



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

W SOSNOWCU

41 IZES4 -711- 06/2013

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Sosnowiec, Częstochowa, Tarnowskie Góry

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **01 marca 2013 r.** do dnia **14 grudnia 2013 r.**

Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu** ul. 3 Maja 16, kod pocztowy 41-200, tel.(32) 710 40 00, fax. (32) 710 40 08, e-mail: iz.sosnowiec@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (32) 710 40 83, e-mail: t.ossowska@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Sosnowcu tel. (32) 710 40 43, e-mail: t.szala@plk-sa.pl
- Częstochowie tel. (34) 376 15 86, e-mail: i.peter@plk-sa.pl
- Tarnowskich Górach tel. (32) 719 43 44, e-mail: p.zaton@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Sosnowiec, tel. (32) 710 40 83, e-mail: t.ossowska@plk-sa.pl

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS,
- „Vd)” (skrót umieszczony w kolumnie 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA CENTRALNA - Widzów Teklinów - KATOWICE	195,500	318,686	19-22
4	GRODZISK MAZOWIECKI - Psary - ZAWIERCIE	212,200	224,915	22-23
61	KIELCE - Koniecpol - Częstochowa Stradom - Lubliniec - FOSOWSKIE	65,248	166,600	23-26
62	TUNEL - Wolbrom - D.G. Strzemieszyce - Sosnowiec Płd.- SOSNOWIEC GŁÓWNY	59,100	85,096	26-27
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	39,742	43,528	27
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,503	28
93	TRZEBINIA - Oświęcim - Czechowice Dziedzice - ZEBRZYDOWICE	38,650	80,662	28-30
97	SKAWINA - Sucha Beskidzka - Lachowice - ŻYWIEC	63,960	82,025	30-31
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - Wadowice - Andrychów - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	47,100	59,007	31
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	26,922	37,307	31-32
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	32
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	35,828	49,003	32
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	37,320	48,862	32
131	CHORZÓW BATORY - Bytom - Ch. Siemkowice - Kozuby -TCZEW	5,521	165,000	32-37
132	BYTOM - Z. Biskupice - Pyskowice - Błotnica Strzelecka - WROCŁAW GŁÓWNY	16,912	57,625	37-38
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - J. Szczakowa - J. Ciężkowice - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	-1,224	24,093	38-40
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	0,274	12,211	40-41
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,689	41

1	2	3	4	5
136	KĘDZIERZYN KOŻŁE - Gogolin - OPOLE GROSZOWICE	-0,206	12,200	41-42
137	KATOWICE - Gliwice - Kędzierzyn Koźle - LEGNICA	0,070	72,000	42-45
138	OŚWIĘCIM - Mysłowice - KATOWICE	2,850	33,286	45-47
139	KATOWICE - Czechowice Dz. - Bielsko Biała - ZWARDON	0,090	113,785	48-51
140	KATOWICE LIGOTA - Orzesze - Rydułtowy - NĘDZA	0,659	67,862	52-54
141	KATOWICE LIGOTA - Ruda Kochłowice - GLIWICE	-0,570	25,927	54-55
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	0,756	15,889	55
143	KALETY- Lubliniec - Sieraków - Kluczbork - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	0,759	37,400	55-56
144	TARNOWSKIE GÓRY - Fosowskie - OPOLE GŁÓWNE	0,182	22,953	56
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	0,570	18,033	57
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,209	49,145	57
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	-0,501	13,400	57-58
148	PSZCZYNA - Żory - RYBNIK	-0,632	35,980	58
149	ZABRZE MAKOSZOWY - Gierałtowiec - LESZCZYNY	0,280	23,843	59
150	MOST WISŁA - CHYBIE	0,000	13,459	60
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI (Gr. Państwa)	-0,430	53,864	60-63
152	PACZYNA - LUBLINIEC	4,716	40,417	63
153	TOSZEK PÓLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	63-64
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	-3,176	22,150	64-65
155	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,063	65
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	8,250	11,300	65-66
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - Chybie - SKOCZÓW	-0,859	23,721	66
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	-0,291	25,036	66-67
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	12,800	27,520	67

1	2	3	4	5
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	275,030	291,680	67-68
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓLNOCNE - CHORZÓW STARY	0,000	12,975	68-69
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	69
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	69-70
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	-0,105	5,966	70
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	70
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,237	70
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	0,500	5,786	71
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	71-72
170	JASTRZĘBIE ZDRÓJ MOSZCZENICA - ZEBRZYDOWICE	0,215	13,624	72
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - Kozioł podg - PANEWNIK	3,907	41,694	72-73
172	GIERAŁTOWICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK	-0,153	4,286	73
173	RYBNIK - Jejkowice podg - SUMINA	-0,500	13,353	73
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŻŁE PORT	-0,197	4,967	74
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	-0,172	20,573	74
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	-0,293	37,000	74
178	ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG	3,520	25,533	74
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	0,647	26,223	74
180	DOROTA - Jęzor - MYSŁOWICE BRZĘZINKA	0,055	15,616	74-75
181	HERBY NOWE - Wieluń Dąbrowa - OLEŚNICA	-0,319	68,000	75-76
182	TARNOWSKIE GÓRY - Mierzęcice Zawierciańskie - ZAWIERCIE	-0,571	45,502	76
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	76
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	274,855	291,722	76-77

1	2	3	4	5
187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	77-78
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	78
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	-0,461	6,764	78
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	-0,477	40,181	78-79
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	79-80
192	SYRYNIA - PSZÓW	0,000	7,846	81
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805	81
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	16,100	39,141	81
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA	49,055	64,136	81
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSB - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO SOŚNICA MAKOSZOWY	-0,500	6,832	81
325	BABORÓW - PILSZCZ	-0,240	23,093	81
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	0,002	3,547	81
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	0,000	1,737	82
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	0,000	2,001	82
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,000	1,359	82
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	7,051	82
656	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	82-83
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	9,651	83
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	0,000	0,466	83
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,399	1,117	83
661	OKRADZIONÓW - KOZIÓŁ	0,000	2,966	83
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,000	0,957	83
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	84
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	84

1	2	3	4	5
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	84
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	3,959	84
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	84
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,900	84
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	2,687	85
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	0,000	0,848	85
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	0,000	1,030	85
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	0,000	2,137	85
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	86
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	-1,456	2,308	86
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE	0,000	3,390	86
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	0,000	2,520	86
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	86
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	86
686	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	86
687	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	87
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	87
689	STUDZIONKA - DĘBINA	0,000	2,507	87
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	87
693	ZABRZEG - BRONÓW R4	0,000	5,664	87
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	0,000	3,217	87
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	0,000	0,657	88
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	0,000	0,500	88
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	0,000	1,703	88
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	88
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	0,075	6,597	88

1	2	3	4	5
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,157	1,966	88
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	0,008	4,502	88
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,277	2,155	88
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	0,000	1,292	89
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	0,000	1,082	89
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-2,818	1,229	89
709	KĘDZIERZYN KOŻŁE - STARE KOŻŁE	-0,434	4,211	89
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	-0,800	2,048	89
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,000	4,504	89
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	4,273	89
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	90
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	0,526	3,106	90
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - PODG RADLIN OBSZARY	-1,414	3,049	90
863	KNURÓW - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK	-1,216	9,283	90
864	KATOWICE LIGOTA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WUJEK	-0,828	0,000	90
871	WANDA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MICHAŁ	0,000	0,900	90
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC	61,526	63,089	90
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	1,797	90
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	0,000	1,625	91
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO 1MAJA	0,000	5,200	91
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,000	6,238	91
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	1,662	91
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	2,537	91

1	2	3	4	5
880	CZERWIONKA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZERWIONKA DĘBIŃSKO	0,000	1,639	91
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WESOŁA	0,000	4,300	91
884	ŁĘDZINY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ZIEMOWIT	0,000	0,051	91
885	NOWY BIERUŃ - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO PIAST	0,000	0,103	92
887	JUP R1 - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO JULIAN	0,000	2,700	92
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CENTRUM	0,000	2,600	92
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	0,000	1,530	92
891	RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE	0,000	2,560	92
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,081	92
894	RUDA BIELSZOWICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO HALEMBA	-0,100	0,116	92
895	GOTTWALD - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO KLEOFAS	0,000	0,172	92
896	PANEWNIK - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T2	0,000	1,205	92
897	PANEWNIK - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T1	0,000	0,080	93
898	STASZIC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO STASZIC	0,000	0,117	93
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	93
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	93
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD GR.C	0,000	0,621	93
956	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB12	0,000	2,269	93
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	93

1	2	3	4	5
958	RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB	0,000	0,476	93
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	94
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	94

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	1	Poraj	245,400	245,500	1	43ISEPr-41-12	2012-12-16	ISE Częstochowa Towarowa
19	1	Poraj	245,400	245,500	2	43ISE2Pr-39 -12	2012-12-16	ISE Częstochowa Towarowa
22	1	Katowice	318,200	318,500	7	41ISE4ISDR -299-12	2012-03-27	ISDR Katowice Osobowa
23	61	Konieczpol - Julianka	77,380	77,880	1	43ISE2Kc-1-13	2013-01-14	ISE Częstochowa Towarowa
23	61	Konieczpol - Julianka	80,010	80,420	1	43ISE2Kc-2-13	2013-01-14	ISE Częstochowa Towarowa
23	61	Konieczpol - Julianka	83,590	83,990	1	43ISE2Kc-3-13	2013-01-14	ISE Częstochowa Towarowa
23	61	Konieczpol - Julianka	85,790	86,160	1	43ISE2Kc-4-13	2013-01-14	ISE Częstochowa Towarowa
23	61	Konieczpol - Julianka	87,020	87,420	1	43ISE2Kc-5-13	2013-01-14	ISE Częstochowa Towarowa
25	61	Liswarta podg	138,550	138,580	1	43ISE5HS-87 -12	2012-10-31	ISE Lubliniec
27	62	Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy	81,195	82,215	1	41ISE4ISDR -17-13	2013-01-10	ISDR Katowice Osobowa
32	131	Chorzów Batory - Chorzów Miasto	7,261		1	41ISE4ISDR -1921-12	2012-10-01	ISDR Katowice Osobowa

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	131	Chorzów Stary - Bytom	13,270		2	44ISE2Bt-326-12	2012-10-10	ISDR Bytom
33	131	Bytom	16,924	17,500	4	44ISE2Bt-5-13	2013-01-07	ISDR Bytom
33	131	Bytom	16,955	17,520	6	44ISE2Bt-6-13	2013-01-07	ISDR Bytom
35	131	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	44,040	45,800	1	44ISE1pTG-1318-12	2012-12-31	ISDR Tarnowskie Góry
35	131	Kalety - Strzebiń	53,219		2	44ISE1pTG-7-13	2013-01-07	ISDR Tarnowskie Góry
35	131	Strzebiń - Boronów	58,835		2	44ISE1pTG-8-13	2013-01-07	ISDR Tarnowskie Góry
36	131	Miedźno - Działoszyn	100,870	104,000	2	44ISE3pHN-593-12	2012-09-05	ISDR Herby Nowe
36	131	Miedźno - Działoszyn	100,880	100,895	1	44ISE3pHN-765-12	2012-10-30	ISDR Herby Nowe
37	131	Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	136,971	146,971	1	44ISE3pHN-890-12	2012-12-10	ISDR Herby Nowe
37	131	Chociw Łaski	146,650	146,700	4	44ISE3pHN-576-12 ISDR	2012-08-29	ISDR Herby Nowe
37	131	Chociw Łaski - Kozuby	150,140	156,181	2	44ISE3pHN-917-12	2012-12-24	ISDR Herby Nowe
37	131	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	162,200	164,500	1	44ISE3pHN-921-12	2012-12-28	ISDR Herby Nowe
37	132	Bytom - Bytom Bobrek	19,956		1	44ISEBt-350/12	2012-11-14	ISDR Bytom
37	132	Bytom - Bytom Bobrek	19,956		2	44ISEBt-350/12	2012-11-14	ISDR Bytom
38	132	Pyskowice - Paczyna	40,580	41,600	1	44ISE7pGL-1143-12	2012-12-08	ISDR Gliwice
38	132	Toszek - Błotnica Strzelecka	53,836		1	44ISE7pGL-969-12	2012-11-02	ISDR Gliwice
38	132	Toszek - Błotnica Strzelecka	53,836		2	44ISE7pGL-969-12	2012-11-02	ISDR Gliwice

1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	133	Dorota podg - Sosnowiec Maczki	11,493		1	41ISE3JSA-801-12	2012-08-06	ISDR Jaworzno Szczakowa
39	133	Dorota podg - Sosnowiec Maczki	11,493		2	41ISE3JSA-801-12	2012-08-06	ISDR Jaworzno Szczakowa
42	136	Kędzierzyn Koźle - Kłodnica podg	0,550	0,610	1	44ISE5pKK-828-12	2012-10-19	ISDR Kędzierzyn Koźle
42	136	Kłodnica podg	2,200	2,300	1	44ISE5pKK-941-12	2012-11-16	ISDR Kędzierzyn Koźle
42	136	Kłodnica podg	2,200	2,300	2	44ISE5pKK-942-12	2012-11-16	ISDR Kędzierzyn Koźle
42	136	Kłodnica podg - Raszowa podg	4,520	4,920	1	44ISE5pKK-931-12	2012-11-14	ISDR Kędzierzyn Koźle
42	136	Zdzieszowice	9,540	9,590	11	44ISE5pKK-299-12	2012-05-21	ISDR Kędzierzyn Koźle
42	136	Zdzieszowice	9,540	9,590	7	44ISE5pKK-299-12	2012-05-21	ISDR Kędzierzyn Koźle
42	136	Zdzieszowice	9,540	9,590	9	44ISE5pKK-299-12	2012-05-21	ISDR Kędzierzyn Koźle
42	137	Katowice	0,200	0,400	6	41ISE4ISDR-1835-12	2012-09-16	ISDR Katowice Osobowa
42	137	Katowice	0,200	0,500	7	41ISE4ISDR-294-12	2012-03-27	ISDR Katowice Osobowa
42	137	Katowice	0,320	0,380	1	41ISE4ISDR-793-12	2012-05-18	ISDR Katowice Osobowa
43	137	Katowice	0,600	0,680	5, 7, 9	41ISE4ISDR-1931-12	2012-10-02	ISDR Katowice Osobowa
44	137	Gliwice - Gliwice Łabędy	27,700	32,570	2	44ISE7pGL-1151-12	2012-12-10	ISDR Gliwice
44	137	Gliwice Łabędy - Taciszów	40,950	41,070	1	44ISE5pKK-937-12	2012-11-16	ISDR Kędzierzyn Koźle

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	137	Taciszów - Rudziniec Gliwicki	41,700	42,900	1	44ISE5PKK -664-12 ISDR	2012-08-29	Kędzierzyn Kozłe
44	137	Taciszów - Rudziniec Gliwicki	42,900	47,550	2	44ISE5pKK -977-12	2012-11-26	ISDR Kędzierzyn Kozłe
44	137	Taciszów - Rudziniec Gliwicki	47,500	49,300	1	44ISE5pKK -673-12	2012-08-29	ISDR Kędzierzyn Kozłe
44	137	Rudziniec Gliwicki	48,900	48,940	2	44ISE5pKK -1044-12	2012-12-13	ISDR Kędzierzyn Kozłe
44	137	Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	49,300	55,400	2	44ISE5pKK -1054-12	2012-12-20	ISDR Kędzierzyn Kozłe
44	137	Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	55,400	56,800	1	44ISE5pKK -666-12	2012-08-29	Kędzierzyn Kozłe peron 3 Bogusława Paw
45	137	Sławięcice	55,490	55,530	2	44ISE5pKK -1070-12	2012-12-31	ISDR Kędzierzyn Kozłe
45	137	Sławięcice - Nowa Wieś podg	56,900	61,380	2	44ISE5pKK -1062-12	2013-01-02	ISDR Kędzierzyn Kozłe
45	137	Kędzierzyn Kozłe Port KKP - Kędzierzyn Kozłe Zachodnie	70,100	70,300	2	44ISE275-11	2011-12-11	ISDR Kędzierzyn Kozłe
45	137	Kędzierzyn Kozłe Zachodnie - Twardawa	71,600	71,900	2	44ISE5pKK -863-12	2012-10-31	ISDR Kędzierzyn Kozłe
45	137	Kędzierzyn Kozłe Zachodnie - Twardawa	71,900	72,000	2	44ISE-2008	2008-04-02	ISDR Kędzierzyn Kozłe
45	138	Oświęcim - Nowy Bieruń	3,000	3,500	1	41ISE5NB-56 -12	2012-07-12	ISDR Nowy Bieruń
45	138	Nowy Bieruń	4,410	4,430	1	41ISE5NB -119-12	2012-12-22	ISDR Nowy Bieruń
45	138	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	5,730		1	41ISE5NB-38 -12	2012-05-09	ISDR Nowy Bieruń

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	138	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	5,730		2	41ISE5NB-40 -12	2012-05-09	ISDR Nowy Bieruń
46	138	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	6,880		1	41ISE5CSI-3 -2011	2011-09-02	ISDR Chełm Śląski
46	138	Nowy Bieruń - Chełm Śląski	6,880		2	41ISE5CSI-3 -2011	2011-09-02	ISDR Chełm Śląski
46	138	Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Brzezinka	17,250	17,350	1	41ISE3JSA -125-12	2012-03-17	ISDR Jaworzno Szczakowa
47	138	Katowice	32,800	33,300	7	41ISE4ISDR -297-12	2012-03-27	ISDR Katowice Osobowa
48	139	Katowice	0,100	0,400	7	41ISE4ISDR -292-12	2012-03-27	ISDR Katowice Osobowa
48	139	Katowice	0,200	0,400	6	41ISE4ISDR -1834-12	2012-09-16	ISDR Katowice Osobowa
48	139	Katowice	0,300	0,350	1	41ISE4ISDR -790-12	2012-05-17	ISDR Katowice Osobowa
48	139	Katowice	0,500	0,580	5, 7, 9	41ISE4ISDR -1929-12	2012-10-02	ISDR Katowice Osobowa
48	139	Katowice Ligota	5,500	7,000	6, 8, 10, 12, 14	41ISEKL-132 -12	2012-06-05	ISDR Katowice Ligota
49	139	Makolowiec podg - Tychy	14,125	14,300	2	41ISE5Ty-511 -12	2012-11-14	ISDR Tychy
49	139	Tychy Kobiór	18,200	19,500	1	41ISE5Ty-133 -10	2010-09-07	ISE Tychy
50	139	Czechowice Dziedzice Pld.	48,400	48,500	1	41ISE2CD -607-12	2012-09-24	ISDR Czechowice Dziedzice

1	2	3	4	5	6	7	8	9
53	140	Rybnik Towarowy RTE - Rybnik Niewiadom	44,750	44,800	1	44ISE4RTB -882-12	2012-12-10	ISDR Rybnik RTB
53	140	Sumina - Nędza Wież podg - Nędza	60,098		1	44ISE8Su -101-12	2012-10-15	ISDR Sumina
53	140	Sumina - Nędza Wież podg - Nędza	60,098		2	44ISE8Su -101-12	2012-10-15	ISDR Sumina
55	141	Zabrze Makoszowy - Gliwice Sośnica	18,900	19,100	1	44ISE6GIE -602-12	2012-12-14	ISDR Gierałtowie
55	141	Zabrze Makoszowy - Gliwice Sośnica	18,900	19,100	2	44ISE6GIE -602-12	2012-12-14	ISDR Gierałtowie
58	148	Żory	22,000	22,100	1	44ISE4PS- -13	2013-01-04	Pawłowice Śląskie
59	149	Gierałtowie	5,600	5,800	1	44ISE6Gie -631-12	2012-12-27	ISDR Gierałtowie
59	149	Szczygłowie - Leszczyny	21,425		1	44ISE6ŁS -277-12	2012-10-22	ISDR Łaziska Średnie
59	149	Szczygłowie - Leszczyny	21,425		2	44ISE6ŁS -277-12	2012-10-22	ISDR Łaziska Średnie
60	151	Bierawa	7,020	7,060	2	44ISE5PKK -1069-12	2012-12-31	ISDR Kędzierzyn Kozł
61	151	Dziergowice	13,250	13,270	1	44ISE5pKK -522-12	2012-07-26	ISDR Kędzierzyn Kozł
61	151	Kuźnia Raciborska - Turze	19,425		1	ISE8KR-20 -12	2012-11-07	ISDR Kuźnia Raciborska
61	151	Kuźnia Raciborska - Turze	19,425		2	44ISE8Kra -19-12	2012-11-06	ISDR Kuźnia Raciborska

1	2	3	4	5	6	7	8	9
61	151	Kuźnia Raciborska - Turze	20,580	20,820	2	44ISE8KR-1 -13	2013-01-07	ISDR Racibórz
61	151	Turze - Nędza	21,377	21,410	2	44ISE8Na -349-12	2012-12-04	ISDR Nędza
62	151	Racibórz - Krzyżanowice	41,236		1	44ISE8ChiA-7 -13	2013-01-08	ISDR Racibórz
62	151	Racibórz - Krzyżanowice	41,236		2	44ISE8ChiA-7 -13	2013-01-08	ISDR Racibórz
66	158	Czyżowice - Olza	17,711		1	44ISE8OIA-1 -13	2013-01-08	ISDR Racibórz
67	159	Żory	14,170	14,230	2		2001-01-16	ISE Rybnik
67	159	Studzionka podg. - Pawłowice Śląskie	26,300	27,030	1	44ISE4PS -573-12	2012-11-30	ISDR Pawłowice Śląskie
70	165	Bytom Bobrek - Bytom Karb	0,143	1,285	1	44ISEBt-384 -12	2012-12-13	ISDR Bytom
71	169	Tychy - Łaziska Średnie	3,700	4,700	1	44ISE6ŁS -213-12	2012-07-13	ISDR Łaziska Średnie
71	169	Tychy - Łaziska Średnie	5,200	5,950	1	44ISE6ŁS -212-12	2012-07-13	ISDR Łaziska Średnie
71	169	Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	8,700	8,750	1	44ISE8ŁS -284-12	2012-11-09	ISDR Łaziska Średnie
71	169	Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	14,960	14,960	1	44ISE6ŁS-2 -13	2013-01-16	ISDR Orzesze
71	169	Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	15,830	15,830	1	44ISE6ŁS-3 -13	2013-01-16	ISDR Orzesze
73	173	Jejkowice podg - Sumina	8,550	12,179	2	44ISE8Su -144-12	2012-12-09	ISDR Sumina
74	180	Dorota podg - S-c Jęzor	1,900	2,800	1	41ISE3JSA -1207-12	2012-11-27	ISDR Jaworzno Szczakowa
75	181	Krzepice - Janinów	28,650	28,720	2	44ISE3pHN -62-12	2012-03-26	ISDR Herby Nowe

1	2	3	4	5	6	7	8	9
81	651	Hajduki podg - Gottwald podg	2,031		1	41ISE4ISDR -1373-02	2002-11-13	ISDR Katowice Osobowa
82	656	Katowice	0,500	0,580	5, 7, 9	41ISE4ISDR -1930-12	2012-10-02	ISDR Katowice Osobowa
85	672	Maciejów Północny podg	0,000	0,040	2	44ISE7pGL -947-12	2012-10-26	ISDR Gliwice
85	672	Maciejów Północny podg - Zabrze Makoszowy Kopalnia	2,500	2,600	1	44ISE6Gie -605-12	2012-12-14	ISDR Gierałtowie
85	672	Maciejów Północny podg - Zabrze Makoszowy Kopalnia	2,500	2,600	2	44ISE6Gie -605-12	2012-12-14	ISDR Gierałtowie
85	677	Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów podg	1,160	1,260	1	44ISE6Gie -244-12	2012-06-21	ISDR Gierałtowie
86	680	Kędzierzyn Kozłe - Żabieniec podg	0,400	0,600	11	44ISE5pKK -958-12	2012-11-20	ISDR Kędzierzyn Kozłe
86	680	Żabieniec podg - Kłodnica podg	1,300	2,200	3	44ISE5pKK -956-12	2012-11-20	ISDR Kędzierzyn Kozłe
86	680	Żabieniec podg - Kłodnica podg	1,300	2,200	4	44ISE5pKK -1049-12	2012-12-17	ISDR Kędzierzyn Kozłe
87	688	Rybnik Towarowy - Rybnik	0,000	0,400	1	44ise4rtb-901 -12	2012-12-20	ISDR Rybnik
89	709	Kędzierzyn Kozłe - Stare Kozłe podg	0,650	4,100	1G	44ISE5pKK -305-12	2012-05-23	ISDR Kędzierzyn Kozłe

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 1 : WARSZAWA CENTRALNA - Widzów Teklinów - KATOWICE								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Częstochowa	230,000	230,400	Obrządzanie składów na torze 105	13	20	20	*)	
Częstochowa - Częstochowa Towarowa	230,400	231,370	Krótkie krzywe przejściowe	2T	80	80		
	230,500	231,300	Krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
Częstochowa Towarowa	232,000	232,900	Zły stan podkładów	55	20	20	*)	
Poraj	245,400	245,500	Tymczasowe ustawienie słupów trakcyjnych	1	50	50	*)	
	245,400	245,500	Tymczasowe ustawienie słupów trakcyjnych	2	50	50	*)	
	246,343	246,523	Wadliwe działanie urządzeń srk w rozjazdach Nr 27 i 38	2	50	50	*)	
	246,470		Wadliwe działanie urządzeń srk w rozjeździe Nr 36	1	50	50	*)	
Myszków	260,890	261,180	Zły stan podkładów	5	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Myszków - Zawiercie	272,600	273,200	Mały promień łuku	1	100	100	*)	
	272,600	273,200	Mały promień łuku	2	100	100	*)	
Zawiercie	223,030	224,889	-	3	100	100	Vd) linia 4	
	223,030	224,915	-	4	100	100	Vd) linia 4	
	275,030	276,318	-	3A	40	40	Vd) linia 160	
	274,855	276,750	-	4A	40	40	Vd) linia 186	
Łazy	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	2, 306, 308	-	20	*) Tory semaforów R,O,N dot. również toru 4 i 6	
	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	310	-	20	*) Tory semaforów R,O,N	
	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	312	-	20	*) Tory semaforów R,O,N dot. również toru 4 i 6	
	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	314, 316, 318, 320, 322	-	20	*) Tory semaforów R,O,N	
	277,490	278,749	-	103	40	-	Vd) linia 160	
	278,749	280,501	-	123	40	-	Vd) linia 160	
	280,501	280,816	-	3A	40	-	Vd) linia 160	
	280,816	281,595	-	399	40	-	Vd) linia 160	
	281,595	282,776	-	501	40	-	Vd) linia 160	
	282,776	283,677	-	601	40	-	Vd) linia 160	
	277,067	278,315	-	124	-	40	Vd) linia 186	
	278,315	280,472	-	324	-	40	Vd) linia 186	
	280,472	283,420	-	4	-	40	Vd) linia 186	
	-3,176	-1,822	-	119	40	-	Vd) linia 154	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łazy	-1,822	-0,325	-	125	40	-	Vd) linia 154	
	-0,325	0,087	-	7	40	-	Vd) linia 154	
	0,087	0,934	-	413	40	-	Vd) linia 154	
	0,100	3,250	-	6	-	40	Vd) linia 154	
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	0,934	3,276	-	579	40	-	Vd) linia 154	
	-1,207	-0,184	-	14	40	-	Vd) linia 133	
	-1,174	-0,178	-	16	-	40	Vd) linia 133	
	-1,072	-0,191	-	13	40	-	Vd) linia 183	
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza	-0,191	0,690	-	3	-	40	Vd) linia 183	
	299,600	300,000	Krótkie krzywe przejściowe	2	70	70	*)	
	300,000	300,020	Przejazd - ograniczona widzialność	2	40	60	*) Dotyczy czoła pociągu	
	300,000	300,650	Przejazd - ograniczona widzialność	131	20	20	*) Podawać sygnał "Baczność"	
Dąbrowa Górnicza	300,000	300,650	Przejazd - ograniczona widzialność	132, 133	20	20	*) Podawać sygnał "Baczność"	
	300,020	Przejazd ograniczona widzialność	1	60	40	*) Dotyczy czoła pociągu		
	Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 307,000							
Sosnowiec Główny	308,600	309,432	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	308,695	309,394	-	6	-	10	*)	
	83,934	84,897	-	4	30	30	Vd) linia 62	
Sosnowiec Główny R52 - Katowice Zawodzie	314,600	314,700	-	2	50	50	*)	
Katowice Zawodzie	315,100	315,700	Krótką krzywa przejściowa	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Katowice Zawodzie	29,577	30,299	-	3	100	100	Vd) linia 138	
	29,577	30,240	-	4	100	100	Vd) linia 138	
Katowice Zawodzie - Katowice	317,200	317,311	Mały promień łuku	2	40	40		
Katowice	317,311	317,550	Brak krzywej przejściowej	13	40	40		
	317,650	318,050	Zły stan toru	14, 16, 18	20	20	*)	
	318,050	318,100	Zły stan wiaduktu w km 318,077	1, 2	40	40		
	318,050	318,100	Zły stan wiaduktu w km 318,077	3-10	40	40		
	318,200	318,500	Słup trakcyjny w skrajni i brak widoczności semafora M7	7	20	20	*)	
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591	9	40	40		
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591	1, 2	40	40		
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591	3-10	40	40		
	32,264	32,405	-	14	100	100	Vd) linia 138	
	32,210	32,405	-	18	100	100	Vd) linia 138	
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - Psary - ZAWIERCIE								
IZ Częstochowa								
Góra Włodowska - Zawiercie	214,800	214,900	Niewłaściwy układ geometryczny toru na wiadukcie	1	120	120		
	222,400	223,000	Mały promień łuku	1	100	100		
	222,400	223,000	Mały promień łuku	2	100	100		
Zawiercie	273,200	275,412	-	1	80	80	Vd) linia 1 Poc.towarowe	
	273,200	275,412	-	1	120	120	Vd) linia 1 Poc.pasażerskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zawiercie	273,200	275,412	-	2	80	80	Vd) linia 1 Poc.towarowe	
	273,200	275,412	-	2	120	120	Vd) linia 1 Poc.pasażerskie	
Linia nr 61 : KIELCE - Koniecpol - Częstochowa Stradom - Lubliniec - FOSOWSKIE								
IZ Częstochowa								
Koniecpol - Julianka	73,000	73,200	Zły stan mostu	2	30	30	Obowiązuje tylko dla pociągów towarowych	
	77,380	77,880	Przejazd - ograniczona widzialność w km 77,878	1	80	-	*) Dotyczy czoła pociągu	
	80,010	80,420	Przejazd - ograniczona widzialność w km 80,016	1	-	60	*) Dotyczy czoła pociągu	
	83,590	83,990	Przejazd - ograniczona widzialność w km 83,989	1	60	-	*) Dotyczy czoła pociągu	
	85,790	86,160	Przejazd - ograniczona widzialność w km 86,156	1	60	-	*) Dotyczy czoła pociągu	
	87,020	87,420	Przejazd - ograniczona widzialność w km 87,021	1	-	70	*) Dotyczy czoła pociągu	
	91,250	91,750	Przejazd - ograniczona widzialność w km 91,252	1	-	80	*) Dotyczy czoła pociągu	
	92,950	93,450	Przejazd - ograniczona widzialność w km 93,454	1	80	-	*) Dotyczy czoła pociągu	
Julianka - Turów	96,325	97,125	Przejazd - ograniczona widzialność w km 96,725	1	60	60	*) Dotyczy czoła pociągu	
	97,750	98,560	Przejazd - ograniczona widzialność w km 98,156	1	60	60	*) Dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turów	99,120	100,000	Zły stan podkładów	2	30	30		
Turów - Kucelinka podg.	100,600	100,860	Przejazd - ograniczona widzialność	1	-	40	Dotyczy czoła pociagu	
	100,600	100,860	Przejazd - ograniczona widzialność	2	-	40	Dotyczy czoła pociagu	
Kucelinka podg. - Częstochowa Stradom	110,300	110,500	Zły stan toru	2	30	30		
	112,800	113,400	Zły stan toru	2	30	30		
	113,000	113,050	Zły stan toru	1	30	30		
	114,080	114,110	Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D"	1	20	20		
	114,080	114,110	Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D"	2	20	20		
Częstochowa Stradom	117,000	117,430	Zły stan toru	3	20	20	*)	
Częstochowa Stradom - Częstochowa Gnaszyn	119,100	119,500	Mały promień łuku	2	60	60		
	119,900	120,420	Przejazd - ograniczona widzialność	2	80	-	Dotyczy czoła pociagu	
	120,420	120,940	Przejazd - ograniczona widzialność	2	-	80	Dotyczy czoła pociagu	
Częstochowa Gnaszyn	121,750	122,660	Zły stan podkładów	4	20	20	*)	
Częstochowa Gnaszyn - Blachownia	123,100	123,720	Mały promień łuku	2	60	60		
	123,720	123,990	Przejazd - ograniczona widzialność	1	40	-	Dotyczy czoła pociagu	
	123,720	123,990	Przejazd - ograniczona widzialność	2	40	60	Dotyczy czoła pociagu	
	123,990	124,385	Mały promień łuku	2	60	60		
	124,880	125,220	Mały promień łuku	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Częstochowa Gnaszyn - Blachownia	125,300	125,550	Zły stan toru	1	30	30		
	125,630	126,020	Przejazd - ograniczona widzialność	2	-	60	Dotyczy czoła pociagu	
	127,030	127,762	Zły stan toru	1	30	30		
Blachownia	127,762	127,820	Zły stan toru na przejeździe km 127,805	1	20	20		
	127,780	127,820	Zły stan toru na przejeździe km 127,805	2	50	50		
	128,000	128,700	Zły stan podkładów	6	20	20	*)	
	128,580	128,800	Zły stan toru	1	30	30		
Blachownia - Herby Stare	129,350	130,100	Układ geometryczny toru	2	80	80		
	129,400	129,700	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
	131,160	131,440	Zły stan toru	1	30	30		
Herby Stare	133,700	133,800	Rozjazd krzyżowy Nr 7	2	100	100		
	133,850	133,900	Zły stan rozjazdu Nr 4	4	20	20	*)	
	134,800	135,000	Zły stan urządzeń SRK	2	40	40		
Herby Stare - Liswarta podg.	136,000	136,550	Ograniczona widzialność przejazdu w km 136,275	2	50	50		
Liswarta podg.	138,550	138,580	Wyszczerbienie iglicy w rozjeździe Nr 5	1	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Liswarta podg. - Lisów	140,950	141,050	Zły stan techniczny obiektu	2	50	50		
Lisów - Kochanowice	142,470	143,030	Układ geometryczny toru	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kochanowice - Jawornica podg.	148,450	148,700	Przejazd - ograniczona widzialność km 147,454	2	-	80	Dotyczy czoła pociągu	
Lubliniec	18,474	19,410	-	1	50	-	Vd) linia 143	
	18,721	19,733	-	2	-	50	Vd) linia 143	
Lubliniec - Pawonków	154,300	155,400	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
	156,250	156,500	Zły stan szyn	1	40	40		
Linia nr 62 : TUNEL - Wolbrom - D.G. Strzemieszyce - Sosnowiec Płd.- SOSNOWIEC GŁÓWNY								
IZ Częstochowa								
Bukowno - Sławków	60,452		Przejazd - ograniczona widzialność	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	60,452		Przejazd - ograniczona widzialność	2	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Dąbrowa Górnicza Wschodnia	12,007	13,178	-	4	80	80	Vd) linia 171 Poc.pasażerskie	
	12,007	13,178	-	4	70	70	Vd) linia 171 Poc. towarowe	
	12,053	13,080	-	6	80	80	Vd) linia 171 Poc.pasażerskie	
	12,053	13,080	-	6	70	70	Vd) linia 171 Poc. towarowe	
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	66,100	67,700	Zły stan toru	2	50	50		
	67,700	68,400	Zły stan toru	2	30	30		
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	68,870	68,890	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*) Dotyczy czoła pociągu	
	68,870	68,890	Ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20	*) Dotyczy czoła pociągu	
	68,870	68,890	Ograniczona widzialność przejazdu	4, 10, 12	20	20	*) Dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	68,937	69,037	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	60	60		
	69,500	69,600	Łuki bez krzywych przejściowych	1	40	40		
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz	69,600	70,395	Zły stan toru	1	40	40		
	70,395	71,030	Zły stan toru	1	40	40		
	70,395		Przejazd - ograniczona widzialność	1	30	30	Dotyczy czoła pociągu	
	71,030	71,050	Uszkodzenie konstrukcji mostu	1	20	20		
	71,050	71,524	Zły stan toru	1	40	40		
Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 71,524								
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Gr. IZ - Sosnowiec Południowy	71,524	80,100	Zły stan toru	1	30	30		
Sosnowiec Dańdówka	23,816	24,680	-	1	30	30	Vd) linia 171	
	24,010	25,070	-	2	70	70	Vd) linia 171	
Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy	80,100	81,195	Zły stan podkładów	1	30	30		
	81,195	82,215	Zły stan podkładów	1	30	30	*)	
Sosnowiec Południowy	82,215	83,100	Zły stan podkładów	1	20	20		
Sosnowiec Główny	84,165	84,997	Zły stan toru	4	20	20		
	308,695	309,683	-	2	90	90	Vd) linia 1	
	308,850	309,688	-	1	90	90	Vd) linia 1	
Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL								
IZ Częstochowa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 90 : ZEBRZYDOWICE - CIESZYN								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Zebrzydowice	13,300	13,500	Zły stan rozjazdów Nr 12,15,22,23,25,26, 27,31,32,33,34,37	7-19 23-31 103 -109	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Zebrzydowice - Cieszyn Marklowice	13,800	19,600	Zły stan toru i podtorza oraz zabudowana konstrukcja wlotu przepustu w km 16,963	1	30	30		
Kaczyce k/Cieszyna - Cieszyn Marklowice	22,826	22,827	Zły stan wiaduktu w km 22,826	1	20	20		
Linia nr 93 : TRZEBINIA - Oświęcim - Czechowice Dziedzice - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Brzeszcze Jawiszowice - Gr. IZ - Czechowice Dziedzice	38,650	45,080	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	38,650	45,300	Zły stan toru	2	30	30	*)	
	45,080	45,300	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Czechowice Dziedzice	45,300	47,400	Brak odwodnienia głowicy rozjazdowej oraz zły stan toru	1	30	30		
	45,300	47,400	Brak odwodnienia głowicy rozjazdowej oraz zły stan toru	2	30	30		
	43,976	45,257	-	6	70	70	Vd) linia 139	
	44,017	45,222	-	2	70	70	Vd) linia 139	
Czechowice Dziedzice - Ochodza podg.	47,400	49,650	Zły stan toru	1	50	50		
	47,400	49,650	Zły stan toru	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabrzeg - Bronów podg.	52,260	52,265	-	2	80	80	*)	
	53,770	54,100	-	2	60	60	*)	
Chybie	11,139	11,390	-	3	30		Vd) linia 157	
	10,732	11,139	-	3		30	Vd) linia 157	
	10,513	11,139	-	5		80	Vd) linia 157	
Pruchna	69,400	69,900	Zły stan toru	8	30	30	*)	
Pruchna - Zebrzydowice	71,700	72,400	Mały promień łuku	1	100	100		
	71,700	72,400	Mały promień łuku	2	100	100		
	73,300	76,790	Mały promień łuku	1	70	70		
	73,300	75,800	Mały promień łuku	2	70	70		
	75,800	76,400	Mały promień łuku	2	50	50		
Zebrzydowice	76,300	76,500	Zły stan toru i rozjazdów	7-11 15-19 23-31 51-63 103 -109	20	20	*)	
	76,400	77,500	Niewłaściwy układ geometryczny toru	2	70	70		
	76,790	77,800	Małe promienie łuków	1	70	70		
	77,200	77,600	Zły stan rozjazdów Nr 132,139,146,159	9-11 15-19 23-31 51-63 103 -109	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	13,315	13,450	-	4	40		Vd) linia 90	
	13,182	13,315	-	4		40	Vd) linia 90	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zebrzydowice - Zebrzydowice Granica Państwa	80,600		Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) CD 292,571	
	80,600		Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-	*) CD 292,571	
Linia nr 97 : SKAWINA - Sucha Beskidzka - Lachowice - ŻYWIEC								
W km 63,960-81,100 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Lachowice - Gr. IZ - Jeleśnia	63,960	64,150	Zły stan toru	1	30	30		
	64,150	64,160	Ograniczona widzialność przejazdu od strony Lachowic	1	20	20		
	64,160	66,648	Zły stan toru	1	30	30		
	66,648	67,450	Zły stan toru	1	30	30		
	66,648		Brak widoczności na przejeździe	1	-	20	Dotyczy czoła pociągu	
	69,174		Brak widoczności od strony Lachowic	1	20	-		
	69,548	69,588	Zły stan mostu w km 69,568	1	20	20		
Jeleśnia - Żywiec Sporysz	71,620	71,680	Zły stan mostu w km 71,653	1	30	30		
	72,348		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	76,180	76,210	Zły stan mostu w km 76,196 zabudowana konstrukcja prowizoryczna	1	20	20		
	76,760	76,810	Zły stan toru	1	30	30		
	77,445	77,450	Zły stan przepustu w km 77,448	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żywiec Sporysz - Żywiec	80,750	81,100	Zły stan toru oraz zły stan wiaduktu w km 80,794	1	20	20		
Żywiec	76,240	77,118	-	1	40	40	Vd) linia 139	
Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - Wadowice - Andrychów - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA								
W km 47,100-57,949 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Kęty - Gr. IZ - Kozy	48,530		Ograniczona widzialność - dotyczy pociągów w kierunku nieparzystym	1	20	-		
	49,070	49,085	Zły stan mostu w km 49,077	1	20	20		
Kozy - Bielsko Biała Wschód	52,843		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	Dotyczy czoła pociągów w kierunku nieparzystym	
	52,905	52,920	Zły stan przepustu w km 52,913	1	20	20	*)	
	53,520		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	53,656	53,658	Zły stan przepustu w km 53,657	1	30	30		
	54,896	54,900	Zły stan przepustu w km 54,898	1	30	30		
Bielsko Biała Wschód	57,090	57,120	Wyszczербienie iglicy w rozjeździe Nr 11	5	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Bielsko Biała Główna	0,320	- 0,477	-	6	50	50	Vd) linia 190	
Linia nr 127 : RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Tarnowskie Góry	33,664	33,968	-	1	100	100	Vd) linia 131	
	33,664	33,968	-	2	50	50	Vd) linia 131	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnowskie Góry	0,000	0,650	-	723	20	20	Vd) linia 182	
Linia nr 128 : RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 129 : TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kalety	47,670	49,003	Zły stan toru	3	20	20	*)	
	47,900	48,800	-	1	100	100	Vd) linia 131	
	47,900	48,800	-	2	60	60	Vd) linia 131	
	47,900	48,700	-	4	80	80	Vd) linia 130	
Linia nr 130 : TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Tarnowskie Góry	33,664	33,968	-	1	100	100	Vd) linia 131	
	33,664	33,968	-	2	50	50	Vd) linia 131	
Tarnowskie Góry TGE - Kalety	39,794	47,650	Zły stan toru	4	20	20	*)	
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - Bytom - Chorzew Siemkowice - Kozuby -TCZEW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Chorzów Batory - Chorzów Miasto	7,261		-	1	-	SHP	*) Przed tarczą ToR	
Chorzów Miasto - Chorzów Stary	9,400	11,700	-	1	20	20	*)	
Chorzów Stary	12,800	12,900	Brak krzywej przejściowej na wstawce rozjazdowej	1, 2	20	20	Dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie st. Chorzów Stary	
	12,054	12,915	-	3, 5	30	30	Vd) linia 161	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chorzów Stary - Bytom	13,270		Brak semafora SpLV	2	-	-	*)	
Bytom	16,700	16,830	Mały promień łuku	1	30	30		
	16,700	16,870	Mały promień łuku	2	30	30		
	16,830	17,700	Mały promień łuku	7	30	30		
	16,870	17,700	Mały promień łuku	5	30	30		
	16,870	17,300	Zły stan toru	12	20	20		
	16,924	17,500	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	16,955	17,520	Zły stan toru	6	20	20	*)	
	16,955	17,365	Zły stan toru	10	20	20		
	18,220	18,250	Zły stan techniczny rozjazdu	12, 14	20	20	*)	
Bytom - Bytom Północny	16,912	18,900	-	1	30	30	Vd) linia 132	
	16,912	18,900	-	2	30	30	Vd) linia 132	
	19,900	21,700	Szkody górnicze	1	30	30		
Bytom Karb	19,900	21,700	Szkody górnicze	2	30	30		
	20,300	21,050	Szkody górnicze	3	30	30	Dotyczy st. Bytom Karb	
Bytom Północny - Radzionków	20,300	20,850	Szkody górnicze	4, 6	30	30	Dotyczy st. Bytom Karb	
	23,200	24,600	Zły stan toru	1	40	40	*)	
	24,430	25,430	Zły stan toru	2	30	30		
	24,600	25,000	Zły stan podtorza	1	40	40		
Radzionków	25,000	25,500	Zły stan toru	1	40	40	*)	
	17,024	18,033	-	5	30	30	Vd) linia 145	
	26,922	28,008	-	3	20	20	Vd) linia 127	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radzionków - Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	26,850	26,950	Zły stan rozjazdów Nr 2 i 4	1	20	20	Dotyczy stacji Radzionków	
	26,915	26,950	Zły stan rozjazdu Nr 5	2	20	20	*) Dot. jazdy z torów 4, 6 i 8 na tor nr 1 linii 145 i odwrotnie w stacji Radzionków	
	26,917	29,550	Zły stan toru	2	20	20		
	27,300	28,000	Zły stan rozjazdów Nr 27, 29, 30 oraz zły stan podtorza	1	50	50	Dotyczy stacji Radzionków	
	29,540	29,570	Zły stan rozjazdu Nr 2	1	20	20	Dotyczy st. Nakło Śl.	
	29,771	30,555	Zły stan techniczny toru	6	20	20	*) Dotyczy st. Nakło Śl.	
	30,680	30,730	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 24	1	30	30	Dotyczy st. Nakło Śl.	
	31,200	32,000	Zły stan podtorza	1	50	50	*)	
	33,000	34,240	Układ geometryczny toru	1	50	50		
Tarnowskie Góry	33,490	34,240	Zły stan techniczny toru	2	20	20	*)	
	34,240	34,280	Zły stan wiaduktu	1	20	20		
	34,240	34,280	Zły stan wiaduktu	2	20	20		
	34,280	34,500	Układ geometryczny toru	1	50	50		
	33,664	34,943	-	5	20	20	Vd) linia 127	
	0,040	0,440	-	4A, 4B	20	20	Vd) linia 950	
	0,350	1,200	-	31	70	70	Vd) linia 144	
	0,350	1,200	-	31A	70	70	Vd) linia 144	
	0,000	0,650	-	723	20	20	Vd) linia 182	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	34,280	35,436	Zły stan toru	2	30	30		
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGE	38,470	38,810	Zły stan rozjazdów w całej głowicy rozjazdowej TGD 32	511	20	20	*) Dotyczy jazdy na tory 511-524	
Tarnowskie Góry TGE	39,700	40,010	Uszkodzone części rozjazdowe w głowicy rozjazdowej TGE	402	20	20	*) Dotyczy jazdy na i z torów 402 - 415	
	40,130	40,340	Zły stan toru	2	40	40		
Tarnowskie Góry TGE - Kalety	44,040	45,800	Zły stan techniczny toru	1	80	80	*)	
Kalety	47,250	48,950	Zły stan toru	2	40	40		
	47,460	49,250	Zły stan toru	1	30	30		
	48,950	49,000	Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdu Nr 47	2	20	20	*) Dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	47,900	48,700	-	4	30	30	Vd) linia 130	
	47,966	48,600	-	3	50	50	Vd) linia 129	
Kalety - Strzebiń	49,000	55,032	Zły stan techniczny toru	2	40	40	*)	
	53,200	54,000	Zły stan toru	1	50	50	*)	
	53,219		-	2	SHP	-	*) Do sygnalizatora 2N	
Strzebiń - Boronów	58,835		-	2	SHP	-	*) Do sygnalizatora Sz 2N	
Boronów	58,976	60,392	Zły stan urządzeń srk oraz zły stan szyn oc	1	20	20		
	59,020	60,400	Zły stan toru i urządzeń srk	2	30	30		
	59,210	60,175	Zły stan toru	6	20	20	*)	
Kalina podg.	66,950	67,050	Krótką wstawka między rozjazdami	1, 2	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Herby Nowe	69,600	70,450	Zły stan toru	20	20	20	*)	
	-0,245	0,245	-	3	40	40	Vd) linia 181	
Herby Nowe - Wręczyca	70,650	71,400	Zły stan toru	1	50	50	*)	
	70,700	73,100	Układ geometryczny toru	2	70	70		
	78,400	79,050	Zły stan toru	1	30	30		
Wręczyca - Kłobuck	80,854		Przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	80,854		Przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)	
	87,326	87,338	Zły stan toru na przejeździe	1	40	40	*)	
Kłobuck - Miedźno	90,300	100,795	Zły stan toru	2	30	30		
	92,780	93,750	Zły stan szyn	1	50	50		
Miedźno - Działoszyn	100,870	104,000	Zły stan toru	2	30	30	*)	
	100,880	100,895	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	103,100	109,680	Zły stan podtorza	1	50	50		
	110,800	111,200	Nierówności w planie i profilu	1	50	50	*)	
Chorzew Siemkowice	123,430	123,510	Krótką wstawka między rozjazdami Nr 14 i 13	2	30	30	*) Dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	123,750	124,610	Zły stan toru	11	20	20	*)	
	48,200	48,900	-	1	50	40	Vd) linia 146	
Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	126,250	135,500	Zły stan toru	2	50	50	*)	
	128,000	129,100	Zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	129,100	129,700	Zły stan podtorza	1	20	20	*)	
	129,450		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kategorii C	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	136,971	146,971	Zły stan toru	1	70	70	*)	
	137,872		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	137,872		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*)	
	142,900	143,200	Zły stan szyn i podkładów	2	40	40		
Chociw Łaski	146,650	146,700	Zły stan toru	4	20	20	*)	
Chociw Łaski - Kozuby	150,140	156,181	Zły stan toru	2	30	30	*)	
Kozuby	156,181	157,900	Zły stan toru	2	30	30	*)	
Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	161,750	165,000	Zły stan podkładów	2	40	40		
	161,800	161,900	Zły stan obiektu mostowego	1	20	20	*)	
	161,800	161,880	Zły stan techniczny obiektu mostowego	2	20	20	*)	
	162,200	164,500	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Linia nr 132 : BYTOM - Z. Biskupice - Pyskowie - Błotnica Strzelecka - WROCŁAW GŁÓWNY								
IZ Tarnowskie Góry								
Bytom	16,280	18,680	-	5, 7	50	50	Vd) linia 131	
Bytom - Bytom Bobrek	19,956		Ciemna tarcza ToA	1	-	-	*)	
	19,956		Ciemna tarcza ToB	2	-	-	*)	
Bytom Bobrek	20,300	20,900	-	3	20	20	Vd) linia 188	
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	20,000	21,200	Zły stan techniczny toru oraz urządzeń SRK	1	20	20	*)	
	20,000	21,300	Zły stan techniczny toru oraz urządzeń SRK	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabrze Biskupice	23,300	23,660	Zły stan rozjazdów	5	20	20	*)	
	23,300	23,660	Zły stan rozjazdów	3	20	20	*)	
	23,300	23,660	Zły stan rozjazdów	7, 9, 11, 13	20	20	*)	
	-0,501	0,798	-	1	60	60	Vd) linia 147	
	-0,501	0,798	-	2	100	100	Vd) linia 147	
	5,492	6,100	-	4	30	30	Vd) linia 189	
Pyskowice - Paczyna	40,580	41,600	Zły stan toru	1	80	80	*)	
	44,480	44,610	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	44,610	45,790	Zły stan toru	1	50	50	*)	
Paczyna	4,716	5,750	-	2	100	100	Vd) linia 152	
	4,716	5,750	-	11	40	40	Vd) linia 152	
Paczyna - Toszek	45,790	48,790	Zły stan sieci trakcyjnej	1	100	100	*)	
	48,830	49,800	Zły stan techniczny toru	1	50	50		
Toszek - Błotnica Strzelecka	50,285	57,625	Zły stan techniczny toru	1	50	50		
	53,836		Uszkodzona SSP	1	20	20	*)	
	53,836		Uszkodzona SSP	2	20	20	*)	
Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - J. Szczakowa - J. Ciężkowice - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
IZ Częstochowa								
Dąbrowa Górnica Ząbkowice	-0,900	-0,500	Zły stan toru	16	30	30		
	0,400	0,427	Zły stan rozjazdów Nr 101,103	4	30	30		
	0,400	0,477	Zły stan rozjazdów Nr 102,104,105	8	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbrowa Górnica Ząbkowice	0,427	0,500	Zły stan rozjazdów Nr 101,103	101	30	30		
	0,477	0,500	Zły stan rozjazdów Nr 102,104,105	102	30	30		
	0,500	1,500	Zły stan toru	101	50	50		
	0,750	1,500	Zły stan toru	202	20	20	*) Dotyczy również toru nr 203	
	291,609	293,447	-	2	-	100	Vd) linia 1 Poc.pasażerskie (Dotyczy również toru nr 12)	
	291,609	293,447	-	2	-	80	Vd) linia 1 Poc.towarowe (Dotyczy również toru nr 12)	
	-1,072	-0,191	-	13	40	-	Vd) linia 183	
DG Huta Katowice podg. - Dąbrowa Górnica Południowa	5,400	5,600	Brak odwodnienia	1	20	20		
	5,800	6,230	Zły stan toru	2	50	50	*)	
Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 9,500								
DG Huta Katowice - Gr. IZ - Dorota podg.	9,500	12,600	Zły stan toru i rozjazdów	1	30	30		
	10,200	10,600	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-	*)	
DG Huta Katowice - Gr. IZ - Sosnowiec Maczki	10,400	10,800	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	
Dorota podg. - Sosnowiec Maczki	11,493		Ciemna tarcza ToB	1	-	-	*) Dotyczy kierunku nieparzystego	
	11,493		Ciemna tarcza ToB2	2	-	-	*) Dotyczy kierunku nieparzystego	
	11,900	12,700	Zły stan toru i rozjazdów	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sosnowiec Maczki	12,600	13,600	Nierówności w planie i profilu	6	20	20	*)	
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa	13,600	13,700	Zły stan rozjazdu	2	20	20	*)	
Jaworzno Szczakowa	15,462	15,482	Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów	1	40	40		
	15,482	15,711	Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów	2	40	40		
Jaworzno Szczakowa - Pieczyska podg.	16,600	16,800	Zły stan rozjazdów Nr 70,74,75,80,81	1	40	40		
	16,600	16,800	Zły stan rozjazdów Nr 82, 79, 77, 64	2	40	40		
	16,800	17,100	Krótką krzywa przejściowa	1	90	90		
	16,800	17,100	Krótką krzywa przejściowa	2	60	60		
	18,030	18,040	Uszkodzenie elementów wiaduktu	1	80	80		
	18,030	18,040	Zły stan wiaduktu w km 18,034	2	80	80		
	18,140	18,160	Zły stan toru	1	40	40	*)	
	18,400	18,430	Zły stan podtorza - wychłapy oraz nierówności toru	1	40	40	*)	
Pieczyska podg. - Jaworzno Ciężkowice	20,155	20,165	Zły stan wiaduktu w km 20,160	1	30	30		
	20,155	20,165	Zły stan wiaduktu w km 20,160	2	30	30		
Jaworzno Ciężkowice - Balin - Gr. IZ	20,598	24,093	Zły stan toru	1	40	40		
	20,750	24,093	Zły stan toru	2	40	40		
Linia nr 134 : JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno Szczakowa R.9 - Długoszyń podg.	0,274	0,360	Niewłaściwy układ geometryczny	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzno Szczakowa R.9 - Długoszyn podg.	2,600	2,900	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	
Jaworzno Szczakowa R.9 - Sosnowiec Jęzor	2,600	3,000	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-	*)	
Długoszyn podg. - Sosnowiec Jęzor	2,900	6,800	Zły stan toru	1	30	30		
	3,000	7,100	Zły stan toru i rozjazdów	2	30	30		
Długoszyn podg. - Mysłowice	6,800	11,800	Zły stan techniczny toru i mostu w km 10,679	1	30	30		
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice	7,100	11,800	Zły stan techniczny toru	2	30	30		
	7,100	7,140	Zły stan rozjazdu Nr 19	4, 6, 8	20	20	Pęknięta opornica w rozjeździe Nr 19 - dotyczy wjazdu i wyjazdu na tor 4,6,8	
	11,800	12,211	Zły stan toru	1	20	20		
	11,800	12,211	Zły stan toru	2	20	20		
	11,800	12,211	Zły stan toru	3, 4, 9, 11	20	20		
Linia nr 135 : GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŹLE - Gogolin - OPOLE GROSZOWICE								
IZ Tarnowskie Góry								
Kędzierzyn Koźle	64,100	64,400	-	1	50	50	Vd) linia 137	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kędzierzyn Koźle	64,100	64,400	-	2	50	50	Vd) linia 137	
	-0,050	0,200	-	8	90	90	Vd) linia 151	
Kędzierzyn Koźle - Kłodnica podg.	0,550	0,610	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Kłodnica podg.	2,200	2,300	Stabilizacja toru	1	30	30	*)	
	2,200	2,300	Stabilizacja toru	2	30	30	*)	
Kłodnica podg - Raszowa podg	2,600	6,310	Zły stan techniczny toru	2	60	60		
	4,520	4,920	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Raszowa podg. - Zdzeszowice	7,300	7,350	Zły stan przejazdu	2	50	50	*)	
Zdzeszowice	9,340	9,400	Zły stan podtorza	2	50	50	*)	
	9,400	10,300	Zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	9,400	10,300	Zły stan podkładów	2	30	30	*)	
	9,540	9,590	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 7	7, 9, 11	20	20	*) Dotyczy wjazdu i wyjazdu z torów 7, 9, 11	
Zdzeszowice - (Gogolin)	10,400	12,000	Zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	11,750	11,800	Zły stan nawierzchni na przejeździe	2	50	50	*)	
Linia nr 137 : KATOWICE - Gliwice - Kędzierzyn Koźle - LEGNICA								
IZ Sosnowiec								
Katowice	0,200	0,400	Brak widoczności semafora M6	6	20	20	*)	
	0,200	0,500	Słup trakcyjny w skrajni i brak widoczności semafora M7	7	20	20	*)	
	0,320	0,380	Brak widoczności semafora M1	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Katowice	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu w km 0,625	1-10	40	40		
	0,600	0,680	Staroużyteczne napędy i umocowania	5, 7, 9	20	20	*)	
Katowice - Katowice Towarowa KTC	0,900	2,000	Niewłaściwy układ geometryczny, zły stan toru	1	30	30	Zły stan podkładów	
	0,900	2,000	Niewłaściwy układ geometryczny, zły stan toru	2	50	50		
Katowice - Chorzów Batory	2,000	7,400	Zły stan toru, zły stan obiektu w km 3,455 - 3,470, brak skrajni w km 4,700 - 4,900	1	50	50	*)	
	2,000	7,400	Zły stan toru, zły stan obiektu w km 3,455 - 3,470	2	50	50	*)	
Chorzów Batory	5,720	6,034	-	3	50	50	Vd) linia 131	
	5,720	5,990	-	4	50	50	Vd) linia 131	
Chorzów Batory - Ruda Chebzie - Gr. IZ	7,400	9,600	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	7,400	9,600	Zły stan toru	2	30	30	*)	
	9,600	10,790	Zły stan toru	1	50	50		
	9,600	10,790	Zły stan toru	2	50	50		
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 10,790								
Ruda Chebzie - Zabrze	13,800	14,500	Małe łuki i krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	13,800	14,300	Małe łuki i krótkie krzywe przejściowe	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabrze	18,600	18,800	Krótką krzywa przejściowa	2	40	40		
Gliwice	25,600	25,900	Jazda z opuszczonymi pantografami na wiadukcie	2	-	-		
	12,652	13,400	-	6	80	80	Vd) linia 147	
	27,000	27,440	-	7	60	60	Vd) linia 147	
Gliwice - Gliwice Łabędy	27,700	32,570	Sieć trakcyjna dostosowana do 100 km/h	1	100	100	*)	
	27,700	32,570	Sieć trakcyjna dostosowana do 100 km/h	2	100	100	*)	
Gliwice Łabędy	32,570	32,900	Wyeksploatowane urządzenia srk	1	40	40	Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	32,570	32,860	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40	Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Gliwice Łabędy - Taciszów	32,900	34,100	Zły stan podtorza	1	50	50	*)	
	34,100	34,400	Uszkodzenie konstrukcji mostu	1	50	50		
	34,100	34,400	Uszkodzenie konstrukcji mostu	2	50	50		
	39,950	40,100	Zły stan podtorza	2	40	40	*)	
	40,950	41,070	Zły stan szyn	1	60	60	*)	
Taciszów - Rudziniec Gliwicki	41,700	42,900	Zły stan rozjazdów	1	100	100	*)	
	42,900	47,550	Nieustabilizowany tor	2	50	50	*)	
	47,500	49,300	Zły stan rozjazdów	1	100	100	*)	
Rudziniec Gliwicki	48,220	48,860	Zły stan podtorza	4	20	20		
	48,900	48,940	Zły stan podtorza	2	60	60	*)	
Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	49,300	55,400	Nieustabilizowany tor	2	50	50	*)	
	55,400	56,800	Zły stan rozjazdów	1	100	100	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sławięcice	55,490	55,530	Zły stan techniczny skrzyżowania torów	2	40	40	*)	
	56,650	56,662	Niewłaściwy układ geometryczny	1, 2	20	20	Dotyczy jazd z torów Nr 1 i 2 na tory Nr 4, 6 i 8 i odwrotnie	
	56,660	56,900	Zły stan podtorza	2	60	60	*)	
Sławięcice - Nowa Wieś podg.	56,900	61,380	Nieustabilizowany tor	2	80	80	*)	
	57,280	57,320	Zły stan podtorza	1	60	60	*)	
	61,350	61,650	Niewłaściwy układ geometryczny	2	50	50		
Kędzierzyn Koźle	0,000	0,493	-	3	60	60	Vd) linia 136	
	0,000	0,493	-	4	60	60	Vd) linia 136	
	-0,050	0,200	-	8	90	90	Vd) linia 151	
Kędzierzyn Koźle - Kędzierzyn Koźle Zachodnie	64,800	66,400	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Kędzierzyn Koźle Port KKP - Kędzierzyn Koźle Zachodnie	68,000	68,400	Zły stan toru	1	20	20		
	70,100	70,300	Zły stan toru	2	20	20		
Kędzierzyn Koźle Zachodnie - Twardawa	71,600	71,900	Zły stan podtorza	2	20	20	*)	
	71,900	72,000	Zły stan podtorza	2	20	20		
Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - Mysłowice - KATOWICE								
IZ Sosnowiec								
Oświęcim - Nowy Bieruń	3,000	3,500	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Nowy Bieruń	4,400	4,500	Zły stan rozjazdu	2	20	20	*)	
Nowy Bieruń - Chełm Śląski	4,500	6,500	Zły stan toru	1	20	20		
	5,730		Uszkodzona tarcza ToS	1	-	-	*) Dotyczy kierunku parzystego	
	5,730		Uszkodzona tarcza ToT	2	-	-	*) Dotyczy kierunku parzystego	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowy Bieruń - Chełm Śląski	6,880		Uszkodzona tarcza ToB	1	-	-	*) Dotyczy kierunku nieparzystego	
	6,880		Uszkodzona tarcza ToA	2	-	-	*) Dotyczy kierunku nieparzystego	
Nowy Bieruń - Imielin	8,000	11,400	Zły stan toru	1	20	20		
	8,000	9,800	Zły stan toru	2	20	20		
Imielin - Mysłowice Kosztowy MKSA	12,850	12,950	Ograniczona widzialność przejazdu	1	30	30	*)	
Mysłowice Kosztowy MKSA - Mysłowice Kosztowy	13,980	14,080	Nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	15,370	15,730	Nierówności w planie i profilu	1	50	50	*)	
	16,230	16,250	Zły stan rozjazdu	1	20	20		
Mysłowice Kosztowy - Mysłowice Brzezinka	16,250	17,580	Zły stan toru	1	50	50		
	17,250	17,350	Zły stan nawierzchni	1	20	20	*)	
Mysłowice Brzezinka - Mysłowice	19,900	23,470	Zły stan toru, brak krzywej przejściowej	2	20	20		
Mysłowice	22,350	23,470	Zły stan toru, brak krzywej przejściowej	1	20	20		
	22,350	23,470	Zły stan toru	3, 4	20	20	*)	
Mysłowice - Mysłowice MWB ND	23,470	23,520	Zły stan nieprzebudowanej części wiaduktu w km 23,495	1	30	30		
	23,470	23,520	Zły stan nieprzebudowanej części wiaduktu w km 23,495	2	30	30		
	23,470	23,520	Zły stan nieprzebudowanej części wiaduktu w km 23,495	129, 131, 133	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mysłowice - Szabelnia podg.	23,520	25,400	Brak krzywej przejściowej, zły stan toru, zły stan wiaduktu w km 24,304	1	40	40		
	23,520	25,400	Brak krzywej przejściowej i zły stan wiaduktu	2	40	40		
	23,520	25,000	Zły stan toru	129, 131, 133, 205	20	20		
Szabelnia podg. - Katowice Zawodzie	27,700	28,100	Niewłaściwy układ geometryczny	2	70	70		
	29,200	29,300	Brak skrajni przy słupie trakcyjnym	1	50	50		
Katowice Zawodzie - Katowice	31,950	32,250	Niewłaściwy układ geometryczny	18	40	40		
	31,950	32,250	Niewłaściwy układ geometryczny	16	40	40		
Katowice	32,250	32,650	Zły stan toru	14	20	20	*)	
	32,250	32,650	Zły stan toru	18	20	20	*)	
	32,250	32,650	Zły stan toru	16	20	20	*)	
	32,650	32,700	Zły stan wiaduktu	1-10	40	40		
	32,800	33,300	Słup trakcyjny w skrajni i brak widoczności semafora M7	7	20	20	*)	
	317,660	317,750	-	13	70	70	Vd) linia 1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 139 : KATOWICE - Czechowice Dz.- Bielsko Biała - ZWARDÓN								
W km 77,430-113,785 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice	0,100	0,400	Słup trakcyjny w skrajni i brak widoczności semafora M7	7	20	20	*)	
	0,200	0,400	Brak widoczności semafora M6	6	20	20	*)	
	0,300	0,350	Brak widoczności semafora M1	1	20	20	*)	
	0,500	0,580	Staroużyteczne napędy i umocowania	5, 7, 9	20	20	*)	
	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu	4	40	40		
	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu	8	40	40		
	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu	1-10	40	40		
Katowice Ligota	5,500	7,000	Czynne szkody górnicze - zagrożenie deformacją	6, 8, 10, 12, 14	20	20	*)	
Katowice Ligota - Mąkołowiec podg.	7,000	7,300	Krótką krzywa przejściowa	1	40	40		
	10,430	10,470	Uszkodzona ścianka czołowa przepustu w km 10,452	2	80	80		
	12,200	12,300	Zły stan nawierzchni na obiekcie	1	70	70	*)	
	12,200	12,300	Zły stan nawierzchni na obiekcie	2	70	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mąkołowiec podg. - Tychy	14,125	14,300	Pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe Nr 8	2	30	30	*)	
Tychy	16,300	16,420	Zły stan rozjazdów Nr 4, 6, 7	7-13	20	20	*) Dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	16,650	17,000	Zły stan toru	5	20	20	*)	
	16,800	16,900	Zły stan toru	9	20	20	*)	
Tychy - Kobiór	17,800	18,200	Uszkodzenie podtorza	1	50	50	*)	
	17,900	18,130	Zły stan podtorza	2	50	50		
	18,200	19,500	Zły stan podtorza	1	30	30	*)	
	19,136		Brak widoczności na przejeździe	1	-	20	Dotyczy czoła pociągu Dotyczy jazdy po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego	
	19,500	20,710	Zły stan podtorza	1	30	30	*)	
	28,395	28,405	Zły stan przepustu km 28,405	1	80	80		
	28,395	28,405	Zły stan przepustu km 28,405	2	80	80		
Kobiór - Pszczyna	28,900	30,000	Zły stan toru	1	60	60	*)	
Pszczyna	- 0,632	0,284	-	3	60	60	Vd) linia 148	
Pszczyna - Most Wisła podg.	41,200	42,200	Krótką krzywa przejściowa	1	90	90		
	41,200	42,200	Krótką krzywa przejściowa	2	90	90		
Most Wisła podg.	42,200	42,350	Krótką krzywa przejściowa	1	70	70		
	42,200	42,490	Krótką krzywa przejściowa	2	70	70		
Most Wisła podg. - Czechowice Dziedzice	42,490	42,510	Zły stan wiaduktu w km 42,501	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czechowice Dziedzice	43,500	45,550	Małe łuki, brak odwodnienia głowicy rozjazdowej i zły stan urządzeń SRK	1	30	30		
	43,500	45,550	Małe łuki, brak odwodnienia głowicy rozjazdowej i zły stan urządzeń SRK	2	30	30		
	45,609	46,848	-	1	100	100	Vd) linia 93	
	45,652	46,933	-	4	100	100	Vd) linia 93	
Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Płd.	47,000	48,200	Zły stan toru	2	30	30		
	47,300	48,400	Zły stan toru	1	30	30		
Czechowice Dziedzice Płd.	48,400	48,500	Zły stan rozjazdów Nr 1 i 2	1	20	20	*)	
	49,300	49,500	Zły stan rozjazdów Nr 10,12,13	1	30	30		
	49,350	49,380	Zły stan rozjazdu Nr 11	2	50	50		
Czechowice Dziedzice Płd. - Bielsko Biała Główna	52,430	52,525	Nieprawidłowe parametry rozjazdów Nr 1 i 101	1	50	50		
	52,519	52,552	Zły stan rozjazdu	2	50	50		
	52,630	52,850	Zły stan toru	1	70	70		
	55,020	55,328	Zły stan toru	1	30	30		
Bielsko Biała Główna	55,500	56,070	Zły stan toru	12	20	20	*)	
	55,580	56,050	Zły stan toru	14	20	20	*)	
	55,680	56,183	Zły stan toru	20	20	20	*)	
	0,320	- 0,477	-	6	50	50	Vd) linia 190	
	55,155	56,162	-	8	40	40	Vd) linia 117	
Bielsko Biała Główna - Bielsko Biała Lipnik	56,300	56,700	Krótką krzywa przejściowa - brak widzialności przejazdu	1	30	30		



MAPA LINII KOLEJOWYCH

Obejmująca teren Zakładów Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Sosnowcu; Tarnowskich Górach; Częstochowie



LEGENDA:

- linia wielotorowa
- linia jednotorowa
- punkt końcowy linii
- numer linii wg D 29

- samodzielną blokadą liniową dwukierunkową
- samodzielną blokadą liniową jednokierunkową
- stacja
- posterunek boczny
- posterunek odgałęźny, osłonny, odstępowy

- półsamodzielną blokadą liniową dwukierunkową
- półsamodzielną blokadą liniową jednokierunkową
- tor zamknięty
- Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A.
- Granica Państwa
- Granica IZ

- półsamodzielną blokadą liniową dwukierunkową
- półsamodzielną blokadą liniową jednokierunkową
- tor zamknięty
- Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A.
- Granica Państwa
- Granica IZ

Mapa schematyczna
do Wewnętrznej Rozkładu jazdy
dla **Dodatków 112**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsko Biała Lipnik - Wilkowice Bystra	57,316	65,005	Zły stan toru	2	50	50		
Wilkowice Bystra	64,140	65,000	Brak krzywej przejęciowej oraz zły stan toru	1	40	40	*)	
Łodygowice - Żywiec	75,100	75,700	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Żywiec	81,100	82,025	-	2	40	40	Vd) linia 97	
Żywiec - Węgierska Górka	83,900	85,200	Mały promień łuku	1	50	50		
	85,831		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
	85,988		Brak widoczności na przejeździe	1	20	40	Dotyczy czoła pociągu	
Węgierska Górka	86,637	86,670	Zły stan rozjazdu	3	20	20		
Rajcza - Sól	103,240	103,250	Zły stan przepustu w km 103,245	1	20	20		
Sól	105,140	105,170	Zły stan rozjazdu	1	20	20		
Sól - Zwardoń	106,600	106,690	Zły stan toru	1	20	20		
	106,698	106,700	Zły stan przepustu w km 106,699	1	30	30		
	107,217	107,219	Zły stan przepustu w km 107,218	1	30	30		
	108,829	108,831	Zły stan przepustu w km 108,830	1	30	30		
	111,005	111,007	Zły stan przepustu w km 111,006	1	30	30		
	112,629	112,631	Zły stan przepustu w km 112,630	1	30	30		
Zwardoń - Granica Państwa	113,694	113,785	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) Linia nr 489 km 20,226 - 20,011	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 140 : KATOWICE LIGOTA - Orzesze - Rydułtowy - NĘDZA								
W km 37,333 - 37,397 zakaz stosowania podwójnej trakcji /wszystkie rodzaje/								
IZ Sosnowiec								
Katowice Ligota - Mikołów Jamna - Gr. IZ	1,000	1,200	Krótką krzywa prześciowa	1	40	40		
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 4,900								
Mikołów Jamna - Mikołów	7,629		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kategorii C	1	20	20		
Mikołów	9,000	9,150	Łuk bez krzywej prześciowej	2	40	40		
Mikołów - Orzesze	17,700	17,800	Uszkodzenie skarpy nasypu	1	50	50		
Orzesze - Orzesze Jaśkowice	21,100	21,200	Uszkodzenie skarpy nasypu	1A	20	20	*)	
Czerwionka Dębieńsko - Leszczyny	27,940	28,010	Brak krzywej prześciowej	1	60	60		
	28,426		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	29,972		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	30,590		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Leszczyny - Rybnik	36,080	36,350	Zły stan techniczny podtorza	2	30	30	*)	
	37,050	37,150	Niestabilność podtorza	2	20	20	*)	
Rybnik RbB - Rybnik Towarowy RTB	40,100	40,400	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
	40,100	40,400	Zły stan techniczny toru	2	30	30		
	41,310	42,220	Zły stan techniczny toru	202	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rybnik Towarowy RTB - Rybnik Towarowy RTF	42,000	42,100	Zły stan techniczny toru	2	40	40		
Rybnik Towarowy RTB - Rybnik Towarowy RTD	42,496	42,841	Zły stan rozjazdów Nr 331-355	306 -309 401 -411	20	20		
Rybnik Towarowy RTE - Rybnik Niewiadom	44,750	44,800	Nierówności toru w planie i profilu na czynnych szkodach górnich	1	30	30	*)	
	45,900	46,050	Nierówności toru w planie i profilu na czynnych szkodach górnich	1	40	40	*)	
Rybnik Niewiadom	46,940	46,970	Zły stan techniczny toru na przejeździe	1	20	20	*)	
Rybnik Niewiadom - Rydułtowy	47,000	49,000	Zły stan toru	1	50	50		
Rydułtowy	49,500	49,600	Zły stan podkładów w torze i podrozdnic w rozjeździe Nr 8	2	20	20	*)	
	49,657	50,278	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Sumina	57,880	58,642	Zły stan toru	5	20	20	*)	
	12,220	13,200	-	11	100	100	Vd) linia 173	
	12,220	13,200	-	9	20	20	Vd) linia 173	
Sumina - Nędza Wieś podg. - Nędza	60,098		Wadliwe działanie urządzeń srk ciemna tarcza ToX	1	-	-	*)	
	60,098		Wadliwe działanie urządzeń srk ciemna tarcza ToY	2	-	-	*)	
	60,540	60,560	Zły stan toru i nawierzchni na przejeździe	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sumina - Nędza Wieś podg. - Nędza	60,540	60,560	Zły stan toru i nawierzchni na przejeździe	2	30	30		
	61,000	61,500	Zły stan podkładów i zły stan podtorza	2	30	30		
	62,150	62,170	Zły stan toru i nawierzchni na przejeździe	1	30	30	*)	
	64,790	65,700	Zły stan podkładów, tor po wykolejeniu	1	20	20		
	66,400	66,450	Zły stan konstrukcji mostowej	1	50	50		
	66,400	66,450	Zły stan konstrukcji mostowej	2	30	30		
Linia nr 141 : KATOWICE LIGOTA - Ruda Kochłowie - GLIWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Panewnik podg. - Radoszów podg.	2,100		Zły stan rozjazdu	2	20	20	*)	
	2,567		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	2,567		Brak widoczności na przejeździe	2	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 5,680								
Ruda Kochłowie	4,770	5,424	-	3	40	40	Vd) linia 164	
Ruda Bielszowice	12,950	13,350	Zdestabilizowane skarpy	22	20	20	*)	
Zabrze Makoszowy	0,124	0,700	-	5	40	40	Vd) linia 893	
Zabrze Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia	17,470	17,550	Brak widoczności semafora 1K do stacji Zabrze Makoszowy	1	-	-	Dotyczy jazdy po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego	
Zabrze Makoszowy Kopalnia	18,100	18,800	Zły stan toru	5	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabrze Makoszowy Kopalnia	0,080	0,700	-	4	40	40	Vd) linia 677	
	0,080	0,700	-	6	40	40	Vd) linia 677	
	2,700	3,400	-	3	40	40	Vd) linia 672	
	2,700	3,400		5	40	40	Vd) linia 672	
Zabrze Makoszowy - Gliwice Sośnica	18,900	19,100	Zły stan podtorza	1	20	20	*)	
	18,900	19,100	Zły stan podtorza	2	20	20	*)	
	20,050	20,200	Zły stan podtorza	1	30	30		
Gliwice Sośnica	20,400	20,440	Zły stan rozjazdów Nr 6 i 7	1	20	20	Dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	21,130	21,250	Zły stan rozjazdu Nr 42	1	20	20	Dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	21,130	21,250	Zły stan rozjazdu Nr 49	2	20	20	Dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Gliwice Sośnica - Gliwice	21,500	25,273	Zły stan techniczny toru	1S	20	20	*)	
	25,273	25,700	Zły stan toru	4	20	20	*)	
Linia nr 142 : KATOWICE LIGOTA - TYCHY								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Ochojec - Tychy	1,900	13,400	Zły stan toru	1	20	20		
Katowice Kostuchna - Mąkolówiec podg.	10,700		Zły stan toru	1	20	20	*)	
Mąkolówiec podg. - Tychy	13,400	14,000	Zły stan toru	3	20	20	*)	
Linia nr 143 : KALETY - Lubliniec - Sieraków - Kluczbork - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kalety - Koszęcin	1,150	1,350	Zły stan podtorza	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 2,600								
Kalety - Koszęcin	4,500	4,900	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
Koszęcin - Lubliniec	12,700	17,500	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
Lubliniec	151,445	152,412	-	5	30	-	Vd) linia 61	
	151,697	152,467	-	3	-	80	Vd) linia 61	
Lubliniec - Ciasna	26,100	26,500	Ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	Dotyczy czoła pociągu	
Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - Fosowskie - OPOLE GŁÓWNE								
IZ Tarnowskie Góry								
Tarnowskie Góry	0,300	1,000	Zły stan toru	31	40	40		
	1,000	1,050	Zły stan wiaduktu	31	20	20		
Tarnowskie Góry - Tworóg	1,050	1,240	Zły stan toru	31	40	40		
	1,640	1,650	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	2,900	3,000	Zły stan rozjazdu Nr 101	1	20	20		
	9,750	11,400	Zły stan toru	1	40	40		
	12,850	12,880	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Tworóg - Borowiany	14,950	15,000	Zły stan podkładów oraz zły stan przejazdu	1	20	20		
	14,950	15,000	Zły stan podkładów oraz zły stan przejazdu	2	20	20		
Borowiany - Kielcza	21,780	21,800	Zły stan techniczny wiaduktu	1	40	40	*)	
	21,780	21,800	Zły stan techniczny wiaduktu	2	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 145 : CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW								
IZ Tarnowskie Góry								
Chorzów Stary - Brzeziny Śląskie	0,570	7,000	Zły stan toru	1	20	20		
Brzeziny Śląskie - Radzionków	7,000	13,300	Szkody górnicze	1	20	20		
Piekary Śląskie Szarlej - Radzionków	13,300	16,912	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Linia nr 146 : WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE								
IZ Częstochowa								
Cykarzew - Brzeźnica n/Wartą	14,157		Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D"	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Brzeźnica n/Wartą - Biała Pajęczańska	38,552	38,772	Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-	Dotyczy czoła pociągu	
	38,772	38,992	Ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40	Dotyczy czoła pociągu	
Granica IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry km 43,845								
Biała Pajęczańska - Chorzew Siemkowice	44,240	44,250	Ograniczona widzialność przejazdu	1	30	30	Dotyczy czoła pociągu	
	45,990	46,000	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Chorzew Siemkowice	123,463	124,925	-	1	100	100	Vd) linia 146	
	123,463	124,925	-	2	80	80	Vd) linia 146	
Linia nr 147 : ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE								
IZ Tarnowskie Góry								
Zabrze Biskupice	0,150	0,550	Zły stan rozjazdów	3 - 13	20	20	*)	
	0,420	0,450	Zły stan toru na przejeździe	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabrze Biskupice	22,430	23,660	-	3	40	40	Vd) linia 132	
	5,492	6,100	-	4	30	30	Vd) linia 189	
Zabrze Biskupice - Gliwice	0,766	9,400	Zły stan techniczny szyn i podkładów	1	50	50	*)	
Maciejów Północny podg. - Gliwice	7,692	10,700	Zły stan techniczny szyn i podkładów	2	50	50	*)	
Gliwice	12,700	12,750	Uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	1	30	30	*)	
	27,000	27,490	-	8	60	60	Vd) linia 137	
	27,000	27,440	-	5	60	60	Vd) linia 137	
Linia nr 148 : PSZCZYNA - Żory - RYBNIK								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Pszczyna	35,635	36,768	-	1	120	120	Vd) linia 139	
	35,585	36,779	-	2	120	120	Vd) linia 139	
Pszczyna - Radostowice - Gr. IZ	0,300	5,000	Zły stan toru	1	50	50		
<i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 6,600</i>								
Pszczyna - Radostowice	6,879		Przekroczony ilość ruchu na przejeździe kat. D	1	20	20		
Radostowice - Suszec	7,600	12,950	Zły stan toru	1	50	50		
Suszec - Żory	15,200	21,600	Zły stan toru	1	30	30		
Żory	22,000	22,100	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Szczekowice - Rybnik Gotartowice	26,875	26,975	Zły stan mostu i toru na moście	2	20	20		
Rybnik Gotartowice - Rybnik	31,500	32,200	Zły stan podkładów	2	30	30		
Rybnik	35,800	35,900	Zły stan toru	8	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 149 : ZABRZE MAKOSZOWY - Gierałtowie - LESZCZYNY								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Zabrze Makoszewy - Mizerów podg.	1,360	1,600	Zły stan rozjazdów Nr 1,3,5	1	20	20	*)	
Mizerów podg - Gierałtowie	2,005		Ograniczona widzialność przejazdu	2	40	-	*)	
Gierałtowie	5,500	5,800	Zły stan toru	2	20	20	*)	
	5,600	5,800	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Gierałtowie - Knurów	9,450	9,750	Uszkodzenie wiaduktu spowodowane czynnymi szkodami górnictwami	2	20	20	*)	
	9,600	9,700	Uszkodzenia wiaduktu na czynnych szkodach górnictw	1	20	20	*)	
Knurów Szczygłowie - Szczygłowie	16,320	16,370	Zły stan wiaduktu	1	20	20	*)	
	16,350	16,400	Jazda po konstrukcji provisorycznej	2	20	20		
Szczygłowie - Leszczyzny	18,600	19,700	Czynne szkody górnictw	1	20	20	*)	
	18,600	19,700	Czynne szkody górnictw	2	20	20	*)	
	21,425		Ciemna tarcza ToC	1	-	-	*)	
	21,425		Ciemna tarcza ToB	2	-	-	*)	
Leszczyzny	22,900	23,000	Zły stan rozjazdu Nr 17 oraz podkładów w torze nr 5	5	20	20	*)	
	23,000	23,650	Zły stan techniczny toru	5	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 150 : MOST WISŁA - CHYBIE								
IZ Sosnowiec								
Most Wisła podg. - Ochodza podg.	1,890	1,900	Zły stan wiaduktu w km 1,895	1	40	40		
	1,890	1,900	Zły stan wiaduktu w km 1,895	2	40	40		
Ochodza podg. - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	3,200	4,800	Zły stan toru	3	20	20		
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Zabrzeg Czarnolesie ZCB 31	7,300	7,700	Zły stan głowicy rozjazdowej	306	20	20	*)	
	7,300	7,700	Zły stan rozjazdów Nr 201,204,209,270	308 -316	20	20	*)	
Linia nr 151 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - CHAŁUPKI (Gr. Państwa)								
IZ Tarnowskie Góry								
Kędzierzyn Koźle - Kędzierzyn Koźle KKD	0,035	0,147	Zły stan rozjazdów Nr 92,94,95	1z	20	20		
Bierawa	7,020	7,060	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 72	2	50	50	*)	
Bierawa - Dziergowice	7,800	7,850	Zły stan podtorza	2	30	30		
	8,100	8,400	Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	8,100	8,400	Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	10,950	11,000	Zły stan toru wychłapy	2	30	30		
	12,450	12,550	Zły stan podtorza	2	30	30		
	12,500	12,600	Zły stan podtorza	1	30	30		
	12,800	13,150	Zły stan podtorza	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dziergowice	13,250	13,270	Zły stan techniczny przejazdu	1	30	30	*)	
	13,450	13,650	Zły stan podkładów	2	30	30		
Kuźnia Raciborska	16,900	16,950	Zły stan toru	2	30	30	*)	
	16,970	17,700	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	17,720	17,930	Zły stan podrozdnic w rozjazdach Nr 15,17,21 oraz nierówności pionowe	1	30	30		
	17,925	17,953	Zły stan mostownic	1	30	30	*)	
	17,925	17,953	Zły stan mostownic	2	30	30	*)	
Kuźnia Raciborska - Turze podg.	18,225	18,250	Zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30	*)	
	18,225	18,250	Zły stan nawierzchni na przejeździe	2	30	30	*)	
	18,525	18,575	Zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	18,525	18,575	Zły stan nawierzchni na przejeździe	2	30	30		
	19,425		Ciemna tarcza ToS	1	-	-	*)	
	19,425		Ciemna tarcza ToT	2	-	-	*)	
	20,580	20,820	Wichrowatość toru w planie i w profilu	2	50	50	*)	
Turze podg.	21,100	21,150	Pęknięta opornica w rozjazdach Nr 2 i 3	1	30	30	*)	
Turze podg. - Nędza	21,377	21,410	Nierówności w planie i w profilu	2	50	50	*)	
Nędza	23,500	23,800	Zły stan podrozdnic oraz nierówności w planie i w profilu	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nędza - Racibórz Markowice podg.	24,800	24,830	Ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
	24,800	24,830	Zły stan toru i nawierzchni na przejeździe	2	50	50		
	27,750	27,800	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 1	1	50	50		
Racibórz Markowice podg. - Racibórz	28,300	28,360	Deformacja toru	1	50	50		
	29,850	29,980	Zły stan mostownic	2	30	30		
Racibórz	31,820	31,900	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40		
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	1	20	20		
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	2	30	30		
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	3	20	20		
	31,950	32,250	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	32,350	32,450	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40		
	32,400	32,500	Wyeksploatowane urządzenia srk	1	40	40		
	33,046	33,079	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 74	2	30	30	*)	
Racibórz RB - Racibórz	34,900	34,950	Nadmierne zużycie iglicy w rozjeździe Nr 220	5 - 13	20	20		
Racibórz - Krzyżanowice	41,236		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	41,236		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Racibórz - Krzyżanowice	44,000	44,500	Zły stan toru	1	20	20		
Krzyżanowice - Chałupki	45,330	47,930	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	47,040	47,070	Ograniczona widzialność przejazdu i zły stan toru na przejeździe	1	40	40		
	47,040	47,070	Zły stan toru i nawierzchni na przejeździe	2	50	50		
	48,930	49,160	Zły stan toru	1	20	20		
Chałupki	53,000	53,020	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 65	9	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	53,606	53,864	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	279,628 (ĆD)	
Linia nr 152 : PACZYNA - LUBLINIEC								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Paczyna	44,807	45,400	-	1	60	60	Vd) linia 132	
	44,807	45,400	-	4	40	40	Vd) linia 132	
Toszek Północ	9,700	10,800	Zły stan nawierzchni torowej	1	30	30	*)	
	10,000	10,100	Zły stan podtorza	3	20	20	*)	
	10,900	11,000	Zły stan wiaduktu	2	30	30		
	0,000	0,860		4	40	40	Vd) linii 153	
	0,000	0,780	-	5	40	40	Vd) linii 153	
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 22,800								
Linia nr 153 : TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Toszek Północ	9,900	10,700	-	1	60	60	Vd) linia 152	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toszek Północ	9,850	10,800	-	2	60	60	Vd) linia 152	
	9,950	10,700	-	3	60	60	Vd) linia 152	
Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki	0,816	1,100	Wychłapy	5	20	20	*)	
	1,650	2,000	Ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20	*)	
	1,700	1,900	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-	*)	
	3,900	4,100	Zły stan podtorza	2	20	20	*)	
	5,100	6,100	Wychłapy	2	30	30	*)	
	7,450	7,500	Nierówności toru w profilu	2	20	20	*)	
	9,283		Uszkodzona SSP	2	20	20	*)	
	9,900	10,700	Ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20	*)	
	11,000	11,200	Zły stan przyrządu wyrównawczego	2	20	20	*)	
	12,200	12,700	Zły stan podtorza	2	30	30		
	12,800	14,400	Uszkodzenie skarpy wykopu	2	30	30		
	15,450	15,500	Zły stan podtorza	2	30	30	*)	
	18,000	18,400	Zły stan podkładów	8	20	20		
Rudziniec Gliwicki	19,600	19,657	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 39	4	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 154 : ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA								
IZ Częstochowa								
Łazy	-0,100		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	6	-	20	*)	
	0,050	0,087	Zły stan techniczny toru	7	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łazy	0,050	0,750	Zły stan toru	6	20	20		
	0,087	0,934	Zły stan techniczny toru	413	20	20		
	0,934	2,180	Zły stan toru	579	20	20		
	277,490	278,749	-	103	40	-	Vd) linia 160	
	278,749	280,501	-	123	40	-	Vd) linia 160	
	280,501	280,816	-	3A	40	-	Vd) linia 160	
	280,816	281,595	-	399	40	-	Vd) linia 160	
	281,595	282,776	-	501	40	-	Vd) linia 160	
	282,776	283,677	-	601	40	-	Vd) linia 160	
	280,472	283,420	-	4	-	40	Vd) linia 186	
Przeziarniki podg. - Okradzionów podg.	8,280	8,360	Zły stan toru	1H	30	30		
	10,000	12,800	Zły stan toru	1H	20	20		
	12,800	13,300	Brak odwodnienia	1H	20	20		
	13,300	15,200	Zły stan toru	1H	20	20		
Dąbrowa Górnicza Towarowa	20,000	20,400	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 703-733	711	20	20	*) Rejon nastawni DTB dotyczy torów 711-728	
	21,000	21,650	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 752-793	719	20	20	*) Rejon nastawni DTC dotyczy torów 711-728	
Linia nr 155 : KUCELINKA - PORAJ								
IZ Częstochowa								
Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA								
IZ Sosnowiec								
Bukowno - Gr. IZ - Borowa Górka podg.	8,250	9,485	Zły stan toru	2	30	30		
	9,300	9,500	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Borowa Górka podg. - Jaworzno Szczakowa R.82	9,560	9,712	Zły stan wiaduktu i skrzyżowania nr 7	1	30	30		
	9,560	9,640	Zły stan mostu w km 9,600	2	30	30		
	9,701	10,840	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 157 : PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - Chybie - SKOCZÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Dębina podg. - Dębina - Gr. IZ	2,500	3,300	Zły stan toru	2	50	50		
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Sosnowiec km 3,750</i>								
Dębina - Gr. IZ - Strumień	3,750	4,500	Zły stan toru	1	30	30		
	4,500	6,400	Zły stan toru i rozjazdów	1	30	30		
	5,000	6,350	Zły stan toru i rozjazdów	2	30	30	Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Strumień - Chybie	7,900	8,800	Zły stan podtorza	2	30	30		
Chybie	10,200	10,450	Zły stan toru	2	30	30		
	60,912	61,299	-	1	120		Vd) linia 93	
	60,912	61,299	-	2	120		Vd) linia 93	
	60,626	60,912	-	1		120	Vd) linia 93	
	60,652	60,912	-	2		120	Vd) linia 93	
Linia nr 158 : RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary podg.	0,700	0,820	Brak krzywej przejściowej	2	30	30	*)	
Czyżowice - Olza	17,711		Uszkodzona SSP	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olza	21,456		Pęknięta opornica w rozjeździe Nr 27	1	20	20	Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 159 : ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE								
IZ Tarnowskie Góry								
Żory	14,170	14,230	Zły stan mostu	2	20	20		
Ciepłownia podg. - Warszowice	15,100	18,600	Zły stan toru	1	30	30		
	17,120	17,600	Zły stan toru	2	30	30		
	20,475	20,575	Zły stan toru	1	30	30		
	20,475	20,575	Zły stan toru	2	30	30		
Warszowice - Studzionka podg.	20,575	21,600	Zły stan toru	2	30	30		
	23,400	23,600	Zły stan obiektów mostowych w km 23,284; 23,449 i 23,587 z powodu szkód górniczych	1	20	20		
	23,400	23,600	Zły stan obiektów mostowych w km 23,284; 23,449 i 23,587 z powodu szkód górniczych	2	20	20		
Studzionka podg. - Pawłowice Śląskie	26,060	26,130	Zły stan mostu	1	20	20		
	26,300	27,030	Zły stan mostu	1	20	20	*)	
Linia nr 160 : ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3								
IZ Częstochowa								
Zawiercie	275,050	275,270	Jazda z opuszczonymi pantografami	3	-	-	*)	
	274,855	276,750	-	4A	40	40	Vd) linia 186	
	273,200	275,412	-	1	80	80	Vd) linia 1 Poc.towarowe	
	273,200	275,412	-	1	120	120	Vd) linia 1 Poc.pasażerskie	
	273,200	275,412	-	2	80	80	Vd) linia 1 Poc.towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zawiercie	273,200	275,412	-	2	120	120	Vd) linia 1 Poc.pasażerskie	
Łazy	278,800	280,200	Zły stan toru	123	20	20		
	276,959	283,726	-	2	80	80	Vd) linia 1 Poc.towarowe	
	276,959	283,726	-	2	120	120	Vd) linia 1 Poc.pasażerskie	
	277,055	283,643	-	1	80	80	Vd) linia 1 Poc.towarowe	
	277,055	283,643	-	1	120	120	Vd) linia 1 Poc.pasażerskie	
	-3,176	-1,822	-	119	40	-	Vd) linia 154	
	-1,822	-0,325	-	125	40	-	Vd) linia 154	
	-0,325	0,087	-	7	40	-	Vd) linia 154	
	0,087	0,934	-	413	40	-	Vd) linia 154	
	0,934	3,276	-	579	40	-	Vd) linia 154	
Łazy - D.G. Ząbkowice	285,800	286,669	Zły stan toru	3	20	20		
	286,669		Przejazd - ograniczona widzialność	3	-	20	Dotyczy czoła pociągu	
	289,800	291,600	Zły stan techniczny toru	3	20	20		
Linia nr 161 : KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY								
IZ Sosnowiec								
Katowice Szopienice Północne	1,050	1,100	Niewłaściwy układ geometryczny	2	30	30	Wyjazd z toru nr 2 na tor nr 1	
	1,050	1,100	Niewłaściwy układ geometryczny	1	30	30	*) Wyjazd z toru nr 1 na tor nr 2	
Katowice Dąbrówka Mała - Gr. IZ	2,100	4,350	Zły stan toru	1	30	30		
	2,100	4,350	Zły stan toru	2	30	30		
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 4,350								
Katowice Dąbrówka Mała - Siemianowice Śląskie - Chorzów Stary	4,350	6,500	Zły stan toru	1	30	30		
	4,350	12,054	Zły stan toru	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siemianowice Śląskie	5,000	6,310	Zły stan toru	4-14	20	20		
	6,400	6,450	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 56	2	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunku zwrrotny	
Siemianowice Śląskie - Chorzów Stary	11,400	11,800	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
	11,500	11,700	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-		
Chorzów Stary	11,750	11,780	Niewłaściwy układ geometryczny w rozjeździe Nr 2	2	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunku zwrrotny	
	11,800	12,071	Zły stan toru	1	30	30		
	12,071	12,975	Zły stan toru	3	30	30		
	11,921	12,830	-	1	30	30	Vd) linia 131	
	11,921	12,830	-	2	30	30	Vd) linia 131	
Linia nr 162 : DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE								
IZ Częstochowa								
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - D.G. Huta Katowice podg.	1,342	-		1	SHP	SHP	*) Przed semaforem Z2	
	2,060	-		1	SHP	SHP	*) Przed tarczą ToN	
	2,342	-		1	SHP	SHP	*) Przed tarczą ToZ	
	2,760	-		1	SHP	SHP	*) Przed semaforem N2	
Linia nr 163 : SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI								
IZ Sosnowiec								
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki	1,900	2,200	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki	4,400	4,684	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) Dot. kier. parzystego	
	4,500	4,684	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) Dot. kier. nieparzystego	
Linia nr 164 : CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE								
W km 3,380 - 4,400 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Chorzów Batory - Hajduki podg. - Gr. IZ	0,280	3,380	Zły stan toru	1	10	10		
	1,044		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	*) Dotyczy czoła pociągu UWAGA: prędkość rozkładowa V = 20 km/h	
	1,604		Dewastacja sygnalizatora światelnego	1	-	-	*)	
	1,604		Uszkodzona SSP	1	20	20	*) Dotyczy czoła pociągu UWAGA: prędkość rozkładowa V = 20 km/h	
<i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 3,380</i>								
Ruda Kochłowiec	6,316	6,990	-	1	50	50	Vd) linia 141	
	6,329	6,983	-	2	50	50	Vd) linia 141	
Linia nr 165 : BYTOM BOBREK - BYTOM KARB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Bytom Bobrek - Bytom Karb	0,143	1,285	Zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
Linia nr 167 : SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 168 : GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Gliwice - Szobiszowice podg.	0,500	1,400	Zły stan podkładów	4	30	30		
Gliwice Łabędy	5,680	5,689	Prowizoryczne zabezpieczenie pękniętej krzyżownicy w skrzyżowaniu St 5	3	20	-	*)	
Linia nr 169 : TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Tychy	0,300	0,400	Zły stan podrozdnic w rozjazdach Nr 33,36,37	15	20	20	*)	
Tychy - Gr. IZ - Łaziska Średnie	0,550	1,000	Zły stan toru	1	20	20		
	1,000	2,900	Zły stan toru	1	30	30		
<i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 2,900</i>								
Tychy - Łaziska Średnie	3,700	4,700	Zły stan toru	1	20	20	*)	
	5,200	5,950	Zły stan toru	1	20	20	*)	
	6,000	7,200	Małe łuki i krótkie krzywe przejściowe	1	30	30		
Łaziska Średnie	7,260	7,700	Zły stan toru	5A	20	20		
Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	8,700	8,750	Zły stan toru	1	20	20	*)	
	8,900	11,100	Zły stan podkładów	1	30	30		
	12,400	15,340	Zły stan podkładów	1	30	30		
	14,960	-	-	1	SHP	-	*) Przed tarczą ToB	
	15,830	-	-	1	SHP	-	*) Przed semaforem B	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	16,300	16,700	Uszkodzenie skarpy nasypu	2A	20	20	*)	
Orzesze Jaśkowice	17,100	17,400	Zły stan toru	2	20	20		
Linia nr 170 : JASTRZĘBIE ZDRÓJ MOSZCZENICA - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 171 : DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - Kozioł podg - PANEWNİK								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Dąbrowa Górnicza Towarowa - Kozioł podg.	4,400	5,250	Zły stan toru	2	30	30		
	5,900	6,400	Nierówności toru w profilu	2	30	30		
Kozioł podg. - D.G. Wschodnia - Gr. IZ	11,800	13,200	Zły stan toru	1	30	30		
	12,000	13,600	Zły stan toru	2	40	40		
Dąbrowa Górnicza Wschodnia	12,250	13,000	Zły stan podkładów	8	20	20	*)	
	65,445	67,034	-	1	70	70	Vd) linia 62	
	65,496	66,984	-	2	70	70	Vd) linia 62	
Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 15,024								
D.G. Wschodnia - Gr. IZ - Dorota podg.	15,024	16,350	Zły stan toru	1	30	30		
	15,024	16,350	Zły stan toru	2	30	30		
Dorota podg. - Sosnowiec Dańdówka	16,450	17,700	Czynne szkody górnice	2	20	20	*)	
	17,260	17,600	Czynne szkody górnice	1	20	20		
	17,260	17,600	Czynne szkody górnice	2	20	20		
	17,900		Brak tarczy ostrzegawczej	2	-	-	*)	
	21,452		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	21,452		Ograniczona widoczność na przejeździe	2	20	20	Dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sosnowiec Dańdówka - Stawiska podg.	27,000	30,200	Zły stan toru	1	20	20		
	27,000	30,217	Zły stan toru	2	20	20		
Stawiska podg. - Katowice Muchowiec	32,500	34,500	Zły stan toru na uszkodach górnich oraz zły stan wiaduktu w km 33,538 oraz w km 33,944	1	20	20		
	33,570	33,595	Zły stan wiaduktu w km 33,583	2	20	20		
	33,930	33,955	Zły stan wiaduktu w km 33,944	2	30	30		
Katowice Muchowiec - Panewnik podg.	38,195	38,235	Zabudowana pro wizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 38,215	2	20	20		
	38,510	38,690	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
Linia nr 172 : GIERAŁTOWICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Gierałtowiec - Chudów	1,000	4,100	Zły stan toru	1	20	20		
	4,100	4,247	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 173 : RYBNIK - Jejkowice podg - SUMINA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Rybnik - Rybnik RBC	0,500	1,700	Zły stan szyn i podkładów	202	30	30		
Rybnik - Sumina	1,700	8,550	Zły stan toru	2	30	30		
Jejkowice podg. - Sumina	8,550	12,179	Tor po robotach torowych stabilizacja toru	2	60	60	*)	
Sumina	12,200	13,320	Zły stan toru	9	20	20		
	57,850	58,581	-	1	80	80	Vd) linia 140	
	57,850	58,581	-	2	80	80	Vd) linia 140	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 174 : KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŻŁE PORT								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 176 : RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 178 : ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 179 : TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Bieruń Stary - Łędziny podg.	14,500	16,000	Szkody górnicze	1	20	20		
Łędziny podg. - Mysłowice Kosztowy MKSC	21,000	24,870	Szkody górnicze	1	10	10	*)	
Linia nr 180 : DOROTA - Jęzor - MYSŁOWICE BRZEZINKA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Dorota podg. - Sosnowiec Jęzor	0,068	0,800	Zły stan toru	1	30	30		
	0,800	1,300	Szkody górnicze	1	40	40		
	1,300	1,900	Szkody górnicze oraz zatopiony przepust w km 1,457	1	20	20		
	1,900	2,800	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	4,300	4,600	Most po remoncie w km 4,460	1	30	30		
Sosnowiec Jęzor	7,450	8,800	Zły stan toru	8	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice Brzezinka	11,200	11,500	Niewłaściwy układ geometryczny	1	30	30		
	11,500	12,400	Zły stan toru	1	30	30	Wymiana podkładów	
Mysłowice Brzezinka	14,450	15,600	Zły stan nawierzchni	3	20	20	*)	
Linia nr 181 : HERBY NOWE - Wieluń Dąbrowa - OLEŚNICA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Herby Nowe	69,439	70,220	-	1	100	100	Vd) linia 131	
Herby Nowe - Panki	2,370	2,390	Uszkodzenie elementów mostu	1	30	30		
	9,000	9,400	Ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	Dotyczy czoła pociągu	
	17,632	17,800	Zbyt mała odległość czujników od przejazdu	1	-	40	Dotyczy czoła pociągu	
Panki	18,123	19,135	Zły stan toru	3	20	20		
Krzepice	27,335	28,336	Zły stan toru	3	20	20		
Krzepice - Janinów	28,650	28,720	Zły stan mostownic	1	40	40	*)	
	28,650	28,720	Zły stan mostownic	2	40	40	*)	
Janinów - Pątnów Wieluński	39,970	40,015	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 22	1	40	40		
	40,350	40,580	Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	40,580	40,800	Ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	41,220	41,230	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	41,760	41,770	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janinów - Pątnów Wieluński	46,520	46,530	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	47,070	47,080	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Pątnów Wieluński	50,830	51,050	Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	51,050	51,270	Ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Pątnów Wieluński - Wieluń Dąbrowa	55,725	55,735	Zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
	59,226	59,246	Przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
Linia nr 182 : TARNOWSKIE GÓRY - Mierzęcice Zawierciańskie - ZAWIERCIE								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 183 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	291,578	293,526	-	1	80	-	Vd) linia 1 Poc. towarowe (Dotyczy również toru nr 11)	
	291,578	293,483	-	1	100	-	Vd) linia 1 Poc. pasażerskie (Dotyczy również toru nr 11)	
Dąbrowa Górnicza Piekło podg. - Będzin Łagisza	7,096		Brak powtarzaczy IIISpA	1	-	-	*)	
	7,206		Brak powtarzaczy IIISpA	1	-	-	*)	
	7,321		Brak powtarzaczy ISpA	1	-	-	*)	
Linia nr 186 : ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Zawiercie	274,930	275,270	Zły stan toru	4A	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zawiercie	275,030	276,318	-	3A	40	40	Vd) linia 160	
	273,200	275,412	-	1	80	80	Vd) linia 1 Poc. towarowe	
	273,200	275,412	-	1	120	120	Vd) linia 1 Poc. pasażerskie	
	273,200	275,412	-	2	80	80	Vd) linia 1 Poc. towarowe	
	273,200	275,412	-	2	120	120	Vd) linia 1 Poc. pasażerskie	
Zawiercie - Łazy	275,270	276,900	Zły stan techniczny toru	4	30	30		
Łazy ŁA - Łazy ŁB	278,300	278,315	Zły stan techniczny toru	124	20	20		
	278,315	278,500	Zły stan toru	324	20	20		
	279,400	279,600	Zły stan podkładów	324	-	20		
	280,300	280,500	Zły stan rozjazdów Nr 1065,1067, 1071,1074	324	20	20		
	280,500	281,000	Zły stan toru	4	20	20		
	280,568		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki	4	-	20	*)	
	281,000	282,400	Zły stan szyn	4	30	30		
	284,100	289,600	Zły stan szyn	4	30	30		
Łazy	276,959	283,726	-	2	80	80	Vd) linia 1 Poc. towarowe	
	276,959	283,726	-	2	120	120	Vd) linia 1 Poc. pasażerskie	
	277,055	283,643	-	1	80	80	Vd) linia 1 Poc. towarowe	
	277,055	283,643	-	1	120	120	Vd) linia 1 Poc. pasażerskie	
Łazy ŁC - D.G. Ząbkowice	0,100	3,250	-	6	-	40	Vd) linia 154	
	289,600	291,722	Zły stan techniczny toru	4	30	30	*)	
Linia nr 187 : RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Ruda Wschodnia	5,200	5,933	Zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ruda Wschodnia - Ruda Orzegów	7,070	8,205	Zły stan toru i brak prowadnicy w łuku o R=236 m	1	20	20		
	8,900	8,971	Zły stan rozjazdu Nr 2	1	20	20		
Linia nr 188 : BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Bytom Bobrek	20,195	20,900	-	1	30	30	Vd) linia 132	
	20,195	20,900	-	2	30	30	Vd) linia 132	
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	22,000	22,400	Zły stan techniczny toru	3	20	20	*)	
Linia nr 189 : RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Ruda Orzegów - Zabrze Biskupice	1,600	5,330	Zły stan toru i rozjazdu Nr 2	1	20	20		
Zabrze Biskupice	22,430	23,660	-	3	40	40	Vd) linia 132	
	-0,501	0,798	-	1	60	60	Vd) linia 147	
	-0,501	0,798	-	2	100	100	Vd) linia 147	
Linia nr 190 : BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Bielsko Biała Główna	-0,400	-0,300	Brak krzywej przejściowej	6	40	40		
	-0,357	0,213	Zły stan toru	12	20	20	*)	
	-0,337	0,133	Zły stan toru	14	20	20	*)	
	55,155	56,162	-	8	40	40	Vd) linia 117	
Bielsko Biała Główna - Bielsko Biała Wapienica	0,520	0,530	Zły stan wiaduktu w km 0,525	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielsko Biała Wapienica - Jaworze Jasienica	8,392		Brak widoczności na przejeździe	1	20	-	Dotyczy czoła pociągu w kierunku nieparzystym	
	9,835		Brak widoczności na przejeździe	1	50	50	Dotyczy czoła pociągu	
Jaworze Jasienica - Pogórze	12,291		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	13,108		Brak widoczności na przejeździe	1	20	-	Dotyczy czoła pociągu	
Pogórze - Skoczów	20,860	20,875	Zły stan mostu w km 20,868	1	20	20		
Skoczów	22,400	22,500	Niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	Nie dotyczy EZT, dotyczy również linii 157	
Skoczów - Golezów	25,642		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
Golezów	28,500	28,600	Niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	Km 0,000 - 0,200 wg linii 191 Nie dotyczy EZT	
	- 0,014	0,122	-	4	60		Vd) linia 191	
	- 0,081	- 0,014	-	4		60	Vd) linia 191	
Golezów - Cieszyn	29,201		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	32,335		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	30		
Cieszyn	29,270	29,405	-	3	40		Vd) linia 90	
	29,118	29,270	-	3		40	Vd) linia 90	
Linia nr 191 : GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Golezów - Ustroń	0,100	0,200	Niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	Km 28,500 - 28,600 wg linii 190	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Goleszów - Ustroń	0,519	0,521	Zły stan przepustu w km 0,520	1	30	30		
	0,925	0,930	Zły stan przepustu w km 0,928	1	30	30		
	1,515	1,540	Zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w moście w km 1,529	1	30	30		
	2,410	2,412	Zły stan przepustu w km 2,411	1	30	30		
	3,875	3,877	Zły stan przepustu w km 3,876	1	30	30		
	4,032		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20	Dotyczy czoła pociągu	
	4,400	4,700	Mały promień łuku	1	40	40		
Ustroń - Ustroń Polana	5,510	5,600	Mały promień łuku	1	20	20		
	8,535	8,545	Zły stan mostu w km 8,549	1	30	30		
Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko	12,060	12,440	Zły stan wiaduktu w km 12,084 oraz niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30		
	12,440	12,480	Zły stan techniczny mostu w km 12,461	1	10	10		
	13,840	13,850	Zły stan obiektu w km 13,847	1	30	30		
	14,050	14,090	Zły stan techniczny mostu w km 14,071	1	10	10		
	14,090	14,200	Zły stan obiektu w km 14,167 i niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30		
Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębce	17,830	17,860	Zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 17,848	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 192 : SYRYNIA - PSZÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 194 : PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 195 : POLSKA CEREKIEW - BABORÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 199 : RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Sławięcice - Nowa Wieś podg.	58,700	59,100	Zły stan podtorza	3	30	30		
Linia nr 200 : GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSB - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO SOŚNICA MAKOSZOWY								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Gliwice	27,000	27,440	-	7	60	60	Vd) linia 147	
Gliwice Sośnica	17,960	18,760	-	1	80	80	Vd) linia 141	
	17,960	18,760	-	2	80	80	Vd) linia 141	
Linia nr 325 : BABORÓW - PILSZCZ								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 651 : RADOSZOWY - GOTTWALD								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Radoszowy podg. - Hajduki podg.	0,020	0,500	Zły stan toru	1	20	20		
Radoszowy podg. - Gottwald podg.	0,500	3,547	Zły stan toru	1	10	10		
Hajduki podg. - Gottwald podg.	2,031		Brak tarczy ToA	1	-	-	*)	
	2,620		Uszkodzona SSP	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 652 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Muchowiec R 233 - Staszic podg.	0,100	1,737	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 653 : KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Muchowiec - Katowice Ochojec	1,400	1,900	Zły stan toru	1	10	10	*)	
Katowice Ochojec	1,460	1,800	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 654 : SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Szabelnia podg. - Katowice Szopienice Płn.	0,300	1,359	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 655 : MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Mysłowice Mwb R166 - Katowice Janów tor 4	0,540	1,820	Zły stan toru	1	20	20		
Katowice Janów tor 4 - Katowice Muchowiec tor 4	5,291	5,316	Zły stan wiaduktu	1	20	20	Dotyczy także linii 171 w km 33,583 oraz linii 657 w km 5,510	
Linia nr 656 : KATOWICE - BRYNÓW								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice	0,500	0,580	Wyeksploatowane napędy	5, 7, 9	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Katowice - Brynów podg.	0,750	3,000	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Linia nr 657 : KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Szopienice Północne - Stawiska SK1R2	0,000	0,479	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec tor 3	0,479	5,400	Zły stan toru	3	20	20	*)	
Katowice Janów tor 3	4,385	4,415	Zły stan rozjazdu Nr 14	8, 10, 12	20	20	*) Wjazd i wyjazd z kopalni "Wieczorek"	
Katowice Janów tor 3 - Katowice Muchowiec tor 3	5,491	5,516	Zły stan wiaduktu	1	20	20	Dotyczy także linii 171 w km 33,583 oraz linii 655 w km 5,310	
	7,000	9,600	Zły stan toru	3	20	20	*)	
Linia nr 658 : STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 660 : SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny tor 3	0,532	1,047	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 661 : OKRADZIONÓW - KOZIOŁ								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 663 : SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1								
<i>IZ Sosnowiec</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 666 : SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Sosnowiec Maczki R 27 CD - Jaworzno Szczakowa JSB	0,000	0,546	Zły stan toru	1	20	20		
Jaworzno Szczakowa JSB	1,427	1,679	Zły stan toru	129	20	20		
	1,679	1,756	Zły stan rozjazdów Nr 173,172	243	20	20		
Linia nr 667 : SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Sosnowiec Maczki - Długoszyn podg.	0,000	0,650	Zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 668 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 669 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska podg.	-0,050	0,062	Zły stan rozjazdów Nr 374,376	242	20	20		
Linia nr 670 : BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno Szczakowa JSC	1,544	1,597	Zły stan rozjazdów Nr 375, 373	243	20	20		
Linia nr 671 : GLIWICE GLA - GLIWICE T3								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 672 : MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Maciejów Północny podg.	0,000	0,040	Zużyte części rozjazdowe	2	20	20	*)	
Maciejów Północny podg. - Zabrze Makoszowy Kopalnia	2,500	2,600	Budowa wjaduktu DTS	1	20	20	*)	
	2,500	2,600	Budowa wjaduktu DTS	2	20	20	*)	
Zabrze Makoszowy Kopalnia	0,080	0,700	-	4	40	40	Vd) linia 677	
	0,080	0,700	-	6	40	40	Vd) linia 677	
	17,960	18,760	-	1	80	80	Vd) linia 141	
	17,960	18,760	-	2	80	80	Vd) linia 141	
Linia nr 675 : SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Szobiszowice podg. - Gliwice Port	0,000	0,848	Zły stan techniczny toru	1	20	20		
Linia nr 676 : GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 677 : ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Zabrze Makoszowy Kopalnia	17,960	18,760	-	1	80	80	Vd) linia 141	
	17,960	18,760	-	2	80	80	Vd) linia 141	
	2,700	3,400	-	3	40	40	Vd) linia 672	
	2,700	3,400	-	5	40	40	Vd) linia 672	
Zabrze Makoszowy Kopalnia - Mizerów podg.	1,160	1,260	Brak widzialności semaforów A1/2 i Sp 1A	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 679 : CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Chałupki	53,606	53,864	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
Linia nr 680 : KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kędzierzyn Koźle - Żabieniec podg.	0,250	1,300	Zły stan toru	14	20	20		
	0,400	0,600	Nieustabilizowany tor	11	30	30	*)	
Żabieniec podg. - Kłodnica podg.	1,300	2,200	Nieustabilizowany tor	3	30	30	*)	
	1,300	2,200	Nieustabilizowany tor	4	30	30	*)	
Linia nr 681 : NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Nowa Wieś podg. - Stare Koźle	1,200	1,470	Zły stan podkładów	5	20	20		
Linia nr 682 : NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Nowa Wieś podg. - Kędzierzyn Koźle	0,000	2,000	Małe promienie łuków	200	20	20		
Linia nr 684 : BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 685 : DRONIOWICZKI - JAWORNICA								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 686 : HERBY NOWE - LISWARTA								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 687 : KALINA - HERBY STARE								
W km 0,003 - 2,219 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 688 : RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Rybnik Towarowy - Rybnik	0,000	0,400	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 689 : STUDZIONKA - DĘBINA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Studzionka podg. - Dębina podg.	0,200	2,100	Zły stan toru	1	50	50		
	0,400	2,300	Zły stan toru	2	50	50		
Linia nr 691 : NĘDZA WIEŚ - TURZE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Nędza Wieś - Turze podg.	0,000	0,500	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 693 : ZABRZEG - BRONÓW R4								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Zabrzeg - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	1,900	2,000	Zły stan rozjazdów Nr 76,78,79	1	20	20		
Linia nr 694 : BRONÓW - BIENIOWIEC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Bronów podg. - Bieniowiec podg.	0,000	3,217	Zły stan toru	1	30	30		
	1,250	1,450	Jazda z opuszczonymi pantografami	4b	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 695 : CIESZYN R103 - CIESZYN R102								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Cieszyn Roz.103 - Cieszyn Roz.102	0,030	0,630	Zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 696 : TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 698 : MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 700 : CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 701 : CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Częstochowa Towarowa - Kucelinka podg.	5,600	6,200	Zły stan podkładów	1	30	30	*)	
Linia nr 702 : CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom	0,964	1,723	Zły stan podkładów	1	20	20		
Linia nr 703 : KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 704 : HERBY STARE - HERBY NOWE								
W km 0,277 - 2,155 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/								
<i>IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 705 : ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 706 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 707 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 709 : KĘDZIERZYN KOŻŁE - STARE KOŻŁE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kędzierzyn Koźle	0,600		Ograniczona widzialność przejazdu	1G	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Kędzierzyn Koźle - Stare Koźle podg.	0,650	4,100	Zły stan toru	1G	70	70	*)	
Linia nr 711 : MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 713 : KATOWICE - CHORZÓW BATORY								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice - Chorzów Batory	2,200	4,504	Zły stan toru	1	10	10		
Linia nr 714 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno- Szczakowa	0,228	0,324	Zły stan rozjazdów Nr 145,153	123	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	0,324	0,465	Zły stan rozjazdów Nr 156, 157	124	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 715 : BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno Szczakowa	2,317	2,672	Małe łuki, brak krzywych przejściowych	121	20	20		
	2,672	2,938	Zły stan rozjazdów Nr 139,147,150,151	126	20	20	*)	
Linia nr 716 : PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 862 : RYBNIK TOWAROWY RTB - PODG RADLIN OBSZARY								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 863 : KNURÓW - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 864 : KATOWICE LIGOTA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WUJEK								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 871 : WANDA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MICHAŁ								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 872 : NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Nowa Wieś podg. - Kędzierzyn Koźle	61,800	62,800	Zły stan toru	4	30	30	*)	
Linia nr 873 : PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnice	0,000	1,797	Szkody górnicze	152	20	20		
Pawłowice Górnice	0,063	1,537	Szkody górnicze	151	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 874 : KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 875 : WODZISŁAW ŚLĄSKI - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO 1MAJA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 876 : WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 877 : RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 878 : SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Suszec Kopalnia	0,500	0,700	Szkody górnicze	1	20	20	Ograniczenie obowiązuje w obu kierunkach i jest poza PLK	
Linia nr 880 : CZERWIONKA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZERWIONKA DĘBIŃSKO								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 883 : MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WESOŁA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Mysłowice Kosztowy MKSC - Mysłowice KWK Wesoła	0,000	2,734	Zły stan toru	1	10	10	*)	
Linia nr 884 : ŁĘDZINY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ZIEMOWIT								
<i>IZ Sosnowiec</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 885 : NOWY BIERUŃ								
- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO PIAST								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Nowy Bieruń	0,100	1,100	Zły stan toru	1	20	20		
	0,100	1,100	Szkody górnicze	2	20	20		
Linia nr 887 : JUP R1- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO JULIAN								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 888 : BYTOM PÓLNOCNY								
- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CENTRUM								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 890 : BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 891 : RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Zdzieszowice Koksownia	1,550	1,850	Zły stan torów i rozjazdów	101	20	20	Obowiązuje w torach 101-112 i 114 jest poza PLK	
Linia nr 893 : ZABRZE MAKOSZOWY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MAKOSZOWY- ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 894 : RUDA BIELSZOWICE								
- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO HALEMBA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 895 : GOTTWALD								
- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO KLEOFAS								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 896 : PANEWNIK								
- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T2								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Panewnik podg. - Panewnik KWK Śląsk	0,000	1,115	Zły stan toru	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 897 : PANEWNIK								
- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T1								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Panewnik podg. - Panewnik KWK Śląsk	0,000	0,080	Zły stan techniczny toru - NGT	1	-	-	*)	
Linia nr 898 : STASZIC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO STASZIC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Staszic podg.	0,000	0,117	Zły stan toru i rozjazdów	1	10	10	*)	
Linia nr 950 : TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Tarnowskie Góry	0,350	1,200	-	31	70	70	Vd) linia 144	
	0,350	1,200	-	31A	70	70	Vd) linia 144	
Linia nr 951 : TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 954 : TARNOWSKIE GÓRY TGB								
- TARNOWSKIE GÓRY TGD GR.C								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 956 : KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB12								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 957 : RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Rybnik	-0,775	-0,681	Zły stan podtorza	10	20	20	*)	
Linia nr 958 : RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 959 : RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 979 : TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								