

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo-drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie** Plac Matejki 12, 31-157, tel.(012) 3931320, fax. (012)3933372, e-mail: iz.krakow@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (012) 393 13 20, e-mail: Anna.Koscielniak@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (012) 393 13 20, e-mail: Anna.Koscielniak@plk-sa.pl
- Rzeszowie tel. (017) 711 22 18, e-mail: Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl
- Nowym Sączu tel.(018) 535 24 63, e-mail: Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. (012) 3931320, e-mail: Anna.Koscielniak@plk-sa.pl

2. Zamówienia na Dodatek 2 zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- „*) ” (gwiazdka –w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP”(skrót w kol. 6 lub 7)- brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót umieszczony w kolumnie 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.
- **szare tło**- ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej
- justowanie (w kol. 5)-wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny)

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	266,365	319,810	10-11
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,263	11-12
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,743	59,100	12-15
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	15-20
71	OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	20-21
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	21
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	0,000	258,254	21-35
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	35-36
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	36-38
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	-0,457	64,710	38-42
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,488	34,161	42-43
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,548	146,374	43-46
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	46-48
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	48-49
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	49
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	-0,445	19,087	49-51
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	51-52
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	53
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	53-54
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	54-56
105	MUSZYNA - KRYNICA	-0,664	10,776	56-57
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	57-60
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	60-62

1	2	3	4	5
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,085	62-67
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,745	67
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	68
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,212	68-69
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,550	49,121	69
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,554	69
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	69-71
118	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE (MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY)	0,000	5,100	71
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	72
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	72
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,894	72
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	72
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,327	72
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	72
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	72-73
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	24,093	70,799	73-76
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	76
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	76-77
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY	0,000	2,137	77
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	77
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	8,390	77-78
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	78
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	78
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	78

1	2	3	4	5
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	78
608	PODGRABIE - RUDZICE	0,000	1,393	78
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,162	78
611	RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	78
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	79
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	79
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	79
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	79
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	80
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIOŃ	0,000	4,444	80
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	80
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	80
718	CIEŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA	24,460	25,047	81
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	81
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	3,039	81
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZÓTT	-1,151	8,400	82
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	82
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	82
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	82
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	82
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	82
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	82
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	82
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	83

1	2	3	4	5
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3	0,000	1,585	83
949	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4	0,000	0,625	83
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	0,000	2,750	83
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	83
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	83

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SVOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	62	Charsznica - Wolbrom	21,300	21,600	1	31ISE6W-1-13	2013-03-13	ISDR Wolbrom
14	62	Olkusz	44,560	44,680	2	31ISE6O-3-13	2013-05-13	ISDR Olkusz
15	62	Bukowno - (Sławków)	56,600	56,650	1	31ISE6BO-16-12	2012-10-26	ISDR Bukowno
24	91	Bochnia - Brzesko Okocim	43,000	43,200	2	31ISE3Bch-259-12	2012-11-30	ISDR Bochnia
24	91	Bochnia - Brzesko Okocim	43,200	43,400	2	31ISE3Bch-260-12	2012-11-30	ISDR Bochnia
24	91	Bochnia - Brzesko Okocim	49,600	49,700	2	31ISE3BO-42-13	2013-03-20	ISDR Brzesko Okocim
26	91	Ropczyce - Sędziszów Małopolski	124,395	131,197	1	32ISE1Rp-18-13	2013-04-23	ISDR Ropczyce
27	91	Rudna Wielka	149,900	150,000	1	32ISE1RW-1-13	2013-02-28	ISDR Rudna
29	91	Przeworsk	194,940	194,970	7	32ISE2Pk-52-13	2013-04-02	ISDR Przeworsk
29	91	Przeworsk	195,170	195,190	23	32ISE2Pk-32-13	2013-03-05	ISDR Przeworsk
37	93	Libiąż	10,800	11,100	1	31ISE4Li-27-13	2013-03-14	ISDR Libiąż
37	93	Libiąż	10,800	11,100	2	31ISE4Li-27-13	2013-03-14	ISDR Libiąż
42	95	Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Kościelniki podg	23,358	23,358	4	31ISE3NHA-136-13	2013-05-15	ISDR Kraków Nowa Huta
44	96	Kłokowa - Łowczówek Pleśna	9,060	9,180	1	33ISE2ŁPI-3-13	2013-02-27	ISDR Łowczówek Pleśna

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	96	Zborowice - Bobowa	41,740	41,860	1	33ISE2Zr-3-13	2013-02-27	ISDR Zborowice
45	96	Grybów - Ptaszkowa	68,230	68,450	2	33ISE2Pt-12-13	2013-04-30	PTaszkowa
47	97	Skawina - Radziszów	5,480	5,530	1	33ISE3Rd-1-13	2013-02-22	ISDR Radziszów
55	104	Mszana Dolna - Tymbark	28,750	28,780	1	33ISE4CH-48-13	2013-05-06	ISDR
55	104	Mszana Dolna - Tymbark	32,000	32,160	1	33ISE4CH-49-13	2013-05-06	ISDR
57	106	Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	3,175	4,850	1	32ISE1RS-23-13	2013-02-19	ISDR Rzeszów Staroniwa
57	106	Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	3,700	5,345	1	32ISE1RS-24-13	2013-02-19	ISDR Rzeszów Staroniwa
58	106	Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	25,503	25,888	1	32ISE5Cz-99-12	2012-12-08	Czudec
71	117	Wadowice - Andrychów	19,358	19,378	1	33ISE3Wd-19-13	2013-05-17	ISDR
71	117	Andrychów - Kęty	32,437	32,457	1	33ISE3AN-18-13	2013-04-25	ISDR Andrychów
73	133	(Jaworzno Ciężkowice) - Trzebinia A TSA ND	24,093	27,000	1	31ISE4Ba-23-13	2013-05-23	ISDR Balin
73	133	(Jaworzno Ciężkowice) - Trzebinia	24,093	32,300	2	31ISE4TSB-69-13	2013-05-23	ISDR Trzebinia
73	133	Balin - Trzebinia	27,000	31,200	1	31ISE4Ba-24-13	2013-05-23	ISDR Balin
73	133	Trzebinia - Krzeszowice	31,200	44,210	1	31ISE4TSB-65-13	2013-05-23	ISDR Trzebinia
74	133	Trzebinia A TSA ND - Krzeszowice	32,300	41,000	2	31ISE4DI-11-13	2013-05-23	ISDR Dulowa
74	133	Dulowa - Zabierzów	41,200	57,970	2	31ISE4Zb-10-13	2013-05-23	
74	133	Dulowa - Zabierzów	44,230	57,950	1	31ISE4DI-8-13	2013-05-23	ISDR Dulowa

1	2	3	4	5	6	7	8	9
74	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	57,950	60,700	1	31ISE4Zb-9-13	2013-05-23	ISDR Zabierzów
74-75	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	57,970	60,600	2	31ISE4Zb-4-13	2013-05-23	ISDR Zabierzów
75	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	60,600	60,900	2	31ISE4Zb-3-13	2013-05-23	ISDR Zabierzów
75	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	60,700	60,900	1	31ISE4Zb-7-13	2013-05-23	ISDR Zabierzów
75	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	60,900	61,783	1	31ISE4Zb-8-13	2013-05-23	ISDR Zabierzów
75	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	60,900	61,783	2	31ISE4Zb-5-13	2013-05-23	ISDR Zabierzów
75	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	61,783	62,400	1	31ISE1Kmd-73-12	2012-12-10	ISDR Kraków Mydlniki
75	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	61,783	62,400	2	31ISE1Kmd-72-12	2012-12-10	ISDR Kraków Mydlniki
82	943	Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHC	2,820	2,820	1	31ISE3NHA-135-13	2013-05-15	ISDR Kraków Nowa Huta
82	944	Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHD	2,872	2,872	2	31ISE3NHA-137-13	2013-05-15	ISDR Kraków Nowa Huta

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY

Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365

(Kozłów) - Tunel	267,280	267,800	krótka krzywa przejściowa	1	90	90		
Tunel	267,750		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Słomniki	289,860	289,965	nie przebudowana głowica rozjazdowa 4 i 6	1	100	100		
	289,860	289,980	nie przebudowana głowica rozjazdowa 3,5,7	2	100	100		
	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 16	1	100	100		
	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 15	2	100	100		
Kraków Batowice	312,995		słup trakcyjny w skrajni	2	20	20	*) dotyczy EZT	
	313,000	313,200	krótka krzywa przejściowa	2	80	80		
Kraków Batowice - Kraków Przedmieście podg	316,190	316,220	zły stan wiaduktu w km 316,207	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Batowice - Kraków Przedmieście podg	316,800	316,830	zły stan wiaduktu w km 316,814	1	30	30		
	316,800	316,830	zły stan wiaduktu w km 316,814	2	50	50		
Kraków Przedmieście podg	317,210	317,265	zły stan wiaduktu w km 317,241	1	50	50		
	317,210	317,265	zły stan wiaduktu w km 317,241	2	50	50		
Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny Osobowy	317,930	317,970	zły stan wiaduktu w km 317,951	1	50	50		
	318,300	318,657	R=300, kp 58m	2	60	60		
Kraków Główny Osobowy	318,657	318,800	R=300, kp 58m	6	60	60		
	318,500	318,702	R=300, kp 58 m	1	60	60		
	318,702	318,800	R=300, kp 58m	4	60	60		
	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	2	20	20	Linia 91 ;	
	69,400	69,500	R=550 m krótkie kp	2	60	60	Linia 133 ;	
	69,584	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,584	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133 ; poc towarowe	
	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd) Linia 133 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	70	70	Vd) Linia 133 ; poc towarowe	
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000								
Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	20	20	*)	
Padew - Mielec	278,700	279,576	zły stan toru	1	60	60		
	279,576	279,586	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	282,400	283,900	zły stan toru	1	30	30		
	289,212	289,222	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	318,969	318,979	przejazd - przekroczony ilożycyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	319,430	319,660	przejazdy - brak widoczności	1	20	20		
Dębica Towarowa - Dębica	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	
Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
IZ Kraków								
Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)								
Tunel - Charsznica	3,170	3,434	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	1	40	-		
	3,170	3,434	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	2	40	-		
	3,434	3,700	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	1	-	40		
	3,434	3,700	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	2	-	40		
	4,220	4,484	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	1	40	-		
	4,220	4,484	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	2	40	-		
	4,484	4,750	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	2	-	40		
	5,575	5,585	zły stan przepustu	1	50	50		
	5,575	5,585	zły stan przepustu	2	50	50		
	6,040	6,070	zły stan przepustu w km 6,055	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tunel - Charsznica	6,040	6,070	zły stan przepustu w km 6,055	2	50	50		
	6,770	6,800	zły stan wiaduktu	1	40	40		
Charsznica	8,470	8,500	zły stan rozj. nr 31	1	50	50		
Charsznica - Wolbrom	8,560	8,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 8,562	1	-	40		
	8,560	8,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 8,562	2	-	40		
	9,665	9,680	zły stan przepustu w km 9,674	1	30	30		
	9,665	9,680	zły stan przepustu w km 9,674	2	30	30		
	11,620	11,655	zły stan przepustu w km 11,643	1	30	30		
	11,630	11,660	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		
	15,560	15,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	1	40	-		
	15,560	15,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	2	40	-		
	15,830	16,290	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	2	-	70		
	17,080	17,420	ograniczona widzialność przejazdu w km 17,416	2	50	-		
	20,245	20,255	zły stan przepustu w km 20,250	1	40	40		
	20,245	20,255	zły stan przepustu w km 20,250	2	40	40		
	21,300	21,600	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
St. Wolbrom i Wolbrom - Jaroszewiec Olkusi	21,700	22,800	zły stan toru	1	40	40	*)	
	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	
	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4,5	20	20	*)	
Wolbrom - Jaroszewiec Olkusi	26,190		przejazd-brak obsługi	1	20	20		
	26,190		przejazd-brak obsługi	2	20	20		
	30,035	30,050	zły stan mostu	2	50	50		
	30,500	31,200	zły stan toru	1	40	40	*)	
	31,330	31,350	zły stan podpór mostu w km 31,344	1	40	40		
	31,330	31,350	zły stan mostu w km 31,344	2	60	60		
	33,340	33,365	zły stan mostu w km 33,351	1	40	40		
	33,340	33,365	zły stan mostu w km 33,351	2	40	40		
	33,340	33,365	zły stan mostu w km 33,351	2	40	40		
Jaroszewiec Olkusi	34,820	34,900	zły stan rozj. nr 2 i 3	2	40	40		
	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
Jaroszewiec Olkusi - Olkusz	43,680	43,690	zły stan przepustu w km 43,687	2	50	50		
Olkusz	44,560	44,680	zły stan rozjazdów i wstawek międzyrozj. w rozj. nr 1,3 i 5	2	50	50	*) Nowe!	
Bukowno	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*)	
	-0,350	0,420	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 156 ;	
	-0,427	0,610	-	4	60	60	Vd) Linia 156 ;	
	-0,399	0,450	-	6	50	50	Vd) Linia 156 ; poc towarowe	
	-0,399	0,450	-	6	60	60	Vd) Linia 156 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,450	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156 ; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bukowno	0,450	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156 ; poc towarowe	
Bukowno - (Sławków)	56,600	56,650	osiadanie podtorza	1	30	30	*) Nowe!	
	56,660	56,670	zły stan podpór przepustu	1	40	40		
	56,660	56,670	zły stan podpór przepustu	2	40	40		
	57,140	57,480	ograniczona widzialność przejazdu w km 57,473	1	50	-		
	57,140	57,480	ograniczona widzialność przejazdu w km 57,473	2	50	-		
	57,140	57,480	ograniczona widzialność przejazdu w km 57,473	2	50	-		
Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	122,500	122,800	zły stan podkładów	2	50	50		
	122,600	123,000	zły stan podkładów	1	30	30		
	123,000	123,700	zły stan podkładów	1	50	50		
	123,800	124,000	zły stan podkładów	2	50	50		
	124,080	124,120	zanieczyszczona podsyпка, nierówności toru	1	50	50	*) Nowe!	
	124,825	124,855	zły stan przejazdu, brak widoczności	1	50	50	przejazd w km 124,838	
	124,825	124,855	zły stan przejazdu, brak widoczności	2	50	50	przejazd w km 124,838	
	124,825	124,855	zły stan przejazdu, brak widoczności	2	50	50	przejazd w km 124,838	
Rudnik n/Sanem	125,170	125,670	zły stan mostu, toru i przejazdu oraz podrozdnic rozj. nr 1, 4, 5	1	40	40	przejazd w km 125,187	
	125,170	125,620	zły stan toru, przejazdu, mostu oraz podrozdnic rozj. nr 2, 3	2	30	30	przejazd w km 125,187	
Rudnik n/Sanem - Lętownia	125,620	127,036	zły stan toru, nierówności w planie i profilu rozj. nr 6, zły stan przejazdu i rozj. 28, 30 31	2	30	30	przejazd w km 125,932	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rudnik n/Sanem - Łętownia	126,691	127,036	zły stan podkładów oraz R = 305 kp 600, 20 m	1	30	30		
	133,307	133,327	przejazd – brak widoczności	1	20	20	Nowe!	
	133,307	133,327	przejazd – brak widoczności	2	20	20	Nowe!	
Łętownia	133,750	134,100	zły stan toru	2	20	20		
	134,100	134,800	zły stan toru	2	40	40		
Łętownia - Nowa Sarżyna	138,900	139,030	zły stan podsypki	1	30	30		
	140,100	140,300	zły stan podsypki	1	30	30		
	141,289	141,664	przejazdy - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe! przejazdy w km 141,292 i 141,664	
	141,289	141,664	przejazdy - przekroczone iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe! przejazdy w km 141,292 i 141,664	
Nowa Sarżyna	141,950	142,010	zły stan podrozdnic w rozj. nr 202, nierówności toru w planie	2	20	20	*) dot. jazd na kier. zwrotny z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	141,990	142,010	zły stan podrozdnic w rozj. nr 202	1	70	70	*)	
	142,395	142,420	zły stan podrozdnic w rozj. nr 3	1	70	70	*) Nowe!	
	142,395	142,420	zły stan podrozdnic w rozj. nr 3	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny z toru nr 2 i 4 na tor nr 1 i odwrotnie	
Nowa Sarżyna - Leżajsk	144,100	144,200	zły stan podsypki	1	40	40		
	147,000	148,900	zły stan podkładów, przytwierdzenia, wybuxowania szyn, zanieczyszczona podsypka	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Sarżyna - Leżajsk	148,900	149,400	zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu	1	40	40		
	149,040	149,300	zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	2	50	50		
	149,300	149,400	nierówności toru w planie i profilu, zły stan podsypki	2	30	30	*)	
Leżajsk - Grodzisko Dolne	151,600	152,000	R = 290, 305 kp 60 m oraz nierówności toru w planie i profilu	1	60	60		
	151,600	152,000	R = 290, 305 kp 60 oraz nierówności w planie i profilu	2	40	40	*)	
	153,199	153,209	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	153,199	153,209	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
	153,350	154,730	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	1	70	70		
	155,590	155,610	zły stan ciosów podłożyskowych	1	60	60		
	155,700	155,800	zły stan podsypki	2	30	30		
	156,200	156,600	R=296, 302 kp 80, 90 m	1	70	70		
	156,200	156,600	R=296, 302 kp 80, 90 m.	2	70	70		
	159,750	160,100	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*) Nowe!	
	160,100	160,200	zły stan podsypki i podkładów	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leżajsk - Grodzisko Dolne	160,200	162,200	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*) Nowe!	
	160,830	162,350	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności w planie i profilu	1	60	60	*) Nowe!	
	162,200	163,200	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	163,200	163,440	zły stan podkładów i podsypki	2	20	20		
Grodzisko Dolne	164,360	164,540	zły stan toru i podrojazdnic w rozj. nr 11,12	2	70	70	*) Nowe!	
	164,460	164,550	zły stan prawej półwrotnicy w rozj. nr 10 oraz podrojazdnic w rozj. nr 10 i 12	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny z toru nr 1 linii dwutorowej, na tor nr 1 linii jednotorowej	
Grodzisko Dolne - Tryńcza	165,300	166,240	brak tłucznia	1	80	80		
	166,240	166,250	zły stan mostownic wzdłużnych oraz ciosów podłożyskowych	1	40	40		
	166,250	166,550	brak tłucznia	1	80	80		
	167,400	167,700	niewłaściwa nośność mostu	1	10	10		
Tryńcza	168,315	168,450	zły stan przejazdu, podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	50	50	przejazd w km 168,333	
Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	170,150	170,600	zły stan podkładów, nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tryńcza - Przeworsk	172,858	172,864	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	173,000	173,100	zły stan podsypki	1	30	30	*)	
	174,000	174,250	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70		
	174,250	174,400	zły stan podsypki, nierówności toru w profilu	1	40	40	*) Nowe!	
Przeworsk Gorliczyna	174,400	174,660	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*) Nowe!	
	174,850	174,880	zużycie prawej iglicy oraz podrojazdnic w rozj. nr 10	4	20	20	*) kier. Zwrotny	
	175,700	175,780	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 28	6	20	20	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 6 i 8	
	175,705	175,740	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 24	2	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
	175,750	175,780	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 28	8	20	20	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 6 i 8	
	175,775	175,795	zły stan toru i przejazdu	1	30	30	*) Przejazd kat. A w km 175,785	
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	176,486	176,487	przejazd - niewłaściwa kategoria	2G	20	20		
Przeworsk	176,700	177,120	R = 222, 251	2G	40	40		
	192,930	193,713	R = 496,520, 644, 596	1	80	80		
	193,360	193,370	niewłaściwy układ przejścia zwrotnicowego	1	20	20	*) Linia 91 ; dot. jazd z toru nr 1 na tory nr 202, 1G i odwrotnie	
	193,713	194,080	układ geometryczny toru	201	60	60	Linia 91 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk	193,713	194,143	układ geometryczny nowoułożonego toru	202	60	60	Linia 91 ;	
	194,073	194,090	zły stan prawej półwrotnicy rozj. nr 13	1	20	20	*) Linia 91 ; kier. Zwrotny	
	194,100	195,000	zły stan podkładów, szyn, podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	1a	50	50	Linia 91 ;	
	194,143	195,000	zły stan podkładów, szyn podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	2	50	50	Linia 91 ;	
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) Linia 91 ; na wprost i kier. Zwrotny	
	194,940	194,970	zły stan podrozezdnic na krzyżownicy i szynach w rozj. 57	7	20	20	*) Linia 91 ; Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
	195,170	195,190	zużycie podrozezdnic na krzyżownicy w rozj. 63	23	20	20	*) Linia 91 ; Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 71 : OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900								
(Dęba Rozalin) - Kolbuszowa	16,557	17,162	przejazd - ograniczona widoczność	1	110	-		
	18,657	19,516	R = 650	1	110	110	*)	
	23,693	23,913	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. "D"	1	40	-		
Kolbuszowa	41,651	42,201	przejazd-brak widoczności	1	100	-	*)	
Kolbuszowa-Głogów Małopolski	45,500	45,550	uszkodzenie konstrukcji stalowej na obiekcie	1	80	80	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głogów Małopolski - Rzeszów Główny	57,712	57,722	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	64,678	65,822	-	44	80	80	Vd) linia 91, pociągi tow.	
	64,678	65,822	-	44	120	120	Vd) linia 91, poc. pasażerskie, szynobusy	
	65,000	65,850	R = 2935, 2905, 1844, 1440, kp 30 m, 35 m, rkpd	44	100	100		
	65,850	66,234	R=295, kp 36m.	34	40	40		
Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA								
IZ Rzeszów								
Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA								
IZ Kraków								
Kraków Główny Osobowy	0,000	0,090	zły stan rozj. 103,106,108,115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	*) dot. wyjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4,6,8,1,12	
	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	1	20	20		
	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	2	20	20		
	318,500	318,702	R=300, kp 58 m	1	60	60	Linia 8 ;	
	318,657	318,800	R=300, kp 58m	6	60	60	Linia 8 ;	
	318,702	318,800	R=300, kp 58m	4	60	60	Linia 8 ;	
	69,400	69,500	R=550 m krótkie kp	2	60	60	Linia 133 ;	
	318,657	319,710	-	6	80	80	Vd) Linia 8 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
	318,657	319,710	-	6	70	70	Vd) Linia 8 ; poc. towarowe	
	318,702	319,810	-	4	70	70	Vd) Linia 8 ; poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny Osobowy	318,702	319,810	-	4	80	80	Vd) Linia 8 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd) Linia 133 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	70	70	Vd) Linia 133 ; poc towarowe	
	69,584	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133 ; poc towarowe	
	69,584	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133 ; poc pasażerskie i szynobusy	
Kraków Główny Osobowy - Kraków Płaszów	0,730	0,810	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	0,730	0,810	zły stan wiaduktu	2	60	60		
Kraków Płaszów	2,940	2,980	nierówności w planie i profilu	2	60	60	*)	
	2,980	3,050	wykonanie przejścia pod torami	1	60	60		
	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	20	20	*) dot. wyjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,500	krótkie krzywe przejściowe	2	90	90		
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	4,300	4,400	konstr. prowizor.-wiadukt stalowy 6,55 m	14,16 18,20	30	30	*)	
	4,600	4,800	R=544 kp 60 m	1	90	90		
	-0,457	0,054	-	105	60	60	Vd) Linia 94 ; poc towarowe	
	-0,457	0,054	-	105	80	80	Vd) Linia 94 ; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	0,054	0,527	-	5	80	80	Vd) Linia 94 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,054	0,527	-	5	60	60	Vd) Linia 94 ; poc towarowe	
Kraków Bieżanów	0,200	0,624	-	101	40	40	Vd) Linia 109 ; poc towarowe	
	0,200	0,624	-	101	70	70	Vd) Linia 109 ; poc pasażerskie i szynobusy	
Gaj podg	10,000	10,500	R=670 m kp 36 m	1	80	80		
	10,000	10,500	R=755 m kp 45 m	2	90	90		
Gaj podg - Rudzice podg	12,180	12,210	konstrukcja odciążająca na wiadukcie	1	40	40		
	12,180	12,210	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	12,600	12,700	zły stan toru na czynnym osuwisku	1	50	50		
	12,600	12,700	zły stan toru na czynnym osuwisku	2	50	50		
Podłęże	17,900	18,000	zły stan rozj. nr 8,10,11	2	50	50	*) Nowe!	
	18,000	18,250	R=640 m kp 30 m	4	80	80		
	18,880	18,915	zły stan rozj. nr 32ab/cd	4	30	30		
	32,559	33,627	-	5	50	-	Vd) Linia 95 ;	
	33,200	34,161	-	6	50	50	Vd) Linia 95 ;	
Klaj	27,800	27,900	zły stan podrozm. rozj. nr 8	4,6	20	20	*)	
	27,900	28,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
Bochnia	38,300	38,340	zły stan podrozm. rozj. nr 29	4	20	20	*) dot. jazdy z toru nr 2 na tor nr 4 i odwrotnie oraz toru nr 6 do rozj. 31 i odwrotnie	
Bochnia - Brzesko Okocim	40,130	40,650	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 40,653	2	80	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bochnia - Brzesko Okocim	40,653	40,853	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 40,653	2	-	30	*)	
	41,636		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	41,636		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	43,000	43,200	brak widoczności na przejeździe kat.D km 43,200- budowa ekranów	2	30	-	*) Nowe!	
	43,200	43,400	brak widoczności na przejeździe kat.D km 43,200- budowa ekranów	2	-	30	*) Nowe!	
	49,600	49,700	brak stref przejściowych do wykonania przez POLIMEX MOSTOSTAL S.A.	2	70	70	*) Nowe!	
Brzesko Okocim - Biadoliny	51,000	51,500	R=700,600 m kp 65 m	2	90	90		
	58,330	58,400	zły stan ciosów i łożysk	1	60	60		
	58,330	58,400	zły stan ciosów i łożysk	2	60	60		
	59,030	59,050	zły stan sklepień i podpór wiaduktu w km 59,039	1	60	60		
	59,030	59,050	zły stan sklepień i podpór wiaduktu w km 59,039	2	60	60		
Bogumiłowice - Tarnów Mościce	72,875	72,910	uszkodzenie ciosów podłożyskowych mostu w km 72,891	2	60	60		
Tarnów	77,960	78,040	zły stan rozj. nr 72 i 77	1	60	60	dot. Jazdy z toru nr 1 w st. Tarnów do Woli Rzędzińskiej i odwrotnie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnów	0,560	0,570	zły stan rozj. nr 76 a/b	1	20	20	*) Linia 96 ; kier. Zwrotny	
Tarnów - Tarnów Wschodni podg	78,700	79,460	R=725 m i przejazd	1	80	80		
	78,700	79,460	R=725 m i przejazd	2	80	80		
Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska	92,200		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	92,200		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	94,340	94,350	zły stan podpór i konstrukcji stalowej wiaduktu	1	30	30		
	94,340	94,350	zły stan podpór i konstrukcji stalowej wiaduktu	2	30	30		
Czarna Tarnowska	99,400	99,900	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200								
Grabiny - Dębica	108,500	108,900	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 420, kp 70 m	1	30	30		
	108,500	108,900	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz R = 420 kp 70 m	2	60	60		
	109,200	109,500	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
Dębica	110,190	110,220	Zły stan toru w przejeździe, zły stan części stalowych na rozj. 4 i 12	1	40	40		
Dębica - Ropczyce	111,500	122,100	nieustabilizowany tor po modernizacji	2	100	100	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ropczyce	123,005	123,038	zły stan podrozdnic na rozj. nr 14	3	20	20	*) dot. również wyjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
	123,900	123,950	zły stan podrozdnic w rozj. nr 23	3	20	20	*) dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny na i z torów nr 3 i 5	
Ropczyce - Sędziszów Małopolski	124,395	131,197	zachować szczególną ostrożność, podawać sygnał "Bacność"	1	-	-	*) Nowe!	
	126,400	126,900	zły stan szyn, podkładów, podsypki i przejazdu oraz R = 840, 865, kp 105 m	1	50	50		
	126,565	126,585	zły stan toru w przejeździe	2	60	60	*)	
	129,000	130,000	zły stan toru	1	70	70		
Sędziszów Małopolski - Trzciana	132,370	133,000	zły stan toru przejazdu i rozj. nr 16, 18	1	60	60	*)	
	132,370	132,380	zły stan przejazdu	2	60	60		
	132,800	133,400	nierówności toru w planie i profilu, zły stan szyn i podkładów	2	60	60	*)	
	135,550	136,000	zły stan toru	1	50	50		
	134,250	135,100	zły stan toru i podtorza	2	50	50	*)	
	139,400	139,450	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	2	50	50	*)	
	142,300	143,270	zły stan podsypki, podkładów, przejazdu i mostownic	2	60	60		
Trzciana	143,545	143,548	układ geometryczny rozj. nr 12 i 13	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzciana	143,614	143,617	układ geometryczny rozj. nr 14 i 15	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
Trzciana - Rudna Wielka	147,810		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	147,810		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Rudna Wielka	149,900	150,000	tymczasowy układ geometryczny toru	1	50	50	*) Nowe!	
Rudna Wielka - Rzeszów Zachodni	150,000	154,900	nieustabilizowany tor po modernizacji, przejazd ograniczona widoczność	1	100	100	*) Nowe!	
Rzeszów Zachodni	155,100	155,200	układ geometr. przejścia zwrot. zły stan rozj. nr 2	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	64,678	65,822	-	44	120	120	Vd) linia 71, poc. pasażerskie, szynobusy	
	64,678	65,822	-	44	80	80	Vd) linia 71, poc. Towarowe	
Rzeszów Zachodni - Rzeszów Główny	155,384	156,515	-	42	70	70	Vd) linia 91, poc. Towarowe	
	155,384	156,515	-	42	80	80	Vd) linia 71, poc. pasażerskie, szynobusy, tow.	
	155,574	156,603	-	41	70	70	Vd) linia 91, poc. Towarowe	
	155,574	156,603	-	41	80	80	Vd) linia 71, poc. pas., szynobusy, tow.	
	156,700	157,093	R = 295 kp 36 m	31	60	60		
Rzeszów Główny	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	32	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	157,100	157,680	zły stan podkładów	2	30	30		
	158,100	158,475	R=301 kp 75 m	1	70	70		
	158,100	158,475	R = 301, kp 50	2	70	70		
Rzeszów Główny - Strażów	158,800	159,600	R = 550, kp 90 m	1	100	100		
	158,800	159,600	R = 550, kp 90 m	2	100	100		
Strażów - Łańcut	166,232	166,720	zły stan toru i przejazdu	2	60	60	*) Przejazd kat. A w km 166,432	
	166,375	166,720	zły stan toru i przejazdu	1	60	60	*) Przejazd kat. A w km 166,432	
Łańcut	173,900	174,740	zły stan toru	1	60	60	*)	
	173,900	174,740	zły stan toru	2	60	60	*)	
	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrótnego	
Łańcut - Rogóźno k/Łańcuta	177,375	177,430	zły stan ciosów podłożyskowych	2	60	60		
	177,610	177,615	zły stan przytwierdzenia i mostownic wiaduktu	1	60	60		
Przeworsk	192,930	193,713	R = 496, 520, 596,644	1,201	80	80		
	176,700	177,120	R = 222, 251	2G	40	40	Linia 68 ;	
	193,360	193,370	niewłaściwy układ przejścia zwrótnicowego	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tory nr 202, 1G i odwrotnie	
	193,713	194,080	układ geometryczny toru	201	60	60		
	193,713	194,143	układ geometryczny nowoułożonego toru	202	60	60		
	194,073	194,090	zły stan prawej półzwrótnicy rozj. nr 13	1	20	20	*) kier. Zwrótny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk	194,100	195,000	zły stan podkładów, szyn, podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	1a	50	50		
	194,143	195,000	zły stan podkładów, szyn podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	2	50	50		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) na wprost i kier. Zwrótny	
	194,940	194,970	zły stan podrozdnic na krzyżownicy i szynach w rozj. 57	7	20	20	*) Nowe! na wprost i kier. zwrótny	
	195,170	195,190	zużycie podrozdnic na krzyżownicy w rozj. 63	23	20	20	*) Nowe! na wprost i kier. zwrótny	
	176,700	177,120	R = 222, 251	2G	40	40	Linia 68 ;	
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,458	195,513	zły stan podrozdnic w rozj. nr 74 i 76	50	20	20	*) na wprost i kier. Zwrótny	
	195,500	195,530	zły stan podrozdnic na rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrótny na i z toru nr 32	
	195,530	195,560	zły stan podrozdnic rozj. nr 78	48	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunek zwrótny	
	196,350	196,362	zły stan prawej półzwrótnicy na rozj. nr 93	34	20	20	*) kier. Zwrótny	
	196,460	196,510	krzywizna toru w planie	66	20	20	*) na wprost i kier. Zwrótny	
	196,520	196,550	zły stan podrozdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrótnego	
Przeworsk - Jarosław	197,620	197,640	nierówności w torze na obiekcie, zły stan mostownic	1	80	80	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk - Jarosław	197,620	197,640	zły stan mostownic	2	80	80	*)	
	201,046		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Jarosław	208,900	210,051	zły stan toru i rozj. nr 40	1	60	60		
	208,900	210,051	zły stan szyn, podkładów, przekroczony prześwit, nierówności w planie i profilu, zły stan podrojazdnic, podsypki i przytwierdzenia w rozj. nr 1, 7, 10, 39	2	60	60	*)	
Jarosław - Munina	210,650	210,660	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	1	100	100		
	210,650	210,660	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		
	211,762	211,772	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	1	100	100		
	211,762	211,772	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		
Munina - Radymno	213,858	215,100	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
	213,858	215,590	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	215,100	215,604	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	60	60		
	215,590	216,000	nierówności toru w planie i profilu, zły stan podkładów i szyn w łuku	2	50	50		
	215,604	222,340	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Munina - Radymno	216,000	217,316	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	217,316	217,732	zły stan podkładów i szyn w łuku, nierówności toru w planie i profilu	2	50	50		
	217,732	222,340	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
Radymno	222,340	224,000	zły stan przyczółków wiaduktu, zły stan podrojazdnic w rozj. nr 2, 3, 7, zły stan toru, R = 506, kp 60 m	1	40	40		
	222,340	224,000	zły stan przyczółków wiaduktu, zły stan podrojazdnic w rozj. nr 1, 4 zły stan podsypki i podkładów, nierówności w planie i profilu, R = 516, kp 60	2	40	40		
Radymno - Żurawica ŻRA	224,000	230,500	zły stan mostu podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu, zanieczyszczona podsypka	1	70	70		
	224,000	234,421	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu, zły stan przyczółków mostu	2	70	70	most w km 227,980 - 227,990	
	224,880		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	230,500	231,150	zły stan szyn i podkładów, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	231,150	234,383	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRC	234,383	237,150	zły stan szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 502, 491 kp 80 m	1	50	50		
Żurawica ŻRA	234,421	237,110	zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 502, 491 kp 80 m	2	50	50		
	234,665		zły stan podrojazdnic rozj. 17	50	10	10	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	234,723		zły stan półzwrotnicy, krzyżownicy oraz podrojazdnic rozj. nr 19	20	10	10	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunek zwrotny	
	234,840	234,905	zły stan podkładów i rozj. nr 39	46	10	10	*) dot. jazd na tory 42 - 46	
	234,850	234,950	zły stan podkładów i szyn	48	20	20	*)	
	234,950	235,200	zły stan podkładów oraz zły stan rozj. nr 46 i 48	48	10	10	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	234,975	235,005	zły stan rozj. nr 47	34	20	20	*)	
	235,020	235,200	zły stan rozj. nr 58, 59, 63 oraz wstawek, zły stan podkładów	52	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	*)	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	*)	
	235,749	235,840	zły stan podkładów	73	20	20	*)	
	236,000	236,570	zły stan podkładów	110	10	10	*)	
	236,010	236,038	zły stan rozjazdu nr 167	130	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	236,300	236,500	zły stan podkładów	108	10	10	*)	
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 215, 216, 218, 225 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) na wprost i kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRB	237,110	237,143	R = 456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	2	60	60		
	237,143	238,202	R=456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	202	60	60		
	237,150	237,196	zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	237,196	237,800	R = 408, brak kp, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	201	50	50		
St Żurawica i Żurawica ŻRC - Przemysł	237,800	240,200	R = 466, 475, kp 20 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	1	80	80		
	238,202	239,100	R = 545, 475 kp 55, 104 m, zły stan toru, nadmierna przechyłka	2	60	60		
	239,100	240,400	R = 545, 475 kp 55, 104 m	2	80	80		
	240,200	240,400	R = 466, 475 kp 20 m	1	80	80		
	243,000	243,740	układ geometryczny toru R=290	1	50	50		
	243,000	244,139	R = 380, 240, 244 kp = 30, 80 i 90m	2	40	40		
	251,173	251,573	przejazd - brak widoczności	1	70	-		
	251,573	252,093	przejazd - brak widoczności	1	-	90		
Hurko - Medyka	252,324	252,760	zły stan podkładów	31	20	20	*) dot. jazd na wprost i na kierunek zwrotny po torach łącznikowych 814-824 oraz 824-12	
	252,470	252,510	zły stan podrojazdnic w Rkp 819	34	20	20	na wprost i kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hurko - Medyka	252,630	252,658	zły stan podrozjazdnic rozj. nr 822	47	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	252,775	252,803	zły stan półzwrtnicy, II szyny oraz podrozjazdnic rozj. nr 16	52	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	252,790	253,560	zły stan szyn	44	20	20	*)	
	253,547	253,574	zły stan rozj. nr 48	40	20	20	*)	
Medyka B	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 29, 30, 39, 46	-	10	10	*) rejon MD4	
	256,830	256,864	zły stan podrozjazdnic Rkpd 207	56	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	257,693		zły stan półzwrtnicy rozj. nr 213	-	20	20	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska II	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunku zwrotny stacji Mostiska II	-	25	25	*)	
	11,860	11,950	zły stan szyn i podkładów	210	20	20	*) Linia 92 ;	
	12,542	13,423	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	101	20	20	*) Linia 92 ;	
	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*) Linia 92 ;	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*) Linia 92 ;	
	13,200	13,320	zły stan toru	104	20	20	*) Linia 92 ;	
	13,240	13,360	zły stan toru	105	20	20	*) Linia 92 ;	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*) Linia 92 ;	
	13,420	13,600	układ geometryczny rozjazdów	100	30	30	Linia 92 ; dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mostiska II	13,823	13,839	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) Linia 92 ; dot. tylko pociągów towarowych	
Linia nr 92 : PRZEMYSŁ - MEDYKA (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl - Hurko	3,242	3,616	opuszczenie pantografów	1	-	-	*)	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*)	
	0,030	0,800	zły stan toru	1	10	10	Linia 123 ;	
Hurko - Medyka	9,132	9,385	nierówności w planie i w profilu	403	10	10	*)	
Medyka B	11,860	11,950	zły stan szyn i podkładów	210	20	20	*)	
	12,542	13,423	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	101	20	20	*)	
	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*)	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*)	
	13,200	13,320	zły stan toru	104	20	20	*)	
	13,240	13,360	zły stan toru	105	20	20	*)	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*)	
	13,420	13,600	układ geometryczny rozjazdów	100	30	30	dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
	13,823	13,839	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
	256,830	256,864	zły stan podrozjazdnic Rkpd 207	56	20	20	*) Linia 91 ; na wprost i kier. Zwrotny	
	257,693		zły stan półzwrtnicy rozj. nr 213	1	20	20	*) Linia 91 ; dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) Linia 91 ; dot. tylko pociągów towarowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mostiska II	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunku zwrotny stacji Mostiska II	-	25	25	*)	
Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*) Linia 133 ;	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*) Linia 133 ;	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133 ;	
	-0,663	0,723	-	4	40	40	Vd) Linia 114 ;	
	29,568	30,884	-	102	60	60	Vd) Linia 133 ;	
	29,610	30,842	-	101	50	50	Vd) Linia 133 ;	
	30,842	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133 ;	
	30,884	32,468	-	2	60	60	Vd) Linia 133 ;	
	0,086	1,128	-	107	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,194	1,562	-	205	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,128	1,593	-	203	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,562	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,593	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860 ;	
Trzebinia - Chrzanów	4,070	5,050	zły stan pięciu obiektów	1	30	30		
	4,350	4,365	zły stan wiaduktu	2	20	20	*)	
Chrzanów	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	*)	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	5,870	6,000	zły stan rozjazdów nr 30,33 i 35	1	20	20		
	1,000	1,600	zły stan toru i podtorza	1	20	20	Linia 126 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	2,700	3,600	zły stan rozj. nr 401 i toru	1	20	20	Linia 126 ;	
	4,501		przejazd - brak widoczności	1	20	20	Linia 126 ;	
	4,936		przejazd-brak widoczności	1	20	20	Linia 126 ;	
	6,128		przejazd - brak widoczności	1	20	-	Linia 126 ;	
	6,750		przejazd - brak widoczności	1	-	20	Linia 126 ;	
	0,617	1,442	-	3	30	30	Vd) Linia 126 ;	
Libiąż	10,800	11,100	zły stan podtorza i rozjazdów	1	10	10	*) Nowe!	
	10,800	11,100	zły stan podtorza i rozjazdów	2	10	10	*) Nowe!	
	11,800	12,000	zły stan podtorza i rozj. nr 17,19,20	1	20	20		
	11,800	12,000	zły stan podtorza i rozj. nr 16, 18, 21	2	20	20		
Chelmek	17,100	17,300	zły stan rozj. nr 24, 26, 28	1	30	30		
Chelmek - Oświęcim OWC	23,895	23,915	uszkodzenie ciosów podłożyskowych mostu	1	40	40		
	23,895	23,915	uszkodzenie ciosów podłożyskowych mostu	2	40	40		
Oświęcim	25,295		brak strzeżenia przejścia dla pieszych	1	20	20		
	25,295		brak strzeżenia przejścia dla pieszych	2	20	20		
	25,295		brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4,5,6, 9,11	20	20	*)	
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	1	50	50		
	25,700	26,100	brak krzywej przejściowej	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim Brzeszcze Kopalnia	29,450	29,460	zły stan obiektu	1	60	60		
	29,450	29,460	zły stan obiektu	2	60	60		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu	1	30	30		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	2	30	30		
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,800	zły stan toru	3	20	20	*)	
	31,800	32,900	szkody górnicze	4-14	20	20	*) tory kopalni	
	32,899	32,907	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	32,899	32,907	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	33,345	33,353	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	33,345	33,353	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
	33,435	33,450	zły stan mostu	1	10	10		
	33,435	33,450	zły stan mostu	2	10	10		
Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	38,100	38,115	zły stan mostu	2	60	60		
	38,595	38,610	zły stan mostu	1	30	30		
	38,595	38,610	zły stan mostu	2	20	20		
Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM								
IZ Kraków								
Kraków Płaszów	3,060	3,535	-	201	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	3,060	3,535	-	201	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,535	3,896	-	1	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,896	4,938	-	101	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,896	4,938	-	101	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	3,010	3,493	-	202	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	3,010	3,493	-	202	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,895	-	2	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,493	4,895	-	2	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	2,940	2,980	nierówności w planie i profilu	2	60	60	*) Linia 91 ;	
	2,980	3,050	wykonanie przejścia pod torami	1	60	60	Linia 91 ;	
	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	105w	20	20	*) Linia 91 ; dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,500	krótkie krzywe przejściowe	2	90	90	Linia 91 ;	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*) Linia 91 ;	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*) Linia 91 ;	
	4,300	4,400	konstr. prowizor.- wiadukt stalowy 6,55 m	14,16 18,20	30	30	*) Linia 91 ;	
	4,600	4,800	R=544 kp 60 m	1	90	90	Linia 91 ;	
Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	2,300	3,400	R=336, kp=45m	2	60	60		
Kraków Bonarka	3,500	3,650	niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów	-	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów z torów stacyjnych 1,3,5,7 z i w kierunku toru szlak. nr 2 Kr. Bonarka -Kr. Swoszowic	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bonarka	2,773	3,522	-	3	60	60	Vd) Linia 603 ; poc towarowe	
	2,772	3,553	-	5	60	-	Vd) Linia 603 ; poc towarowe	
Kraków Bonarka – Kr. Swoszowice	4,300	4,600	R=397 m brak kp	2	70	70		
Kraków Swoszowice	6,300	6,500	R=445, Kp=20m	1	60	60		
	7,850	7,890	zły stan podrozdnic na rozj. nr 26	1	40	40		
Kraków Swoszowice - Skawina	9,000	10,730	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	1	80	80	*)	
	9,000	10,730	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
	10,730	10,740	zapadnięte częściowo płyty na przeście masywnym	1	60	60		
	10,730	10,740	zapadnięte częściowo płyty na przeście masywnym	2	60	60		
	10,740	13,550	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	1	80	80	*)	
	10,740	13,550	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
	13,550	13,570	zły stan mostu	1	60	60		
	13,550	13,570	zły stan mostu	2	60	60		
	13,570	15,500	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	1	80	80	*)	
	13,570	15,500	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
Skawina	-0,683	0,372	-	4	60	60	Vd) Linia 97 ;	
Podbory Skawińskie – Brzeźnica i st. Brzeźnica	29,300	29,710	zły stan podtorza i uszk. konstrukcji mostu	2	30	30		
Brzeźnica	29,500	29,710	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeźnica	30,500	30,650	zły stan podtorza i podrozdnic rozj.14,16,17	1	30	30		
Brzeźnica - Spytkowice	33,130	33,140	uszkodzenie sklepienia kamienno	1	30	30		
	33,130	33,140	uszkodzenie sklepienia kamienno	2	30	30		
	35,255	35,263	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	35,255	35,263	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
	35,697		przejazd-brak widoczności	1	20	-		
	35,697		przejazd-brak widoczności	2	20	-		
	36,000	36,300	zły stan toru	2	30	30		
	39,200	39,220	zły stan mostu km 39,210	1	30	-	*)	
Spytkowice	41,200	41,400	zły stan rozj. nr 2,6	1	30	30		
	42,580	42,590	zły stan przepustu	1	10	10		
	24,000	24,050	zły stan przepustu	1	10	10	Linia 103 ;	
	24,050	24,300	układ geom. toru dot. wagonów WNP	1	20	20	*) Linia 103 ;	
Przeciszów - Dwory	53,565	54,000	zły stan mostu km 53,576, szyn i podkładów	1	30	30		
	53,565	53,590	zły stan mostu	2	30	30		
Dwory	56,540	56,660	uszkodzenie krzyżownicy rozj. nr 5 oraz zły stan podrozd. rozj. nr 4,5,6	2	30	30		
Dwory - Oświęcim	57,800	59,185	brak odwodnienia toru i zły stan przepustu	2	30	30		
	59,165	59,185	zły stan przepustu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dwory – Oświęcim i st. Oświęcim	61,700	62,820	zły stan toru i wiaduktu w km 62,184	1	30	30		
	62,175	62,195	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Mydlniki	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	3	20	20		
	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	5	20	20		
	63,693	63,734	zły stan rozj. nr 20, 24	3, 5	20	20	*) Linia 133 ;	
	-0,445	0,552	-	4	60	60	Vd) Linia 100 ;	
	62,762	63,864	-	1	50	50	Vd) Linia 133 ;	
	62,762	63,847	-	2	60	60	Vd) Linia 133 ;	
Kraków Nowa Huta NHA	20,300	20,500	zły stan podkładów i podtorza	2	20	20		
	21,546		przejazd - brak widoczności	351	20	20	*)	
	21,650	21,700	zły stan krzyżownicy rozj. nr 50	4	20	20	*) dot. jazd z toru nr 2 na tor nr 4	
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Kościelniki podg	22,750	23,300	osunięcie skarpy	3	20	20	*)	
	23,358		przejazd - niewłaściwa kategoria	4	20	20	*) Nowe!	
Kraków Kościelniki podg	24,500	24,550	krótka wstawka między rozj. nr 5 i 6	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	24,730	24,760	zły stan wiaduktu i nawierzchni	2	30	30		
	24,800	24,850	układ geometryczny rozjazdu-krótka wstawka m/rozj. 3 i 4	1	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
Kraków Kościelniki podg - Podgrabie podg	26,215	26,240	zły stan mostu	1	30	30		

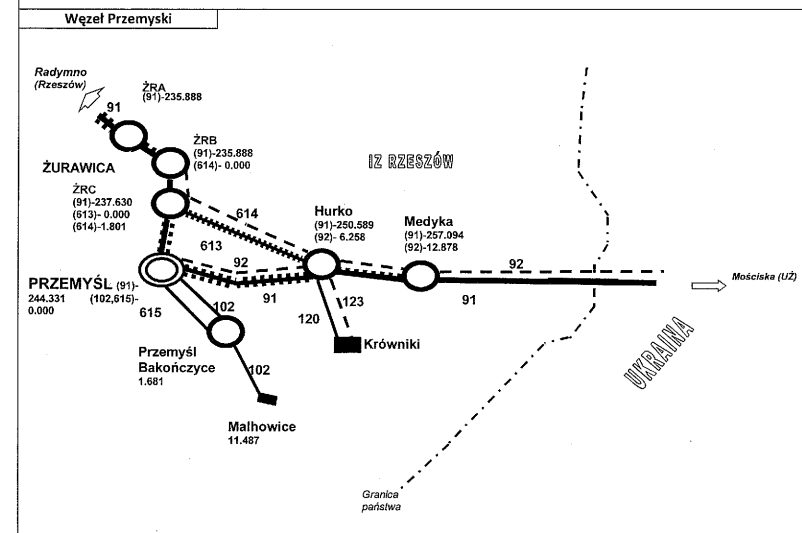
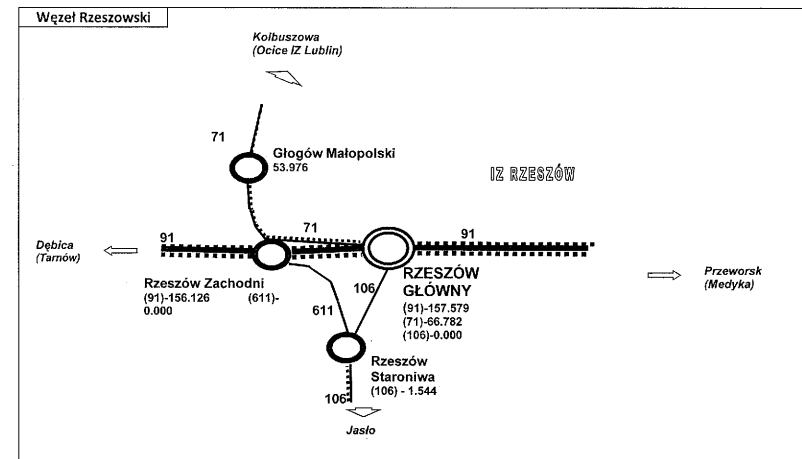
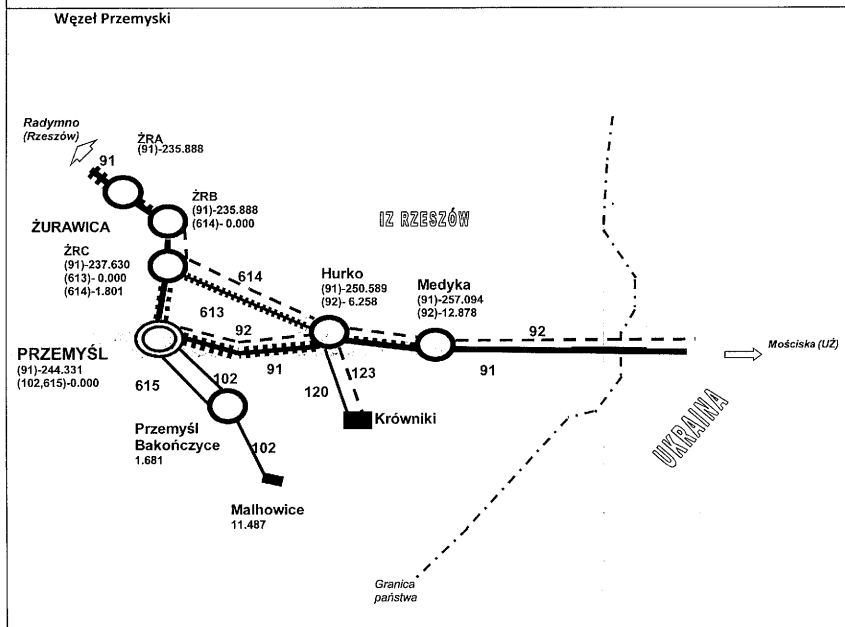
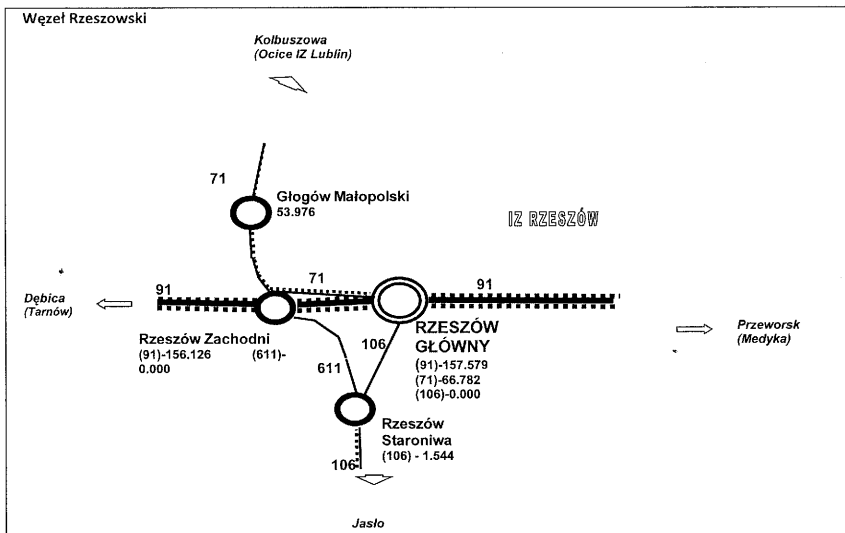
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Kościelniki podg- Podłęże	26,400	27,100	zły stan toru	1	30	30	*)	
Podłęże	32,500	32,900	zły stan toru i rozj. nr 5 i 9	1	30	30	*)	
	17,900	18,000	zły stan rozj. nr 8,10,11	2	50	50	*) Linia 91 ; Nowe!	
	18,000	18,250	R=640 m kp 30 m	4	80	80	Linia 91 ;	
	18,880	18,915	zły stan rozj. nr 32ab/cd	4	30	30	Linia 91 ;	
	17,750	18,936	-	7	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	17,750	18,936	-	7	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	17,875	18,930	-	4	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	17,875	18,930	-	4	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW								
W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.								
Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22, / nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).								
W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów	0,560	0,570	zły stan rozj. nr 76 a/b	1	20	20	*)	
Tarnów - Tarnów Filia	0,650	1,400	R=176,195,220m kp 20m	1	30	30		
Tarnów Filia	1,288		zły stan rozj. nr 21	421	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów z torów nr 422-425	
	2,400	2,700	rozjazdy łukowe R=500	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnów Filia - Kłokowa	3,260	3,365	brak widoczności na przejeździe w km 3,645	1	70	-		
	3,365	3,380	zły stan mostu	1	70	70		
	3,380	3,645	brak widoczności na przejeździe w km 3,645	1	70	-		
	3,855	3,870	zły stan przepustu	1	70	70		
	* Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000							
Kłokowa - Łowczówek Pleśna	9,060	9,180	odcinek doświadczalny	1	60	60	*) Nowe!	
Tuchów	20,400	21,400	R=247, 287, 288, łuki koszarowe i krótka kp	1	50	50		
	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok. - nie dot. EZT.	
Tuchów - Siedliska k/Tuchowa	25,200	25,500	R=296, krótkie kp	1	70	70		
Zborowice - Bobowa	41,740	41,860	odcinek doświadczalny	1	60	60	*) Nowe!	
Bobowa	47,600	47,900	zły stan toru i podtorza	2	20	20	*)	
Stróże	55,500	55,800	nadmierny hałas	1	60	60		
	57,409		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr 2	3	20	20	*)	
	57,409		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr 2	5	20	20	*)	
Grybów - Ptaszkowa	67,243		przejazd - brak widoczności	1	30	30	obow. od 15 maja do 30 września w godz. 8:00-19:00	
	67,243		przejazd - brak widoczności	2	30	30	obow. od 15 maja do 30 września w godz. 8:00-19:00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grybów - Ptaszkowa	67,475	67,490	zły stan przepustu	1	40	40		
	68,230	68,450	niestabilność podtorza	2	50	50	*) Nowe!	
	70,520	70,550	zły stan przepustu	1	40	40		
	70,520	70,550	zły stan przepustu	2	40	40		
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	74,571		przejazd - brak widoczności	1	-	30		
	74,571		przejazd - brak widoczności	2	-	30		
Nowy Sącz	88,140		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	1	20	20		
	88,140		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	3	20	20	*)	
Stary Sącz - Rytro	101,945	102,275	przejazd - brak widoczności	1	-	60	*)	
	102,0,13	102,343	przejazd - brak widoczności	1	60	-	*)	
Rytro	105,100	105,300	układ geometryczny toru	1	30	30		
	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
Rytro - Piwniczna	107,678		przejazd - brak widoczności z m. obsługi	1	20	20	*)	
	109,237	109,512	przejazd - brak widoczności	1	50	-	*)	
	112,100	113,100	R=235, 278, 300, kp 15m	1	50	50		
Wierchomla - Żegiestów	118,750	119,600	układ geometryczny toru R-297,225,254 kp 50	1	50	50		
	125,400	125,800	układ geometryczny toru	1	40	40		
Żegiestów	125,781	125,856	niewłaściwy układ geometryczny	3	30	30	*) od rozj. Nr1 do rozj. Nr2	
	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	*)	

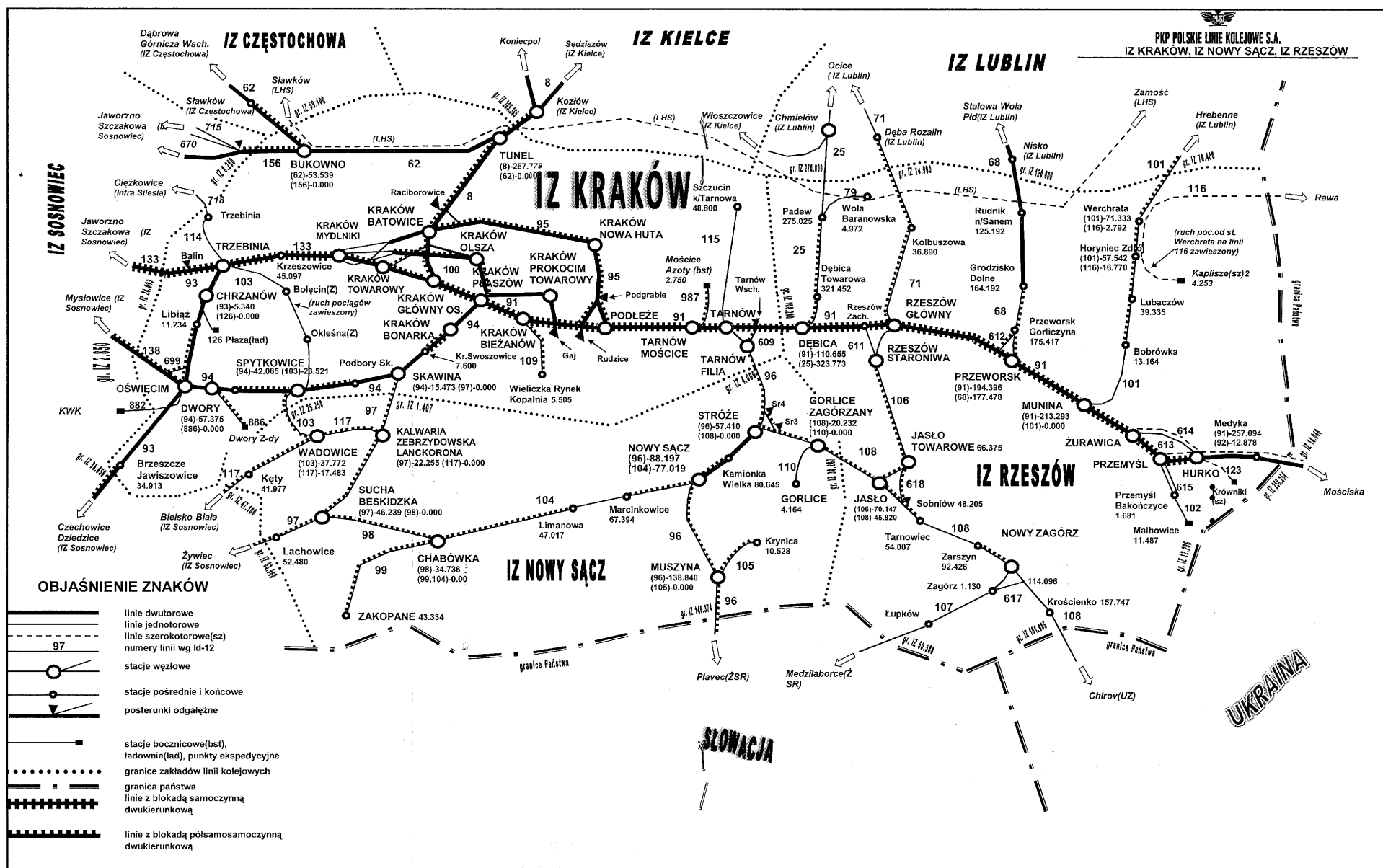
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żegiestów - Andrzejówka	126,400	126,900	zły układ geom. toru, przejazd km 126,850 - brak widoczności	1	30	30		
Andrzejówka - Muszyna	135,761	135,981	przejazd - brak widoczności	1	-	40	*)	
	136,900	137,270	R=331, 330, kp 30m	1	60	60		
Muszyna	137,900	138,450	R=301, 217, kp 15m	1	40	40		
	138,104	138,580	zły stan rozj. nr 10,11,17,51	4a	20	20	*) dot. wj. i wyj. w kier. toru nr 4a	
	138,450	138,500	R=217, brak kp	1	30	30		
	138,790		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	1	20	20		
	138,790		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	3	20	20	*)	
	139,200	139,700	R=216,224	1	30	30		
	139,200	139,475	R= 185, 231	2	30	30	*)	
	139,200	139,448	R=185, 231	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	R=185, 231	6	30	30	*)	
	139,200	139,394	R=185, 231	8	30	30	*)	
	-0,501	0,126	-	2	-	50	Vd) Linia 105 ;	
	141,228	141,448	przejazd-brak widoczności	1	40	-	*)	
Muszyna - Gr. Państwa	141,448		przejazd-brak widoczności	1	-	20	*)	
	142,433		przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	146,100	146,374	jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22/ nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami								
W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 1,407								
Skawina	14,633	15,500	-	2	60	60	Vd) Linia 94 ;	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94 ; poc towarowe	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd) Linia 94 ;	
Sucha Beskidzka	-0,462	0,213	-	2	-	70	Vd) linia 098	
	-0,354	0,377	-	2	70	-	Vd) linia 098	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	-0,132	0,468	-	3	70	70	Vd) linia 117	
Skawina - Radziszów	5,480	5,530	zły stan toru	1	40	40	*) Nowe!	
Radziszów	7,486	7,516	zły stan rozj. 12	3, 5	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
Radziszów - Leńcze	8,000	8,350	R=192, brak kp, przejazd - brak widoczności (km 8,343)	1	40	40		
Leńcze	14,571	15,001	zły stan podkładów	2	-	-	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok.- nie dot. EZT i poj. pomoc.	
Stronie - Stryków	32,200	32,600	R=201, 198 m	1	50	50		
Stryków	32,800	33,000	R=207, 189 m, brak kp	1	40	40		
	33,400	33,500	R=265, kp 20m	1	50	50		
Skawce	37,300	37,450	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	30	30		
Skawce - Sucha Beskidzka	40,500	40,750	R=297, 250, 257, 394, kp=50, 40, 30 m	1	60	60		
	40,750	40,850	niestabilność podtorza	1	40	40		



OBJASNIENIE ZNAKÓW

	linie dwutorowe
	linie jednotorowe
	linie szerokotorowe(sz)
	numery linii wg Id-12
	stacje węzłowe
	stacje pośrednie i końcowe
	posterunki odgałęźne
	punkty ekspedycyjne
	granice zakładów linii kolejowych
	granica państwa
	linia z blokadą samoczynną
	dwukierunkowa
	linia z blokadą półsamoczynną
	dwukierunkowa



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawce - Sucha Beskidzka	40,850	41,400	R=297, 250, 257, 394, kp=50,40,30	1	60	60		
Skawce - Sucha Beskidzka	41,400	42,000	R=226, 223. 303 , Kp=28m	1	50	50		
	44,650	44,770	zły stan obiektu	1	30	30		
	45,169		przejazd - brak widoczności z m. obsługi	1	20	20	*)	
Lachowice - (Jeleśnia)	53,500	53,570	zły stan toru	1	20	20		
	56,358		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	57,492		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	58,892		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	59,490		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	59,743		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	60,450		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	62,100		załom profilu na krzywej przejściowej	1	20	20		
	63,570	63,630	zły stan przepustu	1	20	20		
Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22/ nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami								
IZ Nowy Sącz								
Sucha Beskidzka	-0,430	0,300	zły stan techniczny toru	2	30	30	*)	
	45,855	46,239	-	1	70	-	Vd) linia 097	
	46,239	45,932	-	1	-	30	Vd) linia 097	
	46,743	46,239	-	1	-	70	Vd) linia 097	
Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1,067		przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jordanów	24,300	24,800	układ geometryczny toru R=243,320,220 m	1	40	40		
Jordanów - Skawa	25,790		przejazd-ograniczona widoczność	1	-	20	*)	
Skawa	27,842	28,552	zły stan toru	3	20	20	*)	
Chabówka	0,103	-0,284	-	5	70	-	Vd) linia 99	
	34,950	35,300	R=196m, brak kp	1	30	30		
	34,950	35,300	R=196m, brak kp	2,4,6	30	30	*)	
Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22/ nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami								
IZ Nowy Sącz								
Ostrzeżenie na st. Chabówka przy linii 98 str.								
Chabówka	34,541	35,020	-	1	60	-	Vd) linia 098	
Raba Wyżna - Sieniawa	7,526		przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
Sieniawa - Lasek	17,048		przejazd- brak widoczności	1	20	-	*)	
Szaflary - Biały Dunajec	27,392	28,272	przejazd - brak widoczności	1	80	80	*)	
Biały Dunajec	34,230	34,615	przejazd - brak widoczności	1	70	-	*)	
Poronin - Zakopane	41,000	41,065	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	20	20	*)	
Zakopane	41,807	43,200	R=295, 245, 214, 238, 303 m, brak kp	21	40	40		
Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ								
IZ Kraków								
Kraków Mydlniki	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	3	20	20	Linia 95 ;	
	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	5	20	20	Linia 95 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Mydlniki	63,693	63,734	zły stan rozj. nr 20, 24	3,5	20	20	*) Linia 133 ;	
	-0,454	0,598	-	3	60	60	Vd) Linia 95 ;	
	-0,448	0,548	-	6	40	40	Vd) Linia 95 ;	
	62,762	63,864	-	1	50	50	Vd) Linia 133 ;	
	62,762	63,847	-	2	60	60	Vd) Linia 133 ;	
Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	2,285	2,315	zły stan podpór i parapetów na wiadukcie	2	30	30		
	2,743	3,043	brak 300 m wymaganej widoczności sygnałów na semaforze	1	-	40		
	4,500	4,600	nadmierny hałas	1	30	30		
	4,500	4,600	nadmierny hałas	2	30	30		
Kraków Olsza	6,600	8,000	nadmierny hałas	1	40	40		
	6,600	8,000	nadmierny hałas	2	40	40		
	6,864	6,880	zły stan rozj. nr 3	1	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na kierunek zwrotny	
	7,000	7,060	zły stan rozj. nr 8 i wstawki m/ rozj. 6,8	4	20	20	*) dot. wjazdów z grupy parzystej na tor nr 2	
	8,000	8,100	nadmierny hałas i osuwisko skarpy nasypu w torze nr 1	2	30	30		
	8,100	8,200	zły stan podrozjazdnic rozj. 19,20,23, nadmierny hałas i osuwisko skarpy nasypu	2,4, 6,8	20	20	*) kier. Zwrotny	
Kraków Olsza - Kraków Płaszów KPA	9,200	10,700	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	10,700	11,800	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*)	
	11,650	12,000	wady szyn, nadmierny hałas	2	30	30		
	11,800	12,000	nadmierny hałas	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Olsza - Kraków Prokocim PRC	12,180	12,300	nadmierne zużycie części rozjazdowych	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 2 na tor nr 1	
	12,180	12,300	zły stan rozj. nr 151 i nr 6	2	20	20		
	12,300	12,500	R=296, brak kp	2	40	40		
Kraków Prokocim Towarowy	14,000	15,500	zły stan toru	1	20	20		
	14,070	14,300	zużycie części rozj. w rozj. nr 180, 181, 183, 186, 189	310-312, 322-326	20	20	*)	
	14,100	14,200	zużycie iglicy i podkładów rozj. nr 8	7	20	20	*)	
	14,800	14,900	zły stan podkładów	310	20	20	*)	
	14,900	15,100	zły stan rozjazdów	5-21	20	20	*) kier. Zwrotny	
	14,900	15,100	zły stan rozj. nr 207, 252, 260	-	20	20	*) wstawki między rozj. nr 212-250	
	16,800	16,900	zły stan rozj. nr 357, 358	1	20	20		
	16,827	16,857	zużycie części rozjazdu 467	230	20	20	*)	
	17,300	17,500	zły stan rozj. nr 601, 603, 604	2	20	20	*)	
	17,400	17,600	brak skrajni budowli - kładka dla pieszych 305,00 m	227	20	20	*)	
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo).								
IZ Rzeszów								
Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400								
Munina - Bobrowka	0,500	0,800	R = 350, brak kp.	1	50	50		
	0,800	1,500	zły stan podkładów	1	40	40		
	1,500	2,100	zły stan szyn	1	60	60		
	2,100	2,800	zły stan podkładów	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Munina - Bobrówka	3,850	4,800	osuwisko skarpy nasypu i ławy torowiska	1	30	30		
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		
	23,150	24,360	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz zły stan mostownic	1	50	50		
	32,300	33,600	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40	*) Nowe!	
	36,450	36,530	zły stan podkładów oraz nawierzchni na przejeździe kolejowym	1	40	40	*) przejazd w km 36,505	
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,215	40,000	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	4	20	20	*)	
	39,580	39,950	zły stan szyn	1	60	60		
Lubaczów - Horyniec Zdrój	44,400	44,700	zły stan toru	1	50	50		
	49,100	49,230	R=410, kp 20 m	1	60	60		
	49,950	50,050	zły stan toru oraz przejazdu	1	40	40		
Horyniec Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	57,435	58,240	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Horyniec Zdrój - Werchrata	67,680	67,695	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
Werchrata	71,020	71,360	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	19	20	20	*)	
Werchrata - (Hrebenne)	73,700	76,015	zły stan podkładów	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 102 : PRZEMYŚL - MALHOWICE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl Bakończyce	1,190	2,665	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	
	1,985	2,435	zły stan podkładów na wstawkach między rozj. nr 36-40, 29-30, 28-29, 24-23, 24-31, 36-300	3	20	20	*) dot. jazd na wprost i na kierunku zwrotny również po torach 5, 6, 204	
	2,270	2,300	zły stan krzyżownicy, kierownicy oraz podrojazdnic rozj. nr 36	200	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunku zwrotny	
Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia - Spytkowice	1,807		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,828		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	3,300		przejazd-brak widoczności	1	-	20		
	3,554		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	4,338		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	5,052		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	17,943	24,000	układ geom. toru dot. wagonow WNP	1	20	20	*)	
	22,300	22,700	R=280, kp=30m ,R=255 ,brak kp	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Spytkowice	24,000	24,050	zły stan przepustu	1	10	10		
	24,050	24,300	układ geom. toru dot. wagonów WNP	1	20	20	*)	
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250								
Spytkowice - Wadowice	41,200	41,400	zły stan rozj. nr 2,6	1	30	30	Linia 94 ;	
	42,580	42,590	zły stan przepustu	1	10	10	Linia 94 ;	
	25,250	37,400	zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Chabówka - Rabka Zaryte	0,834		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Rabka Zaryte	4,920		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,364		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,364		przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
	5,790		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,943		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,977		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Mszana Dolna	14,684		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	14,684		przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mszana Dolna - Tymbark	16,611		zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	16,890		zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	17,776		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	28,750	28,780	zły stan toru	1	20	20	*) Nowe!	
	29,654		uszkodzona SSP	1	20	20		
	31,050	31,200	przejazd - brak obsady posterunku, R=206m, brak kp	1	20	20		
	31,930		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	32,000	32,160	zły stan podtorza	1	20	20	*) Nowe!	
	32,554		uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,738		uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,902		uszkodzona SSP	1	20	20		
	33,693		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	34,507		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Tymbark	36,381		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*) kier. Zwrotny	
Tymbark - Limanowa	38,190	38,240	zły stan techniczny mostu	1	20	20	Nowe!	
	41,245		zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	*) dot. przejazdu kat. C"	
	43,125		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	43,405		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	43,805	43,855	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymbark - Limanowa	45,878		uszkodzona SSP	1	20	20		
Limanowa - Marcinkowice	49,464		istnieje możliwość niezamknięcia rogatki	1	-	20		
	50,402		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	52,237		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	52,670		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	52,866		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	53,319		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	54,849		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	55,633		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	58,140		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	59,837		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	62,760		uszkodzona SSP	1	20	20		
	63,909		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Marcinkowice - Nowy Sącz	71,339		uszkodzona SSP	1	20	20		
	73,630	73,970	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		
Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyzna	138,620	139,392	-	1	60	-	Vd) linia 96	
Muszyzna - Powroźnik	0,780	1,200	układ geometryczny	1	30	30		
	3,972	4,192	przejazd - brak widoczności	1	-	40	*)	
Powroźnik - Krynica	6,000	6,200	układ geometryczny toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Powroźnik - Krynica	7,422	7,862	przejazd - brak widoczności	1	40	40	*)	
	7,857		przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	8,906	9,126	przejazd - brak widoczności	1	-	40	*)	
	9,037		przejazd - brak widoczności	1	-	30		
Krynica	9,834		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	10,280	10,320	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20	na wprost i kier. Zwrotny	
Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO								
W km 0,475-2,936 maksymalna prędkość kursowania lokomotyw serii ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M), BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami wynosi 30 km/h.								
W km 2,936-69,725 zakaz stosowania lokomotyw serii ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M), BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 21,018-69,726 zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo/, lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 9,606-69,726 zakaz stosowania lokomotyw SM-48.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	0,530	0,600	R = 217 m	35	40	40		
Rzeszów Staroniwa	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27,29,31	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	2,370	2,400	zły stan podrozdnic rozj. nr 50	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tory 27, 29, 31 i odwrotnie	
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	3,175	4,850	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	60	-	*) Nowe!	
	3,700	5,345	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	60	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	7,676	7,682	przejazd - brak widoczności	1	-	20	Nowe!	
Boguchwała - Babica	9,700	11,300	zły stan podkładów i podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40	*)	
	12,950	14,300	zły stan toru i przejazdów	1	50	50	*)	
	14,300	16,730	zły stan toru	1	50	50	*)	
Babica - Czudec	19,576		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	19,837		zły stan sklepienia mostu	1	30	30		
	19,837	20,070	zły stan toru	1	50	50	*)	
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	20,820	21,118	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	70	*)	
	21,118	21,980	układ geometryczny toru	1	70	70	*)	
	22,710	22,931	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	70	*)	
	24,215	24,545	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	*)	
	24,545	24,875	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
	24,743	25,131	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	-	*) Nowe!	
	25,131	25,513	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70	*) Nowe!	
	25,283	25,505	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-	*) Nowe!	
	25,990	26,210	układ geometryczny toru	1	70	70	*)	
	26,701	27,089	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	-	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	27,682	28,018	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	*) Nowe!	
	28,650	29,110	zły stan techniczny toru	1	30	30	*)	
	29,110	30,240	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
	30,240	31,330	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
Strzyżów n/Wisłokiem - Dobrzechów	31,330	32,612	zły stan techniczny toru i wiaduktu w km 31,910	1	30	30	*)	
	32,612	32,800	zły stan toru	1	30	30	*)	
	32,612		zły stan przepustu	1	20	20		
	32,800	34,045	zły stan toru	1	60	60	*)	
	34,045	34,060	zły stan ław i ciosów podłożyskowych mostu	1	40	40		
	34,060	35,200	zły stan toru	1	60	60	*)	
Dobrzechów	35,200	36,050	zły stan toru	1	40	40	*)	
	35,200	36,010	zły stan podkładów	2	20	20	*)	
Dobrzechów - Frysztak	42,596	42,915	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	60	*) Nowe!	
	42,915	42,936	zły stan mostownic i ciosów podłożyskowych	1	50	50	*)	
	43,830	43,850	zły stan mostownic i ciosów podłożyskowych	1	40	40	*)	
	43,850	44,285	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-	*) Nowe!	
	44,281	44,723	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80	*) Nowe!	
Frysztak - Przybówka M	48,500	50,100	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu, R = 295, 289 kp 80 m	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Frysztak - Przybówka M	50,100	50,450	zły stan podkładów	1	30	30		
	50,450	50,721	zły stan podkładów, nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		
St. Przybówka M i Przybówka M - Jasło Towarowa Rozrządowa	52,770	54,100	zły stan podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	54,100	57,750	nierówności w profilu oraz zły stan podkładów	1	50	50		
Przybówka M - Jasło Towarowe A	57,750	58,150	zły stan podkładów	1	30	30		
	58,830	61,250	zły stan toru	1	30	30		
	61,250	62,800	zły stan toru	1	50	50		
	63,600	64,150	uszkodzenie elementów przepustu, zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Jasło Towarowa A	65,742		waga wagonowa CT Południowy Nowy Sącz	22	20	20	*)	
	65,900	66,400	zły stan podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	40	40	*)	
Jasło Towarowe B - Jasło	67,970	69,693	zły stan toru	1	30	30		
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	kier. Zwrotny	
Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo/ i lokomotyw popychających do km 49,020.								
IZ Rzeszów								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz	-0,201	0,341	-	1	40	40	Vd) linia 618, poc. pasażerskie, szynobusy, tow.	
	0,760	0,920	zły stan rozj. nr 2 i 3, R = 223, brak kp	1	30	30	Nowe!	
	1,100	1,200	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	1	20	20		
	1,100	1,200	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	2, 4	20	20	*)	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) Linia 617 ; linia 617, poc. pas., szynobusy, tow.	
	2,480	2,486	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20	Nowe!	
	2,770	2,776	przejazd - brak widoczności	1	20	-	Nowe!	
	4,689		pro wizoryczne podparcie przepustu	1	20	20		
	5,300	6,200	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30	Nowe!	
	8,950	10,358	zły stan podkładów i podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30	Nowe!	
	10,358	10,361	przejazd - brak widoczności	1	20	30	Nowe!	
	10,361	10,700	zły stan podkładów	1	30	30	Nowe!	
	12,430	12,440	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30	*)	
	15,035	15,055	konstrukcja prowizoryczna mostu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Szczawne Kulaszne	18,150	19,700	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	21,818	21,824	przejazd - brak widoczności	1	-	20	Nowe!	
	22,700	23,800	zły stan podsypki	1	30	30		
Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,800	28,400	zły stan podkładów i podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	30,250	30,260	uszkodzenie ciosów i ław podłożyskowych	1	30	30		
	34,150	34,250	brak skrajni krawędzi peronowej	1	10	10	*)	
	34,250	34,300	zły stan wiaduktu	1	30	30		
Komańcza - Łupków	41,200	42,600	zły stan szyn, podkładów i podsypki	1	30	30		
	43,315	43,320	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30	*)	
	44,200	44,215	spękane ciosy, zużyte mostownice	1	30	30	*)	
	46,300	47,600	zły stan podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Łupków	48,600	49,200	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	2	30	30	*)	
	48,600	48,650	zły stan podkładów	3	30	30	*)	
Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych/; w km 30,267-161,085 nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
W km 0,585-161,085 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21, lokomotyw ST44 (M62 M62F, M62Ko, M62M) i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2).								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Nowy Sącz								
Stróże SR3 - Wola Łużańska	1,270	5,665	zły stan toru i przepustu w km 1,504, oraz przejazd - brak widoczności w km 3,489	1	30	30		
	5,665	6,046	zły stan toru	1	30	30		
	5,665		przejazd - brak drożnika	1	20	20		
	6,046		przejazd - brak drożnika	1	20	20		
	8,590	9,500	zły stan toru i przepustu w km 9,440	1	30	30		
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	11,263		przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	11,340	11,360	uszkodzone elementy przepustu	1	30	30		
	13,000	13,370	zły stan toru	1	40	40		
	15,000	15,400	zły stan toru	1	40	40		
	16,400	16,589	zły stan toru	1	40	40		
	16,589	17,100	zły stan toru	1	40	40		
	16,589		przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	18,250	19,246	zły stan toru	1	50	50		
	19,246		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	19,600	20,000	R=187, kp=15 i 20m, zły stan toru	1	30	30		
Gorlice Zagórzany - Biecz	22,800	23,000	R=250, kp32m	1	50	50		
Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267								
Biecz - Skołyszyn	30,849	31,750	zły stan podkładów, przejazd - brak widoczności	1	40	40	przejazd w km 31,130	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Biecz - Skołyszyn	31,750	32,250	zły stan podkładów, szyn, R = 297	1	30	30		
	33,600	33,950	zły stan podkładów, szyn, nierówności w profilu oraz R = 245	1	30	30		
	33,950	34,660	zły stan podkładów i podsypki	1	50	50		
Skołyszyn	34,660	35,100	zły stan podkładów i podsypki	1	30	30		
	34,670	34,800	zły stan podkładów	3	30	30	*)	
	35,100	35,440	zły stan podkładów i podsypki	1	50	50		
Skołyszyn - Przysieki pr3	36,200	36,800	zły stan podkładów, wychłapy, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
Skołyszyn - Przysieki	38,123		uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
Przysieki	39,390		zły stan przyczółków przepustu	3	20	20	*)	
Przysieki - Jasło Niegłowic.PBST	41,730	42,100	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu kp 40 m	1	40	40	most w km 41,795	
	42,380	42,600	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu, R = 243	1	50	50		
	42,720	42,730	zły stan przepustu	1	40	40		
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	
	45,922		brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Baczność"	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jasło	45,922		brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Baczność"	2	20	20	*)	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	*) dot. jazd na kierunek zwrotny	
Jasło- Sobniów	46,709	46,889	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	1	-	60	*) dot. czoła pociągu Nowe!	
Tarnowiec	53,520	54,219	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	53,806	54,144	zły stan podkładów	3	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
Jedlicze	60,020	61,000	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	*)	
Jedlicze - Krosno	61,000	61,950	zły stan toru	1	50	50		
	65,900	66,400	zły stan podkładów i podsypki, wychłapy w torze	1	40	40		
	67,150	67,160	zły stan przepustu	1	40	40		
Krosno	68,610	68,764	zły stan podkładów	1	30	30	Nowe!	
	68,764	68,780	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
Krosno - Targowiska	69,300	69,950	zły stan toru	1	30	30		
	71,600	71,900	zły stan szyn	1	30	30	*)	
Targowiska	75,350	76,230	Nierówności w planie i profilu oraz zły stan podkładów, szyn i podsypki	1	30	30	Nowe!	
	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
Targowiska - Wróblak Szlachecki	76,230	76,830	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
	77,450	77,700	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
	78,200	78,430	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wróblek Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	81,230	81,630	zły stan toru	1	30	30	*)	
Wróblek Szlachecki - Zarszyn	82,503	82,725	przejazd - brak widoczności	1	-	40	Nowe! przejazd w km 82,505	
	90,560	90,570	zły stan przepustu	1	30	30	*)	
Nowosielce - Sanok	101,364	101,370	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-	Nowe!	
	102,440	102,460	zły stan przęsła i podpór	1	30	30	*)	
	102,595	102,600	zły stan przęsła i podpór	1	30	30	*)	
	102,885	102,891	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20	Nowe!	
	103,800	104,130	zły stan podkładów	1	50	50		
	104,839	104,845	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	106,140	106,150	zły stan przepustu	1	30	30	*)	
	107,473	107,766	przejazd w łuku R = 250, krótka kp	1	50	50	*) Nowe!	
Sanok	107,800	108,550	zły stan toru	1	30	30		
	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	
Sanok - Nowy Zagórz	112,289		zły stan mostownic, ciosów i ław podłożyskowych	1	20	20		
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	113,055	113,730	-	1	30	30	Vd) linia 108, poc. pasażerskie, szynobusy, tow.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowy Zagórz	113,055	113,730	-	5	30	30	Vd) linia 108, poc. pasażerskie, szynobusy, tow.	
	114,743		przejazd - brak dróżnika	1	20	20		
Nowy Zagórz - Uherce	115,000	115,200	zły stan mostu	1	20	20		
	115,531		zły stan mostu	1	10	10		
	118,664	118,668	przejazd - brak widoczności.	1	20	20	Nowe!	
	120,582	120,586	przejazd - brak widoczności	1	20	20	Nowe!	
	121,875	121,885	zły stan sklepienia przepustu	1	30	30	*)	
	122,137	122,140	przejazd - brak widoczności.	1	20	20	Nowe!	
	123,307	123,313	zła widoczność przejazdu	1	-	20	*) Nowe!	
	123,615	123,620	zły stan sklepienia	1	20	20		
	124,630	124,635	zły stan przęsła i podpór przepustu	1	30	30	*)	
	125,272	125,275	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20	Nowe!	
	126,260	126,265	przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK								
IZ Kraków								
Kraków Biezanów	7,772	9,085	-	1	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pas. i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	70	70	Vd) Linia 91 ; poc towarowe	
	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd) Linia 91 ; poc pasażerskie i szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	1,687		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	3,047		przejazd - brak dróżnika	1	20	20		
	3,600	4,000	R=268, 318, brak kp	1	30	30		
Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*) Linia 133 ;	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*) Linia 133 ;	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133 ;	
	-0,702	0,020	-	15	30	30	Vd) Linia 93 ; poc towarowe	
	-0,702	0,020	-	15	50	50	Vd) Linia 93 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,020	0,653	-	13	50	50	Vd) Linia 93 ;	
	0,020	0,697	-	15	30	30	Vd) Linia 93 ;	
	29,568	30,884	-	102	60	60	Vd) Linia 133 ;	
	29,610	30,842	-	101	50	50	Vd) Linia 133 ;	
	30,884	32,468	-	2	60	60	Vd) Linia 133 ;	
	0,086	1,128	-	107	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,562	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,128	1,593	-	203	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,593	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860 ;	
Trzebinia - Trzebinia	1,650		brak trójkąta widoczności	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebieńka - Trzebień Siersza	2,720	2,730	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	3,265	3,270	zły stan przepustu	1	20	20		
	3,615		brak trójkąta widoczności	1	20	20		
	4,128		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Trzebień Siersza	4,800	5,100	zły stan rozjazdów	1	20	20	dot. wjazdów i wyjazdów w rejonie nastawni SW	
	5,400	5,500	zły stan rozj. nr 32	3	20	20	*)	
Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN								
IZ Kraków								
Tarnów - Szczucin k/Tarnowa	0,750	0,900	zły stan podkładów	1	20	20		
	1,207		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	2,998	3,012	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	10,670	10,690	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	17,600	17,750	zły stan toru	1	20	20		
	25,149		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	28,800	29,700	zły stan toru	1	20	20		
	35,470	37,000	zły stan toru	1	20	20		
	45,900	46,700	zły stan toru	1	20	20		
Szczucin k/Tarnowa	48,593		przejazd-brak widoczności	1	20	20		
Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)								
IZ Rzeszów								
Werchrata (gr) - Werchrata	0,000	1,870	nierówności toru w planie i profilu	101	20	20		
Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,798	22,380	-	1	60	-	Vd) linia 097	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	1,240	1,340	układ geometryczny toru -brak kp	1	40	40		
	1,600	1,967	R= 183, 200 m	1	40	40		
	1,747	1,967	przejazd - brak widoczności	1	40	-	*)	
	1,967	2,100	R= 183, 200 m	1	40	40		
	1,967		przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	2,857	3,077	przejazd -brak widoczności	1	-	40	*)	
	2,774	2,994	przejazd - brak widoczności	1	40	-	*)	
	3,705		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	4,246	4,466	przejazd -brak widoczności	1	40	-	*)	
	5,228	5,448	przejazd -brak widoczności	1	-	40	*)	
	6,452		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	7,044	7,374	przejazd - brak widoczności	1	-	60	*)	
	9,877	10,097	przejazd -brak widoczności	1	40	-	*)	
	12,385		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	13,130	13,170	zły stan wiaduktu	1	30	30		
Wadowice	17,450		niestrzeżone dojsie do peronów	1	20	20		
	17,450		niestrzeżone dojsie do peronów	2,3	20	20	*)	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice	17,880	17,910	wyszczerbiona iglica rozjazdu nr 17	1,3,5	20	20	*) kier. Zwrotny	
Wadowice - Andrychów	18,540	18,570	zły stan toru w przejeździe	1	30	30		
	19,358	19,378	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	20,931		przejazd-ograniczona widoczność	1	20	20		
	27,848		przejazd- brak widoczności	1	20	-		
	28,120		przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	29,158		przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	29,400	29,600	przejazdy - brak widoczności km 29.450, 29.570	1	20	20	*)	
Andrychów - Kęty	32,437	32,457	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	33,219	33,239	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	35,910		przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	38,850	38,870	zły stan podtorza	1	30	30		
	39,094		przejazd- brak widoczności	1	20	-		
Kęty - (Kozy)	44,116		przejazd - brak dróżnika	1	20	20		
	47,034		przejazd - brak dróżnika	1	20	20		
Linia nr 118 : KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE (MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY)								
W km 0,000-5,100 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Kraków								
Kraków Balice	4,965		przejazd niewłaściwa kategoria	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,030	0,800	zły stan toru	1	10	10		
	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*) Linia 92 ;	
Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Chrzanów	1,000	1,600	zły stan toru i podtorza	1	20	20		
	2,700	3,600	zły stan rozj. nr 401 i toru	1	20	20		
	4,501		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	4,936		przejazd-brak widoczności	1	20	20		
	6,128		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	6,750		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	*) Linia 93 ;	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*) Linia 93 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	5,870	6,000	zły stan rozjazdów nr 30,33 i 35	1	20	20	Linia 93 ;	
	4,879	6,026	-	1	40	40	Vd) Linia 93 ;	
	4,889	6,002	-	2	50	50	Vd) Linia 93 ;	
Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
<i>Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093</i>								
(Jaworzno Ciężkowice) - Trzebinia	24,093	27,000	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	24,093	32,300	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
Balin - Trzebinia	27,000	31,200	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
Trzebinia	29,670	29,770	zły stan rozj. nr 14 i 17	103	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na toru nr 103-111	
	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*)	
	29,900	29,930	zły stan rozj. nr 31	103, 105	20	20	*) dot. także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*)	
	31,200	32,250	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	31,400	32,100	zły stan toru	3-21	20	20	*)	
	32,250	32,300	zły stan rozj. nr 180	1	20	20		
	-0,020	0,653	-	13	50	50	Vd) Linia 93 ;	
	-0,702	0,020	-	15	50	50	Vd) Linia 93 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,702	0,020	-	15	30	30	Vd) Linia 93 ; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	0,020	0,697	-	15	30	30	Vd) Linia 93 ;	
	-0,663	0,723	-	4	40	40	Vd) Linia 114 ;	
	1,194	1,562	-	205	20	20	Vd) Linia 860	
	1,562	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	0,086	1,128	-	107	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,128	1,593	-	203	20	20	Vd) Linia 860 ;	
	1,593	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860 ;	
Trzebinia - Dulowa	32,300	34,597	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	32,300	34,597	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
	34,597	34,605	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	34,597	34,605	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
Trzebinia - Krzeszowice	34,605	44,210	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	34,605	41,000	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
Dulowa - Krzeszowice	41,000	41,200	zły stan toru	2	20	20		
	44,210	44,230	zły stan ciosów podłożyskowych i mostownic	1	20	20		
Dulowa - Zabierzów	41,200	57,970	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
	44,230	57,950	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
Krzeszowice	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*)	
Krzeszowice - Rudawa	50,175		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Rudawa	51,300	52,200	zły stan toru	3	20	20	*)	
Zabierzów	56,800	56,900	zły stan podrozjazdnic, podtorza i rozj. nr 6	4	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4 i 6	
Zabierzów - Kraków Mydlniki	57,950	60,700	zły stan t toru	1	50	50	*) Nowe!	
	57,970	59,000	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabierzów - Kraków Mydlniki	59,000	59,200	zły stan mostu	2	30	30	*)	
	59,200	60,600	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
	60,600	60,900	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
	60,700	60,900	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	60,900	61,783	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	60,900	61,783	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
	61,783	62,400	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	61,783	62,400	zły stan toru	2	60	60	*) Nowe!	
Kraków Mydlniki	63,693	63,734	zły stan rozj. nr 20, 24	3,5	20	20	*)	
	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	3	20	20	Linia 95 ;	
	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	5	20	20	Linia 95 ;	
	-0,454	0,598	-	3	60	60	Vd) Linia 95 ;	
	-0,448	0,548	-	6	40	40	Vd) Linia 95 ; poc towarowe	
	-0,445	0,552	-	4	60	60	Vd) Linia 100 ; poc towarowe	
Kraków Mydlniki - Kraków Główny Osobowy	67,395	67,425	zły stan nawierzchni na obiekcie nad ul. Wrocławską	2	80	80		
Kraków Główny Towarowy -	68,200	68,300	zły stan przytwierdzenia rozj. 28,32,38	10	20	20	*) kier. Zwrotny	
	1,000	2,137	-	6	50	-	Vd) Linia 601 ;	
Kraków Główny Towarowy - Kraków Główny Osobowy	69,100	69,400	zły stan toru	2	60	60		
Kraków Główny Osobowy	69,400	69,500	R=550 m krótkie kp	2	60	60		
	318,500	318,702	R=300, kp 58 m	1	60	60	Linia 8 ;	
	318,657	318,800	R=300, kp 58m	6	60	60	Linia 8 ;	
	318,702	318,800	R=300, kp 58m	4	60	60	Linia 8 ;	
	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	2	20	20	Linia 91 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny Osobowy	318,657	319,710	-	6	70	70	Vd) Linia 8 ; poc towarowe	
	318,657	319,710	-	6	80	80	Vd) Linia 8 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	318,702	319,810	-	4	70	70	Vd) Linia 8 ; poc towarowe	
	318,702	319,810	-	4	80	80	Vd) Linia 8 ; poc pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE								
IZ Kraków								
Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850								
Oświęcim - (Nowy Bieruń)	0,600	1,308	łuki bez krzywych przejściowych	1	40	40		
	0,600	1,308	krótka kp	2	70	70		
	1,308	1,314	zły stan przepustu	1	10	10		
	1,308	1,314	zły stan przepustu	2	10	10		
Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA								
IZ Kraków								
Bukowno	-0,350	0,420	zły stan toru	6	20	20	*)	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 62 ;	
	52,871	54,395	-	2	50	50	Vd) Linia 62 ; poc towarowe	
	52,871	53,500	-	2	100	100	Vd) Linia 62 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	52,913	54,446	-	1	50	50	Vd) Linia 62 ;	
	53,500	54,395	-	2	60	60	Vd) Linia 62 ; poc pasażerskie i szynobusy	
Bukowno - (Borowa Górka podg)	1,091	1,105	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bukowno - (Borowa Górka podg)	1,091	1,105	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
	1,105	2,200	zły stan toru	2	20	20	*)	
	3,000	6,600	zły stan toru	2	20	20	*)	
Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 8,250								
Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY								
IZ Kraków								
Kraków Główny Towarowy	67,864	69,584	-	1	80	80	Vd) Linia 133 poc pasażerskie i szynobusy;	
	67,864	69,584	-	1	70	70	Vd) Linia 133 poc towarowe	
	67,865	69,542	-	2	80	80	Vd) Linia 133 poc pasażerskie i szynobusy	
	67,865	69,542	-	2	70	70	Vd) Linia 133 poc towarowe	
Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA								
IZ Kraków								
Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA								
IZ Kraków								
Kraków Prokocim Tow. PRD	1,615		przejazd - brak widoczności	190, 602	20	20	*)	
	2,502		przejazd - brak widoczności	100	20	20		
Kraków Prokocim Tow. PRD - Kraków Bonarka	6,500	6,900	zły stan toru	1	30	30	*)	
Kraków Bonarka	2,713	3,522	-	1	70	70	Vd) Linia 94 poc pasażerskie i szynobusy;	
	2,713	3,522	-	1	60	60	Vd) Linia 94 poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bonarka	2,900	3,683	-	2	80	80	Vd) Linia 94 poc pasażerskie i szynobusy	
	2,900	3,683	-	2	70	70	Vd) Linia 94 poc towarowe	
Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA								
IZ Kraków								
Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB								
IZ Kraków								
Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW								
IZ Kraków								
Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Kraków								
Linia nr 608 : PODGRABIE - RUDZICE								
IZ Kraków								
Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD								
IZ Kraków								
Tarnów Wschodni podg	1,050	1,100	zły stan rozj. nr 2 i R=191,260 i kp 20m	1	20	20		
Linia nr 611 : RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW STARONIWA								
IZ Rzeszów								
Rzeszów - Rzeszów Staroniwa	0,041	0,080	niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp	33	20	20	na wprost i kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
IZ Rzeszów								
Przeworsk PK	0,520	0,530	przejazd - przekroczony ilożczyn ruchu	1G	20	20	Nowel	
Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO								
IZ Rzeszów								
Żurawica - Hurko	1,570	1,595	zły stan mostownic wiaduktu	1	20	20	*)	
	3,400	3,900	zły stan mostownic mostu	1	20	20	*)	
Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)								
IZ Rzeszów								
Żurawica ŻRC	-0,924	0,120	zły stan toru	502	30	30		
	0,120	0,280	zły stan podkładów między rozj. nr 528, 539	502	10	10		
	0,320	1,140	R = 190	601	30	30	na wprost i kier. Zwrotny	
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. CL Przemyśl	
	0,700	0,744	zły stan podkładów	622	20	20	*)	
	0,700	0,744	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)	
	0,886	0,913	zły stan podrozdżednic w rozj. nr 607 - CL Przemyśl	617	10	10	*)	
	0,950	1,020	zły stan rozj. nr 610	613	10	10	*) na wprost i kier. Zwrotny	
Żurawica ŻRC - Hurko	3,870	3,900	zły stan mostownic wiaduktu	1	30	30		
Linia nr 615 : PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE								
IZ Rzeszów								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, ST 44 /M62, M62F, M62Ko, M62M/ i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Rzeszów								
Zagórz	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) linia 617, poc. pasażerskie, szynobusy, tow.	
	0,760	0,920	zły stan rozj. nr 2 i 3, R = 223, brak kp	1	30	30	Linia 107 ; Nowe!	
	1,100	1,200	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Baczność"	1	20	20	Linia 107 ;	
	1,100	1,200	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Baczność"	2, 4	20	20	*) Linia 107 ;	
	-0,201	0,341	-	1	40	40	Vd) Linia 107 ; linia 618, poc. pasażerskie, szynobusy, tow.	
Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62, M62F, M62Ko, M62M) i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 2,800-4,444 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo) i lokomotyw popychających.								
W km 0,000-4,444 zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44(M62), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Rzeszów								
Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3								
IZ Nowy Sącz								
Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1								
IZ Kraków								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 718 : CIĘŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA								
IZ Kraków								
Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA								
IZ Kraków								
Trzebinia	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*) Linia 133 ;	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*) Linia 133 ;	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133 ;	
	-0,702	0,020	-	15	30	30	Vd) Linia 93 ; poc towarowe	
	-0,702	0,020	-	15	50	50	Vd) Linia 93 ; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,020	0,653	-	13	50	50	Vd) Linia 93 ;	
	0,020	0,697	-	15	30	30	Vd) Linia 93 ;	
	-0,663	0,723	-	4	40	40	Vd) Linia 114 ;	
	29,568	30,884	-	102	60	60	Vd) Linia 133 ;	
	30,842	32,510	-	1	50	50	Vd) Linia 133 ;	
	29,610	30,842	-	101	50	50	Vd) Linia 133 ;	
	30,884	32,468	-	2	60	60	Vd) Linia 133 ;	
Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB								
IZ Rzeszów								
Żurawica ŻRB	0,033	0,355	zły stan podkładów i podsypki	2a	20	20		
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	0,423	0,529	zły stan toru	1	20	20		
	2,560	2,800	zły stan szyn i podkładów	106	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT								
IZ Kraków								
Oświęcim OWB	0,000	0,481	zły stan toru	1	20	20		
	6,000		-	1	-	-	*) przed semaforem E, dot. kierunku nieparzystego	
Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY								
IZ Kraków								
Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE								
IZ Kraków								
Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001								
IZ Kraków								
Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002								
IZ Kraków								
Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC								
IZ Kraków								
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHC	2,820		przejazd-niewłaściwa kategoria	1	20	-	*) Nowe!	
Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD								
IZ Kraków								
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHD	2,872		przejazd-niewłaściwa kategoria -	2	20	20	*) Nowe!	
	3,250	4,100	zły stan toru	2	20	20	*)	
Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB								
IZ Kraków								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 948 : KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 949 : KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34								
<i>IZ Rzeszów</i>								

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

NOTATKI

