

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Lublinie

21IZESf – 711 – 032/13

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Lublin, Kielce, Skarżysko Kamienna

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo – drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

Ważny od dnia **01 lipca 2013 r.** do dnia **14 grudnia 2013 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Lublinie** ul. Okopowa 5, 20 – 022 Lublin, tel.(81) 4721707, fax. 4723490, e-mail: iz.lublin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (81) 4721307, e-mail: Ewa.Kasperska@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Lublinie tel. (81) 4723778, e-mail: Jerzy.Zachary@plk-sa.pl
- Kielcach tel. (41) 2786852, e-mail: Brygida.Lesiak@plk-sa.pl
- Skażysku Kamiennej tel. (41) 2784460, e-mail: Zbigniew.Majewski@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Lublin, tel. (81) 4721307, e-mail: Ewa.Kasperska@plk-sa.pl

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzanych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- „* ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	3,200	212,200	9
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	56,800	271,533	9
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	38,800	266,365	13
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	0,913	88,611	16
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	52,200	270,000	17
26	ŁUKÓW - RADOM	6,000	117,434	22
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	3,000	107,723	25
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	25
61	KIELCE - FOSOWSKIE	0,528	65,248	29
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	0,000	31,258	29
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	-0,526	39,742	30
66	ZWIERZYNEC - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	30
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	0,509	8,100	31
68	LUBLIN - PRZEWORSK	-0,339	120,000	31
69	REJOWIEC - HREBENNE	-0,340	138,042	34
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU	-0,298	88,008	37
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	-1,019	14,900	38
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	0,423	62,287	39
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	-1,236	44,449	39
74	SOBÓW - STAŁOWA WOLA ROZWADÓW	-1,021	23,342	40
75	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	41
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	-0,572	13,668	41

1	2	3	4	5
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	42
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	1,386	10,783	42
80	FURMANY - OLENDRY	0,093	3,773	42
81	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	42
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	24,028	43
83	ŻAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	43
84	GRĘBÓW - OLENDRY	0,394	4,131	43
101	MUNINA - HREBENNE	76,400	82,789	43
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,013	3,399	43
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	44
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	44
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	44
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	44
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	44
569	RADKOWICE - BRZESZYN	0,000	2,984	45
570	PSARY - STARZYN	0,252	3,005	45
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,052	3,742	45
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,511	7,730	45
573	IDZIKOWICE - RADZICE	0,132	5,098	45
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,025	4,597	45
575	SZELIGI - MARKÓW	-1,916	1,699	45
576	WOLANÓW - ROŻKI	0,130	4,220	45
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	46
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	46
579	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	46
580	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	46
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	46

1	2	3	4	5
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	47
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R405	0,000	4,734	47
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	0,000	0,318	47
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,000	2,489	47
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	3,109	47
933	CHMIELÓW K/TARNOBRZEGU - MACHÓW	-1,129	0,225	47
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	0,000	2,015	48
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	0,000	1,753	48
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	0,330	2,354	49

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	8	Rożki - Jastrząb	117,200	119,250	1	23ISE4Ro- 8/13	2013-04-21	ISDR Rożki
14	8	Szydłowiec - Skarżysko Kamienna SKA	134,800	134,820	2	23ISE1Sz-6-13	2013-04-25	ISDR Szydłowiec
17	22	Wolanów - Radom Krychnowice	79,221	79,221	2	23ISE5Dr-2-13	2013-02-18	LCS Drzewica
18	25	Skarżysko Kamienna SKE - Wąchock	146,158	146,158	1	23ISE1Sy-101- 13	2013-02-28	ISDR Skarżysko SY
18	25	Skarżysko Kamienna SKE - Wąchock	147,180	147,180	1	23ISE1Sy-102- 13	2013-02-28	ISDR Skarżysko SY
24	26	Pionki	94,400	94,450	1	23ISE4Pn1- 2013	2013-03-25	ISDR Pionki
37	70	Chmielnik - Grzybów	14,300	14,500	1	22ISE4Ch1-18- 12	2012-08-01	ISDR Chmielnik
37	70	Rytwiany podg - Strzegomek	61,000	61,300	1	22ISE4Stg- 217-12	2012-10-30	ISDR Strzegomek
40	73	Nida - Włoszczowice	6,500	8,450	2	22ISENa-37- 13	2013-04-24	ISDR Nida
40	73	Nida - Włoszczowice	8,450	8,700	2	22ISE4Na-36- 13	2013-04-24	ISDR Nida
40	73	Nida - Włoszczowice	8,700	12,100	2	22ISE4Na-43- 13	2013-04-26	ISDR Nida
40	73	Nida - Włoszczowice	12,100	12,750	2	22ISE4Na-42- 13	2013-04-26	ISDR Nida
40	73	Nida - Włoszczowice	12,750	18,600	2	22ISE4Na-41- 13	2013-04-26	ISDR Nida

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	568	Sitkówka Nowiny - Szczukowice podg	6,200	7,300	1	22ISE2G-9-13	2013-04-22	Górki Szczukowskie
45	576	Wolanów - Rożki	1,195	1,195	1	23ISE4Ro- 3/2013	2013-04-03	ISDR Rożki

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE

Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 3.200

Idzikowice	80,300	82,400	rozjazdy o R300 dla V=120	1	120	120		
				2	120	120		

Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 123,200

Włoszczowa Północ	-1,156	-0,434	-	3	100	100	Vd) linia 572	
----------------------	--------	--------	---	---	-----	-----	---------------	--

Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 212.200 (IZ Katowice)

Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK

Na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa - Pilawa zakaz jazdy pociągów prowadzących wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np. Kontenerów typu "High Cube")

Stacja Lublin tor 55, 57 ograniczyć prędkość do V max= 30 km/h dla pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własność Kolei Mazowieckich spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru

Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56.800

Garwolin	60,200	61,000	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
	60,210	61,170	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Garwolin - Ruda Talubska	62,298		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
				2	-	70		
	63,385		ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
				2	80	-		
Łaskarzew	73,430	73,500	układ geometryczny rozjazdów nr 1,2,3,4	1	100	100		
				2	100	100		
Sobolew	80,200	81,000	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu Nr 12	3	20	20	*)	
Życzyn - Dęblin	100,350		ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
Dęblin	102,480	102,500	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj. nr 12ab	11A	20	20	*) dot. wjazdu i wyjazdu na i z torów 7,9,11,13,15	
	102,520	102,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	8	20	20	*) dot. wjazdu i wyjazdu na tor nr 6,8	
	103,200		przeście dla pieszych, ograniczona widoczność	1L	20	20		
				2L	20	20		
	103,200		przeście dla pieszych, ograniczona widoczność	6, 8	20	20		
	60,310	60,410	układ geometryczny toru	2	40	40	Linia 26 ;	
	60,860	60,880	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj.nr 12ab	11A	20	20	*) Linia 26 ; dot. Wjazdu i wyjazdu na i z torów nr 7,9,11,13,15	
	61,388		przeście dla pieszych, ograniczona widoczność	3	20	20	Linia 26 ;	
	61,388		przeście dla pieszych, ograniczona widoczność	5	20	20	Linia 26 ;	
	61,915	61,940	układ geometryczny toru	17	20	20	Linia 26 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	62,059	62,086	zły stan techniczny rozjazdu Nr 149	19	20	20	*) Linia 26 ; Obowiązuje po kierunku zwrotnym. Dot. wjazdu i wyjazdu z torów 11,13,15,31	
	4,550	4,868	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 579 ;	
	4,868		ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	4	20	20	Linia 579 ; dotyczy czoła pociągu	
	60,660	61,656	-	3	60	-	Vd) Linia 26 ; poc. towarowe	
	60,660	61,656	-	3	90	-	Vd) Linia 26 ; poc. pas., szynobusy	
	60,684	61,716	-	3	-	60	Vd) Linia 26 ; poc. towarowe	
	60,684	61,716	-	3	-	90	Vd) Linia 26 ; poc. pas., szynobusy	
	61,228	61,775	-	15	60	-	Vd) Linia 26 ; poc. towarowe	
	61,244	61,881	-	15	-	60	Vd) Linia 26 ; poc. towarowe	
	4,758	5,576	-	4	-	70	Vd) Linia 579 ; poc. pas., szynobusy	
	4,758	5,576	-	4	-	50	Vd) Linia 579 ; poc. towarowe	
	4,815	5,598	-	4	70	-	Vd) Linia 579 ; poc. pas., szynobusy	
	4,815	5,598	-	4	50	-	Vd) Linia 579 ; poc. towarowe	
Puławy Azoty	118,335	118,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	5	20	20	*)	
	118,560	118,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 38	4c	20	20	*)	
Puławy	127,200	127,220	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	4	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin	173,000	173,500	układ geometryczny toru	1	80	80		
	173,100	173,480	układ geometryczny toru	2	50	50		
	175,100	175,300	aktualnie prowadzone roboty podtorza	53, 55, 57, 101, 103	20	20	*) dot. wjazdu i wyjazdu na tory 101, 103 przez rozj. 316,327,323	
	0,468	1,098	-	3	-	100	Vd) Linia 68 ; poc. pas., szynobusy	
	0,506	1,240	-	3	100	-	Vd) Linia 68 ; poc. pas., szynobusy	
Adampol - Świdnik	182,138	182,904	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	90	-		
				2	90	-		
Świdnik	184,600	185,880	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
	-0,481	0,264	-	4	40	-	Vd) Linia 581 ;	
Świdnik - Minkowice				4	-	40	Vd) Linia 581 ;	
Minkowice	187,061	187,509	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Minkowice - Jaszczów	190,600	191,750	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Jaszczów - Trawniki	200,483	200,987	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Jaszczów - Trawniki	202,332	203,313	urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej	1	100	-		
				2	100	-		
Jaszczów - Trawniki	210,688	212,230	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trawniki - Rejowiec	214,000	214,800	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
	219,050	220,300	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Rejowiec	228,420	228,440	zużycie iglicy rozjazdu nr 5	5	20	20	*) kier. zwrotny	
				7	20	20	*) kier. zwrotny	
	228,600	228,860	układ geometryczny toru	1	90	90		
				2	90	90		
	228,860	229,727	mały promień łuku R=585	1	90	90		
	228,860	229,764	mały promień łuku R=585	2	90	90		
	0,840	0,860	zużycie iglicy- rozjazdu nr 5	3	20	20	*) Linia 69 ; kier. zwrotny	
	-0,154	0,680	-	3	-	60	Vd) Linia 69 ; poc. towarowe	
	-0,154	0,680	-	3	-	90	Vd) Linia 69 ; poc. pas., szynobusy	
	-0,133	0,708	-	3	90	-	Vd) Linia 69 ; poc. pas., szynobusy	
	-0,133	0,708	-	3	60	-	Vd) Linia 69 ; poc. towarowe	
Zawadówka	237,600	237,720	układ geometryczny toru	1	80	80		
				2	80	80		
Uherka	246,540	246,570	skrzyżowanie toru N z S	2	70	70		
	246,570	246,610	skrzyżowanie toru N z S	1	70	70		
Chełm - Chełm Wschodni	249,600	250,100	zły stan techniczny nawierzchni	4a	20	20	*)	
Chełm Wschodni	250,350	250,520	zły stan techniczny nawierzchni	4B	20	20	*)	
	250,440	250,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	33b	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełm Wschodni - Brzeźno	252,911		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		
	254,609		przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	1	20	20		
				2	20	20		
Brzeźno - Wólka Okopska	261,058		przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	1	20	20		
				2	20	20		
	262,494		przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	1	20	20		
				2	20	20		
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38.800								
Chynów - Warka	51,004	51,012	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
Warka - Grabów nad Pilicą	59,633	59,639	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Strzyżyna	67,250	67,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
Strzyżyna - Dobieszyn	73,489	73,495	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Bartodzieje	86,000	86,050	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Lesiów	91,530	91,570	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
	92,300	92,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Radom - Rożki	102,200	104,250	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radom	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72, 74	10	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radom	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72, 74	12	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 9 i rozjazdu nr 92	9	10	10	*)	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 11 i rozjazdu nr 92	11	10	10	*)	
	103,100	103,400	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12	20	20	*)	
	103,400	103,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 107, 109, 110	4, 8, 10, 12	20	20	*)	
	88,350	88,520	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	Linia 22 ;	
Rożki	112,900	113,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
	113,780	113,850	nierówności w planie i profilu rozjazdu nr 31,29 i skrzyżowania toru (zawyżona niweleta)	2	60	60		
	113,780	113,850	zły stan techniczny skrzyżowania	1, 2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Rożki - Jastrząb	117,200	119,250	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*) Nowe!	
	123,217	123,900	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D	1	-	100	Nowe!	
Jastrząb - Szydłowiec	130,213		-	1	SHP	SHP	*) przed tarczą TOA;	
Szydłowiec - Skarżysko Kamienna SKA	134,800	134,820	zły stan techniczny toru w przejeździe	2	50	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skarżysko Kamienna	143,100	143,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	3,983	4,581	-	4	40	40	Vd) Linia 841	
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 147.300								
Skarżysko Kamienna - Suchedniów	147,300	148,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50	*)	
	149,500	151,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50	*)	
Zagnańsk - Kostomłoty	179,000	179,400	słabe miejsce w podtorzu	2	60	60		
Sitkówka Nowiny	196,150	197,000	zły stan techniczny nawierzchni	44, 46	20	20	*)	
	197,150	197,900	Zły stan techniczny nawierzchni	26, 28, 30, 32, 34, 36	20	20	*)	
	-0,235	0,577	-	6	80	80	Vd) Linia 73	
	-0,235	0,577	-	8	80	80	Vd) Linia 73	
	-1,790	0,898	-	4	40	40	Vd) Linia 568	
Radkowice - Wolica	203,240	204,260	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50	*)	
	205,360	206,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50	*)	
Wolica - Sobków	208,200	208,800	Zły stan podtorza	2	60	60		
	211,400	211,790	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50	*)	
Sędziszów - Kozłów	258,470	259,090	zły stan techniczny nawierzchni	1	70	70	*)	
	259,615	259,950	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
Kozłów	-0,200	0,850	-	1	100	100	Vd) Linia 64	
	-0,200	0,850	-	2	100	100	Vd) Linia 64	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Kielce - IZ Kraków km 266.365 (IZ Kraków)								
Linia nr 22 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM								
IZ Skarżysko Kamienna								
Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	0,913	1,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Brzustów - Dęba Opoczyńska	10,800	12,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	14,050	17,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Dęba Opoczyńska	19,630	21,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radzice - Drzewica	29,570	31,000	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	80	80		
	29,600	35,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	32,100	35,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Drzewica	35,800	36,950	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Drzewica - Przysucha	37,100	44,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	43,000	44,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Drzewica - Wolanów	50,700	52,660	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Przysucha	51,000	52,350	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Przysucha - Wolanów	59,600	60,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	59,700	61,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	67,800	71,980	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
	71,980	72,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przysucha - Wolanów	72,700	75,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Wolanów - Radom Krychnowice	79,221		-	2	SHP	-	*) Nowe! przed tarczą ToA;	
Radom Krychnowice - Radom	82,000	82,380	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
	84,837	85,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	86,408	88,350	układ geometryczny toru	1	60	60		
Radom	88,350	88,520	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72, 74	10	20	20	*) Linia 8 ; dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
				12	20	20	*) Linia 8 ; dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 9 i rozjazdu nr 92	9	10	10	*) Linia 8 ;	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 11 i rozjazdu nr 92	11	10	10	*) Linia 8 ;	
	103,100	103,400	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12	20	20	*) Linia 8 ;	
	103,400	103,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 107,109,110	4, 8, 10, 12	20	20	*) Linia 8 ;	
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52.200								
Tomaszów Mazowiecki	55,400	56,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tomaszów Mazowiecki	55,400	56,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	55,610	56,160	zły stan techniczny nawierzchni	16	20	20	*)	
Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	57,550	57,790	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
Bratków - Opoczno	72,497		ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	40		
	72,890	72,910	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Nałęcz	99,550	99,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	*)	
Końskie - Stąporków	115,180		ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
Stąporków - Bliżyn	128,300	128,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Skarżysko Kamienna SKE	144,650	144,684	zły stan techniczny rozjazdu nr 602	2W	60	60		
	144,684	144,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 603	402	60	60		
	145,550	145,670	zły stan techniczny rozjazdów nr 623,625	402	60	60		
	145,670	145,703	zły stan techniczny rozjazdu nr 626	2	60	60		
Skarżysko Kamienna SKE - Wąchock	146,158		-	1	-	SHP	*) Nowe! dla semafora Y;	
	147,000	152,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	147,180		-	1	-	SHP	*) Nowe! do tarczy ostrzegawczej ToY;	
	154,600	154,910	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Wąchock	155,200	156,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wąchock	155,730	155,882	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Wąchock - Starachowice Wschodnie	157,457	158,172	ograniczona widzialność na przejeździe w km 157,457	2	-	60		
Starachowice Wschodnie - Kunów	169,650	169,720	niestabilność podtorza	1	30	30		
	172,800	173,191	ograniczona widzialność na przejeździe w km 173,191	2	60	-		
	173,191	173,520	ograniczona widzialność na przejeździe w km 173,191	2	-	50		
	181,493	181,676	mały promień łuku	2	90	90		
Kunów	181,500	183,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	181,676	181,875	zły stan techniczny rozjazdów	2	50	50		
	181,960	182,680	zły stan techniczny nawierzchni	6	20	20	*)	
	182,775	182,905	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	186,765	186,862	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	188,098	188,140	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Ostrowiec Świętokrzyski	188,572	188,910	zły stan techniczny rozjazdów	2	40	40		
	188,900	190,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	189,790	189,860	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Bodzechów	193,040	193,080	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunku zwrotny	
	193,100	193,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	6	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunku zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bodzechów	193,970	194,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 19	4	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunku zwrotny	
	194,060	194,090	nierówności toru w planie	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny (przecinka rozjazdowa 21-23)	
Bodzechów - Ćmielów	199,900	202,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Ćmielów	200,625	202,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Ćmielów - Ożarów Cementownia	202,100	204,830	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Ożarów Cementownia	205,700	206,650	zły stan techniczny nawierzchni	4, 8, 12, 14, 16	20	20	*)	
Ożarów Cementownia - Jakubowice	205,700	213,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Jakubowice - Stary Garbów	216,700	217,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Stary Garbów	221,771	222,890	czasowe wyłączenie z eksploatacji st. Stary Garbów, zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
				2	40	40		
	222,890		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		
	222,890	223,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
2				20	20			
Stary Garbów - Dwikozy	223,500	225,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	225,100	229,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stary Garbów - Dwikozy	226,000	229,780	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Dwikozy - Zalesie Gorzyckie podg	233,000	233,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Zalesie Gorzyckie podg - Sandomierz	236,157		ograniczona widzialność na przejeździe	1	30	-		
Sandomierz	240,550	241,170	brak uzależnień zwrotnic w drodze przebiegu	1	40	40		
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 243.650								
(Sandomierz) - Sobów	243,650	246,500	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	247,774		ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Sobów	-0,972	-0,194	-	2	-	70	Vd) Linia 74 ; poc. towarowe	
	-0,972	-0,194	-	2	-	80	Vd) Linia 74 ; poc. pas., szynobusy	
	-0,826	-0,072	-	2	80	-	Vd) Linia 74 ; poc. pas., szynobusy	
	-0,826	-0,072	-	2	70	-	Vd) Linia 74 ; poc. towarowe	
Tarnobrzeg	253,280	253,400	układ geometryczny toru	1	30	30		
Ocice	257,580	257,640	układ geometryczny toru	1	50	50		
	-0,761	-0,048	-	2	-	80	Vd) Linia 71 ; poc. towarowe	
	-0,761	-0,048	-	2	-	100	Vd) Linia 71 ; poc. pas., szynobusy	
	-0,713	-0,209	-	2	100	-	Vd) Linia 71 ; poc. pas., szynobusy	
	-0,713	-0,209	-	2	80	-	Vd) Linia 71 ; poc. towarowe	
Chmielów k/Tarnobrzegu	86,930	86,962	zły stan techniczny rozjazdu Nr 16	5	20	20	Linia 70 ; na wprost i kier. Zwrotny	

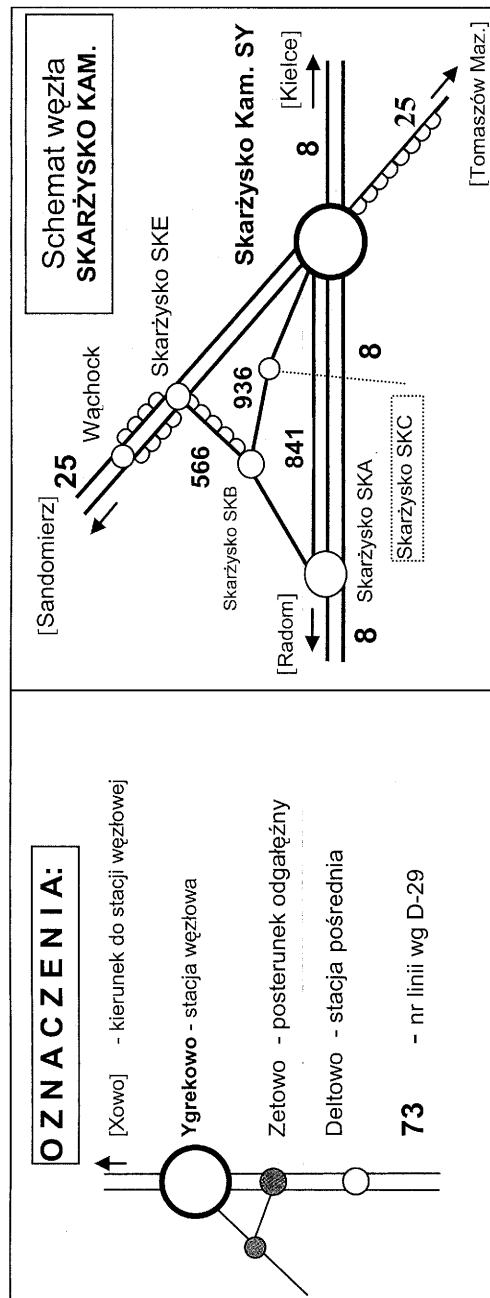
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chmielów k/Tarnobrzegu	86,882	87,748	-	5	-	60	Vd) Linia 70 ;	
	87,035	87,787	-	5	60	-	Vd) Linia 70 ;	
	-1,129	-0,046	-	13	30	30	Vd) Linia 933 ;	
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6.000								
Stawy	54,800	55,700	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	*)	
Stawy - Dęblin	60,100	60,800	układ geometryczny toru	1	40	40		
Dęblin	60,310	60,410	układ geometryczny toru	2	40	40		
	60,860	60,880	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj.nr 12ab	11A	20	20	*) dot. Wjazdu i wyjazdu na i z torów nr 7,9,11,13,15	
	61,388		przejście dla pieszych-ograniczona widoczność	3	20	20		
	61,388		przejście dla pieszych-ograniczona widoczność	5	20	20		
	61,915	61,940	układ geometryczny toru	17	20	20		
	62,059	62,086	zły stan techniczny rozjazdu Nr 149	19	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym. Dot. wjazdu i wyjazdu z torów 11,13,15,31	
	102,480	102,500	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj. nr 12ab	11A	20	20	*) Linia 7 ; dot. wjazdu i wyjazdu na i z torów 7,9,11,13,15	
	102,520	102,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	8	20	20	*) Linia 7 ; dot. wjazdu i wyjazdu na tor nr 6,8	

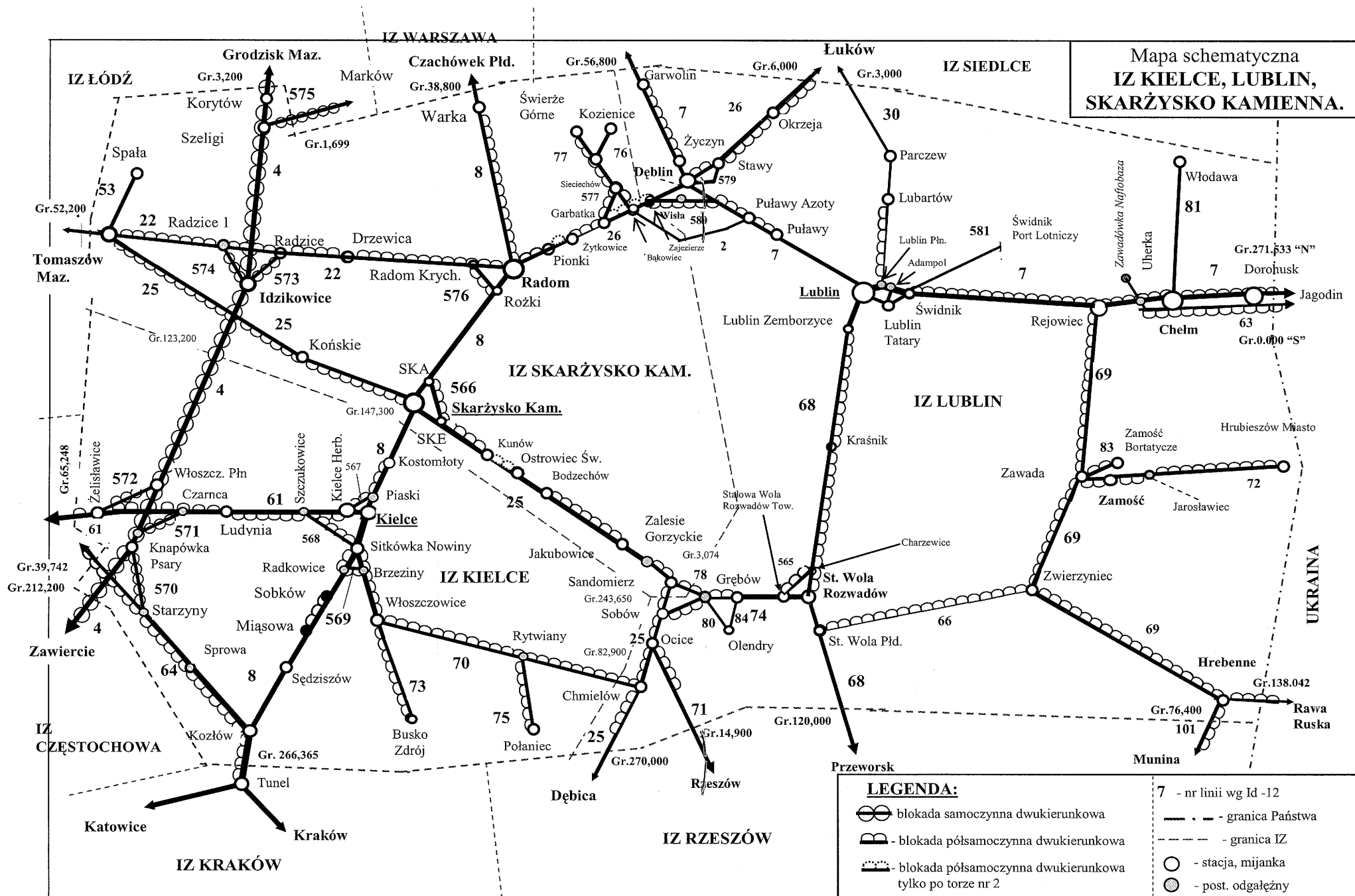
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	103,200		przejście dla pieszych, ograniczona widoczność	1L	20	20	Linia 7 ;	
				2L	20	20	Linia 7 ;	
	103,200		przejście dla pieszych, ograniczona widoczność	6, 8	20	20	Linia 7 ;	
	4,550	4,868	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 579 ;	
	4,868		ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	4	20	20	Linia 579 ; dotyczy czoła pociągu	
	102,530	103,424	-	2	-	70	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
	102,530	103,424	-	2	-	90	Vd) Linia 7 ; poc. pas. szynobusy	
	4,758	5,576	-	4	-	70	Vd) Linia 579 ; poc. pas., szynobusy	
	4,758	5,576	-	4	-	50	Vd) Linia 579 ; poc. towarowe	
Wisła	65,231	65,679	ograniczenie obok miejsca robót	1	30	30	*)	
	65,231	65,679	roboty malarskie-zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji mostu	2	30	30	*)	
Granica IZ Lublin - IZ Skarżysko Kamienna km 65.700								
Zajezerze k/Dębłina - Bąkowiec	70,500	71,156	ograniczona widzialność przejazdu w km 71,156	1	100	-		
				2	100	-		
	71,156	71,825	ograniczona widzialność przejazdu w km 71,156	1	-	100		
				2	-	100		
	72,143	72,149	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
	73,346	74,221	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	100		

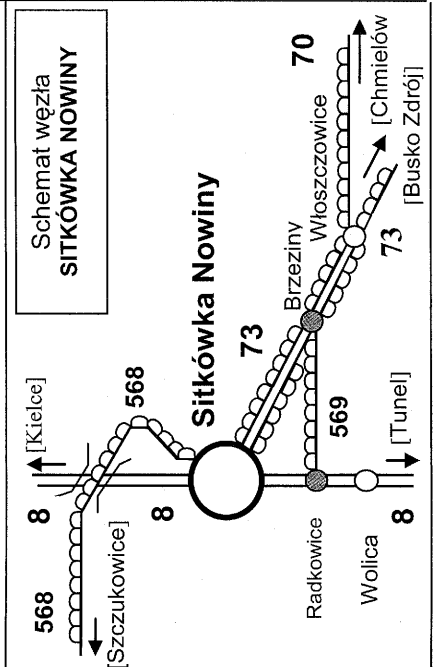
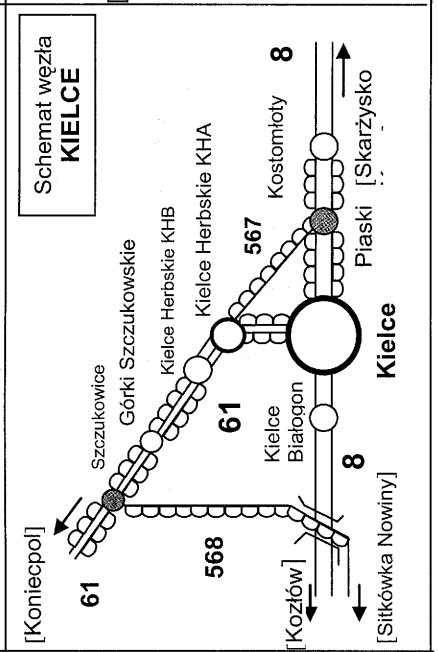
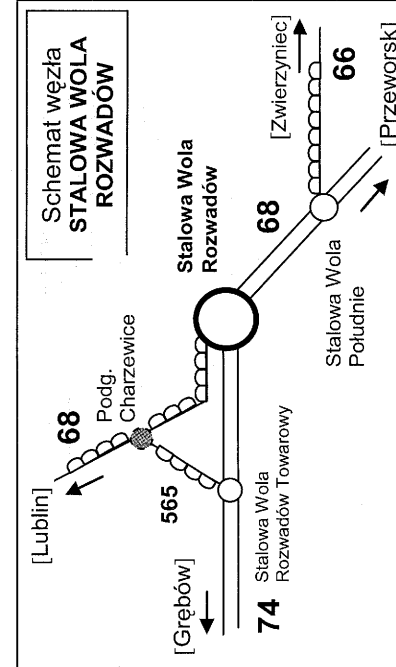
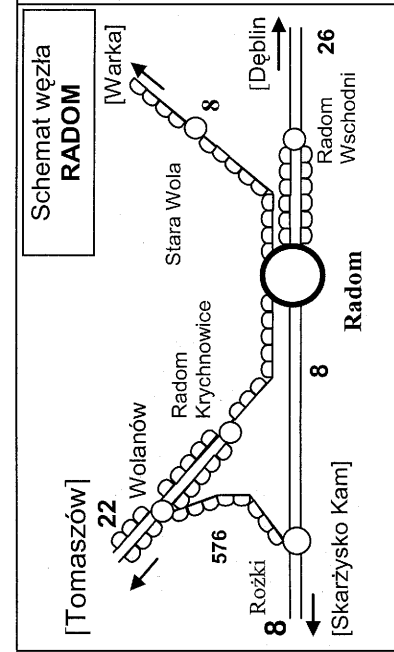
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bąkowiec	74,220	75,186	układ geometryczny toru	2	100	100		
Garbatka Letnisko	82,200	82,300	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 24	1	100	100		
	82,300	82,400	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 26	2	100	100		
Żytkowice	87,050	87,223	przejście dla pieszych - ograniczona widoczność	3	20	20	*) dotyczy czoła pociągu	
Żytkowice - Pionki	89,066	89,415	ograniczona widzialność przejazdu w km 89,066	1	-	100		
	89,066	89,726	ograniczona widzialność przejazdu w km 89,066	2	-	100		
	89,415	94,400	układ geometryczny toru, ograniczona widzialność przejazdów w km 90,075 i 91,248	1	100	100		
	90,075	94,800	układ geometryczny toru; ograniczona widoczność na przejeździe; rozjazd krzyżowy	2	100	100		
Pionki	94,400	94,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	1	60	60	*) Nowe!	
	94,450	94,805	układ geometryczny toru	1	100	100		
Pionki - Jedlnia Letnisko	99,340	99,997	ograniczona widzialność przejazdu w km 99,997	1	100	-		
	103,993	104,330	układ geometryczny toru	2	100	-		
Jedlnia Letnisko - Radom Wschodni	105,378	106,064	ograniczona widzialność przejazdu w km 106,064	1	100	-		
				2	100	-		

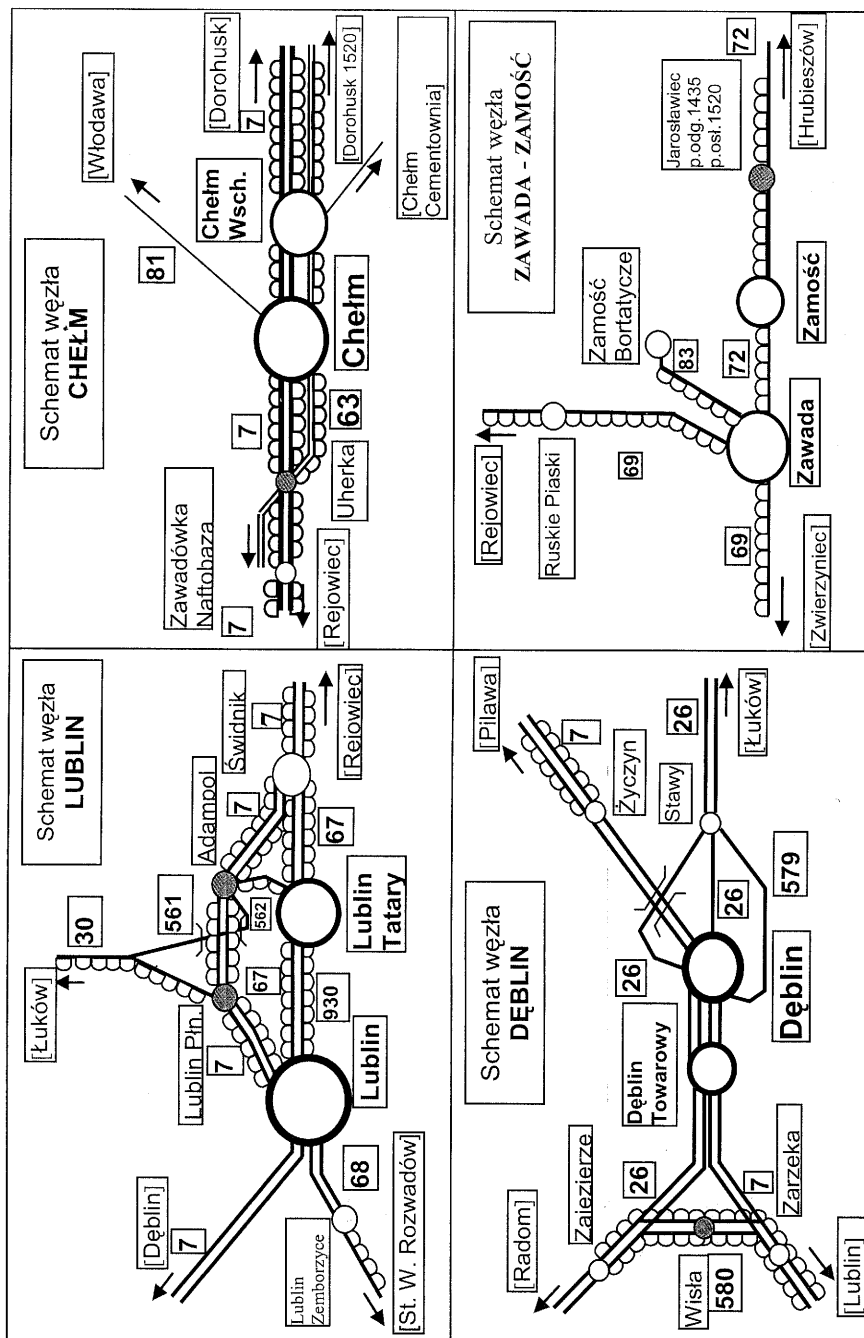
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radom Wschodni	115,430	115,470	geometria toru, rozjazd krzyżowy podwójny nr 4	2	100	100		
	115,600	116,290	zły stan techniczny nawierzchni	8	20	20	*)	
	116,200	116,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Radom Wschodni - Radom	116,700	117,346	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
od stacji Łuków do stacji Lubartów obowiązuje zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
Na odcinku Łuków - Lubartów brak czujników SHP w torze.								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3.000								
(Łuków) - Parczew	51,912		brak możliwości powiadamiania dyżurnego ruchu st. Parczew	1	20	-		
Parczew - Lubartów	67,407		ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	73,453		ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lubartów	82,455	82,665	mały promień łuku	1	110	110		
Lubartów - Lublin Północny	92,845	93,391	mały promień łuku	1	100	100	*) Nowe!	
	98,474	98,943	mały promień łuku	1	80	80		
	101,378	101,990	mały promień łuku	1	80	80		
	106,416	107,113	mały promień łuku	1	100	100		
Linia nr 53 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA								
IZ Skarżysko Kamienna								

Schematy węzłów









1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
IZ Kielce								
Rykoszyn - Małogoszcz	23,750	23,850	zły stan podtorza	2	50	50	*)	
	25,650	25,710	zły stan podtorza	1	50	50	*)	
Małogoszcz - Ludynia	31,400	31,700	zły stan podtorza	1	50	50	*)	
Ludynia	37,050	37,210	układ geometryczny toru	2	90	90		
	37,210	37,250	zły stan obiektu	2	30	30		
Ludynia - Włoszczowa	37,250	37,640	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
				2	70	-		
	37,630	38,030	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
				2	-	50		
	46,650	46,850	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
				2	-	60		
Włoszczowa	47,050	47,110	układ geometryczny toru	1	90	90		
Włoszczowa - Czarncza podg	49,000	49,750	zły stan podtorza	1	50	50	*)	
	50,310	50,740	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
				2	70	-		
Czarncza podg - Żeliszawice	54,150	54,600	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
				2	-	60		
Żeliszawice	59,940	60,010	układ geometryczny toru	1	90	90		
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 65.248 (IZ Katowice)								
Linia nr 63 : DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Wólka Okopska - Chełm Wschodni	9,044	przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	101	20	20			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wólka Okopska - Chełm Wschodni	10,484		przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	101	20	20		
	16,929		przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	101	20	20		
	18,621		brak obsługi przejazdu	101	20	20		
Chełm Wschodni	20,090	20,900	zły stan techniczny nawierzchni	103s	10	10	*)	
	20,090	20,850	zły stan techniczny nawierzchni	105s	10	10	*)	
Chełm - Uherka	23,760	24,024	zły stan techniczny nawierzchni	101b	20	20		
	24,024	24,210	zły stan techniczny nawierzchni	101s	20	20		
<u>Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL</u>								
IZ Kielce								
Kozłów	261,353	262,270	-	3	100	100	Vd) Linia 8 ;	
	261,353	262,270	-	4	100	100	Vd) Linia 8 ;	
Kozłów - Starzyny podg	1,100	32,326	układ geometryczny toru	1	130	130	*)	
				2	130	130	*)	
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 39.742 (IZ Katowice)								
<u>Linia nr 66 : ZWIERZYNIEC - STAŁOWA WOLA POŁUDNIE</u>								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	1,656	1,668	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	3,540		ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	50		
	5,177		układ geometryczny toru, ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	19,545		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Biłgoraj	19,997	20,012	nierówności w planie-rozjazd nr 7	4	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym	
Biłgoraj - Stałowa Wola PŁD.	22,450	22,550	przejście dla pieszych km 22,472	1	80	80		
	41,051	41,063	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	62,050	62,300	bezpośrednie ułożenie szyn na podłużnicach konstrukcji KD 66	1	30	30		
<u>Linia nr 67 : LUBLIN - ŚWIDNIK</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
Lublin Tatary LTA	2,820	2,940	układ geometryczny toru	1	20	20	na wprost i kier. Zwrotny	
	2,940	3,250	układ geometryczny toru	205	20	20	na wprost i kier. Zwrotny	
Lublin Tatary LTB	4,130	4,151	układ geometryczny toru	251	20	20		
	4,151	4,170	układ geometryczny toru	351	20	20		
	4,625		ograniczona widoczność na przejeździe	351	-	20		
Lublin Tatary LTB - Świdnik	4,700	5,400	zły stan podtorza	351	20	20		
<u>Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK</u>								
Stacja Lublin tor 53 ograniczyć prędkość do V max= 30 km/h dla pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własności Kolei Mazowieckich spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru								
<i>IZ Lublin</i>								
Lublin	173,000	173,500	Układ geometryczny toru	1	80	80	Linia 7 ;	
	173,100	173,480	Układ geometryczny toru	2	50	50	Linia 7 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin	175,100	175,300	aktualnie prowadzone roboty podtorza	53, 55, 57, 101, 103	20	20	*) Linia 7 ; dot. wyjazdu i wyjazdu na tory 101, 103 przez rozj. 316,327,323	
	173,592	174,392	-	1	-	100	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	173,599	174,392	-	2	-	100	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	173,748	174,563	-	1	100	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	173,775	174,493	-	2	100	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	174,668	175,180	-	51	-	100	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	174,708	175,180	-	52	-	100	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	174,745	175,311	-	51	100	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	174,745	175,340	-	52	100	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
Lublin - Lublin Zemborzyce	2,660		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
				2	-	50		
	3,335		ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
				2	50	-		
Niedrzwica - Kraśnik	33,930	33,960	zły stan techniczny obiektu km 33,947	1	30	30		
Kraśnik	43,420		ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraśnik - Szastarka	52,445		ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	80		
Szastarka - Rzeczyca	64,084		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Rzeczyca	66,142	66,810	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
Rzeczyca - Zaklików	73,803		ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	70		
	77,149		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
Zaklików - Lipa	79,880		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	83,902		ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
	85,993		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	88,373		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	92,368		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
Lipa - Charzewice	93,273	93,285	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	96,746		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Charzewice - Stalowa Wola Rozwadows	100,956	101,413	układ geometryczny toru	1	70	70		
Stalowa Wola Rozwadows	101,413	101,514	układ geometryczny toru	1	30	30		
	101,514	102,000	układ geometryczny toru	51	30	30		
	101,561	102,000	układ geometryczny toru	52	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stalowa Wola Rozwadów	102,670	102,875	układ geometryczny toru	1	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,670	102,875	układ geometryczny toru	2	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,670	102,875	układ geometryczny toru	3, 4	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,875	103,400	układ geometryczny toru	1	30	30		
	102,875	103,400	układ geometryczny toru	2	30	30		
	102,875	103,400	układ geometryczny toru	2	30	30		
Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Południe	106,000	106,350	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
				2	50	50		
Stalowa Wola Południe	108,080	108,120	układ geometryczny toru	2	50	50		
	108,120	108,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	70	70		
	108,980	109,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Stalowa Wola Południe - Nisko	111,430	111,980	układ geometryczny toru	1	70	70		
				2	70	70		
	111,980	111,990	zły stan techniczny obiektu	1	40	40		
				2	40	40		
Nisko - (Rudnik n/Sanem)	115,900	116,240	zły stan techniczny nawierzchni	2	70	70		
	116,240	117,700	zły stan nawierzchni torowej	2	70	70		
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 69 : REJOWIEC - HREBENNE								
Na linii brak czujników SHP w torze.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Lublin								
Rejowiec	0,840	0,860	zużycie iglicy-rozjazdu nr 5	3	20	20	*) kier. zwrotny	
	228,420	228,440	zużycie iglicy-rozjazdu, nr 5	5	20	20	*) Linia 7 ; kier. zwrotny	
				7	20	20	*) Linia 7 ; kier. zwrotny	
	228,600	228,860	układ geometryczny toru	1	90	90	Linia 7 ;	
				2	90	90	Linia 7 ;	
	228,860	229,727	mały promień łuku R=585	1	90	90	Linia 7 ;	
	228,860	229,764	mały promień łuku R=585	2	90	90	Linia 7 ;	
	228,469	229,375	-	2	120	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	228,469	229,375	-	2	80	-	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
	228,505	229,490	-	1	80	-	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
	228,505	229,490	-	1	120	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	228,560	229,626	-	1	-	80	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
	228,560	229,626	-	1	-	120	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	228,560	229,611	-	2	-	120	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	228,560	229,611	-	2	-	80	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	1,170	2,280	mały promień łuku	1	70	70		
	5,310	5,960	mały promień łuku	1	70	70		
Krasnystaw Fabryczny	13,200	13,300	zły stan techniczny rozjazdów nr 14,15	6	10	10	*)	
Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	13,550	18,231	mały promień łuku	1	70	70		
	18,231	18,458	układ geometryczny toru	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	18,458	20,220	mały promień łuku	1	60	60		
Krasnystaw	19,300	19,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
	19,500	20,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
Krasnystaw - Ruskie Piaski	27,190	29,870	mały promień łuku	1	70	70		
	29,870	30,550	mały promień łuku	1	50	50		
	32,400	33,410	mały promień łuku	1	60	60		
	33,410	35,150	mały promień łuku	1	70	70		
Ruskie Piaski - Zawada	41,460	42,500	mały promień łuku	1	70	70		
	45,960	46,345	mały promień łuku	1	70	70		
Szczebrzeszyn - Zwierzyniec Towarowy	52,160	52,605	mały promień łuku	1	70	70		
	70,025		ograniczona widzialność na przejeździe	1	50	-		
Zwierzyniec Towarowy	74,722		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	76,340	76,370	jazda po kierunku zwrotnym przez rozjazd nr 116	102	40	40	*)	
Zwierzyniec Towarowy - Susiec	90,097		ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	97,863		ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	50		
Susiec	104,864	105,630	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
Susiec - Bełżec	111,340	111,490	układ geometryczny toru	1	60	60		
	114,615		ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	60		
	119,404		ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bełżec - Hrebenne	123,248		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20		
Linia nr 70 : WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających w km 34,400 - 38,700.								
IZ Kielce								
Włoszczowice	19,537	20,192	-	2	80	80	Vd) Linia 73 ;	
Chmielnik - Grzybów	14,300	14,500	zły stan techniczny toru	1	20	20	*) Nowe!	
	15,700	18,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	21,038	21,039	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	32,700	34,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	35,600	36,792	zły stan techniczny nawierzchni.	1	40	40		
	36,792	36,793	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
	38,600	40,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grzybów	40,200	40,300	skrzyżowanie toru N z S	1	40	40		
Grzybów - Staszów	41,428	41,429	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	45,149	45,151	przekroczony ilość ruchu na przejeździe	1	20	20		
Staszów	48,300	49,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Rytwiany podg - Strzegomek	51,600	55,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	61,000	61,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*) Nowe!	
	61,270	61,272	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strzegomek - (Chmielów k/Tarnobrzegu)	67,300	69,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	69,145	69,150	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	71,520	72,520	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	80,300	80,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Granica IZ Kielce - IZ Lublin km 82.900								
Chmielów k/Tarnobrzegu	86,930	86,962	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	259,477	260,293	-	1	-	70	Vd) Linia 25 ; poc. pas., szynobusy	
	259,477	260,293	-	1	-	60	Vd) Linia 25 ; poc. towarowe	
	259,555	260,293	-	1	70	-	Vd) Linia 25 ; poc. pas., szynobusy	
	259,555	260,293	-	1	60	-	Vd) Linia 25 ; poc. towarowe	
	-1,129	-0,046	-	13	30	30	Vd) Linia 933 ;	
<u>Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY</u>								
IZ Lublin								
Ocice	257,580	257,640	układ geometryczny toru	1	50	50	Linia 25 ;	
	256,547	257,323	-	1	60	-	Vd) Linia 25 ; poc. towarowe	
	256,547	257,323	-	1	70	-	Vd) Linia 25 ; poc. pas. szynobusy	
	256,706	257,403	-	1	-	60	Vd) Linia 25 ; poc. towarowe	
	256,706	257,403	-	1	-	70	Vd) Linia 25 ; poc. pas., szynobusy	
Ocice - Dęba Rozalin	8,478		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14.900 (IZ Kraków)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Linia nr 72 : ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO</u>								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Zawada	0,570	0,900	układ geometryczny toru	1	40	40		
Zawada - Zamość	6,401		przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
Zamość - Jarosławiec	10,200	10,600	układ geometryczny toru	1	30	30		
	11,892		ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Jarosławiec	20,650	20,660	skrzyżowanie toru N z S	1	40	40		
Jarosławiec - Werbkowice	46,307		ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
Werbkowice - Hrubieszów Miasto	50,194		ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	59,722		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
<u>Linia nr 73 : SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ</u>								
IZ Kielce								
Sitkówka Nowiny	196,150	197,000	Zły stan techniczny nawierzchni	44, 46	20	20	*) Linia 8 ;	
	197,150	197,900	Zły stan techniczny nawierzchni	26, 28, 30, 32, 34, 36	20	20	*) Linia 8 ;	
	196,993	197,867	-	1	100	100	Vd) Linia 8 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sitkówka Nowiny	196,993	197,867	-	2	100	100	Vd) Linia 8 ;	
	-1,790	0,898	-	4	40	40	Vd) Linia 568 ;	
Nida - Włoszczowice	6,500	8,450	zły stan techniczny toru	2	50	50	*) Nowe!	
	7,100	8,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
	8,450	8,700	zły stan techniczny toru	2	20	20	*) Nowe!	
	8,700	12,100	zły stan techniczny toru	2	50	50	*) Nowe!	
	12,100	12,750	zły stan techniczny toru	2	20	20	*) Nowe!	
	12,750	18,600	zły stan techniczny toru	2	50	50	*) Nowe!	
	12,948	12,952	zły stan przyczółków wiaduktu.	1	50	50		
	16,300	16,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
Włoszczowice	0,030	0,716	-	1	60	60	Vd) Linia 70 ;	
Busko Zdrój	42,710	42,712	przejazd kat. " D" przez 3 tory	1	20	20		
	42,710	42,712	przejazd kat. " D" przez 3 tory	2, 3	20	20		
<u>Linia nr 74 : SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW</u>								
IZ Lublin								
Sobów	248,660	249,482	-	1	-	60	Vd) Linia 25 ; poc. towarowe	
	248,660	249,482	-	1	-	70	Vd) Linia 25 ; poc. pas., szynobusy	
	248,800	249,523	-	1	60	-	Vd) Linia 25 ; poc. towarowe	
	248,800	249,523	-	1	70	-	Vd) Linia 25 ; poc. pas., szynobusy	
Sobów - Furmany	0,767	1,266	układ geometryczny toru	1	80	80		
Furmany	4,378	4,460	zły stan podrozejezdnic	1	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Furmany - Grębów	6,028	6,567	układ geometryczny toru	1	80	80		
Grębów - Zbydniów	9,640	9,652	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
	11,650	11,986	konstrukcja składana mostu	1	50	50		
	11,986	11,996	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
	11,986	11,996	zły stan podtorza	2	30	30	*)	
Grębów - Zbydniów	13,631	14,239	układ geometryczny toru	1	80	80		
Zbydniów	14,100	14,200	układ geometryczny toru	2	40	40		
Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	18,714		ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
				2	30	-		
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,050	22,170	układ geometryczny rozjazdów, zły stan techniczny rozjazdów nr 25,27,28	3, 5, 7, 9	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
<u>Linia nr 75 : RYTWIANY - POŁANIEC</u>								
IZ Kielce								
Rytwiany podg - Połaniec	1,500	1,501	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	4,300	4,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	7,000	7,271	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
	11,100	14,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	15,252	15,254	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
<u>Linia nr 76 : BAKOWIEC - KOZIENICE</u>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Skarżysko Kamienna								
Bąkowiec - Sieciechów	0,300	1,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
<u>Linia nr 77 : JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
Świerże Górne	12,300	13,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
	12,440	13,300	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10	*)	
	12,450	13,330	zły stan techniczny nawierzchni	7	10	10	*)	
	12,460	12,510	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	11	10	10	*)	
	12,490	13,290	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10	*)	
	12,550	13,230	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	*)	
	13,100	13,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 19	18	10	10	*)	
<u>Linia nr 78 : SANDOMIERZ - GRĘBÓW</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 3,074								
<u>Linia nr 80 : FURMANY - OLENDRY</u>								
IZ Lublin								
<u>Linia nr 81 : CHEŁM - WŁODAWA</u>								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Chełm - Włodawa	0,880	1,152	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	30	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełm - Włodawa	14,800	14,830	zużycie podrozdnic dewnianych	1	20	20	*)	
	23,017		przejazd przez 3 tory na szlaku	1	20	20		
	23,017		przejazd przez 3 tory na szlaku	2, 4	20	20		
	30,940	31,100	zły stan podtorza	1	40	40		
	32,720	33,900	zły stan podtorza	1	40	40		
	35,200	35,700	zły stan podtorza	1	40	40		
<u>Linia nr 82 : BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY</u>								
<u>Linia nr 83 : ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE</u>								
IZ Lublin								
<u>Linia nr 84 : GRĘBÓW - OLENDRY</u>								
IZ Lublin								
Grębów - Olendry	1,037		ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
<u>Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE</u>								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76.400								
(Werchrata) - Hrebenne	77,809		ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	78,497		ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	82,300	82,720	układ geometryczny toru	1	30	30		
<u>Linia nr 561 : ZADĘBIE - ADAMPOL</u>								
IZ Lublin								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Linia nr 562 : ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB</u>								
IZ Lublin								
<u>Linia nr 565 : CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY</u>								
IZ Lublin								
Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	0,705	0,955	układ geometryczny toru	1	30	30		
<u>Linia nr 566 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKA -SKARŻYSKO KAMIENNA SKE</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
Skarżysko Kamienna SKA	1,310		ciemna tarcza ostrzegawcza TOJ do semafora J	1	-	-	*)	
	2,087		ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	-		
<u>Linia nr 567 : PIASKI - KIELCE HERBSKIE</u>								
IZ Kielce								
<u>Linia nr 568 : SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE</u>								
IZ Kielce								
Sitkówka Nowiny	196,150	197,000	zły stan techniczny nawierzchni	44, 46	20	20	*) Linia 8 ;	
	197,150	197,900	zły stan techniczny nawierzchni	26, 28, 30, 32, 34, 36	20	20	*) Linia 8 ;	
	196,993	197,867	-	1	100	100	Vd) Linia 8 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sitkówka Nowiny	196,993	197,867	-	2	100	100	Vd) Linia 8 ;	
	-0,235	0,577	-	6	80	80	Vd) Linia 73 ;	
	-0,235	0,577	-	8	80	80	Vd) Linia 73 ;	
Sitkówka Nowiny – Szczukowice podg	6,200	7,300	zły stan techniczny toru	1	20	20	*) Nowe!	
<u>Linia nr 569 : RADKOWICE - BRZEZINY</u>								
IZ Kielce								
<u>Linia nr 570 : PSARY - STARZYNY</u>								
IZ Kielce								
<u>Linia nr 571 : CZARNCA - KNAPÓWKA</u>								
IZ Kielce								
<u>Linia nr 572 : WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE</u>								
IZ Kielce								
<u>Linia nr 573 : IDZIKOWICE - RADZICE</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
Idzikowice - Radzice	0,132	3,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
<u>Linia nr 574 : RADZICE 1 - IDZIKOWICE</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
Radzice 1 - Idzikowice	0,470	1,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
<u>Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Siedlce km 1,699 (IZ Warszawa)								
<u>Linia nr 576 : WOLANÓW - ROŻKI</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wolanów - Rożki	1,195		-	1	SHP	SHP	*) Nowe! przed ToH;	
<u>Linia nr 577 : GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
<u>Linia nr 578 : GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
<u>Linia nr 579 : STAWY - DĘBLIN DB</u>								
IZ Lublin								
Stawy - Dęblin	3,900	4,000	układ geometryczny toru	1	30	30		
Dęblin	4,550	4,868	układ geometryczny toru	1	40	40		
	4,868		ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	4	20	20	dotyczy czoła pociągu	
	102,520	102,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	8	20	20	*) Linia 7 ; dot. wjazdu i wyjazdu na tor nr 6,8	
	103,200		przejście dla pieszych, ograniczona widoczność	6, 8	20	20	Linia 7 ;	
<u>Linia nr 580 : WIEPRZ - WISŁA</u>								
IZ Lublin								
<u>Linia nr 581 : ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY</u>								
IZ Lublin								
Świdnik	184,600	185,880	układ geometryczny toru	1	100	100	Linia 7 ;	
				2	100	100	Linia 7 ;	
	184,750	185,513	-	2	120	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	184,750	185,513	-	2	80	-	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świdnik	184,812	185,513	-	1	80	-	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
	184,812	185,513	-	1	120	-	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	184,912	185,672	-	2	-	120	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
	184,912	185,672	-	2	-	80	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
	184,930	185,600	-	1	-	80	Vd) Linia 7 ; poc. towarowe	
	184,930	185,600	-	1	-	120	Vd) Linia 7 ; poc. pas., szynobusy	
<u>Linia nr 840 : KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB</u>								
IZ Kielce								
<u>Linia nr 841 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R405</u>								
IZ Skarżysko Kamienna								
Skarżysko Kamienna	143,100	143,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20	Linia 8 ;	
<u>Linia nr 842 : KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237</u>								
IZ Kielce								
<u>Linia nr 930 : LUBLIN - LUBLIN TATARY</u>								
IZ Lublin								
<u>Linia nr 931 : HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY</u>								
IZ Lublin								
<u>Linia nr 933 : CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU - MACHÓW</u>								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających								
IZ Lublin								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chmielów k/Tarnobrzegu	86,930	86,962	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	20	20	Linia 70 ; na wprost i kier. Zwrotny	
	86,882	87,748	-	5	-	60	Vd) Linia 70 ;	
	87,035	87,787	-	5	60	-	Vd) Linia 70 ;	
Linia nr 934 : MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY								
IZ Kielce								
Linia nr 935 : LUBLIN LBA - LUBLIN LBC								
IZ Lublin								
Lublin	173,000	173,500	Układ geometryczny toru	1	80	80	Linia 7 ;	
	173,100	173,480	Układ geometryczny toru	2	50	50	Linia 7 ;	
	175,100	175,300	aktualnie prowadzone roboty podtorza	53, 55, 57, 101, 103	20	20	*) Linia 7 ; dot. wjazdu i wyjazdu na tory 101, 103 przez rozj. 316,327,323	
	0,468	1,098	-	3	-	60	Vd), linia 68 poc. towarowe	
	0,506	1,240	-	3	60	-	Vd), linia 68 poc. towarowe	
	173,592	174,392	-	1	80	-	Vd), linia 7 poc. towarowe	
	173,599	174,392	-	2	80	-	Vd), linia 7 poc. towarowe	
	173,748	174,563	-	1	-	80	Vd), linia 7 poc. towarowe	
	173,775	174,493	-	2	-	80	Vd), linia 7 poc. towarowe	
	174,668	175,180	-	51	80	-	Vd), linia 7 poc. towarowe	
	174,708	175,180	-	52	80	-	Vd), linia 7 poc. towarowe	
	174,745	175,311	-	51	-	80	Vd), linia 7 poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin	174,745	175,340	-	52	-	80	Vd), linia 7 poc. towarowe	
Linia nr 936 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA								
SY								
IZ Skarżysko Kamienna								
Skarżysko Kamienna SKB - Skarżysko Kamienna SKC	0,480	0,560	zły stan techniczny nawierzchni	251a	20	20	*)	

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						