

# WYKAZ ZMIAN

| Numer zmiany | Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 |        |            |                  | Zmian dokonał |                 |
|--------------|--------------------------------------|--------|------------|------------------|---------------|-----------------|
|              | Nr pisma<br>IZES1-711-               | Z dnia | Na stronie | Ważne<br>od dnia | W dniu        | Czytelny podpis |
| 1            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 2            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 3            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 4            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 5            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 6            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 7            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 8            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 9            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 10           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 11           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 12           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 13           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 14           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 15           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 16           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 17           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 18           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 19           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 20           |                                      |        |            |                  |               |                 |



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych  
w Poznaniu

71IZES1-711-20/13

## DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

## WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

**Ostrów Wlkp., Poznań, Zielona Góra**

### UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo-drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a), należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „BACZNOŚĆ” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnał „BACZNOŚĆ” i zachować szczególną ostrożność.
5. Celem ograniczenia liczby kradzieży lub dewastacji mienia kolejowego oraz wybryków chuligańskich (obrzucanie pociągu kamieniami, układanie przeszkód na torach), w przypadku zauważenia osób nieletnich lub postronnych na terenie kolejowym, albo w jego pobliżu, maszynista (kierowca pojazdu pomocniczego) zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o powyższym dyżurnego ruchu najbliższego posterunku ruchu.

Szczególnie dotyczy to następujących lokalizacji:

- linia nr 3 : Strzałkowo-Koło,
- linia nr 14 : Czekanów-Opatówek, Żagań-Sieniawa Żarska,
- linia nr 271 : Poznań Główny-Kościół,
- linia nr 273 : Nowa Sól-Czerwieńsk, Czerwieńsk Towarowy-Radnica,
- linia nr 351 : Poznań Główny-Kiekrz,
- linia nr 354 : Poznań Główny PoD-Suchy Las podg,
- linia nr 357 : Wolsztyn-Grodzisk Wlkp.,
- linia nr 358 : Czerwieńsk-Sulechów,
- linia nr 371 : Rejon Starej Koperni.

Ważny od dnia **09 czerwca 2013 r.** do dnia **01 września 2013 r.**

## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy **Dodatek 2** został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu** al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, tel. (061) 633-13-15, fax. (061) 633-17-96, e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl.

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji w Poznaniu: tel. (061) 633-13-15, e-mail: Halina.Piotrowska@plk-sa.pl

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Ostrowie Wilkp. tel. (062) 724-13-45 lub (062) 724-34-87, e-mail: Wieslaw.Szlachta@plk-sa.pl,
- Poznaniu tel. (061) 633-13-42, e-mail: Monika.Nowicka@plk-sa.pl
- Zielonej Górze tel. (068) 419-25-31, e-mail: Wojciech.Wojski@plk-sa.pl

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Poznań, tel. (061) 633-13-15, e-mail: Halina.Piotrowska@plk-sa.pl

2. Zamówienia na Dodatek 2 zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu.

## II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- \* (gwiazdka – umieszczona w kolumnie nr 8 „Uwagi”) – oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na **R – 307**,
- „SHP” (skrót w kolumnie nr 6 lub 7) – brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „-” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) – oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- „①” (cyfra w kółku) – oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kolumnie 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kolumnie 5) – wyróżnienie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny)

## WYKAZ LINII

| Nr linii   | Nazwa linii                            | Zakres kilometrów |         | Strona |
|------------|----------------------------------------|-------------------|---------|--------|
|            |                                        | Od                | Do      |        |
| <b>3</b>   | Warszawa Zachodnia – Kunowice          | 164,200           | 478,098 | 6      |
| <b>14</b>  | Łódź Kaliska – Tuplice                 | 47,000            | 389,080 | 12     |
| <b>181</b> | Herby Nowe – Oleśnica                  | 68,000            | 120,260 | 17     |
| <b>203</b> | Tczew – Kostrzyn                       | 183,500           | 342,453 | 17     |
| <b>236</b> | Wągrowiec – Bzowo Goraj                | 77,013            | 136,278 | 19     |
| <b>271</b> | Wrocław Główny – Poznań Główny         | 61,300            | 164,455 | 20     |
| <b>272</b> | Kluczbork – Poznań Główny              | 25,680            | 201,507 | 24     |
| <b>273</b> | Wrocław Główny – Szczecin Główny       | 116,000           | 285,000 | 29     |
| <b>275</b> | Wrocław Muchobór – Gubinek             | 111,000           | 197,698 | 31     |
| <b>281</b> | Oleśnica – Chojnice                    | 54,900            | 212,319 | 32     |
| <b>282</b> | Miłkowice – Żary                       | 82,000            | 103,622 | 38     |
| <b>307</b> | Kępno Zachodnie – Kępno                | 39,256            | 41,503  | 38     |
| <b>351</b> | Poznań Główny – Szczecin Główny        | 0,000             | 87,100  | 39     |
| <b>352</b> | Swarzędz – Poznań Starołęka            | -0,873            | 11,798  | 41     |
| <b>353</b> | Poznań Wschód – Skandawa               | -0,910            | 70,910  | 42     |
| <b>354</b> | Poznań Główny PoD – Piła Główna        | -0,197            | 79,450  | 43     |
| <b>355</b> | Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie | -1,180            | 31,900  | 44     |
| <b>356</b> | Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna       | -0,802            | 78,394  | 45     |
| <b>357</b> | Sulechów – Luboń k/Poznania            | 0,334             | 112,748 | 46     |
| <b>358</b> | Zbąszynek – Gubin                      | -0,477            | 94,257  | 48     |
| <b>359</b> | Leszno – Zbąszyń                       | -0,414            | 69,654  | 48     |
| <b>360</b> | Jarocin – Kąkolewo                     | -1,118            | 59,468  | 50     |
| <b>362</b> | Kobylin – Rawicz                       | 0,718             | 35,650  | 51     |
| <b>363</b> | Międzychód – Skwierzyna                | 62,680            | 92,980  | 51     |
| <b>364</b> | Wierzbno – Rzepin                      | -0,110            | 89,319  | 52     |
| <b>366</b> | Kurzągóra – Kościan                    | 72,500            | 76,115  | 53     |
| <b>367</b> | Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski        | -0,367            | 73,635  | 54     |
| <b>368</b> | Szamotuły – Międzychód                 | 37,000            | 56,592  | 55     |
| <b>369</b> | Mieszków – Śrem                        | 0,485             | 33,933  | 55     |
| <b>370</b> | Zielona Góra – Żary                    | -0,174            | 53,710  | 55     |
| <b>371</b> | Wolsztyn – Żagań                       | -0,176            | 92,445  | 56     |
| <b>372</b> | Bojanowo – Góra Śląska                 | -0,808            | 15,555  | 56     |
| <b>373</b> | Międzychód – Zbąszyń                   | -0,641            | 43,081  | 56     |
| <b>375</b> | Międzyrzecz – Toporów                  | -0,416            | 42,533  | 56     |
| <b>377</b> | Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska   | -0,513            | 39,735  | 56     |
| <b>379</b> | Cigacice – Sulechów                    | 27,530            | 33,240  | 56     |
| <b>380</b> | Jankowa Żagańska – Sanice              | -0,552            | 32,937  | 57     |
| <b>389</b> | Żagań – Jankowa Żagańska               | 0,087             | 11,738  | 57     |

# WYKAZ LINII

| Nr linii | Nazwa linii                                              | Zakres kilometrów |         | Strona |
|----------|----------------------------------------------------------|-------------------|---------|--------|
|          |                                                          | Od                | Do      |        |
| 390      | Bzowo Goraj – Czarnków                                   | -0,293            | 7,303   | 57     |
| 393      | Cigacice – Cigacice Port                                 | 0,000             | 2,887   | 57     |
| 394      | Poznań Krzesiny – Kobylnica                              | -0,005            | 15,979  | 57     |
| 395      | Zieliniec – Kiekrz                                       | -0,019            | 20,886  | 58     |
| 415      | Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Wieprzyce                    | 0,000             | 4,100   | 59     |
| 426      | Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie         | 0,050             | 7,275   | 59     |
| 430      | Baranówko – Kostrzyn                                     | 217,600           | 240,665 | 59     |
| 436      | Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód                  | 0,000             | 2,151   | 59     |
| 737      | Ponętów – Barłogi                                        | 2,600             | 3,637   | 59     |
| 801      | Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn                    | 0,000             | 4,126   | 59     |
| 802      | Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania                  | 0,000             | 4,453   | 60     |
| 803      | Poznań Piątkowo – Suchy Las                              | -1,055            | 1,145   | 61     |
| 804      | Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska                   | 0,311             | 1,822   | 61     |
| 805      | Swarzędz – Stary Młyn                                    | 0,000             | 1,453   | 61     |
| 806      | Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska                 | 0,000             | 4,082   | 61     |
| 807      | Sokołowo Wrzesińskie – Września                          | 0,000             | 2,370   | 62     |
| 808      | Września – Podstolice                                    | -0,838            | 6,919   | 63     |
| 809      | Barłogi – Borysławice                                    | -0,640            | 0,800   | 64     |
| 811      | Stary Staw – Franklinów                                  | 0,031             | 1,497   | 64     |
| 812      | Kępno R5 – Hanulin R39                                   | -0,326            | 3,449   | 64     |
| 813      | Kępno KP1 – Hanulin R5                                   | 0,000             | 1,203   | 64     |
| 814      | Kępno R38 – Hanulin R2                                   | 0,000             | 1,419   | 64     |
| 815      | Durzyn – Krotoszyn                                       | 0,158             | 2,518   | 64     |
| 816      | Krotoszyn – Osusz                                        | 0,000             | 3,564   | 65     |
| 819      | Chlastawa – Kosieczyn                                    | 0,000             | 4,866   | 65     |
| 820      | Chlastawa – Dąbrówka Zbąska                              | 0,000             | 4,947   | 65     |
| 821      | Jerzmanice Lubuskie – Rzepin Rzb11                       | 0,000             | 6,628   | 65     |
| 822      | Rzepin Rzb – Drzeńsko                                    | 0,249             | 2,980   | 65     |
| 823      | Poznań Franowo PFD – Stary Młyn                          | 0,000             | 4,714   | 65     |
| 824      | Pokrzywno – Poznań Franowo PFD                           | -0,052            | 2,481   | 65     |
| 826      | Jarocin R10 – Jarocin R16 T111                           | 0,000             | 0,593   | 66     |
| 827      | Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a                      | 0,000             | 1,861   | 66     |
| 980      | Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100         | 0,000             | 2,102   | 66     |
| 981      | Rzepin Rza R3 – Rzepin Rzb11 R103 T44                    | 0,000             | 0,293   | 66     |
| 982      | Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8               | 0,000             | 2,252   | 66     |
| 983      | Jarocin R286 – Jarocin R152 T25                          | 0,000             | 0,376   | 66     |
| 984      | Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103 | 0,000             | 2,680   | 66     |

# WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2

| Nr strony w Dodatku 2 | Nr Linii | Nazwa szlaku, posterunku | Od km   | Do km   | Nr toru | Telegram wprowadzający |              |                     |
|-----------------------|----------|--------------------------|---------|---------|---------|------------------------|--------------|---------------------|
|                       |          |                          |         |         |         | Nr telegramu           | Data nadania | Nadawca telegramu   |
| 12                    | 3        | Toporów                  | 428,250 | 428,260 | 2       | 73ISE2Tp-51-13         | 2013-04-19   | ISDR Toporów        |
| 12                    | 3        | Boczów                   | 452,070 | 452,080 | 1       | 73ISE2Bo-27-13         | 2013-04-15   | ISDR Boczów         |
| 27                    | 272      | Gądky - Poznań Krzesiny  | 188,250 | 188,500 | 1       | 71ISE2PFA-273-13       | 2013-04-04   | ISDR Poznań Franowo |
| 43                    | 353      | Pobiedziska - Pierzyska  | 26,558  |         | 1       | 71ISE4GnA-144-13       | 2013-04-22   | ISDR Gniezno        |
| 43                    | 353      | Pobiedziska - Pierzyska  | 26,558  |         | 2       | 71ISE4GnA-144-13       | 2013-04-22   | ISDR Gniezno        |
| 44                    | 354      | Budzyń - Chodzież        | 65,410  |         | 1       | 71ISE5Ch-9-13          | 2013-04-04   | ISDR Chodzież       |
| 44                    | 354      | Chodzież – Dziembówko    | 75,259  |         | 1       | 71ISE5Ch-9-13          | 2013-03-20   | ISDR Chodzież       |
| 58                    | 394      | Pokrzywno podg           | 3,230   | 3,250   | 1       | 71 ISE2PFA-175-13      | 2013-03-07   | ISDR Poznań Franowo |
| 58                    | 394      | Zieliniec podg           | 11,910  | 11,940  | 1       | 71 ISE2PFA-281-13      | 2013-04-05   | ISDR Poznań Franowo |

| Wykaz Ostrzeżeń Stałych<br>oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych |                                                          |          |                           |         |                                      |           |       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------|---------------------------|---------|--------------------------------------|-----------|-------|-----------|
| Nazwa szlaku<br>lub<br>posterunku                                                   | Lokalizacja<br>ograniczenia<br>lub prędkości<br>drogowej |          | Przyczyna<br>ograniczenia | Nr toru | Prędkość<br>do km/godz<br>w kierunku |           | Uwagi | Nr zmiany |
|                                                                                     | od<br>km                                                 | do<br>km |                           |         | nieparzystym                         | parzystym |       |           |
| 1                                                                                   | 2                                                        | 3        | 4                         | 5       | 6                                    | 7         | 8     | 9         |

### Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

Granica IZ Warszawa - IZ Poznań km. 164,200

|                 |         |         |                                                           |    |     |     |                                                   |  |
|-----------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------|----|-----|-----|---------------------------------------------------|--|
| (Zamków) – Koło | 164,200 | 174,500 | zły stan podkładów                                        | 2  | 120 | 120 |                                                   |  |
| Barłogi         | -0,544  | 0,248   | -                                                         | 3  | 60  | 60  | Vd), linia 809                                    |  |
|                 | 3,587   | 3,599   | -                                                         | 4  | 40  | 40  | Vd), linia 737                                    |  |
| Barłogi – Koło  | 170,540 |         | -                                                         | 1  | SHP | SHP | przed semaforem sbl 1703N                         |  |
|                 | 170,800 |         | -                                                         | 1  | SHP | SHP | przed tarczą TOP1687n                             |  |
|                 | 171,546 |         | punkt kontrolny DSAT                                      | 2  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |  |
| Koło            | 175,280 | 175,428 | zły stan techniczny toru oraz rozjazd nr 73               | 54 | 10  | 10  |                                                   |  |
|                 | 175,427 | 175,457 | zły stan techniczny rozjazdu nr 72                        | 52 | 10  | 10  |                                                   |  |
|                 | 175,461 | 175,491 | zły stan techniczny rozjazdu nr 71                        | 50 | 10  | 10  |                                                   |  |
|                 | 176,063 | 176,093 | zużycie iglicy i zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 13 | 58 | 10  | 10  |                                                   |  |
|                 | 176,144 | 176,174 | zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 62                  | 24 | 10  | 10  | dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny     |  |
|                 | 176,156 | 176,186 | zły stan rozjazdu nr 61                                   | 16 | 10  | 10  |                                                   |  |
|                 | 176,231 | 176,261 | zły stan rozjazdu nr 64                                   | 20 | 10  | 10  |                                                   |  |
|                 | 176,272 | 176,300 | zły stan techniczny rozjazdu nr 65                        | 20 | 10  | 10  |                                                   |  |

| 1              | 2       | 3       | 4                                        | 5    | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|----------------|---------|---------|------------------------------------------|------|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Koło           | 176,617 | 176,645 | zły stan techniczny rozjazdu nr 68       | 16   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 176,972 | 177,002 | zły stan techniczny rozjazdu nr 81       | 42   | 10  | 10  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
| Koło – Kramsk  | 177,330 | 180,000 | zły stan podkładów                       | 2    | 120 | 120 |                                                   |   |
|                | 182,500 | 186,780 | zły stan podkładów                       | 2    | 120 | 120 |                                                   |   |
| Kramsk – Konin | 188,330 | 194,150 | zły stan podkładów                       | 2    | 120 | 120 |                                                   |   |
|                | 191,680 |         | punkt kontrolny DSAT                     | 1    | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                | 196,060 | 199,300 | zły stan podkładów                       | 2    | 120 | 120 |                                                   |   |
| Konin          | 203,500 | 204,000 | rozjazdy łukowe nr 2, 4 i 5              | 1    | 90  | 90  |                                                   |   |
|                | 203,500 | 204,000 | rozjazdy łukowe nr 1 i 6                 | 2    | 90  | 90  |                                                   |   |
|                | 204,127 | 204,606 | zły stan podkładów                       | 7    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,262 | 204,653 | zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 26 | 9    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,550 | 204,577 | zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 24 | 11   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,599 | 204,626 | zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 25 | 15   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,610 | 204,640 | zły stan techniczny rozjazdu nr 31       | 5    | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                | 204,646 | 204,679 | zły stan techniczny rozjazdu nr 32       | 3    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,755 | 204,785 | zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 34   | 2    | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                | 204,763 | 204,796 | zły stan techniczny rozjazdu nr 39       | 4    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,820 | 204,850 | zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 51   | 102  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                | 204,950 | 205,930 | zły stan techniczny toru                 | 104  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,940 | 205,800 | zły stan techniczny toru                 | 106  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,000 | 205,800 | zły stan techniczny toru                 | 108  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,000 | 205,030 | zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 76 | 118b | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,379 | 205,406 | zły stan techniczny rozjazdu nr 83       | 118  | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,600 | 205,630 | zły stan techniczny rozjazdu nr 101      | 117  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,641 | 205,671 | zły stan techniczny rozjazdu nr 102      | 115  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,698 | 205,728 | zły stan techniczny rozjazdu nr 103      | 113  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,708 | 205,735 | zły stan techniczny rozjazdu nr 90       | 118  | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,734 | 206,016 | zły stan toru                            | 209  | 10  | 10  |                                                   |   |



| 1                            | 2       | 3       | 4                                                  | 5              | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------|----------------|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Konin                        | 205,792 | 205,825 | zły stan techniczny rozjazd nr 104                 | 112            | 10  | 10  |                                                   |   |
|                              | 205,996 | 206,026 | zły stan techniczny rozjazd nr 121                 | 133            | 10  | 10  |                                                   |   |
|                              | 206,016 | 206,520 | zły stan toru                                      | 231            | 20  | 20  |                                                   |   |
|                              | 206,046 | 206,076 | zły stan techniczny rozjazd nr 135                 | 135            | 10  | 10  |                                                   |   |
|                              | 206,096 | 206,126 | zły stan techniczny rozjazd nr 136                 | 136            | 10  | 10  |                                                   |   |
|                              | 206,139 | 206,169 | zły stan techniczny rozjazd nr 137                 | 141            | 10  | 10  |                                                   |   |
|                              | 206,520 | 207,129 | zły stan toru                                      | 651            | 20  | 20  |                                                   |   |
| ciąg bocznicowy Konin Pątnów | 2,347   |         | ograniczona widzialność przejazdu                  | 1P             | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                              | 2,935   | 2,955   | ograniczona widzialność przejazdu                  | 1P             | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                              | 3,370   |         | ograniczona widzialność przejazdu                  | 1P             | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                              | 4,596   |         | ograniczona widzialność przejazdu                  | 1P             | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                              | 7,030   | 7,450   | ograniczona widzialność przejazdu                  | 1P             | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
| Konin – Cienin               | 206,500 | 215,570 | zły stan podkładów                                 | 2              | 120 | 120 |                                                   |   |
|                              | 217,150 | 223,860 | zły stan podkładów                                 | 2              | 120 | 120 |                                                   |   |
|                              | 218,515 |         | punkt kontrolny DSAT                               | 1              | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Cienin – Strzałkowo          | 225,350 | 231,280 | zły stan podkładów                                 | 2              | 120 | 120 |                                                   |   |
| Podstolice                   | 261,750 | 262,950 | zły stan podkładów                                 | 4              | 20  | 20  |                                                   |   |
|                              | 5,734   | 6,702   | -                                                  | 6              | 100 | 100 | Vd), linia 808                                    |   |
|                              | 5,844   | 6,680   | -                                                  | 8              | 120 | 120 | Vd), linia 808                                    |   |
| Podstolice – Kostrzyn Wlkp.  | 268,470 | 268,500 | zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 1            | 3              | 5   | 5   | post. Bocznicowy Nekla                            |   |
|                              | 268,920 | 268,950 | zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 4            | 7              | 5   | 5   | post. Bocznicowy Nekla                            |   |
|                              | 275,846 |         | punkt kontrolny DSAT                               | 1              | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Swarzędz                     | -0,373  | 0,344   | -                                                  | 6              | -   | 100 | Vd), linia 352                                    |   |
|                              | -0,430  | 0,380   | -                                                  | 6              | 100 | -   | Vd), linia 352                                    |   |
| Poznań Wschód                | 299,050 | 299,250 | zły stan techniczny rozjazdów nr: 117, 119,122,124 | 14, 16, 18, 20 | 10  | 10  |                                                   |   |

| 1             | 2         | 3       | 4                                                  | 5                                 | 6   | 7   | 8                                            | 9 |
|---------------|-----------|---------|----------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------|---|
| Poznań Wschód | 299,050   | 299,250 | zły stan techniczny rozjazdów nr: 117, 119,122,124 | 22, 24                            | 10  | 10  |                                              |   |
|               | -0,615    | -0,085  | -                                                  | 3                                 | 100 | -   | Vd) linia 353                                |   |
|               | -0,703    | -0,085  | -                                                  | 3                                 | -   | 100 | Vd) linia 353                                |   |
|               | 303,500   | 304,900 | zły stan techniczny toru i rozjazdów               | 15, 416, 418                      | 10  | 10  |                                              |   |
| Poznań Główny | 303,660   | 303,675 | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 9    | 2                                 | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunku zwrotny            |   |
|               | 304,960   | 305,580 | zły stan techniczny toru                           | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10  | 10  |                                              |   |
|               | na stacji |         | przy wjeździe na tory zeberkowe                    | 11 12                             | 20  | 20  | na stacji                                    |   |
|               | 163,820   | 164,100 | zły stan podkładów                                 | 92                                | 20  | 20  | Linia 271;                                   |   |
|               | 164,150   | 164,170 | zły stan rozjazdu nr 168                           | 93                                | 20  | 20  | Linia 271; dotyczy jazdy na kierunku zwrotny |   |
|               | 199,260   | 199,940 | zły stan rozjazdów 395, 396 i 397                  | 352, 353, 354                     | 10  | 10  | Linia 272 ; <b>Nowe!</b>                     |   |
|               | 163,910   | 164,455 | -                                                  | 51                                | 60  | -   | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy          |   |
|               | 163,990   | 164,455 | -                                                  | 51                                | -   | 60  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy          |   |
|               | 163,910   | 164,455 | -                                                  | 51                                | 50  | -   | Vd), linia 271 poc. towarowe                 |   |
|               | 163,990   | 164,455 | -                                                  | 51                                | -   | 50  | Vd), linia 271 poc. towarowe                 |   |
|               | 164,105   | 164,455 | -                                                  | 52                                | 60  | -   | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy          |   |
|               | 164,235   | 164,455 | -                                                  | 52                                | -   | 60  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy          |   |
|               | 164,105   | 164,455 | -                                                  | 52                                | 50  | -   | Vd), linia 271 poc. towarowe                 |   |
|               | 164,235   | 164,455 | -                                                  | 52                                | -   | 50  | Vd), linia 271 poc. towarowe                 |   |
|               | 200,755   | 201,140 | -                                                  | 4                                 | 60  | -   | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy          |   |

| 1             | 2       | 3       | 4 | 5  | 6  | 7  | 8                                   | 9 |
|---------------|---------|---------|---|----|----|----|-------------------------------------|---|
| Poznań Główny | 200,785 | 201,210 | - | 4  | -  | 60 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,755 | 201,140 | - | 4  | 50 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,785 | 201,210 | - | 4  | -  | 50 | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,870 | 201,130 | - | 8  | 60 | -  | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,890 | 201,200 | - | 8  | -  | 60 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,870 | 201,130 | - | 8  | 30 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,890 | 201,200 | - | 8  | -  | 30 | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 163,910 | 164,455 | - | 51 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 163,990 | 164,455 | - | 51 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 163,910 | 164,455 | - | 51 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe        |   |
|               | 163,990 | 164,455 | - | 51 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe        |   |
|               | 164,105 | 164,455 | - | 52 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 164,235 | 164,455 | - | 52 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 164,105 | 164,455 | - | 52 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe        |   |
|               | 164,235 | 164,455 | - | 52 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe        |   |
|               | 0,000   | 0,810   | - | 51 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 0,000   | 0,200   | - | 51 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 0,000   | 0,810   | - | 51 | 60 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe        |   |
|               | 0,000   | 0,200   | - | 51 | -  | 60 | Vd), linia 351 poc. towarowe        |   |
|               | 0,000   | 0,815   | - | 52 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 0,000   | 0,160   | - | 52 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |

| 1                                              | 2       | 3       | 4                                        | 5  | 6   | 7   | 8                                                             | 9 |
|------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------|----|-----|-----|---------------------------------------------------------------|---|
| Poznań Główny                                  | 0,000   | 0,815   | -                                        | 52 | 70  | -   | Vd), linia 351 poc. towarowe                                  |   |
|                                                | 0,000   | 0,160   | -                                        | 52 | -   | 70  | Vd), linia 351 poc. towarowe                                  |   |
| Poznań Górczyn                                 | 309,355 | 309,370 | zły stan techniczny rozjazdu nr 11       | 1  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny na tory 3 i 5               |   |
|                                                | 309,440 | 309,700 | zły stan techniczny toru                 | 4  | 10  | 10  |                                                               |   |
|                                                | 309,800 | 310,090 | zły stan techniczny toru                 | 4b | 10  | 10  |                                                               |   |
|                                                | 2,716   | 2,749   | zły stan techniczny rozjazdu nr 5        | 2  | 10  | 10  | Linia 801; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                  |   |
|                                                | 2,935   | 4,074   | -                                        | 11 | 40  | 40  | Vd), linia 801                                                |   |
| Pałędzie – Buk                                 | 324,200 |         | punkt kontrolny DSAT                     | 2  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu             |   |
|                                                | 331,060 |         | punkt kontrolny DSAT                     | 1  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu             |   |
| Opalenica                                      | 343,365 | 343,375 | zły stan półzwrótnicy w rozjeździe nr 21 | 2  | 20  | 20  | Nowe! dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                       |   |
| Opalenica – Nowy Tomyśl                        | 354,400 |         | punkt kontrolny DSAT                     | 2  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu             |   |
| Nowy Tomyśl                                    | 361,127 | 361,137 | zły stan techniczny rozjazdu nr 4        | 3  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                             |   |
|                                                | 361,632 | 361,712 | biologiczne zużycie podkładów            | 22 | 20  | 20  |                                                               |   |
| Nowy Tomyśl – Chrośnica podg                   | 368,090 |         | punkt kontrolny DSAT                     | 1  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu             |   |
| Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 373,100 |         |         |                                          |    |     |     |                                                               |   |
| Zbąszyń                                        | 379,100 | 379,140 | zły stan techniczny rozjazdu nr 15       | 10 | 20  | 20  | *) dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny                 |   |
|                                                | 68,650  | 68,690  | zły stan techniczny rozjazdu nr 15       | 10 | 20  | 20  | *) Linia 359; Nowe dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny |   |
|                                                | 68,690  | 69,457  | -                                        | 10 | 50  | 50  | Vd), linia 359                                                |   |
|                                                | 68,690  | 69,457  | -                                        | 10 | 70  | 70  | Vd), linia 359 szynobusy                                      |   |
| Zbąszynek                                      | 385,890 | 385,930 | R=300m, brak k.p.                        | 1  | 40  | 40  |                                                               |   |
|                                                | -0,315  | 0,067   | -                                        | 5  | 100 | 100 | Vd), linia 358                                                |   |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3       | 4                                                         | 5      | 6   | 7   | 8                                                                          | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------|--------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------|---|
| Zbąszynek                                                                                                                                                                                                                                                              | -0,315  | 0,067   | -                                                         | 5      | 70  | 70  | Vd), linia 358, poc. towarowe                                              |   |
| Świebodzin – Toporów                                                                                                                                                                                                                                                   | 408,480 | 408,500 | zły stan techniczny toru na przejeździe                   | 1      | 80  | 80  | *)                                                                         |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 410,360 |         | punkt kontrolny DSAT                                      | 1<br>2 | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu                          |   |
| Toporów                                                                                                                                                                                                                                                                | 426,665 | 426,695 | zły stan techniczny obiektu                               | 1      | 120 | 120 |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 426,665 | 426,695 | zły stan techniczny obiektu                               | 2      | 120 | 120 |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 428,250 | 428,260 | pęknięcie poprzeczne dziobnicy krzyżownicy rozjazdu nr 25 | 2      | 50  | 50  | *) Nowe!                                                                   |   |
| Torzym podg – Boczków                                                                                                                                                                                                                                                  | 448,445 |         | punkt kontrolny DSAT                                      | 1      | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu                          |   |
| Boczków                                                                                                                                                                                                                                                                | 452,070 | 452,080 | pęknięcie poprzeczne krzyżownicy rozjazdu nr 13           | 1      | 100 | 100 | *) Nowe!                                                                   |   |
| Rzepin – Kunowice podg                                                                                                                                                                                                                                                 | 471,520 |         | punkt kontrolny DSAT                                      | 2      | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu                          |   |
| Kunowice podg                                                                                                                                                                                                                                                          | 476,025 | 476,100 | nierówności toru w planie i profilu                       | 1      | 100 | 100 | *) Nowe!                                                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 476,025 | 476,100 | nierówności toru w planie i profilu                       | 2      | 100 | 100 | *) Nowe!                                                                   |   |
| <b>Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE</b>                                                                                                                                                                                                                            |         |         |                                                           |        |     |     |                                                                            |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |         |                                                           |        |     |     |                                                                            |   |
| Na szlaku Leszno Grzybowo – Leszno w <b>km 229,184 – 233,967</b> jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających</b> .                                                                                                                                           |         |         |                                                           |        |     |     |                                                                            |   |
| <i>Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wielkopolski km. 47,000</i>                                                                                                                                                                                                             |         |         |                                                           |        |     |     |                                                                            |   |
| (Zduńska Wola) – Sieradz                                                                                                                                                                                                                                               | 53,450  | 53,500  | rozjazd nr 7 w krzywej przejściowej R=640m                | 1      | 70  | 70  |                                                                            |   |
| Sieradz                                                                                                                                                                                                                                                                | 58,900  | 59,100  | rozjazdy łukowe dwustronne nr 1 i 4 R=610m                | 1      | 40  | 40  |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 58,900  | 59,100  | rozjazdy łukowe dwustronne nr 2 i 3 R=640m                | 2      | 60  | 60  |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 58,960  | 58,990  | zły stan techniczny rozjazdu nr 2                         | 2      | 20  | 20  | dotyczyjazd na kierunek zwrotny                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 59,310  | 60,140  | zły stan techniczny toru                                  | 4      | 20  | 20  |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60,110  | 60,160  | zły stan techniczny rozjazdu nr 26                        | 1      | 20  | 20  | dotyczyjazd na kierunek zwrotny dla wyjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i 5 |   |

| 1                            | 2       | 3       | 4                                                      | 5                  | 6   | 7   | 8                                                                          | 9 |
|------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------|--------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------|---|
| Sieradz                      | 60,110  | 60,160  | zły stan techniczny rozjazdu nr 23                     | 3                  | 20  | 20  | dotyczyjazd na kierunek zwrotny dla wyjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i 5 |   |
|                              | 60,140  | 60,170  | zły stan techniczny rozjazdu nr 28                     | 4                  | 20  | 20  |                                                                            |   |
| Sędzice                      | 70,450  | 70,800  | zły stan podkładów                                     | 4                  | 20  | 20  |                                                                            |   |
| Sędzice – Błaszki            | 76,530  | 77,100  | łuk o R=643m                                           | 1                  | 100 | 100 |                                                                            |   |
|                              | 76,530  | 77,100  | łuk o R=643m                                           | 2                  | 100 | 100 |                                                                            |   |
| Błaszki                      | 78,620  | 79,490  | zły stan techniczny toru                               | 4                  | 20  | 20  |                                                                            |   |
|                              | 78,819  | 79,600  | zły stan techniczny toru                               | 3                  | 20  | 20  |                                                                            |   |
|                              | 79,100  | 79,550  | zanieczyszczona posypka                                | 2                  | 80  | 80  |                                                                            |   |
| Opatówek                     | 98,170  | 98,800  | zły stan techniczny toru                               | 5                  | 20  | 20  |                                                                            |   |
|                              | 98,300  | 99,090  | zły stan techniczny toru                               | 4                  | 20  | 20  |                                                                            |   |
| Opatówek – Kalisz            | 106,800 | 107,700 | małe promienie łuków R=500–534m                        | 1                  | 50  | 50  |                                                                            |   |
|                              | 106,950 | 112,000 | łuki R=475–654m                                        | 2                  | 50  | 50  |                                                                            |   |
|                              | 107,700 | 111,530 | małe promienie łuków R=300–450m                        | 1                  | 50  | 50  |                                                                            |   |
| Kalisz                       | 111,530 | 111,540 | zły stan wiaduktu                                      | 1                  | 30  | 30  |                                                                            |   |
|                              | 111,540 | 112,000 | małe promienie łuków R=300–450m                        | 1                  | 50  | 50  |                                                                            |   |
|                              | 112,000 | 112,649 | małe promienie łuków i rozjazdy łukowe R=500–893m      | 1                  | 70  | 70  |                                                                            |   |
|                              | 112,000 | 112,575 | małe promienie łuków R=550–893m                        | 2                  | 70  | 70  |                                                                            |   |
|                              | 112,575 | 113,949 | małe promienie łuków R=550–893m                        | 102                | 70  | 70  |                                                                            |   |
|                              | 112,600 | 113,736 | zły stan techniczny torów                              | 114, 116, 126, 130 | 20  | 20  |                                                                            |   |
|                              | 112,649 | 113,912 | małe promienie łuków R=500–893m                        | 101                | 70  | 70  |                                                                            |   |
| Kalisz – Czekanów            | 113,912 | 120,000 | małe promienie łuków R=500–893m                        | 1                  | 70  | 70  |                                                                            |   |
|                              | 113,949 | 120,000 | małe promienie łuków R=550–893m                        | 2                  | 70  | 70  |                                                                            |   |
| Nowe Skalmierzyce – Czekanów | 122,062 | 122,340 | brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp | 1                  | 40  | 40  | dla pociągów wyjeżdżających z bocznicy „Correct”                           |   |
|                              | 125,233 |         | punkt kontrolny DSAT                                   | 1                  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu                          |   |

| 1                                       | 2       | 3                                    | 4                                      | 5                                                         | 6   | 7   | 8                                         | 9 |
|-----------------------------------------|---------|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------|---|
| Czekanów                                | 129,000 | 129,900                              | zły stan toru                          | 3                                                         | 20  | 20  |                                           |   |
|                                         | 129,000 | 129,750                              | zły stan toru                          | 4                                                         | 20  | 20  |                                           |   |
|                                         | 129,100 | 129,900                              | zły stan toru                          | 5                                                         | 20  | 20  | Nowe!                                     |   |
| Ostrów Wlkp.                            | 135,502 | 136,500                              | zły stan toru                          | 24,<br>26,<br>28,<br>30,<br>32,<br>34<br>36,<br>38,<br>66 | 20  | 20  |                                           |   |
|                                         | 136,600 | 136,668                              | łuki o R=300m                          | 10                                                        | 40  | 40  |                                           |   |
|                                         | 136,600 | 136,667                              | łuki o R=300m                          | 8                                                         | 40  | 40  |                                           |   |
|                                         | 84,100  | 85,000                               | pochylenie 10 promil na małej długości | 403,<br>405,<br>407,<br>409                               | 20  | 20  | Linia 272;                                |   |
|                                         | 85,705  | 85,720                               | zużycie części w rozjeździe nr 207     | 2                                                         | 40  | 40  | *) Linia 272;                             |   |
|                                         | 85,807  | 86,689                               | -                                      | 1                                                         | 20  | -   | Vd), linia 272                            |   |
|                                         | 85,850  | 86,729                               | -                                      | 2                                                         | 100 | -   | Vd), linia 272<br>poc. pas.,<br>szynobusy |   |
|                                         | 85,850  | 86,729                               | -                                      | 2                                                         | 70  | -   | Vd), linia 272<br>poc. towarowe           |   |
|                                         | -0,416  | 0,246                                | -                                      | 6                                                         | 100 | -   | Vd), linia 355<br>poc. pas.,<br>szynobusy |   |
|                                         | -0,374  | 0,276                                | -                                      | 6                                                         | -   | 100 | Vd), linia 355<br>poc. pas.,<br>szynobusy |   |
|                                         | -0,432  | 0,246                                | -                                      | 6                                                         | 80  | -   | Vd), linia 355<br>poc. towarowe           |   |
|                                         | -0,374  | 0,276                                | -                                      | 6                                                         | -   | 80  | Vd), linia 355<br>poc. towarowe           |   |
|                                         | 136,667 | 137,600                              | łuki o R=300m                          | 2                                                         | 40  | 40  |                                           |   |
|                                         | 136,668 | 137,600                              | łuki o R=300m                          | 1                                                         | 30  | 30  |                                           |   |
| Ostrów Wlkp. –<br>Ostrów Wlkp.<br>Zach. |         |                                      |                                        |                                                           |     |     |                                           |   |
| Osusz podg –<br>Kobylin                 | 173,531 | ograniczona<br>widzialność przejazdu | 1                                      | -                                                         | 40  |     |                                           |   |
|                                         |         |                                      | 2                                      | -                                                         | 40  |     |                                           |   |
| Kobylin – Pępowo                        | 184,537 | ograniczona<br>widzialność przejazdu | 1                                      | 20                                                        | 20  |     |                                           |   |
|                                         |         |                                      | 2                                      | 20                                                        | 20  |     |                                           |   |
| Pępowo –<br>Krobia                      | 194,533 | ograniczona<br>widzialność przejazdu | 1                                      | 20                                                        | -   |     |                                           |   |
|                                         |         |                                      | 2                                      | 20                                                        | -   |     |                                           |   |

| 1                                | 2       | 3                                    | 4                                               | 5                                                                                                    | 6  | 7  | 8                                         | 9 |
|----------------------------------|---------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------|---|
| Pępowo –<br>Krobia               | 195,389 | ograniczona<br>widzialność przejazdu | 1                                               | 20                                                                                                   | -  |    |                                           |   |
|                                  |         |                                      | 2                                               | 20                                                                                                   | -  |    |                                           |   |
| Krobia –<br>Poniec               | 203,017 | 203,283                              | ograniczona<br>widzialność przejazdu            | 1                                                                                                    | 40 | 40 |                                           |   |
|                                  |         |                                      |                                                 | 2                                                                                                    | 40 | 40 |                                           |   |
|                                  | 203,283 | ograniczona<br>widzialność przejazdu | 1                                               | 20                                                                                                   | 20 |    |                                           |   |
|                                  |         |                                      | 2                                               | 20                                                                                                   | 20 |    |                                           |   |
| Poniec                           | 209,885 | 210,200                              | zły stan mostu                                  | 2                                                                                                    | 60 | 60 |                                           |   |
| Poniec –<br>Kąkolewo             | 210,200 | 210,750                              | łuki o R=500m                                   | 1                                                                                                    | 50 | 50 |                                           |   |
|                                  | 210,200 | 210,750                              | łuki o R=500m                                   | 2                                                                                                    | 50 | 50 |                                           |   |
|                                  | 217,894 | 217,904                              | zły stan techniczny toru na przejeździe         | 1                                                                                                    | 50 | 50 | *)                                        |   |
| Kąkolewo                         | 223,400 | 223,850                              | łuki o R=400m i rozjazdy łukowe                 | 1                                                                                                    | 50 | 50 |                                           |   |
|                                  | 223,400 | 223,850                              | łuki o R=400m i rozjazdy łukowe                 | 2                                                                                                    | 50 | 50 |                                           |   |
|                                  | 223,810 | 224,450                              | zły stan podkładów                              | 5                                                                                                    | 20 | 20 |                                           |   |
|                                  | 223,850 | 224,140                              | zły stan toru                                   | 1                                                                                                    | 50 | 50 | *)                                        |   |
| Leszno Grzybowo<br>podg          | 229,200 | 229,400                              | R=497 i 500m, rozjazdy w krzywych przejściowych | 1                                                                                                    | 50 | 50 |                                           |   |
|                                  |         |                                      |                                                 | 2                                                                                                    | 50 | 50 |                                           |   |
| Leszno Grzybowo<br>podg – Leszno | 232,400 | 233,400                              | łuki R=442-451m, rozjazd łukowy dwustronny      | 1                                                                                                    | 70 | 70 |                                           |   |
|                                  |         |                                      |                                                 | 2                                                                                                    | 70 | 70 |                                           |   |
| Leszno                           | 235,290 | 235,320                              | zły stan techniczny rozjazdu nr 131             | 110                                                                                                  | 30 | 30 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny         |   |
|                                  | 95,555  | 97,239                               | zły stan toru                                   | 113,<br>114,<br>115,<br>116a,<br>116,<br>117,<br>119,<br>121,<br>123,<br>125,<br>127,<br>129,<br>600 | 20 | 20 | Linia 271; dotyczy jazd manewrowych       |   |
|                                  | 96,400  | 97,421                               | zły stan toru                                   | 105,<br>107,<br>109                                                                                  | 20 | 20 | Linia 271; dotyczy jazd manewrowych       |   |
|                                  | 95,526  | 96,015                               | -                                               | 2                                                                                                    | 50 | -  | Vd), linia 271                            |   |
|                                  | 96,317  | 97,187                               | -                                               | 101                                                                                                  | -  | 80 | Vd), linia 271<br>poc. pas.,<br>szynobusy |   |
|                                  |         |                                      |                                                 |                                                                                                      |    |    |                                           |   |
|                                  |         |                                      |                                                 |                                                                                                      |    |    |                                           |   |
|                                  |         |                                      |                                                 |                                                                                                      |    |    |                                           |   |
|                                  |         |                                      |                                                 |                                                                                                      |    |    |                                           |   |
|                                  |         |                                      |                                                 |                                                                                                      |    |    |                                           |   |

| 1                          | 2       | 3       | 4                                    | 5   | 6  | 7  | 8                                                | 9 |
|----------------------------|---------|---------|--------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------------------------|---|
| Leszno                     | 96,317  | 97,187  | -                                    | 101 | -  | 50 | Vd), linia 271<br>poc. towarowe                  |   |
|                            | -0,205  | 0,155   | -                                    | 12  | -  | 70 | Vd), linia 359<br>poc. pas.,<br>szynobusy        |   |
|                            | -0,205  | 0,155   |                                      | 12  | -  | 60 | Vd), linia 359<br>poc. towarowe                  |   |
|                            | 0,549   | 1,240   | -                                    | 108 | -  | 70 | Vd), linia 359<br>poc. pas.,<br>szynobusy        |   |
|                            | 0,549   | 1,240   |                                      | 108 | -  | 60 | Vd), linia 359<br>poc. towarowe                  |   |
| Lasocice –<br>Wschowa      | 252,400 | 253,150 | zły stan podkładów                   | 1   | 30 | 30 | *)                                               |   |
| Wschowa –<br>Stare Drzewce | 256,031 | 256,043 | ograniczona<br>widzialność przejazdu | 2   | 60 | 60 |                                                  |   |
| Stare Drzewce              | 262,569 |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu | 1   | 20 | 20 | przed przejazdem<br>podawać sygnał<br>"Baczność" |   |
|                            |         |         |                                      | 2   | 20 | 20 |                                                  |   |

Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km 266,750 (IZ Wrocław)

Granica IZ Wrocław – IZ Zielona Góra km 302,700

|       |         |         |                                         |                                                                                                                  |    |    |            |  |
|-------|---------|---------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------|--|
| Żagań | 339,805 | 341,225 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów | 12                                                                                                               | 20 | 20 |            |  |
|       | 339,805 | 342,400 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów | 6,<br>6a,<br>8,<br>8a,<br>10,<br>16,<br>18,<br>20,<br>22,<br>103,<br>104,<br>105,<br>106,<br>107,<br>108,<br>109 | 20 | 20 |            |  |
|       | 339,972 | 341,192 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów | 14                                                                                                               | 20 | 20 |            |  |
|       | 138,630 | 139,867 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów | 1                                                                                                                | 30 | 30 | Linia 275; |  |
|       | 138,630 | 139,590 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów | 2                                                                                                                | 30 | 30 | Linia 275; |  |
|       | 138,630 | 140,852 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów | 4,<br>203,<br>205,<br>207                                                                                        | 30 | 30 | Linia 275; |  |
|       | 139,590 | 139,930 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów | 2                                                                                                                | 30 | 30 | Linia 275; |  |
|       |         |         |                                         |                                                                                                                  |    |    |            |  |
|       |         |         |                                         |                                                                                                                  |    |    |            |  |
|       |         |         |                                         |                                                                                                                  |    |    |            |  |

| 1                            | 2       | 3       | 4                                                                                          | 5      | 6  | 7  | 8              | 9 |
|------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|----|----------------|---|
| Żagań                        | 139,272 | 139,552 | -                                                                                          | 1      | 80 | -  | Vd), linia 275 |   |
| Żary –<br>Sieniawa Żarska    | 358,630 | 358,860 | zły stan podkładów                                                                         | 1      | 50 | 50 |                |   |
| Sieniawa Żarska<br>– Tuplice | 362,400 | 363,200 | zły stan podkładów                                                                         | 1      | 40 | 40 |                |   |
|                              | 362,500 | 362,750 | nierówności toru w<br>planie i profilu oraz<br>zły stan podkładów                          | 1      | 30 | 30 | *)             |   |
| Tuplice – [Forst]            | 376,900 | 376,980 | zły stan przepustu                                                                         | 1      | 30 | 30 |                |   |
|                              | 388,624 | 389,080 | brak wymaganej<br>odległości czujnika<br>uruchamiającego ssp                               | 1      | -  | 60 |                |   |
|                              | 388,624 |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów szynowych<br>na czujniki EON-6<br>na przejeździe | 1<br>2 | 20 | 20 |                |   |

### Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA

Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Ostrów Wielkopolski km 68,000

Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km. 120,260 (IZ Wrocław)

### Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN

Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km.183,500

|                            |         |         |                                |   |    |    |          |  |
|----------------------------|---------|---------|--------------------------------|---|----|----|----------|--|
| Piła Główna –<br>Trzcianka | 187,845 | 187,855 | zły stan techniczny<br>mostu   | 1 | 30 | 30 | *)       |  |
|                            | 187,890 | 188,970 | zły stan podkładów             | 2 | 40 | 40 |          |  |
| Trzcianka                  | 201,700 | 202,730 | zły stan podkładów             | 1 | 50 | 50 |          |  |
|                            | 201,740 | 202,790 | zły stan podkładów             | 2 | 50 | 50 |          |  |
| Trzcianka –<br>Biernatowo  | 209,150 | 210,075 | zły stan podkładów             | 2 | 40 | 40 |          |  |
| Biernatowo                 | 213,628 | 214,300 | zły stan podkładów             | 1 | 50 | 50 |          |  |
|                            | 213,800 | 214,330 | zły stan podkładów             | 2 | 70 | 70 |          |  |
| Wieleń<br>Północny         | 226,040 | 227,240 | zły stan podkładów             | 1 | 40 | 40 |          |  |
|                            | 226,070 | 227,300 | zły stan podkładów             | 2 | 50 | 50 |          |  |
| Wieleń Północny<br>- Krzyż | 231,554 | 231,574 | zły stan techniczny<br>obiektu | 1 | 80 | 80 |          |  |
|                            | 231,554 | 231,574 | zły stan techniczny<br>obiektu | 2 | 80 | 80 |          |  |
|                            | 234,500 | 234,515 | zły stan mostu                 | 1 | 60 | 60 | *) Nowe! |  |
|                            | 234,500 | 234,515 | zły stan mostu                 | 2 | 60 | 60 | *) Nowe! |  |

| 1                                                 | 2       | 3       | 4                                                    | 5 | 6  | 7   | 8                             | 9 |
|---------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------------|---|----|-----|-------------------------------|---|
| Krzyż                                             | 236,929 | 237,189 | ograniczona widzialność przejazdu                    | 1 | -  | 40  |                               |   |
|                                                   |         |         |                                                      | 2 | -  | 40  |                               |   |
|                                                   | 82,980  | 83,065  | zły stan techniczny toru                             | 6 | 20 | 20  | Linia 351;                    |   |
|                                                   | 83,904  | 84,119  | mały promień łuku                                    | 1 | 80 | 80  | Linia 351;                    |   |
|                                                   | 84,000  | 84,242  | mały promień łuku                                    | 2 | 70 | 70  | Linia 351;                    |   |
|                                                   | 84,119  | 84,230  | mały promień łuku                                    | 1 | 40 | 40  | Linia 351;                    |   |
|                                                   | 84,242  | 84,550  | mały promień łuku                                    | 2 | 90 | 90  | Linia 351;                    |   |
|                                                   | 82,970  | 83,978  | -                                                    | 1 | -  | 100 | Vd), linia 351,               |   |
|                                                   | 82,970  | 83,978  | -                                                    | 1 | -  | 80  | Vd), linia 351, poc. towarowe |   |
|                                                   | 82,970  | 83,785  | -                                                    | 2 | -  | 100 | Vd), linia 351,               |   |
|                                                   | 82,970  | 83,785  | -                                                    | 2 | -  | 80  | Vd), linia 351, poc. towarowe |   |
|                                                   |         |         |                                                      |   |    |     |                               |   |
| Krzyż –<br>Nowe Drezdenko                         | 239,568 | 239,958 | ograniczona widzialność przejazdu                    | 1 | -  | 60  |                               |   |
|                                                   |         |         |                                                      | 2 | -  | 60  |                               |   |
|                                                   | 240,420 | 240,502 | zły stan mostownic                                   | 1 | 20 | 20  |                               |   |
|                                                   | 244,695 | 245,200 | zły stan podkładów                                   | 2 | 80 | 80  |                               |   |
|                                                   | 244,700 | 245,850 | zły stan podkładów oraz podrozdnic w rozjeździe nr 8 | 1 | 40 | 40  |                               |   |
|                                                   | 245,580 | 245,780 | zły stan podkładów                                   | 2 | 50 | 50  |                               |   |
| Nowe Drezdenko                                    | 250,620 | 251,635 | zły stan podkładów                                   | 1 | 50 | 50  |                               |   |
| Nowe Drezdenko –<br>Stare Kurowo                  | 252,262 | 252,654 | ograniczona widzialność przejazdu                    | 1 | -  | 60  |                               |   |
| Stare Kurowo                                      | 261,270 | 261,940 | zły stan podkładów                                   | 1 | 60 | 60  |                               |   |
| Strzelce Krajeńskie<br>Wschód                     | 268,720 | 269,052 | zły stan podkładów                                   | 1 | 50 | 50  |                               |   |
| Strzelce Krajeńskie<br>Wschód –<br>Górki Noteckie | 271,260 | 271,670 | zły stan podkładów                                   | 1 | 60 | 60  |                               |   |
| Górki Noteckie                                    | 275,730 | 275,890 | zły stan podkładów                                   | 1 | 50 | 50  |                               |   |
| Górki Noteckie –<br>Santok pbsp                   | 278,780 | 278,790 | ograniczona widzialność przejazdu                    | 1 | 60 | 60  |                               |   |
|                                                   |         |         |                                                      | 2 | 60 | 60  |                               |   |
| Santok pbsp –<br>Wawrów                           | 284,080 | 284,550 | krótkie krzywe przejściowe                           | 1 | 80 | 80  |                               |   |
|                                                   | 288,003 | 288,393 | ograniczona widzialność przejazdu                    | 1 | 60 | -   |                               |   |
|                                                   |         |         |                                                      | 2 | 60 | -   |                               |   |

| 1                                      | 2       | 3       | 4                                                                                             | 5        | 6   | 7   | 8              | 9 |
|----------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|-----|----------------|---|
| Santok pbsp –<br>Wawrów                | 288,393 | 288,783 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                          | 1        | -   | 60  |                |   |
|                                        |         |         |                                                                                               | 2        | -   | 60  |                |   |
|                                        | 291,100 | 292,400 | zły stan podkładów                                                                            | 1        | 60  | 60  |                |   |
| Wawrów                                 | 292,222 | 293,650 | zły stan podkładów                                                                            | 2        | 60  | 60  |                |   |
| Gorzów Wlkp.                           | 296,820 | 297,150 | zły stan techniczny<br>obiektu                                                                | 1        | 60  | 60  |                |   |
|                                        | 297,150 | 297,910 | układ<br>geometryczny<br>rozjazdów                                                            | 1        | 100 | 100 |                |   |
|                                        |         |         |                                                                                               | 2        | 100 | 100 |                |   |
|                                        | 298,000 | 298,730 | zły stan podkładów                                                                            | 206      | 20  | 20  |                |   |
|                                        | 298,005 | 298,727 | zły stan toru                                                                                 | 208      | 20  | 20  |                |   |
| Nowiny Wielkie<br>- Witnica            | 318,019 | 319,271 | zły stan szyn<br>obrabianych ciepnie                                                          | 2        | 30  | 30  | *)             |   |
| Witnica –<br>Kostrzyn                  | 334,490 | 334,540 | zły stan podkładów<br>i podrozjazdnic na<br>P.O. Dąbroszyn                                    | 1        | 40  | 40  | *)             |   |
|                                        | 334,500 | 335,450 | zły stan techniczny<br>rozjazdów i toru na<br>przejeździe                                     | 2        | 70  | 70  |                |   |
|                                        | 336,130 | 336,470 | brak trójkąta<br>widzialności na<br>przejeździe                                               | 1        | -   | 50  |                |   |
|                                        |         |         |                                                                                               | 2        | -   | 50  |                |   |
|                                        | 337,956 |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych na<br>czujniki EON-6 na<br>przejeździe | 1        | 20  | 20  |                |   |
|                                        |         |         |                                                                                               | 2        |     |     |                |   |
|                                        | 337,956 |         | uszkodzona SSP                                                                                | 1        | 20  | 20  | *)             |   |
|                                        | 337,956 |         | uszkodzona SSP                                                                                | 2        | 20  | 20  | *)             |   |
| Kostrzyn                               | 339,400 | 340,100 | zły stan toru                                                                                 | 9,<br>11 | 30  | 30  |                |   |
|                                        | 256,596 | 257,457 | zły stan toru                                                                                 | 3pn      | 30  | 30  | Linia 273;     |   |
| Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ |         |         |                                                                                               |          |     |     |                |   |
| IZ Poznań                              |         |         |                                                                                               |          |     |     |                |   |
| Wągrowiec                              | 50,787  | 51,572  | -                                                                                             | 1        | 40  | 40  | Vd), linia 356 |   |
| Rogoźno Wlkp.                          | 41,908  | 43,043  | -                                                                                             | 1        | 70  | 70  | Vd), linia 354 |   |
| Rogoźno Wlkp.<br>– Bzowo Goraj         | 116,982 |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                          | 1        | 20  | 20  |                |   |
|                                        | 125,781 |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                          | 1        | 20  | 20  |                |   |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3       | 4                                                                                             | 5                                                                                                    | 6   | 7   | 8                          | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------|---|
| Rogoźno Wlkp.<br>– Bzowo Goraj                                                                                                                                                                                                                                         | 131,522 |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                          | 1                                                                                                    | 20  | 20  |                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 131,940 |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                          | 1                                                                                                    | 20  | 20  |                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 131,970 | 131,990 | spływy skarpy<br>nasypu                                                                       | 1                                                                                                    | 10  | 10  |                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 134,565 | 134,630 | spływy skarpy<br>nasypu                                                                       | 1                                                                                                    | 10  | 10  |                            |   |
| <b>Linia nr 271 : WROCLAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY</b>                                                                                                                                                                                                                   |         |         |                                                                                               |                                                                                                      |     |     |                            |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |         |                                                                                               |                                                                                                      |     |     |                            |   |
| <i>Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km 61,300</i>                                                                                                                                                                                                           |         |         |                                                                                               |                                                                                                      |     |     |                            |   |
| Rawicz                                                                                                                                                                                                                                                                 | 62,850  | 63,700  | zły stan techniczny toru                                                                      | 8,<br>10                                                                                             | 20  | 20  |                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 62,920  | 63,620  | zły stan techniczny toru                                                                      | 6                                                                                                    | 20  | 20  |                            |   |
| Rawicz –<br>Bojanowo                                                                                                                                                                                                                                                   | 69,130  |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych<br>na czujniki EON-6<br>na przejeździe | 1<br><br>2                                                                                           | 20  | 20  |                            |   |
| Bojanowo                                                                                                                                                                                                                                                               | 74,590  | 75,630  | zły stan techniczny toru                                                                      | 4                                                                                                    | 20  | 20  |                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 74,650  | 75,630  | zły stan techniczny toru                                                                      | 6                                                                                                    | 20  | 20  |                            |   |
| Bojanowo –<br>Rydzyna                                                                                                                                                                                                                                                  | 76,924  |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych<br>na czujniki EON-6<br>na przejeździe | 1<br><br>2                                                                                           | 20  | 20  |                            |   |
| Rydzyna -<br>Leszno                                                                                                                                                                                                                                                    | 86,867  | 86,897  | zły stan obiektu                                                                              | 2                                                                                                    | 100 | 100 |                            |   |
| Leszno                                                                                                                                                                                                                                                                 | 95,555  | 97,239  | zły stan toru i<br>rozjazdów                                                                  | 113,<br>114,<br>115,<br>116,<br>116a,<br>117,<br>119,<br>121,<br>123,<br>125,<br>127,<br>129,<br>600 | 20  | 20  | dotyczyjazd<br>manewrowych |   |

| 1                              | 2         | 3       | 4                                                                                             | 5                   | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|--------------------------------|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Leszno                         | 96,400    | 97,421  | zły stan toru                                                                                 | 105,<br>107,<br>109 | 20  | 20  | dotyczy jazd<br>manewrowych                       |   |
|                                | 235,290   | 235,320 | zużyte części w<br>rozjeździe nr 131                                                          | 110                 | 30  | 30  | Linia 14;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny |   |
|                                | 234,514   | 235,514 | -                                                                                             | 104                 | 100 | -   | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy          |   |
|                                | 234,514   | 235,514 |                                                                                               | 104                 | 60  | -   | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                    |   |
|                                | 236,178   | 235,673 | -                                                                                             | 6                   | -   | 100 | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy          |   |
|                                | 236,178   | 235,673 | -                                                                                             | 6                   | -   | 60  | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                    |   |
|                                | 0,549     | 1,240   | -                                                                                             | 108                 | 70  | -   | Vd), linia 359<br>poc. pas.,<br>szynobusy         |   |
|                                | 0,549     | 1,240   | -                                                                                             | 108                 | 60  | -   | Vd), linia 359<br>poc. towarowe                   |   |
| Lipno Nowe –<br>Stare Bojanowo | 111,008   |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych<br>na czujniki EON-6<br>na przejeździe | 1<br><br>2          | 20  | 20  |                                                   |   |
| Stare Bojanowo                 | 112,290   | 113,190 | zły stan toru                                                                                 | 3                   | 20  | 20  |                                                   |   |
| Przysieka Stara                | 116,650   | 117,350 | zły stan toru                                                                                 | 3                   | 20  | 20  |                                                   |   |
| Kościan                        | 122,290   | 122,940 | zły stan toru                                                                                 | 3,<br>4             | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                | 122,380   | 122,880 | zły stan toru                                                                                 | 7                   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                | 122,942   | 122,963 | zły stan toru                                                                                 | 2                   | 80  | 80  | *)                                                |   |
|                                | na stacji |         | przy wjeździe na tor<br>zeberkowy                                                             | 26                  | -   | 20  |                                                   |   |
| Kościan –<br>Czempiń           | 129,792   |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych<br>na czujniki EON-6<br>na przejeździe | 1<br><br>2          | 20  | 20  |                                                   |   |
| Czempiń                        | 132,510   | 133,110 | zły stan toru                                                                                 | 4,<br>6             | 20  | 20  |                                                   |   |
| Czempiń –<br>Mosina            | 142,250   | 142,300 | zły stan toru na<br>przejeździe                                                               | 1                   | 40  | 40  | *)                                                |   |
|                                | 144,143   | 144,149 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                          | 2                   | 50  | 50  |                                                   |   |
| Mosina                         | 144,970   | 146,070 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdu nr 17                                                  | 3                   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                | 146,350   | 146,370 | zły stan techniczny<br>toru                                                                   | 1                   | 30  | 30  | *)                                                |   |

| 1                                                     | 2         | 3       | 4                                                                | 5                                 | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|-------------------------------------------------------|-----------|---------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Mosina                                                | 146,350   | 146,370 | zły stan techniczny toru                                         | 2                                 | 30 | 30 | *)                                                |   |
| Mosina – Puszczycówko                                 | 147,522   |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czuinniki EON-6 | 1                                 | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                       |           |         |                                                                  | 2                                 |    |    |                                                   |   |
| Puszczycówko – Luboń k/Poznań                         | 154,094   |         | punkt kontrolny DSAT                                             | 1                                 | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 155,000 |           |         |                                                                  |                                   |    |    |                                                   |   |
| Luboń k/Poznań                                        | 157,430   | 157,580 | zły stan rozjazdów nr: 17, 18                                    | 1                                 | 20 | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                       | 3,440     | 3,680   | zły stan techniczny rozjazdu nr 48                               | 1                                 | 20 | 20 | Linia 802; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny      |   |
|                                                       | 3,490     | 3,670   | zły stan techniczny rozjazdu nr 41                               | 2                                 | 20 | 20 | Linia 802; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny      |   |
|                                                       | 111,765   | 112,418 | -                                                                | 3                                 | 80 | -  | Vd), linia 357 poc. pas., szynobusy               |   |
|                                                       | 111,830   | 112,558 | -                                                                | 3                                 | -  | 80 | Vd), linia 357 poc. pas., szynobusy               |   |
|                                                       | 111,765   | 112,418 | -                                                                | 3                                 | 70 | -  | Vd), linia 357 poc. towarowe                      |   |
|                                                       | 111,765   | 112,418 | -                                                                | 3                                 | -  | 70 | Vd), linia 357 poc. towarowe                      |   |
|                                                       | 3,770     | 4,400   | -                                                                | 5                                 | 40 | -  | Vd), linia 802                                    |   |
|                                                       | 3,735     | 4,370   | -                                                                | 5                                 | -  | 40 | Vd), linia 802                                    |   |
| Poznań Główny                                         | 163,351   | 163,928 | zły stan techniczny toru                                         | 57                                | 10 | 10 |                                                   |   |
|                                                       | 163,820   | 164,100 | zły stan podkładów                                               | 92                                | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                       | 164,150   | 164,170 | zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 168                         | 93                                | 20 | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                       | na stacji |         | przy wjeździe na tory żeberkowe                                  | 57, 55                            | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                       | 303,500   | 304,900 | zły stan toru i rozjazdów                                        | 15, 416, 418                      | 10 | 10 | Linia 3;                                          |   |
|                                                       | 303,660   | 303,675 | nadmierne zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 9                 | 2                                 | 20 | 20 | Linia 3; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny        |   |
|                                                       | 304,960   | 305,580 | zły stan techniczny toru                                         | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10 | 10 | Linia 3;                                          |   |
|                                                       |           |         |                                                                  |                                   |    |    |                                                   |   |

| 1             | 2       | 3       | 4                                 | 5             | 6  | 7  | 8                                   | 9 |
|---------------|---------|---------|-----------------------------------|---------------|----|----|-------------------------------------|---|
| Poznań Główny | 199,260 | 199,940 | zły stan rozjazdów 395, 396 i 397 | 352, 353, 354 | 10 | 10 | Linia 272; Nowe!                    |   |
|               | 304,130 | 304,700 | -                                 | 1             | 90 | -  | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                 | 1             | -  | 90 | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,130 | 304,700 | -                                 | 1             | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                 | 1             | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,700 | 304,945 | -                                 | 1             | 80 | -  | Vd), linia 003                      |   |
|               | 304,700 | 305,830 | -                                 | 1             | -  | 80 | Vd), linia 003                      |   |
|               | 304,180 | 304,700 | -                                 | 2             | 90 | -  | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                 | 2             | -  | 90 | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,180 | 304,700 | -                                 | 2             | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                 | 2             | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,700 | 304,850 | -                                 | 2             | 80 | -  | Vd), linia 003                      |   |
|               | 304,700 | 305,065 | -                                 | 2             | -  | 80 | Vd), linia 003                      |   |
|               | 200,755 | 201,140 | -                                 | 4             | 60 | -  | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,785 | 201,210 | -                                 | 4             | -  | 60 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,755 | 201,140 | -                                 | 4             | 50 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,785 | 201,210 | -                                 | 4             | -  | 50 | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,870 | 201,130 | -                                 | 8             | 60 | -  | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,890 | 201,200 | -                                 | 8             | -  | 60 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,870 | 201,130 | -                                 | 8             | 30 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,890 | 201,200 | -                                 | 8             | -  | 30 | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 0,000   | 0,810   | -                                 | 51            | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 0,000   | 0,200   | -                                 | 51            | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |
|               |         |         |                                   |               |    |    |                                     |   |
|               |         |         |                                   |               |    |    |                                     |   |
|               |         |         |                                   |               |    |    |                                     |   |
|               |         |         |                                   |               |    |    |                                     |   |
|               |         |         |                                   |               |    |    |                                     |   |
|               |         |         |                                   |               |    |    |                                     |   |



| 1                                                           | 2      | 3      | 4                                            | 5                           | 6   | 7   | 8                                                          | 9 |
|-------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------|---|
| Poznań Główny                                               | 0,000  | 0,810  | -                                            | 51                          | 60  | -   | Vd), linia 351<br>poc. towarowe                            |   |
|                                                             | 0,000  | 0,200  | -                                            | 51                          | -   | 60  | Vd), linia 351<br>poc. towarowe                            |   |
|                                                             | 0,000  | 0,815  | -                                            | 52                          | 70  | -   | Vd), linia 351<br>poc. pas.,<br>szynobusy                  |   |
|                                                             | 0,000  | 0,160  | -                                            | 52                          | -   | 70  | Vd), linia 351<br>poc. pas.,<br>szynobusy                  |   |
|                                                             | 0,000  | 0,815  | -                                            | 52                          | 70  | -   | Vd), linia 351<br>poc. towarowe                            |   |
|                                                             | 0,000  | 0,160  | -                                            | 52                          | -   | 70  | Vd), linia 351<br>poc. towarowe                            |   |
| <b>Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY</b>             |        |        |                                              |                             |     |     |                                                            |   |
| <i>Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wielkopolski km. 25,680</i> |        |        |                                              |                             |     |     |                                                            |   |
| Łęka<br>Opatowska                                           | 29,586 | 30,035 | nieodpowiedni układ<br>geometryczny toru     | 2                           | 100 | 100 |                                                            |   |
|                                                             | 30,200 | 30,500 | zły stan podkładów                           | 4                           | 20  | 20  |                                                            |   |
| Słupia                                                      | 34,518 | 35,235 | zły stan podkładów                           | 3                           | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 34,665 | 35,488 | zły stan podkładów                           | 4                           | 20  | 20  |                                                            |   |
| Słupia –<br>Hanulin                                         | 37,075 | 37,500 | zły stan obiektu<br>mostowego                | 2                           | 80  | 80  | *)                                                         |   |
|                                                             | 37,500 | 37,530 | zły stan techniczny<br>obiektu               | 2                           | 80  | 80  |                                                            |   |
|                                                             | 38,281 |        | punkt kontrolny<br>DSAT                      | 1                           | -   | -   | utrzymać stałą<br>prędkość dla<br>całej długości<br>składu |   |
| Hanulin                                                     | 42,385 | 42,850 | zły stan podkładów                           | 13                          | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 42,385 | 42,900 | zły stan podkładów                           | 15                          | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 43,000 | 43,200 | rozjazdy łukowe na<br>krzywych przejściowych | 2                           | 50  | 50  |                                                            |   |
|                                                             | 2,990  | 3,010  | zły stan techniczny<br>toru w przejeździe    | 1                           | 30  | 30  | *) Linia 812;                                              |   |
| Domanin –<br>Ostrzeszów                                     | 55,200 | 57,780 | małe promienie<br>łuków R=560-590m           | 2                           | 60  | 60  |                                                            |   |
| Ostrzeszów                                                  | 57,780 | 58,000 | rozjazd łukowy<br>dwustronny R=770m          | 2                           | 50  | 50  |                                                            |   |
| Antonin –<br>Przygodzice                                    | 73,040 |        | punkt kontrolny<br>DSAT                      | 1                           | -   | -   | utrzymać stałą<br>prędkość dla<br>całej długości<br>składu |   |
| Ostrów Wlkp.                                                | 84,100 | 85,000 | pochylenie 10 promil<br>na małej długości    | 403,<br>405,<br>407,<br>409 | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 85,705 | 85,720 | zużycie części w<br>rozjeździe nr 207        | 2                           | 40  | 40  | *)                                                         |   |

| 1            | 2       | 3       | 4                                   | 5                                                          | 6   | 7   | 8                                         | 9 |
|--------------|---------|---------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------|---|
| Ostrów Wlkp. | 135,502 | 136,500 | zły stan toru                       | 24,<br>26,<br>28,<br>30,<br>32,<br>34,<br>36,<br>38,<br>66 | 20  | 20  | Linia 14;                                 |   |
|              | 136,600 | 136,668 | łuki o R=300m                       | 10                                                         | 40  | 40  | Linia 14;                                 |   |
|              | 136,600 | 136,667 | łuki o R=300m                       | 8                                                          | 40  | 40  | Linia 14;                                 |   |
|              | 135,709 | 136,449 | -                                   | 8                                                          | 100 | -   | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy  |   |
|              | 135,691 | 136,380 | -                                   | 8                                                          | -   | 100 | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy  |   |
|              | 135,709 | 136,449 | -                                   | 8                                                          | 80  | -   | Vd), linia 14<br>poc. towarowe            |   |
|              | 135,691 | 136,380 | -                                   | 8                                                          | -   | 80  | Vd), linia 14<br>poc. towarowe            |   |
|              | 135,589 | 136,460 | -                                   | 10                                                         | 100 | -   | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy  |   |
|              | 135,773 | 136,338 | -                                   | 10                                                         | -   | 100 | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy  |   |
|              | 135,589 | 136,460 | -                                   | 10                                                         | 80  | -   | Vd), linia 14<br>poc. towarowe            |   |
|              | 135,773 | 136,338 | -                                   | 10                                                         | -   | 80  | Vd), linia 14<br>poc. towarowe            |   |
|              | -0,374  | 0,276   | -                                   | 6                                                          | 100 | -   | Vd), linia 355<br>poc. pas.,<br>szynobusy |   |
|              | -0,416  | 0,246   | -                                   | 6                                                          | -   | 100 | Vd), linia 355<br>poc. pas.,<br>szynobusy |   |
|              | -0,374  | 0,276   | -                                   | 6                                                          | 80  | -   | Vd), linia 355<br>poc. towarowe           |   |
|              | -0,416  | 0,246   | -                                   | 6                                                          | -   | 80  | Vd), linia 355<br>poc. towarowe           |   |
| Biniew       | 95,630  | 95,660  | zużycie iglicy w<br>rozjeździe nr 3 | 2                                                          | 80  | 80  | *)                                        |   |
|              | 95,800  | 96,790  | zły stan podkładów                  | 6                                                          | 20  | 20  |                                           |   |
| Bronów       | 102,850 | 103,750 | zły stan podkładów                  | 3                                                          | 20  | 20  |                                           |   |
|              | 102,940 | 103,750 | zły stan toru                       | 4                                                          | 20  | 20  |                                           |   |
| Pleszew      | 114,200 | 114,900 | zły stan toru                       | 3                                                          | 20  | 20  |                                           |   |
|              | 114,378 | 114,706 | zły stan podkładów                  | 4                                                          | 20  | 20  |                                           |   |
|              | 114,423 | 114,915 | zły stan podkładów                  | 5                                                          | 20  | 20  |                                           |   |

| 1                       | 2              | 3              | 4                                       | 5   | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------|-----|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Kotlin                  | 120,250        | 120,980        | zły stan podkładów                      | 4   | 20 | 20 |                                                   |   |
| Kotlin – Witaszyce      | <b>122,518</b> |                | punkt kontrolny DSAT                    | 1   | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                         |                |                |                                         | 2   |    |    |                                                   |   |
|                         | <b>124,154</b> | <b>124,174</b> | zły stan techniczny obiektu             | 1   | 50 | 50 | *)                                                |   |
|                         |                |                |                                         | 2   | 50 | 50 | *)                                                |   |
| Witaszyce               | 127,060        | 128,070        | zły stan toru                           | 4   | 20 | 20 |                                                   |   |
|                         | 127,070        | 127,930        | zły stan toru                           | 3   | 20 | 20 |                                                   |   |
| Jarocin                 | <b>131,538</b> | <b>132,150</b> | rozjazd łukowy nr 2 o łuku R=970m       | 102 | 50 | 50 |                                                   |   |
|                         | <b>132,150</b> | <b>132,500</b> | rozjazd łukowy nr 11 o łuku R=970m      | 2   | 50 | 50 |                                                   |   |
|                         | 132,440        | 132,470        | zużycie podrozezdnic w rozjeździe nr 57 | 5   | 20 | 20 | dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny      |   |
|                         | <b>133,800</b> | <b>133,826</b> | mały promień łuku R=405m                | 22  | 70 | 70 |                                                   |   |
|                         | <b>133,826</b> | <b>134,100</b> | mały promień łuku R=405m                | 2   | 70 | 70 |                                                   |   |
|                         | <b>133,918</b> | <b>134,137</b> | mały promień łuku R=560                 | 1   | 70 | 70 |                                                   |   |
|                         | <b>94,800</b>  | <b>95,500</b>  | zły stan podkładów i wiaduktu           | 1   | 30 | 30 | Linia 281;                                        |   |
|                         | <b>95,335</b>  | <b>95,350</b>  | uszkodzenie konstrukcji obiektu         | 2   | 30 | 30 | *) Linia 281; Nowe!                               |   |
|                         | - 1,052        | 0,023          | -                                       | 4   | 40 | -  | Vd), linia 360                                    |   |
|                         | - 0,980        | 0,101          | -                                       | 4   | -  | 40 | Vd), linia 360                                    |   |
| Mieszków                | 140,493        | 141,434        | zły stan toru                           | 4   | 20 | 20 |                                                   |   |
| Chocicza                | <b>148,940</b> | <b>149,500</b> | zły stan podtorza                       | 2   | 50 | 50 |                                                   |   |
|                         | 149,200        | 149,970        | zły stan podkładów                      | 4   | 20 | 20 |                                                   |   |
| Chocicza – Sulęcinek    | <b>152,820</b> | <b>153,180</b> | pęknięty cios podłożyskowy              | 1   | 20 | 20 |                                                   |   |
|                         | <b>152,820</b> | <b>153,180</b> | zły stan mostownic                      | 2   | 40 | 40 |                                                   |   |
| Sulęcinek               | 158,190        | 158,200        | zużycie iglicy w rozjeździe nr 12       | 1   | 20 | 20 | dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie |   |
|                         | 158,278        | 158,288        | zużycie iglicy w rozjeździe nr 14       | 2   | 20 | 20 | dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie |   |
| Sulęcinek – Środa Wlkp. | <b>158,647</b> | <b>158,697</b> | zły stan mostownic                      | 2   | 50 | 50 |                                                   |   |
| Środa Wlkp.             | 166,850        | 166,860        | zużycie iglicy w rozjeździe nr 4        | 1   | 20 | 20 | dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie |   |
|                         | 166,950        | 167,650        | zły stan toru                           | 4   | 20 | 20 |                                                   |   |
|                         | 167,340        | 167,374        | zły stan techniczny rozjazdu nr 13      | 3   | 20 | 20 | dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 3 i odwrotnie |   |

| 1                                                            | 2              | 3              | 4                                                | 5   | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------|-----|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Środa Wlkp.                                                  | 168,040        | 168,050        | zużycie iglicy w rozjeździe nr 31                | 2   | 20 | 20 | dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie |   |
| Środa Wlkp. – Pierzchno podg                                 | <b>168,700</b> | <b>168,900</b> | zły stan podtorza                                | 2   | 70 | 70 |                                                   |   |
| <i>Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 183,000</i> |                |                |                                                  |     |    |    |                                                   |   |
| Gądk                                                         | 184,590        | 184,620        | zły stan kierownicy w rozjeździe nr 3            | 1   | 20 | 20 | dotyczy jazd na kierunek zwrotny                  |   |
|                                                              | 184,695        | 184,725        | zły stan rozjazdu nr 6                           | 2   | 20 | 20 | dotyczy jazd na kierunek zwrotny                  |   |
|                                                              | 185,630        | 185,660        | zły stan kierownicy w rozjeździe nr 26           | 1   | 20 | 20 | dotyczy jazd na kierunek zwrotny                  |   |
| Gądk - Poznań Krzesiny                                       | <b>188,250</b> | <b>188,500</b> | zły stan toru                                    | 1   | 30 | 30 | *) Nowe!                                          |   |
| Poznań Krzesiny                                              | <b>191,200</b> | <b>191,280</b> | zły stan techniczny toru                         | 2   | 50 | 50 | *)                                                |   |
|                                                              | 191,250        | 191,260        | zły stan techniczny rozjazdu nr 4                | 2   | 20 | -  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 191,300        | 191,330        | zły stan techniczny rozjazdu nr 6                | 2   | 20 | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | <b>191,515</b> | <b>191,530</b> | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 11          | 1   | 20 | 20 | *)                                                |   |
|                                                              | 192,270        | 192,300        | nadmierne zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 22 | 4   | 20 | 20 | dotyczy jazd na kierunek zwrotny                  |   |
|                                                              | 192,350        | 192,380        | zły stan rozjazdu nr 23                          | 2   | 20 | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 192,410        | 192,440        | zły stan rozjazdu nr 25                          | 1   | 20 | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 0,097          | 0,766          | -                                                | 3   | 60 | 60 | Vd), linia 394                                    |   |
| Poznań Starołęka                                             | <b>194,644</b> | <b>196,150</b> | zły stan toru                                    | 2   | 40 | 40 |                                                   |   |
| Poznań Starołęka – Poznań Główny                             | <b>194,700</b> | <b>198,600</b> | zły stan toru, tor bez przechylki-brak skrajni   | 1   | 40 | 40 |                                                   |   |
| Poznań Starołęka                                             | 196,068        | 196,100        | zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 19           | 1   | 20 | 20 | dotyczy jazd na kierunek zwrotny                  |   |
|                                                              | 10,490         | 10,523         | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 10  | 2   | 20 | 20 | Linia 352; dotyczy jazd na kierunek zwrotny       |   |
|                                                              | 10,550         | 11,400         | zły stan podkładów                               | 107 | 20 | 20 | Linia 352;                                        |   |
|                                                              | 11,450         | 11,480         | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 15  | 5   | 20 | 20 | Linia 352; dotyczy jazd na kierunek zwrotny       |   |
|                                                              | 11,610         | 11,630         | zużycie podrozezdnic w rozjeździe nr 21          | 5   | 20 | 20 | Linia 352; dotyczy jazd na kierunek zwrotny       |   |
|                                                              | 10,520         | 11,530         | -                                                | 3   | 40 | 40 | Vd), linia 352                                    |   |
|                                                              | 10,570         | 11,420         | -                                                | 5   | 60 | 60 | Vd), linia 352                                    |   |
|                                                              |                |                |                                                  |     |    |    |                                                   |   |

| 1                                         | 2         | 3       | 4                                                | 5                                 | 6  | 7  | 8                                           | 9 |
|-------------------------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|----|----|---------------------------------------------|---|
| Poznań Starołęka – Poznań Główny          | 196,358   | 198,600 | zły stan toru, tor bez przechyłki-brak skrajni   | 2                                 | 40 | 40 |                                             |   |
| Poznań Starołęka – Poznań Starołęka PSK 2 | 197,130   | 197,160 | zły stan techniczny rozjazdu nr 64               | 1                                 | 20 | 20 | dotyczyjazd na kierunek zwrotny             |   |
|                                           | 197,220   | 197,250 | zły stan rozjazdu nr 66                          | 2                                 | 20 | 20 | dotyczyjazd na kierunek zwrotny             |   |
|                                           | 199,260   | 199,940 | zły stan rozjazdów 395, 396 i 397                | 352, 353, 354                     | 10 | 10 | Nowe!                                       |   |
|                                           | na stacji |         | przy wjeździe na tory żeberkowe                  | 55 57                             | 20 | 20 |                                             |   |
|                                           | 303,500   | 304,900 | zły stan toru i rozjazdów                        | 15, 416, 418                      | 10 | 10 | Linia 3;                                    |   |
|                                           | 303,660   | 303,675 | nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 9 | 2                                 | 20 | 20 | Linia 3; dotyczyjazd na kierunek zwrotny    |   |
|                                           | 304,960   | 305,580 | zły stan techniczny toru                         | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10 | 10 | Linia 3;                                    |   |
|                                           | 163,820   | 164,100 | zły stan podkładów                               | 92                                | 20 | 20 | Linia 271;                                  |   |
|                                           | 164,150   | 164,170 | zły stan rozjazdu nr 168                         | 93                                | 20 | 20 | Linia 271 ; dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
| Poznań Główny                             | 304,130   | 304,700 | -                                                | 1                                 | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy          |   |
|                                           | 304,200   | 304,700 | -                                                | 1                                 | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy          |   |
|                                           | 304,130   | 304,700 | -                                                | 1                                 | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe                |   |
|                                           | 304,200   | 304,700 | -                                                | 1                                 | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe                |   |
|                                           | 304,700   | 304,945 | -                                                | 1                                 | 80 | -  | Vd), linia 003                              |   |
|                                           | 304,700   | 305,830 | -                                                | 1                                 | -  | 80 | Vd), linia 003                              |   |
|                                           | 304,180   | 304,700 | -                                                | 2                                 | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy          |   |
|                                           | 304,200   | 304,700 | -                                                | 2                                 | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy          |   |
|                                           | 304,180   | 304,700 | -                                                | 2                                 | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe                |   |
|                                           | 304,200   | 304,700 | -                                                | 2                                 | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe                |   |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3       | 4                                       | 5  | 6  | 7  | 8                                  | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------|----|----|----|------------------------------------|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 304,700 | 304,850 | -                                       | 2  | 80 | -  | Vd), linia 003                     |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 304,700 | 305,065 | -                                       | 2  | -  | 80 | Vd), linia 003                     |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 163,910 | 164,455 | -                                       | 51 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 163,990 | 164,455 | -                                       | 51 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 163,910 | 164,455 | -                                       | 51 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 163,990 | 164,455 | -                                       | 51 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 164,105 | 164,455 | -                                       | 52 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 164,235 | 164,455 | -                                       | 52 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 164,105 | 164,455 | -                                       | 52 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 164,235 | 164,455 | -                                       | 52 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,810   | -                                       | 51 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,200   | -                                       | 51 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,810   | -                                       | 51 | 60 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,200   | -                                       | 51 | -  | 60 | Vd), linia 351 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,815   | -                                       | 52 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,160   | -                                       | 52 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,815   | -                                       | 52 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,160   | -                                       | 52 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. towarowe       |   |
| <b>Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY</b>                                                                                                                                                                                                                 |         |         |                                         |    |    |    |                                    |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |         |                                         |    |    |    |                                    |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 116,000                                                                                                                                                                                                                       |         |         |                                         |    |    |    |                                    |   |
| Bytom Odrzański – Nowa Sól                                                                                                                                                                                                                                             | 121,525 | 121,550 | zły stan techniczny toru na przejeździe | 2  | 20 | 20 |                                    |   |

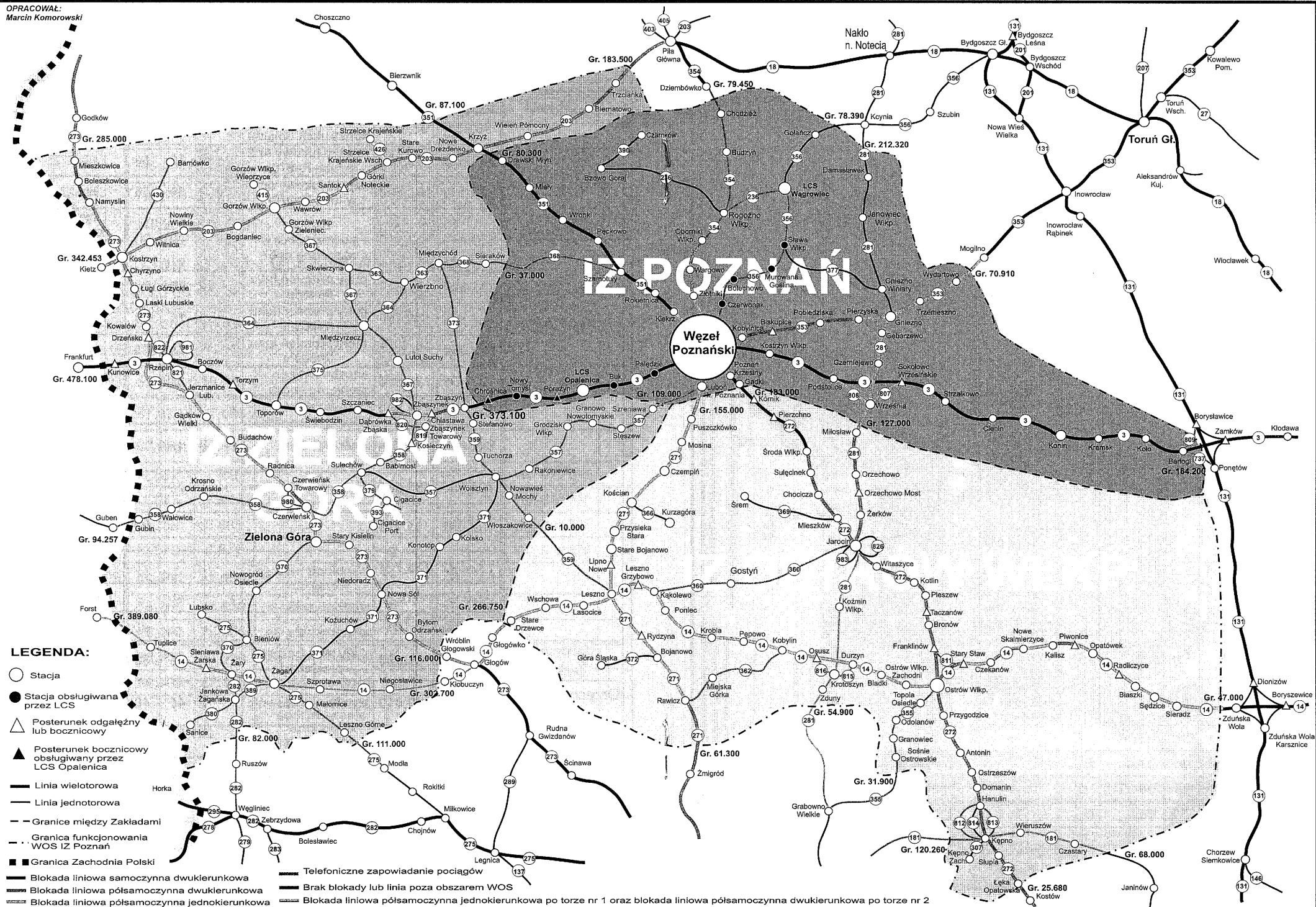
| 1                             | 2       | 3       | 4                                                                              | 5                | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|-------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Stary Kisielin – Zielona Góra | 152,300 | 152,450 | wychłapy i zły stan podkładów                                                  | 1                | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               | 152,536 |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1                | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               |         |         |                                                                                | 2                |    |    |                                                   |   |
| Zielona Góra                  | 153,850 | 154,574 | zły stan toru                                                                  | 5                | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               | 0,000   | 0,800   | -                                                                              | 4                | 70 | 70 | Vd), linia 370                                    |   |
|                               | 0,000   | 0,800   | -                                                                              | 4                | 60 | 60 | Vd), linia 370, poc. towarowe                     |   |
| Zielona Góra – Czerwieńsk     | 158,932 |         | punkt kontrolny DSAT                                                           | 1                | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Czerwieńsk                    | 165,370 | 165,740 | łuk R=450m                                                                     | 1                | 80 | 80 |                                                   |   |
|                               | 165,370 | 165,722 | łuk R=448m                                                                     | 2                | 80 | 80 |                                                   |   |
|                               | 166,000 | 167,130 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 3, 5, 7, 13, 15  | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               | 43,721  | 44,465  | -                                                                              | 6                | 60 | -  | Vd), linia 358                                    |   |
| Czerwieńsk Tow. CKT           | 169,300 | 170,380 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 4, 6, 8, 10, 12, | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               | 170,050 | 170,200 | zły stan podkładów                                                             | 9                | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               | 170,100 | 170,170 | zły stan podkładów                                                             | 7                | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               | 170,330 | 170,595 | zły stan techniczny toru                                                       | 1                | 40 | 40 |                                                   |   |
|                               | 170,330 | 170,633 | zły stan techniczny toru                                                       | 2                | 40 | 40 |                                                   |   |
|                               |         |         |                                                                                |                  |    |    |                                                   |   |
| Drzeńsko podg – Kowalów       | 229,600 | 229,620 | zły stan przepustu                                                             | 1                | 30 | 30 |                                                   |   |
| Kowalów – Laski Lubuskie      | 230,694 | 231,850 | zły stan szyn obrabianych cieplnie                                             | 2                | 30 | 30 |                                                   |   |
|                               | 235,188 | 235,578 | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 2                | -  | 60 |                                                   |   |
|                               | 236,860 | 236,880 | zły stan techniczny toru                                                       | 1                | 20 | 20 |                                                   |   |
|                               | 236,861 | 236,881 | zły stan toru                                                                  | 2                | 40 | 40 |                                                   |   |
| Ługi Górzyskie                | 246,900 | 247,600 | zły stan podtorza                                                              | 1                | 50 | 50 |                                                   |   |

| 1                                                               | 2       | 3       | 4                                                        | 5                   | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|-----------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------|---------------------|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Chyrzyno podg                                                   | 253,530 | 253,560 | zły stan toru na przejeździe                             | 2                   | 40 | 40 |                                                   |   |
| Chyrzyno podg – Kostrzyn                                        | 254,200 | 254,630 | zły stan toru                                            | 1                   | 30 | 30 |                                                   |   |
|                                                                 | 254,200 | 254,630 | zły stan toru                                            | 2                   | 30 | 30 |                                                   |   |
| Kostrzyn Towarowy                                               | 256,456 | 256,489 | zły stan rozjazdu nr 213                                 | 13z                 | 30 | 30 |                                                   |   |
|                                                                 | 256,596 | 257,457 | zły stan toru                                            | 3pn                 | 30 | 30 |                                                   |   |
| Namyślin – Boleszkowice                                         | 273,179 |         | punkt kontrolny DSAT                                     | 1                   | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                                                                 |         |         |                                                          | 2                   |    |    |                                                   |   |
| Boleszkowice - Mieszkowice                                      | 278,820 | 278,825 | zły stan przepustu                                       | 1                   | 30 | 30 | *)                                                |   |
|                                                                 |         |         |                                                          | 2                   | 30 | 30 | *)                                                |   |
| Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km. 285,000 (IZ Szczecin) |         |         |                                                          |                     |    |    |                                                   |   |
| Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK                       |         |         |                                                          |                     |    |    |                                                   |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 111,000                |         |         |                                                          |                     |    |    |                                                   |   |
| Leszno Górne – Małomice                                         | 113,700 | 114,400 | zły stan obiektów mostowych                              | 1                   | 30 | 30 |                                                   |   |
| Małomice                                                        | 127,445 | 128,145 | zły stan podkładów                                       | 3                   | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                                 | 127,500 | 128,250 | zły stan podkładów                                       | 4                   | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                                 | 128,220 | 128,800 | zły stan podkładów                                       | 1                   | 60 | 60 |                                                   |   |
| Małomice – Żagań                                                | 132,400 | 132,600 | ograniczona nośność pomostu                              | 1                   | 50 | 50 |                                                   |   |
|                                                                 | 138,000 | 138,630 | urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej | 1                   | -  | 60 |                                                   |   |
| Żagań                                                           | 138,630 | 139,867 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 1                   | 30 | 30 |                                                   |   |
|                                                                 | 138,630 | 139,590 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 2                   | 30 | 30 |                                                   |   |
|                                                                 | 138,630 | 140,852 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 3, 4, 203, 205, 207 | 30 | 30 |                                                   |   |
|                                                                 | 139,590 | 139,930 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 2                   | 30 | 30 |                                                   |   |
|                                                                 | 339,805 | 341,225 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 12                  | 20 | 20 | Linia 14;                                         |   |
|                                                                 | 339,805 | 342,400 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 6, 6a, 8, 8a, 10    | 20 | 20 | Linia 14;                                         |   |
|                                                                 |         |         |                                                          |                     |    |    |                                                   |   |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3       | 4                                                                              | 5                  | 6  | 7  | 8                                                                              | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----|----|--------------------------------------------------------------------------------|---|
| Żagań                                                                                                                                                                                                                                                                  | 339,805 | 342,400 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 103, 105, 107, 109 | 20 | 20 | Linia 14;                                                                      |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 339,972 | 341,192 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 14                 | 20 | 20 | Linia 14;                                                                      |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,290 | 340,630 | -                                                                              | 12                 | 80 | -  | Vd), linia 14                                                                  |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,290 | 340,630 | -                                                                              | 12                 | 90 | -  | Vd), linia 14, szynobusy                                                       |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,360 | 340,558 | -                                                                              | 14                 | 80 | -  | Vd), linia 14                                                                  |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,360 | 340,558 | -                                                                              | 14                 | 90 | -  | Vd), linia 14, szynobusy                                                       |   |
| Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE                                                                                                                                                                                                                                     |         |         |                                                                                |                    |    |    |                                                                                |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |         |                                                                                |                    |    |    |                                                                                |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km. 54,900                                                                                                                                                                                                                 |         |         |                                                                                |                    |    |    |                                                                                |   |
| Zduny                                                                                                                                                                                                                                                                  | 55,890  | 56,000  | nietwierdzona droga przebiegu                                                  | 1                  | 50 | -  |                                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 57,070  | 57,086  | uszkodzenie elementów przepustu                                                | 1                  | 60 | 60 |                                                                                |   |
| Krotoszyn                                                                                                                                                                                                                                                              | 63,660  | 63,890  | łuk o R=316m                                                                   | 1                  | 40 | 40 |                                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,882   | 2,518   | -                                                                              | 1                  | 40 | -  | Vd), linia 815                                                                 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,842   | 2,439   | -                                                                              | 1                  | -  | 40 | Vd), linia 815                                                                 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,359   | 0,885   | -                                                                              | 5                  | 40 | -  | Vd), linia 816                                                                 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,376   | 0,871   | -                                                                              | 5                  | -  | 40 | Vd), linia 816                                                                 |   |
| Krotoszyn – Koźmin Wlkp.                                                                                                                                                                                                                                               | 66,600  | 72,000  | zły stan podkładów i obiektów                                                  | 1                  | 40 | 40 |                                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 74,200  | 74,600  | zły stan podtorza                                                              | 1                  | 40 | 40 |                                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 76,200  | 76,600  | zły stan podtorza                                                              | 1                  | 40 | 40 |                                                                                |   |
| Koźmin Wlkp. – Jarocin                                                                                                                                                                                                                                                 | 80,700  | 81,000  | zły stan podtorza                                                              | 1                  | 40 | 40 |                                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 84,900  | 87,600  | zły stan podtorza                                                              | 1                  | 40 | 40 |                                                                                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 92,172  |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1                  | 20 | 20 |                                                                                |   |
| Jarocin                                                                                                                                                                                                                                                                | 93,415  | 93,430  | zużycie półzwoitnic w Rz 202                                                   | 122                | 20 | 20 | dotyczy wyjazdów i wyjazdów na tor 202 i 204                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 93,475  | 93,495  | zużycie półzwoitnic w Rkpd 211                                                 | 122                | 20 | 20 | dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny na tor 201, 202, 204 i odwrotnie |   |

| 1                   | 2       | 3       | 4                                                                              | 5   | 6   | 7   | 8                                                        | 9 |
|---------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|----------------------------------------------------------|---|
| Jarocin             | 93,520  | 93,535  | zużycie półzwoitnic w Rz 213                                                   | 121 | 20  | 20  | dotyczy wyjazdów i wyjazdów na tor 201                   |   |
|                     | 93,580  | 94,200  | zły stan toru                                                                  | 202 | 20  | 20  |                                                          |   |
|                     | 94,800  | 95,500  | zły stan podkładów i wiaduktu                                                  | 1   | 30  | 30  |                                                          |   |
|                     | 95,335  | 95,350  | uszkodzenie konstrukcji obiektu                                                | 2   | 30  | 30  | *) Nowe!                                                 |   |
|                     | 131,538 | 132,150 | rozjazd łukowy nr 2 w łuku R=970m                                              | 102 | 50  | 50  | Linia 272;                                               |   |
|                     | 132,150 | 132,500 | rozjazd łukowy nr 11 w łuku R=970m                                             | 2   | 50  | 50  | Linia 272;                                               |   |
|                     | 132,440 | 132,470 | zużycie podrozjazdnic w rozjeździe nr 57                                       | 5   | 20  | 20  | Linia 272; dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny |   |
|                     | 133,800 | 133,826 | mały promień łuku R=405m                                                       | 22  | 70  | 70  | Linia 272;                                               |   |
|                     | 133,826 | 134,100 | mały promień łuku R=405m                                                       | 2   | 70  | 70  | Linia 272;                                               |   |
|                     | 133,918 | 134,137 | mały promień łuku R=560m                                                       | 1   | 70  | 70  | Linia 272;                                               |   |
|                     | 132,431 | 133,666 | -                                                                              | 1   | 30  | -   | Vd), linia 272                                           |   |
|                     | 132,692 | 133,809 | -                                                                              | 1   | -   | 30  | Vd), linia 272                                           |   |
|                     | 132,500 | 133,685 | -                                                                              | 2   | 100 | -   | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy                      |   |
|                     | 132,500 | 133,685 | -                                                                              | 2   | 70  | -   | Vd), linia 272 poc. towarowe                             |   |
|                     | 132,692 | 133,721 | -                                                                              | 2   | -   | 100 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy                      |   |
|                     | 132,692 | 133,721 | -                                                                              | 2   | -   | 70  | Vd), linia 272 poc. towarowe                             |   |
|                     | -1,052  | 0,023   | -                                                                              | 4   | 40  | -   | Vd), linia 360                                           |   |
|                     | -0,980  | 0,101   | -                                                                              | 4   | -   | 40  | Vd), linia 360                                           |   |
|                     |         |         |                                                                                |     |     |     |                                                          |   |
| Jarocin – Żerków    | 101,910 | 101,950 | zły stan toru na przejeździe                                                   | 1   | 30  | 30  | *) Nowe!                                                 |   |
| Orzechowo Most podg | 110,230 | 110,810 | zły stan mostownic                                                             | 2   | 40  | 40  |                                                          |   |
| Miłosław            | 121,125 | 122,500 | zły stan toru                                                                  | 1   | 20  | 20  | *)                                                       |   |
|                     | 121,440 | 121,500 | zły stan toru na przejeździe                                                   | 2   | 30  | 30  | *) Nowe!                                                 |   |
|                     | 122,170 | 122,285 | zły stan toru                                                                  | 2   | 30  | 30  |                                                          |   |
| Miłosław – Września | 123,175 |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1   | 20  | 20  |                                                          |   |
|                     |         |         |                                                                                | 2   |     |     |                                                          |   |

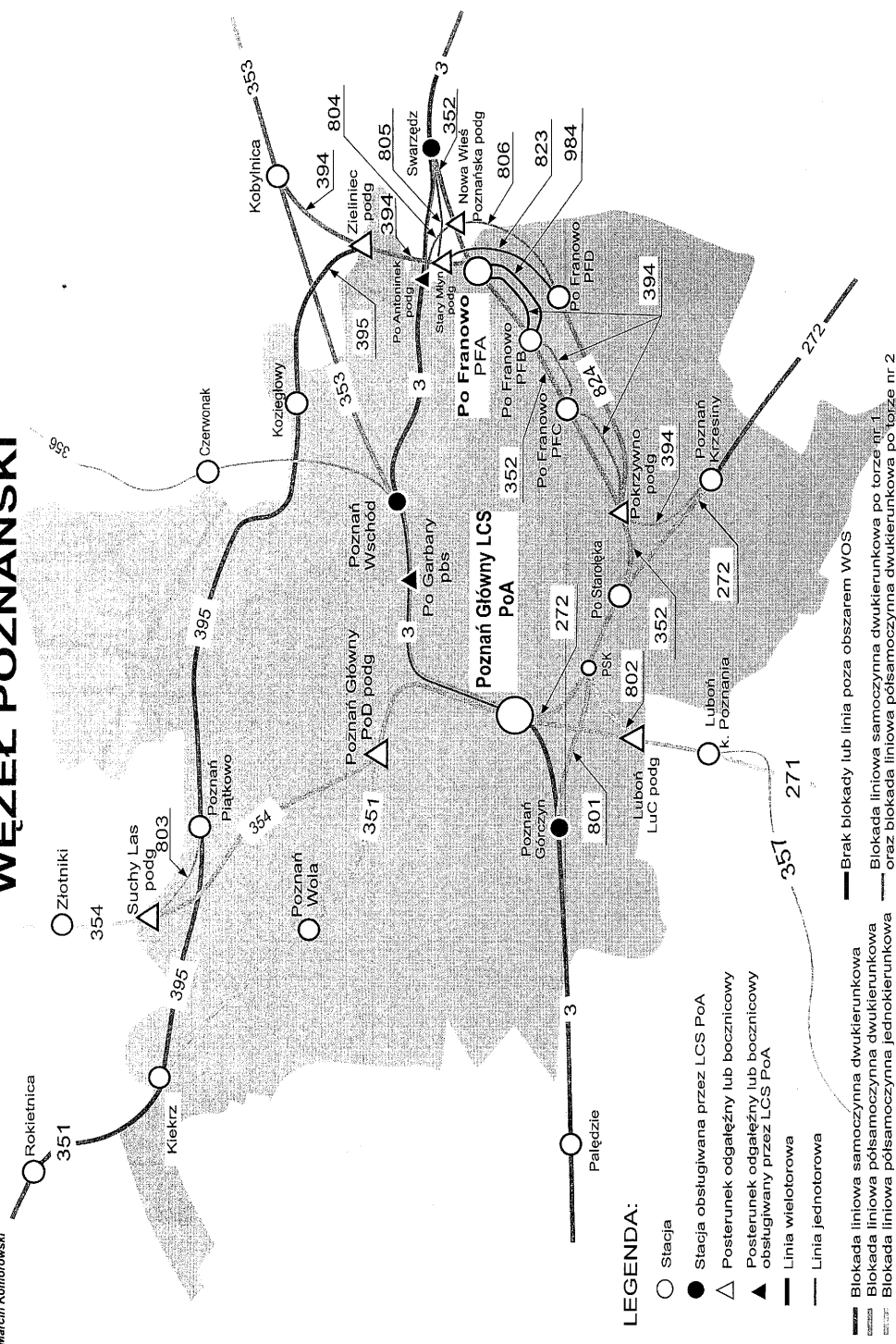
OPRACOWAŁ:  
Marcin Komorowski





# WĘZŁ POZNAŃSKI

OPRACOWAŁ:  
Marcin Konrowski



|           | 1                                                     | 2       | 3                                               | 4   | 5  | 6  | 7 | 8 | 9                                              |
|-----------|-------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------|-----|----|----|---|---|------------------------------------------------|
|           | Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 127,000 |         |                                                 |     |    |    |   |   |                                                |
|           | 135,302                                               | 135,329 | zły stan rozjazdu nr 95                         | 11a | 10 | 10 |   |   |                                                |
|           | 135,521                                               | 135,620 | zły stan podkładów                              | 15  | 20 | 20 |   |   |                                                |
|           | 135,549                                               | 136,272 | zły stan podkładów                              | 11  | 20 | 20 |   |   |                                                |
|           | 135,718                                               | 135,905 | zły stan toru                                   | 53  | 10 | 10 |   |   |                                                |
|           | 136,170                                               | 136,200 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 32          | 25  | 10 | 10 |   |   |                                                |
|           | 136,170                                               | 136,225 | zły stan podrozdnic w rozjazdach nr 30 i 31     | 29  | 10 | 10 |   |   |                                                |
|           | 136,200                                               | 136,389 | łuki o R=385m i 590m bez krzywych przejściowych | 1   | 40 | 40 |   |   | na stacji tor nr 5 i 7                         |
|           | 136,200                                               | 136,389 | łuki o R=385m i 590m bez krzywych przejściowych | 2   | 40 | 40 |   |   | na stacji tor nr 5 i 7                         |
|           | 136,225                                               | 136,252 | zły stan rozjazdu nr 28                         | 33  | 20 | 20 |   |   |                                                |
|           | 136,254                                               | 136,281 | zły stan rozjazdu nr 26                         | 21  | 20 | 20 |   |   |                                                |
|           | 1,900                                                 | 1,983   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 1   | 40 | 40 |   |   | Linia 807;                                     |
|           | 1,900                                                 | 1,942   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 2   | 40 | 40 |   |   | Linia 807;                                     |
|           | 1,942                                                 | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 5   | 40 | 40 |   |   | Linia 807;                                     |
|           | 1,983                                                 | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 7   | 40 | 40 |   |   | Linia 807;                                     |
|           | 0,000                                                 | 0,108   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 7A  | 40 | 40 |   |   | Linia 808;                                     |
|           | 0,000                                                 | 0,154   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 5A  | 40 | 40 |   |   | Linia 808;                                     |
|           | 0,108                                                 | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 1   | 40 | 40 |   |   | Linia 808;                                     |
|           | 0,154                                                 | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych    | 2   | 40 | 40 |   |   | Linia 808;                                     |
|           | 2,331                                                 | 2,370   | -                                               | 5   | 80 | 80 |   |   | Vd), linia 807                                 |
|           | 2,365                                                 | 2,370   | -                                               | 7   | 80 | 80 |   |   | Vd), linia 807                                 |
|           | -0,838                                                | 0,005   | -                                               | 7   | 80 | 80 |   |   | Vd), linia 808                                 |
|           | -0,838                                                | -0,087  | -                                               | 5   | 80 | 80 |   |   | Vd), linia 808                                 |
| Gębarzewo | 153,200                                               | 153,210 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 4           | 14  | 20 | 20 |   |   | dotyczy wyjazdów na i z torów nr: 6,8,10,12,14 |

| 1                                                        | 2       | 3       | 4                                                           | 5  | 6   | 7   | 8                                             | 9 |
|----------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------|----|-----|-----|-----------------------------------------------|---|
| Gębarzewo                                                | 154,500 | 154,550 | zły stan techniczny rozjazdu nr 34                          | 6  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny |   |
| Gębarzewo – Gniezno                                      | 156,050 |         | ograniczona widzialność przejazdu                           | 1  | -   | 20  |                                               |   |
| Gniezno                                                  | 159,595 | 161,064 | zły stan podkładów i wychłapy                               | 5  | 30  | 30  |                                               |   |
|                                                          | 44,740  | 45,420  | zły stan techniczny toru                                    | 11 | 20  | 20  | Linia 353;                                    |   |
| Gniezno – Gniezno Winiary                                | 162,750 | 164,300 | zły stan podkładów                                          | 1  | 20  | 20  |                                               |   |
| Gniezno Winiary                                          | -0,470  | 0,298   | -                                                           | 4  | 20  | 20  | Vd), linia 377                                |   |
| Gniezno Winiary – Janowiec Wlkp.                         | 187,222 |         | -                                                           | 1  | SHP | -   | przed tarczą ToA                              |   |
| Janowiec Wlkp.                                           | 188,148 |         | ograniczona widzialność przejazdu                           | 1  | 20  | 20  |                                               |   |
| Janowiec Wlkp. – Damasławek                              | 190,741 |         | -                                                           | 1  | -   | SHP | przed tarczą ToK                              |   |
|                                                          | 191,202 |         | ograniczona widzialność przejazdu                           | 1  | 20  | 20  |                                               |   |
|                                                          | 196,830 |         | -                                                           | 1  | SHP | -   | przed tarczą ToB                              |   |
|                                                          | 197,297 |         | ograniczona widzialność przejazdu                           | 1  | -   | 30  |                                               |   |
|                                                          | 197,830 |         | -                                                           | 1  | SHP | -   | przed semaforem B                             |   |
| Damasławek – (Kcynia)                                    | 200,200 |         | -                                                           | 1  | -   | SHP | przed semaforem R                             |   |
|                                                          | 201,230 |         | -                                                           | 1  | -   | SHP | przed tarczą ToR                              |   |
|                                                          | 205,505 |         | -                                                           | 1  | SHP | SHP |                                               |   |
| Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km. 212,319 (IZ Gdynia) |         |         |                                                             |    |     |     |                                               |   |
| <b>Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY</b>                   |         |         |                                                             |    |     |     |                                               |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 82,000          |         |         |                                                             |    |     |     |                                               |   |
| (Ruszków) – Jankowa Żagańska                             | 91,434  | 91,440  | ograniczona widzialność przejazdu                           | 1  | 50  | -   |                                               |   |
|                                                          | 91,980  | 91,990  | zły stan przepustu                                          | 1  | 30  | 30  |                                               |   |
| Jankowa Żagańska – Żary                                  | 100,831 |         | wyłączone rogatki przejazdowe ze względu na stan techniczny | 1  | 20  | 20  | *)                                            |   |
| Żary                                                     | 102,400 | 103,420 | zły stan toru                                               | 6  | 20  | 20  |                                               |   |
|                                                          | 102,530 | 103,400 | zły stan toru                                               | 4  | 20  | 20  |                                               |   |
| <b>Linia nr 307 : KĘPNO ZACHODNIE – KĘPNO</b>            |         |         |                                                             |    |     |     |                                               |   |
| IZ Ostrów Wielkopolski                                   |         |         |                                                             |    |     |     |                                               |   |

| 1                                                     | 2         | 3       | 4                                               | 5                                 | 6  | 7  | 8                                            | 9 |
|-------------------------------------------------------|-----------|---------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|----|----|----------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY</b> |           |         |                                                 |                                   |    |    |                                              |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                      |           |         |                                                 |                                   |    |    |                                              |   |
| Poznań Główny                                         | 0,460     | 0,490   | zły stan techniczny rozjazdu nr 115             | 54a                               | 20 | 20 |                                              |   |
|                                                       | na stacji |         | przy wjeździe na tory żeberkowe                 | 11, 12                            | 20 | 20 |                                              |   |
|                                                       | 303,500   | 304,900 | zły stan toru i rozjazdów                       | 15, 416, 418                      | 10 | 10 | Linia 3;                                     |   |
|                                                       | 303,660   | 303,675 | nadmierne zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 9 | 2                                 | 20 | 20 | Linia 3; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny   |   |
|                                                       | 304,960   | 305,580 | zły stan techniczny toru                        | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10 | 10 | Linia 3;                                     |   |
|                                                       | 163,820   | 164,100 | zły stan podkładów                              | 92                                | 20 | 20 | Linia 271;                                   |   |
|                                                       | 164,150   | 164,170 | zły stan rozjazdu nr 168                        | 93                                | 20 | 20 | Linia 271; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                       | 199,260   | 199,940 | zły stan rozjazdów 395, 396 i 397               | 352, 353, 354                     | 10 | 10 | Linia 272; <b>Nowe!</b>                      |   |
|                                                       | 304,130   | 304,700 | -                                               | 1                                 | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                       | 304,200   | 304,700 | -                                               | 1                                 | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                       | 304,130   | 304,700 | -                                               | 1                                 | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe                 |   |
|                                                       | 304,200   | 304,700 | -                                               | 1                                 | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe                 |   |
|                                                       | 304,700   | 304,945 | -                                               | 1                                 | 80 | -  | Vd), linia 003                               |   |
|                                                       | 304,700   | 305,830 | -                                               | 1                                 | -  | 80 | Vd), linia 003                               |   |
|                                                       | 304,180   | 304,700 | -                                               | 2                                 | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                       | 304,200   | 304,700 | -                                               | 2                                 | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                       | 304,180   | 304,700 | -                                               | 2                                 | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe                 |   |



| 1             | 2       | 3       | 4                  | 5  | 6  | 7  | 8                                        | 9 |
|---------------|---------|---------|--------------------|----|----|----|------------------------------------------|---|
| Poznań Główny | 304,200 | 304,700 | -                  | 2  | -  | 80 | Vd), linia 003<br>poc. towarowe          |   |
|               | 304,700 | 304,850 | -                  | 2  | 80 | -  | Vd), linia 003                           |   |
|               | 304,700 | 305,065 | -                  | 2  | -  | 80 | Vd), linia 003                           |   |
|               | 163,910 | 164,455 | -                  | 51 | 60 | -  | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 163,990 | 164,455 | -                  | 51 | -  | 60 | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 163,910 | 164,455 | -                  | 51 | 50 | -  | Vd), linia 271<br>poc. towarowe          |   |
|               | 163,990 | 164,455 | -                  | 51 | -  | 50 | Vd), linia 271<br>poc. towarowe          |   |
|               | 164,105 | 164,455 | -                  | 52 | 60 | -  | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 164,235 | 164,455 | -                  | 52 | -  | 60 | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 164,105 | 164,455 | -                  | 52 | 50 | -  | Vd), linia 271<br>poc. towarowe          |   |
|               | 164,235 | 164,455 | -                  | 52 | -  | 50 | Vd), linia 271<br>poc. towarowe          |   |
|               | 200,755 | 201,140 | -                  | 4  | 60 | -  | Vd), linia 272<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 200,785 | 201,210 | -                  | 4  | -  | 60 | Vd), linia 272<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 200,755 | 201,140 | -                  | 4  | 50 | -  | Vd), linia 272<br>poc. towarowe          |   |
|               | 200,785 | 201,210 | -                  | 4  | -  | 50 | Vd), linia 272<br>poc. towarowe          |   |
|               | 200,870 | 201,130 | -                  | 8  | 60 | -  | Vd), linia 272<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 200,890 | 201,200 | -                  | 8  | -  | 60 | Vd), linia 272<br>poc pas.,<br>szynobusy |   |
|               | 200,870 | 201,130 | -                  | 8  | 30 | -  | Vd), linia 272<br>poc. towarowe          |   |
|               | 200,890 | 201,200 | -                  | 8  | -  | 30 | Vd), linia 272<br>poc. towarowe          |   |
| Poznań Wola   | 6,450   | 7,330   | zły stan podkładów | 3  | 20 | 20 |                                          |   |
| Kiekrz        | 19,308  | 20,729  | -                  | 3  | 50 | 50 | Vd), linia 395                           |   |
|               | 19,384  | 20,831  | -                  | 5  | 60 | 60 | Vd), linia 395                           |   |
| Rokietnica    | 16,800  | 17,700  | zły stan podkładów | 3  | 20 | 20 |                                          |   |
|               | 16,950  | 17,900  | zły stan podkładów | 5  | 20 | 20 |                                          |   |

| 1                                             | 2                                                             | 3       | 4                                 | 5   | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Rokietnica – Szamotuły                        | 19,895                                                        |         | punkt kontrolny DSAT              | 2   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                                               | 24,000                                                        | 24,500  | zły stan podkładów                | 1   | 70  | 70  |                                                   |   |
|                                               | 26,200                                                        | 27,600  | zły stan podtorza                 | 1   | 60  | 60  |                                                   |   |
|                                               | 26,200                                                        | 27,600  | zły stan podtorza                 | 2   | 60  | 60  |                                                   |   |
| Szamotuły – Pęcławo                           | 32,950                                                        | 33,880  | zły stan podkładów                | 1   | 60  | 60  |                                                   |   |
| Wronki – Miały                                | 55,389                                                        |         | punkt kontrolny DSAT              | 1   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Drawski Młyn                                  | 78,760                                                        | 79,280  | zły stan podkładów                | 2   | 80  | 80  |                                                   |   |
|                                               | 78,800                                                        | 79,400  | zły stan podkładów                | 1   | 70  | 70  |                                                   |   |
| Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 80,300 |                                                               |         |                                   |     |     |     |                                                   |   |
| Krzyż                                         | 82,980                                                        | 83,065  | zły stan toru                     | 6   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                               | 83,904                                                        | 84,119  | mały promień łuku                 | 1   | 80  | 80  |                                                   |   |
|                                               | 84,000                                                        | 84,242  | mały promień łuku                 | 2   | 70  | 70  |                                                   |   |
|                                               | 84,119                                                        | 84,230  | mały promień łuku                 | 1   | 40  | 40  |                                                   |   |
|                                               | 84,242                                                        | 84,550  | mały promień łuku                 | 2   | 90  | 90  |                                                   |   |
|                                               | 236,929                                                       | 237,189 | ograniczona widzialność przejazdu | 1   | -   | 40  | Linia 203;                                        |   |
|                                               | 236,929                                                       | 237,189 | ograniczona widzialność przejazdu | 2   | -   | 40  | Linia 203;                                        |   |
|                                               | 237,703                                                       | 238,297 | -                                 | 101 | 100 | 100 | Vd), linia 203,                                   |   |
|                                               | 237,703                                                       | 238,297 | -                                 | 101 | 70  | 70  | Vd), linia 203, poc. towarowe                     |   |
|                                               | 237,703                                                       | 238,297 | -                                 | 102 | 100 | 100 | Vd), linia 203,                                   |   |
|                                               | 237,703                                                       | 238,297 | -                                 | 102 | 70  | 70  | Vd), linia 203, poc. towarowe                     |   |
|                                               | Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km 87,100 (IZ Szczecin) |         |                                   |     |     |     |                                                   |   |
| Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA    |                                                               |         |                                   |     |     |     |                                                   |   |
| IZ Poznań                                     |                                                               |         |                                   |     |     |     |                                                   |   |
| Swarzędz                                      | 291,115                                                       | 292,010 | -                                 | 1   | 140 | 140 | Vd), linia 003                                    |   |
|                                               | 291,210                                                       | 292,115 | -                                 | 2   | 140 | 140 | Vd), linia 003                                    |   |
| Nowa Wieś Poznańska podg                      | 2,670                                                         | 2,710   | zły stan rozjazdu nr 3            | 1   | 20  | 20  | dotyczy jazd na kierunek zwrrotny                 |   |

| 1                                              | 2       | 3       | 4                                                   | 5              | 6   | 7  | 8                                            | 9 |
|------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------|----------------|-----|----|----------------------------------------------|---|
| Poznań Franowo PFA                             | 7,235   | 8,400   | -                                                   | 110            | 60  | 60 | Vd), linia 394                               |   |
|                                                | 7,235   | 8,400   | -                                                   | 111            | 60  | 60 | Vd), linia 394                               |   |
| Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFC        | 6,450   | 6,850   | zły stan podkładów                                  | 269            | 20  | 20 |                                              |   |
|                                                | 5,956   | 4,156   | -                                                   | 320            | 60  | 60 | Vd), linia 394                               |   |
| Poznań Franowo PFC                             | 8,350   | 8,380   | zły stan rozjazdu 444                               | 1              | 20  | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny            |   |
| Poznań Franowo PFC – Pokrzywno podg            | 4,156   | 3,215   | -                                                   | 3              | 60  | 60 | Vd), linia 394                               |   |
| Poznań Starołęka                               | 10,420  | 10,450  | uszkodzone części rozjazdów w rozjeździe nr 5       | 5              | 20  | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny            |   |
|                                                | 10,490  | 10,523  | zły stan techniczny rozjazdu nr 10                  | 2              | 20  | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny            |   |
|                                                | 10,550  | 11,400  | zły stan podkładów                                  | 107            | 20  | 20 |                                              |   |
|                                                | 11,450  | 11,480  | uszkodzone części rozjazdów w rozjeździe nr 15      | 5              | 20  | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny            |   |
|                                                | 11,610  | 11,630  | zły stan techniczny rozjazdu nr 21                  | 5              | 20  | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny            |   |
|                                                | 194,644 | 196,150 | zły stan techniczny toru                            | 2              | 40  | 40 | Linia 272;                                   |   |
|                                                | 196,068 | 196,100 | zły stan rozjazdu nr 19                             | 1              | 20  | 20 | Linia 272; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 197,130 | 197,160 | zły stan rozjazdu nr 64                             | 1              | 20  | 20 | Linia 272; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 197,220 | 197,250 | zły stan rozjazdu nr 66                             | 2              | 20  | 20 | Linia 272; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 194,930 | 195,090 | -                                                   | 1              | 60  | 60 | Vd), linia 272                               |   |
|                                                | 194,970 | 196,150 | -                                                   | 2              | 60  | 60 | Vd), linia 272                               |   |
| <b>Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA</b> |         |         |                                                     |                |     |    |                                              |   |
| <i>IZ Poznań</i>                               |         |         |                                                     |                |     |    |                                              |   |
| Poznań Wschód                                  | 299,050 | 299,250 | zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117 | 14, 16,        | 10  | 10 | Linia 3;                                     |   |
|                                                | 299,050 | 299,250 | zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117 | 18, 20, 22, 24 | 10  | 10 | Linia 3;                                     |   |
|                                                | 299,050 | 299,573 | -                                                   | 1              | 100 | -  | Vd), linia 003                               |   |

| 1                                                             | 2       | 3       | 4                                                                          | 5   | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Poznań Wschód                                                 | 299,125 | 299,900 | -                                                                          | 1   | -   | 100 | Vd), linia 003                                    |   |
|                                                               | 299,000 | 299,595 | -                                                                          | 2   | 100 | -   | Vd), linia 003                                    |   |
|                                                               | 299,080 | 299,785 | -                                                                          | 2   | -   | 100 | Vd), linia 003                                    |   |
|                                                               | -0,705  | 0,000   | -                                                                          | 7   | 50  | -   | Vd), linia 356                                    |   |
|                                                               | -0,600  | 0,105   | -                                                                          | 7   | -   | 50  | Vd), linia 356                                    |   |
| Kobylnica - Biskupice Wlkp.                                   | 10,728  | 10,748  | urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h | 1   | 140 | 140 | Nowe!                                             |   |
| Pobiedziska – Pierzyska                                       | 26,558  |         | -                                                                          | 1   | SHP | -   | Nowe! przed TOP 277                               |   |
|                                                               |         |         | -                                                                          | 2   | SHP | -   | Nowe! przed TOP 278N                              |   |
|                                                               | 27,512  |         | punkt kontrolny DSAT                                                       | 2   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                                                               |         |         | urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h | 1   | 140 | 140 | Nowe!                                             |   |
| Pierzyska                                                     | 36,030  | 36,040  | urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h | 2   | 140 | 140 | Nowe!                                             |   |
|                                                               |         |         |                                                                            | 2   | 140 | 140 | Nowe!                                             |   |
| Gniezno                                                       | 44,740  | 45,420  | zły stan toru                                                              | 11  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                                               | 45,015  | 46,953  | zły stan podkładów                                                         | 107 | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                                               | 159,595 | 161,064 | zły stan podkładów i wychłapy                                              | 5   | 30  | 30  | Linia 281;                                        |   |
|                                                               | 159,692 | 160,982 | -                                                                          | 6   | 60  | 60  | Vd), linia 281                                    |   |
| <i>Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910 (IZ Gdynia)</i> |         |         |                                                                            |     |     |     |                                                   |   |
| <b>Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA</b>         |         |         |                                                                            |     |     |     |                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                              |         |         |                                                                            |     |     |     |                                                   |   |
| Poznań Główny PoD podg – Suchy Las podg                       | 2,710   | 2,750   | nieczynne posterunki – brak obsługi                                        | 1   | -   | 50  |                                                   |   |
| Suchy Las podg – Złotniki                                     | 8,034   | 8,040   | przekroczony iloczyn ruchu                                                 | 1   | 20  | 20  | *)                                                |   |
|                                                               |         |         |                                                                            | 2   | 20  | 20  | *)                                                |   |
| Złotniki                                                      | 9,660   | 9,780   | podmycie torowiska                                                         | 2   | 20  | 20  |                                                   |   |
| Wargowo                                                       | 19,050  | 19,980  | zły stan toru                                                              | 4   | 20  | 20  |                                                   |   |

| 1                                                                                                                   | 2       | 3       | 4                                                 | 5                                  | 6   | 7   | 8                                 | 9 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----|-----|-----------------------------------|---|
| Oborniki Wlkp.                                                                                                      | 27,350  | 27,500  | łuk o R=588 bez krzywych przejściowych            | 1                                  | 60  | 60  |                                   |   |
|                                                                                                                     | 28,548  | 28,589  | nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 38 | 1                                  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunku zwrotny |   |
|                                                                                                                     | 28,589  | 28,630  | nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 39 | 2                                  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunku zwrotny |   |
| Rogoźno Wlkp.                                                                                                       | 95,886  | 96,720  | -                                                 | 4                                  | 30  | 30  | Vd), linia 236                    |   |
| Rogoźno Wlkp. – Budzyń                                                                                              | 47,940  | 53,200  | zły stan toru                                     | 1                                  | 50  | 50  |                                   |   |
| Budzyń – Chodzież                                                                                                   | 65,410  |         | uszkodzona SSP                                    | 1                                  | 20  | 20  | *) Nowe!                          |   |
| Chodzież – Dziembówko                                                                                               | 75,259  |         | uszkodzona SSP                                    | 1                                  | 20  | 20  | *) Nowe!                          |   |
| Granica IZ Poznań - IZ Szczecin km 79,450 (IZ Szczecin)                                                             |         |         |                                                   |                                    |     |     |                                   |   |
| <b>Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE</b>                                                        |         |         |                                                   |                                    |     |     |                                   |   |
| Na stacji Sośnie Ostrowskie po torze nr 2 w km 25,290 – 25,390 jest <b>zabronione stosowanie podwójnej trakcji.</b> |         |         |                                                   |                                    |     |     |                                   |   |
| IZ Ostrów Wielkopolski                                                                                              |         |         |                                                   |                                    |     |     |                                   |   |
| Ostrów Wlkp                                                                                                         | 135,502 | 136,500 | zły stan toru                                     | 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 66 | 20  | 20  | Linia 14;                         |   |
|                                                                                                                     | 136,600 | 136,668 | łuki o R=300m                                     | 10                                 | 40  | 40  | Linia 14;                         |   |
|                                                                                                                     | 136,600 | 136,667 | łuki o R=300m                                     | 8                                  | 40  | 40  | Linia 14;                         |   |
|                                                                                                                     | 135,709 | 136,449 | -                                                 | 8                                  | -   | 100 | Vd), linia 14 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                     | 135,709 | 136,449 | -                                                 | 8                                  | -   | 80  | Vd), linia 14 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                     | 135,589 | 136,460 | -                                                 | 10                                 | -   | 100 | Vd), linia 14 poc pas., szynobusy |   |
|                                                                                                                     | 135,589 | 136,460 | -                                                 | 10                                 | -   | 80  | Vd), linia 14 poc. towarowe       |   |
|                                                                                                                     | 0,600   | 1,300   | łuki R=305 i 416m, krótkie krzywe przejściowe     | 1                                  | 30  | 30  |                                   |   |
|                                                                                                                     | 4,034   | 4,043   | ograniczona widzialność przejazdu                 | 1                                  | 100 | 100 |                                   |   |
| Topola Osiedle – Odolanów                                                                                           | 7,607   | 7,617   | zły stan mostu                                    | 1                                  | 100 | 100 |                                   |   |
|                                                                                                                     | 9,673   | 9,683   | uszkodzenie elementów przepustu                   | 1                                  | 100 | 100 |                                   |   |

| 1                                                                   | 2       | 3       | 4                                                   | 5                      | 6   | 7   | 8             | 9 |
|---------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------|------------------------|-----|-----|---------------|---|
| Odolanów                                                            | 12,745  | 12,950  | łuk R=600m, krótkie krzywe przejściowe              | 1                      | 70  | 70  |               |   |
| Odolanów – Granowiec                                                | 17,500  | 17,520  | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1                      | 100 | -   |               |   |
| Granowiec – Sośnie Ostrowskie                                       | 22,220  | 22,245  | zły stan techniczny obiektu                         | 1                      | 80  | 80  |               |   |
|                                                                     | 22,642  | 22,658  | zły stan konstrukcji mostu                          | 1                      | 80  | 80  |               |   |
| Sośnie Ostrowskie                                                   | 25,330  | 25,355  | zły stan mostu stalowego                            | 2                      | 10  | 10  |               |   |
|                                                                     | 25,335  | 25,350  | zły stan mostownic                                  | 1                      | 30  | 30  |               |   |
| Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km. 31,900 (IZ Wrocław) |         |         |                                                     |                        |     |     |               |   |
| <b>Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA</b>              |         |         |                                                     |                        |     |     |               |   |
| IZ Poznań                                                           |         |         |                                                     |                        |     |     |               |   |
| Poznań Wschód                                                       | 299,050 | 299,250 | zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117 | 14, 16, 18, 20, 22, 24 | 10  | 10  | Linia 3;      |   |
|                                                                     | 299,050 | 299,573 | -                                                   | 1                      | 100 | -   | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | 299,125 | 299,900 | -                                                   | 1                      | -   | 100 | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | 299,000 | 299,595 | -                                                   | 2                      | 100 | -   | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | 299,080 | 299,785 | -                                                   | 2                      | -   | 100 | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | -0,615  | -0,085  | -                                                   | 3                      | 100 | -   | Vd) linia 353 |   |
|                                                                     | -0,703  | -0,085  | -                                                   | 3                      | -   | 100 | Vd) linia 353 |   |
|                                                                     | -0,760  | -0,085  | -                                                   | 5                      | 100 | -   | Vd) linia 353 |   |
|                                                                     | -0,600  | 0,240   | -                                                   | 5                      | -   | 100 | Vd) linia 353 |   |
| Poznań Wschód – Czerwonak                                           | 3,370   | 3,700   | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1                      | 60  | -   |               |   |
| Czerwonak – Bolechowo                                               | 8,240   | 10,070  | mały promień łuku                                   | 1                      | 100 | 100 |               |   |
|                                                                     | 10,070  | 10,565  | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1                      | 90  | 90  |               |   |
|                                                                     | 10,993  | 11,488  | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1                      | 90  | -   |               |   |
| Bolechowo – Murowana Goślina                                        | 14,210  | 14,685  | mały promień łuku                                   | 1                      | 90  | 90  |               |   |
|                                                                     | 15,880  | 16,250  | mały promień łuku                                   | 1                      | 100 | 100 |               |   |
|                                                                     | 16,250  | 16,660  | mały promień łuku                                   | 1                      | 90  | 90  |               |   |
|                                                                     | 17,157  | 17,652  | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1                      | -   | 90  |               |   |

| 1                                                      | 2      | 3      | 4                                                       | 5 | 6   | 7   | 8              | 9 |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------------|---|-----|-----|----------------|---|
| Bolechowo – Murowana Goślina                           | 17,317 | 17,592 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | 50  | -   |                |   |
|                                                        | 18,275 | 18,550 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | -   | 50  |                |   |
| Murowana Goślina - Sława Wlkp.                         | 19,182 | 19,297 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | 20  | -   | *)             |   |
|                                                        | 19,297 | 19,617 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | -   | 60  |                |   |
|                                                        | 22,013 | 22,508 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | 90  | -   |                |   |
|                                                        | 23,846 | 24,121 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | -   | 50  |                |   |
|                                                        | 24,473 | 24,968 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | -   | 90  |                |   |
|                                                        | 26,470 | 26,965 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | 90  | -   |                |   |
|                                                        | 29,290 | 29,720 | mały promień łuku                                       | 1 | 80  | 80  |                |   |
| Sława Wlkp. - Wągrowiec                                | 32,470 | 32,608 | mały promień łuku                                       | 1 | 110 | 110 |                |   |
|                                                        | 32,608 | 32,883 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | -   | 50  |                |   |
|                                                        | 33,750 | 34,410 | mały promień łuku                                       | 1 | 100 | 100 |                |   |
|                                                        | 34,410 | 34,600 | mały promień łuku                                       | 1 | 80  | 80  |                |   |
|                                                        | 35,506 | 36,001 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | -   | 90  |                |   |
|                                                        | 36,690 | 36,910 | mały promień łuku                                       | 1 | 80  | 80  |                |   |
|                                                        | 39,000 | 39,610 | mały promień łuku                                       | 1 | 110 | 110 |                |   |
|                                                        | 42,960 | 43,560 | mały promień łuku                                       | 1 | 110 | 110 |                |   |
|                                                        | 48,010 | 48,505 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | -   | 90  |                |   |
| Wągrowiec                                              | 48,900 | 49,240 | mały promień łuku                                       | 1 | 110 | 110 |                |   |
|                                                        | 77,027 | 77,836 | -                                                       | 4 | 40  | 40  | Vd), linia 236 |   |
| Wągrowiec – Gołańcz                                    | 53,180 |        | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | 20  | 20  |                |   |
|                                                        | 56,100 | 56,600 | zły stan toru                                           | 1 | 30  | 30  |                |   |
|                                                        | 57,438 | 57,730 | ograniczona widzialność przejazdu<br>zły stan podkładów | 1 | 20  | 20  |                |   |
| Gołańcz                                                | 70,566 | 71,320 | ograniczona widzialność przejazdu                       | 1 | 20  | 20  |                |   |
| Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394 (IZ Gdynia) |        |        |                                                         |   |     |     |                |   |
| <b>Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K.POZNANIA</b>      |        |        |                                                         |   |     |     |                |   |
| IZ Zielona Góra                                        |        |        |                                                         |   |     |     |                |   |

| 1                                              | 2       | 3       | 4                                                        | 5 | 6  | 7  | 8                                            | 9 |
|------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------|---|----|----|----------------------------------------------|---|
| Wolsztyn – Rakoniewice                         | 41,230  | 41,310  | zły stan nawierzchni na obiekcie                         | 1 | 30 | 30 |                                              |   |
|                                                | 47,100  | 47,115  | zły stan techniczny toru na przejeździe                  | 1 | 40 | 40 |                                              |   |
|                                                | 51,690  | 51,710  | ograniczona widzialność przejazdu                        | 1 | 50 | 50 |                                              |   |
| Rakoniewice – Grodzisk Wlkp.                   | 53,600  | 55,700  | zły stan techniczny toru                                 | 1 | 60 | 60 |                                              |   |
|                                                | 65,394  | 65,950  | urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej | 1 | 70 | -  |                                              |   |
|                                                | 65,950  | 66,250  | zły stan podkładów, nierówności toru                     | 1 | 40 | 40 |                                              |   |
|                                                | 66,250  | 66,795  | urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej | 1 | -  | 70 |                                              |   |
| Grodzisk Wlkp.- Granowo Nowotomyskie           | 69,165  | 69,175  | ograniczona widzialność przejazdu                        | 1 | -  | 70 |                                              |   |
| Sęszew – Szreniawa                             | 97,260  | 97,270  | ograniczona widzialność przejazdu                        | 1 | 20 | 40 |                                              |   |
|                                                | 100,050 | 100,060 | ograniczona widzialność przejazdu                        | 1 | 20 | 20 |                                              |   |
| Granica IZ Zielona Góra – IZ Poznań km 109,000 |         |         |                                                          |   |    |    |                                              |   |
| Luboń k/Poznania                               | 157,430 | 157,580 | zły stan rozjazdów nr 17, 18                             | 1 | 20 | 20 | Linia 271; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 3,440   | 3,680   | zły stan techniczny rozjazdu nr 48                       | 1 | 20 | 20 | Linia 802; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 3,490   | 3,670   | zły stan techniczny rozjazdu nr 41                       | 2 | 20 | 20 | Linia 802; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 157,382 | 158,169 | -                                                        | 1 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,550 | 158,320 | -                                                        | 1 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,382 | 158,169 | -                                                        | 1 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                | 157,550 | 158,320 | -                                                        | 1 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                | 157,460 | 158,169 | -                                                        | 2 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,550 | 158,215 | -                                                        | 2 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,460 | 158,169 | -                                                        | 2 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                | 157,550 | 158,215 | -                                                        | 2 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                |         |         |                                                          |   |    |    |                                              |   |

| 1                                       | 2       | 3       | 4                                                              | 5                           | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|-----------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Luboń<br>k/Poznanian                    | 3,770   | 4,400   | -                                                              | 5                           | 40 | -  | Vd), linia 802                                    |   |
|                                         | 3,735   | 4,370   | -                                                              | 5                           | -  | 40 | Vd), linia 802                                    |   |
| <b>Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN</b> |         |         |                                                                |                             |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                  |         |         |                                                                |                             |    |    |                                                   |   |
| Zbąszynek                               | 385,000 | 385,733 | -                                                              | 1                           | -  | 60 | Vd), linia 003                                    |   |
|                                         | 385,250 | 385,850 | -                                                              | 4                           | -  | 60 | Vd), linia 003                                    |   |
| Zbąszynek -<br>Kosieczyn podg           | 0,560   | 1,000   | układ<br>geometryczny toru                                     | 1                           | 80 | 80 |                                                   |   |
|                                         | 1,460   | 1,510   | zły stan nawierzchni<br>na obiekcie                            | 1                           | 50 | 50 |                                                   |   |
| Babimost -<br>Sulechów                  | 17,342  | 17,348  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                           | 1                           | -  | 80 |                                                   |   |
| Sulechów                                | 26,800  | 27,300  | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów                        | 2,<br>4,<br>6               | 20 | 20 |                                                   |   |
| Sulechów -<br>Czerwieńsk                | 35,500  | 36,000  | zły stan mostownic<br>na moście w km<br>35,764                 | 1                           | 60 | 60 |                                                   |   |
| Czerwieńsk                              | 165,370 | 165,740 | łuk R=450                                                      | 1                           | 80 | 80 | Linia 273;                                        |   |
|                                         | 165,370 | 165,722 | łuk R=448                                                      | 2                           | 80 | 80 | Linia 273;                                        |   |
|                                         | 166,000 | 167,130 | zły stan techniczny<br>toru i rozjazdów                        | 3,<br>5,<br>7,<br>13,<br>15 | 20 | 20 | Linia 273;                                        |   |
|                                         | 166,180 | 166,964 | -                                                              | 1                           | 30 | 30 | Vd), linia 273                                    |   |
|                                         | 166,180 | 166,846 | -                                                              | 2                           | 30 | 30 | Vd), linia 273                                    |   |
|                                         |         |         |                                                                |                             |    |    |                                                   |   |
| Czerwieńsk –<br>Krosno<br>Odrzańskie    | 46,582  | 46,592  | przekroczony iloczyn<br>ruchu, zły stan toru<br>na przejeździe | 1                           | 20 | 20 |                                                   |   |
| Gubin                                   | 92,290  | 93,200  | zły stan toru                                                  | 3                           | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                         | 92,490  | 92,500  | zły stan toru                                                  | 2                           | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                         | 94,200  | 94,257  | zły stan techniczny<br>obektu                                  | 1                           | 30 | 30 |                                                   |   |
| <b>Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ</b>  |         |         |                                                                |                             |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>           |         |         |                                                                |                             |    |    |                                                   |   |
| Leszno                                  | 235,290 | 235,320 | zużyte części w<br>rozjeździe nr 131                           | 110                         | 30 | 30 | Linia 14;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrótny |   |

| 1                                                                 | 2       | 3       | 4                                                                                          | 5                                                                                                    | 6   | 7   | 8                                         | 9 |
|-------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------|---|
| Leszno                                                            | 95,555  | 97,239  | zły stan toru                                                                              | 113,<br>114,<br>115,<br>116a,<br>116,<br>117,<br>119,<br>121,<br>123,<br>125,<br>127,<br>129,<br>600 | 20  | 20  | Linia 271;<br>dotyczy jazd<br>manewrowych |   |
|                                                                   | 96,400  | 97,421  | zły stan toru                                                                              | 105,<br>107,<br>109                                                                                  | 20  | 20  | Linia 271;<br>dotyczy jazd<br>manewrowych |   |
|                                                                   | 235,673 | 236,178 | -                                                                                          | 6                                                                                                    | -   | 100 | Vd), linia 14,<br>poc pas.,<br>szynobusy  |   |
|                                                                   | 235,673 | 236,178 | -                                                                                          | 6                                                                                                    | -   | 60  | Vd), linia 14,<br>poc. towarowe           |   |
|                                                                   | 234,514 | 235,397 | -                                                                                          | 104                                                                                                  | 100 | -   | Vd), linia 14,<br>poc pas.,<br>szynobusy  |   |
|                                                                   | 234,514 | 235,397 | -                                                                                          | 104                                                                                                  | 60  | -   | Vd), linia 14,<br>poc. towarowe           |   |
|                                                                   | 95,526  | 96,015  | -                                                                                          | 2                                                                                                    | -   | 50  | Vd), linia 271                            |   |
|                                                                   |         |         |                                                                                            |                                                                                                      |     |     |                                           |   |
| Leszno –<br>Włoszakowice                                          | 5,261   |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów szynowych<br>na czujniki EON-6 na<br>przejeździe | 1                                                                                                    | 20  | 20  |                                           |   |
| <i>Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Zielona Góra km 10,000</i> |         |         |                                                                                            |                                                                                                      |     |     |                                           |   |
| Leszno –<br>Włoszakowice                                          | 10,700  | 11,300  | zły stan techniczny<br>toru                                                                | 1                                                                                                    | 50  | 50  | *)                                        |   |
|                                                                   | 11,707  |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                       | 1                                                                                                    | 20  | 20  |                                           |   |
|                                                                   | 16,708  |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                       | 1                                                                                                    | 40  | -   |                                           |   |
| Włoszakowice                                                      | 17,300  | 17,312  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                       | 1                                                                                                    | -   | 40  |                                           |   |
| Włoszakowice –<br>Nowawieś Mochy                                  | 18,555  | 18,560  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                       | 1                                                                                                    | -   | 50  |                                           |   |
|                                                                   | 19,500  | 20,100  | zły stan podkładów                                                                         | 1                                                                                                    | 40  | 40  |                                           |   |
|                                                                   | 21,939  | 21,951  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                       | 1                                                                                                    | 20  | 20  |                                           |   |
|                                                                   | 25,500  | 25,990  | zły stan podkładów                                                                         | 1                                                                                                    | 40  | 40  |                                           |   |
|                                                                   | 25,990  | 26,000  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                                       | 1                                                                                                    | 40  | 20  |                                           |   |
|                                                                   | 26,800  | 27,100  | zły stan podkładów                                                                         | 1                                                                                                    | 40  | 40  |                                           |   |

| 1                                        | 2       | 3       | 4                                                                    | 5   | 6  | 7   | 8                                                                   | 9 |
|------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------|-----|----|-----|---------------------------------------------------------------------|---|
| Nowawieś Mochy – Wolsztyn                | 39,293  |         | ograniczona widzialność przejazdu                                    | 1   | 20 | 20  |                                                                     |   |
| Tuchorza                                 | 53,500  | 53,770  | zły stan podkładów i podrojazdnic                                    | 1   | 40 | 40  |                                                                     |   |
| Tuchorza – Stefanowo                     | 58,489  |         | ograniczona widzialność przejazdu                                    | 1   | 20 | 20  |                                                                     |   |
|                                          | 61,960  | 61,970  | ograniczona widzialność przejazdu                                    | 1   | -  | 50  |                                                                     |   |
| Stefanowo – Zbąszyń                      | 66,080  | 67,282  | zły stan techniczny toru i podtorza                                  | 1   | 40 | 40  |                                                                     |   |
|                                          | 67,282  |         | ograniczona widzialność przejazdu                                    | 1   | 20 | -   |                                                                     |   |
| Zbąszyń                                  | 68,650  | 68,690  | zły stan techniczny rozjazdu nr 15                                   | 10  | 20 | 20  | *) dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny                       |   |
|                                          | 379,100 | 379,140 | zły stan techniczny rozjazdu nr 15                                   | 10  | 20 | 20  | *) Linia 3; <b>Nowe!</b> dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny |   |
| <b>Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO</b> |         |         |                                                                      |     |    |     |                                                                     |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>            |         |         |                                                                      |     |    |     |                                                                     |   |
| Jarocin                                  | 131,538 | 132,150 | rozjazd łukowy nr 2 w łuku R=970m                                    | 102 | 50 | 50  | Linia 272;                                                          |   |
|                                          | 132,150 | 132,500 | rozjazd łukowy nr 11 w łuku R=970m                                   | 2   | 50 | 50  | Linia 272;                                                          |   |
|                                          | 132,440 | 132,470 | zużycie podrojazdnic w rozjeździe nr 57                              | 5   | 20 | 20  | Linia 272; dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny               |   |
|                                          | 133,800 | 133,826 | mały promień łuku R=405m                                             | 22  | 70 | 70  | Linia 272;                                                          |   |
|                                          | 133,826 | 134,100 | mały promień łuku R=405m                                             | 2   | 70 | 70  | Linia 272;                                                          |   |
|                                          | 133,918 | 134,137 | mały promień łuku R=560m                                             | 1   | 70 | 70  | Linia 272;                                                          |   |
|                                          | 132,692 | 133,680 | -                                                                    | 1   | -  | 40  | Vd), linia 272                                                      |   |
|                                          | 132,692 | 133,721 | -                                                                    | 2   | -  | 40  | Vd), linia 272                                                      |   |
| Jarocin – Gostyń                         | 0,300   | 0,927   | małe promienie łuków R=405m, zużycie nawierzchni, zły stan mostownic | 1   | 30 | 30  |                                                                     |   |
|                                          | 0,927   | 3,500   | małe promienie łuków, zużycie nawierzchni                            | 1   | 30 | 30  |                                                                     |   |
|                                          | 0,927   |         | ograniczona widzialność przejazdu                                    | 1   | 20 | 20  |                                                                     |   |
|                                          | 1,480   |         | -                                                                    | 1   | -  | SHP | przed tarczą ToZ                                                    |   |
|                                          | 5,000   | 8,600   | nierówności toru w planie i profilu                                  | 1   | 30 | 30  |                                                                     |   |

| 1                                      | 2      | 3      | 4                                 | 5 | 6  | 7  | 8                                                                                                                             | 9 |
|----------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------|---|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Jarocin – Gostyń                       | 9,151  |        | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 9,151  |        | ograniczona widzialność przejazdu | 3 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 12,300 | 12,920 | zły stan toru                     | 1 | 30 | 30 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 14,057 |        | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 18,140 |        | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 19,753 |        | brak obsługi przejazdu            | 1 | 20 | 20 | przed przejazdem podać sygnał „Baczność”                                                                                      |   |
|                                        | 20,603 |        | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 | przed przejazdem podać sygnał „Baczność”                                                                                      |   |
|                                        | 25,926 |        | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 31,440 | 31,460 | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 31,902 | 31,912 | brak obsługi przejazdu            | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
| Gostyń                                 | 36,022 | 36,055 | zły stan techniczny rozjazdu nr 6 | 3 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
| Gostyń – Kąkolewo                      | 39,586 |        | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 47,544 |        | brak obsługi przejazdu            | 1 | 20 | 20 | zatrzymać się przed przejazdem, następnie jazda przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności. Podać sygnał „Baczność” |   |
| Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ        |        |        |                                   |   |    |    |                                                                                                                               |   |
| IZ Ostrów Wielkopolski                 |        |        |                                   |   |    |    |                                                                                                                               |   |
| Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA |        |        |                                   |   |    |    |                                                                                                                               |   |
| IZ Zielona Góra                        |        |        |                                   |   |    |    |                                                                                                                               |   |
| Międzychód                             | 63,200 | 63,240 | zły stan przejścia pod torami     | 1 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 63,200 | 63,240 | zły stan przejścia pod torami     | 2 | 20 | 20 |                                                                                                                               |   |
| Międzychód – Wierzbno                  | 68,200 | 71,390 | zły stan toru                     | 1 | 40 | 40 |                                                                                                                               |   |
| Wierzbno – Skwierzyna                  | 72,062 | 72,206 | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -  |                                                                                                                               |   |
|                                        | 72,206 | 72,350 | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20 |                                                                                                                               |   |
|                                        | 72,564 | 72,708 | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -  |                                                                                                                               |   |

| 1                                       | 2      | 3      | 4                                            | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|-----------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Wierzbno – Skwierzyna                   | 72,708 | 72,852 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 75,300 | 75,380 | zły stan techniczny rozjazdu nr 4            | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                         | 79,014 | 79,054 | uszkodzenie konstrukcji wiaduktu             | 1 | 10 | 10 |    |   |
|                                         | 79,950 | 80,000 | zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 3      | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                         | 82,200 | 82,250 | zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 1      | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                         | 86,060 | 86,725 | zły stan podkładów                           | 1 | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN</b> |        |        |                                              |   |    |    |    |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                  |        |        |                                              |   |    |    |    |   |
| Wierzbno – Międzyrzecz                  | 8,460  | 8,604  | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 20 | -  |    |   |
|                                         | 8,604  | 8,748  | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 9,150  | 9,210  | zły stan podrozezdnic w rozjazdach nr: 4 i 5 | 1 | 20 | 20 |    |   |
|                                         | 9,648  | 9,792  | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 20 | -  |    |   |
| Międzyrzecz – Rzepin                    | 25,900 | 26,044 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 30,567 | 30,611 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 40,604 | 40,750 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 40 | -  |    |   |
|                                         | 40,750 | 40,894 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 46,481 | 46,804 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 20 | -  |    |   |
|                                         | 46,625 | 46,948 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 47,210 | 47,354 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 20 | -  |    |   |
|                                         | 47,354 | 47,498 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 47,656 | 47,836 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 50 | -  |    |   |
|                                         | 47,836 | 48,016 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 50 |    |   |
|                                         | 49,366 | 49,510 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 40 | -  |    |   |
|                                         | 49,510 | 49,654 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 40 |    |   |
|                                         | 51,431 | 51,575 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | 20 | -  |    |   |
|                                         | 51,575 | 51,719 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |
|                                         | 51,680 | 51,965 | zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 3        | 1 | 20 | 20 | *) |   |
|                                         | 53,490 | 53,634 | ograniczona widzialność przejazdu            | 1 | -  | 20 |    |   |

| 1                                         | 2      | 3                                 | 4                                 | 5 | 6  | 7                                                                                    | 8 | 9 |
|-------------------------------------------|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| Międzyrzecz – Rzepin                      | 55,688 | 55,832                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 40 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 55,832 | 56,012                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 50                                                                                   |   |   |
|                                           | 56,673 | 56,817                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 56,817 | 56,961                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 57,665 | 57,809                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 57,809 | 57,953                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 58,318 | 58,462                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 58,462 | 58,606                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 58,941 | 59,420                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 59,085 | 59,564                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 61,102 | 61,246                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 61,246 | 61,390                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 66,922 | 67,066                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 67,066 | 67,210                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 71,531 | 71,885                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 71,675 | 72,029                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 75,430 | 75,574                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 40 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 76,030 | 76,351                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 76,174 | 76,495                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
|                                           | 77,575 | 77,719                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -                                                                                    |   |   |
|                                           | 77,719 | 77,863                            | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20                                                                                   |   |   |
| <b>Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN</b> |        |                                   |                                   |   |    |                                                                                      |   |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>             |        |                                   |                                   |   |    |                                                                                      |   |   |
| Kurzagóra – Kościan                       | 74,322 | ograniczona widzialność przejazdu | 1                                 | - | -  | zatrzymać się przed przejazdem, podać sygnał „Baczność”, następnie kontynuować jazdę |   |   |



| 1                                                     | 2       | 3       | 4                                           | 5 | 6  | 7  | 8                                                | 9 |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------|---|----|----|--------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI</b> |         |         |                                             |   |    |    |                                                  |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                |         |         |                                             |   |    |    |                                                  |   |
| Zbąszynek                                             | 385,890 | 385,930 | R=300m, brak k.p.                           | 1 | 40 | 40 | Linia 3;                                         |   |
| Zbąszynek –<br>Lutol Suchy                            | 4,918   |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 20 | 20 |                                                  |   |
|                                                       | 5,289   |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 20 | 20 |                                                  |   |
| Lutol Suchy –<br>Międzyrzecz                          | 15,695  | 15,700  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 60 | -  | *)                                               |   |
|                                                       | 29,153  | 29,737  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | -  | 20 |                                                  |   |
| Międzyrzecz                                           | 29,449  | 29,593  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 20 | -  |                                                  |   |
|                                                       | 29,610  | 30,410  | układ geometryczny<br>toru                  | 1 | 50 | 50 |                                                  |   |
| Międzyrzecz –<br>Skwierzyna                           | 34,500  | 34,600  | obok miejsca robót                          | 1 | 30 | 30 | *) Nowe!                                         |   |
|                                                       | 35,733  | 35,739  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 60 | -  |                                                  |   |
|                                                       | 36,103  | 36,109  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 40 | -  |                                                  |   |
|                                                       | 36,103  | 36,109  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | -  | 20 |                                                  |   |
|                                                       | 39,133  | 39,139  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | -  | 70 |                                                  |   |
|                                                       | 43,750  | 47,000  | zły stan podtorza                           | 1 | 40 | 40 | *) Nowe!<br>dotyczy pociągów<br>towarowych       |   |
|                                                       | 44,713  | 44,813  | budowa wiaduktu                             | 1 | 40 | 40 | *)                                               |   |
| Skwierzyna                                            | 48,500  | 48,644  | zły stan podrozejdnic<br>w rozjeździe nr 31 | 8 | 20 | 20 | dotyczy jazdy na<br>wprost i kierunek<br>zwrotny |   |
| Skwierzyna –<br>Gorzów Wlkp.<br>Zieleniec             | 48,580  | 49,226  | brak przechyłki<br>na łuku                  | 1 | 40 | 40 |                                                  |   |
|                                                       | 52,904  | 53,179  | układ<br>geometryczny toru                  | 1 | 80 | 80 |                                                  |   |
|                                                       | 58,612  | 58,618  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | -  | 80 |                                                  |   |
|                                                       | 58,612  | 58,618  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 40 | -  |                                                  |   |
|                                                       | 59,024  | 59,030  | ograniczona<br>widzialność przejazdu        | 1 | 80 | 80 |                                                  |   |
|                                                       | 59,124  | 59,821  | układ<br>geometryczny toru                  | 1 | 90 | 90 |                                                  |   |
|                                                       | 59,821  | 59,992  | układ<br>geometryczny toru                  | 1 | 80 | 80 |                                                  |   |
|                                                       | 60,456  | 60,485  | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 2        | 1 | 40 | 40 | *)                                               |   |

| 1                                                                                                       | 2       | 3       | 4                                                    | 5 | 6  | 7  | 8              | 9 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------------|---|----|----|----------------|---|
| Skwierzyna –<br>Gorzów Wlkp.<br>Zieleniec                                                               | 61,000  | 61,220  | mały promień łuku<br>i krótkie krzywe<br>przejściowe | 1 | 60 | 60 |                |   |
|                                                                                                         | 62,665  | 63,018  | układ<br>geometryczny toru                           | 1 | 90 | 90 |                |   |
|                                                                                                         | 64,807  | 64,813  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                 | 1 | -  | 40 |                |   |
|                                                                                                         | 66,009  | 66,015  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                 | 1 | 20 | -  |                |   |
|                                                                                                         | 68,287  | 68,293  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                 | 1 | 40 | -  |                |   |
|                                                                                                         | 68,300  | 68,350  | budowa wiaduktu                                      | 1 | 50 | 50 | *)             |   |
| Gorzów Wlkp.<br>Zieleniec –<br>Gorzów Wlkp.                                                             | 69,900  | 70,300  | układ<br>geometryczny toru                           | 1 | 60 | 60 |                |   |
|                                                                                                         | 72,000  | 72,300  | zły stan mostownic                                   | 1 | 50 | 50 |                |   |
|                                                                                                         | 73,000  | 73,600  | mały promień łuków<br>i brak przechyłki              | 1 | 30 | 30 |                |   |
| <b>Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYZCHÓD</b>                                                           |         |         |                                                      |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                  |         |         |                                                      |   |    |    |                |   |
| Sieraków Wlkp.<br>– Międzychód                                                                          | 50,240  | 50,260  | uszkodzony wiadukt                                   | 1 | 30 | 30 |                |   |
|                                                                                                         | 53,143  | 53,149  | brak widzialności<br>na przejeździe                  | 1 | 20 | 20 |                |   |
|                                                                                                         | 54,460  | 55,070  | zły stan podkładów                                   | 1 | 30 | 30 |                |   |
| <b>Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM</b>                                                                   |         |         |                                                      |   |    |    |                |   |
| Na odcinku Mieszków – Śrem w km 13,335 – 13,435<br>jest <b>zabronione stosowanie podwójnej trakcji.</b> |         |         |                                                      |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                                                                           |         |         |                                                      |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY</b>                                                               |         |         |                                                      |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                  |         |         |                                                      |   |    |    |                |   |
| Zielona Góra                                                                                            | 0,900   | 0,960   | układ geometryczny<br>toru                           | 1 | 40 | 40 | *) Nowe!       |   |
|                                                                                                         | 153,850 | 154,574 | zły stan toru                                        | 5 | 20 | 20 | Linia 273;     |   |
|                                                                                                         | 153,684 | 154,710 | -                                                    | 2 | 30 | 30 | Vd), linia 273 |   |
| Zielona Góra –<br>Nowogród<br>Osiedle                                                                   | 4,405   | 4,415   | zły stan przejazdu                                   | 1 | 50 | 50 | *) Nowe!       |   |
|                                                                                                         | 8,880   | 8,890   | ograniczona<br>widzialność przejazdu                 | 1 | 40 | -  |                |   |
|                                                                                                         | 14,875  | 14,885  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                 | 1 | 40 | -  |                |   |

| 1                                            | 2       | 3       | 4                                                                                 | 5 | 6   | 7   | 8                                                                                                               | 9 |
|----------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Zielona Góra –<br>Nowogród<br>Osiedle        | 16,200  | 16,630  | mały promień łuku,<br>ograniczona<br>widzialność przejazdu                        | 1 | 50  | 50  |                                                                                                                 |   |
|                                              | 28,165  | 28,375  | zły stan nawierzchni<br>na obiekcie                                               | 1 | 30  | 30  |                                                                                                                 |   |
| Bieniów – Żary                               | 49,410  | 49,420  | przekroczony<br>iloczyn ruchu                                                     | 1 | 20  | 20  |                                                                                                                 |   |
|                                              | 51,396  |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                              | 1 | 20  | 20  |                                                                                                                 |   |
| Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ              |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| IZ Zielona Góra                              |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA        |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| IZ Ostrów Wielkopolski                       |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ          |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| IZ Zielona Góra                              |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| Międzychód –<br>Zbąszyń                      | 4,363   |         | obsługa rogatki przez<br>drużynę pociągową<br>lub obsługę pojazdu<br>pomocniczego | 1 | -   | -   | zatrzymać się<br>przed przejazdem<br>i zamknąć rogatkę,<br>a po przejeździe<br>taboru kolejowego<br>otworzyć je |   |
| Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW         |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| IZ Zielona Góra                              |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| Międzyrzecz –<br>Toporów                     | 2,647   |         | ograniczona<br>widzialność przejazdu                                              | 1 | 20  | 20  |                                                                                                                 |   |
| Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP. |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| IZ Poznań                                    |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| Gniezno Winiary                              | 164,414 | 165,235 | -                                                                                 | 1 | 30  | 30  | Vd), linia 281                                                                                                  |   |
| Gniezno Winiary<br>– Sława Wlkp.             | 1,269   |         | -                                                                                 | 1 | SHP | -   | przed tarczą ToG                                                                                                |   |
|                                              | 9,700   |         | -                                                                                 | 1 | SHP | SHP | brak SHP                                                                                                        |   |
|                                              | 19,700  |         | -                                                                                 | 1 | SHP | SHP | brak SHP                                                                                                        |   |
|                                              | 29,400  |         | -                                                                                 | 1 | SHP | SHP | brak SHP                                                                                                        |   |
| Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW           |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |
| IZ Zielona Góra                              |         |         |                                                                                   |   |     |     |                                                                                                                 |   |

| 1                                          | 2       | 3       | 4                                                 | 5       | 6  | 7  | 8                                           | 9 |
|--------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------|---------|----|----|---------------------------------------------|---|
| Sulechów                                   | 32,664  | 32,706  | zły stan techniczny rozjazdu nr 25                | 6       | 20 | 20 | dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny  |   |
|                                            | 26,800  | 27,300  | zły stan techniczny toru i rozjazdów              | 4, 6    | 20 | 20 | Linia 358;                                  |   |
| Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE   |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| IZ Zielona Góra                            |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA    |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| IZ Zielona Góra                            |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| Żagań                                      | 340,360 | 340,558 | -                                                 | 14      | -  | 80 | Vd), linia 14                               |   |
|                                            | 340,360 | 340,558 | -                                                 | 14      | -  | 90 | Vd), linia 14, szynobusy                    |   |
| Jankowa Żagańska                           | 10,950  | 11,570  | zły stan toru                                     | 3       | 20 | 20 |                                             |   |
|                                            | 10,950  | 11,570  | zły stan toru                                     | 5       | 20 | 20 |                                             |   |
| Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW      |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| IZ Poznań                                  |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT    |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| IZ Zielona Góra                            |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| Cigacice                                   | 0,000   | 2,300   | pochylenie 17 promil na malej długości            | 1       | 20 | -  |                                             |   |
| Cigacice Port                              | na WU   |         | wjazd na tor żeberkowy                            | 4, 5, 6 | 10 | -  |                                             |   |
| Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| IZ Poznań                                  |         |         |                                                   |         |    |    |                                             |   |
| Poznań Krzesiny                            | 191,200 | 191,280 | zły stan techniczny toru                          | 2       | 50 | 50 | *) Linia 272;                               |   |
|                                            | 191,250 | 191,260 | zły stan rozjazdu nr 4                            | 2       | 20 | -  | Linia 272 dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                            | 191,300 | 191,330 | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 6    | 2       | 20 | 20 | Linia 272 dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                            | 191,515 | 191,530 | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 11           | 1       | 20 | 20 | *) Linia 272;                               |   |
|                                            | 192,270 | 192,300 | nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 22 | 4       | 20 | 20 | Linia 272 dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |

| 1                                             | 2       | 3       | 4                                                     | 5   | 6   | 7   | 8                                                                                                                | 9 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Poznań Krzesiny                               | 192,350 | 192,380 | zły stan rozjazdu nr 23                               | 2   | 20  | 20  | Linia 272<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                                                                |   |
|                                               | 192,410 | 192,440 | uszkodzone części<br>rozjazdowe w<br>rozjeździe nr 25 | 1   | 20  | 20  | Linia 272<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                                                                |   |
|                                               | 191,330 | 192,320 | -                                                     | 2   | 100 | 100 | Vd), linia 272                                                                                                   |   |
|                                               | 191,543 | 192,410 | -                                                     | 1   | 60  | 60  | Vd), linia 272                                                                                                   |   |
| Pokrzywno<br>podg                             | 3,230   | 3,250   | zły stan półzwrotnicy<br>w rozjeździe nr 3            | 1   | 20  | 20  | <b>Nowe!</b><br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                                                             |   |
| Poznań Franowo<br>PFC – Poznań<br>Franowo PFB | 4,156   | 5,956   | zły stan toru i luk<br>o R=487m                       | 320 | 20  | 20  |                                                                                                                  |   |
| Poznań Franowo<br>PFB – Poznań<br>Franowo PFA | 5,956   | 7,080   | zły stan<br>techniczny toru                           | 250 | 20  | 20  |                                                                                                                  |   |
| Poznań Franowo<br>PFA                         | 5,392   | 4,434   | -                                                     | 123 | 20  | 20  | Vd), linia 352                                                                                                   |   |
|                                               | 5,366   | 4,392   | -                                                     | 126 | 60  | 60  | Vd), linia 352                                                                                                   |   |
| Poznań Franowo<br>PFA –<br>Stary Młyn podg    | 9,100   | 9,700   | zły stan podkładów                                    | 1   | 20  | 20  |                                                                                                                  |   |
| Zieliniec podg                                | 11,910  | 11,940  | zły stan podkładów                                    | 1   | 30  | 30  | *) <b>Nowe!</b>                                                                                                  |   |
|                                               | 12,180  | 12,210  | uszkodzone części<br>rozjazdowe w<br>rozjeździe nr 5  | 2   | 20  | 20  | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                                                                             |   |
| <b>Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ</b>      |         |         |                                                       |     |     |     |                                                                                                                  |   |
| <i>IZ Poznań</i>                              |         |         |                                                       |     |     |     |                                                                                                                  |   |
| Zieliniec podg                                | 11,910  | 11,940  | zły stan podkładów                                    | 1   | 30  | 30  | Linia 394;<br>*) <b>Nowe!</b>                                                                                    |   |
| Koziegłowy                                    | 3,300   | 4,500   | zły stan toru                                         | 2   | 40  | 40  |                                                                                                                  |   |
|                                               | 3,350   | 3,380   | zły stan podkładów                                    | 4   | 20  | 20  | <b>Nowe!</b>                                                                                                     |   |
| Koziegłowy –<br>Poznań Piątkowo               | 6,200   | 7,000   | mała przechyłka<br>toru                               | 1   | 60  | 60  |                                                                                                                  |   |
|                                               |         |         |                                                       | 2   | 60  | 60  |                                                                                                                  |   |
| Poznań Piątkowo                               | 13,575  | 14,300  | zły stan techniczny<br>toru                           | 6   | 20  | 20  |                                                                                                                  |   |
|                                               | -1,000  | -0,250  | zły stan podkładów                                    | 3   | 20  | 20  | Linia 803;                                                                                                       |   |
|                                               | -0,190  | -0,160  | zły stan rozjazdu nr<br>29                            | 3   | 20  | 20  | Linia 803;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny<br>z toru nr 1 linii 395<br>na tor 3 linii 803 i<br>odwrotnie |   |

| 1                                                                      | 2       | 3       | 4                                                       | 5 | 6   | 7   | 8                                    | 9 |
|------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------|---|-----|-----|--------------------------------------|---|
| Poznań Piątkowo                                                        | -1,055  | -0,102  | -                                                       | 3 | 40  | 40  | Vd), linia 803                       |   |
| Kiekrz                                                                 | 12,136  | 13,537  | -                                                       | 1 | 80  | 80  | Vd), linia 351                       |   |
|                                                                        | 12,174  | 13,582  | -                                                       | 2 | 80  | 80  | Vd), linia 351                       |   |
| <b>Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE</b>            |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                 |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <b>Linia nr 426 : STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD – STRZELCE KRAJEŃSKIE</b> |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                 |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <b>Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN</b>                              |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km. 217,600</i>               |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| Barnówko                                                               | 218,075 | 218,090 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                    | 1 | 20  | 20  |                                      |   |
| Barnówko –<br>Kostrzyn                                                 | 221,799 | 221,950 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                    | 1 | 20  | 20  |                                      |   |
|                                                                        | 223,035 | 224,300 | ograniczona<br>widzialność przejazdu<br>i zły stan toru | 1 | 20  | 20  |                                      |   |
|                                                                        | 227,500 | 228,016 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                    | 1 | 20  | 20  |                                      |   |
|                                                                        | 231,567 | 231,573 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                    | 1 | 20  | 20  |                                      |   |
|                                                                        | 235,100 | 235,350 | zły stan techniczny<br>wiaduktu i toru                  | 1 | 20  | 20  |                                      |   |
| <b>Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD</b>          |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                 |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <b>Linia nr 737 : PONĘTÓW – BARŁOGI</b>                                |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Poznań km. 2,600</i>                      |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| Barłogi                                                                | 165,887 | 166,761 | -                                                       | 1 | 160 | 160 | Vd), linia 003                       |   |
|                                                                        | 165,832 | 166,726 | -                                                       | 2 | 160 | 160 | Vd), linia 003                       |   |
|                                                                        | -0,544  | 0,248   | -                                                       | 3 | 60  | 60  | Vd), linia 809                       |   |
| <b>Linia nr 801 : POZNAŃ STAROLEKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN</b>            |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                                       |         |         |                                                         |   |     |     |                                      |   |
| Poznań Staroleka<br>PSK                                                | 0,150   | 0,180   | zużycie półzwrotnicy<br>w rozjeździe nr 68              | 1 | 20  | 20  | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny |   |

| 1                                                                                                                                      | 2       | 3       | 4                                     | 5  | 6   | 7   | 8                                                                 | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------|----|-----|-----|-------------------------------------------------------------------|---|
| Poznań Starołęka<br>PSK –<br>Poznań Górczyn                                                                                            | 0,950   | 1,250   | zły stan podtorza                     | 1  | 20  | 20  |                                                                   |   |
| Poznań Górczyn                                                                                                                         | 2,716   | 2,749   | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 5  | 2  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                              |   |
|                                                                                                                                        | 309,355 | 309,370 | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 11 | 1  | 20  | 20  | Linia 3;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny<br>na tory 3 i 5 |   |
|                                                                                                                                        | 309,440 | 309,700 | zły stan techniczny<br>toru           | 4  | 10  | 10  | Linia 3;                                                          |   |
|                                                                                                                                        | 309,800 | 310,090 | zły stan techniczny<br>toru           | 4b | 10  | 10  | Linia 3;                                                          |   |
|                                                                                                                                        | 309,215 | 309,600 | -                                     | 2  | 80  | 80  | Vd), linia 003                                                    |   |
|                                                                                                                                        | 309,400 | 309,600 | -                                     | 1  | 80  | 80  | Vd), linia 003                                                    |   |
|                                                                                                                                        | 309,600 | 310,365 | -                                     | 1  | 120 | 120 | Vd), linia 003                                                    |   |
|                                                                                                                                        | 309,600 | 310,535 | -                                     | 2  | 120 | 120 | Vd), linia 003                                                    |   |
| <b>Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA</b>                                                                          |         |         |                                       |    |     |     |                                                                   |   |
| Na szlaku Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania w km <b>0,000 – 1,400</b><br>jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b> |         |         |                                       |    |     |     |                                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                                                                                                       |         |         |                                       |    |     |     |                                                                   |   |
| Luboń<br>k/Poznania                                                                                                                    | 3,440   | 3,680   | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 48 | 1  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                              |   |
|                                                                                                                                        | 3,490   | 3,670   | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 41 | 2  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                              |   |
|                                                                                                                                        | 157,430 | 157,580 | zły stan rozjazdów nr<br>17, 18       | 1  | 20  | 20  | Linia 271;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                |   |
|                                                                                                                                        | 157,382 | 158,169 | -                                     | 1  | 60  | -   | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                                                                                        | 157,550 | 158,320 | -                                     | 1  | -   | 60  | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                                                                                        | 157,382 | 158,169 | -                                     | 1  | 50  | -   | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |
|                                                                                                                                        | 157,550 | 158,320 | -                                     | 1  | -   | 50  | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |
|                                                                                                                                        | 157,460 | 158,169 | -                                     | 2  | 60  | -   | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
| Luboń<br>k/Poznania                                                                                                                    | 157,550 | 158,215 | -                                     | 2  | -   | 60  | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                                                                                        | 157,460 | 158,169 | -                                     | 2  | 50  | -   | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |
|                                                                                                                                        | 157,550 | 158,215 | -                                     | 2  | -   | 50  | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |

| 1                                                              | 2       | 3       | 4                                   | 5 | 6   | 7   | 8                                                                                                  | 9 |
|----------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|---|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Luboń<br>k/Poznania                                            | 111,765 | 112,418 | -                                   | 3 | 80  | -   | Vd), linia 357<br>poc pas.,<br>szynobusy                                                           |   |
|                                                                | 111,830 | 112,558 | -                                   | 3 | -   | 80  | Vd), linia 357<br>poc pas.,<br>szynobusy                                                           |   |
|                                                                | 111,765 | 112,418 | -                                   | 3 | 70  | -   | Vd), linia 357<br>poc. towarowe                                                                    |   |
|                                                                | 111,830 | 112,558 | -                                   | 3 | -   | 70  | Vd), linia 357<br>poc. towarowe                                                                    |   |
| <b>Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS</b>              |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |
| Poznań Piątkowo                                                | -1,000  | -0,250  | zły stan podkładów                  | 3 | 20  | 20  |                                                                                                    |   |
|                                                                | -0,190  | -0,160  | zły stan t rozjazdu nr 29           | 3 | 20  | 20  | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny z<br>toru nr 1 linii 395<br>na tor 3 linii 803 i<br>odwrotnie |   |
|                                                                | 13,575  | 14,300  | zły stan techniczny<br>toru         | 6 | 20  | 20  | Linia 395;                                                                                         |   |
|                                                                | 13,600  | 14,390  | -                                   | 2 | 40  | 40  | Vd), linia 395                                                                                     |   |
|                                                                | 13,630  | 14,430  | -                                   | 1 | 30  | 30  | Vd), linia 395                                                                                     |   |
| <b>Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA</b>   |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |
| Poznań<br>Antoninek podg –<br>Nowa Wieś<br>Poznańska podg      | 0,500   | 1,200   | zły stan techniczny<br>toru na łuku | 1 | 20  | 20  |                                                                                                    |   |
| <b>Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN</b>                    |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |
| Swarzędz                                                       | 291,115 | 292,010 | -                                   | 1 | 140 | 140 | Vd), linia 003                                                                                     |   |
|                                                                | 291,210 | 292,115 | -                                   | 2 | 140 | 140 | Vd), linia 003                                                                                     |   |
|                                                                | -0,430  | 0,380   | -                                   | 6 | 100 | 100 | Vd), linia 352                                                                                     |   |
| <b>Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA</b> |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |         |         |                                     |   |     |     |                                                                                                    |   |

| 1                                                     | 2       | 3       | 4                                              | 5   | 6  | 7  | 8                                 | 9 |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------|-----|----|----|-----------------------------------|---|
| <b>Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA</b> |         |         |                                                |     |    |    |                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                      |         |         |                                                |     |    |    |                                   |   |
| Września                                              | 1,900   | 1,983   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 |                                   |   |
|                                                       | 1,900   | 1,942   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 |                                   |   |
|                                                       | 1,942   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5   | 40 | 40 |                                   |   |
|                                                       | 1,983   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7   | 40 | 40 |                                   |   |
|                                                       | 135,302 | 135,329 | zły stan techniczny rozjazdu nr 95             | 11a | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 135,521 | 135,620 | zły stan podkładów                             | 15  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 135,549 | 136,272 | zły stan podkładów                             | 11  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 135,718 | 135,905 | zły stan techniczny toru                       | 53  | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 136,170 | 136,200 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 32         | 25  | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 136,170 | 136,225 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 31 i 30    | 29  | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 2   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7 |   |
|                                                       | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 1   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7 |   |
|                                                       | 136,225 | 136,252 | zły stan techniczny rozjazdu nr 28             | 33  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 136,254 | 136,281 | zły stan techniczny rozjazdu nr 26             | 21  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                                       | 0,000   | 0,108   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7A  | 40 | 40 | Linia 808;                        |   |
|                                                       | 0,000   | 0,154   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5A  | 40 | 40 | Linia 808;                        |   |
|                                                       | 0,108   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 | Linia 808;                        |   |
|                                                       | 0,154   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 | Linia 808;                        |   |
|                                                       | 135,608 | 136,466 | -                                              | 1   | 60 | 60 | Vd), linia 281                    |   |
|                                                       | 135,680 | 136,399 | -                                              | 2   | 60 | 60 | Vd), linia 281                    |   |

| 1                                           | 2       | 3       | 4                                              | 5   | 6  | 7  | 8                                 | 9 |
|---------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------|-----|----|----|-----------------------------------|---|
| Września                                    | -0,838  | 0,005   | -                                              | 7   | 80 | 80 | Vd), linia 808                    |   |
|                                             | -0,838  | -0,087  | -                                              | 5   | 80 | 80 | Vd), linia 808                    |   |
| <b>Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE</b> |         |         |                                                |     |    |    |                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                            |         |         |                                                |     |    |    |                                   |   |
| Września                                    | 0,000   | 0,154   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5A  | 40 | 40 |                                   |   |
|                                             | 0,000   | 0,108   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7A  | 40 | 40 |                                   |   |
|                                             | 0,108   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 |                                   |   |
|                                             | 0,154   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 |                                   |   |
|                                             | 135,302 | 135,329 | zły stan techniczny rozjazdu nr 95             | 11a | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 135,521 | 135,620 | zły stan podkładów                             | 15  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 135,549 | 136,272 | zły stan podkładów                             | 11  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 135,718 | 135,905 | zły stan techniczny toru                       | 53  | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 136,170 | 136,200 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 32         | 25  | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 136,170 | 136,225 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 31 i 30    | 29  | 10 | 10 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 2   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7 |   |
|                                             | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 1   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7 |   |
|                                             | 136,225 | 136,252 | zły stan techniczny rozjazdu nr 28             | 33  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 136,254 | 136,281 | zły stan techniczny rozjazdu nr 26             | 21  | 20 | 20 | Linia 281;                        |   |
|                                             | 1,900   | 1,983   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 | Linia 807;                        |   |
|                                             | 1,900   | 1,942   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 | Linia 807;                        |   |
|                                             | 1,942   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5   | 40 | 40 | Linia 807;                        |   |
|                                             | 1,983   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7   | 40 | 40 | Linia 807;                        |   |

| 1                                                 | 2       | 3       | 4                                         | 5 | 6  | 7  | 8              | 9 |
|---------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------|---|----|----|----------------|---|
| Września                                          | 135,608 | 136,466 | -                                         | 1 | 60 | 60 | Vd), linia 281 |   |
|                                                   | 135,680 | 136,399 | -                                         | 2 | 60 | 60 | Vd), linia 281 |   |
|                                                   | 2,331   | 2,370   | -                                         | 5 | 80 | 80 | Vd), linia 807 |   |
|                                                   | 2,365   | 2,370   | -                                         | 7 | 80 | 80 | Vd), linia 807 |   |
| Podstolice                                        | 261,750 | 262,950 | zły stan podkładów                        | 4 | 20 | 20 | Linia 3;       |   |
| <b>Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE</b>       |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <i>Granica IZ Poznań – IZ Bydgoszcz km. 0,800</i> |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW</b>     |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39</b>      |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| Hanulin                                           | 2,990   | 3,010   | zły stan techniczny toru w przejeździe    | 1 | 30 | 30 | *)             |   |
|                                                   | 43,000  | 43,200  | rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych | 2 | 50 | 50 | Linia 272;     |   |
| <b>Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5</b>      |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2</b>      |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN</b>          |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |         |         |                                           |   |    |    |                |   |
| Krotoszyn                                         | 63,660  | 63,890  | łuk o R=316m                              | 1 | 40 | 40 | Linia 281;     |   |
|                                                   | 63,844  | 63,890  | -                                         | 2 | 40 | -  | Vd), linia 281 |   |
|                                                   | 63,890  | 64,475  | -                                         | 2 | 80 | -  | Vd), linia 281 |   |
|                                                   | 0,376   | 0,871   | -                                         | 5 | 40 | -  | Vd), linia 816 |   |

| 1                                                        | 2      | 3      | 4                                          | 5   | 6  | 7  | 8                                           | 9 |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------|-----|----|----|---------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ</b>                  |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                            |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| Krotoszyn                                                | 63,844 | 63,890 | -                                          | 2   | -  | 40 | Vd), linia 281                              |   |
|                                                          | 63,890 | 64,475 | -                                          | 2   | -  | 80 | Vd), linia 281                              |   |
|                                                          | 2,518  | 1,882  | -                                          | 1   | -  | 40 | Vd), linia 815                              |   |
| <b>Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN</b>              |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <b>Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA</b>        |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| Dąbrówka Zbąska podg                                     | 4,850  | 4,890  | zły stan techniczny rozjazdu nr 1          | 1   | 20 | 20 | *) dotyczyjazd na wprost i kierunek zwrotny |   |
|                                                          | 4,904  | 4,946  | zużycie iglicy w rozjeździe nr 2           | 1   | 20 | 20 | *) dotyczyjazd na kierunek zwrotny          |   |
| <b>Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11</b> |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <b>Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO</b>              |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <b>Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN</b>    |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                         |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <b>Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD</b>     |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                         |        |        |                                            |     |    |    |                                             |   |
| Poznań Franowo PFD                                       | 1,500  | 1,530  | zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 535 | 505 | 20 | 20 | dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny |   |
|                                                          | 1,600  | 2,000  | zły stan toru                              | 508 | 30 | 30 | *)                                          |   |
|                                                          | 1,650  | 2,300  | zły stan toru                              | 509 | 20 | 20 |                                             |   |
|                                                          | 1,700  | 2,300  | zły stan toru                              | 511 | 20 | 20 |                                             |   |

| 1                                                                                                                                               | 2     | 3     | 4                                      | 5   | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------|-----|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Poznań Franowo<br>PFD                                                                                                                           | 1,800 | 2,200 | zły stan toru                          | 510 | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                                                                                                                 | 2,370 | 2,400 | zły stan rozjazdu<br>nr 520            | 509 | 20 | 20 | dotyczyjazd na<br>wprost i na<br>kierunek zwrotny |   |
|                                                                                                                                                 | 2,441 | 2,475 | zły stan rozjazdu<br>nr 516            | 508 | 20 | 20 | dotyczyjazd na<br>kierunek zwrotny                |   |
| <b>Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111</b>                                                                                            |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| Na szlaku Jarocin R10 – Jarocin R16 Tor 111 w km <b>0,000 – 0,593</b><br>jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b>             |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                                                                                                                   |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| Jarocin                                                                                                                                         | 0,300 | 0,330 | nierówności toru w<br>planie i profilu | 1   | 20 | 20 | *) Nowe!                                          |   |
| <b>Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15A</b>                                                                                       |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                                          |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <b>Linia nr 980 : CZERWIŃSK OSOBOWY CK –<br/>– CZERWIŃSK TOWAROWY T100</b>                                                                      |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                                          |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <b>Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44</b>                                                                                     |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| Na szlaku Rzepin R3 – Rzepin R103 Tor 44 w km <b>0,000 – 0,285</b><br>jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b>                |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                                          |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <b>Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8</b>                                                                                |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| Na szlaku Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 Tor 185a/117/8 w km <b>0,000 – 2,252</b><br>jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b> |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                                          |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <b>Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25</b>                                                                                           |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| Na szlaku Jarocin R286 – Jarocin R152 Tor 25 w km <b>0,000 – 0,376</b><br>jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b>            |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                                                                                                                   |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <b>Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA<br/>T209/200/150/103</b>                                                              |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                                                                                                                |       |       |                                        |     |    |    |                                                   |   |