

WYKAZ ZMIAN

Numer zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES1-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu

711ZES1-711-75/12

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Ostrów Wlkp., Poznań, Zielona Góra

UWAGI:

- Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdów, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi – obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
- Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h, dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a), należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „**BACZNOŚĆ**” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
- W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
- Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunek ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnał „**BACZNOŚĆ**” i zachować szczególną ostrożność.
- Celem ograniczenia liczby kradzieży lub dewastacji mienia kolejowego oraz wybryków chuligańskich (obrzucanie pociągu kamieniami, układanie przeszkód na torach), w przypadku zauważenia osób nieletnich lub postronnych na terenie kolejowym, albo w jego pobliżu, maszynista (kierowca pojazdu pomocniczego) zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o powyższym dyżurnego ruchu najbliższego posterunku ruchu.

Szczególnie dotyczy to następujących lokalizacji:

- linia nr 3 : Strzałkowo–Koło,
- linia nr 14 : Czekanów–Opatówek, Żagań–Sieniawa Żarska,
- linia nr 271 : Poznań Główny–Kościan,
- linia nr 273 : Nowa Sól–Czerwieńsk, Czerwieńsk Towarowy–Radnica,
- linia nr 351 : Poznań Główny–Kiekrz,
- linia nr 354 : Poznań Główny PoD–Suchy Las podg,
- linia nr 357 : Wolsztyn–Grodzisk Wlkp.,
- linia nr 358 : Czerwieńsk–Sulechów,
- linia nr 371 : Rejon Starej Koperni.

Ważny od dnia **09 grudnia 2012 r.** do dnia **28 lutego 2013 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy **WOS** został opracowany i wydany przez **Zakład linii Kolejowych w Poznaniu** al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, tel. (061) 633-13-15, fax. (061) 633-13-11, e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl.

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji w Poznaniu: tel. (061) 633-13-15, e-mail: h.piotrowska@plk-sa.pl.

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Ostrowie Wlkp. tel. (062) 724-13-45 lub (062) 724-34-87, e-mail: w.szlachta@plk-sa.pl,
- Poznaniu tel. (061) 633-13-42, e-mail: iznp.poznan@plk-sa.pl
- Zielonej Górze tel. (068) 419-25-31, e-mail: w.wojski@plk-sa.pl.

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Poznań, tel. (061) 633-13-15, e-mail: h.piotrowska@plk-sa.pl.

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład zajmujący się wydawnictwem WOS-u. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- * (gwiazdka – umieszczona w kolumnie nr 8 „Uwagi”) – oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy, a wynikiem opóźnienia należy zaliczyć na **R – 307**,
- „**SHP**” (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie nr 6 lub 7, oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji dla jazd po określonym torze i kierunku
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „–” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych
- „/” (ukośnik) – oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- „①” (cyfra w kółku) – oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano zmian w treści **WOS**.
- „Vd)” (skrót umieszczony w kolumnie 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
3	Warszawa Zachodnia – Kunowice	164,200	478,098	6
14	Łódź Kaliska – Tuplice	47,000	389,080	10
181	Herby Nowe – Oleśnica	68,000	120,260	14
203	Tczew – Kostrzyn	183,500	342,453	15
236	Wągrowiec – Bzowo Goraj	77,013	136,278	17
271	Wrocław Główny – Poznań Główny	61,300	164,455	17
272	Kluczbork – Poznań Główny	25,680	201,507	20
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	116,000	285,000	23
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	111,000	197,698	25
281	Oleśnica – Chojnice	54,900	212,319	25
282	Milkowice – Żary	82,000	103,622	31
307	Kępno Zachodnie – Kępno	39,256	41,503	31
351	Poznań Główny – Szczecin Główny	0,000	87,100	31
352	Swarzędz – Poznań Starołęka	-0,873	11,798	32
353	Poznań Wschód – Skandawa	-0,910	70,910	33
354	Poznań Główny PoD – Piła Główna	-0,197	79,450	34
355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie	-1,180	31,900	34
356	Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna	-0,802	78,394	35
357	Sulechów – Luboń k/Poznania	0,334	112,748	36
358	Zbąszynek – Gubin	-0,477	94,257	37
359	Leszno – Zbąszyń	-0,414	69,654	37
360	Jarocin – Kąkolewo	-1,118	59,468	38
362	Kobylin – Rawicz	0,718	35,650	39
363	Międzychód – Skwierzyna	62,680	92,980	39
364	Wierzbno – Rzepin	-0,110	89,319	40
366	Kurzagóra – Kościan	72,500	76,115	42
367	Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski	-0,367	73,635	42
368	Szamotuły – Międzychód	37,000	56,592	43
369	Mieszków – Śrem	0,485	33,933	43
370	Zielona Góra – Żary	-0,174	53,710	44
371	Wolsztyn – Żagań	-0,176	92,445	44
372	Bojanowo – Góra Śląska	-0,808	15,555	44
373	Międzychód – Zbąszyń	-0,641	43,081	44
375	Międzyrzecz – Toporów	-0,416	42,533	44
377	Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska	-0,513	39,735	45
379	Cigacice – Sulechów	27,530	33,240	45
380	Jankowa Żagańska – Sanice	-0,552	32,937	45
389	Żagań – Jankowa Żagańska	0,087	11,738	45

WYKAZ LINII				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
390	Bzowo Goraj – Czarnków	-0,293	6,849	45
393	Cigacice – Cigacice Port	0,000	2,887	45
394	Poznań Krzesiny – Kobylnica	-0,005	15,979	46
395	Zieliniec – Kiekrz	-0,019	20,886	46
415	Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Wieprzyce	0,000	4,100	46
426	Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie	0,050	7,275	46
430	Baranówko – Kostrzyn	217,600	240,665	46
737	Ponętów – Barłogi	2,600	3,637	47
801	Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	0,000	4,126	47
802	Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania	0,000	4,453	47
803	Poznań Piątkowo – Suchy Las	-1,055	1,145	47
804	Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	0,311	1,822	48
805	Swarzędz – Stary Młyn	0,000	1,453	48
806	Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	0,000	4,082	48
807	Sokołowo Wrzesińskie – Września	0,000	2,370	48
808	Września – Podstolice	-0,838	6,919	48
809	Barłogi – Borysławice	-0,640	0,800	49
811	Stary Staw – Franklinów	0,031	1,497	49
812	Kępno R5 – Hanulin R39	-0,326	3,449	49
813	Kępno KP1 – Hanulin R5	0,000	1,203	49
814	Kępno R38 – Hanulin R2	0,000	1,419	49
815	Durzyn – Krotoszyn	0,158	2,518	49
816	Krotoszyn – Osusz	0,000	3,564	49
819	Chlastawa – Kosieczyn	0,000	4,866	50
820	Chlastawa – Dąbrowka Zbąska	0,000	4,947	50
821	Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB11	0,000	6,628	50
822	Rzepin RzB – Drzeńsko	0,249	2,980	50
823	Poznań Franowo PFD – Stary Młyn	0,000	4,714	50
824	Pokrzywno – Poznań Franowo PFD	-0,052	2,481	50
826	Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	0,000	0,593	51
827	Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	0,000	1,861	51
980	Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100	0,000	2,102	51
981	Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB11 R103 T44	0,000	0,293	51
982	Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8	0,000	2,252	51
983	Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	0,000	0,376	51
984	Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	51

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku, posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Nr telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
9	3	Poznań Główny	303,660	303,675	2	71ISE1IZRS-1562-12	2012-10-26	Poznań Główny
10	3	Opalenica - Nowy Tomyśl	347,520	347,540	1	71ISE1IZRS-1264-12	2012-09-20	ISE Poznań Główny
10	3	Świebodzin - Toporów	408,480	408,500	1	73ISE2ISEW-51-12	2012-09-14	ISEW Rzepin
14	14	Sieniawa Żarska - Tuplice	362,500	362,750	1	73ISE4Tp-21/12	2012-09-07	ISEW Żagań
16	203	Stare Kurowo - Strzelce Krajeńskie Wschód	263,270	263,300	2	73ISE6SKW-31-12	2012-11-09	ISDR Strzelce Krajeńskie
16	203	Nowiny Wielkie - Witnica	318,019	321,863	2	73ISE5Wn-23/12	2012-10-17	ISDR Witnica
17	203	Witnica - Kostrzyn	337,956	337,956	1	73ISE5KoA-296/12	2012-09-04	ISDR Kostrzyn
17	203	Witnica - Kostrzyn	337,956	337,956	2	73ISE5KoA-296/12	2012-09-04	ISDR Kostrzyn
29	281	Jarocin	93,475	93,495	122	72-ISE1-Jr-104/2012	2012-09-18	ISDR Jarocin
29	281	Jarocin	94,388	94,415	204	72-ISE1-Jr-105/2012	2012-09-18	ISDR Jarocin
29	281	Jarocin	94,500	94,527	251	72-ISE1-Jr-106/2012	2012-09-18	ISDR Jarocin
34	355	Topola Osiedle - Odolanów	10,240	10,250	1	72ISE3 Od-3-12	2012-08-12	ISDR Odolanów
36	357	Wolsztyn - Rakoniewice	47,100	47,115	1	73ISE3ISE-162/12	2012-08-20	ISEWR Zbąszynek
36	357	Rakoniewice - Grodzisk Wlkp.	53,600	55,700	1	73ISE3ISE-165/12	2012-08-20	ISEWR Zbąszynek
37	358	Gubin	94,200	94,257	1	73ISE1Wi-28/12	2012-11-10	ISDR Wałowice
37	359	Leszno - Włoszakowice	11,707	11,707	1	73ISE3ISE-177/12	2012-08-31	ISEWR Zbąszynek
43	368	Sieraków Wlkp. - Międzychód	53,146	53,146	1	ISE-37/2012	2012-10-12	ISEW Krzyż
46	395	Koziegłowy	4,100	4,200	2	71ise2pfa-840-12	2012-09-13	ISDR Poznań Franowo
46	395	Kiekrz	20,720	20,750	3	71ise5Ki-13-12	2012-09-14	ISDR Kiekrz
50	824	Pokrzywno podg - Poznań Franowo PFD	1,600	2,000	508	71ise2pfa-877-12	2012-09-21	ISDR Poznań Franowo
51	824	Pokrzywno podg - Poznań Franowo PFD	2,441	2,475	508	71ISE2PFA-876-12	2012-09-21	ISDR Poznań Franowo

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE								
IZ Poznań								
(Zamków) – Koło	164,200	174,500	zły stan podkładów	2	120	120		
Barłogi	165,887	166,761	-	1	160	160	Vd)	
	165,832	166,726	-	2	160	160	Vd)	
Barłogi – Koło	171,550		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Koło	175,280	175,428	zły stan techniczny toru oraz rozjazdu nr 73	54	10	10		
	175,427	175,457	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	52	10	10		
	175,461	175,491	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	50	10	10		
	176,063	176,093	zużycie iglicy i zły stan podrozdjezdnic w rozjeździe nr 13	58	10	10		
	176,144	176,174	zły stan podrozdjezdnic w rozjeździe nr 62	24	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	176,156	176,186	zły stan rozjazdu nr 61	16	10	10		
	176,231	176,261	zły stan rozjazdu nr 64	20	10	10		
	176,272	176,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	20	10	10		
	176,617	176,645	zły stan techniczny rozjazdu nr 68	16	20	20		
	176,972	177,002	zły stan techniczny rozjazdu nr 81	42	10	10	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Koło – Kramsk	177,330	180,000	zły stan podkładów	2	120	120		
	182,500	186,780	zły stan podkładów	2	120	120		
Kramsk – Konin	188,330	194,150	zły stan podkładów	2	120	120		
	191,680		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	196,060	199,300	zły stan podkładów	2	120	120		
Konin	203,500	204,000	rozjazdy łukowe nr 2, 4 i 5	1	90	90		
	203,500	204,000	rozjazdy łukowe nr 1 i 6	2	90	90		
	203,800	203,810	Zły stan krzyżownicy rozjazdu nr 5	1	50	50	*)	
	204,127	204,606	zły stan podkładów	7	20	20		
	204,262	204,653	zły stan podrozdjezdnic w rozjeździe nr 26	9	20	20		
	204,550	204,577	zły stan podrozdjezdnic w rozjeździe nr 24	11	20	20		
	204,599	204,626	zły stan podrozdjezdnic w rozjeździe nr 25	15	20	20		
	204,610	204,640	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	204,646	204,679	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	3	20	20		
	204,755	204,785	zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 34	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	204,763	204,796	zły stan techniczny rozjazdu nr 39	4	20	20		
	204,820	204,850	zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 51	102	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	204,950	205,930	zły stan techniczny toru	104	20	20		
	204,940	205,800	zły stan techniczny toru	106	20	20		
	205,000	205,800	zły stan techniczny toru	108	20	20		
	205,000	205,030	zły stan podrozdjezdnic w rozjeździe nr 76	118b	10	10		
	205,379	205,406	zły stan techniczny rozjazdu nr 83	118	10	10		*
	205,600	205,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 101	117	20	20		
	205,641	205,671	zły stan techniczny rozjazdu nr 102	115	20	20		
	205,698	205,728	zły stan techniczny rozjazdu nr 103	113	20	20		
	205,708	205,735	zły stan techniczny rozjazdu nr 90	118	10	10		
	205,734	206,016	zły stan toru	209	10	10		
	205,792	205,825	zły stan techniczny rozjazdu nr 104	112	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Konin	205,996	206,026	zły stan techniczny rozjazdu nr 121	133	10	10		
	206,016	206,520	zły stan toru	231	20	20		
	206,046	206,076	zły stan techniczny rozjazdu nr 135	135	10	10		
	206,096	206,126	zły stan techniczny rozjazdu nr 136	136	10	10		
	206,139	206,169	zły stan techniczny rozjazdu nr 137	141	10	10		
	206,520	207,129	zły stan toru	651	20	20		
	2,347		ograniczona widzialność przejazdu	1P	20	20	tor dojazdowy do bocznic	
	2,935	2,955	ograniczona widzialność przejazdu	1P	20	20	tor dojazdowy do bocznic	
	3,370		ograniczona widzialność przejazdu	1P	20	20	tor dojazdowy do bocznic	
	4,596		ograniczona widzialność przejazdu	1P	20	20	tor dojazdowy do bocznic	
	7,030	7,450	ograniczona widzialność przejazdu	1P	20	20	tor dojazdowy do bocznic	
Konin – Cienin	206,500	215,570	zły stan podkładów	2	120	120		
	217,150	223,860	zły stan podkładów	2	120	120		
	218,515		punkt kontrolny DSAT	1 2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Cienin – Strzałkowo	225,350	231,280	zły stan podkładów	2	120	120		
Podstolice	261,560	263,035	-	1	160	160	Vd)	
	261,668	262,941	-	2	160	160	Vd)	
	261,750	262,950	zły stan podkładów	4	20	20		
Podstolice – Kostrzyn Wlkp.	268,470	268,500	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 1	3	5	5	post. Bocznicowy Nekla	
	268,920	268,950	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 4	7	5	5	post. Bocznicowy Nekla	
	275,850		punkt kontrolny DSAT	1 2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Swarzędz	291,115	292,010	-	1	140	140	Vd)	
	291,210	292,115	-	2	140	140	Vd)	
Poznań Wschód	299,000	299,670	-	1	100	100	Vd)	
	299,050	299,250	zły stan techniczny rozjazdów nr: 117, 119,122,124	14, 16, 18,	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Wschód	299,050	299,250	zły stan techniczny rozjazdów nr: 117, 119,122,124	20, 22, 24	10	10		
	299,060	299,840	-	2	100	100	Vd)	
Poznań Główny	303,500	304,900	zły stan techniczny toru	15, 416, 418	10	10		
	303,660	303,675	nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 9	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	304,135	304,700	-	1	90	90	Vd)	
	304,225	304,700	-	2	90	90	Vd)	
	304,700	304,980	-	1	80	80	Vd)	
	304,700	305,060	-	2	80	80	Vd)	
	304,960	305,580	zły stan techniczny toru	213, 214, 215, 216 301, 302, 303, 304	10	10		
	na stacji		przy wjeździe na tory zeberkowe	11 12	20	20		
	309,215	309,600	-	2	80	80	Vd)	
	309,355	309,370	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny na tory 3 i 5	
Poznań Górczyn	309,400	309,600	-	1	80	80	Vd)	
	309,420	309,700	zły stan techniczny toru	6	10	10		
	309,440	309,700	zły stan techniczny toru	4	10	10		
	309,600	310,365	-	1	120	120	Vd)	
	309,600	310,535	-	2	120	120	Vd)	
	309,800	310,090	zły stan techniczny toru	4b	10	10		
	317,650	317,670	zły stan rozjazdu nr 8	4	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Pałędzie	317,650	317,670	zły stan rozjazdu nr 8	4	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Pałędzie – Buk	324,200		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pałędzie – Buk	331,060		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Opalenica – Nowy Tomyśl	347,520	347,540	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	100	100	*)	
	354,400		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Nowy Tomyśl	361,127	361,137	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	3	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	361,632	361,712	biologiczne zużycie podkładów	22	20	20		
Nowy Tomyśl – Chrośnica podg	368,090		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 373,100								
Zbąszyń	379,100	379,140	zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 15	10	20	20	*)	
Zbąszynek	385,000	385,850	-	1	60	60	Vd)	
	385,185	385,900	-	4	60	60	Vd)	
	385,890	385,930	R=300m, brak k.p.	1	40	40		
Świebodzin – Toporów	408,480	408,500	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	80	80	*)	
	410,360		punkt kontrolny DSAT	1 2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Toporów	426,665	426,695	zły stan techniczny obiektu	1	120	120		
	426,665	426,695	zły stan techniczny obiektu	2	120	120		
Torzym podg – Boczków	448,445		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Rzepin – Kunowice podg	471,520		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
Na szlaku Leszno Grzybowo – Leszno w km 229,184 – 233,967 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających .								
IZ Ostrów Wielkopolski								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(Zduńska Wola) – Sieradz	53,450	53,500	rozjazd nr 7 w krzywej przejściowej R=640m	1	70	70		
Sieradz	58,900	59,100	rozjazdy łukowe dwustronne nr 1 i 4 R=610m	1	40	40		
	58,900	59,100	rozjazdy łukowe dwustronne nr 2 i 3 R=640m	2	60	60		
	58,960	58,990	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	59,310	60,140	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	60,110	60,160	zły stan techniczny rozjazdu nr 26	1	20	20	dotyczy jazd po kierunku zwrótnym dla wjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i 5	
	60,110	60,160	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	3	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrótny dla wjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i nr 5	
	60,140	60,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 28	4	20	20		
	60,140	60,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 28	4	20	20		
Sędzice	70,450	70,800	zły stan podkładów	4	20	20		
Sędzice – Błaszki	76,530	77,100	łuk o R=643m	1	100	100		
	76,530	77,100	łuk o R=643m	2	100	100		
Błaszki	78,620	79,490	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	78,819	79,600	zły stan techniczny toru	3	20	20		
	79,100	79,550	zanieczyszczona posypka	2	80	80		
Opatówek	98,170	98,800	zły stan techniczny toru	5	20	20		
	98,300	99,090	zły stan techniczny toru	4	20	20		
Opatówek – Kalisz	106,800	107,700	małe promienie łuków R=500–534m	1	50	50		
	106,950	112,000	łuki R=475–654m	2	50	50		
	107,700	111,530	małe promienie łuków R=300–450m	1	50	50		
Kalisz	111,530	111,540	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	111,540	112,000	małe promienie łuków R=300–450m	1	50	50		
	112,000	112,649	małe promienie łuków i rozjazdy łukowe R=500–893m	1	70	70		
	112,000	112,575	małe promienie łuków R=550–893m	2	70	70		
	112,575	113,949	małe promienie łuków R=550–893m	102	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalisz	112,600	113,736	zły stan techniczny torów	114, 116, 126, 130	20	20		
	112,649	113,912	małe promienie łuków R=500-893m	101	70	70		
Kalisz – Czekanów	113,912	120,000	małe promienie łuków R=500-893m	1	70	70		
	113,949	120,000	małe promienie łuków R=550-893m	2	70	70		
Nowe Skalmierzyce – Czekanów	122,062	122,340	brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp	1	40	40	dla pociągów wyjeżdżających z bocznicy „Correct”	
	125,233		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Czekanów	129,000	129,900	zły stan toru	3	20	20		
	129,000	129,750	zły stan toru	4	20	20		
Ostrów Wlkp.	134,942	136,600	-	10	100	100	Vd)	
	134,992	136,600	-	8	100	100	Vd)	
	135,502	136,500	zły stan toru	24, 26, 28, 30, 32, 34 36, 38, 66	20	20		
	136,600	136,668	łuki o R=300m	10	40	40		
	136,600	136,667	łuki o R=300m	8	40	40		
	136,667	137,600	łuki o R=300m	2	40	40		
Ostrów Wlkp. – Ostrów Wlkp. Zach.	136,668	137,600	łuki o R=300m	1	30	30		
	139,580	139,600	zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 35	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Osusz podg – Kobylin	173,531		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
				2	-	40		
Kobylin – Pępowo	184,537		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		
Pępowo – Krobia	194,533		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
				2	20	-		
	195,389		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
				2	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krobia – Poniec	203,017	203,283	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
				2	40	40		
	203,283		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		
Poniec	209,885	210,200	zły stan mostu	2	60	60		
Poniec – Kąkolewo	210,200	210,750	łuki o R=500m	1	50	50		
	210,200	210,750	łuki o R=500m	2	50	50		
	217,894	217,904	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	50	50	*)	
Kąkolewo	223,400	223,850	łuki o R=400m i rozjazdy łukowe	1	50	50		
	223,400	223,850	łuki o R=400m i rozjazdy łukowe	2	50	50		
	223,810	224,450	zły stan podkładów	5	20	20		
	223,850	224,140	zły stan toru	1	50	50	*)	
Leszno Grzybowo podg	229,200	229,400	R=497 i 500m, rozjazdy w krzywych przejściowych	1	50	50		
				2	50	50		
Leszno Grzybowo podg – Leszno	232,400	233,400	łuki R=442-451m, rozjazd łukowy dwustronny	1	70	70		
				2	70	70		
Leszno	234,061	234,472	-	106b	100	100	Vd)	
	234,102	234,431	-	104b	100	100	Vd)	
	234,431	235,423	-	104	100	100	Vd)	
	234,472	235,380	-	106	100	100	Vd)	
	235,290	235,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 131	110	30	30	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	235,380	235,665	-	106a	100	100	Vd)	
	235,423	235,659	-	104a	100	100	Vd)	
	235,659	236,300	-	4	100	100	Vd)	
	235,665	236,299	-	6	100	100	Vd)	
	236,300	236,340	-	4	80	80	Vd)	
	Lasocice – Wschowa	246,127	246,137	uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40	
252,400		253,150	zły stan podkładów	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wschowa – Stare Drzewce	256,037		ograniczona widzialność przejazdu	2	60	60		
Stare Drzewce	262,569		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podawać sygnał "Bacność"	
				2	20	20		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km 266,750								
Granica IZ Wrocław – IZ Zielona Góra km 302,700								
Żagań	339,600	342,400	zły stan techniczny toru i rozjazdów	6, 6a, 8, 8a, 10, 16, 18, 20, 22, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	20	20		
	339,805	341,225	-	12	50	50	Vd)	
	339,805	341,225	zły stan techniczny toru i rozjazdów	12	20	20		
	339,972	341,192	zły stan techniczny toru i rozjazdów	14	20	20		
	339,972	341,192	-	14	50	50	Vd)	
Żary – Sieniawa Żarska	358,630	358,860	zły stan podkładów	1	50	50		
Sieniawa Żarska – Tuplice	362,400	363,200	zły stan podkładów	1	40	40		
	362,500	362,750	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
Tuplice – [Forst]	376,900	376,980	zły stan przepustu	1	30	30		
	388,624	389,080	brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp	1	-	60		
	388,624		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA								
IZ Ostrów Wielkopolski								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kępno	101,892	102,100	-	5001b	100	100	Vd)	
	102,100	102,375	-	5001b	80	80	Vd)	
	102,375	103,285	-	2	80	80	Vd)	
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
IZ Zielona Góra								
Piła Główna – Trzcianka	187,845	187,855	zły stan techniczny mostu	1	30	30	*)	
	187,890	188,970	zły stan podkładów	2	40	40		
Trzcianka	201,700	202,730	zły stan podkładów	1	50	50		
	201,740	202,790	zły stan podkładów	2	50	50		
Trzcianka – Biernatowo	209,150	210,075	zły stan podkładów	2	40	40		
Biernatowo	213,628	214,300	zły stan podkładów	1	50	50		
	213,800	214,330	zły stan podkładów	2	70	70		
Wieleń Północny	226,040	227,240	zły stan podkładów	1	40	40		
	226,070	227,300	zły stan podkładów	2	50	50		
	231,554	231,574	zły stan techniczny obiektu	1	80	80		
	231,554	231,574	zły stan techniczny obiektu	2	80	80		
Krzyż	236,929	237,189	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
				2	-	40		
	237,277	238,890	-	102	100	100	Vd)	
	237,368	238,530	-	101	100	100	Vd)	
Krzyż – Nowe Drezdenko	239,568	239,958	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
				2	-	60		
	240,285	240,489	zły stan mostownic	2	20	20		
	240,420	240,502	zły stan mostownic	1	20	20		
	244,695	245,200	zły stan podkładów	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzyż – Nowe Drezdenko	244,700	245,850	zły stan podkładów oraz podrozejzdnic w rozjeździe nr 8	1	40	40		
	245,580	245,780	zły stan podkładów	2	50	50		
Nowe Drezdenko	250,620	251,635	zły stan podkładów	1	50	50		
Nowe Drezdenko – Stare Kurowo	252,262	252,654	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
Stare Kurowo	261,270	261,940	zły stan podkładów	1	60	60		
Stare Kurowo - Strzelce Krajeńskie Wschód	263,270	263,300	nierówności toru w profilu	2	50	50	*)	
Strzelce Krajeńskie Wschód	268,720	269,052	zły stan podkładów	1	50	50		
Strzelce Krajeńskie Wschód – Górki Noteckie	271,260	271,670	zły stan podkładów	1	60	60		
Górki Noteckie	275,730	275,890	zły stan podkładów	1	50	50		
Górki Noteckie - Santok pbsp	278,780	278,790	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	60	*)	
				2	60	60	*)	
Santok pbsp – Wawrów	284,080	284,550	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
	288,003	288,393	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
				2	60	-		
	288,393	288,783	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
				2	-	60		
	291,100	292,400	zły stan podkładów	1	60	60		
Wawrów	292,222	293,650	zły stan podkładów	2	60	60		
Gorzów Wlkp.	296,820	297,150	zły stan techniczny obiektu	1	60	60		
	297,150	297,910	układ geometryczny rozjazdu	1	100	100		
				2	100	100		
	298,000	298,730	zły stan podkładów	206	20	20		
	298,005	298,727	zły stan toru	208	20	20		
Nowiny Wielkie - Witnica	318,019	319,271	zły stan szyn obrabianych ciepłnie	2	30	30	*)	
Witnica – Kostrzyn	334,490	334,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Witnica – Kostrzyn	334,500	335,450	zły stan techniczny rozjazdów i toru na przejeździe	2	70	70		
	336,130	336,470	brak trójkąta widzialności na przejeździe	1	-	50	*)	
	336,130	336,470	brak trójkąta widzialności na przejeździe	2	-	50	*)	
	337,956		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
	337,956		uszkodzona SSP	1	20	20	*)	
	337,956		uszkodzona SSP	2	20	20	*)	
Kostrzyn	339,400	340,100	zły stan toru	9, 11	30	30		
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ								
<i>IZ Poznań</i>								
Wągrowiec	77,027	77,836	-	4	40	40	Vd)	
Rogoźno Wlkp.	95,886	96,720	-	4	30	30	Vd)	
Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj	116,982		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	125,781		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	131,522		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	131,940		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	131,970	131,990	słabe miejsce skarpy nasypu	1	10	10	*)	
	134,565	134,630	słabe miejsce skarpy nasypu	1	10	10	*)	
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem, następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Rawicz	62,850	63,700	zły stan techniczny toru	8, 10	20	20		
	62,920	63,620	zły stan techniczny toru	6	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rawicz – Bojanowo	69,130		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1 2	20	20		
Bojanowo	74,590	75,630	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	74,650	75,630	zły stan techniczny toru	6	20	20		
Bojanowo – Rydzyna	76,924		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1 2	20	20		
Rydzyna - Leszno	86,867	86,897	zły stan obiektu	2	100	100		
Leszno	95,377	96,121	-	2	50	50	Vd)	
	95,411	96,113	-	1	50	50	Vd)	
	95,555	97,239	zły stan toru i rozjazdów	113, 114, 115, 116, 116a, 117,	20	20	dotyczyjazd manewrowych	
	95,555	97,239	zły stan toru i rozjazdów	119, 121, 123, 125, 127, 129, 600	20	20	dotyczyjazd manewrowych	
	96,113	96,288	-	101a	80	80	Vd)	
	96,121	96,246	-	102a	50	50	Vd)	
	96,246	97,279	-	102	50	50	Vd)	
	96,288	97,321	-	101	80	80	Vd)	
	96,400	97,421	zły stan toru	105, 107, 109	20	20	dotyczyjazd manewrowych	
	97,279	97,525	-	102b	50	50	Vd)	
	97,321	97,483	-	101b	80	80	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipno Nowe – Stare Bojanowo	111,008		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1 2	20	20		
Stare Bojanowo	112,290	113,190	zły stan toru	3	20	20		
Przysieka Stara	116,650	117,350	zły stan toru	3	20	20		
Kościan	122,290	122,940	zły stan toru	3, 4	20	20		
	122,380	122,880	zły stan toru	7	20	20		
	122,942	122,963	zły stan toru	2	80	80	*)	
	na stacji		przy wjeździe na tor zeberkowy	26	-	20		
Kościan – Czempień	129,792		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1 2	20	20		
Czempień	132,510	133,110	zły stan toru	4, 6	20	20		
Czempień – Mosina	142,230	142,250	nierówności toru w profilu	2	50	50	*)	
	142,250	142,300	zły stan toru na przejeździe	1	40	40	*)	
	144,146		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	50		
Mosina	144,970	146,070	zły stan techniczny toru i rozjazd nr 17	3	20	20		
Mosina – Puszczykówko	147,522		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1 2	20	20		
Puszczykówko – Luboń k/Poznania	154,094		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 155,000								
Luboń k/Poznania	157,430	157,580	zły stan rozjazdów nr: 17, 18	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	157,480	158,245	-	1	60	60	Vd)	
	157,480	158,215	-	2	60	60	Vd)	
Poznań Główny	163,351	163,928	zły stan techniczny toru	57	10	10		
	163,820	164,100	zły stan podkładów	92	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	164,110	164,455	-	52	60	60	Vd)	
	164,150	164,170	zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 168	93	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	164,200	164,455	wady w szynach	52	20	20	*)	
	164,275	164,455	-	51	60	60	Vd)	
	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	57, 55	20	20		
Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Łęka Opatowska	29,586	30,035	nieodpowiedni układ geometryczny toru	2	100	100		
	30,200	30,500	zły stan podkładów	4	20	20		
Słupia	34,518	35,235	zły stan podkładów	3	20	20		
	34,665	35,488	zły stan podkładów	4	20	20		
Słupia – Hanulin	37,075	37,500	zły stan obiektu mostowego	2	80	80	*)	
	37,500	37,530	zły stan techniczny obiektu	2	80	80		
	38,281		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Hanulin	42,385	42,850	zły stan podkładów	13	20	20		
	42,385	42,900	zły stan podkładów	15	20	20		
	43,000	43,200	rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych	2	50	50		
Domanin – Ostrzeszów	55,200	57,780	małe promienie łuków R=560-590m	2	60	60		
Ostrzeszów	57,780	58,000	rozjazd łukowy dwustronny R=770m	2	50	50		
Antonin – Przygodzice	73,040		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Ostrów Wlkp.	84,100	85,000	pochylenie 10 promil na małej długości	403, 405, 407, 409	20	20		
	84,115	85,554	-	402	100	100	Vd)	
	84,147	85,519	-	401	20	20	Vd)	
	85,519	87,522	-	1	20	20	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrów Wlkp.	85,554	87,482	-	2	100	100	Vd)	
Biniew	95,800	96,790	zły stan podkładów	6	20	20		
Bronów	102,850	103,750	zły stan podkładów	3	20	20		
	102,940	103,750	zły stan toru	4	20	20		
Pleszew	114,200	114,900	zły stan toru	3	20	20		
	114,378	114,706	zły stan podkładów	4	20	20		
	114,423	114,915	zły stan podkładów	5	20	20		
Kotlin	120,250	120,980	zły stan podkładów	4	20	20		
Kotlin – Witaszyce	122,518		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
				2				
	124,154	124,174	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	*)	
				2	50	50	*)	
Witaszyce	127,060	128,070	zły stan toru	4	20	20		
	127,070	127,930	zły stan toru	3	20	20		
Jarocin	131,500	131,538	zły stan techniczny wiaduktu	2	30	30		
	131,523	132,399	-	101	30	30	Vd)	
	131,538	132,150	rozjazd łukowy nr 2 o łuku R=970m	102	50	50		
	132,150	132,500	rozjazd łukowy nr 11 o łuku R=970m	2	50	50		
	132,399	133,213	-	1	30	30	Vd)	
	132,500	133,241	-	2	100	100	Vd)	
	132,440	132,470	zużycie podrozezdnic w rozjeździe nr 57	5	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	132,860	133,400	zły stan podkładów	3	20	20		
	133,213	133,680	-	21a	30	30	Vd)	
	133,241	133,800	-	22	100	100	Vd)	
	133,680	133,917	-	21b	30	30	Vd)	
	133,800	133,826	mały promień łuku R=405m	22	70	70		
	133,826	134,100	mały promień łuku R=405m	2	70	70		
	133,918	134,137	mały promień łuku R=560	1	70	70		

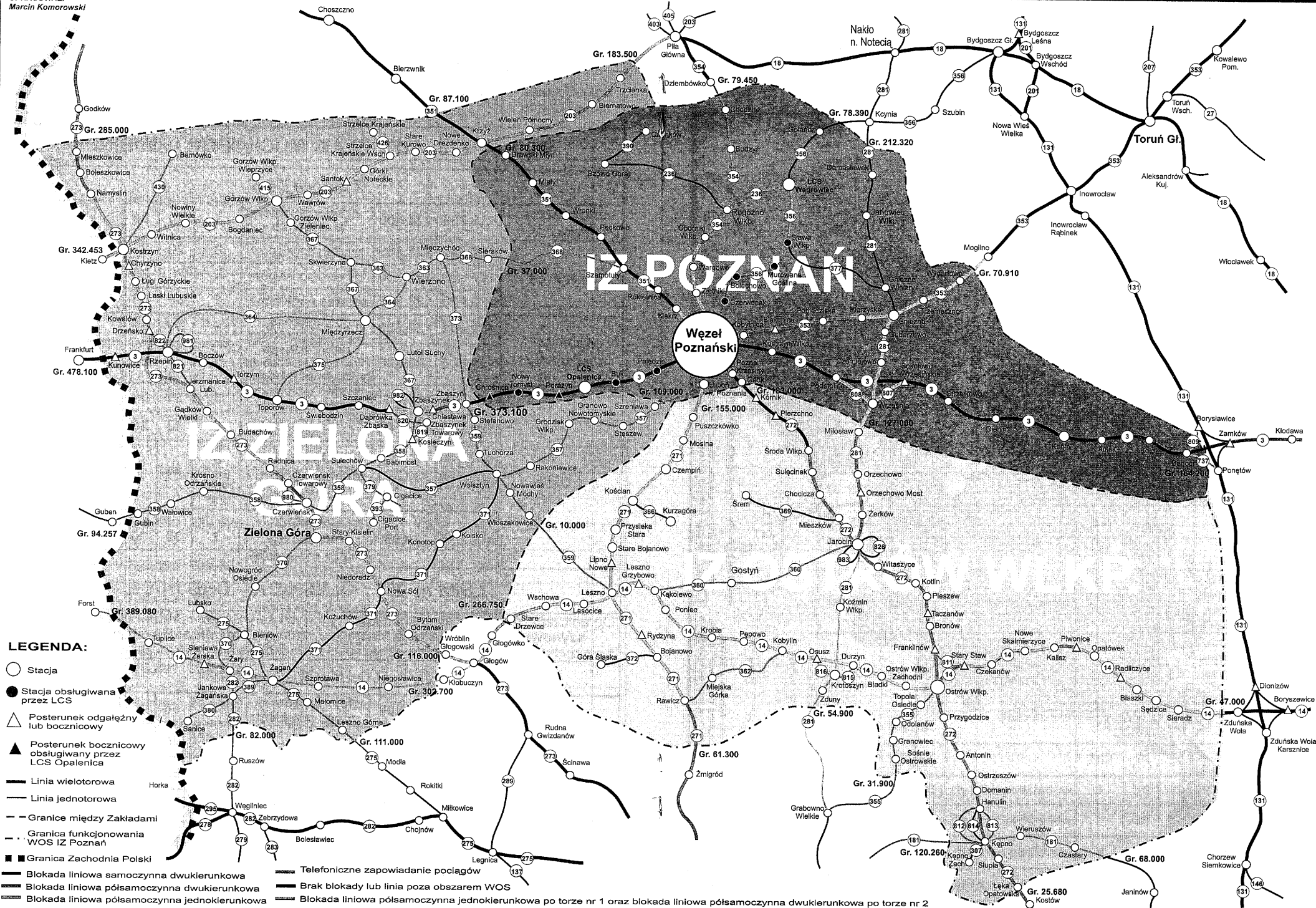
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mieszków	140,493	141,434	zły stan toru	4	20	20		
Chocicza	148,940	149,500	zły stan podtorza	2	50	50		
	149,200	149,970	zły stan podkładów	4	20	20		
Chocicza – Sulęcinek	152,820	153,180	pęknięty cios podłożyskowy	1	20	20		
	152,820	153,180	zły stan mostownic	2	40	40		
Sulęcinek	158,190	158,200	zużycie iglicy w rozjeździe nr 12	1	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	158,278	158,288	zużycie iglicy w rozjeździe nr 14	2	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
Sulęcinek – Środa Wlkp.	158,647	158,697	zły stan mostownic	2	50	50		
Środa Wlkp.	166,850	166,860	zużycie iglicy w rozjeździe nr 4	1	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	166,950	167,650	zły stan toru	4	20	20		
	167,340	167,374	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	3	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 3 i odwrotnie	
	167,681	167,715	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	4	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 4 i odwrotnie	
	168,040	168,050	zużycie iglicy w rozjeździe nr 31	2	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
Środa Wlkp. – Pierzchno podg	168,700	168,900	zły stan podtorza	2	70	70		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 183,000								
Gądk	184,590	184,620	zły stan kierownicy w rozjeździe nr 3	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	184,695	184,725	zły stan rozjazdu nr 6	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	185,630	185,660	zły stan kierownicy w rozjeździe nr 26	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Poznań Krzesiny	191,250	191,260	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	2	20	-	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	191,300	191,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	191,330	192,320	-	2	100	100	Vd)	
	191,543	192,410	-	1	60	60	Vd)	
	192,270	192,300	nadmierne zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 22	4	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	192,350	192,380	zły stan rozjazdu nr 23	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	192,410	192,440	zły stan rozjazdu nr 25	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Starołęka	194,644	196,150	zły stan toru	2	40	40		
Poznań Starołęka – Poznań Główny	194,700	198,600	zły stan toru, tor bez przechyłki-brak skrajni	1	40	40		
Poznań Starołęka	194,930	195,090	-	1	60	60	Vd)	
	194,970	196,150	-	2	60	60	Vd)	
	196,068	196,100	zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 19	1	20	20	dotyczy,jazdy na kierunek zwrotny	
Poznań Starołęka – Poznań Główny	196,358	198,600	zły stan toru, tor bez przechyłki-brak skrajni	2	40	40		
Poznań Starołęka - Poznań Starołęka PSK 2	197,130	197,160	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	197,200	197,230	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	197,220	197,250	zły stan rozjazdu nr 66	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Poznań Główny	200,760	201,210	-	4	60	60	Vd)	
	200,840	201,205	-	8	60	60	Vd)	
	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	55 57	20	20		
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
IZ Zielona Góra								
Bytom Odrzański – Nowa Sól	121,525	121,550	zły stan techniczny toru na przejeździe	2	20	20		
Niedoradz	137,700	139,070	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Stary Kisielin – Zielona Góra	152,300	152,450	wychłapy i zły stan podkładów	1	20	20		
	152,536		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
Zielona Góra	153,850	154,574	zły stan toru	5	20	20		
	153,887	154,684	-	2	30	30	Vd)	
Zielona Góra – Czerwieńsk	158,932		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	164,000	164,150	roboty na rozjeździe w trakcie	1	60	60	*)	
Czerwieńsk	165,370	165,740	łuk R=448m	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czerwieńsk	165,998	166,846	-	2	30	30	Vd)	
	166,000	167,130	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 5, 7, 13, 15	20	20		
	166,039	166,900	-	1A	30	30	Vd)	
Czerwieńsk Tow. CKT	169,300	170,380	zły stan techniczny toru i rozjazdów	4, 6, 8, 10, 12,	20	20		
	170,050	170,200	zły stan podkładów	9	20	20		
	170,100	170,170	zły stan podkładów	7	20	20		
	170,330	170,595	zły stan techniczny toru	1	40	40		
	170,330	170,633	zły stan techniczny toru	2	40	40		
Czerwieńsk Tow. CKT - Radnica	173,300	178,000	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	179,052	uszkodzona SSP dot. poc. 70031 i 70030		1	20	20	*)	
Radnica - Budachów	188,976	uszkodzona SSP dot. poc. 70031 i 70030		2	20	20	*)	
	188,976	uszkodzona SSP dot. poc. 70031 i 70030		2	20	20	*)	
Drzeńsko podg – Kowalów	229,600	229,620	zły stan przepustu	1	30	30		
	229,600	229,620	zły stan przepustu	2	30	30		
Kowalów – Laski Lubuskie	230,694	231,850	zły stan szyn obrabianych ciepłnie	2	30	30		
	235,188	235,578	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	60		
	236,860	236,880	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	236,861	236,881	zły stan toru	2	40	40		
Ługi Górzyckie	246,900	247,600	zły stan podtorza	1	50	50		
Chyrzyno podg	253,530	253,560	zły stan toru na przejeździe	2	40	40		
Chyrzyno podg – Kostrzyn	254,200	254,630	zły stan toru	1	30	30		
	254,200	254,630	zły stan toru	2	30	30		
Kostrzyn Towarowy	256,456	256,489	zły stan rozjazdu nr 213	13z	30	30		
	256,596	257,457	zły stan toru	3pn	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Namyślin – Boleszkowice	273,179		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
				2				
Boleszkowice - Mieszkowice	278,820	278,825	zły stan przepustu	1	30	30	*)	
				2	30	30	*)	
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK								
IZ Zielona Góra								
Leszno Górne – Małomice	113,700	114,400	zły stan obiektów mostowych	1	30	30		
Małomice	127,445	128,145	zły stan podkładów	3	20	20		
	127,500	128,250	zły stan podkładów	4	20	20		
	128,220	128,800	zły stan podkładów	1	60	60		
Małomice – Żagań	132,400	132,600	ograniczona nośność pomostu	1	50	50		
	138,000	138,630	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	60		
Żagań	138,630	139,867	zły stan techniczny toru i rozjazdów	1	30	30		
	138,630	139,590	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30		
	138,630	140,852	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 4, 203, 205, 207	30	30		
	139,590	139,930	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30		
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Zduny	55,890	56,000	nieutwierdzona droga przebiegu	1	50	-		
	57,070	57,086	-	1	60	60		
Krotoszyn	63,553	63,660	-	2	80	80	Vd)	
	63,660	63,890	łuk o R=316m	1	40	40		
	63,890	64,500	-	2	80	80	Vd)	
	64,500	64,535	-	2	60	60	Vd)	

OPRACOWAŁ:
Marcin Komorowski



OPRACOWAŁ:
Marcin Komorowski

29

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Orzechowo Most podg	110,230	110,810	zły stan mostownic	2	40	40		
Miłosław	121,125	122,500	zły stan toru	1	20	20	*)	
	122,170	122,285	zły stan toru	2	30	30		
Miłosław – Września	123,175		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	-	-		
				2				
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 127,000								
Września	135,302	135,329	zły stan rozjazdu nr 26	11a	10	10		
	135,521	135,620	zły stan podkładów	15	20	20		
	135,549	136,272	zły stan podkładów	11	20	20		
	135,608	136,466	-	1	60	60	Vd)	
	135,680	136,399	-	2	60	60	Vd)	
	135,718	135,905	zły stan toru	53	10	10		
	136,170	136,200	zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 32	25	10	10		
	136,170	136,225	zły stan podrozdnic w rozjazdach nr 30 i 31	29	10	10		
	136,200	136,389	łuki o R=385m i 590m bez krzywych przejściowych	1	40	40	na stacji tor nr 5 i 7	
	136,200	136,389	łuki o R=385m i 590m bez krzywych przejściowych	2	40	40	na stacji tor nr 5 i 7	
	136,225	136,252	zły stan rozjazdu nr 28	33	20	20		
	136,254	136,281	zły stan rozjazdu nr 95	21	20	20		
Gębarzewo	153,200	153,210	zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 4	14	20	20	dotyczy wyjazdów i wyjazdów na i z torów nr: 6,8,10,12,14	
	154,500	154,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 34	6	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
Gębarzewo – Gniezno	156,050		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Gniezno	159,595	161,064	zły stan podkładów i wychłapy	5	30	30		
	159,647	161,028	-	5	60	60	Vd)	
	159,692	160,982	-	6	60	60	Vd)	
Gniezno – Gniezno Winiary	162,750	164,300	zły stan podkładów	1	20	20		
Gniezno Winiary	164,414	165,235	-	1	30	30	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gniezno Winiary – Janowiec Wlkp.	178,200		-	1	-	SHP		
	187,222		-	1	SHP	-	przed tarczą ToA	
Janowiec Wlkp.	188,148		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Janowiec Wlkp. – Damasławek	190,741		-	1	-	SHP	przed tarczą ToK	
	191,202		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	196,830		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	
	197,297		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	30		
	197,830		-	1	SHP	-	przed semaforem B	
Damasławek – (Kcynia)	200,200		-	1	-	SHP	przed semaforem R	
	201,230		-	1	-	SHP	przed tarczą ToR	
	205,505		-	1	SHP	SHP		
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY								
IZ Zielona Góra								
(Ruszków) – Jankowa Żagańska	91,434	91,440	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	91,980	91,990	zły stan przepustu	1	30	30		
Jankowa Żagańska - Żary	100,831		wyłączone rogatki przejazdowe ze względem na stan techniczny	1	20	20	*)	
Żary	102,400	103,420	zły stan toru	6	20	20		
	102,530	103,400	zły stan toru	4	20	20		
Linia nr 307 : KĘPNO ZACHODNIE – KĘPNO								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY								
IZ Poznań								
Poznań Główny PoA	0,000	0,155	-	51	70	70	Vd)	
	0,000	0,160	-	52	70	70	Vd)	
	0,000	0,150	wady w szynach	52	20	20	*)	
	0,300	0,315	zły stan techniczny rozjazdu nr 119	52	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny PoA	0,460	0,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	54a	20	20		
	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	11, 12	20	20		
Poznań Wola	6,450	7,330	zły stan podkładów	3	20	20		
Kiekrz	12,136	13,537	-	1	80	80	Vd)	
	12,174	13,582	-	2	80	80	Vd)	
Rokietnica	16,800	17,700	-	3	20	20		
	16,950	17,900	-	5	20	20		
Rokietnica – Szamotuły	19,895		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	24,000	24,500	zły stan podkładów	1	70	70		
	26,200	27,600	zły stan podtorza	1	60	60		
	26,200	27,600	zły stan podtorza	2	60	60		
Szamotuły – Pęckowo	32,950	33,880	zły stan podkładów	1	60	60		
Wronki – Miały	55,389		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Miały	69,950	70,190	zły stan podkładów	2	60	60		
Drawski Młyn	78,760	79,280	zły stan podkładów	2	80	80		
	78,800	79,400	zły stan podkładów	1	70	70		
<i>Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 80,300</i>								
Krzyż	82,600	83,880	-	2	100	100	Vd)	
	82,700	83,960	-	1	100	100	Vd)	
	82,980	83,065	zły stan toru	6	20	20		
	83,904	84,119	mały promień łuku	1	80	80		
	84,000	84,242	mały promień łuku	2	70	70		
	84,119	84,230	mały promień łuku	1	40	40		
	84,400	84,550	mały promień łuku	2	90	90		
Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROLEKA								
<i>IZ Poznań</i>								
Swarzędz	-0,430	0,380	-	6	100	100	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Poznańska podg	2,670	2,710	zły stan rozjazdu nr 3	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny	
Poznań Franowo PFA	5,390	5,420	zły stan rozjazdu nr 79	251	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny z toru 251 na tory 126-131 i odwrotnie	
Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFC	6,450	6,850	zły stan podkładów	269	20	20		
Poznań Franowo PFC	8,350	8,380	zły stan rozjazdu 444	1	20	20	*)dotyczyjazd na kierunek zwrrotny	
Poznań Staroleka	10,420	10,450	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 5	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrrotny	
	10,490	10,523	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrrotny	
	10,520	11,530	-	3	40	40	Vd)	
	10,550	11,400	zły stan podkładów	107	20	20		
	10,570	11,420	-	5	60	60	Vd)	
	11,450	11,480	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 15	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrrotny	
	11,610	11,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrrotny	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Wschód	-0,760	0,150	-	5	100	100	Vd)	
	-0,675	-0,085	-	3	100	100	Vd)	
Pobiedziska – Pierzyska	27,512		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Gniezno	44,105	44,940	-	2	120	120	Vd)	
	44,165	44,300	-	1	120	120	Vd)	
	44,300	45,900	-	1	100	100	Vd)	
	44,740	45,420	zły stan toru	11	20	20		
	44,900	45,550	zły stan podkładów i podsypki	8	20	20		
	44,940	47,319	-	2	100	100	Vd)	
	45,015	46,953	zły stan podkładów	107	20	20		
	45,900	47,279	-	1	120	120	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Główny PoD podg – Suchy Las podg	2,710	2,750	nieczynne posterunki – brak obsługi	1	-	50		
Suchy Las podg – Złotniki	8,037		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
Złotniki – Wargowo	8,890	15,300	zły stan toru	1	40	40		
Złotniki	9,060	9,805	zły stan toru	4	20	20		
	9,660	9,780	podmycie torowiska	2	20	20	*)	
Złotniki – Wargowo	11,400	11,430	nierówności toru w planie i profilu podczas budowy wiaduktu	2	40	40	*)	
Wargowo	19,050	19,980	zły stan toru	4	20	20		
Oborniki Wlkp.	27,350	27,500	łuk o R=588 bez krzywych przejściowych	1	60	60		
	28,548	28,589	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 38	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	28,589	28,630	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 39	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Rogoźno Wlkp.	41,908	43,043	-	1	70	70	Vd)	
Rogoźno Wlkp. – Budzyń	47,940	53,200	zły stan toru	1	50	50		
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE								
Na stacji Sośnie Ostrowskie po torze nr 2 w km 25,290 – 25,390 jest zabronione stosowanie podwójnej trakcji.								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Ostrów Wlkp.	-1,180	0,600	-	6	100	100	Vd)	
Ostrów Wlkp. – Topola Osiedle	0,600	1,300	łuki R=305 i 416m, krótkie krzywe przejściowe	1	30	30		
	4,039		ograniczona widzialność przejazdu	1	100	100		
Topola Osiedle – Odolanów	7,607	7,617	zły stan mostu	1	100	100		
	9,673	9,683	uszkodzenie elementów przepustu	1	100	100		
	10,240	10,250	zły stan toru na przejeździe	1	60	60	*)	
Odolanów	12,745	12,950	łuk R=600m, krótkie krzywe przejściowe	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Odolanów – Granowiec	17,500	17,520	ograniczona widzialność przejazdu	1	100	-		
Granowiec – Sośnie Ostrowskie	22,220	22,245	zły stan techniczny obiektu	1	80	80		
	22,642	22,658	zły stan konstrukcji mostu	1	80	80		
Sośnie Ostrowskie	25,330	25,355	zły stan mostu stalowego	2	10	10		
	25,335	25,350	zły stan mostownic	1	30	30		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Wschód	-0,705	0,105	-	7	50	50	Vd)	
Poznań Wschód - Czerwonak	3,370	3,700	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
Czerwonak – Bolechowo	8,240	10,070	mały promień łuku	1	100	100		
	10,070	10,565	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	90		
	10,993	11,488	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
Bolechowo – Murowana Goślina	14,210	14,685	mały promień łuku	1	90	90		
	15,880	16,250	mały promień łuku	1	100	100		
	16,250	16,660	mały promień łuku	1	90	90		
	17,157	17,652	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
	17,317	17,592	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	18,275	18,550	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	18,600	19,100	nierówności toru w planie i profilu	2	20	20		
Murowana Goślina -Sława Wlkp.	19,182	19,297	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	*)	
	19,297	19,617	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
	22,013	22,508	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	23,846	24,121	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	24,473	24,968	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
	26,470	26,965	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	29,290	29,720	mały promień łuku	1	80	80		
Sława Wlkp. - Wagrowiec	32,470	32,608	mały promień łuku	1	110	110		
	32,608	32,883	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	33,750	34,410	mały promień łuku	1	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sława Wlkp. - Wągrowiec	34,410	34,600	mały promień łuku	1	80	80		
	35,506	36,001	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
	36,690	36,900	mały promień łuku	1	80	80		
	39,000	39,610	mały promień łuku	1	110	110		
	42,960	43,560	mały promień łuku	1	110	110		
	48,010	48,505	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
	48,900	49,240	mały promień łuku	1	110	110		
	50,370	50,740	urządzenia SRK w okresie próbnej eksploatacji	1	20	20	*)	
Wągrowiec	50,787	51,572	-	1	40	40	Vd)	
Wągrowiec – Gołańcz	53,180		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	56,100	56,600	zły stan toru	1	30	30		
	57,438	57,730	ograniczona widzialność przejazdu zły stan podkładów	1	20	20		
Gołańcz	70,566	71,327	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K.POZNANIA								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Wolsztyn – Rakoniewice	41,230	41,310	zły stan nawierzchni na obiekcie	1	30	30		
	47,100	47,115	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	40	40		
	51,690	51,710	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	50		
Rakoniewice – Grodzisk Wlkp.	53,600	55,700	zły stan techniczny toru	1	60	60	*)	
	65,394	65,950	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	65,950	66,250	zły stan podkładów, nierówności toru	1	40	40		
	66,250	66,795	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
Grodzisk Wlkp.- Granowo Nowotomyskie	69,165	69,175	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70	*)	
Stęszew – Szreniawa	97,260	97,270	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	40		
	100,050	100,060	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	100,050	100,060	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Luboń k/Poznania	111,765	112,545	-	3	80	80	Vd)	
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN								
IZ Zielona Góra								
Zbąszynek	-0,437	0,528	-	5	80	80	Vd)	
Zbąszynek - Kosieczyn podg	1,460	1,510	zły stan nawierzchni na obiekcie	1	50	50	*)	
Kosieczyn podg – Babimost	6,779		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	do czasu przebudowy urządzeń srk do kat. „B”	
Sulechów	26,800	27,300	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2, 4, 6	20	20		
Czerwieńsk	43,197	44,817	-	6	60	60	Vd)	
Czerwieńsk – Krosno Odrzańskie	46,582	46,592	przekroczony iloczyn ruchu, zły stan toru na przejeździe	1	20	20	do czasu przebudowy urządzeń srk do kat. „C”	
Gubin	92,290	93,200	zły stan toru	3	20	20		
	92,490	92,500	zły stan toru	2	20	20		
	94,200	94,257	zły stan techniczny obiekty	1	30	30	*)	
Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Leszno	-0,414	0,281	-	12	70	70	Vd)	
	0,281	0,522	-	108a	70	70	Vd)	
	0,522	1,349	-	108	70	70	Vd)	
	1,349	1,843	-	108b	70	70	Vd)	
Leszno – Włoszakowice	5,261		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Zielona Góra km 10,000								
Leszno – Włoszakowice	10,700	11,300	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
	11,707		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	13,350	14,037	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leszno – Włoszakowice	14,037	14,724	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	80		
	16,708		ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
Włoszakowice	17,300	17,312	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Włoszakowice – Nowawieś Mochy	18,555	18,560	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	19,500	20,100	zły stan podkładów	1	40	40		
	21,939	21,951	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	25,500	25,990	zły stan podkładów	1	40	40		
	25,990	26,000	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	20		
	26,800	27,100	zły stan podkładów	1	40	40		
Nowawieś Mochy – Wolsztyn	34,738	35,325	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	35,325	35,917	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
	39,293		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Tuchorza	53,500	53,770	zły stan podkładów i podrozjazdnic	1	40	40		
Tuchorza – Stefanowo	58,489		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	61,960	61,970	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
Stefanowo – Zbąszyń	65,370	66,702	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	65,970	67,305	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
	66,080	66,185	zły stan techniczny toru i podtorza	1	40	40		
	66,205	67,282	zły stan techniczny toru i podtorza	1	40	40		
	67,282		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Zbąszyń	68,650	69,654	-	10	70	70	Vd)	
	68,650	68,690	nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 15	10	20	20	*)	
Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jarocin – Gostyń	0,300	0,927	małe promienie łuków R=405m, zużycie nawierzchni, zły stan mostownic	1	30	30		
	0,927	3,500	małe promienie łuków, zużycie nawierzchni	1	30	30		
	0,927		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,480		-	1	-	SHP	przed tarczą ToZ	
	5,000	8,600	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
	9,151		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	9,151		ograniczona widzialność przejazdu	3	20	20		
	12,300	12,920	zły stan toru	1	30	30		
	14,057		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	18,140		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	19,753		brak obsługi przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podać sygnał „Baczność”	
	20,603		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podać sygnał „Baczność”	
	25,926		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,440	31,460	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,902	31,912	brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Gostyń	36,022	36,055	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	3	20	20		
Gostyń – Kąkolewo	39,586		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	47,544		brak obsługi przejazdu	1	20	20	zatrzymać się przed przejazdem, następnie jechać przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności. Podać sygnał „Baczność”	
Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA								
IZ Zielona Góra								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzychód	63,200	63,240	zły stan przejścia pod torami	1	20	20		
	63,200	63,240	zły stan przejścia pod torami	2	20	20		
Międzychód – Wierzбно	68,200	71,390	zły stan toru	1	40	40		
Wierzбно – Skwierzyna	72,062	72,206	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	72,206	72,350	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	72,564	72,708	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	72,708	72,852	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	73,984	74,128	nieczynna sygnalizacja SSP	1	20	-		
	74,128	74,272	nieczynna sygnalizacja SSP	1	-	20		
	75,300	75,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	30	30		
	79,014	79,054	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	1	10	10		
	79,950	80,000	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 3	1	30	30		
	82,200	82,250	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 1	1	30	30		
	86,060	86,725	zły stan podkładów	1	20	20		
Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Wierzбно – Międzyrzecz	8,460	8,604	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	8,604	8,748	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	9,150	9,210	zły stan podrozezdnic w rozjazdach nr: 4 i 5	1	20	20		
	9,648	9,792	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Międzyrzecz – Rzepin	25,900	26,044	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	30,567	30,611	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	40,604	40,750	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	40,750	40,894	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	46,481	46,804	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	46,625	46,948	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	47,210	47,354	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	47,354	47,498	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzyrzecz – Rzepin	47,656	47,836	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	47,836	48,016	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	49,366	49,510	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	49,510	49,654	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	51,431	51,575	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	51,575	51,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	51,680	51,965	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 3	1	20	20	*)	
	53,490	53,634	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	55,688	55,832	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	55,832	56,012	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	56,673	56,817	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	56,817	56,961	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	57,665	57,809	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	57,809	57,953	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	58,318	58,462	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	58,462	58,606	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	58,941	59,420	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	59,085	59,564	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	61,102	61,246	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	61,246	61,390	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	64,255	64,276	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30	*)	
	66,922	67,066	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	67,066	67,210	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	71,531	71,885	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	71,675	72,029	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	75,430	75,574	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	76,030	76,351	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzyrzecz – Rzepin	76,174	76,495	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	77,575	77,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	77,719	77,863	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Kurzagóra – Kościan	74,322		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem, podać sygnał „Baczność”, następnie kontynuować jazdę	
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Zbąszynek	-0,327	0,730	-	3	80	80	Vd)	
Zbąszynek – Lutol Suchy	4,918		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,289		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Lutol Suchy – Międzyrzecz	15,695	15,700	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	*)	
	29,153	29,737	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Międzyrzecz	29,449	29,593	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	29,610	30,410	układ geometryczny toru	1	50	50		
Międzyrzecz – Skwierzyna	34,468	34,482	zły stan toru na przejeździe i przekroczony iloczyn ruchu	1	30	30		
	35,733	35,739	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
	36,103	36,109	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	36,103	36,109	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	39,133	39,139	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70	*)	
	44,713	44,813	budowa wiaduktu	1	40	40	*)	
Skwierzyna	48,500	48,644	zły stan podrozeżdnic w rozjeździe nr 31	8	20	20		
Skwierzyna – Gorzów Wlkp. Zieleniec	48,580	49,226	brak przechytki na łuku	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skwierzyna – Gorzów Wlkp. Zieleniec	52,904	53,179	układ geometryczny toru	1	80	80		
	58,612	58,618	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80		
	58,612	58,618	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	59,024	59,030	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	80		
	59,124	59,822	układ geometryczny toru	1	90	90		
	59,821	59,992	układ geometryczny toru	1	80	80		
	60,456	60,485	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	40	40	*)	
	61,000	61,220	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
	62,665	63,018	układ geometryczny toru	1	90	90		
	64,807	64,813	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	66,009	66,015	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	68,287	68,293	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
Gorzów Wlkp. Zieleniec	68,300	68,350	budowa wiaduktu	1	50	50	*)	
	69,541	69,827	zły stan podkładów	1	30	30	*)	
Gorzów Wlkp. Zieleniec – Gorzów Wlkp.	69,900	70,300	układ geometryczny toru	1	60	60		
	72,000	72,300	zły stan mostownic	1	50	50		
	73,000	73,600	mały promień łuków i brak przechytki	1	30	30		
Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYCHÓD								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Sieraków Wlkp. – Międzychód	50,240	50,260	uszkodzony wiadukt	1	30	30		
	53,146		brak widzialności na przejeździe	1	20	20	*)	
	54,460	55,070	zły stan podkładów	1	30	30		
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM								
Na odcinku Mieszków – Śrem w km 13,335 – 13,435 jest zabronione stosowanie podwójnej trakcji.								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Zielona Góra	0,000	0,800	-	4	70	70	Vd)	
Zielona Góra – Nowogród Osiedle	8,880	8,890	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	14,875	14,885	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	16,200	16,630	mały promień łuku, ograniczona widzialność przejazdu	1	50	50		
	20,880	20,920	zły stan przepustu	1	20	20		
	28,165	28,375	zły stan nawierzchni na obiekcie	1	30	30		
Nowogród Osiedle - Bieniów	38,455		uszkodzona SSP	1	20	20	*)	
Bieniów – Żary	49,417		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	do czasu przebudowy urządzeń srk do kat. „B”	
	51,396		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Międzychód – Zbąszyń	4,363		obsługa rogatki przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem i zamknąć rogatki, a po przejeździe taboru kolejowego otworzyć je	
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Międzyrzecz – Toporów	2,647		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,480	33,200	zły stan podkładów	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP.								
IZ Poznań								
Gniezno Winiary	-0,470	0,298	-	4	20	20	Vd)	
Gniezno Winiary – Sława Wlkp.	1,269		-	1	SHP	-	przed tarczą ToG	
	9,700		-	1	SHP	SHP	brak SHP	
	19,700		-	1	SHP	SHP	brak SHP	
	29,400		-	1	SHP	SHP	brak SHP	
Sława Wlkp.	39,735		-	1	-	SHP	przed tarczą ToB	
Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW								
IZ Zielona Góra								
Sulechów	32,664	32,706	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	6	20	20		
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE								
IZ Zielona Góra								
Jankowa Żagańska	-0,552	0,793	-	4	30	30	Vd)	
Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA								
IZ Zielona Góra								
Jankowa Żagańska	10,905	11,738	-	3	30	30	Vd)	
	10,950	11,570	zły stan toru	3	20	20		
	10,950	11,570	zły stan toru	5	20	20		
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW								
IZ Poznań								
Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT								
IZ Zielona Góra								
Cigacice	0,000	2,300	pochylenie 17 promil na małej długości	1	20	-		
Cigacice Port	na WU		wjazd na tor zeberkowy	4, 5, 6	10	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICIA								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Krzesiny	0,097	0,766	-	3	60	60	Vd)	
Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFC	4,156	5,956	zły stan toru i łuk o R=487m	320	20	20		
Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA	5,956	7,080	zły stan techniczny toru	250	20	20		
Poznań Franowo PFA – Stary Młyn podg	9,100	9,700	zły stan podkładów	1	20	20		
Zieliniec podg	12,180	12,210	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 5	2	20	20		
Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ								
<i>IZ Poznań</i>								
Koziegłowy	3,300	4,500	zły stan toru	2	40	40		
	4,100	4,200	zły stan podkładów	2	20	20	*)	
Koziegłowy – Poznań Piątkowo	6,200	7,000	mała przechyłka toru	1	60	60		
				2	60	60		
Poznań Piątkowo	13,600	14,390	-	2	40	40	Vd)	
	13,630	14,430	-	1	30	30	Vd)	
Kiekrz	19,308	20,729	-	3	50	50	Vd)	
	19,384	20,831	-	5	60	60	Vd)	
	20,720	20,750	zły stan toru na przejeździe	3	20	20	*)	
Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 426 : STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD – STRZELCE KRAJEŃSKIE								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN								
<i>IZ Zielona Góra</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Barnówko	218,075	218,090	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Barnówko – Kostrzyn	221,799	221,950	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	223,035	224,300	ograniczona widzialność przejazdu i zły stan toru	1	20	20		
	227,500	228,016	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	231,567	231,573	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	235,100	235,350	zły stan techniczny wiaduktu i toru	1	20	20		
Linia nr 737 : PONĘTÓW – BARŁOGI								
<i>IZ Poznań</i>								
Barłogi	3,587	3,599	-	4	40	40	Vd)	
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROLEKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Staroleka PSK	0,150	0,180	zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 68	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Poznań Staroleka PSK – Poznań Górczyn	0,950	1,250	zły stan podtorza	1	20	20		
Poznań Górczyn	2,716	2,749	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	2,935	4,074	-	11	40	40	Vd)	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROLEKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA								
Na szlaku Poznań Staroleka – Luboń k. Poznania w km 0,000 – 1,400 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających.								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Staroleka PSK	0,250	0,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Luboń k/Poznania	3,440	3,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	3,490	3,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	3,740	4,390	-	5	40	40	Vd)	
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Piątkowo	-1,055	-0,102	-	3	40	40	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Piątkowo	-1,000	-0,250	zły stan podkładów	3	20	20		
	-0,190	-0,160	zły stan toru nr 29	3	20	20	dotyczy jazdy na kierunku zwrotny z toru nr 1 linii 395 na tor 3 linii 803 i odwrotnie	
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Antoninek podg – Nowa Wieś Poznańska podg	0,500	1,200	zły stan techniczny toru na łuku	1	20	20		
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN								
<i>IZ Poznań</i>								
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
<i>IZ Poznań</i>								
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA								
<i>IZ Poznań</i>								
Września	1,900	1,983	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	1	40	40		
	1,900	1,942	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	2	40	40		
	1,942	2,142	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	5	40	40		
	1,983	2,142	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	7	40	40		
	2,331	2,370	-	5	80	80	Vd)	
	2,365	2,370	-	7	80	80	Vd)	
Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE								
<i>IZ Poznań</i>								
Września	-0,838	0,005	-	7	80	80	Vd)	
	-0,838	-0,087	-	5	80	80	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Września	0,000	0,154	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	5A	40	40		
	0,000	0,108	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	7A	40	40		
	0,108	0,350	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	1	40	40		
	0,154	0,350	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	2	40	40		
Podstolice	5,734	6,702	-	6	100	100	Vd)	
	5,844	6,680	-	8	120	120	Vd)	
Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE								
<i>IZ Poznań</i>								
Barłogi	-0,544	0,248	-	3	60	60	Vd)	
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Kępno	-0,326	0,645	-	1	60	60	Vd)	
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Dąbrówka Zbąska podg	4,850	4,890	zły stan techniczny rozjazdu	1	20	20	*)	
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Rzepin	5,369	5,687	-	26	50	50	Vd)	
	5,687	6,628	-	126	50	50	Vd)	
Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN								
<i>IZ Poznań</i>								
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Franowo PFD	1,330	1,380	zły stan rozjazdu nr 541	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	1,500	1,530	zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 535	505	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	1,600	2,000	zły stan toru	508	30	30	*)	
	1,650	2,300	zły stan toru	509	20	20		
	1,700	2,300	zły stan toru	511	20	20		
	1,800	2,200	zły stan toru	510	20	20		
	2,370	2,400	zły stan rozjazdu nr 520	509	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Poznań Franowo PFD	2,441	2,475	zły stan rozjazdu nr 516	508	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Franowo PFD	2,450	2,470	zły stan rozjazdu nr 517	507	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny na tory 503-506 i odwrotnie	
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111								
Na szlaku Jarocin R10 – Jarocin R16 Tor 111 w km 0,000 – 0,593 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających .								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15A								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 980 : CZERWIŃSK OSOBOWY CK – CZERWIŃSK TOWAROWY T100								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44								
Na szlaku Rzepin R3 – Rzepin R103 Tor 44 w km 0,000 – 0,285 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających .								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8								
Na szlaku Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 Tor 185a/117/8 w km 0,000 – 2,252 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających .								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25								
Na szlaku Jarocin R286 – Jarocin R152 Tor 25 w km 0,000 – 0,376 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających .								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103								
<i>IZ Poznań</i>								