

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.

Ważny od dnia **09 grudnia 2012r.** do dnia **31 maja 2013 r.**

I. Informacje ogólne

- Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie** Plac Matejki 12, kod pocztowy 31-157, tel.(012) 3931320, fax. (012)3933372, e-mail: iz.krakow@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (012) 393 13 20, e-mail: iznp.krakow@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (012) 393 13 20, e-mail: iznp.krakow@plk-sa.pl
- Rzeszowie tel. (017) 711 23 61, e-mail: izes_rzeszow@plk-sa.pl
- Nowym Sączu tel. (018) 535 24 63, e-mail: k.wojciechowska@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. (012) 3931320, e-mail: iznp.krakow@plk-sa.pl

- Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
- W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
- Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
- Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS,
- „Vd)” (skrót umieszczony w kolumnie 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.

1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	266,365	319,810	9-10
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,263	10-11
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,743	59,100	11-13
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	14-18
71	OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	18
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	19
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	0,000	258,254	19-31
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	31
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	32-34
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	-0,457	64,710	34-37
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,488	34,161	37-38
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,548	146,374	39-42
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	42-43
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	43-44
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	44-45
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	-0,445	19,087	45-47
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	47-48
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	48-49
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	49-50
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	50-52
105	MUSZYNA - KRYNICA	-0,664	10,776	52-53
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	53-57
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	57-59
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,085	59-64
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,745	64
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	64-65
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,212	65

1	2	3	4	5
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,550	49,121	65-66
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,554	66
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	66-68
118	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE (MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY)	0,000	5,100	68
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	68
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	68
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,894	68
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	68
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,327	68
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	68
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	68-69
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	24,093	70,799	69-72
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	72
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	72
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY	0,000	2,137	73
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	73
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	8,390	73
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	73
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	73
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	74
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	74
608	PODGRABIE - RUDZICE	0,000	1,393	74
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,162	74

1	2	3	4	5
611	RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	74
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	74
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	74
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	75
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	75
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	75
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,444	76
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	76
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	76
718	CIEŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA	24,460	25,047	76
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	76
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	3,039	76-77
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,151	8,400	77
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	77
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	77
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	77
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	77
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	77
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	77
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	78
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	78
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3	0,000	1,585	78

1	2	3	4	5
949	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4	0,000	0,625	78
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	0,000	2,750	78
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	78
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	78

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	25	Padew - Mielec	288,436	288,436	1	32ISE1MI-9-12	2012-09-20	ISDR Mielec
15	68	Nowa Sarzyna - Leżajsk	149,300	149,400	2	32ISE2NS-29-12	2012-05-18	ISDR Nowa Sarzyna
18	68	Przeworsk Gorliczyna	175,775	175,795	1	32ISE2PG-82-12	2012-07-12	ISDR Przeworsk Gorliczyna
18	71	(Dęba Rozalin) - Kolbuszowa	35,720	35,780	1	32ISE1Kb-121-12	2012-07-02	ISDR Kolbuszowa
20	91	Kłaj	27,900	27,900	4	31ISE3Kj-44-12	2012-09-28	ISDR Kłaj
21	91	Bochnia - Brzesko Okocim	40,653	40,853	2	31ISE3BO-62-12	2012-06-20	ISDR Brzesko Okocim
21	91	Biadolin	60,840	60,870	2	31ISE3Bd-23-11	2011-09-30	ISDR Biadolin
22	91	Dębica	110,675	110,695	8	32ISE1Db-539-12	2012-08-13	ISDR Dębica
22	91	Dębica - Ropczyce	111,705	122,500	1	32ISE1Db-476-12	2012-07-16	ISDR Dębica
24	91	Trzciana - Rudna Wielka	144,200	149,700	1	32ISE1RW-36-12	2012-06-08	ISDR Rudna Wielka
32	93	Trzebinia - Chrzanów	4,350	4,365	2	31ISE4Ch17-12	2012-08-22	ISDR Chrzanów
32	93	Chrzanów	5,015	5,045	2	31ISE4CH-16-12	2012-08-22	ISDR Chrzanów
40	96	Stary Sącz	95,200	95,300	1	33ISE1StS-11-12	2012-09-21	ISDR
44	98	Sucha Beskidzka - Maków	2,150	2,200	1	33ISE3SU-146-12	2012-08-09	ISDR Sucha Beskidzka

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Podhalański						
59	107	Szczawne Kulaszne - Komańcza	34,150	34,250	1	32ISE4SK-4-12	2012-09-18	ISDR Szczawne Kulaszne
62	108	Tarnowiec - Jedlicze	56,242	56,242	1	32ISE5Tr-48-12	2012-09-30	ISDR Tarnowiec
62	108	Tarnowiec - Jedlicze	56,750	56,920	1	32ISE5Tr-39-12	2012-07-21	ISDR Tarnowiec
62	108	Jedlicze	59,931	59,931	1	32ISE5Jc-44-12	2012-09-14	ISDR Jedlicze
67	117	Wadowice	17,880	17,910	1	33ISE3Wd-37-12	2012-09-11	ISDR Wadowice
67	117	Wadowice	17,880	17,910	3	33ISE3Wd-37-12	2012-09-11	ISDR Wadowice
67	117	Wadowice	17,880	17,910	5	33ISE3Wd-37-12	2012-09-11	ISDR Wadowice
70	133	Dulowa - Krzeszowice	41,000	41,200	2	31ISE4Kr-59-12	2012-07-12	ISDR Krzeszowice
70	133	Dulowa - Krzeszowice	42,700	43,500	2	31ISE4Kr-66-12	2012-07-12	ISDR Krzeszowice
70	133	Krzeszowice - Rudawa	45,000	47,500	1	31ISE4Kr-57-12	2012-07-11	ISDR Krzeszowice
70	133	Krzeszowice - Rudawa	50,200	50,300	2	31ISE4Ru-24-12	2012-07-12	ISDR Rudawa
71	133	Rudawa	52,100	52,400	2	31ISE4RU-25-12	2012-07-12	ISDR Rudawa
71	133	Rudawa	52,200	52,400	1	31ISE4Ru-21-12	2012-07-12	ISDR Rudawa
71	133	Rudawa - Zabierzów	55,400	55,600	1	31ISE4Ru-22-12	2012-07-12	ISDR Rudawa
71	133	Zabierzów	56,700	56,900	1	31ISE4Zb-32-12	2012-07-12	ISDR Zabierzów
71	133	Zabierzów	56,700	56,900	2	31ISE4Zb-33-12	2012-07-12	ISDR Zabierzów
71	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	59,000	59,200	2	31ISE4Zb-31-12	2012-07-12	ISDR Zabierzów

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
<i>IZ Kraków</i>								
(Kozłów) - Tunel	266,600	268,060	zły stan toru i podtorza	2	50	50	*)	
	267,280	267,800	krótka krzywa przejściowa	1	90	90		
Tunel	267,750	268,696	-	3	100	100	Vd)	
	267,822	268,685	-	4	80	80	Vd)	
Słomniki	289,860	289,965	nie przebudowana głowica rozjazdowa 4 i 6	1	100	100		
	289,860	289,980	nie przebudowana głowica rozjazdowa 3,5,7	2	100	100		
	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 16	1	100	100		
	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 15	2	100	100		
Kraków Batowice	312,677	314,194	-	1	90	90	Vd)	
	312,724	314,177	-	2	90	90	Vd)	
	312,995		słup trakcyjny w skrajni	2	20	20	*) dotyczy EZT	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Batowice	313,000	313,200	krótka krzywa przejściowa	2	80	80		
Kraków Batowice - Kraków Przedmieście podg	316,190	316,220	zły stan wiaduktu w km 316,207	2	60	60		
	316,800	316,830	zły stan wiaduktu w km 316,814	1	30	30		
	316,800	316,830	zły stan wiaduktu w km 316,814	2	50	50		
Kraków Przedmieście podg	317,210	317,265	zły stan wiaduktu w km 317,241	1	50	50		
	317,210	317,265	zły stan wiaduktu w km 317,241	2	50	50		
Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny Osobowy	317,930	317,970	zły stan wiaduktu w km 317,951	1	50	50		
	318,300	318,657	R=300, kp 58m	2	60	60		
Kraków Główny Osobowy	318,500	318,702	R=300, kp 58 m	1	60	60		
	318,657	318,800	R=300, kp 58m	6	60	60		
	318,702	319,810	-	4	80	80	Vd)	
	318,702	318,800	R=300, kp 58m	4	60	60		
	318,702	319,710	-	6	80	80	Vd)	
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	20	20	*)	
Padew - Mielec	278,700	279,581	zły stan toru	1	60	60		
	279,581		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	282,400	283,900	zły stan toru	1	30	30		
	288,436		brak widoczności na przejeździe	1	-	20	*)	
	289,217		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	318,974		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	319,430	319,660	przejazdy - brak widoczności	1	20	20		
Dębica Towarowa - Dębica	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	
Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
<i>IZ Kraków</i>								
Tunel - Charsznica	3,170	3,434	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	1	40	-		
	3,170	3,434	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	2	40	-		
	3,434	3,700	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	1	-	40		
	3,434	3,700	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	2	-	40		
	4,220	4,484	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	1	40	-		
	4,220	4,484	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	2	40	-		
	4,484	4,750	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	2	-	40		
	5,575	5,585	zły stan przepustu	1	50	50		
	5,575	5,585	zły stan przepustu	2	50	50		
	6,040	6,070	zły stan przepustu w km 6,055	1	50	50		
	6,040	6,070	zły stan przepustu w km 6,055	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tunel - Charsznica	6,770	6,800	zły stan wiaduktu	1	40	40		
Charsznica	8,470	8,500	zły stan rozj. nr 31	1	50	50		
Charsznica - Wolbrom	8,560	8,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 8,562	1	-	40		
	8,560	8,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 8,562	2	-	40		
	9,665	9,680	zły stan przepustu w km 9,674	1	30	30		
	9,665	9,680	zły stan przepustu w km 9,674	2	30	30		
	11,620	11,655	zły stan przepustu w km 11,643	1	30	30		
	11,630	11,660	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		
	15,560	15,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	1	40	-		
	15,560	15,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	2	40	-		
	15,830	16,290	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	2	-	70		
	17,080	17,420	ograniczona widzialność przejazdu w km 17,416	2	50	-		
	20,245	20,255	zły stan przepustu w km 20,250	1	40	40		
	20,245	20,255	zły stan przepustu w km 20,250	2	40	40		
	21,700	22,800	zły stan toru	1	40	40	*)	
st. Wolbrom i Wolbrom - Jarosławiec Olkuski	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
st. Wolbrom i Wolbrom - Jarosławiec Olkuski	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4,5	20	20	*)	
Wolbrom - Jarosławiec Olkuski	26,190		przejazd-brak obsługi	1	20	20		
	26,190		przejazd-brak obsługi	2	20	20		
	30,035	30,050	zły stan mostu	2	50	50		
	30,500	31,200	zły stan toru	1	40	40	*)	
	31,330	31,350	zły stan podpór mostu w km 31,344	1	40	40		
	31,330	31,350	zły stan mostu w km 31,344	2	60	60		
	33,340	33,365	zły stan mostu w km 33,351	1	40	40		
	33,340	33,365	zły stan mostu w km 33,351	2	40	40		
Jarosławiec Olkuski	34,820	34,900	zły stan rozj. nr 2 i 3	2	40	40		
	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
Jarosławiec Olkuski - Olkusz	43,680	43,690	zły stan przepustu w km 43,687	2	50	50		
Bukowno	52,871	53,500	-	2	100	100	Vd)	
	52,913	54,446	-	1	50	50	Vd)	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*)	
	53,500	54,395	-	2	60	60	Vd)	
Bukowno - (Sławków)	56,660	56,670	zły stan podpór przepustu	1	40	40		
	56,660	56,670	zły stan podpór przepustu	2	40	40		
	57,140	57,480	ograniczona widzialność przejazdu w km 57,473	1	50	-		
	57,140	57,480	ograniczona widzialność przejazdu w km 57,473	2	50	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK								
<i>IZ Rzeszów</i>								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	122,500	122,800	zły stan podkładów	2	50	50		
	122,600	123,000	zły stan podkładów	1	30	30		
	123,000	123,700	zły stan podkładów	1	50	50		
	123,800	124,000	zły stan podkładów	2	50	50		
	124,825	124,855	zły stan przejazdu, brak widoczności	1	50	50	przejazd w km 124,838	
	124,825	124,855	zły stan przejazdu, brak widoczności	2	50	50	przejazd w km 124,838	
Rudnik n/Sanem	125,170	125,670	zły stan mostu, toru i przejazdu oraz podrojazdnic rozj. nr 1, 4, 5	1	40	40	przejazd w km 125,187	
	125,170	125,620	zły stan toru, przejazdu, mostu oraz podrojazdnic rozj. nr 2, 3	2	30	30	przejazd w km 125,187	
Rudnik n/Sanem - Łętownia	125,620	127,036	zły stan podkładów, podsypki, podrojazdnic, nierówności w planie i profilu rozj. nr 6, zły stan przejazdu i rozjazdów nr 28, 30 31	2	30	30	przejazd w km 125,932	
	126,691	127,036	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz R = 305 kp 60, 20 m	1	30	30		
	133,317	133,318	przejazd - niewłaściwa kategoria	1	20	20		
	133,317	133,318	przejazd - niewłaściwa kategoria	2	20	20		
	133,750	134,100	zły stan toru	2	20	20		
	134,100	134,800	zły stan toru	2	40	40		
Łętownia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łętownia - Nowa Sarzyna	138,900	139,030	zły stan podsypki	1	30	30		
	140,100	140,300	zły stan podsypki	1	30	30		
	141,292	141,664	przejazdy - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	przejazdy w km 141,292 i 141,664	
	141,292	141,664	przejazdy - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	przejazdy w km 141,292 i 141,664	
Nowa Sarzyna	141,950	142,010	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 202, nierówności toru w planie	2	20	20	*) dot. jazd na kier. zwrotny z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	141,990	142,420	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 202 i 3	1	70	70	*)	
	142,395	142,420	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 3	-	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny z toru nr 2 i 4 na tor nr 1 i odwrotnie	
Nowa Sarzyna - Leżajsk	144,100	144,200	zły stan podsypki	1	40	40		
	147,000	148,900	zły stan podkładów, przytwierdzenia, wybuksowania szyn, zanieczyszczona podsypka	1	80	80		
	148,900	149,400	zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu	1	40	40		
	149,040	149,300	zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	2	50	50		
	149,300	149,400	nierówności toru w planie i profilu, zły stan podsypki	2	30	30	*)	
Leżajsk - Grodzisko Dolne	151,600	152,000	R=290, 305 kp 60m oraz nierówności toru w planie i profilu	1	60	60		
	151,600	152,000	R = 290, 305 kp 60 oraz nierówności w planie i profilu	2	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leżajsk - Grodzisko Dolne	153,204	153,205	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	153,204	153,205	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	153,350	154,730	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	1	70	70		
	155,590	155,610	zły stan ciosów podłożyskowych	1	60	60		
	155,700	155,800	zły stan podsypki	2	30	30		
	156,200	156,600	R=296, 302 kp 80, 90 m	1	70	70		
	156,200	156,600	R=296, 302 kp 80, 90 m.	2	70	70		
	159,750	160,100	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w planie i profilu	2	80	80		
	160,100	160,200	zły stan podsypki i podkładów	2	40	40		
	160,200	162,200	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w planie i profilu	2	80	80		
	160,830	162,350	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności w planie i profilu	1	80	80		
	162,200	163,200	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	163,200	163,440	zły stan podkładów i podsypki	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grodzisko Dolne	164,460	164,550	zły stan prawej półzwrotnicy w rozj. nr 10 oraz podrozjazdnic w rozj. nr 10 i 12	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny z toru nr 1 linii dwutorowej, na tor nr 1 linii jednotorowej	
Grodzisko Dolne - Tryńcza	165,300	166,240	brak tłucznia	1	80	80		
	166,240	166,250	zły stan mostownic wzdłużnych oraz ciosów podłożyskowych	1	40	40		
	166,250	166,550	brak tłucznia	1	80	80		
	167,400	167,700	niewłaściwa nośność mostu	1	10	10		
Tryńcza	168,315	168,450	zły stan przejazdu, podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	50	50	przejazd w km 168,333	
Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	170,150	170,600	zły stan podkładów, nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*)	
	172,861	172,862	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	173,000	173,100	zły stan podsypki	1	40	40		
	174,000	174,660	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70		
Przeworsk Gorliczyna	174,850	174,880	zużycie prawej iglicy oraz podrozjazdnic w rozj. nr 10	4	20	20	*)	
	175,700	175,780	zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 28	6	20	20	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 6 i 8	
	175,705	175,740	zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 24	2	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
	175,750	175,780	zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 28	8	20	20	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 6 i 8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk Gorliczyna	175,775	175,795	zły stan toru i przejazdu	1	30	30	*) Przejazd kat. A w km 175,785	
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	176,486	176,487	przejazd - niewłaściwa kategoria	2G	20	20		
Przeworsk	176,700	177,120	R = 222, 251	2G	40	40		
Linia nr 71 : OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY								
IZ Rzeszów								
(Dęba Rozalin) - Kolbuszowa	16,557	17,162	przejazd - ograniczona widoczność	1	110	-		
	18,657	19,516	R = 650	1	110	110	*)	
	23,693	23,913	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. "D"	1	40	-		
	23,913	35,720	nierówności toru w planie i profilu	1	100	100	*)	
	35,720	35,780	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
(Dęba Rozalin) - Głogów Małopolski	35,780	45,250	nierówności toru w planie i profilu, przejazd, brak widoczności	1	100	100	*)	
Kolbuszowa - Głogów Małopolski	45,500	45,550	uszkodzenie konstrukcji stalowej na obiekcie	1	80	80	*)	
	46,700	46,800	nierówności toru w planie i profilu	1	100	100	*)	
Głogów Małopolski - Rzeszów Główny	64,515	65,822	-	44	120	120	Vd)	
	65,000	65,850	R = 2935, 2905, 1844, 1440, kp 30 m, 35 m, rkpd	44	100	100		
	65,850	66,234	R=295, kp 36m.	34	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA								
IZ Rzeszów								
Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA								
Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200								
IZ Kraków								
Kraków Główny Osobowy	0,000	0,090	zły stan rozj. 103,106,108, 115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4,6,8,10,12	
Kraków Główny Osobowy - Kraków Płaszów	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	1	20	20		
	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	2	20	20		
	0,730	0,810	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	0,730	0,810	zły stan wiaduktu	2	60	60		
Kraków Płaszów	2,940	2,980	nierówności w planie i profilu	2	60	60	*)	
	2,980	3,050	wykonywanie przejścia pod torami	1	60	60		
	3,010	3,493	-	202	100	100	Vd)	
	3,060	3,535	-	201	100	100	Vd)	
	3,493	4,895	-	2	100	100	Vd)	
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd)	
	3,896	4,938	-	101	100	100	Vd)	
	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	105w	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,500	krótkie krzywe przejściowe	2	90	90		
	4,300	4,315	konstrukcja prowizoryczna wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	4,300	4,400	konstrukcja prowizoryczna - wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*)	
	4,600	4,800	R=544 kp 60 m	1	90	90		
Kraków Bieżanów	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd)	
	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd)	
Gaj podg	10,000	10,500	R=670 m kp 36 m	1	80	80		
	10,000	10,500	R=755 m kp 45 m	2	90	90		
Gaj podg - Rudzice podg	12,180	12,210	konstrukcja odciążająca na wiadukcie	1	40	40		
	12,180	12,210	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	12,600	12,700	zły stan toru na czynnym osuwisku	1	50	50		
	12,600	12,700	zły stan toru na czynnym osuwisku	2	50	50		
Rudzice podg - Podłęże	17,500	17,750	R=770 kp 30 m	1	80	80		
Podłęże	17,750	18,936	-	7	100	100	Vd)	
	17,750	17,800	zły stan podrozjazdnic i przytwierdzeń	7	50	50	*)	
	17,800	18,100	R=770, kp 30m	7	80	80		
	17,875	18,930	-	4	100	100	Vd)	
	18,000	18,250	R=640 m kp 30 m	4	80	80		
	18,880	18,915	zły stan rozj. nr 32ab/cd	4	30	30		
Klaj	27,800	27,900	zły stan podrozjazdnic rozj. nr 8	4, 6	20	20	*)	
	27,900	28,700	zły stan toru	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bochnia	38,300	38,340	zły stan podrozjazdnic rozj. nr 29	4	20	20	*) dot. jazdy z toru nr 2 na tor nr 4 i odwrotnie oraz toru nr 6 do rozj. 31 i odwrotnie	
Bochnia - Brzesko Okocim	40,130	40,650	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 40,653	2	80	-	*)	
	40,653	40,853	brak widoczności na przejeździe kat. D w km 40,653	2	-	30	*)	
Brzesko Okocim - Biadoliny	51,000	51,500	R=700,600m kp65m	2	90	90		
	58,330	58,400	zły stan ciosów i łożysk	1	60	60		
	58,330	58,400	zły stan ciosów i łożysk	2	60	60		
	59,030	59,050	zły stan sklepień i podpór wiaduktu w km 59,039	1	60	60		
	59,030	59,050	zły stan sklepień i podpór wiaduktu w km 59,039	2	60	60		
Biadoliny	60,840	60,870	zabudowany spono zamek	2	50	50	*)	
Bogumiłowice - Tarnów Mościce	72,875	72,910	uszkodzenie ciosów podłożyskowych mostu w km 72,891	2	60	60		
Tarnów Mościce	73,159	74,342	-	2	100	100	Vd)	
	73,202	74,448	-	1	100	100	Vd)	
Tarnów	76,773	78,205	-	1	100	100	Vd)	
	76,833	78,162	-	2	100	100	Vd)	
	77,150	77,500	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
	77,600	77,700	waga torowa	15	20	20	*)	
	77,960	78,040	zły stan rozjazdów nr 72 i 77	1	60	60	dot. jazdy z toru nr 1 w st. Tarnów do Woli Rzędzińskiej i odwrotnie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnów - Tarnów Wschodni podg	78,700	79,460	R=725 m i przejazd	1	80	80		
	78,700	79,460	R=725 m i przejazd	2	80	80		
Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska	94,340	94,350	zły stan podpór i konstrukcji stalowej wiaduktu	1	30	30		
	94,340	94,350	zły stan podpór i konstrukcji stalowej wiaduktu	2	30	30		
Czarna Tarnowska	99,400	99,900	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
Granica IŻ Kraków – IŻ Rzeszów w km 108,200								
Grabiny - Dębica	108,500	108,900	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu oraz R= 420 kp 70m	1	30	30		
	108,500	108,900	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz R= 420 kp 70m	2	60	60		
	109,200	109,500	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
Dębica	110,190	110,220	zły stan toru w przejeździe, zły stan części stalowych na rozj. nr 4 i 12	1	40	40		
	110,675	110,695	po zabudowie konstrukcji odciążającej na obiekcie	8	30	30	*)	
Dębica - Ropczyce	111,500	122,500	nieustabilizowany tor	1	50	50	*)	
Ropczyce	122,720	122,723	układ geometryczny rozj. nr 1 i 2	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	122,910	122,913	układ geometryczny rozj. nr 7 i 9	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	123,005	123,038	zły stan podrozdziadnic na rozj. nr 14	3	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							zwrotnego	
Ropczyce	123,900	123,950	zły stan podrozdziadnic w rozj nr 23	3	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny na i z torów nr 3 i 5	
Ropczyce - Sędziszów Małopolski	126,400	126,900	zły stan szyn, podkładów, podsypki i przejazdu oraz R = 840, 865, kp 105 m	1	50	50		
	126,565	126,585	zły stan toru w przejeździe	2	60	60	*)	
	128,000	128,050	niestabilność podtorza	2	50	50		
	129,000	130,000	zły stan toru	1	70	70		
Sędziszów	132,370	133,000	zły stan toru przejazdu i rozj. nr 16, 18	1	60	60	*)	
	132,370	132,380	zły stan przejazdu	2	60	60		
Sędziszów Małopolski - Trzciana	132,800	133,400	nierówności toru w planie i profilu, zły stan szyn i podkładów	2	60	60	*)	
	134,200	136,000	zły stan toru oraz R = 884, kp 90 m oraz zły stan mostownic	1	50	50		
	134,250	135,100	zły stan toru i podtorza	2	50	50	*)	
	139,400	139,800	tor po naprawie osuwiska, prowizoryczne zabezpieczenie	1	50	50		
	142,300	143,270	zły stan podsypki, podkładów, przejazdu i mostownic	2	60	60		
Trzciana	142,620	142,630	zły stan przejazdu	1	50	50		
	142,900	142,950	uszkodzenie elementów dźwigara mostu	3	20	20	*)	
	143,545	143,548	układ geometryczny rozj. nr 12 i 13	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							odwrotnie	
Trzciana	143,614	143,617	układ geometryczny rozj. nr 14 i 15	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
Trzciana - Rudna Wielka	144,200	149,700	nieustabilizowany tor po robotach IN	1	100	100	*)	
Rudna Wielka - Rzeszów Główny	154,480	155,090	zły stan szyn i podkładów	2	40	40		
Rzeszów Zachodni	155,100	155,200	układ geometr. przejścia zwrot. zły stan rozj. nr 2	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
Rzeszów Zachodni - Rzeszów Główny	155,148	156,603	-	41	80	80	Vd)	
	155,217	156,515	-	42	80	80	Vd)	
Rzeszów Główny	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	31	30	30		
	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	32	30	30		
	157,100	157,680	zły stan podkładów	2	30	30		
	157,286	157,674	-	2	80	80	Vd)	
	157,300	157,880	-	1	80	80	Vd)	
	158,100	158,475	R=301 kp 75 m	1	70	70		
	158,100	158,475	R = 301, kp 50	2	70	70		
Rzeszów Główny - Strażów	158,800	159,600	R = 550, kp 90 m	1	100	100		
	158,800	159,600	R = 550, kp 90 m	2	100	100		
Strażów - Łańcut	165,450	167,200	zły stan toru i przejazdu	2	60	60	*) przejazd kat. A w km 166,432	
	166,375	167,200	zły stan toru i przejazdu	1	60	60	*) przejazd kat. A w km 166,432	
Łańcut	173,900	174,740	zły stan toru	1	60	60	*)	
	173,900	174,740	zły stan toru	2	60	60	*)	
	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazd. i wyjazd. na i z kier.zwrot.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łańcut - Rogóżno k/Łańcuta	177,375	177,430	zły stan ciosów podłożyskowych	2	60	60		
	177,610	177,615	zły stan przytwierdzenia i mostownic wiaduktu	1	60	60		
Przeworsk	192,930	193,100	R = 520, 644, 596	1	80	80		
	193,100	193,150	obiekt w trakcie przebudowy	1	50	50	*)	
	193,150	193,713	R=496,985	1,201	80	80		
	193,360	193,370	niewłaściwy układ przejścia zwrotnicowego	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tory nr 202, 1G i odwrotnie	
	193,713	194,080	układ geometryczny toru	201	60	60		
	193,713	194,143	układ geometryczny nowo ułożonego toru	202	60	60		
	194,073	194,090	zły stan prawej półzwrotnicy rozj. nr 13	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	194,100	195,000	zły stan podkładów, szyn, podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	1a	50	50		
	194,143	195,000	zły stan podkładów, szyn podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	2	50	50		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*)	
	194,265	194,695	-	2	120	120	Vd)	
	194,316	194,675	-	1a	120	120	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,458	195,513	zły stan podrozdnic na rozj. nr 74 i 76	50	20	20	*)	
	195,500	195,530	zły stan podrozdnic na rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrotny na i z toru nr 32	
	195,530	195,560	zły stan podrozdnic na rozj. nr 78	48	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunek zwrotny	
	196,350	196,362	zły stan prawej półzwrotnicy na rozj. nr 93	34	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	196,460	196,510	krzywizna toru w planie	66	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	196,520	196,550	zły stan podrozdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Jarosław	208,900	210,051	zły stan toru i rozj. nr 40	1	60	60		
	208,905	210,051	zły stan szyn, podkładów, przekroczony prześwit, nierówności w planie i profilu, zły stan podrozdnic, podsyпки i przytw. w rozj. nr 1, 7, 10, 39	2	60	60	*)	
Jarosław - Munina	210,650	210,660	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	1	100	100		
	210,650	210,660	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		
	211,762	211,772	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	1	100	100		
	211,762	211,772	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Munina	212,932	213,560	-	2	100	100	Vd)	
Munina - Radymno	213,858	215,100	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
	213,858	215,590	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	215,100	215,604	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	60	60		
	215,590	216,000	nierówności toru w planie i profilu, zły stan podkładów i szyn w łuku	2	50	50		
	215,604	222,340	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
	216,000	217,316	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	217,316	217,732	zły stan podkładów i szyn w łuku, nierówności toru w planie i profilu	2	50	50		
	217,732	222,340	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
Radymno	222,340	224,000	zły stan przyczółków wiaduktu, zły stan podrozdnic w rozj. nr 2, 3, 7, zły stan toru, R = 506, kp 60 m	1	40	40		
	222,340	224,000	zły stan przyczółków wiaduktu, zły stan podrozdnic w rozj. nr 1, 4 zły stan podsypki i podkładów, nierówności w planie i profilu, R = 516, kp 60	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
st. Radymno i Żurawica ŻRA	224,000	230,500	zły stan mostu podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu, zanieczyszczona podsypka	1	70	70		
	224,000	234,421	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu, zły stan przyczółków mostu	2	70	70	most w km 227,980 - 227,990	
	230,500	231,150	zły stan szyn i podkładów, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	231,150	234,383	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRC	234,383	237,150	zły stan szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 502, 491 kp 80 m	1	50	50		
Żurawica ŻRA	234,421	237,110	zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 502, 491 kp 80 m	2	50	50		
	234,665		zły stan podrozjazdnic rozj. 17	50	10	10	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	234,723		zły stan półzwrtnicy, krzyżownicy oraz podrozjazdnic rozj. nr 19	20	10	10	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunek zwrotny	
	234,840	234,905	zły stan podkładów i rozj. nr 39	46	10	10	*) dot. jazd na tory 42 - 46	
	234,850	234,950	zły stan podkładów i szyn	48	20	20	*)	
	234,950	235,200	zły stan podkładów oraz zły stan rozj. nr 46 i 48	48	10	10	*)	
	234,975	235,005	zły stan rozj. nr 47	34	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRA	235,020	235,200	zły stan rozj. nr 58, 59, 63 oraz wstawek, zły stan podkładów	52	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	*)	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	*)	
	235,749	235,840	zły stan podkładów	73	20	20	*)	
	236,000	236,570	zły stan podkładów	110	10	10	*)	
	236,010	236,038	zły stan rozjazdu nr 167	130	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Żurawica ŻRB	236,300	236,500	zły stan podkładów	108	10	10	*)	
	236,677	236,880	zły stan rozj. 215, 216, 218, 225 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	237,110	237,143	R = 456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	2	60	60		
	237,143	238,202	R=456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	202	60	60		
	237,150	237,196	zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
st. Żurawica i Żurawica ŻRC – Przemysł i st. Przemysł	237,196	237,800	R = 408, brak kp, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	201	50	50		
	237,800	240,200	R = 466, 475, kp 20 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	1	80	80		
	238,202	239,100	R = 545, 475 kp 55, 104 m, zły stan toru, nadmierna przechyłka	2	60	60		
	239,100	240,400	R = 545, 475 kp 55, 104 m	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
st. Żurawica i Żurawica ŻRC – Przemyśl i st. Przemyśl	240,200	240,400	R= 466, 475 kp 20 m	1	80	80		
	243,000	243,740	układ geometryczny toru R=290	1	50	50		
	243,000	244,139	R = 380, 240, 244 kp = 30, 80 i 90m	2	40	40		
Hurko - Medyka	251,173	251,573	przejazd - brak widoczności	1	70	-		
	251,573	252,093	przejazd - brak widoczności	1	-	90		
	252,324	252,760	zły stan podkładów	31	20	20	*) dot. jazd na wprost i na kierunek zrotny po torach łącznikowych 814-824 oraz 824-12	
	252,470	252,510	zły stan półwrotnic w rkpd 819	34	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zrotny	
	252,630	252,658	zły stan podrojazdnic rozj. nr 822	47	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zrotny	
	252,775	252,803	zły stan półwrotnicy, oraz podrojazdnic rozj. nr 16	52	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zrotny	
	252,790	253,560	zły stan szyn	44	20	20	*)	
	253,547	253,574	zły stan rozj. nr 48	40	20	20	*)	
	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 29, 30, 39, 46	-	10	10	*) rejon MD4	
	256,830	256,864	zły stan podrojazdnic rkpd 207	56	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zrotny	
Medyka B	257,693		zły stan półwrotnicy rozj. nr 213	-	20	20	*) dotyczy wyjazdów i wyjazdów na i z kierunku zrotnego	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Medyka B	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska II	-	-	dot. jazd po wszystkich rozj. na kierunek zrotny st. Mostiska II	-	25	25	*)	
Linia nr 92 : PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl - Hurko	3,242	3,616	opuszczenie pantografów	1	-	-	*)	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*)	
Hurko - Medyka	9,132	9,385	nierówności w planie i w profilu	403	10	10	*)	
Medyka B	11,860	11,950	zły stan szyn i podkładów	210	20	20	*)	
	12,542	13,423	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	101	20	20	*)	
	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*)	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*)	
	13,200	13,320	zły stan toru	104	20	20	*)	
	13,240	13,360	zły stan toru	105	20	20	*)	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*)	
	13,420	13,600	układ geometryczny rozjazdów	100	30	30	dot. wyjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
	13,823	13,839	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska II	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunek zrotny stacji Mostiska II	-	25	25	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
<i>Ostrzeżenie na st. Trzebinia przy linii 133 str.</i>								
Trzebinia	-0,702	0,020	-	15	50	50	Vd)	
	-0,020	0,653	-	13	50	50	Vd)	
	0,020	0,697	-	15	30	30	Vd)	
Trzebinia - Chrzanów	4,070	5,050	zły stan pięciu obiektów	1	30	30		
	4,350	4,365	zły stan wiaduktu	2	20	20	*)	
Chrzanów	4,889	6,002	-	2	50	50	Vd)	
	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	*)	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	5,870	6,000	zły stan rozjazdów nr 30,33 i 35	1	20	20		
Libiąż	10,800	11,050	zły stan podtorza na rozj. nr 2,7,9	1	20	20		
	11,800	12,000	zły stan podtorza i rozj. nr 17,19,20	1	20	20		
	11,800	12,000	zły stan podtorza i rozj. nr 16, 18, 21	2	20	20		
Chelmek	17,100	17,300	zły stan rozj. nr 24, 26, 28	1	30	30		
Chelmek - Oświęcim OWC	23,895	23,915	uszkodzenie ciosów podłożyskowych mostu	1	40	40		
	23,895	23,915	uszkodzenie ciosów podłożyskowych mostu	2	40	40		
Oświęcim	24,017	24,687	-	2B	80	80	Vd)	
	24,686	25,886	-	1	80	80	Vd)	
	24,687	25,885	-	2	80	80	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oświęcim	25,295		brak strzeżenia przejścia dla pieszych	1	20	20		
	25,295		brak strzeżenia przejścia dla pieszych	2	20	20		
	25,295		brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4,5,6,9,11	20	20	*)	
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	1	50	50		
	25,700	26,100	brak krzywej przejściowej	2	40	40		
	25,885	26,100	-	102	80	80	Vd)	
	25,886	26,100	-	101	80	80	Vd)	
	26,100	27,331	-	101	100	100	Vd)	
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	26,100	27,368	-	102	100	100	Vd)	
	29,450	29,460	zły stan obiektu	1	60	60		
	29,450	29,460	zły stan obiektu	2	60	60		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu	1	30	30		
Brzeszcze Kopalnia	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	2	30	30		
	31,800	32,800	zły stan toru	3	20	20	*)	
	31,800	32,900	szkody górnicze	4,6,8,10,12,14	20	20	*) tory kopalni	
	32,904		przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	32,904		przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	33,349		przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	33,349		przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	33,435	33,450	zły stan mostu	1	10	10		
	33,435	33,450	zły stan mostu	2	10	10		
Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	38,100	38,115	zły stan mostu	2	60	60		
	38,595	38,610	zły stan mostu	1	30	30		
	38,595	38,610	zły stan mostu	2	20	20		
Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM								
IZ Kraków								
Ostrzeżenie na st. Kraków Płaszów przy linii 91 str.								
Kraków Płaszów	-0,457	0,054	-	105	80	80	Vd)	
	0,054	0,527	-	5	80	80	Vd)	
Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	2,300	3,400	R=336, kp=45m	2	60	60		
Kraków Bonarka	2,713	3,522	-	1	70	70	Vd)	
	2,900	3,683	-	2	80	80	Vd)	
	3,500	3,650	niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów	-	30	30	*) dot. wjazd. i wyjazd. z torów st.1,3,5,7 z i w kierunku toru szlak. nr 2 Kr. Bonarka - Kr. Swoszowice	
Kraków Bonarka - Kraków Swozowice	4,300	4,600	R=397 m brak kp	2	70	70		
Kraków Swozowice	6,300	6,500	R=445, Kp=20m	1	60	60		
	7,850	7,890	zły stan podrozdnic na rozj. nr 26	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Swozowice - Skawina	9,000	10,730	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	1	80	80	*)	
	9,000	10,730	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
	10,730	10,740	zapadnięte częściowo płyty na przepuście masywnym	1	60	60		
	10,730	10,740	zapadnięte częściowo płyty na przepuście masywnym	2	60	60		
	10,740	13,550	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	1	80	80	*)	
	10,740	13,550	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
	13,550	13,570	zły stan mostu	1	60	60		
	13,550	13,570	zły stan mostu	2	60	60		
	13,570	15,500	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	1	80	80	*)	
	13,570	15,500	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
Skawina	14,633	15,500	-	2	60	60	Vd)	
	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd)	
	15,500	15,800	-	1	60	60	Vd)	
Skawina - Podbory Skawińskie	17,583		ciemna tarcza ostrzegawcza ToB	1	-	-	*) dot. kierunku nieparzystego	
	17,583		ciemna tarcza ostrzegawcza ToA	2	-	-	*) dot. kierunku nieparzystego	
	18,350		ciemny sygnał powtarzający IISpB	1	-	-	*) dot. kierunku nieparzystego	
	18,350		ciemny sygnał powtarzający IISpA	2	-	-	*) dot. kierunku nieparzystego	
	18,450		ciemny sygnał powtarzający ISpA	2	-	-	*) dot. kierunku nieparzystego	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawina - Podbory Skawińskie	18,470		ciemny sygnał powtarzający ISpB	1	-	-	*) dot. kierunku nieparzystego	
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	21,230		uszkodzona tarcza ostrzegawcza ToT	1	-	-	*) dot. kierunku parzystego	
	21,230		ciemne tarcze ostrzegawcze ToU	2	-	-	*) dot. kierunku parzystego	
Podbory Skawińskie – Brzeźnica i st.Brzeźnica	29,300	29,710	zły stan podtorza i uszk. konstrukcji mostu	2	30	30		
Brzeźnica	29,500	29,710	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	1	30	30		
	30,500	30,650	zły stan podtorza i podrojazdnic rozj. 14,16,17	1	30	30		
Brzeźnica - Spytkowice	33,130	33,140	uszkodzenie sklepienia kamiennego	1	30	30		
	33,130	33,140	uszkodzenie sklepienia kamiennego	2	30	30		
	35,259		przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	35,259		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	35,697		przejazd-brak widoczności	1	20	-		
	35,697		przejazd-brak widoczności	2	20	-		
	36,000	36,300	zły stan toru	2	30	30		
	39,200	39,220	zły stan mostu km 39,210	1	30	-	*)	
Spytkowice	41,200	41,400	zły stan rozj. nr 2,6	1	30	30		
	42,580	42,590	zły stan przepustu	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeciszów - Dwory	53,565	54,000	zły stan mostu km 53,576, szyn podkładów	1	30	30		
	53,565	53,590	zły stan mostu	2	30	30		
Dwory	56,540	56,660	uszkodzenie krzyżownicy rozj. nr 5 oraz zły stan podrozdj. rozj. nr 4,5,6	2	30	30		
Dwory - Oświęcim	57,800	59,185	brak odwodnienia toru i zły stan przepustu	2	30	30		
	59,165	59,185	zły stan przepustu	1	30	30		
Dwory – Oświęcim i st. Oświęcim	61,700	62,820	zły stan toru i wiaduktu w km 62,184	1	30	30		
	62,175	62,195	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE								
<i>IZ Kraków</i>								
<i>Ostrzeżenie na st. Kraków Batowice przy linii 8 str.</i>								
<i>Ostrzeżenie na st. Podłęże przy linii 91 str.</i>								
Kraków Mydlniki	-0,454	0,598	-	3	60	60	Vd)	
	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	3	20	20		
	0,450	0,600	zły stan rozj. nr 20,24 i 35	5	20	20	*)	
Kraków Batowice	9,784	10,751	-	6	80	80	Vd)	
	9,789	11,199	-	8	60	60	Vd)	
	10,751	11,230	-	6	60	60	Vd)	
	11,150	11,240	nierówności w planie i profilu rozj. nr 4	-	20	20	*) dot. wyjazdów z toru nr 8 na tory szlakowe nr 1 i 2 linii 95	
Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta NHA	15,800	16,000	zły stan toru	1	20	20		
	15,800	16,000	zły stan toru	2	20	20		

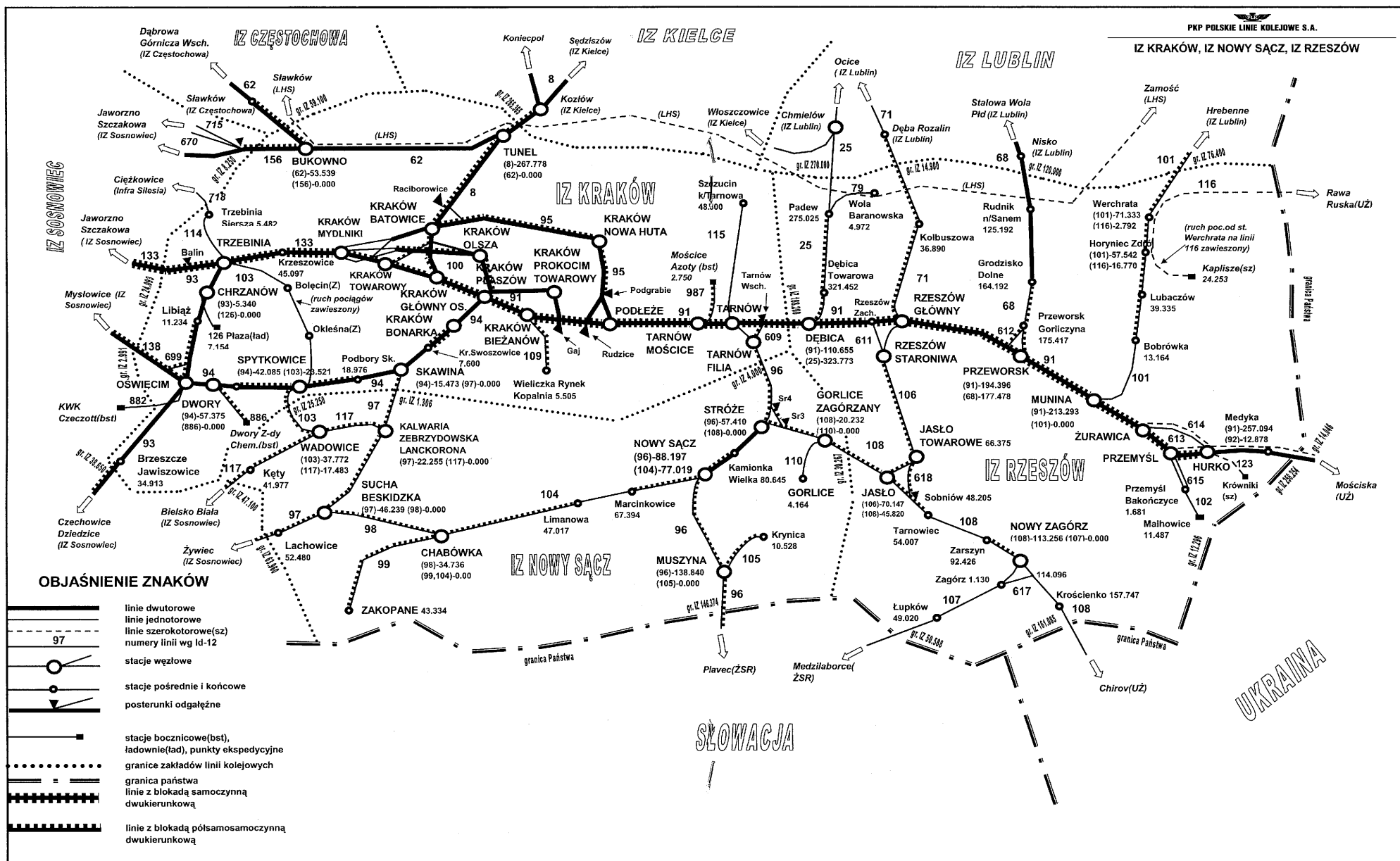
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Batowice - Kraków Nowa Huta NHA	16,480	16,500	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20		
Kraków Nowa Huta NHA	20,000	20,500	zły stan podkładów i podtorza	2	20	20		
	20,289	21,646	-	2	30	30	Vd)	
	20,337	21,529	-	1	30	30	Vd)	
	21,546		przejazd - brak widoczności	351	20	20	*)	
	21,650	21,700	zły stan krzyżownicy rozj. nr 50	4	20	20	*) dot. jazd z toru nr 2 na tor nr 4	
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Kościelniki podg	22,750	23,300	osunięcie skarpy	3	20	20	*)	
	23,360	23,600	brak widoczności na przejeździe w km 23,358	4	30	30	*)	
Kraków Kościelniki podg	24,500	24,550	krótka wstawka między rozj. nr 5 i 6	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	24,730	24,760	zły stan wiaduktu i nawierzchni	2	30	30		
	24,800	24,850	układ geometryczny rozjazdu-krótka wstawka między rozj. 3 i 4	1	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
Kraków Kościelniki podg - Podtęże	26,215	26,240	zły stan mostu	1	30	30		
	26,400	27,100	zły stan toru	1	30	30	*)	
	27,400	27,600	usuwisko skarpy nasypu	2	30	30	*)	
Podgrabie podg	32,300	32,500	zły stan toru	1	30	30		
Podtęże	32,500	32,900	zły stan toru i rozj. nr 5 i 9	1	30	30	*)	
	32,559	33,627	-	5	50	50	Vd)	
	33,200	34,161	-	6	50	50	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW								
W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.								
Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22 / nie dotyczy lokomotyw serii ET 22 od nr 2000 do nr 2027/, niezmodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami								
Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).								
W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.								
Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000								
IZ Kraków								
Tarnów	0,560	0,570	zły stan rozj. nr 76 a/b	1	20	20	*)	
Tarnów - Tarnów Filia	0,650	1,400	R=176,195,220m kp 20m	1	30	30		
Tarnów Filia	1,288		zły stan rozj. nr 21	421	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów z torów nr 422- 425	
	2,400	2,700	rozjazdy łukowe R=500	1	60	60		
Tarnów Filia - Kłokowa	3,260	3,365	brak widoczności na przejeździe w km 3,645	1	70	-		
	3,365	3,380	zły stan mostu	1	70	70		
	3,380	3,645	brak widoczności na przejeździe w km 3,645	1	70	-		
	3,855	3,870	zły stan przepustu	1	70	70		
Tuchów	20,400	21,400	R=247, 287, 288 , łuki koszarowe i krótka kp	1	50	50		
	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok.- nie dot. E.ZT.	
Tuchów - Siedliska k/Tuchowa	25,200	25,500	R=296, krótkie kp	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bobowa	47,600	47,900	zły stan toru i podtorza	2	20	20	*)	
Stróże	55,500	55,800	nadmierny hałas	1	60	60		
	57,409		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr 2	3	20	20	*)	
	57,409		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr 2	5	20	20	*)	
Grybów - Ptaszkowa	67,243		przejazd - brak widoczności	1	30	30	obow. od 15 maja do 30 września w godz. 8:00-19:00	
	67,243		przejazd - brak widoczności	2	30	30	obow. od 15 maja do 30 września w godz. 8:00-19:00	
	67,475	67,490	zły stan przepustu	1	40	40		
Grybów - Ptaszkowa	70,520	70,550	zły stan przepustu	1	40	40		
	70,520	70,550	zły stan przepustu	2	40	40		
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	74,571		przejazd - brak widoczności	1	-	30		
	74,571		przejazd - brak widoczności	2	-	30		
Nowy Sącz	88,140		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	1	20	20		
	88,140		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	3	20	20	*)	
Stary Sącz	95,200	95,400	Zły stan podsypki	1	40	40	*)	
Stary Sącz - Rytko	102,013		przejazd - brak widoczności	1	-	60		
	102,275		przejazd - brak widoczności	1	60	-		
Rytko	105,100	105,300	układ geometryczny toru	1	30	30		
	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rytko - Piwniczna	107,678		przejazd - brak widoczności z m.obslugi	1	30	30		
	109,512		przejazd - brak widoczności	1	50	-		
	112,100	113,100	R=235, 278, 300, kp 15m	1	50	50		
Wierchomla - Żegiestów	118,750	119,600	układ geometryczny toru R-297,225,254 kp 50	1	50	50		
	125,400	125,800	układ geometryczny toru	1	40	40		
Żegiestów	125,781	125,856	niewłaściwy układ geometryczny	3	30	30	*) od rozj. Nr1 do rozj. Nr2	
	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	*)	
Żegiestów - Andrzejówka	126,400	126,900	zły układ geom. toru, przejazd km 126.850 - brak widoczności	1	30	30		
Andrzejówka - Muszyna	135,761		przejazd - brak widoczności	1	-	40		
	136,900	137,270	R=331, 330, kp 30m	1	60	60		
Muszyna	137,900	138,450	R=301, 217, kp 15m	1	40	40		
	138,104	138,580	zły stan rozj. nr 10,11,17,51	4a	20	20	*) dot. wj. i wyj. w kier. toru nr 4a	
	138,450	138,500	R=217, brak kp	1	30	30		
	138,503	139,358	-	1	60	60	Vd)	
	138,790		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	1	20	20		
	138,790		niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr2	3	20	20	*)	
	139,200	139,700	R=216,224	1	30	30		
	139,200	139,475	R= 185, 231	2	30	30	*)	
	139,200	139,448	R=185, 231	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	R=185, 231	6	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Muszyna	139,200	139,394	R=185, 231	8	30	30	*)	
Muszyna - Gr. Państwa	141,448		przejazd-brak widoczności	1	40	30		
	142,433		przejazd - brak widoczności	1	30	30		
	146,100	146,374	jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC								
zakaz stosowania lokomotyw ET22 / nie dotyczy lokomotyw serii ET 22 od nr 2000 do nr 2027/, niezmodyfikowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 1,407</i>								
Skawina	-0,683	0,372	-	4	60	60	Vd)	
Radziszów	7,486	7,516	zły stan rozj. 12	3, 5	20	20	*)	
Radziszów - Leńcze	8,000	8,350	R=192, brak kp, przejazd - brak widoczności (km 8,343)	1	40	40		
Leńcze	14,571	15,001	zły stan podkładów	2	-	-	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok.- nie dot. EzT i poj. pomoc.	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,732	22,255	-	1	70	70	Vd)	
	22,255	22,358	-	1	50	50	Vd)	
Stronie - Stryszów	32,200	32,600	R=201, 198 m	1	50	50		
Stryszów	32,800	33,000	R=207, 189 m, brak kp	1	40	40		
	33,400	33,500	R=265, kp 20m	1	50	50		
Skawce	37,300	37,450	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	30	30		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawce - Sucha Beskidzka	40,500	40,750	R=297, 250, 257, 394, kp=50, 40, 30 m	1	60	60		
	40,750	40,850	niestabilność podtorza	1	40	40		
	40,850	41,400	R=297, 250, 257, 394, kp=50,40,30	1	60	60		
	41,400	42,000	R=226, 223. 303 , kp=28m	1	50	50		
	44,650	44,770	zły stan obiektu	1	30	30		
	45,169		przejazd - brak widoczności z m. obsługi	1	30	30		
Sucha Beskidzka	45,774	46,239	-	1	70	70	Vd)	
Lachowice - (Jeleśnia)	53,500	53,570	zły stan toru	1	20	20		
	56,358		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	57,492		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	58,892		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	59,490		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	59,743		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	60,450		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	62,100		załom profilu na krzywej przejściowej	1	20	20		
	63,570	63,630	zły stan przepustu	1	20	20		
Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA								
zakaz stosowania lokomotyw ET22 / nie dotyczy lokomotyw serii ET 22 od nr 2000 do nr 2027/, niezmodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami								
IZ Nowy Sącz								
Sucha Beskidzka	-0,504	0,542	-	2	70	70	Vd)	
	-0,430	0,300	zły stan techniczny toru	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1,067		przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	30	30		
	2,150	2,200	zły stan toru w przejeździe	1	50	50	*)	
Jordanów	24,300	24,800	układ geometryczny toru R=243,320,220 m	1	40	40		
Jordanów - Skawa	25,790		przejazd-ograniczona widoczność	1	-	30		
Skawa	27,842	28,552	zły stan toru	3	20	20	*)	
Chabówka	34,469	35,198	-	1	70	70	Vd)	
	34,950	35,300	R=196m, brak kp	1	30	30		
	34,950	35,300	R=196m, brak kp	2,4,6	30	30	*)	
Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE								
zakaz stosowania lokomotyw ET22 / nie dotyczy lokomotyw serii ET 22 od nr 2000 do nr 2027/, niezmodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami								
IZ Nowy Sącz								
Ostrzeżenie na st. Chabówka przy linii 98 str.								
Chabówka	-0,334	0,052	-	5	60	60	Vd)	
Raba Wyżna - Sieniawa	7,526		przejazd - brak widoczności	1	30	30		
Sieniawa - Lasek	12,251		przejazd - brak widoczności	1	30	-		
	17,048		przejazd- brak widoczności	1	30	-		
Szaflary - Biały Dunajec	27,832		przejazd - brak widoczności	1	80	80		
Biały Dunajec	34,615		przejazd - brak widoczności	1	70	-		
Poronin - Zakopane	41,000	41,065	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakopane	41,807	43,200	R=295, 245, 214, 238, 303 m, brak kp	21	40	40		
Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ								
IZ Kraków								
Ostrzeżenie na st. Kraków Płaszów przy linii 91 str.								
Ostrzeżenie na st. Kraków Mydlniki przy linii 95 str.								
Kraków Mydlniki	-0,445	0,552	-	4	60	60	Vd)	
	0,550		zły stan rozj. nr 30	-	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 2 na kierunek zwrotny	
Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	2,285	2,315	zły stan podpór i parapetów na wiadukcie	2	30	30		
Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	2,743	3,043	brak 300 m wymaganej widoczności sygnałów na semaforze	1	-	40		
	4,500	4,600	nadmierny hałas	1	30	30		
	4,500	4,600	nadmierny hałas	2	30	30		
Kraków Olsza	6,600	8,000	nadmierny hałas	1	40	40		
	6,600	8,000	nadmierny hałas	2	40	40		
	6,779	8,244	-	2	50	50	Vd)	
	6,864	8,233	-	1	50	50	Vd)	
	6,864	6,880	zły stan rozj. nr 3	1	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na kierunek zwrotny	
	7,000	7,060	zły stan rozj. nr 8 i wstawki m/ rozj. 6,8	4	20	20	*) dot. wjazdów z grupy parzystej na tor nr 2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Olsza	8,000	8,300	usuwiska skarpy nasypu w km 8,200- 8,300 i nadmierny hałas	1	30	30		
	8,000	8,100	nadmierny hałas i osuwisko skarpy nasypu w torze nr 1	2	30	30		
	8,100	8,200	zły stan podrozdnic rozj. 19,20,23, nadmierny hałas i osuwisko skarpy nasypu	2, 4, 6, 8	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	8,200	8,300	nadmierny hałas i osuwisko skarpy nasypu w torze nr 1	2	30	30		
Kraków Olsza - Kraków Płaszów KPA	9,200	10,700	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	10,570	11,000	zły stan toru i przyrządów wyrównawczych	2	30	30		
	10,700	11,800	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*)	
	11,650	12,000	wady szyn, nadmierny hałas	2	30	30		
	11,800	12,000	nadmierny hałas	1	30	30		
Kraków Olsza - Kraków Prokocim PRC	12,180	12,300	nadmierne zużycie części rozjazdowych	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 2 na tor nr 1	
	12,180	12,300	zły stan rozj. nr 151 i nr 6	2	20	20		
	12,300	12,500	R=296, brak kp	2	40	40		
Kraków Prokocim Towarowy	14,000	15,500	zły stan toru	1	20	20		
	14,013	16,849	-	2	30	30	Vd)	
	14,070	14,300	zużycie części rozjazdowych rozj. nr 180,181,183,186,189	310	20	20	*)	
	14,100	14,200	zużycie iglicy i podkładów rozj. nr 8	7	20	20	*)	
	14,800	14,900	zły stan podkładów	310	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Prokocim Towarowy	14,900	15,100	zły stan rozjazdów	5	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	14,900	15,100	zły stan rozj. nr 207,252,260	312	20	20	*) wstawki między rozj. nr 212-250	
	16,591	17,610	-	1	30	30	Vd)	
	16,591	17,610	-	243	30	30	Vd)	
	16,800	16,900	zły stan rozj. nr 357,358	1	20	20		
	16,827	16,857	zużycie części rozjazdu 467	230	20	20	*)	
	16,849	17,610	-	230	30	30	Vd)	
	17,300	17,500	zły stan rozj. nr 601,603,604	2	20	20	*)	
	17,400	17,600	brak skrajni budowli - kładka dla pieszych 305,00 m	227	20	20	*)	
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo).								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Munina	0,320	0,500	zły stan rozj. nr 26, 32 i SKT	1	20	20		
Munina - Bobrówka	0,500	0,800	R = 350, brak kp.	1	50	50		
	0,800	1,500	zły stan podkładów	1	40	40		
	1,500	2,100	zły stan szyn	1	60	60		
	2,100	2,800	zły stan podkładów	1	50	50		
	3,850	4,800	osuwisko skarpy nasypu i ławy torowiska	1	30	30		
Bobrówka - Lubaczów	18,530	18,540	zły stan przepustu	1	30	30		
	21,000	23,100	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bobrówka - Lubaczów	23,150	24,360	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz zły stan mostownic	1	50	50		
	32,300	33,074	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	36,450	36,530	zły stan podkładów oraz nawierzchni na przejeździe kolejowym	1	40	40	*) przejazd w km 36,505	
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,215	40,000	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	4	20	20	*)	
	39,580	39,950	zły stan szyn	1	60	60		
Lubaczów - Horyniec Zdrój	44,400	44,700	zły stan toru	1	50	50		
	49,100	49,230	R=410, kp 20 m	1	60	60		
	49,950	50,050	zły stan toru oraz przejazdu	1	40	40		
Horyniec Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*)	
	57,435	58,240	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Horyniec Zdrój - Werchrata	67,680	67,695	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
Werchrata	71,020	71,360	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	19	20	20	*)	
Werchrata - (Hrebenne)	73,700	76,015	zły stan podkładów	1	30	30		
Linia nr 102 : PRZEMYŚL - MALHOWICE								
IZ Rzeszów								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przemysł Bakończyce	1,190	2,665	słupy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) słupy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	
	1,985	2,435	zły stan podkładów na wstawkach między rozj. nr 36-40, 29-30, 28-29, 24-23, 24-31, 36-300	3	20	20	*) dot. jazd na wprost i na kierunek zwrotny również po torach 5, 6, 204	
	2,270	2,300	zły stan krzyżownicy, kierownicy oraz podrojazdnic rozj. nr 36	200	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.								
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250								
IZ Kraków								
Ostrzeżenie na st. Spytkowice przy linii 94 str.								
Trzebinia - Spytkowice	1,807		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,828		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	3,300		przejazd-brak widoczności	1	-	20		
	3,554		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	4,338		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	5,052		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	17,943	24,000	układ geom. toru dot. wagonow WNP	1	20	20	*)	
	22,300	22,700	R=280, kp=30m ,R=255 ,brak kp	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Spytkowice	24,000	24,050	zły stan przepustu	1	10	10		
	24,050	24,300	układ geom. toru dot. wagonów WNP	1	20	20	*)	
Spytkowice - Wadowice	25,250	37,400	zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Ostrzeżenie na st. Chabówka przy linii 98 str.								
Chabówka - Rabka Zaryte	0,834		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Rabka Zaryte	4,920		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,364		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,364		przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
	5,790		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	5,943		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,977		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
Mszana Dolna	14,684		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	14,684		przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mszana Dolna - Tymbark	16,611		zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	16,890		zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	17,776		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	29,654		uszkodzona SSP	1	20	20		
	31,050	31,200	przejazd - brak obsady posterunku, R=206m, brak kp	1	20	20		
	31,930		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	32,554		uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,738		uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,902		uszkodzona SSP	1	20	20		
	33,693		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Tymbark	34,507		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	36,381		przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20		
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*)	
Tymbark - Limanowa	41,245		zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	*) dot.przejazdu kat.,,C"	
	43,125		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	43,405		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	43,805	43,855	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		
	45,878		uszkodzona SSP	1	20	20		
Limanowa - Marcinkowice	49,464		istnieje możliwość niezamknięcia rogatki	1	-	20		
	50,402		przejazd - brak widoczności	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Limanowa - Marcinkowice	52,237		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	52,670		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	52,866		przejazd -brak widoczności	1	20	-		
	53,319		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	54,849		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	55,633		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	58,140		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	59,837		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	62,760		uszkodzona SSP	1	20	20		
	63,909		przejazd- brak widoczności	1	20	20		
Marcinkowice - Nowy Sącz	71,339		uszkodzona SSP	1	20	20		
	73,630	73,970	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		
Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyzna	-0,519	0,335	-	2	50	50	Vd)	
Muszyzna - Powroźnik	0,780	1,200	układ geometryczny	1	30	30		
	1,505		przejazd - brak widoczności	1	30	-		
	3,972		przejazd - brak widoczności	1	-	40		
Powroźnik - Krynica	6,000	6,200	układ geometryczny toru	1	30	30		
	7,642		przejazd - brak widoczności	1	40	40		
	7,857		przejazd - brak widoczności	1	30	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Powroźnik - Krynica	8,906		przejazd - brak widoczności	1	-	40		
	9,037		przejazd - brak widoczności	1	-	30		
Krynica	9,834		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	10,280	10,320	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 106 : RZESZÓW GŁÓWNY- JASŁO								
W km 0,475-2,936 maksymalna prędkość kursowania lokomotyw serii ST 44 (M62), BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami wynosi 30 km/h.								
W km 2,936-69,725 zakaz stosowania lokomotyw serii ST 44 (M62), BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 21,018-69,726 zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo/, lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 9,606-69,726 zakaz stosowania lokomotyw SM-48.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	0,530	0,600	R = 217 m	35	40	40		
Rzeszów Staroniwa	1,510	1,520	zły stan półzwrotnic rozj. nr 15	-	20	20	*) dot. wjazdu i wyjazdu na i z kierunku zwrotnego	
	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27,29, 31	20	20	*)	
	2,370	2,400	zły stan podrozdziennic rozj. nr 50	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tory 27, 29, 31 i odwrotnie	
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	7,679		przejazd - brak widoczności	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boguchwała - Babica	9,700	11,300	zły stan podkładów i podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40	*)	
	13,470	13,745	przejazd - brak widoczności	1	50	-	przejazd w km 13,745	
Babica - Czudec	19,837		zły stan sklepienia mostu	1	30	30		
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	20,780	21,118	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	70	*)	
	21,118	21,980	układ geometryczny toru	1	70	70	*)	
	22,710	22,931	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	70	*)	
	22,931	23,900	układ geometryczny toru	1	70	70	*)	
	23,736	24,066	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
	24,215	24,545	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	*)	
	24,545	24,875	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
	24,743	25,128	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	-	*)	
	25,128	25,513	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70	*)	
	25,990	26,210	układ geometryczny toru	1	70	70	*)	
	26,210	26,292	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	-	*)	
	26,400	26,600	usuwiska skarpy wykopu	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	26,701	27,086	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	-	*)	
	27,086	27,416	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
	27,682	28,012	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	*)	
	27,875	27,885	zły stan sklepienia mostu	1	20	20		
	28,650	29,010	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
	29,010	29,110	zły stan mostownic, uszkodzona rama portalowa, układ geometryczny toru	1	30	30	*)	
	29,110	30,240	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
Strzyżów n/Wisłokiem - Dobrzechów	30,240	31,330	zły stan toru, zły stan ław i ciosów podłożyskowych	1	30	30	*)	
	32,612		zły stan przepustu	1	20	20		
	32,800	34,045	zły stan toru	1	60	60	*)	
	34,045	34,060	zły stan ław i ciosów podłożyskowych mostu	1	40	40		
Dobrzechów	34,060	35,200	zły stan toru	1	60	60	*)	
	35,200	36,050	zły stan toru	1	40	40	*)	
	35,200	36,010	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz kp 15 m	1	40	40		
Dobrzechów - Frysztak	35,200	36,010	zły stan podkładów	2	20	20	*)	
	40,010	40,505	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-	*)	
	40,505	40,945	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobrzechów - Frysztak	42,496	42,915	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	80	*)	
	42,915	42,936	zły stan mostownic i ciosów podłożyskowych	1	50	50	*)	
	43,551	43,991	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80	*)	
	43,830	43,850	zły stan mostownic i ciosów podłożyskowych	1	40	40	*)	
	43,850	44,283	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-	*)	
	44,283	44,723	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80	*)	
	45,539	45,979	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-	*)	
Frysztak - Przybówka M	48,500	50,100	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz R = 295,289 kp 80m	1	50	50		
	50,100	50,450	zły stan podkładów	1	30	30		
	50,450	50,721	zły stan podkładów, nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		
St. Przybówka M i Przybówka M - Jasło Towarowa Rozrządowa	52,770	54,100	zły stan podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	54,100	57,750	Nierówności w profilu oraz zły stan podkładów	1	50	50		
Przybówka M - Jasło Towarowe A	57,750	58,150	zły stan podkładów	1	30	30		
	58,830	61,250	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przybówka M - Jasło Towarowe A	61,250	62,800	zły stan toru	1	50	50		
	63,600	64,150	uszkodzenie elementów przepustu, zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Jasło Towarowa A	65,742		waga wagonowa CT Południowy Nowy Sącz	22	20	20	*)	
	65,900	66,400	zły stan podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	40	40	*)	
Jasło TowarowaB- Jasło	67,970	69,693	zły stan toru	1	30	30		
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw ST 44 (M62), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i lokomotyw popychających do km 49,020.								
IZ Rzeszów								
Zagórz	0,700	1,000	zły stan rozj. nr 3 i toru oraz kp 29 m	1	30	30		
	1,040	1,080	zły stan kierownicy rozj. nr 9	7	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 7	
	1,100	1,200	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Baczność"	1	20	20		
	1,100	1,200	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Baczność"	2, 4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Szczawne Kulaszne	2,484		przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	2,774		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	4,689		pro wizoryczne podparcie przepustu	1	20	20		
	5,100	6,200	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	8,950	10,360	zły stan podkładów i podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	10,360		przejazd - brak widoczności	1	20	30		
	10,360	10,700	zły stan podkładów	1	30	30		
	12,430	12,440	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30	*)	
	15,035	15,055	konstrukcja pro wizoryczna mostu	1	30	30		
	18,150	19,700	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	21,100	21,300	zły stan szyn podkładów oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	21,821		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Szczawne Kulaszne - Komańcza	22,700	23,800	zły stan podsypki	1	30	30		
	27,800	28,905	zły stan szyn, podkładów oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	30,250	30,260	uszkodzenie ciosów i ław podłożyskowych	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczawne Kulaszne - Komańcza	34,150	34,250	brak skrajni krawędzi peronowej	1	10	10	*)	
	34,250	34,300	zły stan wiaduktu.	1	30	30		
Komańcza - Łupków	37,000	37,250	zły stan podsypki	1	30	30		
	41,200	42,600	zły stan szyn, podkładów i podsypki	1	30	30		
	43,315	43,320	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30	*)	
	44,200	44,215	spękane ciosy, zużyte mostownice	1	30	30	*)	
	46,300	47,600	zły stan podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Łupków	48,600	49,200	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	2	30	30	*)	
	48,600	48,650	zły stan podkładów	3	30	30	*)	
	49,260	49,330	zły stan półwrotnic i kierownic rozjazdu nr 12 oraz nierówności w planie i profilu	-	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych/; w km 30,267-161,085 nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
W km 0,585-161,085 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21, lokomotyw ST44 (M62) i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2).								
Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267								
IZ Nowy Sącz								
Ostrzeżenie na st. Zagórz przy linii 107 str.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stróże SR3 - Wola Łużańska	1,270	5,665	zły stan toru i przepustu w km 1,550, oraz przejazd - brak widoczności w km 3,489	1	30	30		
	5,665		przejazd - brak drożnika	1	20	20		
	5,665	6,046	zły stan toru	1	30	30		
	6,046		przejazd - brak drożnika	1	20	20		
	8,590	9,500	zły stan toru i przepustu w km 9,440	1	30	30		
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	11,263		przejazd - brak widoczności	1	30	-		
	11,340	11,360	uszkodzone elementy przepustu	1	30	30		
	13,000	13,370	zły stan toru	1	40	40		
	15,000	15,400	zły stan toru	1	40	40		
	16,400	16,589	zły stan toru	1	40	40		
	16,589	17,100	zły stan toru	1	40	40		
	16,589		przejazd - brak widoczności	1	-	30		
	18,250	19,246	zły stan toru	1	50	50		
	19,246		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	19,600	20,000	R=187, kp=15, 20m, zły stan toru	1	30	30		
Gorlice Zagórzany - Biecz	22,800	23,000	R=250, kp32m	1	50	50		
Biecz - Skołyszyn	30,849	31,750	zły stan podkładów, przejazd - brak widoczności	1	40	40	przejazd w km 31,130	
	31,750	32,250	zły stan podkładów, szyn, R = 297	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Biecz - Skołyszyn	33,600	33,950	zły stan podkładów, szyn, nierówności w profilu oraz R = 245	1	30	30		
	33,950	34,660	zły stan podkładów i podsypki	1	50	50		
Skołyszyn	34,660	35,100	zły stan podkładów i podsypki	1	30	30		
	34,670	34,800	zły stan podkładów	3	30	30	*)	
	35,100	35,440	zły stan podkładów i podsypki	1	50	50		
Skołyszyn - Przysieki pr3	36,200	36,800	zły stan podkładów, wychłapy, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
Skołyszyn - Przysieki	38,123		uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
Przysieki	39,390		zły stan przyczółków przepustu	3	20	20	*)	
Przysieki - Jasło Niegłowice PBST	41,730	42,100	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu kp 40 m	1	40	40	most w km 41,795	
	42,380	42,600	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu, R = 243	1	50	50		
	42,720	42,730	przebudowa przepustu	1	40	40		
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	
	45,922		brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Bacność"	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jasło	45,922		brak strzeżenia przejścia dla podróżnych, podawać sygnał "Baczność"	2	20	20	*)	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	*) dot. jazd na kierunek zwrotny	
Sobniów podg	48,250	48,280	roboty na obiekcie	1	30	30	*)	
Sobniów podg - Tarnowiec	49,600	50,230	zły stan toru	1	30	30		
	51,050	51,250	zły stan toru	1	30	30		
Tarnowiec	53,806	54,144	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Tarnowiec - Jedlicze	56,242		rogatka w położeniu otwartym	1	20	20	*)	
	56,750	56,920	przebudowa mostu	1	20	20	*)	
Jedlicze	59,931		przebudowa roгатki, roгатka w położeniu otwartym. Podawać sygnał "BACZNOŚĆ"	1	20	20	*)	
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	*)	
Jedlicze - Krosno	61,000	61,950	zły stan toru	1	50	50		
	65,900	66,400	zły stan podkładów i podsypki, wychłapy w torze	1	40	40		
	67,150	67,160	przebudowa przepustu	1	40	40		
Krosno	68,772		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Krosno - Targowiska	69,300	69,950	zły stan toru	1	30	30		
	71,600	71,900	zły stan szyn	1	30	30	*)	
Targowiska	75,350	76,230	nierówności w planie i profilu oraz zły stan podkładów, szyn i podsypki	1	30	30		
	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Targowiska - Wróblak Szlachecki	76,230	76,830	zły stan podkładów i podsypki, nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
	77,450	77,700	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
	78,200	78,430	zły stan podsypki oraz nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
Wróblak Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	81,230	81,630	zły stan toru	1	30	30	*)	
Wróblak Szlachecki - Zarszyn	82,505	82,725	przejazd - brak widoczności	1	-	40	przejazd w km 82,505	
	90,560	90,570	zły stan przepustu	1	30	30	*)	
Nowosielce - Sanok	101,367		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
	102,440	102,460	zły stan przęsła i podpór	1	30	30	*)	
	102,595	102,600	zły stan przęsła i podpór	1	30	30	*)	
	102,888		przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	103,800	104,130	zły stan podkładów	1	50	50		
	104,842		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	106,140	106,150	zły stan przepustu	1	30	30	*)	
Sanok - Sanok	107,476	107,766	przejazd w łuku R = 250, krótka kp	1	50	50	*)	
Sanok	107,800	108,550	zły stan toru	1	30	30		
	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sanok - Nowy Zagórz	112,289		zły stan mostownic, ciosów i ław podłożyskowych	1	20	20		
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	114,743		przejazd - brak dróżnika	1	20	20		
Nowy Zagórz - Uherce	115,000	115,200	zły stan mostu	1	20	20		
	115,531		zły stan mostu	1	10	10		
	118,666		przejazd - brak widoczności.	1	20	20		
	120,584		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	121,875	121,885	zły stan sklepienia przepustu	1	30	30	*)	
	122,139		przejazd - brak widoczności.	1	20	20		
	123,310		zła widoczność przejazdu	1	-	20	*)	
	123,615	123,620	zły stan sklepienia	1	20	20		
	124,630	124,635	zły stan przęśla i podpór przepustu	1	30	30	*)	
	125,274		przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	126,260	126,265	przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Biezanów	0,200	0,624	-	101	70	70	Vd)	
Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gorlice Zagórzany - Gorlice	1,687		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	3,047		przejazd - brak dróżnika	1	20	20		
	3,600	4,000	R=268, 318, brak kp	1	30	30		
Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia - Trzebionka	1,650		brak trójkąta widoczności	1	20	20		
Trzebionka - Trzebinia Siersza	2,720	2,730	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	3,265	3,270	zły stan przepustu	1	20	20		
	3,615		brak trójkąta widoczności	1	20	20		
	4,128		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
Trzebinia Siersza	4,800	5,100	zły stan rozjazdów	1	20	20	dot. wjazdów i wyjazdów w rejonie nastawni SW	
	5,400	5,500	zły stan rozj. nr 32	3	20	20	*)	
Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów - Szczucin k/Tarnowa	0,750	0,900	zły stan podkładów	1	20	20		
	1,207		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	3,005		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	10,670	10,690	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	17,600	17,750	zły stan toru	1	20	20		
	25,149		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	28,800	29,700	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnów - Szczucin k/Tarnowa	35,470	37,000	zły stan toru	1	20	20		
	45,900	46,700	zły stan toru	1	20	20		
Szczucin k/Tarnowa	48,593		przejazd-brak widoczności	1	20	20		
Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)								
IZ Rzeszów								
Werchrata (gr) - Werchrata	0,000	1,870	nierówności toru w planie i profilu	101	20	20		
Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA								
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	-0,188	0,350	-	3	60	60	Vd)	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	1,240	1,340	układ geometryczny toru -brak kp	1	40	40		
	1,600	1,967	R= 183, 200 m	1	40	40		
	1,967		przejazd - brak widoczności	1	40	20		
	1,967	2,100	R= 183, 200 m	1	40	40		
	2,857		przejazd -brak widoczności	1	-	40		
	2,994		przejazd - brak widoczności	1	40	-		
	3,705		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
	4,466		przejazd -brak widoczności	1	40	-		
	5,228		przejazd -brak widoczności	1	-	40		
	6,452		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	7,044		przejazd - brak widoczności	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	10,097		przejazd -brak widoczności	1	40	-		
	12,385		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	13,130	13,170	zły stan wiaduktu	1	30	30		
Wadowice	16,939	17,719	-	1	60	60	Vd)	
	17,450		niestrzeżone dojście do peronów	1	20	20		
	17,450		niestrzeżone dojście do peronów	2, 3	20	20	*)	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
	17,880	17,910	wyszczerbiona iglica rozjazdu nr 17	1, 3, 5	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zrotny	
Wadowice - Andrychów	18,540	18,570	zły stan toru w przejeździe	1	30	30		
	20,931		przejazd- ograniczona widoczność	1	20	20		
	27,848		przejazd- brak widoczności	1	20	-		
	28,120		przejazd - brak widoczności	1	-	30		
	29,158		przejazd - brak widoczności	1	-	30		
	29,400	29,600	przejazdy - brak widoczności km 29.450, 29.570	1	30	30		
	33,229		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Andrychów - Kęty	35,910		przejazd - brak widoczności	1	30	30		
	38,850	38,870	zły stan podtorza	1	30	30		
	39,094		przejazd- brak widoczności	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kęty - (Kozy)	44,116	przejazd - brak dróżnika	1	20	20			
	47,034	przejazd - brak dróżnika	1	20	20			
Linia nr 118 : KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE (MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY)								
W km 0,000-5,100 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Balice	4,965	przejazd niewłaściwa kategoria	1	10	10			
Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,030	0,800	zły stan toru	1	10	10		
Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	0,617	1,442	-	3	30	30	Vd)	
	1,000	1,600	zły stan toru i podtorza	1	20	20		
	1,442	1,620	-	3b	30	30	Vd)	
Chrzanów - Płaza	2,700	3,600	zły stan rozj. nr 401 i toru	1	20	20		
	4,501		przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	4,936		przejazd-brak widoczności	1	20	20		
	6,128		przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	6,750		przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	29,300	30,000	zły stan toru i rozjazdów nr 11 i 41	1	30	30		
	29,550	30,000	zły stan rozj. nr 10,42,43 i zły stan toru	2	30	30		
	29,568	30,884	-	102	60	60	Vd)	
	29,610	30,842	-	101	50	50	Vd)	
	29,670	29,770	zły stan rozj. nr 14 i 17	103	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na tory nr 103-111	
	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*)	
	29,900	29,930	zły stan rozj. nr 31	103, 105	20	20	*) dotyczy także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*)	
	30,842	32,510	-	1	50	50	Vd)	
	30,884	32,468	-	2	60	60	Vd)	
	31,310	31,340	zły stan podpór na wiadukcie	2	30	30		
	31,400	32,100	zły stan toru	3,5,7 9,11,13 15,17, 19,21	20	20	*)	
	31,970	31,990	zły stan konstrukcji stalowej wiaduktu	1	30	30		
	32,250	32,300	zły stan rozj. nr 180	1	20	20		
Trzebinia - Dulowa	34,601		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	34,601		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Dulowa	37,180	37,420	zły stan toru oraz wstawek między rozj. nr 11,12 i 15	2	30	30		
Dulowa - Krzeszowice	39,725	39,735	uszkodzenie przepustu masywnego	2	30	30		
	41,000	41,200	zły stan toru	2	20	20		
	42,700	43,500	zły stan toru	2	30	30	*)	
	44,210	44,230	zły stan ciosów podłożyskowych i mostownic	1	20	20		
st. Krzeszowice i Krzeszowice - Rudawa	45,000	47,500	zły stan toru i rozjazdów	1	30	30	*)	
	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*)	
	49,650	49,850	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
	50,200	50,300	zły stan toru na przejeździe	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rudawa	51,300	52,200	zły stan toru	3	20	20	*)	
	52,100	52,400	zły stan rozjazdów 17,19, 22 oraz wstawek rozjazdowych	2	30	30	*)	
	52,200	52,400	zły stan rozjazdów i wstawek rozjazdowych	1	30	30	*)	
Rudawa - Zabierzów	55,400	55,600	zły stan toru	1	30	30	*)	
Zabierzów	56,700	56,900	zły stan rozjazdów nr 1 i 4 oraz wstawek na tych rozjazdach	1	30	30	*)	
	56,700	56,900	zły stan rozjazdów nr 2 i 3 oraz wstawek rozjazdowych	2	30	30	*)	
	56,800	56,900	zły stan podrozjazdnic, podtorza i rozj. nr 6	4	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4 i 6	
Zabierzów - Kraków Mydlniki	59,000	59,200	zły stan mostu	2	30	30	*)	
	59,080	59,130	zły stan konstrukcji nośnych mostu stalowego 47,49 m	1	50	50		
Kraków Mydlniki	62,762	63,864	-	1	50	50	Vd)	
	62,762	63,847	-	2	60	60	Vd)	
	63,693	63,734	zły stan rozj. nr 20, 24	3, 5	20	20	*)	
	63,700	63,730	zły stan rozj. nr 22	6, 8	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów we wszystkich kierunkach	
Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	67,395	67,425	zły stan nawierzchni na obiekcie nad ul. Wrocławską	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny Towarowy	67,864	69,349	-	1	80	80	Vd)	
	67,864	69,349	-	3	20	20	Vd)	
	67,865	69,349	-	2	80	80	Vd)	
Kraków Główny Towarowy - Kraków Główny Osobowy	68,200	68,300	zły stan przytwierdzenia rozj. 28,32,38	10	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Kraków Główny Osobowy	69,100	69,400	zły stan toru	2	60	60		
	69,400	69,500	R=550 m krótkie kp	2	60	60		
	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd)	
	69,584	70,799	-	1	80	80	Vd)	
Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim - (Nowy Bieruń)	0,600	1,308	łuki bez krzywych przejściowych	1	40	40		
	0,600	1,308	krótka kp	2	70	70		
	1,308	1,314	zły stan przepustu	1	10	10		
	1,308	1,314	zły stan przepustu	2	10	10		
Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA								
<i>IZ Kraków</i>								
Bukowno	-0,427	0,610	-	4	60	60	Vd)	
	-0,399	0,450	-	6	60	60	Vd)	
	-0,350	0,420	zły stan toru	6	20	20	*)	
	0,450	0,650	-	6b	60	60	Vd)	
Bukowno - (Borowa Górka podg)	1,098		przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	1,098		przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	1,098	2,200	zły stan toru	2	20	20	*)	
	3,000	6,600	zły stan toru	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny Towarowy	1,000	2,137	-	6	50	50	Vd)	
Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Prokocim Towarowy PRD	0,000	0,903	-	15	60	60	Vd)	
	1,615		przejazd - brak widoczności	190, 602	20	20	*)	
	2,252	2,807	-	100	60	60	Vd)	
	2,502		przejazd - brak widoczności	100	20	20		
Kraków Prokocim Towarowy PRD - Kraków Bonarka	6,500	6,900	zły stan toru	1	30	30	*)	
Kraków Bonarka	7,135	8,390	-	3, 5	60	60	Vd)	
Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Prokocim Towarowy	2,908	3,965	-	242	30	30	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 608 : PODGRABIE - RUDZICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów Wschodni podg	1,050	1,100	zły stan rozj. nr 2 i R=191,260 i kp 20m	1	20	20		
Linia nr 611 : RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW STARONIWA								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Rzeszów - Rzeszów Staroniwa	0,041	0,080	niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp	33	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przeworsk PK	0,525		przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1G	20	20		
Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica - Hurko	1,570	1,595	zły stan mostownic wiaduktu	1	20	20	*)	
	3,400	3,900	zły stan mostownic mostu	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRC	-0,924	0,120	zły stan toru	502	30	30		
	0,120	0,280	zły stan podkładów między rozj. nr 528, 539	502	10	10		
	0,320	1,140	R = 190	601	30	30	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. CL Przemysł	
	0,700	0,744	zły stan podkładów	622	20	20	*)	
	0,700	0,744	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)	
	0,886	0,913	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 607 - CL Przemysł	617	10	10	*)	
	0,950	1,020	zły stan rozj. nr 610, 612	613	10	10	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	1,050		zły stan półzwrotnicy rozj. nr 616	613	20	20	*) dot. jazd na i z kierunku zwrotnego	
Żurawica ŻRC - Hurko	1,283	1,400	wjazdy, wyjazdy i tory stacyjne	702	30	30		
	3,870	3,900	zły stan mostownic wiaduktu	1	30	30		
Linia nr 615 : PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓN								
Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62) i pociągów z tymi lokomotywami. W km 2,800-4,444 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo) i lokomotyw popychających. W km 0,000-4,444 zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44(M62), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 718 : CIĘŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	0,000	1,194	-	131	20	20	Vd)	
	0,086	1,128	-	107	20	20	Vd)	
	1,128	1,593	-	203	20	20	Vd)	
	1,194	1,562	-	205	20	20	Vd)	
	1,562	2,722	-	5	20	20	Vd)	
	1,593	2,675	-	3	20	20	Vd)	
Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRB	0,033	0,355	zły stan podkładów i podsypki	2a	20	20		
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	0,423	0,529	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	0,615	0,758	zły stan podkładów	1	20	20		
	2,560	2,800	zły stan szyn i podkładów	106	20	20		
Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT								
IZ Kraków								
Oświęcim OWB	0,000	0,481	zły stan toru	1	20	20		
	6,000		-	1	-	-	*) przed semaforem E, dot. kierunku nieparzystego	
Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY								
IZ Kraków								
Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE								
IZ Kraków								
Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001								
IZ Kraków								
Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002								
IZ Kraków								
Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC								
IZ Kraków								
Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD								
IZ Kraków								
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHD	3,250	4,100	zły stan toru	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 948 : KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny Towarowy	0,000	1,044	-	3	20	20	Vd)	
Linia nr 949 : KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko - Medyka	1,610	2,770	zły stan półzwrotnic, podrozjazdnic w rozj. nr 10, 11, 13, 26, 28, 34, 49, 821 oraz wstawek między rozjazd. i szyn	45	20	20		

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								