

## DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

### WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładu Linii Kolejowych:

**Szczecin**

#### UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo – drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.

Ważny od dnia **01 lipca 2013 r.** do dnia **14 grudnia 2013 r.**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin tel. (91) 4711552, fax. (91) 4715409, e-mail: [iz.szczecin@plk-sa.pl](mailto:iz.szczecin@plk-sa.pl)

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (94) 7131337, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do

Zakładu w:

- Szczecin tel. (94) 7131337, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Szczecin, tel. (94) 7131337, e-mail: [Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl](mailto:Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl)

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- „\* ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

## WYKAZ LINII

| Nr linii | Nazwa linii                                  | Zakres kilometrów |         | Strona |
|----------|----------------------------------------------|-------------------|---------|--------|
|          |                                              | Od                | Do      |        |
| 1        | 2                                            | 3                 | 4       | 5      |
| 18       | KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                          | 203,700           | 247,731 | 6      |
| 202      | GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI         | 84,150            | 333,982 | 6      |
| 203      | TCZEW - KOSTRZYN                             | 121,760           | 183,500 | 8      |
| 210      | CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE                  | 5,720             | 149,730 | 8      |
| 212      | BYTÓW - KORZYBIE                             | 26,120            | 72,639  | 9      |
| 273      | WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY             | 285,000           | 355,904 | 9      |
| 351      | POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY              | 87,100            | 213,500 | 11     |
| 354      | POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA              | 79,450            | 92,788  | 13     |
| 374      | MIROSLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA                 | 28,756            | 43,311  | 13     |
| 401      | SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT        | -0,636            | 100,077 | 13     |
| 402      | KOSZALIN - GOLENIÓW                          | -0,411            | 142,528 | 15     |
| 403      | PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO                        | -0,092            | 125,481 | 18     |
| 404      | SZCZECINEK - KOŁOBRZEG                       | -0,288            | 99,515  | 19     |
| 405      | PIŁA GŁÓWNA - USTKA                          | 0,251             | 192,484 | 20     |
| 406      | SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI       | -0,089            | 37,058  | 22     |
| 407      | WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI           | -0,434            | 17,100  | 23     |
| 408      | SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE        | 0,062             | 13,194  | 23     |
| 409      | SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW) | 0,115             | 10,069  | 24     |
| 410      | GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO                | 61,164            | 144,500 | 24     |
| 411      | STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE               | -0,300            | 26,100  | 25     |
| 413      | CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO                       | -0,568            | 24,852  | 25     |
| 417      | GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE                 | 32,330            | 36,492  | 25     |
| 418      | SŁAWNO - DARŁOWO                             | 15,289            | 35,110  | 26     |
| 421      | SMARDZKO - ŚWIDWIN                           | 18,000            | 24,911  | 26     |
| 422      | PYRZYCE - GŁAZÓW                             | 0,858             | 23,967  | 26     |

| 1   | 2                                                                    | 3      | 4      | 5  |
|-----|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|----|
| 427 | MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE                                         | -0,140 | 5,116  | 26 |
| 428 | SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY                               | -0,571 | 6,437  | 26 |
| 429 | STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE                                         | -0,799 | 3,818  | 26 |
| 431 | POLICE - POLICE CHEMIA                                               | 0,377  | 7,129  | 27 |
| 432 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN                                    | -0,103 | 4,205  | 27 |
| 433 | SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE                               | 0,085  | 3,161  | 27 |
| 434 | PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW                         | 0,000  | 3,970  | 27 |
| 435 | PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2                                        | 0,000  | 0,640  | 27 |
| 851 | SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE                                  | 0,065  | 2,309  | 27 |
| 854 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ                            | -0,906 | 4,176  | 27 |
| 855 | REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA                               | -0,023 | 0,855  | 27 |
| 857 | SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC                              | -0,187 | 2,153  | 28 |
| 990 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32          | -0,166 | 5,451  | 28 |
| 991 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA | -0,160 | 3,991  | 28 |
| 992 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC            | -0,146 | 3,728  | 28 |
| 993 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400       | 0,108  | 2,118  | 28 |
| 994 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15        | -0,023 | 0,884  | 28 |
| 995 | SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846               | -0,074 | 1,491  | 28 |
| 996 | LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB                                            | -0,161 | 11,303 | 28 |
| 997 | ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH                               | 0,075  | 0,626  | 28 |
| 998 | SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY                              | 0,000  | 1,206  | 28 |
| 999 | PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC                                            | 0,547  | 3,196  | 28 |

| WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2 |          |                                                       |         |         |         |                        |              |                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|------------------------|--------------|------------------------------|
| Nr strony w Dodatku 2                                                                                                                                | Nr Linii | Nazwa szlaku lub posterunku                           | Od km   | Do km   | Nr toru | Telegram wprowadzający |              |                              |
|                                                                                                                                                      |          |                                                       |         |         |         | Numer telegramu        | Data nadania | Nadawca telegramu            |
| 1                                                                                                                                                    | 2        | 3                                                     | 4       | 5       | 6       | 7                      | 8            | 9                            |
| 7                                                                                                                                                    | 202      | Łobez - Runowo Pomorskie                              | 278,230 | 278,260 | 1       | 81ISELz-7-13           | 2013-02-08   | ISDR Łobez                   |
| 15                                                                                                                                                   | 401      | Wysoka Kamieńska                                      | 53,870  | 53,870  | 2       | 81ISE3WK-4-13          | 2013-05-21   | ISDR Wysoka Kam.             |
| 15                                                                                                                                                   | 401      | Mokrzyca Wielka podg - Warnowo                        | 73,600  | 73,620  | 2       | 81ISE3Wa-07-13         | 2013-05-14   | ISDR Warnowo                 |
| 15                                                                                                                                                   | 401      | Lubiewo                                               | 88,345  | 88,350  | 1       | 81ISE3Lu-1-13          | 2013-02-22   | ISDR Lubiewo                 |
| 15                                                                                                                                                   | 401      | Świnoujście SIA                                       | 95,003  | 95,113  | 136     | 81ISE3SiB-64/13        | 2013-03-26   | ISDR Świnoujście             |
| 15                                                                                                                                                   | 401      | Świnoujście SIA                                       | 95,008  | 95,142  | 135     | 81ISE3SiB-63-13        | 2013-03-26   | ISDR Świnoujście             |
| 16                                                                                                                                                   | 402      | Trzebiatów                                            | 66,705  | 66,733  | 1       | 81ISE7Tb-2-13          | 2013-04-05   | ISDR - Trzebiatów            |
| 16                                                                                                                                                   | 402      | Trzebiatów                                            | 66,705  | 66,733  | 2       | 81ISE7Tb-2-13          | 2013-04-05   | ISDR - Trzebiatów            |
| 16                                                                                                                                                   | 402      | Trzebiatów                                            | 66,705  | 66,733  | 3       | 81ISE7Tb-2-13          | 2013-04-05   | ISDR - Trzebiatów            |
| 16                                                                                                                                                   | 402      | Trzebiatów                                            | 66,705  | 66,733  | 4       | 81ISE7Tb-2-13          | 2013-04-05   | ISDR - Trzebiatów            |
| 19                                                                                                                                                   | 403      | Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie                     | 91,800  | 92,730  | 1       | 81ISE4z-5-13           | 2013-03-18   | ISDR Kalisz Pomorski         |
| 20                                                                                                                                                   | 405      | Płytnica - Jastrowie                                  | 23,255  | 24,570  | 1       | 81ISE6Pi-3-13          | 2013-04-05   | ISDR -Płytnica               |
| 22                                                                                                                                                   | 406      | Szczecin Niebuszewo - Szczecin Gocław                 | 11,580  | 11,620  | 2       | 81ISE1SN-4-13          | 2013-03-21   | ISDR- Szczecin Niebuszewo    |
| 28                                                                                                                                                   | 990      | Szczecin Port Centralny SPB - Szczecin Port Centralny | 2,484   | 3,135   | 421     | 81ISE2SPB-340-12       | 2012-08-31   | ISDR Szczecin Port Centralny |

| <b>Wykaz Ostrzeżeń Stałych</b><br>oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych |                                                             |          |                           |         |                                      |           |       |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|---------|--------------------------------------|-----------|-------|-----------|
| Nazwa szlaku<br>lub<br>posterunku                                                          | Lokalizacja<br>ograniczenia<br>lub<br>prędkości<br>drogowej |          | Przyczyna<br>ograniczenia | Nr toru | Prędkość<br>do km/godz<br>w kierunku |           | Uwagi | Nr zmiany |
|                                                                                            | od<br>km                                                    | do<br>km |                           |         | nieparzystym                         | parzystym |       |           |
| 1                                                                                          | 2                                                           | 3        | 4                         | 5       | 6                                    | 7         | 8     | 9         |

| Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA                                                                                                               |         |         |                              |   |     |     |              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------|---|-----|-----|--------------|--|
| Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700                                                                             |         |         |                              |   |     |     |              |  |
| Wyrzysk Osiek -<br>Białośliwie                                                                                                                  | 215,480 | 215,490 | zły stan przepustu           | 1 | 50  | 50  |              |  |
|                                                                                                                                                 | 215,480 | 215,490 | zły stan przepustu           | 2 | 50  | 50  |              |  |
|                                                                                                                                                 | 246,700 | 246,920 | krótka krzywa przejściowa    | 1 |     |     |              |  |
|                                                                                                                                                 | 246,700 | 246,920 | krótka krzywa przejściowa    | 2 | 80  | 80  |              |  |
| Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI                                                                                             |         |         |                              |   |     |     |              |  |
| Na szlaku Rąbino - Świdwin w km 249,160 -249,180 obowiązuje prędkość 60 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnej nacisku powyżej 196 kN/oś. |         |         |                              |   |     |     |              |  |
| Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 84,150                                                                                 |         |         |                              |   |     |     |              |  |
| Damnica                                                                                                                                         | 111,940 | 112,087 | zły stan techniczny rozjazdu | 1 | 100 | 100 | Rz. nr 5,6,7 |  |
| Damnica -<br>Jezierzycze<br>Słupskie                                                                                                            | 120,200 | 120,700 | zły stan podtorza            | 1 | 60  | 60  |              |  |
| Słupsk                                                                                                                                          | 134,822 | 134,834 | zły stan toru w przejeździe  | 1 | 80  | 80  | *)           |  |
| Reblino -<br>Wrześnica                                                                                                                          | 140,165 | 140,175 | zły stan przepustu           | 1 | 50  | 50  |              |  |
| Karwice                                                                                                                                         | 166,920 | 167,010 | zły stan techniczny rozjazdu | 1 | 60  | 60  | Rz. nr 3, 4  |  |

| 1                                      | 2       | 3       | 4                                       | 5 | 6   | 7   | 8                             | 9 |
|----------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------|---|-----|-----|-------------------------------|---|
| Wiekowo                                | 177,519 | 177,552 | zły stan rozjazdu                       | 1 | 100 | 100 | Rz. nr 3                      |   |
|                                        | 178,000 | 178,100 | osiadanie podtorza                      | 1 | 50  | 50  |                               |   |
| Skibno - Koszalin                      | 186,800 | 187,320 | krótka krzywa przejściowa               | 1 | 110 | 110 |                               |   |
|                                        | 192,870 | 193,750 | krótka krzywa przejściowa               | 1 | 110 | 110 |                               |   |
| Koszalin                               | 197,590 | 198,100 | krótkie krzywe przejściowe              | 1 | 80  | 80  |                               |   |
|                                        | 198,620 | 198,653 | rozjazdy krzyżowe                       | 1 | 100 | 100 | *) Nowe! Rkpd. nr 42          |   |
| Białogard                              | 222,174 | 222,207 | rozjazdy krzyżowe                       | 1 | 100 | 100 | *) Nowe! Rkpd. nr 14          |   |
|                                        | 222,933 | 222,966 | rozjazdy krzyżowe                       | 2 | 100 | 100 | *) Nowe! Rkpd. nr 54          |   |
| Białogard -<br>Czarnowęsy<br>Pomorskie | 226,885 | 226,895 | ograniczona widzialność na przejeździe  | 1 | -   | 100 |                               |   |
| Czarnowęsy<br>Pomorskie                | 230,650 | 230,700 | zły stan rozjazdu                       | 1 | -   | 50  | *) Rz. nr 2 uszkodzona iglica |   |
| Łobez                                  | 276,450 | 277,110 | zły stan techniczny toru                | 2 | 20  | 20  | *)                            |   |
| Łobez - Runowo<br>Pomorskie            | 278,230 | 278,260 | zły stan przejazdu                      | 1 | 70  | 70  | *) Nowe!                      |   |
| Runowo<br>Pomorskie                    | 288,283 | 288,316 | rozjazdy krzyżowe                       | 1 | 100 | 100 | *) Nowe! Rkpd. nr 13          |   |
|                                        | 288,390 | 289,500 | krótka krzywa przejściowa               | 1 | 90  | 90  |                               |   |
|                                        | 289,240 | 289,490 | krótka krzywa przejściowa               | 2 | 90  | 90  |                               |   |
| Runowo<br>Pomorskie -<br>Chociwel      | 296,120 | 296,130 | ograniczona widzialność na przejeździe  | 1 | -   | 80  |                               |   |
|                                        | 296,120 | 296,130 | ograniczona widzialność na przejeździe  | 2 | -   | 100 |                               |   |
|                                        | 299,210 | 299,220 | zły stan podtorza i toru na przejeździe | 1 | 70  | 70  | *)                            |   |
| Chociwel                               | 305,350 | 305,900 | zły stan toru                           | 5 | 20  | 20  | *)                            |   |
|                                        | 305,750 | 306,050 | roboty torowe w trakcie                 | 2 | 50  | 50  | *)                            |   |
|                                        | 306,050 | 306,430 | zły stan podkładów                      | 2 | 70  | 70  | *)                            |   |
| Chociwel - Trąbki                      | 310,875 | 310,885 | zły stan techniczny toru w przejeździe  | 2 | 70  | 70  | *)                            |   |

| 1                                                                                         | 2       | 3       | 4                                                          | 5  | 6  | 7  | 8                                               | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------------------|----|----|----|-------------------------------------------------|---|
| Trąbki                                                                                    | 316,904 | 316,924 | roboty torowe w trakcie                                    | 1  | 50 | 50 | *)                                              |   |
| Ulikowo                                                                                   | 326,530 | 326,880 | zły stan toru                                              | 2  | 70 | 70 | *) Nowe!                                        |   |
| <b>Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN</b>                                                    |         |         |                                                            |    |    |    |                                                 |   |
| <i>Granica IZ Gdynia ( Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760</i>                  |         |         |                                                            |    |    |    |                                                 |   |
| Krajenka                                                                                  | 155,500 | 155,600 | remont mostu                                               | 1  | 20 | 20 |                                                 |   |
| Piła Główna                                                                               | 179,800 | 179,840 | zły stan rozjazdu                                          | 13 | 30 | 30 | Rz. nr 581                                      |   |
| <i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 ( Dodatek 2 IZ Poznań)</i>            |         |         |                                                            |    |    |    |                                                 |   |
| <b>Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE</b>                                         |         |         |                                                            |    |    |    |                                                 |   |
| Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V = 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44 |         |         |                                                            |    |    |    |                                                 |   |
| <i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720</i>                     |         |         |                                                            |    |    |    |                                                 |   |
| Człuchów                                                                                  | 14,200  | 14,400  | mały promień łuku                                          | 1  | 40 | 40 |                                                 |   |
|                                                                                           | 14,200  | 14,400  | mały promień łuku                                          | 2  | 40 | 40 |                                                 |   |
| Bińcze - Czarne                                                                           | 38,550  | 38,561  | wadliwe działanie urządzeń SRK                             | 1  | 20 | -  | *) uszkodzona linia teletechniczna napowietrzna |   |
|                                                                                           | 38,550  | 38,561  | wadliwe działanie urządzeń SRK                             | 2  | -  | 20 | *) uszkodzona linia teletechniczna napowietrzna |   |
|                                                                                           | 44,350  | 44,360  | ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"   | 1  | 20 | 20 |                                                 |   |
|                                                                                           | 44,350  | 44,360  | ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"   | 2  | 20 | 20 |                                                 |   |
| Czarne - Szczecinek                                                                       | 46,470  | 46,510  | zły stan techniczny wiaduktu                               | 1  | 30 | 30 |                                                 |   |
|                                                                                           | 57,100  | 59,900  | zły stan techniczny toru                                   | 1  | 40 | 40 | *)                                              |   |
| Szczecinek - Łubowo                                                                       | 78,100  | 78,890  | zły stan podkładów, ograniczona widzialność na przejeździe | 1  | 50 | 50 |                                                 |   |

| 1                                                                                                                                                                                                       | 2       | 3       | 4                                         | 5 | 6  | 7  | 8        | 9 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------|---|----|----|----------|---|
| Szczecinek - Łubowo                                                                                                                                                                                     | 80,280  | 80,290  | ograniczona widzialność na przejeździe    | 1 | -  | 50 |          |   |
| Łubowo                                                                                                                                                                                                  | 86,655  | 87,417  | zły stan podkładów                        | 3 | 20 | 20 | *)       |   |
| Łubowo - Czaplinek                                                                                                                                                                                      | 91,000  | 92,600  | zły stan podkładów                        | 1 | 50 | 50 |          |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 93,000  | 96,830  | zły stan techniczny toru                  | 2 | 50 | 50 | *)       |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 96,830  | 96,840  | przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe | 1 | 20 | 20 |          |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 96,830  | 96,840  | przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe | 2 | 20 | 20 |          |   |
| Złocieniec - Jankowo Pomorskie                                                                                                                                                                          | 114,500 | 115,700 | zły stan podkładów                        | 1 | 30 | 30 |          |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 115,700 | 117,700 | zły stan podkładów                        | 1 | 50 | 50 | *) Nowe! |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 127,575 | 127,590 | przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe | 1 | 20 | 20 | *)       |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 127,575 | 127,590 | przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe | 2 | 20 | 20 | *)       |   |
| Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie                                                                                                                                                                    | 142,950 | 142,960 | ograniczona widzialność przejazdu         | 1 | -  | 60 | *)       |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 142,950 | 142,960 | ograniczona widzialność przejazdu         | 2 | -  | 60 | *)       |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 143,400 | 143,700 | zły stan podkładów                        | 1 | 50 | 50 |          |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 145,800 | 146,600 | zły stan toru                             | 1 | 40 | 40 |          |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 148,252 | 148,808 | mały promień łuku                         | 2 | 60 | 60 | *)       |   |
|                                                                                                                                                                                                         | 148,260 | 148,850 | zły stan techniczny toru                  | 1 | 60 | 60 |          |   |
| <b>Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE</b>                                                                                                                                                                  |         |         |                                           |   |    |    |          |   |
| <i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 26,120</i>                                                                                                                                  |         |         |                                           |   |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY</b>                                                                                                                                                  |         |         |                                           |   |    |    |          |   |
| Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową |         |         |                                           |   |    |    |          |   |

| 1                                                                                                                                                                                | 2       | 3       | 4                                       | 5 | 6  | 7  | 8                                                           | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------|---|----|----|-------------------------------------------------------------|---|
| Na szlaku Mieszkowice - Godków w km od 285,484 - 285, 494 obowiązuje prędkość 20 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1                    |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1                                      |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na szlaku Krzywín Gryfiński - Dolna Odra w km od 318,100 - 318,900 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1           |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na szlaku Krzywín Gryfiński - Dolna Odra w km od 322,020 - 323,630 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1           |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1                               |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na stacji Gryfino w km od 334,306 - 334,752 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1                                  |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na odcinku Mieszkowice - Godków w km od 285,484 - 285,494 obowiązuje prędkość 20 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2                    |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na stacji Godków w km od 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2                                   |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na stacji Godków w km od 300,400 - 300,800 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2                                   |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na szlaku Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy w km od 343,560 - 343,980 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2 |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4                        |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| <b>Granica IZ Zielona Góra ( Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin km 285,000</b>                                                                                                   |         |         |                                         |   |    |    |                                                             |   |
| Mieszkowice - Godków                                                                                                                                                             | 285,484 | 285,494 | zły stan przepustu                      | 1 | 40 | 40 |                                                             |   |
|                                                                                                                                                                                  | 285,484 | 285,494 | zły stan przepustu                      | 2 | 40 | 40 |                                                             |   |
|                                                                                                                                                                                  | 285,700 | 285,730 | zły stan toru                           | 2 | 30 | 30 | *) Nowe!                                                    |   |
|                                                                                                                                                                                  | 286,756 | 286,800 | zły stan toru i podtorza                | 2 | 30 | 30 |                                                             |   |
|                                                                                                                                                                                  | 289,387 | 290,157 | zły stan toru                           | 2 | 30 | 30 | *) Nowe!                                                    |   |
| Chojna                                                                                                                                                                           | 300,500 | 301,180 | zły stan toru                           | 5 | 20 | 20 | *)                                                          |   |
| Chojna - Krzywín Gryfiński                                                                                                                                                       | 307,700 | 307,900 | punkt kontroli ASDEK                    | 2 | -  | -  | Utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń |   |
| Krzywín Gryfiński                                                                                                                                                                | 314,350 | 315,300 | zły stan toru                           | 4 | 20 | 20 | *)                                                          |   |
|                                                                                                                                                                                  | 315,185 | 315,205 | zły stan techniczny toru na przejeździe | 2 | 20 | 20 | *)                                                          |   |

| 1                                                                                                                                                                                                | 2       | 3       | 4                                         | 5    | 6   | 7   | 8                                                              | 9 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------|------|-----|-----|----------------------------------------------------------------|---|
| Krzywín Gryfiński - Dolna Odra                                                                                                                                                                   | 318,950 | 319,500 | zły stan toru w przejeździe               | 2    | 30  | 30  | *)                                                             |   |
|                                                                                                                                                                                                  | 327,751 | 328,614 | zły stan toru                             | 2    | 50  | 50  | *) Nowe!                                                       |   |
| Dolna Odra                                                                                                                                                                                       | 329,800 | 330,494 | zły stan toru                             | 6, 8 | 20  | 20  | *)                                                             |   |
| Gryfino                                                                                                                                                                                          | 333,450 | 334,640 | zły stan techniczny rozjazdów i toru      | 1    | 50  | 50  | *) Rz. nr 2,4,7                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                  | 333,870 | 334,300 | zły stan toru                             | 4    | 20  | 20  | *)                                                             |   |
|                                                                                                                                                                                                  | 334,306 | 334,640 | zły stan toru                             | 1    | 50  | 50  |                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                  | 334,630 | 334,650 | uszkodzona blachownica wiaduktu stalowego | 3    | 20  | 20  | *)                                                             |   |
| Gryfino - Daleszewo Gryfińskie                                                                                                                                                                   | 338,500 | 338,700 | punkt kontrolny ASDEK                     | 1    | -   | -   | *) utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń |   |
| Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy                                                                                                                                                         | 343,380 | 343,990 | zły stan toru                             | 2    | 30  | 30  | *)                                                             |   |
| Szczecin Podjuchy - Szczecin Port Centralny SPA                                                                                                                                                  | 348,900 | 349,200 | zły stan techniczny mostu                 | 1    | 60  | 60  |                                                                |   |
| Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPB                                                                                                                                        | 350,745 | 351,070 | krótka krzywa przejściowa                 | 1    | 100 | 100 |                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                  | 350,745 | 351,070 | krótka krzywa przejściowa                 | 2    | 100 | 100 |                                                                |   |
| Szczecin Port Centralny SPB                                                                                                                                                                      | 351,450 | 351,660 | mały promień łuku                         | 1    | 100 | 100 |                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                  | 351,450 | 351,660 | mały promień łuku                         | 2    | 100 | 100 |                                                                |   |
| Szczecin Port Centralny                                                                                                                                                                          | 354,101 | 354,685 | zły stan toru                             | 609  | 20  | 20  | *)                                                             |   |
| <b>Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY</b>                                                                                                                                            |         |         |                                           |      |     |     |                                                                |   |
| Na odcinku Szczecin Wstowo podg - Szczecin Główny zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową |         |         |                                           |      |     |     |                                                                |   |
| <b>Granica IZ Zielona Góra ( Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin km 87,100</b>                                                                                                                    |         |         |                                           |      |     |     |                                                                |   |
| Krzyż - Drawiny                                                                                                                                                                                  | 87,380  | 87,820  | mały promień łuku                         | 1    | 100 | 100 |                                                                |   |

| 1                                   | 2       | 3       | 4                            | 5   | 6   | 7   | 8                                                           | 9 |
|-------------------------------------|---------|---------|------------------------------|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------|---|
| Krzyż - Drawiny                     | 87,380  | 87,820  | mały promień łuku            | 2   | 100 | 100 |                                                             |   |
| Podlesiec - Dobiegniew              | 102,430 | 102,630 | punkt kontrolny ASDEK        | 2   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń |   |
| Bierzwnik                           | 116,130 | 116,160 | zły stan rozjazdu            | 3   | 20  | 20  | *) Rz. nr 11                                                |   |
| Słonice - Stary Klukom              | 130,400 | 130,620 | punkt kontrolny ASDEK        | 1   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń |   |
| Choszczno                           | 137,385 | 138,753 | zły stan toru                | 6   | 20  | 20  | *)                                                          |   |
|                                     | 138,200 | 139,030 | krótkie krzywe przejściowe   | 1   | 100 | 100 |                                                             |   |
|                                     | 138,220 | 138,955 | krótkie krzywe przejściowe   | 2   | 100 | 100 |                                                             |   |
|                                     | 138,955 | 139,785 | mały promień łuku            | 2   | 90  | 90  |                                                             |   |
|                                     | 139,030 | 139,310 | mały promień łuku            | 1   | 80  | 80  |                                                             |   |
|                                     | 139,310 | 139,645 | mały promień łuku            | 1   | 100 | 100 |                                                             |   |
|                                     |         |         |                              |     |     |     |                                                             |   |
| Dolice - Kolin                      | 158,386 | 158,586 | punkt kontrolny ASDEK        | 2   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń |   |
| Kolin                               | 161,110 |         | zły stan rozjazdu            | 1   | 50  | 50  | *) Rz. nr 13                                                |   |
| Stargard Szczeciński                | 173,610 | 173,800 | rozjazdy krzyżowe            | 107 | 100 | 100 | Rkpd. nr 207, 208                                           |   |
|                                     | 173,800 | 175,211 | krótkie krzywe przejściowe   | 202 | 100 | 100 |                                                             |   |
| Stargard Szczeciński - Reptowo      | 184,272 | 184,282 | zły stan toru na przejeździe | 1   | 70  | 70  | *)                                                          |   |
|                                     | 184,272 | 184,300 | zły stan toru                | 2   | 50  | 50  | *)                                                          |   |
| Reptowo - Szczecin Dąbie SDA        | 188,500 | 188,800 | punkt kontrolny ASDEK        | 1   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń |   |
|                                     | 192,083 | 192,120 | zły stan techniczny toru     | 2   | 70  | 70  | *)                                                          |   |
| Szczecin Dąbie SDA - Szczecin Dąbie | 195,800 | 197,900 | zły stan toru                | 1   | 80  | 80  | *) Nowe!                                                    |   |

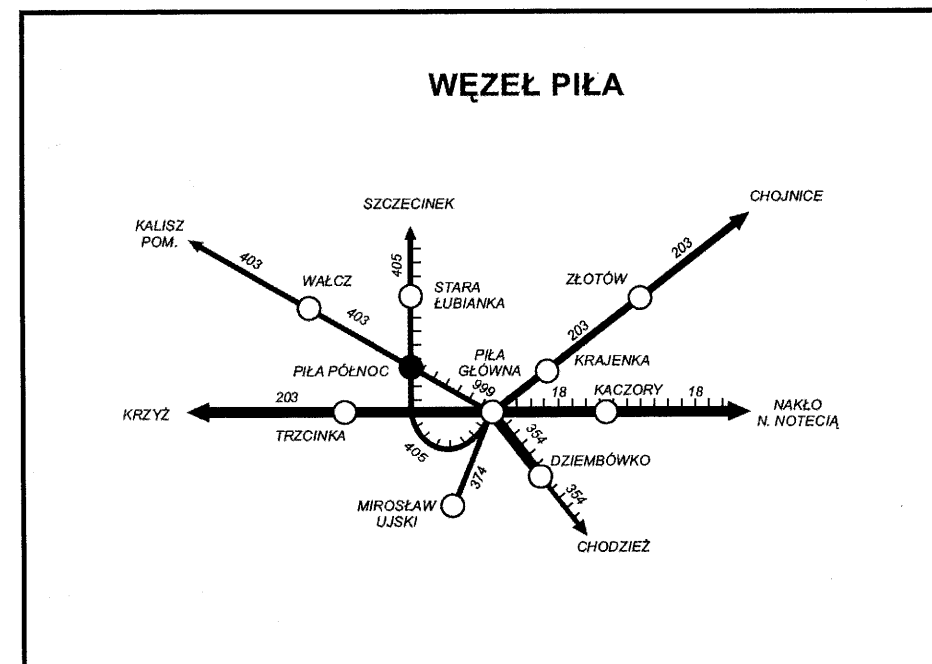
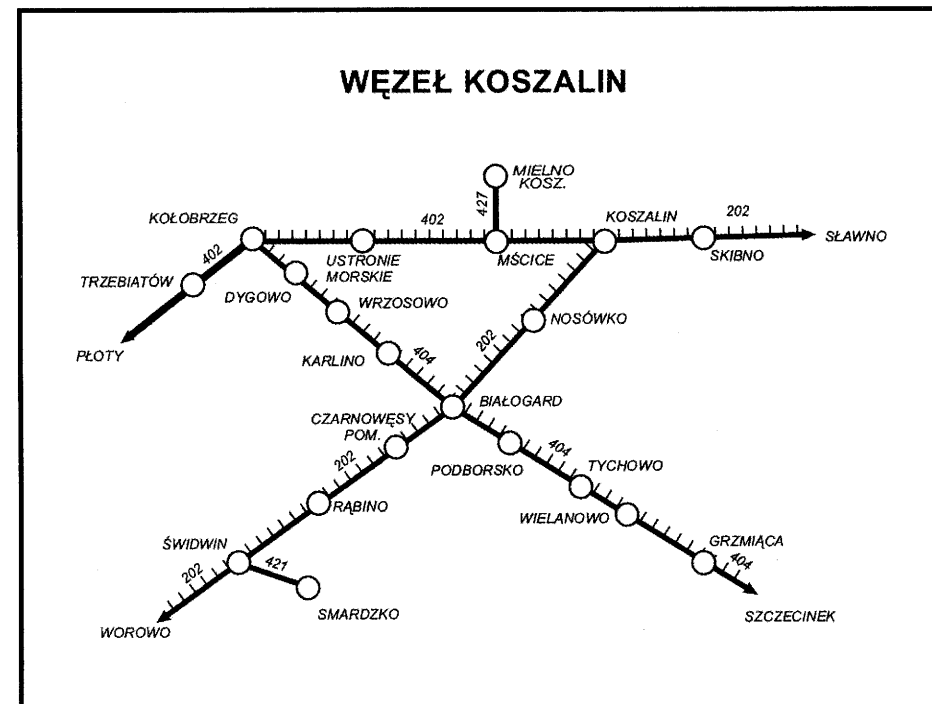
| 1                                                                                                                                                                                                                                                             | 2       | 3       | 4                                                                              | 5  | 6  | 7  | 8                                         | 9 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-------------------------------------------|---|
| Szczecin Dąbie                                                                                                                                                                                                                                                | 199,150 | 199,250 | zły stan rozjazdu                                                              | 2  | 70 | 70 | Rkpd. nr 345, 346                         |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                               | 199,168 | 199,170 | zły stan rozjazdu                                                              | 2  | 50 | 50 | *) uszkodzona krzyżownica w Rkpd nr 345cd |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                               | -0,570  | 0,670   | -                                                                              | 4  | 40 | 40 | Vd) Linia 428 ;                           |   |
| Szczecin Zdroje podg                                                                                                                                                                                                                                          | 201,790 | 201,800 | zły stan rozjazdu                                                              | 1  | 70 | 70 | *) Rz. nr 4                               |   |
| Regalica podg                                                                                                                                                                                                                                                 | 203,818 | 204,125 | zły stan nawierzchni na moście                                                 | 1  | 30 | 30 | *)                                        |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                               | 203,818 | 204,090 | zły stan nawierzchni na moście                                                 | 2  | 60 | 60 |                                           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                               | 204,090 | 204,390 | mały promień łuku                                                              | 2  | 90 | 90 |                                           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                               | 204,125 | 204,402 | krótkie krzywe przejściowe                                                     | 1  | 80 | 80 |                                           |   |
| Szczecin Główny                                                                                                                                                                                                                                               | 212,280 | 212,470 | mały promień łuku                                                              | 1  | 70 | 70 |                                           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                               | 212,280 | 212,444 | mały promień łuku                                                              | 2  | 80 | 80 |                                           |   |
| <b>Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA</b>                                                                                                                                                                                                         |         |         |                                                                                |    |    |    |                                           |   |
| <i>Granica IZ Poznań ( Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin km 79,450</i>                                                                                                                                                                                       |         |         |                                                                                |    |    |    |                                           |   |
| <b>Linia nr 374 : MIROSŁAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA</b>                                                                                                                                                                                                            |         |         |                                                                                |    |    |    |                                           |   |
| Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową                                                                        |         |         |                                                                                |    |    |    |                                           |   |
| Mirosław Ujski - Piła Główna                                                                                                                                                                                                                                  | 32,330  | 32,410  | zły stan mostownic                                                             | 1  | 20 | 20 |                                           |   |
| Piła Główna                                                                                                                                                                                                                                                   | 42,758  | 43,000  | zły stan toru                                                                  | 18 | 30 | 30 |                                           |   |
| <b>Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINUJSCIE PORT</b>                                                                                                                                                                                                    |         |         |                                                                                |    |    |    |                                           |   |
| Ograniczenie prędkości autobusów szynowych serii SA 105, SA 107, SA 108 i SA 109; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem, następnie jazda czołem autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą V =20 km/h |         |         |                                                                                |    |    |    |                                           |   |
| Na stacji Kliniska w km od 10,550 - 10,740 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2                                                                                                                |         |         |                                                                                |    |    |    |                                           |   |
| Szczecin Dąbie SDC podg - Kliniska                                                                                                                                                                                                                            | 2,802   |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1  | 20 | 20 | *)                                        |   |

| 1                                        | 2            | 3      | 4                                                                                              | 5 | 6   | 7   | 8                                                                       | 9 |
|------------------------------------------|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Szczecin Dąbie<br>SDC podg -<br>Kliniska | <b>2,802</b> |        | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych na<br>czujniki EON- 6 na<br>przejeździe | 2 | 20  | 20  | *)                                                                      |   |
|                                          | 9,910        | 11,450 | zły stan toru                                                                                  | 1 | 60  | 60  | *)                                                                      |   |
|                                          | 10,150       | 10,550 | układ<br>geometryczny toru                                                                     | 2 | 90  | 90  |                                                                         |   |
| Kliniska                                 | 10,550       | 10,740 | zły stan rozjazdów                                                                             | 2 | 60  | 60  | Rz. nr 1 i 5                                                            |   |
| Rurka                                    | 14,600       | 14,640 | zły stan rozjazdu                                                                              | 1 | 80  | 80  | Rz. nr 2                                                                |   |
| Goleniów                                 | 22,200       | 22,470 | mały promień łuku,<br>krótkie krzywe<br>przejściowe                                            | 2 | 40  | 40  |                                                                         |   |
|                                          | 22,320       | 22,500 | krótkie krzywe<br>przejściowe                                                                  | 1 | 40  | 40  |                                                                         |   |
| Białuń                                   | 29,910       | 30,015 | zły stan techniczny<br>rozjazdów                                                               | 2 | 100 | 100 | Rz. nr 9,10                                                             |   |
| Białuń - Łożnica<br>pogp                 | 35,600       | 35,800 | punkt kontrolny<br>ASDEK                                                                       | 2 | -   | -   | utrzymać stałą<br>prędkość dla<br>prawidłowego<br>działania<br>urządzeń |   |
| Łożnica pogp                             | 37,470       | 37,570 | zły stan rozjazdów                                                                             | 2 | 100 | 100 | Rz. nr 2, 3 i 4                                                         |   |
| Łożnica pogp -<br>Rokita                 | 37,570       | 38,250 | krótkie krzywe<br>przejściowe                                                                  | 2 | 110 | 110 |                                                                         |   |
| Rokita                                   | 45,750       | 46,750 | zły stan toru                                                                                  | 2 | 70  | 70  | *)                                                                      |   |
| Wysoka<br>Kamieńska                      | 53,120       | 53,140 | niewłaściwe<br>zabezpieczenie<br>przejścia                                                     | 1 | 20  | 20  | *)                                                                      |   |
|                                          | 53,120       | 53,140 | niewłaściwe<br>zabezpieczenie<br>przejścia                                                     | 3 | 20  | 20  | *)                                                                      |   |
|                                          | 53,120       | 53,140 | niewłaściwe<br>zabezpieczenie<br>przejścia                                                     | 5 | 20  | 20  | *)                                                                      |   |
|                                          | 53,120       | 53,140 | niewłaściwe<br>zabezpieczenie<br>przejścia                                                     | 7 | 20  | 20  | *)                                                                      |   |
|                                          | 53,140       | 53,920 | mały promień łuku,<br>zły stan rozjazdów                                                       | 1 | 90  | 90  | Rz. nr 44 i 47                                                          |   |
|                                          | 53,320       | 54,140 | mały promień łuku                                                                              | 2 | 100 | 100 |                                                                         |   |
|                                          |              |        |                                                                                                |   |     |     |                                                                         |   |

| 1                                         | 2             | 3      | 4                                                     | 5   | 6   | 7   | 8                                                                       | 9 |
|-------------------------------------------|---------------|--------|-------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Wysoka<br>Kamieńska                       | <b>53,870</b> |        | uszkodzone części<br>rozjazdowe                       | 2   | 50  | 50  | *) Nowe!<br>uszkodzona<br>krzyżownica<br>Rkpd nr 43cd                   |   |
|                                           | 53,920        | 54,140 | mały promień łuku                                     | 1   | 100 | 100 |                                                                         |   |
| Partówko pogp                             | 59,000        | 59,930 | mały promień łuku                                     | 1   | 100 | 100 |                                                                         |   |
|                                           | 59,200        | 59,930 | mały promień łuku                                     | 2   | 100 | 100 |                                                                         |   |
| Reclaw -<br>Mokrzyca Wielka<br>podg       | 68,580        | 68,590 | niestabilność<br>podtorza                             | 1   | 50  | 50  | *)                                                                      |   |
| Mokrzyca Wielka<br>podg - Warnowo         | 73,600        | 73,620 | zły stan podkładów                                    | 2   | 50  | 50  | *) Nowe!                                                                |   |
|                                           | 76,932        | 77,132 | punkt kontrolny<br>ASDEK                              | 1   | -   | -   | utrzymać stałą<br>prędkość dla<br>prawidłowego<br>działania<br>urządzeń |   |
| Lubiewo                                   | 88,345        | 88,350 | zły stan rozjazdu                                     | 1   | 40  | 40  | *) Nowe!<br>Rz. nr 5                                                    |   |
| Świnoujście SIA                           | 95,003        | 95,113 | zły stan podtorza                                     | 136 | 20  | 20  | *) Nowe!                                                                |   |
|                                           | 95,008        | 95,142 | zły stan podtorza                                     | 135 | 20  | 20  | *) Nowe!                                                                |   |
| Świnoujście                               | 98,952        | 99,216 | mały promień łuku                                     | 1   | 30  | 30  |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW</b> |               |        |                                                       |     |     |     |                                                                         |   |
| Koszalin - Mścice                         | 0,520         | 0,870  | mały promień łuku                                     | 1   | 40  | 40  |                                                                         |   |
|                                           | 7,820         | 7,830  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe          | 1   | 40  | -   |                                                                         |   |
| Mścice - Ustronie<br>Morskie              | 11,290        | 11,300 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe          | 1   | 50  | 50  |                                                                         |   |
|                                           | 19,670        | 19,680 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe          | 1   | -   | 60  |                                                                         |   |
|                                           | 28,345        | 28,351 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe          | 1   | 60  | -   |                                                                         |   |
| Ustronie Morskie                          | 30,830        | 30,840 | ze względu na<br>duży iloczyn ruchu<br>na przejeździe | 1   | 20  | 20  |                                                                         |   |
| Ustronie Morskie -<br>Kołobrzeg           | 40,100        | 40,110 | ze względu na<br>duży iloczyn ruchu<br>na przejeździe | 1   | 20  | 20  |                                                                         |   |



| 1                      | 2      | 3      | 4                                                              | 5 | 6   | 7   | 8                                          | 9 |
|------------------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------|---|-----|-----|--------------------------------------------|---|
| Kołobrzeg              | 40,940 | 41,410 | mały promień łuku                                              | 1 | -   | 40  |                                            |   |
|                        | 41,715 | 42,315 | niezorganizowana droga przebiegu                               | 4 | 20  | -   | *) wjazd na tor zakończony kozłem oporowym |   |
| Kołobrzeg - Trzebiatów | 42,608 | 43,170 | mały promień łuku,                                             | 1 | 20  | 20  |                                            |   |
|                        | 43,170 | 43,870 | urządzenia ssp przystosowane do prędkości 40 km/h              | 1 | 40  | 40  |                                            |   |
|                        | 44,190 | 44,860 | czujniki wbudowane w niewystarczającej odległości od przejazdu | 1 | 80  | -   |                                            |   |
|                        | 48,200 | 48,210 | ograniczona widzialność przejazdu                              | 1 | -   | 50  |                                            |   |
|                        | 50,960 | 50,970 | ograniczona widzialność przejazdu                              | 1 | -   | 20  | *)                                         |   |
|                        | 53,140 | 53,800 | mały promień łuku, ograniczona widoczność na przejeździe.      | 1 | 40  | 40  |                                            |   |
|                        | 54,880 | 54,890 | ograniczona widzialność przejazdu i geometria toru             | 1 | 70  | 70  |                                            |   |
|                        | 61,670 | 64,640 | Krótkie krzywe przejściowe                                     | 1 | 100 | 100 | *)                                         |   |
|                        | 66,050 | 66,270 | mały promień łuku                                              | 1 | 40  | 40  |                                            |   |
| Trzebiatów             | 66,270 | 67,170 | krótkie krzywe przejściowe                                     | 1 | 50  | 50  | *)                                         |   |
|                        | 66,705 | 66,733 | tymczasowy przejście przez tory dla pieszych                   | 1 | 20  | 20  | *) Nowe!                                   |   |
|                        | 66,705 | 66,733 | tymczasowe przejście przez tory dla pieszych                   | 2 | 20  | 20  | *) Nowe!                                   |   |
|                        | 66,705 | 66,733 | tymczasowe przejście przez tory dla pieszych                   | 3 | 20  | 20  | *) Nowe!                                   |   |
|                        | 66,705 | 66,733 | tymczasowe przejście przez tory dla pieszych                   | 4 | 20  | 20  | *) Nowe!                                   |   |



**PKP PLK S.A.**  
**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH**  
**w Szczecinie**  
**SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH**

**MORZE BAŁTYCKIE**

**IZ GDYNIA**

**IZ BYDGOSZCZ**

**IZ POZNAŃ**

**IZ ZIELONA GÓRA**

**NIEMCY**

**GRAMBOW**

**SWINOUJŚCIE 996**

**LUBIEWO**

**SIA**

**TRZEBIEŻ SZCZ.**

**POLICE**

**POLICE CHEMIA**

**SZCZECIN TURZYN**

**SZCZECIN WZG. HETM.**

**DOLUJE**

**STOBNO**

**SZCZECIN SZCZ.**

**GUMIENIE**

**SZCZECIN WSTOWO**

**DZIEWOKLICZ**

**SZCZECIN PODJUCHY**

**GODKÓW**

**KOSTRZYN**

**GRYFINO**

**GOLENIÓW (ZPR)**

**PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW**

**WYSOKA KAM.**

**KAMIEŃ POM.**

**PŁOTY**

**MOSTY**

**ŚWIDWIN**

**WOROWO**

**RUNOWO POM.**

**ZŁOCIEŃC**

**TULIKOWO**

**OLESZNA**

**PYRZYCE**

**GLĄZÓW**

**CHOSZCZNO**

**KALISZ POM. (ZPR)**

**KOŁOBRZEG**

**MIELNO KOSZ.**

**MŚCICE**

**KOSZALIN**

**BIĄŁOGARD**

**DARŁOWO**

**ŚLAWNO**

**KORZYBIE**

**USTKA**

**ŚLUPSK**

**LĘBORK**

**BYTÓW**

**PRZECHELEWO**

**CZARNE**

**CZŁUCHÓW**

**CHOJNICE**

**ŁUBOWO**

**SZCZECINEK**

**PIŁA PŁN.**

**PIŁA GŁÓWNA**

**DZIEMBÓWKO**

**MIROŚLAW UJSKI**

**CHODZIEŻ**

**NAKŁO N. NOTECIA**

**KRZYŻ**

**285,000**

**273**

**213**

**87,100**

**351**

**410**

**403**

**411**

**422**

**428**

**431**

**432**

**433**

**435**

**437**

**438**

**442**

**443**

**444**

**445**

**446**

**447**

**448**

**449**

**450**

**451**

**452**

**453**

**454**

**455**

**456**

**457**

**458**

**459**

**460**

**461**

**462**

**463**

**464**

**465**

**466**

**467**

**468**

**469**

**470**

**471**

**472**

**473**

**474**

**475**

**476**

**477**

**478**

**479**

**480**

**481**

**482**

**483**

**484**

**485**

**486**

**487**

**488**

**489**

**490**

**491**

**492**

**493**

**494**

**495**

**496**

**497**

**498**

**499**

**500**

**501**

**502**

**503**

**504**

**505**

**506**

**507**

**508**

**509**

**510**

**511**

**512**

**513**

**514**

**515**

**516**

**517**

**518**

**519**

**520**

**521**

**522**

**523**

**524**

**525**

**526**

**527**

**528**

**529**

**530**

**531**

**532**

**533**

**534**

**535**

**536**

**537**

**538**

**539**

**540**

**541**

**542**

**543**

**544**

**545**

**546**

**547**

**548**

**549**

**550**

**551**

**552**

**553**

**554**

**555**

**556**

**557**

**558**

**559**

**560**

**561**

**562**

**563**

**564**

**565**

**566**

**567**

**568**

**569**

**570**

**571**

**572**

**573**

**574**

**575**

**576**

**577**

**578**

**579**

**580**

**581**

**582**

**583**

**584**

**585**

**586**

**587**

**588**

**589**

**590**

**591**

**592**

**593**

**594**

**595**

**596**

**597**

**598**

**599**

**600**

**601**

**602**

**603**

**604**

**605**

**606**

**607**

**608**

**609**

**610**

**611**

**612**

**613**

**614**

**615**

**616**

**617**

**618**

**619**

**620**

**621**

**622**

**623**

**624**

**625**

**626**

**627**

**628**

**629**

**630**

**631**

**632**

**633**

**634**

**635**

**636**

**637**

**638**

**639**

**640**

**641**

**642**

**643**

**644**

**645**

**646**

**647**

**648**

**649**

**650**

**651**

**652**

**653**

**654**

**655**

**65**

**PKP PLK S.A.**  
**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH**  
**w Szczecinie**  
**SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH**

**MORZE BAŁTYCKIE**

**IZ GDYNIA**

**IZ BYDGOSZCZ**

**IZ POZNAŃ**

**IZ ZIELONA GÓRA**

**NIEMCY**

**GRAMBOW**

**SWINOUJŚCIE 996**

**LUBIEWO**

**SIA**

**TRZEBIEŻ SZCZ.**

**POLICE**

**POLICE CHEMIA**

**SZCZECIN TURZYN**

**SZCZECIN WZG. HETM.**

**DOLUJE**

**STOBNO**

**SZCZECIN SZCZ.**

**GUMIENIE**

**SZCZECIN WSTOWO**

**DZIEWOKLICZ**

**SZCZECIN PODJUCHY**

**GODKÓW**

**KOSTRZYN**

**GRYFINO**

**GOLENIÓW (ZPR)**

**PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW**

**WYSOKA KAM.**

**KAMIEŃ POM.**

**PŁOTY**

**MOSTY**

**ŚWIDWIN**

**WOROWO**

**RUNOWO POM.**

**ZŁOCIEŃC**

**TULIKOWO**

**OLESZNA**

**PYRZYCE**

**GLĄZÓW**

**CHOSZCZNO**

**KALISZ POM. (ZPR)**

**KOŁOBRZEG**

**MIELNO KOSZ.**

**MŚCICE**

**KOSZALIN**

**BIĄŁOGARD**

**DARŁOWO**

**ŚLĄWNO**

**KORZYBIE**

**USTKA**

**ŚLĄPSK**

**LĘBORK**

**BYTÓW**

**PRZECHELEWO**

**CZARNE**

**CZŁUCHÓW 5,720**

**CHOJNICE**

**CHOJNICE**

**PIŁA PŁN.**

**PIŁA GŁÓWNA 18**

**DZIEMBÓWKO**

**MIROŚLAW UJSKI**

**CHODZIEŻ**

**NAKŁO N. NOTECIA**

**KRZYŻ**

**285,000**

**87,100**

**183,500**

**79,450**

**203,700**

**121,760**

**26,120**

**84,150**

**401**

**402**

**403**

**404**

**405**

**202**

**210**

**212**

**213**

**214**

**215**

**216**

**217**

**218**

**219**

**220**

**221**

**222**

**223**

**224**

**225**

**226**

**227**

**228**

**229**

**230**

**231**

**232**

**233**

**234**

**235**

**236**

**237**

**238**

**239**

**240**

**241**

**242**

**243**

**244**

**245**

**246**

**247**

**248**

**249**

**250**

**251**

**252**

**253**

**254**

**255**

**256**

**257**

**258**

**259**

**260**

**261**

**262**

**263**

**264**

**265**

**266**

**267**

**268**

**269**

**270**

**271**

**272**

**273**

**274**

**275**

**276**

**277**

**278**

**279**

**280**

**281**

**282**

**283**

**284**

**285**

**286**

**287**

**288**

**289**

**290**

**291**

**292**

**293**

**294**

**295**

**296**

**297**

**298**

**299**

**300**

**301**

**302**

**303**

**304**

**305**

**306**

**307**

**308**

**309**

**310**

**311**

**312**

**313**

**314**

**315**

**316**

**317**

**318**

**319**

**320**

**321**

**322**

**323**

**324**

**325**

**326**

**327**

**328**

**329**

**330**

**331**

**332**

**333**

**334**

**335**

**336**

**337**

**338**

**339**

**340**

**341**

**342**

**343**

**344**

**345**

**346**

**347**

**348**

**349**

**350**

**351**

**352**

**353**

**354**

**355**

**356**

**357**

**358**

**359**

**360**

**361**

**362**

**363**

**364**

**365**

**366**

**367**

**368**

**369**

**370**

**371**

**372**

**373**

**374**

**375**

**376**

**377**

**378**

**379**

**380**

**381**

**382**

**383**

**384**

**385**

**386**

**387**

**388**

**389**

**390**

**391**

**392**

**393**

**394**

**395**

**396**

**397**

**398**

**399**

**400**

**401**

**402**

**403**

**404**

**405**

**406**

**407**

**408**

**409**

**410**

**411**

**412**

**413**

**414**

**415**

**416**

**417**

**418**

**419**

**420**

**421**

**422**

**423**

**424**

**425**

- PKP PLK S.A.**  
**ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH**  
**w Szczecinie**  
**SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH**

**MORZE BAŁTYCKIE**

**IZ GDYNIA**

**IZ BYDGOSZCZ**

**IZ POZNAŃ**

**IZ ZIELONA GÓRA**

**NIEMCY**

**GRAMBOW**

**SWINOUJŚCIE 996**

**LUBIEWO**

**SIA**

**TRZEBIEŻ SZCZ.**

**POLICE**

**POLICE CHEMIA**

**SZCZECIN TURZYN**

**SZCZECIN WZG. HETM.**

**DOLUJE**

**STOBNO**

**SZCZECIN SZCZ.**

**GUMIENIE**

**SZCZECIN WSTOWO**

**DZIEWOKLICZ**

**SZCZECIN PODJUCHY**

**GODKÓW**

**KOSTRZYN**

**GRYFINO**

**GOLENIÓW (ZPR)**

**PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW**

**WYSOKA KAM.**

**KAMIEŃ POM.**

**PŁOTY**

**MOSTY**

**ŚWIDWIN**

**WOROWO**

**RUNOWO POM.**

**ZŁOCIEŃC**

**TULIKOWO**

**OLESZNA**

**PYRZYCE**

**GLĄZÓW**

**CHOSZCZNO**

**KALISZ POM. (ZPR)**

**KOŁOBRZEG**

**MIELNO KOSZ.**

**MŚCICE**

**KOSZALIN**

**BIĄŁOGARD**

**DARŁOWO**

**ŚLĄWNO**

**KORZYBIE**

**USTKA**

**ŚLĄPSK**

**LĘBORK**

**BYTÓW**

**PRZECHELEWO**

**CZARNE**

**CZŁUCHÓW 5,720**

**CHOJNICE**

**CHOJNICE**

**PIŁA PŁN.**

**PIŁA GŁÓWNA 18**

**DZIEMBÓWKO**

**MIROŚLAW UJSKI**

**CHODZIEŻ**

**NAKŁO N. NOTECIA**

**KRZYŻ**

**285,000**

**87,100**

**183,500**

**79,450**

**203,700**

**121,760**

**26,120**

**84,150**

**401**

**402**

**403**

**404**

**405**

**202**

**210**

**212**

**213**

**214**

**215**

**216**

**217**

**218**

**219**

**220**

**221**

**222**

**223**

**224**

**225**

**226**

**227**

**228**

**229**

**230**

**231**

**232**

**233**

**234**

**235**

**236**

**237**

**238**

**239**

**240**

**241**

**242**

**243**

**244**

**245**

**246**

**247**

**248**

**249**

**250**

**251**

**252**

**253**

**254**

**255**

**256**

**257**

**258**

**259**

**260**

**261**

**262**

**263**

**264**

**265**

**266**

**267**

**268**

**269**

**270**

**271**

**272**

**273**

**274**

**275**

**276**

**277**

**278**

**279**

**280**

**281**

**282**

**283**

**284**

**285**

**286**

**287**

**288**

**289**

**290**

**291**

**292**

**293**

**294**

**295**

**296**

**297**

**298**

**299**

**300**

**301**

**302**

**303**

**304**

**305**

**306**

**307**

**308**

**309**

**310**

**311**

**312**

**313**

**314**

**315**

**316**

**317**

**318**

**319**

**320**

**321**

**322**

**323**

**324**

**325**

**326**

**327**

**328**

**329**

**330**

**331**

**332**

**333**

**334**

**335**

**336**

**337**

**338**

**339**

**340**

**341**

**342**

**343**

**344**

**345**

**346**

**347**

**348**

**349**

**350**

**351**

**352**

**353**

**354**

**355**

**356**

**357**

**358**

**359**

**360**

**361**

**362**

**363**

**364**

**365**

**366**

**367**

**368**

**369**

**370**

**371**

**372**

**373**

**374**

**375**

**376**

**377**

**378**

**379**

**380**

**381**

**382**

**383**

**384**

**385**

**386**

**387**

**388**

**389**

**390**

**391**

**392**

**393**

**394**

**395**

**396**

**397**

**398**

**399**

**400**

**401**

**402**

**403**

**404**

**405**

**406**

**407**

**408**

**409**

**410**

**411**

**412**

**413**

**414**

**415**

**416**

**417**

**418**

**419**

**420**

**421**

**422**

**423**

**424**

**425**

### WĘZEL SZCZECIN

The diagram illustrates the railway network centered on Szczecin Główny. Major lines include:

- Northbound:** Szczecin Główny to Trzebież Szcz. via Police, Chemia, Skolwin, Glinki.
- Westbound:** Szczecin Główny to Stobno Szcz. via Turzyn, Niebuszewo, Gocław.
- Southbound:** Szczecin Główny to Gryfino via Daleszewo Gryfińskie, Dolna Odra, Godków.
- Eastbound:** Szczecin Główny to Szczecin Port Centralny (SPC, SPB, SPA) and further to Płoty, Białuń, Wysoka Kam., Goleniów, and Stargard Szczeciński.
- Local/Regional:** Szczecin Główny to Wzgórze Hetm. (via Dołuje), Szczecin Główny to Pomorzany (via Elekrownia), Szczecin Główny to Dąbie (via Dąbie SDC, Dąbie SDA), and Szczecin Główny to Stobno Szcz. (via Stobno Szcz.).

The diagram uses various line styles (solid, dashed, dotted) and symbols (circles, squares) to represent different types of stations and track sections. Numbers along the lines likely represent distances or track identifiers.

[illegible]

| 1                             | 2       | 3       | 4                                                                              | 5 | 6   | 7   | 8                        | 9 |
|-------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|---|-----|-----|--------------------------|---|
| Trzebiatów                    | 67,250  | 67,283  | rozjazdy krzyżowe                                                              | 1 | 100 | 100 | *) Nowel<br>Rkp.d. nr 25 |   |
| Trzebiatów -<br>Gryfice       | 68,240  | 69,430  | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu, mały<br>promień łuku                  | 1 | 90  | 90  | *)                       |   |
|                               | 70,700  | 72,670  | mały promień łuku                                                              | 1 | 100 | 100 |                          |   |
|                               | 72,670  | 74,460  | mały promień łuku                                                              | 1 | 90  | 90  |                          |   |
|                               | 77,940  | 78,800  | krótkie krzywe<br>przejściowe                                                  | 1 | 100 | 100 |                          |   |
|                               | 78,800  | 79,940  | krótkie krzywe<br>przejściowe                                                  | 1 | 80  | 80  |                          |   |
| Gryfice - Płoty               | 85,730  | 86,620  | krótkie krzywe<br>przejściowe                                                  | 1 | 50  | 50  |                          |   |
|                               | 91,800  | 92,380  | krótkie krzywe<br>przejściowe                                                  | 1 | 100 | 100 | *)                       |   |
| Gryfice – Płoty -<br>Nowogard | 98,406  | 100,410 | małe promienie<br>łuków, brak<br>krzywych<br>przejściowych                     | 1 | 40  | 40  |                          |   |
| Płoty - Nowogard              | 110,330 | 110,705 | mały promień łuku                                                              | 1 | 100 | 100 |                          |   |
|                               | 112,685 | 113,245 | krótkie krzywe<br>przejściowe,<br>ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu      | 1 | 70  | 70  |                          |   |
|                               | 116,300 | 116,885 | mały promień łuku,<br>ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu                  | 1 | 60  | 60  | *)                       |   |
|                               | 117,445 | 118,590 | krótkie krzywe<br>przejściowe,<br>ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1 | 30  | 30  | *)                       |   |
| Nowogard                      | 117,820 | 118,615 | mały promień łuku,<br>krótka krzywa<br>przejściowa                             | 2 | 30  | 30  |                          |   |
|                               | 117,870 | 118,670 | mały promień łuku,<br>krótka krzywa<br>przejściowa                             | 3 | 30  | 30  |                          |   |
| Nowogard -<br>Goleniów        | 140,315 | 140,325 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu                                        | 1 | 60  | 60  | *)                       |   |
|                               | 140,325 | 141,530 | krótkie krzywe<br>przejściowe, małe<br>promienie łuków                         | 1 | 80  | 80  | *)                       |   |
| Goleniów                      | 141,530 | 142,500 | krótkie krzywe<br>przejściowe                                                  | 1 | 60  | 60  | *)                       |   |

| 1                                           | 2      | 3      | 4                                            | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|---------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| <b>Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO</b> |        |        |                                              |   |    |    |    |   |
| Piła Północ podg -<br>Wałcz                 | 2,720  | 4,220  | zły stan toru i<br>rozjazdów                 | 1 | 40 | 40 | *) |   |
|                                             | 4,964  | 4,974  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1 | -  | 60 |    |   |
|                                             | 6,980  | 6,990  | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu      | 1 | -  | 40 | *) |   |
|                                             | 7,739  | 7,749  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1 | 60 | -  |    |   |
|                                             | 7,749  | 7,759  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1 | -  | 60 |    |   |
|                                             | 14,480 | 14,630 | krótkie krzywe<br>przejściowe                | 1 | 40 | 40 |    |   |
| Piła Północ podg -<br>Kalisz Pomorski       | 22,000 | 25,238 | małe promienie<br>łuków                      | 1 | 60 | 60 |    |   |
| Wałcz - Kalisz<br>Pomorski                  | 27,562 | 27,572 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu      | 1 | -  | 70 | *) |   |
|                                             | 32,549 | 32,559 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu      | 1 | 70 | -  |    |   |
|                                             | 33,010 | 33,160 | krótkie krzywe<br>przejściowe                | 1 | 60 | 60 |    |   |
|                                             | 43,181 | 43,191 | ograniczona<br>widoczność na<br>przejeździe  | 1 | 60 | -  |    |   |
|                                             | 46,424 | 46,434 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejazdach | 1 | -  | 80 | *) |   |
|                                             | 59,183 | 59,193 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu      | 1 | -  | 80 | *) |   |
|                                             | 67,050 | 67,945 | małe promienie<br>łuków                      | 1 | 60 | 60 |    |   |
| Kalisz Pomorski -<br>Prostynia              | 69,011 | 69,021 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu      | 1 | -  | 70 | *) |   |
|                                             | 69,607 | 69,617 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu      | 1 | 70 | -  | *) |   |
|                                             | 70,723 | 71,286 | małe promienie<br>łuków                      | 1 | 90 | 90 |    |   |

| 1                                            | 2       | 3       | 4                                                    | 5 | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|----------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------------|---|----|----|-----------------------|---|
| Kalisz Pomorski -<br>Prostynia               | 71,400  | 71,900  | zły stan toru                                        | 1 | 50 | 50 |                       |   |
|                                              | 74,429  | 74,439  | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu              | 1 | -  | 80 |                       |   |
| Prostynia - Recz<br>Pomorski                 | 76,280  | 77,295  | małe promienie<br>łuków                              | 1 | 80 | 80 |                       |   |
|                                              | 79,200  | 79,500  | zły stan toru                                        | 1 | 70 | 70 |                       |   |
|                                              | 86,002  | 86,182  | małe promienie<br>łuków                              | 1 | 70 | 70 |                       |   |
|                                              | 86,760  | 87,055  | małe promienie<br>łuków                              | 1 | 70 | 70 |                       |   |
|                                              | 88,350  | 88,700  | zły stan toru                                        | 1 | 70 | 70 | *)                    |   |
| Recz Pomorski -<br>Tarnowo<br>Pomorskie      | 91,800  | 92,730  | zły stan techniczny<br>toru                          | 1 | 70 | 70 | *) Nowe!              |   |
|                                              | 93,704  | 93,714  | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu              | 1 | 80 | -  |                       |   |
|                                              | 96,200  | 102,650 | zły stan<br>nawierzchni                              | 1 | 70 | 70 | *)                    |   |
|                                              | 100,180 | 100,190 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu              | 1 | 50 | -  |                       |   |
|                                              | 101,215 | 101,225 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu              | 1 | 70 | -  | *)                    |   |
| Tarnowo<br>Pomorskie -<br>Ulikowo            | 106,360 | 106,370 | ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu              | 1 | 70 | -  |                       |   |
|                                              | 114,050 | 114,114 | zły stan podkładów                                   | 1 | 40 | 40 |                       |   |
|                                              | 122,740 | 122,770 | zły stan podkładów                                   | 1 | 50 | 50 | *)                    |   |
| Ulikowo                                      | 123,690 | 123,700 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejazdach         | 1 | 80 | -  |                       |   |
|                                              | 326,530 | 326,880 | zły stan toru                                        | 2 | 70 | 70 | *) Linia 202<br>Nowe! |   |
| <b>Linia nr 404 : SZCZECINEK - KOŁOBRZEG</b> |         |         |                                                      |   |    |    |                       |   |
| Iwin - Grzmiąca                              | 26,220  | 26,610  | mały promień łuku<br>i krótkie krzywe<br>przejściowe | 1 | 80 | 80 |                       |   |
| Podborsko -<br>Białogard                     | 54,955  | 55,005  | ograniczona<br>widoczność na<br>przejeździe          | 1 | -  | 70 | *) Nowe!              |   |

| 1                                         | 2      | 3      | 4                                                       | 5  | 6  | 7  | 8                                              | 9 |
|-------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------------|----|----|----|------------------------------------------------|---|
| Białogard                                 | 62,540 | 62,580 | uszkodzone części rozjazdowe                            | 4b | 20 | -  | *) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny na tor 2b |   |
| Białogard - Karlino                       | 64,180 | 64,540 | krótka krzywa przejściowa                               | 1  | 70 | -  |                                                |   |
|                                           | 64,600 | 67,950 | zły stan toru                                           | 1  | 50 | 50 | *) wada szyn                                   |   |
| Karlino* - Wrzosowo                       | 74,535 | 74,550 | ograniczona widzialność na przejeździe                  | 1  | -  | 40 |                                                |   |
| Wrzosowo - Dygowo                         | 81,870 | 85,325 | zły stan toru                                           | 1  | 50 | 50 | *) wada szyn                                   |   |
| Dygowo                                    | 87,515 | 87,790 | zły stan toru                                           | 1  | 50 | 50 | *) wada szyn                                   |   |
| Dygowo - Kołobrzeg                        | 97,150 | 97,680 | zły stan toru                                           | 1  | 50 | 50 | *) wada szyn                                   |   |
| Kołobrzeg                                 | 98,700 | 99,300 | niezorganizowana droga przebiegu                        | 4  | 20 | -  | *) wjazd na tor zakończony kozłem oporowym     |   |
| <b>Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA</b> |        |        |                                                         |    |    |    |                                                |   |
| Piła Główna                               | 42,758 | 43,000 | zły stan toru                                           | 18 | 30 | 30 | Linia 374                                      |   |
| Piła Północ podg - Stara Łubianka         | 5,810  | 5,850  | ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe         | 1  | 20 | 20 | *)                                             |   |
| Stara Łubianka - Płytnica                 | 16,290 | 16,300 | ograniczona widzialność na przejeździe                  | 1  | 60 | -  |                                                |   |
| Stara Łubianka - Płytnica                 | 16,300 | 16,310 | ograniczona widzialność na przejeździe                  | 1  | -  | 60 |                                                |   |
| Płytnica - Jastrowie                      | 23,255 | 24,570 | zły stan toru                                           | 1  | 60 | 60 | *) Nowe! wada szyn                             |   |
|                                           | 29,740 | 29,890 | zły stan rozjazdu                                       | 1  | 70 | 70 | Rz. nr 2                                       |   |
| Jastrowie                                 | 35,390 | 36,030 | nierówności toru w planie i profilu, zły stan podkładów | 1  | 60 | 60 |                                                |   |
| Jastrowie - Okonek                        | 43,710 | 43,720 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1  | -  | 60 |                                                |   |
| Szczecinek - Miastko                      | 72,870 | 72,880 | ograniczona widzialność na przejeździe                  | 1  | 70 | 70 |                                                |   |

| 1                    | 2       | 3       | 4                                                                                  | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|----------------------|---------|---------|------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Szczecinek - Miastko | 76,360  | 76,370  | ograniczona widzialność na przejeździe                                             | 1 | 60 | 60 |    |   |
|                      | 80,900  | 80,920  | ograniczona widzialność na przejeździe                                             | 1 | 80 | -  |    |   |
|                      | 97,688  | 98,270  | układ geometryczny toru, strefa oddziaływania czujników na przejeździe dla 20 km/h | 1 | 20 | 20 | *) |   |
|                      | 98,813  | 99,431  | mały promień łuku                                                                  | 1 | 80 | 80 |    |   |
|                      | 107,347 | 107,690 | ograniczona widzialność przejazdu                                                  | 1 | -  | 70 |    |   |
|                      | 107,690 | 108,730 | zły stan podkładów                                                                 | 1 | 60 | 60 |    |   |
|                      | 111,741 | 112,800 | zły stan techniczny toru, ograniczona widzialność przejazdu                        | 1 | 60 | 60 |    |   |
|                      | 114,186 | 114,430 | krótkie krzywe przejściowe                                                         | 1 | 80 | 80 |    |   |
|                      | 115,220 | 115,512 | mały promień łuku                                                                  | 1 | 80 | 80 |    |   |
| Miastko - Słupsk     | 132,030 | 132,040 | ograniczona widzialność na przejeździe                                             | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 136,470 | 136,480 | ograniczona widzialność na przejeździe                                             | 1 | -  | 50 |    |   |
|                      | 139,665 | 139,675 | ograniczona widzialność na przejeździe                                             | 1 | 70 | 70 |    |   |
|                      | 153,655 | 153,665 | ograniczona widzialność na przejeździe                                             | 1 | 70 | -  |    |   |
|                      | 157,990 | 158,000 | ograniczona widzialność przejazdu                                                  | 1 | 70 | 70 |    |   |
|                      | 158,830 | 158,840 | ograniczona widzialność na przejeździe                                             | 1 | 60 | 60 |    |   |
|                      | 163,702 | 163,889 | mały promień łuku                                                                  | 1 | 70 | 70 |    |   |
|                      | 169,635 | 169,645 | ograniczona widzialność przejazdu                                                  | 1 | -  | 70 |    |   |

| 1                                                                                                                                                                                   | 2       | 3       | 4                                               | 5    | 6  | 7  | 8        | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------|------|----|----|----------|---|
| Miastko - Słupsk                                                                                                                                                                    | 170,500 | 170,510 | ograniczona widzialność przejazdu               | 1    | 70 | 70 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 170,610 | 170,620 | zły stan przepustu                              | 1    | 50 | 50 |          |   |
| Słupsk                                                                                                                                                                              | 175,140 | 175,520 | tor zakończony kozłem oporowym                  | 9    | -  | 20 | *)       |   |
| Słupsk - Ustka                                                                                                                                                                      | 176,050 | 176,560 | mały promień łuku                               | 1    | 60 | 60 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 178,450 | 178,460 | ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe | 1    | 20 | 20 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 178,800 | 178,820 | zły stan techniczny obiektu - przepustu         | 1    | 30 | 30 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 180,290 | 180,310 | zły stan mostu                                  | 1    | 30 | 30 | *)       |   |
|                                                                                                                                                                                     | 182,830 | 182,840 | ograniczona widzialność przejazdu               | 1    | -  | 70 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 186,395 | 186,405 | ograniczona widzialność przejazdu               | 1    | -  | 50 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 186,980 | 186,990 | ograniczona widzialność przejazdu               | 1    | 60 | -  |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 187,450 | 187,460 | ograniczona widzialność przejazdu               | 1    | -  | 60 |          |   |
| <b>Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI</b>                                                                                                                        |         |         |                                                 |      |    |    |          |   |
| Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową |         |         |                                                 |      |    |    |          |   |
| Szczecin Niebuszewo - Szczecin Goław                                                                                                                                                | 11,580  | 11,620  | zły stan toru                                   | 2    | 40 | 40 | *) Nowe! |   |
| Szczecin Glinki                                                                                                                                                                     | 15,134  | 15,144  | zły stan przepustu                              | 1    | 30 | 30 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 15,134  | 15,144  | zły stan przepustu                              | 2    | 30 | 30 |          |   |
|                                                                                                                                                                                     | 15,474  | 15,486  | zły stan toru i wiaduktu                        | 3    | 20 | 20 | *)       |   |
| Police                                                                                                                                                                              | 22,765  | 23,520  | zły stan toru                                   | 4, 6 | 20 | 20 | *)       |   |
| Police - Trzebież Szczeciński                                                                                                                                                       | 28,120  | 28,130  | ograniczona widzialność na przejeździe          | 1    | 20 | 20 |          |   |

| 1                                                                                                                                                                                     | 2      | 3      | 4                                                    | 5 | 6  | 7  | 8                                                                         | 9 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------|---|----|----|---------------------------------------------------------------------------|---|
| Police - Trzebież Szczeciński                                                                                                                                                         | 28,640 | 28,650 | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | 20 | 20 |                                                                           |   |
|                                                                                                                                                                                       | 31,730 | 31,740 | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | -  | 20 |                                                                           |   |
|                                                                                                                                                                                       | 31,980 | 31,990 | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | -  | 40 |                                                                           |   |
|                                                                                                                                                                                       | 32,500 | 32,510 | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | 20 | 20 |                                                                           |   |
|                                                                                                                                                                                       | 33,115 | 33,125 | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | 20 | 20 |                                                                           |   |
|                                                                                                                                                                                       | 35,780 | 35,790 | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | -  | 20 |                                                                           |   |
| Trzebież Szczeciński                                                                                                                                                                  | 35,980 | 35,990 | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | 20 | 20 |                                                                           |   |
| <b>Linia nr 407 : WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI</b>                                                                                                                              |        |        |                                                      |   |    |    |                                                                           |   |
| Wysoka Kamieńska                                                                                                                                                                      | 53,120 | 53,140 | niewłaściwe zabezpieczenie przejścia                 | 5 | 20 | 20 | *) Linia 401                                                              |   |
|                                                                                                                                                                                       | 53,120 | 53,140 | niewłaściwe zabezpieczenie przejścia                 | 7 | 20 | 20 | *) Linia 401                                                              |   |
| Wysoka Kamieńska - Kamień Pomorski                                                                                                                                                    | 15,190 | 15,202 | ograniczona widzialność przejazdu                    | 1 | -  | 20 | *) Nowe!                                                                  |   |
|                                                                                                                                                                                       | 15,892 | 16,532 | ograniczona widzialność przejazdu, mały promień łuku | 1 | 50 | 50 | wskaznik W8 dla kierunku parzystego ustawiony w nieprzepisowej odległości |   |
| <b>Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE</b>                                                                                                                           |        |        |                                                      |   |    |    |                                                                           |   |
| Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową |        |        |                                                      |   |    |    |                                                                           |   |
| Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce                                                                                                                                                   | 3,100  | 4,400  | zły stan toru                                        | 1 | 60 | 60 |                                                                           |   |
| Stobno Szczeciński                                                                                                                                                                    | 9,875  | 9,885  | ograniczona widzialność na przejeździe               | 1 | 60 | -  | *) Nowe!                                                                  |   |

| 1                                                                  | 2       | 3       | 4                                            | 5   | 6  | 7  | 8                                                                                                                                       | 9 |
|--------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------|-----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)</b> |         |         |                                              |     |    |    |                                                                                                                                         |   |
| Szczecin<br>GumieŃce                                               | 0,400   | 1,050   | zły stan toru                                | 203 | 30 | 30 | *)                                                                                                                                      |   |
| <b>Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO</b>                |         |         |                                              |     |    |    |                                                                                                                                         |   |
| Grotniki Drawskie<br>- Złocieniec                                  | 62,560  | 62,570  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1   | 20 | 20 |                                                                                                                                         |   |
| Złocieniec                                                         | 63,960  | 63,970  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1   | 20 | -  |                                                                                                                                         |   |
| Złocieniec - Kalisz<br>Pomorski                                    | 72,700  | 72,710  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1   | 20 | 20 |                                                                                                                                         |   |
|                                                                    | 75,090  | 75,100  | brak obsługi<br>przejazdu                    | 1   | -  | -  | Jazda przez<br>przejazd po<br>wstrzymaniu<br>ruchu<br>drogowego i<br>zamknięciu<br>rogatek<br>przejazdowych<br>przez obsługę<br>pociągu |   |
|                                                                    | 76,030  | 76,040  | brak obsługi<br>przejazdu                    | 1   | -  | -  | Jazda przez<br>przejazd po<br>wstrzymaniu<br>ruchu<br>drogowego i<br>zamknięciu<br>rogatek<br>przejazdowych<br>przez obsługę<br>pociągu |   |
|                                                                    | 87,785  | 87,795  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1   | 20 | 20 |                                                                                                                                         |   |
|                                                                    | 88,115  | 88,125  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1   | 20 | 20 |                                                                                                                                         |   |
|                                                                    | 88,745  | 88,755  | brak obsługi<br>przejazdu                    | 1   | -  | -  | Jazda przez<br>przejazd po<br>wstrzymaniu<br>ruchu<br>drogowego i<br>zamknięciu<br>rogatek<br>przejazdowych<br>przez obsługę<br>pociągu |   |
|                                                                    | 105,230 | 105,240 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe | 1   | 20 | 20 |                                                                                                                                         |   |
|                                                                    |         |         |                                              |     |    |    |                                                                                                                                         |   |

| 1                                                    | 2      | 3      | 4                                              | 5 | 6  | 7  | 8                                                                                           | 9 |
|------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------|---|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 411 : STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE</b> |        |        |                                                |   |    |    |                                                                                             |   |
| Stargard<br>Szczeciński -<br>Pyrzyce                 | 2,440  | 2,450  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe   | 1 | 20 | 20 |                                                                                             |   |
|                                                      | 5,150  | 5,300  | zły stan toru i<br>rozjazdu nr 1               | 1 | 20 | 20 |                                                                                             |   |
|                                                      | 10,320 | 10,330 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe   | 1 | 20 | -  |                                                                                             |   |
|                                                      | 13,275 | 13,295 | zły stan przepustu                             | 1 | 30 | 30 |                                                                                             |   |
|                                                      | 14,630 | 14,640 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe   | 1 | 20 | -  |                                                                                             |   |
|                                                      | 15,863 |        | uszkodzone<br>urządzenia srk na<br>przejeździe | 1 | 20 | 20 | *)                                                                                          |   |
|                                                      | 23,766 | 23,786 | zły stan przepustu                             | 1 | 40 | 40 |                                                                                             |   |
| Pyrzyce                                              | 24,375 | 24,385 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe   | 1 | 20 | -  |                                                                                             |   |
|                                                      | 24,590 | 24,600 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe   | 1 | 20 | 20 |                                                                                             |   |
|                                                      | 24,850 | 24,860 | brak obsługi<br>przejazdu                      | 1 | -  | -  | Jazda przez<br>przejazd po<br>wstrzymaniu<br>ruchu<br>drogowego<br>przez obsługę<br>pociągu |   |
| <b>Linia nr 413 : CZŁUCHÓW – PRZECHELEWO</b>         |        |        |                                                |   |    |    |                                                                                             |   |
| Człuchów –<br>Przechlewo                             | 2,330  | 2,340  | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe   | 1 | -  | -  | Jazda przez<br>przejazd po<br>wstrzymaniu<br>ruchu<br>drogowego<br>przez obsługę<br>pociągu |   |
| <b>Linia nr 417 : GRANICA PLK – SZCZECIN DĄBIE</b>   |        |        |                                                |   |    |    |                                                                                             |   |
| Granica PLK –<br>Szczecin Dąbie                      | 32,350 | 32,360 | ograniczona<br>widzialność na<br>przejeździe   | 1 | -  | -  | Jazda przez<br>przejazd po<br>wstrzymaniu<br>ruchu<br>drogowego<br>przez obsługę<br>pociągu |   |

| 1                                                            | 2       | 3       | 4                                      | 5 | 6   | 7   | 8                                         | 9 |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------|---|-----|-----|-------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 418 : SŁAWNO – DARŁOWO</b>                       |         |         |                                        |   |     |     |                                           |   |
| Sławno – Darłowo                                             | 21,694  | 21,700  | ograniczona widzialność na przejeździe | 1 | 20  | 20  |                                           |   |
|                                                              | 23,110  | 23,120  | zły stan przepustu                     | 1 | 50  | 50  |                                           |   |
|                                                              | 33,910  | 34,250  | ograniczona widzialność na przejeździe | 1 | 20  | 20  |                                           |   |
| <b>Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN</b>                     |         |         |                                        |   |     |     |                                           |   |
| Smardzko - Świdwin                                           | 23,460  | 23,470  | ograniczona widzialność na przejeździe | 1 | 40  | 40  |                                           |   |
| <b>Linia nr 422 : PYRZYCE - GŁAZÓW</b>                       |         |         |                                        |   |     |     |                                           |   |
| <b>Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE</b>           |         |         |                                        |   |     |     |                                           |   |
| <b>Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY</b> |         |         |                                        |   |     |     |                                           |   |
| Szczecin Dąbie                                               | 198,000 | 199,121 | -                                      | 1 | 80  | 80  | Vd) Linia 351 ;<br>poc. towarowe          |   |
|                                                              | 198,000 | 199,121 | -                                      | 1 | 100 | 100 | Vd) Linia 351 ;<br>poc.pas.,<br>szynobusy |   |
|                                                              | 198,000 | 199,167 | -                                      | 2 | 80  | 80  | Vd) Linia 351 ;<br>poc. towarowe          |   |
|                                                              | 198,000 | 199,167 | -                                      | 2 | 100 | 100 | Vd) Linia 351 ;<br>poc.pas.,<br>szynobusy |   |
| Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy                     | 5,695   | 5,705   | ograniczona widzialność na przejeździe | 1 | -   | 20  |                                           |   |
|                                                              | 5,870   | 5,880   | ograniczona widzialność na przejeździe | 1 | 50  | 50  |                                           |   |
| <b>Linia nr 429 : STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE</b>           |         |         |                                        |   |     |     |                                           |   |

| 1                                                                  | 2     | 3                            | 4                                 | 5   | 6  | 7             | 8         | 9 |
|--------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|-----------------------------------|-----|----|---------------|-----------|---|
| <b>Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA</b>                       |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |
| Police Chemia                                                      | 4,100 | zły stan techniczny rozjazdu | 1                                 | 20  | 20 | *) Rz. Nr 100 |           |   |
| <b>Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN</b>            |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |
| Szczecin Wzgórze Hetmańskie                                        | 1,400 | 2,290                        | zły stan toru                     | 2   | 30 | 30            |           |   |
|                                                                    | 1,600 | 2,490                        | zły stan toru                     | 4   | 30 | 30            | Linia 433 |   |
| <b>Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE</b>       |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |
| Szczecin Główny                                                    | 0,085 | 0,600                        | zły stan toru                     | 1   | 30 | 30            | *)        |   |
| Szczecin Wzgórze Hetmańskie                                        | 1,600 | 2,490                        | zły stan toru                     | 4   | 30 | 30            |           |   |
|                                                                    | 1,400 | 2,290                        | zły stan toru                     | 2   | 30 | 30            | Linia 432 |   |
| Szczecin Wzgórze Hetmańskie - Szczecin Gumieńce                    | 2,490 | 3,130                        | zły stan toru                     | 1   | 20 | 20            |           |   |
| <b>Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW</b> |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |
| Mosty - Goleniów Port Lotniczy                                     | 3,030 | 3,360                        | ograniczona widzialność przejazdu | 1   | -  | 60            |           |   |
|                                                                    | 3,170 | 3,430                        | ograniczona widzialność przejazdu | 1   | 40 | -             |           |   |
| <b>Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2</b>                |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |
| <b>Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE</b>          |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |
| Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce                           | 0,200 | 1,250                        | zły stan toru                     | 2   | 30 | 30            |           |   |
| <b>Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ</b>    |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |
| Szczecin Port Centralny SPB                                        | 1,680 | 1,690                        | uszkodzony przepust               | 409 | 30 | 30            |           |   |
| <b>Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA</b>       |       |                              |                                   |     |    |               |           |   |



|                                                                                            |       |       |                    |      |    |    |          |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------|------|----|----|----------|---|
| 1                                                                                          | 2     | 3     | 4                  | 5    | 6  | 7  | 8        | 9 |
| <b>Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC</b>                              |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| Szczecin Dąbie SDA                                                                         | 0,710 | 0,740 | zły stan rozjazdu  | 207  | 20 | 20 | *) Rz 22 |   |
| <b>Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32</b>          |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| Szczecin Port Centralny SPB - Szczecin Port Centralny                                      | 2,484 | 3,135 | zły stan podkładów | 422  | 10 | 10 | *)       |   |
|                                                                                            |       |       |                    | 420, |    |    |          |   |
|                                                                                            | 2,484 | 3,135 | zły stan podkładów | 421, | 10 | 10 | *)       |   |
|                                                                                            |       |       |                    | 423, |    |    |          |   |
|                                                                                            |       |       |                    | 424  |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA</b> |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC</b>            |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400</b>       |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15</b>        |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846</b>               |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB</b>                                            |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH</b>                               |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY</b>                              |       |       |                    |      |    |    |          |   |
| <b>Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC</b>                                            |       |       |                    |      |    |    |          |   |

| WYKAZ ZMIAN |                                      |        |            |               |               |                 |
|-------------|--------------------------------------|--------|------------|---------------|---------------|-----------------|
| Nr zmiany   | Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 |        |            |               | Zmian dokonał |                 |
|             | Nr pisma                             | Z dnia | Na stronie | Ważne od dnia | W dniu        | Czytelny podpis |
| 1           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 2           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 3           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 4           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 5           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 6           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 7           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 8           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 9           |                                      |        |            |               |               |                 |
| 10          |                                      |        |            |               |               |                 |
| 11          |                                      |        |            |               |               |                 |
| 12          |                                      |        |            |               |               |                 |
| 13          |                                      |        |            |               |               |                 |
| 14          |                                      |        |            |               |               |                 |
| 15          |                                      |        |            |               |               |                 |

|    |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|
| 16 |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |