	176,604	brak blokady stacyjnej	2a	50	50		
	175,930	176,840	zły stan toru	29	20	20		
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20		
	176,604	177,030	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	1T	40	40		
	176,604	177,030	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	2T	40	40		
	177,400		niebezp.najech. podróżnych.wj. w gr.peronów spod wiad.	1	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych.wj. w gr.peronów spod wiad.	2	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych.wj. w gr.peronów spod wiad.	3,4, 5,7	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,430	177,480	niewłaściwy układ geometryczny toru	9	20	20		
Gieniusze - Sokółka	216,150	216,550	zły stan toru, zły stan podkładów	1	50	50		
Sokółka - Kuźnica Białostocka	221,722		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Granica Państwa - Łosośna	141,141	161,153	głuche przejście torów	1	30	30	km po stronie Białorusi	
Łosośna	-		w obrębie stacji	-	30	30		
Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK								
Uwaga! Od Warszawy Wsch. do Gocławka przez Antoninów po torach 1P i 2P patrz linia Nr 2 i linia Nr 506 Uwaga! Od stacji Warszawa Wschodnia do stacji Pilawa obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np.. kontenerów typu "High Cube")								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wschodnia	4,062	4,652	-	20	60	60	Vd)	
	4,170	4,629	-	21	60	60	Vd)	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Wawer	4,629	4,971	-	21A	60	60	Vd)	
	4,652	4,903	-	20A	60	60	Vd)	
	4,903	11,139	-	4P	60	60	Vd)	
	4,971	11,119	-	3P	60	60	Vd)	
Warszawa Wawer	11,119	12,001	-	11	80	80	Vd)	
	11,139	12,073	-	22	80	80	Vd)	
	12,300	12,990	zły stan toru	8	10	10		
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	19,458	20,257	przejazd krótki czas ostrzegania	1	-	40		
	19,458		przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	2	20	-		
Warszawa Falenica - Otwock	22,258		przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	1	-	20		
	22,258		przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	2	20	-		
Otwock	26,500	28,400	odwrotne łuki w obrębie stacji	2	50	50	brak krzywych przejściowych	
	26,700	28,400	odwrotne łuki	1	50	50	brak krzywych przejściowych	
	26,740	27,166	zły stan toru i rozj. nr 11,13,16	23,25	20	20		
	26,800	27,800	zły stan toru	3,4	20	20		
Otwock - Celestynów	33,365		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło poc.	
	34,955		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło poc.	
	37,490		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło poc.	
Celestynów	38,500	39,300	zły stan toru	5	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 52,860</i>								
Pilawa	53,652	55,200	-	1	40	40	Vd)	
	53,832	55,160	-	2	40	40	Vd)	
Pilawa - Pilawa PLB	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów -duży ruch	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	4	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa	54,068		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	4,5,7	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza)	
	54,837		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	3,5,7	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10(jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa)	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56,800</i>								
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Okęcie	11,900	15,300	zły stan toru	4b	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	4c,4a	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	4	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	5	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	6a,6b	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	6c	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Okęcie.	11,900	15,300	zły stan toru	6	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	8a,8, 10, 10a, 10b	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	12	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	14, 16a, 16,18, 24b, 24,50, 52	10	10		
Warszawa Okęcie - Piaseczno	16,625	16,626	zdeastowane i zdementowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania- 3 tory	1	20	20		
	16,625	16,626	zdeastowane i zdementowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania - 3 tory	2	20	20		
	20,785	20,786	uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)	1	20	20		
	20,785	20,786	uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)	2	20	20		
Piaseczno	21,814	22,813	zły stan toru	2	50	50		
	21,880	22,800	zły stan toru	4,6	10	10		
	21,950	22,750	zły stan toru	3	10	10		
	23,700	24,000	zły stan toru	1	50	50		
Piaseczno - Czachówek Południowy	24,600	24,700	niestabilność podtorza	2	50	50		
	31,592	31,600	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,592	31,600	ograniczona widzialność przejazdu.	2	20	-		
Czachówek Południowy	36,200	36,400	zły stan podkładów	4	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czachówek Południowy - (Chynów)	36,290	37,080	-	3	10	10		
	37,400	38,400	zły stan podtorza	1	30	30		
	37,460	38,800	zły stan podkładów	2	30	30	*)	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38,800</i>								
Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia	4,407	4,971	-	1A	60	60	Vd)	
	4,626	4,775	-	2A	60	60	Vd)	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Praga	5,200	7,112	-	1W	60	60	Vd)	
	5,200	7,112	-	2W	60	60	Vd)	
	6,750	10,500	-	1	80	80	Vd)	
	7,040	10,500	-	2	80	80	Vd)	
Warszawa Praga	10,500	16,267	-	1	160	160	Vd)	
	10,500	16,347	-	2	160	160	Vd)	
	23,945	25,500	-	1	140	140	Vd)	
	23,977	25,500	-	2	140	140	Vd)	
Legionowo - Chotomów podg	25,500	26,200	-	1	120	120	Vd)	
	25,500	26,200	-	2	110	110	Vd)	
Modlin - Nasielsk	58,705	60,600	-	1	160	160	Vd)	
	58,711	60,600	-	2	160	160	Vd)	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn km 62,500</i>								
Linia nr 10 : LEGIONOWO - TŁUSZCZ								
<i>IZ Warszawa</i>								
Legionowo	-0,940	0,262	-	7	40	40	Vd)	
Legionowo - Legionowo Piaski	0,400	1,180	małe promienie łuków	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wieliszew	4,120	4,325	brak skrajni- dla poc. MC1 o skrajni 1WM	1	30	30	Dot.poc .kol. Ros.,Ukrain., Biał. ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
Wieliszew – (Radzymin)	5,520	5,560	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu w km 5,541	1	20	20		
	8,404	8,418	brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-14.6m	1	30	30	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	8,710	8,760	zły stan obiektu	1	20	20	*)	
	9,045	9,065	brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-19.1m	1	30	30	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	9,820	9,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 9,827	1	20	20		
	12,080	12,090	ograniczona widzialność przejazdu w km 12,083	1	20	20		
	<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 16,600</i>							
Wieliszew – (Radzymin)	18,177		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Radzymin	18,276	19,205	zły stan podkładów	2	10	10		
	18,452	19,108	zły stan podkładów- tor stacyjny	3	20	20		
Radzymin - Emilianów	19,474	19,480	przejazd - brak widoczności	1	-	20	obowiązuje czoło pociągu	
Emilianów	25,877	26,657	zły stan toru	3	10	10		
Tłuszcz	35,730	36,066	-	1L	40	40	Vd)	
	35,800	36,066	zły stan toru	1	20	20		
	36,066	36,824	-	4	40	40	Vd)	
	36,066	36,824	zły stan toru	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 11 : SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY								
IZ Łódź								
Skierniewice - Skierniewka podg	1,082		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,082		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
Bełchów	10,970	11,794	zły stan podkładów	5	10	10		
Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 16,600								
Bełchów - Placencja podg	16,850	17,100	zły stan toru	1	30	30		
	16,890		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	
	16,890		-	2	SHP	-	przed tarczą ToA	
	17,825		-	1	SHP	-	przed sem. wjazdowym B1/2	
Placencja podg - Łowicz Główny	19,105		-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym D	
Łowicz Główny	20,010		-	2	-	SHP	przed tarczą ToE	
	20,060	21,231	-	108	30	30	Vd)	
	20,060	21,195	-	110	30	30	Vd)	
	20,070	20,110	zły stan rozjazdu	1,2	30	30	*) W Rejonie ŁG1 jazda przez rozj nr 3 i 7 w kierunku linii 531	
	20,102		-	1	SHP	-	przed tarczą ToD	
	21,195	21,976	-	10	30	30	Vd)	
	21,236	21,906	-	8	30	30	Vd)	
Linia nr 12 : SKIERNIEWICE - ŁUKÓW								
IZ Łódź								
Skierniewice	-0,327	0,311	-	5	60	60	Vd)	
	0,311	1,570	-	35	60	60	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skierniewice	1,500	2,700	zły stan toru i rozjazdów	105	10	10		
	1,500	2,550	zły stan toru	107	20	20		
	1,550	2,500	zły stan toru	109	20	20		
	1,570	2,750	-	101	60	60	Vd)	
	1,700	2,600	zły stan podkładów	108	20	20		
	1,710	2,650	zły stan toru	106	20	20		
	1,720	2,690	zły stan toru	104	20	20		
Skierniewice - Puszcza Mariańska	5,489		ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
	5,489		ograniczona widzialność przejazdu	2	40	40		
	7,100	8,870	zły stan toru	1	30	30		
Granica IZ Łódź - IZ Siedlce km 8,870								
Puszcza Mariańska - Marków podg	14,917		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. D	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Marków podg - Mszczonów	25,780	25,830	zły stan podtorza - obok osuwiska	1	30	30		
Mszczonów - Tarczyn	30,350	30,370	zły stan mostu	1	30	30		
	30,350	30,370	zły stan mostu	2	40	40		
Tarczyn	47,060	47,880	zły stan toru	6	20	20		
Tarczyn - Czachówek Zach. Podg	54,700	55,200	zły stan toru	1	30	30	*)	
	56,100	56,550	zły stan toru	2	30	30	*)	
	62,394		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	62,394		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarczyn - Czachówek Zach. Podg	63,742		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	63,742		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Góra Kalwaria	72,715	73,590	zły stan podkładów	4	20	20		
	72,762	73,590	zły stan toru	6	20	20		
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka podg	75,590	76,240	zły stan mostownic	1	30	30		
Pilawa	97,661	99,053	-	51	40	40	Vd)	
	98,613		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowaskazowych	53,58	40	40	semafor wskazuje S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
	98,641		semafor H51 wskazuje sygnał S2 zamiast S5	51	-	-		
	99,175		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowaskazowych	12	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza)	
	99,265	99,305	Przeście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	8	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	Przeście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	10	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	Przeście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	12	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa PLB - Stoczek Łukowski	109,300	110,935	zamknięta stacja Parysów dla potrzeb techn.-ruchowych-brak obsługi	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa PLB - Stoczek Łukowski	109,300	110,935	zamknięta stacja Parysów dla potrzeb tech- ruchowych-brak obsługi	2	40	40		
Stoczek Łukowski - Poważe podg	141,176	143,186	zamknięta stacja Jedlanka dla potrzeb techn.- ruchowych-brak obsady	1	40	40		
	141,176	143,186	zamknięta stacja Jedlanka dla potrzeb techn.- ruchowych-brak obsady	2	40	40		
Poważe podg - Łuków	157,780	159,480	zły stan toru	2	40	40		
Linia nr 13 : KRUSZE - PILAWA								
IZ Siedlce								
Krusze - Pustelnik	7,343		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) dotyczy czoła pociągu	
	13,892		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa	55,142	56,335	-	54	60	60	Vd)	
	56,120		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowaskazowych	54	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
IZ Łódź								
Retkinia podg	2,020	2,040	zły stan mostu	1	30	30	*)	
	2,020	2,040	zły stan mostu	2	30	30	*)	
	2,200	2,450	zły stan podtorza	2	30	30		
Retkinia podg - Lublinek	3,794		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	3,794		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublinek	6,350	7,300	zły stan toru	5	20	20		
Lublinek - Pabianice	9,415		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	9,415		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	-		
	10,225		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	10,225		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Pabianice - Łask	16,790		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	16,790		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	20,474		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	20,474		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	23,131		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	23,131		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Łask	30,050	30,200	zły stan toru	1	50	50		
	30,050	30,200	zły stan toru	2	50	50		
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	1	20	20	dot. jazd z t.1 na t.2 we wszystkich kier.	
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	2	20	20	dot. jazd z t.1 na t.2 we wszystkich kier.	
	30,690	31,150	zły stan toru	1	30	30		
	30,700	31,300	zły stan toru	2	30	30		
Łask - Gajewniki podg	33,180	33,200	zły stan mostu	1	30	30		
	33,180	33,200	zły stan mostu	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łask - Gajewniki podg	34,416		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	34,416		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	36,181		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	36,181		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
	37,440		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	37,440		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
Zduńska Wola	41,613	42,633	-	1	100	100	Vd)	
	41,667	42,674	-	2	100	100	Vd)	
Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wlkp. km 47,000								
Linia nr 15 : BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA								
Uwaga: Dla pociągów parzystych wskaźniki W6a znajdują się po lewej stronie.								
IZ Warszawa								
Bednary	-0,693	0,281	-	4	60	60	Vd)	
Arkadia podg - Łowicz Przedmieście	6,502		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	
	7,050		-	1	SHP	-	przed tarczą ToA	
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 11,600								
Łowicz Przedmieście - Domaniewice	12,770	12,810	zły stan mostu	1	80	80		
	16,838		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	18,450	18,500	zły stan wiaduktu	1	80	80		
	18,910	18,950	zły stan mostu	1	80	80		
	20,890	20,910	zły stan przepustu	1	50	50		
Domaniewice	22,410	22,440	zły stan przepustu	1	40	40		
Domaniewice - Główny	23,780	23,830	zły stan mostu	1	80	80		
	26,810	26,840	zły stan przepustu	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Domaniewice - Głowno	28,290	28,320	zły stan przepustu	1	40	40		
	29,340	29,360	zły stan przepustu	1	50	50		
	30,870	31,050	zły stan mostu	1	80	80		
Głowno - Stryków	34,220	34,260	zły stan mostu	1	80	80		
	35,590	35,610	zły stan przepustu	1	50	50		
	37,420	37,450	zły stan przepustu	1	50	50		
	38,450	38,480	zły stan przepustu	1	40	40		
	39,590	39,610	zły stan przepustu	1	40	40		
	40,940	40,970	zły stan przepustu	1	50	50		
Stryków	42,631	42,660	zły stan przepustu	1	40	40		
Stryków - Glinnik	44,627		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	45,160	45,180	zły stan przepustu	1	40	40		
	45,980	46,070	zły stan mostu	1	80	80		
	48,680	48,710	zły stan przepustu	1	40	40		
Glinnik	50,510	50,530	zły stan przepustu	1	40	40		
Glinnik - Zgierz	51,180	51,470	zły stan mostu	1	80	80		
	51,470	51,490	zły stan przepustu	1	50	50		
	52,200	52,230	zły stan mostu	1	80	80		
	53,480	53,500	zły stan przepustu	1	40	40		
	54,620	54,660	zły stan mostu	1	80	80		
	56,250	56,300	zły stan mostu	1	80	80		
Zgierz	56,985	57,210	zły stan toru	1	30	30		
	57,170	58,200	zły stan toru	2	20	20		
	57,200	58,000	zły stan toru	3	20	20		
	57,200	58,020	zły stan toru	5	20	20		
Zgierz - Łódź Żabieniec	57,210	58,600	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zgierz - Łódź Żabieniec	57,227	58,131	-	1	90	90	Vd)	
	57,250	58,144	-	2	90	90	Vd)	
	58,200	58,550	zły stan toru	2	30	30		
	58,550	58,600	zły stan wiaduktu	2	20	20		
	60,213		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	60,213		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Łódź Żabieniec	62,580	62,596	zły stan toru	1	20	20		
	62,580	62,590	zły stan rozjazdu	2	20	20		
	62,590	62,630	zły stan rozjazdu	102	20	20		
	62,596	63,820	zły stan toru	101	20	20		
	63,750	63,820	zły stan rozjazdu	102	30	30		
Łódź Kaliska	67,400	67,900	zły stan torów	24,26,28	10	10		
	67,920	67,960	zły stan rozjazdu	10A	20	20		
Linia nr 16 : ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Widzew	0,650	0,825	zły stan toru	310	10	10		
	0,825	0,900	zły stan toru	1	10	10		
Łódź Widzew - Zgierz	2,045		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	3,660	3,690	zły stan toru	1	30	30		
	4,900	5,100	zły stan toru	1	30	30		
	5,700	5,800	zły stan podtorza	1	30	30		
	8,930	8,980	zagrożona nośność obiektu	1	30	30	*)	

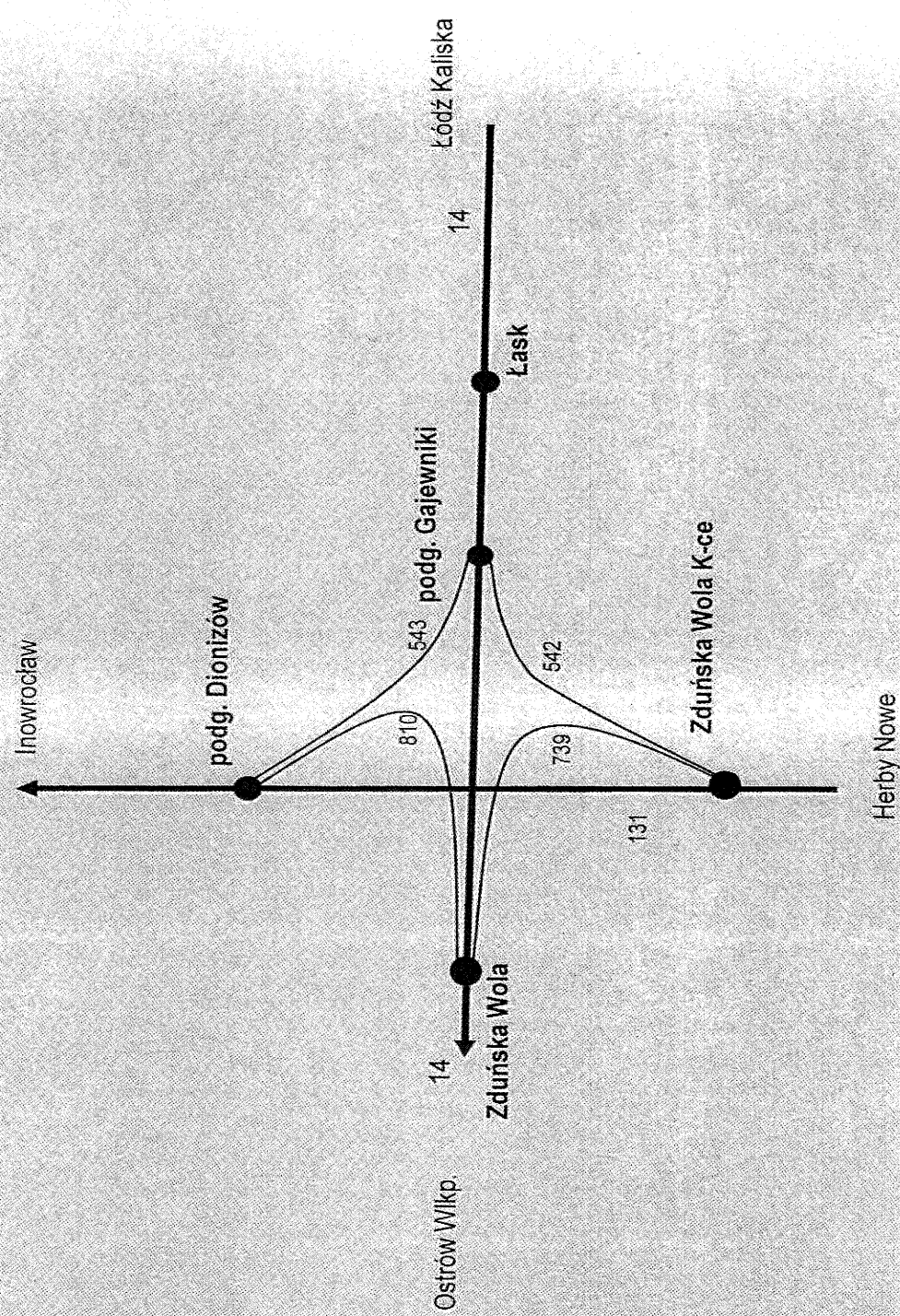
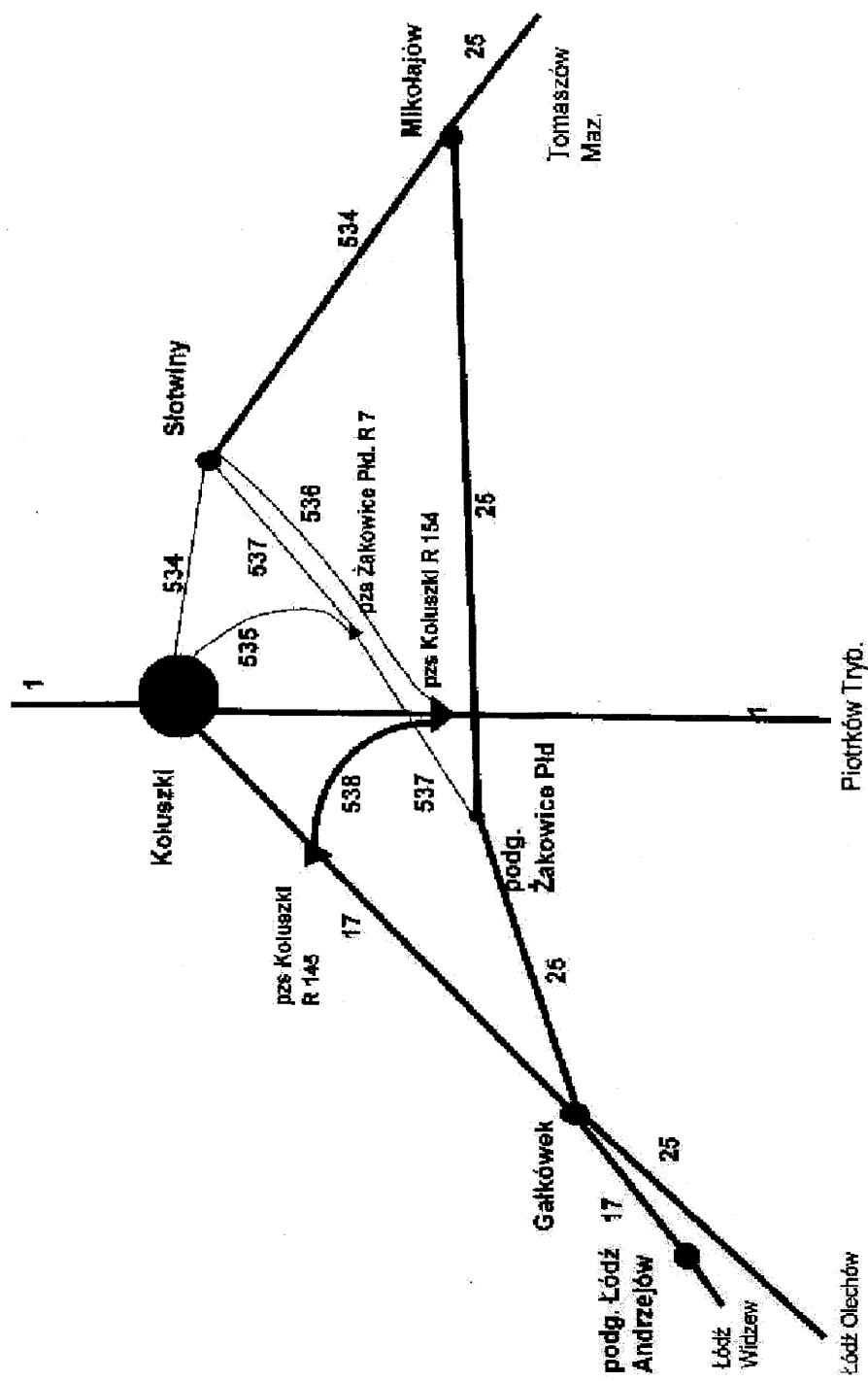
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zgierz	13,100	13,150	zły stan rozjazdu	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zgierz - Jedlicze Łódzkie	14,550	14,800	zły stan toru	1	30	30		
	18,260	18,460	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
Jedlicze Łódzkie	21,345		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	21,390	22,380	zły stan toru	3	20	20		
	22,200	22,420	zły stan toru	1	30	30	*)	
Jedlicze Łódzkie - Chociszew	22,795	22,805	brak skrajni poziomej przepustu	1	50	50		
	23,005		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	26,700	27,100	zużycie szyn	1	50	50		
	28,650	29,250	zużycie szyn	1	50	50		
	32,400	32,700	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
Chociszew - Ozorków	34,100	34,400	zły stan toru	1	30	30	*)	
	37,814		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Ozorków - Łęczyca	42,140	42,540	zużycie szyn	1	50	50		
	45,790	46,700	zły stan podkładów	3	20	20		
Łęczyca - Witonia	51,600	51,800	zużycie szyn	1	30	30		
	52,950	53,150	zużycie szyn	1	50	50		
Witonia	59,820	59,840	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
	61,280	61,310	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
Witonia - Kutno	62,660	62,680	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
	66,920	67,120	zużycie szyn	1	30	30	*)	

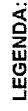
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 68,882								
Witonia - Kutno	69,200	70,238	zły stan techniczny toru, łuki	1	50	50		
	70,238		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
	70,435	71,099	-	8	100	100	Vd)	
	70,750	71,050	zły stan podkładów	10	20	20		
	71,099	71,406	-	10a	100	100	Vd)	
Linia nr 17 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Łódź Widzew	4,650	4,950	zły stan rozjazdów	10,12, 14,24	20	20	wjazd na tory 10 - 50	
	4,680	4,710	zły stan skrzyżowania	310	20	20		
	4,760	4,820	zły stan rozjazdu	8	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	4,812	4,842	zły stan rozjazdu	2	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	4,940	4,970	zły stan toru	26	10	10		
	5,020	5,060	zły stan rozjazdu	50	10	10		
	5,700	5,740	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	5,740	5,770	zły stan rozjazdu	6	10	10		
	5,740	5,770	zły stan rozjazdu	203	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,820	5,860	zły stan rozjazdu	201	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,920	5,950	zły stan rozjazdu	205	10	10		
	5,950	5,980	zły stan rozjazdu	6	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,950	5,980	zły stan rozjazdu	209	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Widzew	6,220	6,260	zły stan rozjazdu	203	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	6,320	6,360	zły stan rozjazdu	203	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	6,370	6,400	zły stan rozjazdu	205	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Gałkówkę	18,644	19,462	-	2	140	140	Vd)	
	18,662	19,462	-	1	140	140	Vd)	
Koluszki	26,207	26,367	-	3	100	100	Vd)	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
IZ Warszawa								
Kutno	0,313	1,313	-	101	100	100	Vd)	
	0,313	3,101	zły stan toru	101, 201	50	50	*)	
	0,362	1,373	-	102	100	100	Vd)	
	0,362	3,062	-	102, 202	70	70	*)	
	1,313	3,101	-	201	100	100	Vd)	
	1,373	3,062	-	202	100	100	Vd)	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435								
Linia nr 19 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOA - Józefinów podg	1,094	6,255	-	1	80	80	Vd)	
	1,094	6,255	-	2	80	80	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Główna Tow. WOA - Józefinów podg	4,707	5,110	z powodu braku drogi hamowania przed przejazdem w km 4,702. Dot. jazdy w kierunku przeciwym do zasadniczego	1	-	40		
	5,250	5,450	brak projektowanego międzytorza	1	60	60		
	5,250	5,450	brak projektowanego międzytorza	2	60	60		
Linia nr 20 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Główna Tow. WOB	-1,094	0,222	-	13	40	40	Vd)	
	-0,050	0,030	zły stan rozjazdów 47, 48, 52, 53	6	10	10	wjazd i wyjazd z grupy torów 6-13 rej. Wsch.	
	0,222	1,197	-	82	40	40	Vd)	
	0,222	1,374	-	81	40	40	Vd)	
	0,625	0,645	zły stan rozjazdu nr 68	33,34	20	20		
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Czyste	1,197	3,556	-	701	40	40	Vd)	
	1,662		brak dróżnika przejazdowego	701	20	20		
	2,311	2,551	-ograniczona widzialność przejścia dla pieszych 2,341	701	20	20		
	2,518		-	701	SHP	-	przed tarczą ToM	
	3,164		brak dróżnika przejazdowego	901	20	20		
Warszawa Czyste	3,432		brak obsługi przejazdu	649	20	20		
Warszawa Czyste - Warszawa Zach. Szczęśliwicka	4,210	4,382	mały promień łuku	211	30	30		
	4,210	4,252	układ geometryczny rozjazdu 219	214	30	30	Zakaz jazd lok. ET22 i podw. trakcji	

KWK
Koluszkowski Węzeł Kolejowy





[illegible][illegible]

100

卷之六

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zach. Szczęśliwicka - Warszawa Gdańska Osobowa	4,340	8,391	-	2GD	40	40	Vd)	
	4,500	4,900	zły stan podkładów mały promień łuku	1GD	20	20		
	4,500	5,300	zły stan podkładów	2GD	10	10		
	4,900	5,800	zły stan toru	1GD	30	30		
	5,900	6,800	zły stan toru	2GD	30	30		
	6,500	6,800	zły stan toru	1GD	30	30		
	7,700	8,050	zły stan podkładów	1GD	20	20		
Warszawa Gdańska Osobowa	8,391	9,909	-	2B	60	60	Vd)	
	8,504	9,827	-	1B	60	60	Vd)	
Warszawa Gdańska Osobowa - Warszawa Praga	11,370	11,900	zły stan toru na moście w km 11,632	1	40	40		
	11,370	11,900	zły stan toru na moście w km 11,632	2	40	40		
Warszawa Praga	12,440	13,805	-	5J,6J	40	40	Vd)	
	13,457	13,530	-	5012c	60	60	Vd)	
Linia nr 21 : WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Wileńska Marki	1,910	2,660	zły stan toru	8	10	10		
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	8,171		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło poc.	
	8,171		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czoło poc.	
	8,714	8,720	zły stan toru na przejeździe	1	40	40	*)	
	8,714	8,720	zły stan toru na przejeździe	2	40	40	*)	
Zielonka	9,684	9,943	-	2A	100	100	Vd)	
	9,717	9,943	-	1A	100	100	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 23 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G								
IZ Warszawa								
Linia nr 24 : PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE								
IZ Łódź								
Piotrków Trybunalski - Bełchatów	4,388	4,390	brak łączności dyż.ruchu st.Rogowiec z dróżnikiem przejazdowym	1	-	20		
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
IZ Łódź								
Łódź Kaliska - Łódź Kaliska ŁKT	0,490	1,520	zły stan torów	43,45, 47,49	10	10		
Łódź Kaliska - Łódź Chojny	4,476	4,576	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20	*)	
	4,476	4,576	jazda po konstrukcji odciążającej	2	20	20	*)	
Łódź Chojny	6,070	6,600	zły stan toru	16	10	10		
	6,450	6,540	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	6,450	6,540	zły stan wiaduktu	2	20	20		
	7,545	7,655	zły stan rozjazdu	6	10	10		
Łódź Olechów	10,800	11,050	zły stan rozjazdów	14, 109, 112, 113, 114, 115	20	20	dot.wj. l wyj. z t.108-116 na t.14,15,19 i 120	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	11,900	12,300	zły stan torów i rozjazdów	108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115	20	20		
	12,090	12,290	zły stan toru	51	10	10		
	12,220	12,330	zły stan toru	52	10	10		
	12,480	13,135	zły stan podkładów	259	20	20		
	12,750	12,810	zły stan toru	61	10	10		
	12,810	12,850	zużycie rozjazdu	61	20	20		
	13,135	13,162	zły stan rozjazdu	264	20	20	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	13,270	13,310	zużycie rozjazdu	258	20	20		
	13,360	13,400	zły stan rozjazdu	71	10	10	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	13,620	14,100	zły stan toru i rozjazdów	313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325, 325A, 326A, 326, 327, 328A, 328	20	20	rejon okręgu ŁOB	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10		
	15,230	15,730	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeżony w km 15,230	81,82, 84, 313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328	20	20	rejon okręgu ŁOC	
Łódź Olechów - Gałkówkę	16,570	17,500	zły stan toru	1	30	30		
	16,570	17,500	zły stan toru	2	30	30		
	17,179		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	17,179		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
Gałkówkę	23,529	24,359	-	5	100	100	Vd)	
	23,563	24,547	-	3	100	100	Vd)	
Żakowice Południowe	28,270	28,280	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	28,270	28,280	ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	28,490	28,580	układ geometryczny rozjazdu	1, 2	20	20	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Wykno	39,800	40,100	zły stan toru	1	40	40	*)	
	39,800	40,100	zły stan toru	2	40	40	*)	
	40,900	41,270	zużycie rozjazdów	2	40	40		
	41,000	41,300	zużycie rozjazdów	1	40	40		
Skrzynki	47,470	48,200	zły stan podkładów	3	20	20		
	47,800	48,580	zły stan podkładów	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52,200								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM								
IZ Siedlce								
Łuków - Łuków Łapiguz	2,013	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu		
	2,013	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu		
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6,000								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
IZ Warszawa								
Nasielsk - (Płońsk)	0,700	1,800	mały promień łuku, zły stan toru	1	20	20		
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
Linia nr 28 : WIELISZEW - ZEGRZE								
IZ Warszawa								
Linia nr 29 : TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lokomotywami ST-44 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Siedlce								
Tłuszcz	-0,497	0,632	-	12	50	50	Vd)	
	-0,480	0,598	zły stan toru	12	20	20		
Tłuszcz - Mostówka	9,291	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu		
Mostówka	10,135	10,881	zły stan toru	4	30	30	zakaz wjazdu pociągów towarowych	
Wyszków	20,400	21,065	zły stan toru	4	20	20		
	20,989	21,016	zły stan rozjazdu Nr 22	5	20	20		
	21,050	21,077	zły stan rozjazdu Nr 25	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wyszków - Przetycz	29,759	30,776	zamknięta stacja Dalekie dla potrzeb techniczno-ruchowych- brak obsady	1	40	40		
	31,390	31,402	zły stan obiektu	1	10	10		
Pasieki	49,935	50,452	zły stan toru	5	20	20		
Pasieki - Ostrołęka	65,705	66,600	zamknięta stacja Gierwaty dla potrzeb techniczno-ruchowych ,brak obsady	1	40	40		
	71,920	71,940	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Ostrołęka	72,425	73,687	-	1T	40	40	Vd)	
	72,854	73,578	zły stan toru	65	20	20	dotyczyjazd od strony Małkini,Grabowa, Śniadowa	
	73,687	75,047	-	3	40	40	Vd)	
	73,687	75,047	zły stan toru	3	20	20		
	73,791	74,822	zły stan toru	9	20	20	dotyczyjazd od strony Małkini,Grabowa, Śniadowa	
	74,094	74,791	zły stan toru	23	20	20	dotyczyjazd od strony Małkini,Grabowa, Śniadowa	
Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3,000								
Linia nr 31 : SIEDLCE - SIEMIANÓWKA								
Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h.								
IZ Siedlce								
Siedlce	0,340	1,604	-	2c	80	80	Vd)	
Ujrzanów podg	3,953	brak obsługi przejazdu w godz. 18.30-6.30	2	20	20			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ujrzanów podg - Niemojki	4,120	4,170	zły stan obiektu	1	30	30		
	4,120	4,170	zły stan obiektu	2	30	30		
	17,131	18,791	zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. - ruchowych - brak obsady	1	40	40		
	17,131	18,791	zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. - ruchowych - brak obsady	2	40	40		
Niemojki - Niemojki	33,400	33,900	zły stan toru	3	20	20	nie dotyczy poci.osob.	
Platerów - Siemiatycze	43,700	44,630	zły stan podkładów	2	50	50		
Platerów - Siemiatycze	43,850	43,865	brak dróżnika przejazdowego - obowiązuje w godz. 20.30-4.30	1	20	20		
	43,850	43,865	brak dróżnika przejazdowego - obowiązuje w godz. 20.30-4.30	2	20	20		
	54,700	55,050	zły stan obiektu	1	40	40		
	<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 55,200</i>							
Czeremcha	89,970	90,761	zły stan toru	24	20	20		
	90,039	90,820	zły stan toru	8	20	20		
Hajnówka - Narewka	121,412	121,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	121,719	122,026	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	128,581		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20		
Swiśłocz	-		w obrębie stacji	-	30	30	Umowa graniczna	
Siemianówka - Granica Państwa	146,100	154,384	zły stan toru	1	30	30	dla pociągów z TWR	
Granica Państwa - Swiśłocz	24	28	zły stan podkładów	1	25	25	*) po stronie Białorusi	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 32 : CZEREMCHA – BIAŁYSTOK								
Uwaga: Dla pociągów prowadzących TWR obowiązuje ograniczenie do 30 km/h. Zakaz kursowania lokomotyw ST-44 od km 31,500 do km 77,307.								
<i>IZ Białystok</i>								
Czeremcha - Gregorowce	2,075		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Gregorowce - Bielsk Podlaski	26,743		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Lewickie	62,634	63,329	zły stan podkładów.	2	20	20		
Lewickie - Białystok	71,120	71,170	przebudowa wiaduktu	1	20	20		
	72,495		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Białystok	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20		
	76,030	76,940	zły stan toru	29	20	20		
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Kutno - Kutno Zachód KZ	-0,250	0,361	-	3a	60	60	Vd)	
	0,193	0,321	zły stan podkładów	3	40	40	*)	
Kutno	0,361	1,277	-	103	60	60	Vd)	
Kutno - Florek	1,277	3,184	-	203	60	60	Vd)	
	3,143	4,200	zły stan toru. Mały promień łuku	1	30	30		
	4,239	4,333	zły stan obiektu	1	40	40		
	4,753		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
	5,360	5,500	zły stan podkładów i podrozezdnic w rozj nr 1,3	1	30	30		
Florek	5,464	6,199	zły stan toru i rozj. Nr 11	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Florek - Strzelce Kujawskie	7,712		-	1	-	SHP	przed tarczą TOS;	
	8,718		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
Strzelce Kujawskie	13,545	14,283	zły stan toru	3	20	20		
	14,130		brak widzialności sem. M	1	30	-		
Strzelce Kujawskie - Sierakówek	14,270	14,400	zły stan podrozezdnic w rozj. Nr 8 i nr 9	1	30	30		
	15,800		-	1	-	SHP	przed tarczą ToS;	
Sierakówek	19,940	20,650	zły stan toru	2	20	20		
Sierakówek - Gostynin	21,060		-	1	-	SHP	przed sem. S;	
	24,200	24,650	zużycie szyn	1	30	30	*)	
	25,550	25,700	-	1	30	30	*)	
Gostynin	28,190	28,950	zły stan toru	3	20	20		
Gostynin - Łąck	29,885	29,900	zły stan toru na przejeździe w km 29,898	1	20	20		
	30,667		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło poc.	
	31,400	32,100	zły stan podtorza	1	30	30		
	34,580		-	1	-	SHP		
	34,750	35,250	zły stan podtorza	1	50	50		
	36,200	36,900	zły stan podtorza	1	30	30		
	37,050		-	1	-	SHP	przed tarczą ToA;	
	38,032		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło poc.	
Płock Radziwie	44,970	45,000	zły stan skrzyżowania torów	1	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z na tory 2,4,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płock Radziwie	44,970	45,000	zły stan skrzyżowania torów. Dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru 2,4,6.	2	20	20	Dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru nr 2,4,6.	
	44,993	45,826	zły stan toru	6, 6a	20	20		
	45,100	45,850	zły stan toru	4	20	20		
	45,710		brak widzialności sem. N	1	40	-		
Płock Radziwie - Płock	45,964	46,089	zły stan toru	11	20	20		
	46,140		brak droznika przejazdowego, przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	46,140	48,300	odwrotne łuki	1	40	40		
	46,606		-	1	-	SHP	przed tarczą ToF.	
	48,860	49,456	urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	49,456	50,055	urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
	49,956		przejazd-brak widzialności, przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	dot. czoła pociągu	
	Płock	51,770	52,350	zły stan toru	11	20	20	
Płock Trzepowo - (Sierpc)	56,580	57,784	zły stan podrozezdnic i elementów stalowych w rozjazdach	2,4,6, 8,10, 12, 14,16, 18,20, 22	20	20	dotyczy wjazdu i wyjazdu przez stację Płock Trzepowo	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 34 : OSTROŁĘKA - MAŁKINIA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Ostrołęka	-0,811	0,470	-	7	60	60	Vd)	
	-0,811	-0,671	układ geometryczny toru	7	20	20	*) dotyczy jazd od strony Gierwat, Grabowa, Śniadowa	
	0,470	1,767	-	1M	60	60	Vd)	
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	2,290	2,300	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	obowiązuje czoło pociągu	
	12,265	12,331	zły stan mostu	1	30	30	*)	
	12,460	13,370	zamknięta stacja Gucin dla potrzeb tech- ruchowych	1	40	40	*)	
	28,239		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Ostrów Mazowiecka	32,901		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	33,690	33,718	zły stan rozjazdu	3	20	20		
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	34,212	34,218	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	52,100	52,160	wiadukt prowizoryczny	1	30	30		
	52,160	52,880	łuki o małych promieniach	1	40	40		
	52,880	52,886	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	52,886	53,110	układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach	1	40	40		
Małkinia	53,110	53,902	układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach	3	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
Uwaga: Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM-42								
<i>IZ Siedlce</i>								
Grabowo	6,075	6,939	zły stan podkładów	3	20	20		
	6,138	6,992	zły stan podkładów	2	20	20		
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580</i>								
Linia nr 36 : OSTROŁĘKA - ŁAPY								
Uwaga: Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM - 42								
<i>IZ Siedlce</i>								
Śniadowo	25,396	26,232	zły stan podkładów	3	20	20		
Śniadowo - Czerwony Bór	26,727	26,735	ograniczona widzialność przejazdu w czasie podstawiania wagonów na tor nr 5	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 28,000</i>								
Łapy	87,634	88,477	-	4, 4	80	80	Vd)	
Linia nr 37 : BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość: V-60 km/h dla pociągów pasażerskich V-50 km/h dla pociągów towarowych								
<i>IZ Białystok</i>								
Białystok Fabryczny - Waliły	5,287		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	6,436	6,656	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 od Białegostoku do km 84,900 obowiązuje prędkość: dla pociągów pasażerskich do 80 km/h, dla pociągów towarowych do 60 km/h.								
<i>IZ Białystok</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białystok	0,276	0,678	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	4	40	40		
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20		
	0,520	1,430	zły stan techniczny toru	29	20	20		
Białystok - Białystok Starosielce	0,678	2,522	brak blokady stacyjnej	1	50	50		
	3,605		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Białystok Bacieczki - Knyszyn	24,388	24,828	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-		
Knyszyn - Mońki	34,501	34,831	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
Osowiec - Podlasek	60,921		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	63,949	64,389	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Uwaga! Od km 17,100 do km 43,545 obowiązuje prędkość do 30 km/h.								
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100</i>								
Raczki - Papiernia	24,040		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Suwałki	42,615	43,422	-	2, 2	60	60	Vd)	
Linia nr 40 : SOKÓŁKA - SUWAŁKI								
Uwaga! Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h, Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość: od stacji Sokółka do km 23,000 do 50 km/h, od km 23,000 do km 67,500 do 60 km/h, od km 67,500 do stacji Suwałki do 50 km/h								
Uwaga! Dla pociągów przewożących materiały wysokiego ryzyka (TWR) na szlaku od km 97,700 do km 99,435 obowiązuje prędkość do 30 km/h.								
<i>IZ Białystok</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sokółka - Sidra	14,512		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	18,770	18,810	- zły stan wiaduktu	1	40	40	nie dotyczy szynobusów	
Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna	41,039	41,314	brak widzialności na przejeździe	1	50	-		
Augustów - Las Suwalski	69,332		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Las Suwalski	91,919	92,993	-	1	30	30	Vd)	
	91,919	92,993	-	1	90	90	Vd)	
Las Suwalski - Suwałki	97,700	98,300	małe promienie łuków	1	60	60		
	97,845	97,880	zły stan toru	1	30	30		
Suwałki	98,497	99,192	-	1	70	70	Vd)	
	98,497	99,192	-	1	90	90	Vd)	
Linia nr 42 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6								
Zakaz jazdy lokomotyw serii ET-22 na terenie całej stacji Warszawa Szczęśliwice								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zach. Szczęśliwicka - Warszawa Szczęśliwice	3,289	4,113	zły stan toru	202	20	20		
Linia nr 43 : CZEREMCHA - BRZEŚĆ								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 44 : MIKOŁAJÓW - REGNY								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 45 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,								
Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych z uwagi na małe promienie łuków na stacji postojowej Warszawa Grochów								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	0,684	2,297	-	1G	40	40	Vd)	
	0,862	2,297	-	2G	40	40	Vd)	
Warszawa Wschodnia	1,570	1,720	zły stan toru	1G	20	20		
	1,850		-	2G	SHP	-	przed sem. C2	
Linia nr 46 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	3,470	3,850	zły stan toru	102	20	20		
Linia nr 49 : ŚNIADOWO - ŁOMŻA								
Uwaga! Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM - 42								
IZ Siedlce								
Łomża	15,947	16,857	zły stan t toru	2	20	20		
Linia nr 51 : SUWAŁKI - TRAKISZKI								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 40 km/h.								
Uwaga! Dla pociągów przewożących towary wysokiego ryzyka (TWR) obowiązuje prędkość do 40 km/h.								
IZ Białystok								
Suwałki	-0,390	0,223	-	3,3	60	60	Vd)	
Suwałki - Trakiszki	24,691		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Trakiszki	25,715	25,796	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 52 : LEWKI - NIEZNANY BÓR								
Uwaga! Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw serii ST-44								
IZ Białystok								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 55 : SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE								
IZ Siedlce								
Sokołów Podlaski - Siedlce	100,262	zwiększona wypadkowość na przejeździe		1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	115,725	przekroczony iloczyn ruchu		1	20	20		
Linia nr 56 : PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT								
IZ Warszawa								
Płock Radziwie	-1,044	0,825	zły stan toru	1	10	10		
	-1,044	0,033	-	6	20	20	Vd)	
Linia nr 57 : KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)								
Uwaga: Na szlaku km 161,496 - 163,802 obowiązuje prędkość do 30 km/h								
IZ Białystok								
Kuźnica Białostocka	163,821	163,860	zły stan rozjazdu nr 52	104S	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	163,870	163,950	brak wstawki między rozj.nr 48 i 50	108s	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	164,025	164,950	zły stan podkładów	108s	20	20		
	164,050	164,250	zły stan toru, zły stan podkładów	102s	20	20		
	164,120	164,900	zły stan podkładów	110s	20	20		
	164,400	164,500	waga wagonowa	112s	25	25		
Kuźnica Białostocka - Sokółka	178,340		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Sokółka	179,780	180,970	zły stan toru	301S	20	20		
	180,970	181,300	zły stan toru	4S	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 59 : GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)								
IZ Białystok								
Siemianówka (gr) - Siemianówka	7,423	8,773	zły stan torów i małe promienie łuków	102S, 104S, 106S, 108S, 109S, 110S, 111S, 112S, 114S, 116S	20	20	w obrębie stacji	
	7,423	8,773	zły sta toru i małe promienie łuków	118S	20	20	w obrębie stacji	
Siemianówka	7,938	7,962	waga wagonowa	101S	20	20		
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	17,516		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	18,348		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	18,524		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Linia nr 60 : KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
IZ Siedlce								
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 165,000								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kozuby - Zduńska Wola .Karsznice	165,200	165,750	zły stan toru	1	50	50		
Zduńska Wola .Karsznice	166,870	166,900	zły stan rozjazdu	105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117	20	20		
	167,100	168,000	zły stan toru	118, 119	10	10		
	167,300	168,100	zły stan torów	116, 117	10	10		
	168,325	168,360	zły stan skrzyżowania torów 349-350	1	20	20	*)	
	168,340	168,370	zły stan rozjazdu	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Szadek	178,880	179,020	zły stan podtorza	1	50	50		
	178,920	179,740	zły stan toru	3	20	20		
Szadek - Otok	183,000	183,100	zły stan podtorza	1	50	50		
	188,500	188,600	zły stan podtorza	1	30	30		
Otok	190,930	191,750	zły stan toru	4	30	30		
	191,000	191,200	zły stan podtorza	1	50	50		
	191,000	191,400	zły stan podtorza	2	50	50		
	191,200	191,900	zły stan toru	3	20	20		
	192,180	192,280	uszkodzenie konstrukcji nośnej mostu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Otok	192,180	192,280	tymczasowa konstrukcja odciażająca na moście	2	30	30		
Otok - Poddębice	194,375		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	194,375		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	195,300	195,500	zły stan toru	1	50	50		
	196,800	197,150	zły stan toru	2	50	50		
	197,200	197,300	zły stan toru	1	50	50	*)	
	199,800		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Kłodna	199,800		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	212,350	213,250	zły stan szyn	3	20	20		
	212,360	213,200	zły stan szyn	4	30	30		
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750								
Linia nr 440 : WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISCO CHOPINA								
Dla pociągów nieparzystych ,prędkość czoła pociągu na dojeździe do peronu (km. 1,789), nie może być większa niż 20 km/godz.								
Tory zakończone kozłami oporowymi, których wytrzymałość konstrukcyjna na najechanie jest ograniczona do prędkości 5 km/godz.								
IZ Warszawa								
W-wa Okęcie - W-wa Lotnisko Chopina	1,654	1,747	z powodu małych promieni łuków na rozjazdach R=300	1L, 2L	-	40		
Linia nr 445 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	2,752	3,295	-	21	40	40	Vd)	
Linia nr 446 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)								
IZ Siedlce								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 447 : WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	2,396	2,751	-	24	60	60	Vd)	
	2,751	3,359	-	20	60	60	Vd)	
	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	23	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	21	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	4,700	5,500	zły stan toru	3	30	30		
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	6,720	6,750	nadmierne zużycie półzwrtnicy, zły stan podrozdnic	4	40	40		
Warszawa Włochy	6,853	7,113	na całej długości peronu i budynku nastawni na podg W-wa Włochy	4	-	-	Reflektory przełączyć w pozycję świateł przyciemnionych.	
Warszawa Włochy - Pruszków	10,233		-	3	SHP	-	przed sem. sbl 101N	
	10,238		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 100	
	11,445		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 116N	
	13,800		-	4	-	SHP	przed sem. 193 N	
	14,230		-	3	SHP	-	przed sem. sbl 141	
Pruszków	15,950	15,970	wykruszenie iglicy w rozj. Nr 4	4	20	20	dotyczy poc. zjeżdżających w tory postojowe i wyjeżdżających	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszków	16,680		-	4	SHP	SHP	przed sem. L 1/2	
	17,340	17,370	zły stan . rozjazdu nr 51	4	60	60		
	17,370	17,400	zły stan . rozjazdu nr 52	3	60	60		
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	19,067		-	4	SHP	-	przed sem. sbl 192N	
	19,497		-	3	SHP	-	przed sem. 193 N	
	19,539		przejazdu kat. "F"	3	-	-		
	19,539		przejazdu kat. "F"	4	-	-		
	20,477		-	4	SHP	-	przed sem. sbl 208N	
	20,907		-	3	-	SHP	przed sem. sbl 207N	
	23,037		-	4	SHP	-	przed sem. sbl 232N .	
	28,110		-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym A	
Grodzisk Mazowiecki	28,700	30,350	zły stan toru	3	60	60	*)	
Linia nr 448 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW								
Uwaga! Na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia obowiązuje zakaz jazdy przez tunel średnicowy po układzie podmiejskim pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własności spółki "Koleje Mazowieckie - KM" spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru.								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-2,396	3,831	-	3S	60	60	Vd)	
	-2,396	3,960	-	4S	60	60	Vd)	
	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli . Na całej długości peronu W-wa Ochota	3S	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli . Na całej długości peronu po W-wa Ochota	4S	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy.	
	0,196	0,440	na całej długości peronu po W-wa Śródmieście	3S	-	-	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	0,196	0,440	na całej długości peronu po W-wa Śródmieście	4S	-	-	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	2,150	2,650	nadmierne drgania prześł mostowych	3S	40	40	*)	
	2,150	2,650	nadmierne drgania prześł mostowych	4S	40	40	*)	
	2,570		brak wskaźnika W16	3S	-	-		
	2,570		brak wskaźnika W16	4S	-	-		
	3,790		brak wskaźnika W16	3S	-	-		
	3,790		brak wskaźnika W-16	4S	-	-		
	3,831	4,170	-	3SD	60	60	Vd)	
	3,960	4,062	-	4SA	60	60	Vd)	
	4,062	4,830	-	22	60	60	Vd)	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Podkarbińska podg	4,170	4,550	-	23	60	60	Vd)	
	4,550	5,020	-	23A	60	60	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Podskarbińska podg - Warszawa Rembertów	4,830	10,177	-	4M	60	60	Vd)	
	5,020	10,127	-	3M	60	60	Vd)	
	10,127	12,584	-	3	60	60	Vd)	
	10,177	12,463	-	4	60	60	Vd)	
Linia nr 449 : WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Rembertów - Zielonka	13,189		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czło poc.	
	13,500	15,100	łuk koszwowy R- 300, zły stan toru	1	30	30		
	16,114		brak czujników ssp	1	-	20		
	16,114		brak czujników ssp	2	20	-		
	17,180		-uszkodzona SSP	1	20	20		
	17,180		-uszkodzona SSP	2	20	20		
	19,835		-	1	SHP	SHP	przed tarczą ToD	
	19,835		-	2	SHP	SHP	przed tarczą ToC	
	20,004		brak czujników ssp	1	-	20		
	20,004		brak czujników ssp	2	20	-		
Zielonka	21,205	21,265	zły stan rozj. nr 6	1	30	30		
Linia nr 452 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	4,689	5,174	-	26	40	40	Vd)	
	4,689	4,830	zły stan toru	331	10	10		
	5,174	10,103	-	4G	40	40	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	5,490	5,790	zły stan toru	330	10	10		
	5,940		-	4G	SHP	-	przed sem.F2	
Linia nr 453 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3								
IZ Siedlce								
Linia nr 456 : WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW								
IZ Warszawa								
Legionowo	25,705	25,747	konstrukcja rozjazdu	3	100	100	*)	
Linia nr 457 : WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł								
IZ Warszawa								
Linia nr 458 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW								
IZ Łódź								
Linia nr 501 : WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15								
IZ Warszawa								
W-wa Praga R201 - W-wa Praga R15	-0,098	1,558	-	4J	40	40	Vd)	
	-0,030	1,133	-	3J	40	40	Vd)	
	0,100	0,300	łuki odwrotne	1T	40	40	brak krzywych przejściowych	
	0,840	1,040	odwrotne łuki brak krzywych przejściowych	1T	40	40		
	1,360	1,558	odwrotne łuki, brak krzywej przejściowej	2T	40	40		
Linia nr 502 : WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
W-wa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,018	1,577	-	2WR	60	60	Vd)	
	0,125	1,434	-	1WR	60	60	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
W-wa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,900	1,400	zły stan toru	1WR	40	40		
	1,005		-	1	SHP	-	przed sem.A	
	1,119	1,190	zły stan toru	1	20	20	*)	
	1,278		-	2WR	-	SHP	przed tarczą ToB	
Linia nr 503 : WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wil. Marki - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,124	1,730	zły stan toru	1	10	10		
	0,249		-	1	SHP	-	przed tarczą ToG	
	0,926		-	1	SHP	-	przed sem. C	
	0,945		-	1	SHP	-	przed sem. G	
Linia nr 506 : WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WAWER (GOĆŁAWEK)								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Antoninów podg - Warszawa Wawer	-0,248	4,112	-	1P	30	30	Vd)	
	0,146	4,112	-	2P	30	30	Vd)	
Linia nr 507 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA GOŁĄBKİ								
<i>IŻ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Gołębki	0,965	2,523	-	3	40	40	Vd)	
	1,250	2,472	-	4	40	40	Vd)	
Linia nr 509 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Tow. WOA	-0,965	0,011	-	4	40	40	Vd)	
	0,011	0,786	-	22	40	40	Vd)	
	0,048	0,682	-	23	40	40	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Jelonki	0,682	1,857	-	26	40	40	Vd)	
	2,700		-	1J	-	SHP	przed sem.R.	
Warszawa Jelonki	3,391	4,450	-	1	60	60	Vd)	
	3,400		-	1J	-	SHP	przed tarczą ToR.	
Warszawa Jelonki - Warszawa Gdańska Osobowa	3,374	4,496	-	2	60	60	Vd)	
Linia nr 510 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Aleje Jeroz. Podg	2,867		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 511 : CHOTOMÓW - LEGIONOWO PIASKI								
<i>IZ Warszawa</i>								
Chotomów podg - Legionowo Piaski	3,300		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Linia nr 512 : PRUSZKÓW - KOMORÓW								
<i>WKD</i>								
Linia nr 513 : JASIENICA - TŁUSZCZ								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 515 : BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 516 : TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
<i>IZ Białystok</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 517 : PAPIERNIA - LAS SUWALSKI								
IZ Białystok								
Las Suwalski	1,593	2,620	-	2	30	30	Vd)	
Linia nr 520 : DOŁY - UJRZANÓW								
IZ Siedlce								
Linia nr 521 : MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101								
IZ Siedlce								
Linia nr 522 : MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45								
IZ Siedlce								
Kędzierak - Mińsk Mazowiecki	0,780	ograniczona widzialność przejazdu	3G	20	20	obowiązuje czoto pociagu		
Linia nr 523 : TRZASKONIEC - POWAŻE								
IZ Siedlce								
Trzaskoniec podg - Poważe podg	1,045	mały ruch pociągów , zardzewiałe szyny, brak oddziaływania na urządzenia EON6	301	20	20	*) obowiązuje czoto pociagu		
Linia nr 524 : JAŻWINY - ŻOŁNIERKA								
IZ Siedlce								
Linia nr 525 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	0,018	1,320	-	1w	30	30	Vd)	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 1,320								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 526 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11								
Czachówek Zach. Podg - Czachówek Ptn czp11 podg	0,400	1,256	-	3Z	40	40	Vd)	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Linia nr 527 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Czachówek Ptn czp11 podg - Czachówek Wschodni	0,000	1,412	-	4W	20	20	*)	
	0,000	1,412	-	4W	30	30	Vd)	
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 1,412</i>								
Linia nr 528 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY								
Czachówek Zach. Podg - Czachówek Południowy	0,400	1,259	-	4Z	30	30	Vd)	
	0,464	ograniczona widzialność przejazdu	4Z	20	20			
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Linia nr 529 : MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 530 : SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA								
<i>IZ Łódź</i>								
Skierniewice Park podg - Skierniewka podg	0,592	ograniczona widzialność przejazdu	1L	20	20			
	0,592	ograniczona widzialność przejazdu	2L	20	20			
Linia nr 531 : ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Łowicz Główny	-0,188	0,000	-	1Ł	40	40	Vd)	
	-0,170	0,000	-	1P	20	20	Vd)	
	0,244	-	-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	0,480	0,490	przekroczony iloczyn ruch	1	20	20	obowiązuje czoło poc	
	1,408		-	1	SHP	-	przed tarczą ToE	
	1,450	1,472	niewłaściwy układ geometryczny , brak krzywej przejściowej	1	20	20	Wjazd i wyjazd do i ze stacji Łowicz Przedmieście	
Linia nr 532 : ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	0,660	0,670	przekroczony iloczyn ruch	1	20	20	*) obowiązuje czoło poc.	
	1,440	1,460	niewłaściwy układ geometryczny - brak krzywych przejściowych	1	20	20	*) Wjazd i wyjazd z Łowicza Przedm. i do Łowicza Gł.	
Linia nr 533 : ARKADIA - PLACENCJA								
IZ Warszawa								
Arkadia podg - Placencja podg	0,569		-	1	SHP	-	przed sem. wjazdowym C	
	0,920	1,140	brak trójkąta widzialności przejazdu w km 0,921	1	-	40	dotyczy czoła pociągu kierunku parzystego	
	0,928		-	1	-	SHP	przed semaforem wjazdowym C;	
Linia nr 534 : KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW								
IZ Łódź								
Słotwiny	2,590	3,360	zły stan toru i rozjazdu nr 10	5	20	20		
	2,620	3,340	zły stan toru	7	20	20		
Linia nr 535 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI								
IZ Łódź								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 536 : SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155								
IZ Łódź								
Słotwiny - Koluszki	1,786	ograniczona widzialność przejazdu		1	20	20		
Linia nr 537 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY								
IZ Łódź								
Linia nr 538 : KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154								
IZ Łódź								
Linia nr 539 : ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA								
IZ Łódź								
Retkinia podg	1,680	1,752	zły stan rozjazdu	1	30	30	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Linia nr 540 : ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW								
IZ Łódź								
Łódź Chojny - Łódź Widzew	6,015	6,818	zły stan toru	1	40	40	*)	
Linia nr 541 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW								
IZ Łódź								
Łódź Olechów	5,300	5,700	zły stan toru	1	10	10		
	5,300	5,705	zły stan toru	2	10	10		
	5,705	5,816	zły stan toru	42	10	10		
Linia nr 542 : GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE								
IZ Łódź								
Zduńska W.Karsznice	5,976	6,849	-	51	60	60	Vd)	
	6,913	7,294	-	5	60	60	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 543 : GAJEWNIKI - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Gajewniki podg - Dionizów podg	1,159	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
	1,663	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350</i>								
Linia nr 545 : WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW								
Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych na stacji postojowej Warszawa Grochów								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Praga - Warszawa Grochów	0,299	0,368	-	1GR	40	40	Vd)	
	0,865		-	1GR	SHP	-	przed sem. G	
	1,650		-	1GR	SHP	-	przed tarczą ToG	
	1,850		-	1GM	SHP	-	przed sem.B2	
Linia nr 546 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 6M								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Rembertów	6,194	10,111	-	6M,	40	40	Vd)	
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,210	7,490	zły stan toru	3,4, 5,6	20	20		
	6,210	7,490	zły stan podrozjezdnic rozj. nr 26	8	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,210	7,490	zły stan toru	10,12, 14,36, 38,40	20	20		
	6,895	-	-	6M	-	SHP	przed sem.K	
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Antoninów podg	7,605	-	-	6M	-	SHP	przed sem.ToK	
Linia nr 547 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Podskarbińska podg	6,146	6,192	-	102, 102	40	40	Vd)	
	6,452	7,490	zły stan nawierzchni	3,5	20	20		
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 739 : ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA								
<i>IZ Łódź</i>								
Zduńska W.Karsznice	-0,248	0,154	-	3	60	60	Vd)	
	0,154	1,160	-	31	60	60	Vd)	
Zduńska W.Karsznice - Zduńska Wola	1,300	3,500	zły stan toru	1	20	20		
Zduńska Wola	4,100	4,300	brak rygli w rozjeździe nr 13 i 16	4	40	40		
	4,254	5,131	-	4	60	60	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,400								
(Ponętów) - Zamków podg	1,400	2,753	-	1	60	60	Vd)	
Linia nr 810 : ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW								
IZ Łódź								
Zduńska Wola	-0,228	0,765	-	3	60	60	Vd)	
Zduńska Wola - Dionizów podg	2,350		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Dionizów podg	2,868		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 829 : WARSZAWA PRAGA R99- WARSZAWA PRAGA R100								
IZ Warszawa								
Linia nr 830 : ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)								
IZ Łódź								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOA	10,800	10,827	zużycie rozjazdu	15	20	20	dot.wj. i wyj. z t.15b i 114 na t.19,108- 115 i 120	
	10,827	11,050	zużycie rozjazdu	114	20	20	dot.wj. i wyj. z t.15b i 114 na t.19, 108- 115 i 120	
	11,900	12,176	zużycie rozjazdu	114	20	20	dot.wj. i wyj. z t. 63 i 114 na t. 108-115	
	12,176	12,340	zużycie rozjazdu	63	20	20	dot.wj. i wyj. z t. 63 i 114 na t. 108-115	
Łódź Olechów ŁOA - Łódź Olechów ŁOB	13,450	13,600	zły stan podkładów	62	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów ŁOB - Łódź Olechów ŁOC	14,096	14,240	zużycie rozjazdów	314	20	20	dot.wj. i wyj. z t.62,73,314 na t.71,73,74,313 -315	
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów	15,230	15,552	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeż. km 15,230	314	20	20	dot.wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321- 328	
	15,552	15,730	zużycie rozjazdów	34	20	20	dot.wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321- 328	
Linia nr 831 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOC	6,100	6,897	zły stan toru, rozjazdów, przejazd niestrzeż.	43	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321- 328	
	6,100	6,956	zły stan toru, rozjazdów , przejazd niestrzeż.	44	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321- 328	
	6,897	7,070	zły stan rozjazdów, przejazd niestrzeż.	83	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321- 328	
Łódź Olechów	6,956	7,070	zły stan rozjazdów , przejazd niestrzeż.	82	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321- 328	
Linia nr 832 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - E)								
<i>CARGO</i>								
Łódź Olechów	7,050	przejazd niestrzeżony	86	20	20			
	7,120	rozjazd nr 551	84	-	-	zakaz jazdy podwójną trakcją ET 22		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 833 : WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Praga	9,726	10,308	-	3B	40	40	Vd)	
	10,308	11,748	-	6	40	40	Vd)	
	11,748	12,120	-	4A	40	40	Vd)	
	12,120	12,953	-	103	40	40	Vd)	
	12,297	12,798	brak drogi ochronnej sem. wsk. sygnał S13	301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314	30	30	Wjazd na grupę przyjazdową na sem F103, L, M, N, O	
Warszawa Praga	12,953	14,250	-	310	40	40	Vd)	
	14,150	14,177	uszkodzone części rozjazdowe w rozj nr 438	362	10	10		
	14,250	15,034	-	361	40	40	Vd)	
Linia nr 834 : WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Praga	9,863	9,944	-	115A	40	40	Vd)	
	9,944	10,360	-	119	40	40	Vd)	
	10,360	11,466	-	136	40	40	Vd)	
	11,466	11,735	-	176	40	40	Vd)	
	11,735	14,028	-	270	40	40	Vd)	
	14,028	14,502	-	364A	40	40	Vd)	
	14,502	16,056	-	364	40	40	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 835 : WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R106								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 836 : BIAŁYSTOK R4 - BIAŁYSTOK R192								
<i>IZ Białystok</i>								
Białystok	175,353	175,620	wychłapy	23a	20	20		
Linia nr 838 : WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 839 : WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 844 : WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20								
<i>IZ Warszawa</i>								
Antoninów	0,059	0,701	-	7P	20	20	Vd)	
Linia nr 848 : ZARZECZE - BIAŁY ŁUG								
<i>KWB Bełchatów</i>								
Zarzecze - Rogowiec	35,000	36,300	zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 865 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
<i>CARGO</i>								
Małaszewicze - Małaszewicze Centralne	197,797	200,900	zły stan toru	1a	10	10		
Linia nr 866 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)								
<i>CARGO</i>								
podg. Magdalena - Małaszewicze Rozrządowe	197,873	199,300	zły stan toru	172	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 867 : MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)								
CARGO								
Małaszewicze Centralne - Małaszewicze MSE	200,900	202,181	zły stan toru	104	10	10		
Linia nr 900 : OSTROŁĘKA - GOWORKI								
Zakaz jazdy podwójną trakcją i lokomotyw dwuczłonowych								
IZ Siedlce								
Linia nr 901 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 5M								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,128	9,220	-	5M	60	60	Vd)	
	6,128	6,220	-	5M	60	60	Vd)	
	6,210	7,490	zły stan toru	3,4,5,6,8,10,12,14,36,38,40	20	20		
Warszawa Antoninów podg	9,968	10,051	-	5M	60	60	Vd)	
Linia nr 902 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia - Warszawa Antoninów podg	4,950	7,857	-	2P	80	80	Vd)	
Linia nr 903 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T 3G,5G								
IZ Warszawa								
Warszawa Podkarbińska podg - Warszawa Grochów	1,457	2,231	-	3G	30	30	Vd)	
	1,648	2,239	-	5G	30	30	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 910 : NOWOSADY - CHRYZANÓW								
IZ Białystok								
Linia nr 911 : BERNADCZYŻNA - OSKIERKI								
IZ Białystok								
Linia nr 912 : ZABŁOTCZYŻNA - OSKIERKI (SZ)								
IZ Białystok								
Linia nr 913 : NAREWKA - PLANTA								
IZ Białystok								
Planta	1,362	2,162	zły stan toru	1	20	20		
	1,410	2,162	zły stan toru	3	20	20		
Linia nr 914 : NAREWKA - WIĄCKÓW								
IZ Białystok								
Linia nr 915 : MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)								
IZ Białystok								
Linia nr 916 : SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)								
IZ Białystok								
Linia nr 917 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW								
IZ Łódź								
Linia nr 918 : WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA								
IZ Warszawa								
Linia nr 919 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	3,207	3,381	-	65	20	20	Vd)	
	3,332	3,381	-	66	20	20	Vd)	
	3,381	4,601	zły stan torów i rozjazdów		10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 920 : WARSZAWA ZACHODNIA R 578 - WARSZAWA ZACHODNIA R 217								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zach. Szczęśliwice - Warszawa Zachodnia	3,943	4,382	-	1A	40	40	Vd)	
	4,034	4,344	-	2A	40	40	Vd)	
Linia nr 921 : KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Kutno	125,694	125,791	-	16a	20	30	Vd)	
	125,791	126,615	-	16	20	20	Vd)	
	126,615	127,140	-	122	20	20	Vd)	
	127,140	127,721	-	122a	20	20	Vd)	
	127,721	128,012	-	122b	20	20	Vd)	
	128,012	128,475	-	256	20	20	Vd)	
	128,475	129,175	-	342	20	20	Vd)	
	129,175	129,585	-	346A	20	20	Vd)	
Linia nr 922 : SOKÓŁKA - BUFAŁOWO								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 923 : BUFAŁOWO S - BUFAŁOWO WSCHÓD								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 928 : SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 937 : WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Okęcie	-2,608	-1,369	-	4	30	30	Vd)	
	-1,369	-1,110	-	4a	30	30	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Okęcie	-1,110	0,000	-	50	30	30	Vd)	
	1,381		uszkodzone ssp	3	20	20		
	5,528		uszkodzone ssp	3	20	20		
Linia nr 938 : WARSZAWA JELONKI - RADIOWO								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Jelonki	-0,055	0,000	-	12	20	20	Vd)	
Linia nr 939 : ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)								
<i>Elektrociepłownia</i>								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								

17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								

