

# WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

**Gdynia, Olsztyn i Bydgoszcz**

**DODATEK 2**

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

## UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi. obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociagowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

**WAŻNY OD 01 LIPCA 2013 r. DO 14 GRUDNIA 2013 r.**

## I. Informacje ogólne

- Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni** ul. Morska 24, kod pocztowy 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01; fax.58 721 11 20; e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl  
**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl  
**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:  
- Gdyni, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: **bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl**  
- Bydgoszczy, tel. 52 518 53 36, e-mail: **mariola.siuda@plk-sa.pl**  
- Olsztynie, tel. 89 677 22 76; e-mail: **miroslaw.struzik@plk-sa.pl**  
**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: **bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl**
- Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. **Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ.** Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
- W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
- Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści Dodatku 2, ponosi zamawiający.
- Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatek 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- „\*”)” (gwiazdka – umieszczona w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „-” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” – (skrót w kol. 8 „Uwagi”) - prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie – (w kol. 5) wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

## WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	62,500	327,742	10
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	4,435	203,700	16
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	1,800	165,023	23
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	25
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	27
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	84,900	226,160	27
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	29
41	EŁK - GOŁDAP	-0,486	66,328	30
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	498,912	30
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,763	42
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	-0,378	84,150	49
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,437	121,760	50
204	MALBORK - BRANIEWO	0,190	90,671	51
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	53
206	INOWROCLAW RABINEK - ŻNIN	0,700	38,480	53
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	-0,206	133,454	55
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,269	200,378	58
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	49,542	109,121	62
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	-0,672	5,720	62
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,672	70,345	63
212	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	72,639	63
213	REDA - HEL	-0,749	62,135	63
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	66

1	2	3	4	5
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	-0,627	78,594	66
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,174	83,594	67
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	69
218	PRABUTY - KWIDZYN	31,170	61,678	69
219	OLSZTYN GŁÓWNY - ELK	0,918	156,950	70
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,318	85,428	72
221	GUTKOWO - BRANIEWO	-0,229	87,761	73
223	CZERWONKA - ELK	0,211	121,827	74
225	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	75
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	-0,873	15,595	75
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	76
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,227	77
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,273	133,919	77
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	0,436	63,437	78
231	INOWROCLAW RAJBIEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	78
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	11,000	19,898	78
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,057	78
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	0,404	11,400	78
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	78
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	78
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	79
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	79
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	80
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	80
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	-0,206	12,900	80
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	0,555	6,615	80
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	0,080	32,523	80

1	2	3	4	5
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	81
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	0,732	25,303	82
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	82
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,052	13,614	83
264	WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO	-0,544	2,715	83
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	83
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,015	83
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	85
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	98
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	101
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	0,590	2,568	102
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WISLANY	0,000	4,000	102
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0,450	2,078	102
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1,209	2,157	102
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	-0,164	2,247	102
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	102
727	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	102
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	103
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,098	103
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,022	6,562	103
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	104
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,840	104
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	104
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	104
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	104
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	3,637	104
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	105

1	2	3	4	5
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	105
742	INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK	-0,203	6,578	106
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	110
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	110
809	BARŁOGI - BORYSLAWICE	0,640	1,901	113
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	113
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	113
963	GDYNIA GŁÓWNA R67 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,721	22,810	113
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,351	113
965	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓLNOCNY	0,000	3,499	113
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	113
967	ŁAWA R2 - ŁAWA R144	0,000	2,437	113
968	ŁAWA R1 - ŁAWA R45	0,000	1,336	113

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	9	(Susz) - Prabuty	237,470	237,570	1	51-ISE4-Pt-12/13	2013-01-15	ISDR Prabuty
12	9	(Susz) - Prabuty	238,040	239,640	1	51-ISE4-Pt-80/13	2013-04-22	ISDR Papis
12	9	(Susz) - Prabuty	240,140	240,240	1	51ISE4Pt-48/13	2013-03-05	ISDR Prabuty
12	9	Prabuty	242,650	242,750	2	51-ISE4-Pt-50/13	2013-03-05	ISDR Prabuty
13	9	Mikołajki Pomorskie - Mleczewo	258,800	258,900	2	51ISE4Mc-17/13	2013-04-17	ISDR Mleczewo.
13	9	Mikołajki Pomorskie - Mleczewo	259,500	259,600	2	51ISE4Mc-19/13	2013-04-17	ISDR Mleczewo
13	9	Mleczewo	262,640	262,780	2	51ISE4Mc-20/13	2013-04-17	ISDR Mleczewo
13	9	Dąbrówka Malborska - Malbork	269,655	269,795	1	51-ISE4-MbA-78/13	2013-02-08	ISDR Malbork
13	9	Dąbrówka Malborska - Malbork	272,360	272,440	1	51-ISE4-MbA-77/13	2013-02-08	ISDR Malbork
13	9	Dąbrówka Malborska - Malbork	273,200	273,700	1	51ISE4MbA-177-13	2013-04-09	ISDR Malbork
13	9	Dąbrówka Malborska - Malbork	275,950	276,140	1	51-ISE4-MbA-79/13	2013-02-08	ISDR Malbork
14	9	Malbork - Szymankowo	283,950	284,050	1	51-ISE4-MbA-124/13	2013-03-09	ISDR Malbork
24	27	Raciąż	55,614	56,330	2	54ISE7Rc-001-2013	2013-04-26	Raciąż



1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	27	Raciaz	55,720	56,482	5	54ISE7Rc-002-2013	2013-04-26	Raciaz
31	131	Lipie Gory - Babiak	259,120	259,130	1	8/2013	2013-02-28	ISDR Babiak
31	131	Lipie Gory - Babiak	259,120	259,130	2	8/2013	2013-02-28	ISDR Babiak
32	131	Karczyn - Inowroclaw Rabinek	311,490	311,496	1	69/2013	2013-02-28	ISDR Inowroclaw Rabinek
32	131	Karczyn - Inowroclaw Rabinek	311,490	311,496	2	69/2013	2013-02-28	ISDR Inowroclaw Rabinek
36	131	Jaksice	330,710	330,740	2	42/2013	2013-05-24	ISDR Jaksice
44	201	Bydgoszcz Emilianowo	8,980	9,010	4	1302/2012	2012-10-23	ISDR Bydgoszcz Wschod
44	201	Bydgoszcz Emilianowo	8,980	9,010	6	1302/2012	2012-10-23	ISDR Bydgoszcz Wschod
46	201	Bydgoszcz Lezna - Maksymiliano wo	27,000	31,770	1	54ISE2BWPL-300-13	2013-04-09	ISDR Bydgoszcz Wsch.
51	203	Gutowiec	73,406	73,406	1	51-ISE5-Ch-49/12	2012-10-26	ISDR Chojnice
51	203	Gutowiec	73,406	73,406	2	51-ISE5-Ch-49/12	2012-10-26	ISDR Chojnice
81	250	Sopot	11,970	12,030	502	SKMDR GG-20/13	2013-03-03	SKM Gdynia Gowna
81	250	Sopot	12,000	12,040	501	SKMDR GG-19/13	2013-03-02	SKMDR Gdynia Gowna
81	250	Sopot - Gdynia Orlowo	15,330	15,570	501	SKMDR-11/13	2013-02-17	SKMDR Gdynia Gowna
81	250	Sopot - Gdynia Orlowo	15,330	15,370	502	SKMDR-16/13	2013-02-24	SKMDR Gdynia Gowna
85	281	Naklo n/Notecia - Chojnice	236,745	236,745	1	18/2013	2013-03-04	ISDR Naklo nad Notecia
89	353	Dziarnowo	95,700	95,710	2	23/VI/2011	2011-06-16	ISDR Inowroclaw
89	353	Dziarnowo	95,710	95,720	1	24/VI/2011	2011-06-16	ISDR Inowroclaw

1	2	3	4	5	6	7	8	9
89	353	Dziarnowo	95,780	95,790	1	25/VI/2011	2011-06-16	ISDR Inowroclaw
96	353	Jablonowo Pomorskie - Ostrowite k/Jablonowa	196,700	197,800	2	54 ISE8JP-12-2013	2013-05-17	Jablonowo Pomorskie
96	353	Jamielnik	221,055	221,975	4	52ISE2-JI-3/2013	2013-01-30	Jamielnik
105	741	Jaksice	7,150	7,180	1	7/VI/2011	2011-01-13	ISDR Jaksice

Wykaz Ostrzeżeń Stałych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY**

Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 236,920 (gr. IZ) do km 325,140 obowiązuje V=90 km/h, natomiast dla lokomotyw i poc. prowadzonych przez lok. E181, po torze nr 2, od km 236,920 (gr. IZ) do km 242,297 obowiązuje 80 km/h.

Dla lokomotyw i pociągów prowadzonych przez lokomotywy BR189, ET05 i 79E po torze nr 1 od km 278,300 do km 278,920 obowiązuje 20km/h, natomiast po torze nr 2 w km 278,690 - 278,720 obowiązuje 20 km/h.

Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. E181 od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=80km/h, Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920(gr. IZ) obowiązuje V=80km/h,

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=70km/h

*Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 62,500*

Iłowo - Działdowo	139,752	139,758	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	139,752	139,758	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	Nowe!	
Rybno Pomorskie - Montowo podg	174,750	175,600	układ geometryczny toru	2	110	110	*)	
	179,225	179,550	układ geometryczny toru	2	110	110	*)	
Zajączkowo Lubawskie	188,660	189,460	układ geometryczny toru	2	100	100		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajączkowo Lubawskie	189,600	189,770	układ geometryczny toru	2	80	80		
Zajączkowo Lubawskie - Rakowice	190,800	195,400	układ geometryczny toru	1	110	110		
	190,800	192,510	układ geometryczny toru	2	110	110		
	194,270	195,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
Rakowice - Iława Główna	205,770	206,870	układ geometryczny toru	2	110	110		
Iława Główna	206,650	206,780	układ geometryczny toru	1	110	110		
	208,520	209,650	układ geometryczny toru, rozjazdy krzyżowe	2	60	60		
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	209,350	209,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 147	4	20	20	kier. zwrotny	
	209,500	209,570	rozjazd łukowy	1	60	60		
	228,450	228,587	układ geometryczny rozjazdu	1	60	60	Linia 353 ;	
	228,450	228,511	układ geometryczny toru	2	60	60	Linia 353 ;	
	228,511	230,119	układ geometryczny toru	4	60	60	Linia 353 ;	
	228,580	228,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	5	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	228,587	230,160	układ geometryczny toru	5	60	60	Linia 353 ;	
	230,000	230,050	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	230,119	230,400	układ geometryczny toru	2	60	60	Linia 353 ;	
	230,160	230,400	układ geometryczny toru	1	60	60	Linia 353 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna - Zabrowo	209,600	211,800	układ geometryczny toru	1	100	100		
	209,650	210,610	układ geometryczny toru	2	100	100		
	210,610	211,530	układ geometryczny toru	2	110	110		
	212,100	212,260	układ geometryczny toru	1	100	100		
	213,000	214,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
Redaki - Susz	231,740	232,410	układ geometryczny toru	1	90	90		
	231,740	232,410	układ geometryczny toru	2	90	90		
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920</i>								
(Susz) - Prabuty	236,920	237,000	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
	237,470	237,570	budowa wiaduktu	1	30	30	*) Nowe!	
	238,040	239,640	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*) Nowe!	
	240,140	240,240	budowa wiaduktu	1	30	30	*) Nowe!	
	240,300	241,200	układ geometryczny toru	1	50	50	*)	
Prabuty	242,650	242,750	ograniczenie obok miejsca robót	2	30	30	*) Nowe!	
Prabuty - Mikołajki Pomorskie	243,070	243,190	wykonywanie przepustu	2	30	30	*)	
	245,450	245,470	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 245,460	1	20	20	*)	
	245,450	245,470	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 245,460	2	20	20	*)	
	246,800	247,000	nierówności w planie	2	70	70	*)	
	249,160	249,250	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	
	250,800	251,200	nierówności w planie	2	70	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikołajki Pomorskie	253,220	253,400	roboty na obiekcie	2	30	30	*)	
Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	255,840	255,880	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*)	
	257,630	257,660	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 257,645	1	20	20	*)	
	257,630	257,660	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 257,645	2	20	20	*)	
	258,800	258,900	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*) Nowe!	
	259,500	259,600	nierówności toru w planie	2	30	30	*) Nowe!	
	259,650	259,720	niestabilność podtorza	2	100	100		
	Młeczewo	261,940	261,980	ograniczenie obok miejsca robót	2	30	30	*)
262,640		262,780	ograniczenie obok miejsca robót	2	30	30	*) Nowe!	
Młeczewo - Dąbrówka Malborska	264,830	264,850	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840	1	20	20	*)	
	264,830	264,850	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840	2	20	20	*)	
	266,400	267,150	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
	267,980	268,020	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
Dąbrówka Malborska - Malbork	269,655	269,795	roboty na obiekcie - budowa wiaduktu w km 269,725	1	30	30	*) Nowe!	
	272,360	272,440	ograniczenie obok miejsca robót	1	30	30	*) Nowe!	
	273,200	273,700	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*) Nowe!	
	275,950	276,140	roboty na obiekcie - budowa wiaduktu w km 276,107	1	30	30	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Malbork	278,800	278,870	jazda po konstrukcji odciażającej	1	10	10	*)	
Malbork - Szymankowo	278,890	279,300	położenie toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	283,950	284,050	wykonywanie przecisku	1	30	30	*) Nowe!	
	285,200	285,386	układ geometryczny toru	1	40	40	*)	
	285,386	286,050	układ geometryczny toru	1	40	40	*)	
Szymankowo	286,000	286,020	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	5	20	20	*) kier. zwrotny	
	286,100	286,720	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	
	287,070	287,120	wzmacnianie podtorza	1	30	30	*)	
	287,200	287,400	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	
Tczew	497,860	498,560	-	6	60	-	Vd) Linia 131	
	498,000	498,900	-	4	-	60	Vd) Linia 131	
	498,000	498,860	-	6	-	60	Vd) Linia 131	
	497,830	498,800	-	4	60	-	Vd) Linia 131	
Tczew - Pszczółki	304,800	304,850	osiadanie podtorza	1	30	30	*)	
Pszczółki	306,336	306,436	roboty na obiekcie	2	100	100	*)	
	306,380	306,440	roboty na obiekcie	1	100	100	*)	
	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5	50	50	*)	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	*) kier. zwrotny	
	3,850	3,910	roboty na obiekcie	3	100	100	*) Linia 260 ;	
	3,760	3,860	ograniczenie obok miejsca robót	4	50	50	*) Linia 265 ;	
	3,790	4,712	-	3	100	-	Vd) Linia 260 poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pszczółki	3,790	4,712	-	3	160	-	Vd) Linia 260 poc. pasażerskie, szynobusy	
	3,900	4,910	-	3	-	100	Vd) Linia 260 poc. towarowe	
	3,900	4,910	-	3	-	160	Vd) Linia 260 poc. pasażerskie, szynobusy	
	3,765	4,720	-	4	80	-	Vd) Linia 265 poc. towarowe	
	3,765	4,720	-	4	100	-	Vd) Linia 265 poc. pasażerskie, szynobusy	
	3,781	4,826	-	4	-	80	Vd) Linia 265 poc. towarowe	
	3,871	4,826	-	4	-	100	Vd) Linia 265 poc. pasażerskie, szynobusy	
Pruszcz Gdański	-0,773	0,101	-	3	160	-	Vd) Linia 226 poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,773	0,101	-	3	120	-	Vd) Linia 226 poc. towarowe	
	-0,681	0,157	-	3	-	160	Vd) Linia 226 poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,681	0,157	-	3	-	120	Vd) Linia 226 poc. towarowe	
	-0,658	0,140	-	4	60	-	Vd) Linia 226	
-0,566	0,287	-	4	-	60	Vd) Linia 226		
Pruszcz Gdański - Gdańsk Południowy	322,200	324,855	zły stan techniczny toru	2	60	60	*)	
	324,280		uszkodzona SSP	1	20	20	*)	
	324,280		uszkodzona SSP	2	20	20	*)	
	324,281	324,855	zły stan toru	1	60	60	*)	
Gdańsk Południowy	324,856	325,250	zły stan nawierzchni toru	2	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA</b>								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 160,620 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,000 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435</i>								
Kutno - Ostrowy	4,812	4,818	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	4,812	4,818	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	Nowe!	
	6,200	6,450	zły stan podtorza	1	30	30		
Ostrowy - Kaliska Kujawskie	14,935	14,955	zły stan techniczny obiektu	1	80	80		
	21,980	22,000	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	60	60	Nowe!	
Kaliska Kujawskie	26,900	27,040	zły stan techniczny rozjazdu nr 4 i 5	1	60	60		
Kaliska Kujawskie - Czerniewice	35,120	35,140	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60		
Czerniewice	38,159	38,192	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	2	80	80		
Czerniewice - Włocławek	40,782	40,788	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	40,782	40,788	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*) Nowe!	
Włocławek - Włocławek Brzezie	55,630	56,190	układ geometryczny toru	2	90	90		
	56,580	56,610	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80	Nowe!	
Włocławek Brzezie	59,907	59,940	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	14, 15	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	62,560	62,641	zły stan techniczny rozjazdu nr 201	2	60	60		
	63,630	63,710	zły stan podtorza	1	50	50	Nowe!	
	64,900	65,400	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
	70,660	70,680	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80	Nowe!	
	71,500	72,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
Nieszawa Waganiec	76,220	76,230	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60	Nowe!	
Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kujawski	85,470	85,490	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
Aleksandrów Kujawski	90,530	90,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	104	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Aleksandrów Kujawski - Ołtoczyn	93,480	93,580	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	Nowe!	
Ołtoczyn	96,553	96,684	zły stan techniczny rozjazdu nr 22 i 23	2	60	60		
Ołtoczyn - Toruń Główny	101,134	101,192	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Toruń Główny	109,530	109,820	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10		
	109,570	109,790	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	61	20	20		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	62	20	20		
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	102	10	10	na wprost i kier. zwrotny	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 103, 104	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	109,823	109,857	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	112,500	112,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 305	208	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	133,470	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	81	20	20	Linia 353 ;	
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	82	20	20	Linia 353 ;	
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	77	20	20	Linia 353 ;	
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	80	20	20	Linia 353 ;	
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	5	20	20	Linia 353 ;	
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	7	20	20	Linia 353 ;	
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	5, 7, 117	20	20	Linia 353 ;	
	135,000	135,060	zły stan techniczny rozjazdu nr 99	61	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	134,850	135,899	-	5	40	40	Vd) Linia 353 ;	
	134,880	135,727	-	7	40	40	Vd) Linia 353 ;	
	Toruń Główny - Cierpice	113,270	114,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50	
115,000		116,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny - Cierpice	116,500	118,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Cierpice - Solec Kujawski	137,340	137,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	Nowe!	
Solec Kujawski	138,200	138,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	Nowe!	
Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo	138,940	139,660	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	139,435	139,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	140,461	140,467	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	140,461	140,467	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*) Nowe!	
	141,663	141,673	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
Bydgoszcz Łęgowo - Bydgoszcz Wschód	149,490	151,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	151,100	151,937	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Bydgoszcz Wschód	151,937	152,106	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		
	152,234	152,275	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	6	20	20		
	152,500	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	202	30	30		
	152,560	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		
	152,723	152,780	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 33 i 36	201	20	20	kier. zwrotny	
	20,704	21,900	zły stan techniczny nawierzchni	113	10	10	Linia 201 ;	
	20,880	21,820	zły stan techniczny nawierzchni	107, 109	10	10	Linia 201 ;	
	21,900	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	155	10	10	Linia 201 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Wschód	21,936	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	154	10	10	Linia 201 ;	
	20,648	22,185	-	117	50	-	Vd) Linia 201 ;	
	20,725	22,119	-	105	50	50	Vd) Linia 201 ;	
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	156,200	156,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Bydgoszcz Główna	159,250	159,755	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	159,400	160,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	kier. zwrotny	
	159,755	159,820	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	159,820	160,580	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20		
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	Linia 131 ;	
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	Linia 131 ;	
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100	Linia 131 ;	
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100	Linia 131 ;	
	368,700	369,327	zły stan techniczny nawierzchni	201	40	40	Linia 131 ;	
	368,700	369,903	zły stan techniczny nawierzchni	202	40	40	Linia 131 ;	
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20	Linia 131 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10	Linia 131 ;	
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10	Linia 131 ;	
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 131 ;	
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20	Linia 131 ;	
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20	Linia 131 ;	
	369,903	370,500	układ geometryczny rozjazdów	12	100	100	Linia 131 ;	
	370,500	371,100	układ geometryczny toru i rozjazdów	12	90	90	Linia 131 ; Nowe!	
	370,523	370,950	układ geometryczny toru i rozjazdów	11	40	40	Linia 131 ;	
	125,930	125,970	zły stan techniczny obiektu	1	10	10	Linia 356 ;	
	125,970	126,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	Linia 356 ;	
	126,840	127,240	zły stan techniczny nawierzchni	221	40	40	Linia 356 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208, 221	10	10	Linia 356 ; kier. zwrotny	
	127,240	127,320	zły stan techniczny obiektu	221	20	20	Linia 356 ;	
	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	Linia 745 ; na wprost i kier. zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 745 ; kier. zwrotny	
	1,820	1,870	zły stan techniczny obiektu	1	10	10	Linia 745 ;	
	369,760	370,930	-	11	100	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
	369,760	370,930	-	11	120	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	Bydgoszcz Główna - Prądy	160,600	162,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50	
162,400		162,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
162,800		163,265	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16	1	40	40		
Prądy	165,640	165,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	1	30	30		
Zielonczyn	172,312	172,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	30	30	kier. zwrotny	
	172,460	172,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	30	30	kier. zwrotny	
	172,500	172,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	30	30	kier. zwrotny	
Zielonczyn - Nakło n/Notecią	183,900	186,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	185,400	186,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nakło n/Notecią	186,421	186,454	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	5	30	30	kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nakło n/Notecią	187,189	187,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	3	30	30	kier. zwrotny	
	187,225	187,258	zły stan techniczny rozjazdu nr 61	3	30	30	kier. zwrotny	
	187,287	187,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	3	30	30	kier. zwrotny	
	233,870	233,920	zły stan techniczny nawierzchni	4	30	30	Linia 281 ;	
	234,584	235,647	-	4	40	40	Vd) Linia 281 ;	
Nakło n/Notecią - Samostrzel	188,930	188,960	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80		
Samostrzel	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700								
<b>Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI</b>								
Na odcinku Nasielsk - Toruń Wschodni od km 1,800 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M								
Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,792 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232								
Na odcinku Skępe - Toruń Wschodni od km 100,900 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotywy i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
(Nasielsk) - Płońsk	10,650	10,660	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	Nowe!	
	14,627	14,637	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	23,156	23,162	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
Płońsk	28,975	30,538	zły stan techniczny nawierzchni	2, 3	20	20	dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płońsk	29,300	29,340	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	29,460	30,240	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Płońsk - Raciąż	30,910	30,970	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	Nowe!	
	32,173	32,185	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	40,325	40,405	zły stan techniczny nawierzchni i duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	41,130	41,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 7 i 9	1	30	30		
	44,110	44,240	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	Nowe!	
	44,240	44,250	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	20	Nowe!	
	50,125	50,137	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
Raciąż	55,614	56,330	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	Nowe!	
	55,720	56,482	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20	Nowe! dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
Raciąż - Sierpc	61,740	61,780	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	65,740	65,760	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	71,975	71,985	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	85,975	85,985	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
Sierpc	86,988	87,567	-	3	-	50	Vd) Linia 33 ;	
	87,567	88,421	-	3a	-	50	Vd) Linia 33 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sierpc - Skępe	90,200	91,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	98,979	98,989	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-	Nowe!	
Lipno - Czernikowo	138,050	138,200	zły stan podtorza	1	30	30		
Czernikowo - Lubicz	145,502	145,508	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	149,900	150,130	zły stan podtorza	1	50	50		
	154,175	154,185	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	155,800	156,120	zły stan podtorza	1	50	50		
	156,120	156,300	zły stan podtorza	1	50	50		
Lubicz - Toruń Wschodni	157,800	158,150	zły stan podtorza	1	50	50		
	158,570	158,720	zły stan podtorza	1	30	30		
	160,774	160,780	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
<b>Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA</b>								
<p>Na odcinku Płock - Rypin od km 58,691 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232.</p> <p>Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86,700 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M.</p> <p>Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 100,900 do km 142,597 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232, JT42C, JT42M.</p>								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691</i>								
(Płock Trzepowo) - Sierpc	59,000	59,030	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	64,105		zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(Płock Trzepowo) - Sierpc	72,714	72,724	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-	Nowe!	
Sierpc	87,751	88,329	-	1	-	50	Vd) Linia 27 ; poc. pasażerskie i towarowe	
	87,751	88,329	-	1	-	60	Vd) Linia 27 ; szynobusy	
	88,329	89,017	-	1a	-	60	Vd) Linia 27 ; szynobusy	
	88,329	89,017	-	1a	-	50	Vd) Linia 27 ; poc. pasażerskie i towarowe	
Sierpc - Brodnica	89,743	90,477	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	99,489	100,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	116,392	116,406	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	128,400	128,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	10	10		
	131,960	132,180	ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-	*) Nowe!	
	139,300	139,520	ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-	*) Nowe!	
Brodnica	141,350	141,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	54,150	54,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	Linia 208 ; na wprost i kier. zwrotny	
	55,285	55,295	ograniczona widoczność przejścia na perony	1	-	20	Linia 208 ; Nowe!	
	54,300	55,447	-	3	70	-	Vd) Linia 208 ; poc. pasażerskie	
	54,300	55,447	-	3	80	-	Vd) Linia 208 ; szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brodnica	54,300	55,447	-	3	50	-	Vd) Linia 208 ; poc. towarowe	
<b>Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO</b>								
Granica IZ Siedce - IZ Olsztyn km 60,580								
(Chorzele) - Szczytno	82,885	83,381	układ geometryczny toru	1	90	90	Nowe!	
	84,751	85,081	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	60	Nowe!	
	86,810	87,140	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-	Nowe!	
	89,221	89,865	układ geometryczny toru	1	100	100	Nowe!	
	91,423	91,982	układ geometryczny toru	1	70	70	Nowe!	
Szczytno	44,317	45,402	układ geometryczny toru	1	80	80	Linia 219 ; Nowe!	
	44,578	45,292	-	2	80	-	Vd) Linia 219 ; poc. towarowe	
	44,578	45,292	-	2	100	-	Vd) Linia 219 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
	44,622	45,400	-	2	-	100	Vd) Linia 219 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
	44,622	45,400	-	2	-	80	Vd) Linia 219 ; poc. towarowe	
<b>Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE</b>								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=80km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=60km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=60km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=50km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 84,900 (gr. IZ) do km 103,770 obowiązuje V=70km/h.								
Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elk Towarowy - Elk	101,290	102,160	zły stan techniczny nawierzchni	103	20	20		
	101,390	102,070	zły stan techniczny nawierzchni	125, 127, 129, 131	20	20		
Elk	<b>102,570</b>	<b>102,600</b>	<b>zły stan techniczny obiekту</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiekту	9, 11	20	20		
	102,645	102,673	zły stan techniczny rozjazdu nr 111	151	20	20	*)	
	-0,362	0,186	-	5	-	80	Vd) Linia 41 ;	
	-0,281	0,259	-	5	80	-	Vd) Linia 41 ;	
	121,005	121,551	-	2	80	-	Vd) Linia 223 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
	121,005	121,551	-	2	60	-	Vd) Linia 223 ; poc. towarowe	
	121,050	121,645	-	2	-	60	Vd) Linia 223 ; poc. towarowe	
	121,050	121,645	-	2	-	80	Vd) Linia 223 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
Elk - Stare Juchy	<b>106,557</b>	<b>106,573</b>	<b>przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Nowe!	
Wydminy - Giżycko	<b>140,207</b>	<b>140,217</b>	<b>przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Nowe!	
Giżycko - Sterławki Wielkie	<b>152,200</b>	<b>152,210</b>	<b>przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Nowe!	
	<b>154,745</b>	<b>154,775</b>	<b>zły stan techniczny rozjazdu nr 12</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tolkiń - Korsze	<b>193,985</b>	<b>194,003</b>	<b>przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Nowe!	
Korsze	201,661	202,217	-	2K	50	-	Vd) linia 353	
	201,822	202,340	-	2K	-	50	Vd) linia 353	
Korsze - Bartoszyce	<b>202,550</b>	<b>202,830</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Nowe!	
	<b>202,830</b>	<b>202,836</b>	<b>ograniczona widzialność przejazdu</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Nowe!	
	<b>202,836</b>	<b>204,900</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Nowe!	
	<b>214,050</b>	<b>214,090</b>	<b>zły stan techniczny obiekту</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*)	
	<b>215,978</b>	<b>215,988</b>	<b>ograniczona widzialność przejazdu</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Nowe!	
	<b>219,100</b>	<b>220,000</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<b>Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI</b>								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h,								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olecko - (Raczki)	<b>0,725</b>	<b>1,875</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>3,450</b>	<b>3,900</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>7,600</b>	<b>9,300</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>16,900</b>	<b>17,100</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 41 : EŁK - GOŁDAP</b>								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km - 0,468 do km 28,000 obowiązuje V=60km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Ełk	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	Linia 38 ;	
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20	Linia 38 ;	
	102,645	102,673	zły stan techniczny rozjazdu nr 111	151	20	20	*) Linia 38 ;	
	102,860	103,501	-	1	100	-	Vd) Linia 38 ;	
	102,955	103,665	-	1	-	100	Vd) Linia 38 ;	
	121,005	121,551	-	2	60	-	Vd) Linia 223 ; poc. towarowe	
	121,005	121,551	-	2	80	-	Vd) Linia 223 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
	121,050	121,645	-	2	-	80	Vd) Linia 223 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
	121,050	121,645	-	2	-	60	Vd) Linia 223 ; poc. towarowe	
	Ełk - Olecko	0,490	1,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	
<b>Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW</b>								
Na szlaku Trzciniec - Bydgoszcz Główna od km 363,600 do km 368,600 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 380, 79E, BR180, BR189, E131, E162, E163, E479, ET05.								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750</i>								
Dąbie n/Nerem	229,158	229,314	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	50	50		
	229,314	229,347	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	50	50		
Dąbie n/Nerem - Ponętów	232,410	232,416	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbie n/Nerem - Ponętów	236,300	236,960	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Ponętów	240,200	241,150	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
	-1,050	-0,100	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	Linia 740 ;	
	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd) Linia 737 ;	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd) Linia 740 ;	
Lipie Góry	250,970	252,257	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Lipie Góry - Babiak	259,120	259,130	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	259,120	259,130	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*) Nowe!	
Babiak	260,292	260,590	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,590	260,690	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,690	261,680	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,755	260,785	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	4	20	20		
Zaryń	270,765	270,775	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	270,765	270,775	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	Nowe!	
	271,650	272,070	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	272,023	272,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	4	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
Zaryń - Piotrków Kujawski	279,000	280,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	281,000	281,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piotrków Kujawski	283,410	283,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	8	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	283,450	283,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	21	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	<b>283,700</b>	<b>284,100</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Piotrków Kujawski - Chełmce	<b>293,140</b>	<b>293,150</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	Nowe!	
Chełmce	294,392	295,379	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	<b>294,451</b>	<b>294,750</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Nowe!	
	294,755	294,782	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	294,876		zły stan techniczny nawierzchni	8	10	10		
	295,026		zły stan techniczny rozjazdu nr 14	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Karczyn	305,457	306,424	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Karczyn - Inowrocław Rąbinek	<b>311,490</b>	<b>311,496</b>	<b>przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*) Nowe!	
	<b>311,490</b>	<b>311,496</b>	<b>przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*) Nowe!	
Inowrocław Rąbinek	316,909	317,326	zły stan techniczny nawierzchni	200	10	10		
	316,975	317,175	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	317,210	317,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	6	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	317,284	317,427	zły stan techniczny rozjazdu nr 27 i 28	12, 14	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	317,383	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	12	20	20		
	317,428	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	14	20	20		
	318,160	318,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 62	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław Rąbinek	318,476	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	50	10	10		
	318,496	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	52	10	10		
	318,498	318,525	zły stan techniczny rozjazdu nr 89	50	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	4,903	6,578	-	3	40	40	Vd) Linia 742 ;	
Inowrocław Rąbinek - Mimowola	<b>319,900</b>	<b>320,800</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>319,900</b>	<b>321,040</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>320,800</b>	<b>321,040</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
Mimowola - Inowrocław	<b>321,040</b>	<b>321,730</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>321,040</b>	<b>321,730</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>321,730</b>	<b>322,100</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>321,730</b>	<b>322,100</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
Inowrocław	<b>322,100</b>	<b>322,250</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>210</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>322,100</b>	<b>323,364</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>216</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>322,250</b>	<b>322,280</b>	<b>zły stan techniczny rozjazdu nr 21</b>	<b>210</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	na wprost i kier. zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	kier. zwrotny	
	<b>322,280</b>	<b>323,200</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>210</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	kier. zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	323,364	323,442	zły stan techniczny rozjazdu nr 86	216	20	20		
	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	kier. zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	323,442	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	323,480	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10		
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	324,000	324,550	zły stan techniczny nawierzchni	104	40	40		
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Inowrocław	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	kier. zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	kier. zwrotny	
	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10	Linia 353 ;	
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20	Linia 353 ;	
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 353 ;	
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20	Linia 353 ;	
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20	Linia 353 ;	
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20	Linia 353 ;	
	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 353 ;	
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 353 ;	
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
Inowrocław	99,618	99,900	układ geometryczny toru	103	60	60	Linia 353 ;	
	99,619	99,900	układ geometryczny toru	101	60	60	Linia 353 ;	
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20	Linia 353 ;	
	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20	Linia 353 ;	
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20	Linia 353 ;	
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10	Linia 742 ;	
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20	Linia 742 ;	
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 742 ;	
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 742 ;	
	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 742 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,618	100,712	-	103	80	-	Vd) Linia 353 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	99,618	100,712	-	103	70	-	Vd) Linia 353 ; poc. towarowe	
	99,619	100,649	-	101	-	80	Vd) Linia 353 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
99,619	100,649	-	101	-	70	Vd) Linia 353 ; poc. towarowe		
Inowrocław - Jaksice	325,250	325,350	układ geometryczny toru	2	60	60		
Jaksice	330,710	330,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	10	10	Nowe! kier. zwrotny	
	331,800	331,830	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	4	20	20	kier. zwrotny	
	7,070	7,103	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	30	30	Linia 741 ; Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
	7,150	7,180	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	20	20	Linia 741 ; Nowe! kier. zwrotny	
	7,759	7,792	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	4	20	20	Linia 741 ; Nowe! na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaksice	7,106	8,464	-	4	100	100	Vd) Linia 741 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	7,106	8,464	-	4	80	80	Vd) Linia 741 ; poc. towarowe	
Nowa Wieś Wielka	344,923	346,032	zły stan techniczny nawierzchni	11	20	20		
	345,073	345,106	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	11	20	20	kier. zwrotny	
	345,079	345,149	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 12	1/2	30	30	kier. zwrotny	
	345,089	345,116	zły stan techniczny rozjazdu nr 20	113	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	345,143	345,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	13	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	345,177	345,960	zły stan techniczny nawierzchni	13	20	20		
	345,200	345,300	zły stan techniczny nawierzchni	15	10	10		
	345,209	345,242	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	115	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	345,300	345,930	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	345,851	345,884	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	115	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	345,903	345,915	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 30 i 31	13/15	20	20		
	345,916	345,943	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	13	20	20	kier. zwrotny	
	345,980	345,988	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 32 i 34	9/11	20	20		
	-1,080	-1,065	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20	Linia 201 ;	
-0,150	0,050	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30	Linia 201 ; wg l. 131 km 345,952 - 346,132		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wfeś Wielka	-0,030	0,025	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 36	5	20	20	Linia 201 ; wg l. 131 km 346,052 - 346,107	
	0,022	0,032	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	5	20	20	Linia 201 ; kier. zwrotny	
	0,050	0,207	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30	Linia 201 ;	
	0,120	0,151	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 38 i 40	5/33	20	20	Linia 201 ; kier. zwrotny	
	0,156	0,160	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 39 i 41	5/7	20	20	Linia 201 ; kier. zwrotny	
	-1,395	0,200	-	7	40	40	Vd) Linia 201 ;	
	-1,270	0,200	-	5	40	40	Vd) Linia 201 ;	
Trzciniec	362,350	362,730	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
Trzciniec - Bydgoszcz Główna	367,480	368,440	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
Bydgoszcz Główna	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100		
	368,700	369,327	zły stan techniczny nawierzchni	201	40	40		
	368,700	369,903	zły stan techniczny nawierzchni	202	40	40		
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20		
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10		
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10		
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	kier. zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	kier. zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20		
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20		
	369,903	370,500	układ geometryczny rozjazdów	12	100	100		
	370,500	371,100	układ geometryczny toru i rozjazdów	12	90	90	Nowe!	
	370,523	370,950	układ geometryczny toru i rozjazdów	11	40	40		
	159,250	159,755	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40	Linia 18 ;	
	159,400	160,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	Linia 18 ;	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	Linia 18 ; kier. zwrotny	
	159,755	159,820	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	Linia 18 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny	
	<b>159,820</b>	<b>160,580</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 18 ;	
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20	Linia 18 ;	
	<b>125,930</b>	<b>125,970</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Linia 356 ;	
	<b>125,970</b>	<b>126,050</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 356 ;	
	<b>126,840</b>	<b>127,240</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>221</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 356 ;	
	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208/ 221	10	10	Linia 356 ; kier. zwrotny	
	<b>127,240</b>	<b>127,320</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>221</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 356 ;	
	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	Linia 745 ; na wprost i kier. zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 745 ; kier. zwrotny	
	<b>1,820</b>	<b>1,870</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Linia 745 ;	
	159,130	160,580	-	2	50	50	Vd) Linia 18 ;	
	159,420	160,608	-	1	90	90	Vd) Linia 18 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	159,420	160,608	-	1	70	70	Vd) Linia 18 ; poc. towarowe	
	126,204	127,510	-	221	-	50	Vd) Linia 356 ;	
127,510	127,954	-	21	50	50	Vd) Linia 356 ;		
Maksymilianowo	31,832	31,865	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1, 12, 14	20	20	Linia 201 ; Nowe! kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Maksymilianowo	32,136	32,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	3	20	20	Linia 201 ; kier. zwrotny	
	31,748	33,579	-	7	30	30	Vd) Linia 201 ;	
	31,755	33,579	-	5	50	50	Vd) Linia 201 ;	
	33,579	34,075	-	17	30	30	Vd) Linia 201 ;	
	33,579	33,988	-	15	50	50	Vd) Linia 201 ;	
Kotomierz	388,903	388,926	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 5 i 6	1/3	30	30	kier. zwrotny	
	389,901	389,923	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	1/3	30	30	kier. zwrotny	
Pruszcz Pomorski	398,050	398,088	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	1	20	20	*) kier. zwrotny	
Laskowice Pomorskie	<b>421,500</b>	<b>422,050</b>	<b>układ geometryczny rozjazdów</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Nowe!	
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 208 ;	
	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 215 ;	
	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) Linia 208 ;	
	130,867	131,461	-	4a	60	60	Vd) Linia 208 ;	
	-0,627	0,767	-	4	80	80	Vd) Linia 215 ; szynobusy	
	-0,627	0,767	-	4	50	50	Vd) Linia 215 ; poc. towarowe	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) Linia 215 ; poc. pasażerskie	
	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	1	30	30	kier. zwrotny	
439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	2	30	30	kier. zwrotny		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885</i>								
Smętowo	456,700	456,715	niewłaściwa geometria toru na łączniku między rozjazdami 1 i 2	1, 2	20	20	*) kier. zwrotny	
Smętowo - Morzeszczyn	<b>458,832</b>	<b>465,948</b>	<b>niewłaściwa geometria toru</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	*)	
Morzeszczyn	<b>465,948</b>	<b>467,580</b>	<b>niewłaściwa geometria toru</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	*)	
Morzeszczyn - Pelplin	<b>467,916</b>	<b>476,950</b>	<b>brak stabilizacji toru po naprawie głównej</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	*)	
Pelplin	<b>476,950</b>	<b>478,910</b>	<b>zły stan techniczny toru</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	*)	
Subkowy	<b>484,013</b>	<b>485,790</b>	<b>zły stan techniczny toru</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	*)	
Subkowy - Górki podg	<b>485,790</b>	<b>493,730</b>	<b>brak regulacji w planie i profilu</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	*)	
Tczew	<b>497,430</b>	<b>497,590</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>101</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
	<b>497,430</b>	<b>497,603</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>102</b>	<b>40</b>	<b>40</b>		
<b>Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT</b>								
<p>Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km -1,395 do km 24,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479</p> <p>Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 24,600 do km 30,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189</p> <p>Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 18,000 do km 34,075 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.</p> <p>Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34,075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.</p> <p>Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km -1,395 do km 0,200 i od km 17,800 do km 24,600 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479, JT42C, JT42M</p> <p>Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km 2,180 do km 17,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189.</p>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 25,800 do km 26,900 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 30,000 do km 34,075 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479, JT42C, JT42M</p> <p>Na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo od km 0,200 do km 2,180 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.</p> <p>Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lokomotywy JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 96,500 (gr. IZ) do km 189,640 obowiązuje V=80 km/h.</p>								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Nowa Wieś Wielka	-1,080	-1,065	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
	-0,150	0,050	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30	wg l. 131 km 345,952 - 346,132	
	-0,030	0,025	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 36	5	20	20	wg l. 131 km 346,052 - 346,107	
	0,022	0,032	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	5	20	20	kier. zwrotny	
	0,050	0,207	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		
	0,120	0,151	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 38 i 40	5/33	20	20	kier. zwrotny	
	0,156	0,160	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 39 i 41	5/7	20	20	kier. zwrotny	
	344,923	346,032	zły stan techniczny nawierzchni	11	20	20	Linia 131 ;	
	345,073	345,106	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	11	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	345,079	345,149	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 12	1/2	30	30	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	345,089	345,116	zły stan techniczny rozjazdu nr 20	113	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
345,143	345,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	13	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Wielka	345,177	345,960	zły stan techniczny nawierzchni	13	20	20	Linia 131 ;	
	345,200	345,300	zły stan techniczny nawierzchni	15	10	10	Linia 131 ;	
	345,209	345,242	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	115	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	345,300	345,930	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20	Linia 131 ;	
	345,851	345,884	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	115	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	345,903	345,915	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 30 i 31	13/15	20	20	Linia 131 ;	
	345,916	345,943	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	13	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	345,980	345,988	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 32 i 34	9/11	20	20	Linia 131 ;	
	Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	0,207	1,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	
1,050		1,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
1,200		3,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
3,500		4,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
7,230		8,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Bydgoszcz Emilianowo	8,740	8,850	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	8,980	9,010	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	4, 6	20	20	Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
	10,370	10,403	zły stan techniczny rozjazdu nr 39	37	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	10,250	11,250	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	11,832		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 121	
	12,950		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 131	
	12,965		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 128	
	14,007		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 138	
	14,170		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 143	
	14,980	16,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	15,062		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 148	
	15,330		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 155	
	16,125		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 160	
	16,480		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 167	
	16,760	16,800	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	17,145		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 170	
	17,620		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 179	
	18,150		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 180	
	19,149		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 190	
Bydgoszcz Wschód	20,704	21,900	zły stan techniczny nawierzchni	113	10	10		
	20,880	21,820	zły stan techniczny nawierzchni	107, 109	10	10		
	21,900	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	155	10	10		
	21,936	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	154	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Wschód	151,937	152,106	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30	Linia 18 ;	
	152,234	152,275	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	6	20	20	Linia 18 ;	
	152,500	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	202	30	30	Linia 18 ;	
	152,560	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30	Linia 18 ;	
	152,723	152,780	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 33 i 36	201	20	20	Linia 18 ; kier. zwrotny	
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	22,390	22,970	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Bydgoszcz Leśna	23,440	23,470	rozjazdy ręczne, tory CM Bydgoszcz Wsch.	5	10	10	kier. zwrotny	
Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	27,000	31,770	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20	*) Nowe!	
Maksymilianowo	31,832	31,865	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1, 12, 14	20	20	Nowe! kier. zwrotny	
	32,136	32,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	3	20	20	kier. zwrotny	
	378,055	380,500	-	2	-	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	378,055	380,546	-	2	-	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
	378,088	380,500	-	1	120	-	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	378,088	380,513	-	1	70	-	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
Maksymilianowo - Serock	34,075	34,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	42,460	42,760	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	85,000	87,350	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500</i>								
Bąk	77,585	78,365	-	2	60	-	Vd) Linia 215 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	77,585	78,365	-	2	80	-	Vd) Linia 215 szynobusy	
	77,586	78,478	-	2	-	60	Vd) Linia 215 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	77,586	78,473	-	2	-	80	Vd) Linia 215 szynobusy	
Bąk - Kościerzyna	125,845	125,855	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Kościerzyna	136,348	137,028	układ geometryczny toru	1	70	70		
	69,168	70,137	-	3	80	-	Vd) Linia 211 ;	
	69,282	70,137	-	3	-	80	Vd) Linia 211 ;	
Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	137,809	139,024	układ geometryczny toru	1	80	80		
Gołubie Kaszubskie - Somonino	155,126	155,621	ograniczona widoczność na przejeździe	1	90	-		
	155,621	155,951	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	155,971	156,411	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
	156,411	156,796	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
	160,463	160,848	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	161,700	162,350	układ geometryczny toru	1	90	90		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somonino	-0,174	0,140	-	2	60	-	Vd) Linia 214 szynobusy	
	-0,174	0,140	-	2	40	-	Vd) Linia 214 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	-0,119	0,251	-	2	-	40	Vd) Linia 214 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	-0,119	0,251	-	2	-	60	Vd) Linia 214 szynobusy	
Somonino - Żukowo Wschodnie	<b>168,489</b>	<b>171,689</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
	<b>174,134</b>	<b>174,992</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>80</b>		
Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	<b>184,450</b>	<b>184,505</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	<b>192,050</b>	<b>192,850</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>192,850</b>	<b>193,630</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
Gdynia Wielki Kack	<b>193,993</b>	<b>194,081</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>70</b>		
Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	<b>195,150</b>	<b>198,200</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>101</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
	<b>196,230</b>	<b>198,950</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>102</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	*)	
	<b>199,400</b>	<b>200,750</b>	<b>zły stan podkładów</b>	<b>102</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	*)	
	<b>199,420</b>	<b>200,650</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>101</b>	<b>50</b>	<b>50</b>		
	<b>202,200</b>	<b>202,880</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>102</b>	<b>30</b>	<b>30</b>		
Gdynia Główna	20,836	21,408	-	8	100	-	Vd) Linia 202 ;	
	20,961	21,370	-	5	100	-	Vd) Linia 202 ;	
	20,980	21,547	-	8	-	100	Vd) Linia 202 ;	
	21,043	21,528	-	5	-	100	Vd) Linia 202 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Port GPE- Gdynia Port GPF	209,330	210,374	zły stan techniczny nawierzchni	108, 109, 110	20	20		
<b>Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI</b>								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C po torach nr 1 i 2 od km 84,150 (gr. IZ) obowiązuje V=90 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	<b>1,010</b>	<b>1,035</b>	<b>roboty na obiekcie</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*)	
	3,550	3,650	układ geometryczny rozjazdu nr 201	2	40	40	*) kier. zwrotny	
Gdańsk Wrzeszcz	<b>3,880</b>	<b>3,910</b>	<b>nadmierne zużycie części rozjazdowych w rozjeździe nr 2</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	*) dotyczy jazdy przez rozjazd nr 2 z toru stacyjnego nr 2 i 4 na tor szlakowy	
	3,893	5,402	zły stan techniczny nawierzchni	4, 14	20	20		
	4,350	5,200	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Sopot	<b>11,920</b>	<b>12,014</b>	<b>roboty torowe w trakcie, jazda po konstrukcji odciążającej</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*)	
Gdynia Orłowo	<b>15,157</b>	<b>15,173</b>	<b>jazda po konstrukcji odciążającej</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*)	
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	<b>16,998</b>	<b>17,018</b>	<b>jazda po konstrukcji odciążającej</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*)	
	<b>16,998</b>	<b>17,018</b>	<b>jazda po konstrukcji odciążającej</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	*)	
Gdynia Główna	204,619	205,139	-	9	60	-	Vd) Linia 201 ;	
	204,662	204,880	-	1	60	-	Vd) Linia 201 ;	
	204,679	205,155	-	9	-	60	Vd) Linia 201 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Główna	204,700	204,851	-	1	-	60	Vd) Linia 201 ;	
Gdynia Chylonia - Rumia	29,540	30,100	układ geometryczny toru	2	100	100		
Rumia	-0,500	0,330	-	5	70	-	Vd) linia 228	
	-0,453	0,323	-	5	-	70	Vd) linia 228	
Reda	35,776	35,817	układ geometryczny toru	2	100	100		
	35,800	35,900	układ geometryczny toru	1	80	80		
	-0,642	0,127	-	3	70	-	Vd) Linia 213 ; poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,642	0,127	-	3	60	-	Vd) Linia 213 ; poc. towarowe	
	-0,609	0,128	-	3	-	70	Vd) Linia 213 ; poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,609	0,128	-	3	-	60	Vd) Linia 213 ; poc. towarowe	
Luzino	54,770	55,400	układ geometryczny toru	1	100	100		
Lębork	79,582	80,290	układ geometryczny toru	1	100	100		
	100,997	101,517	-	6	60	-	Vd) Linia 229 ;	
	101,063	101,510	-	6	-	60	Vd) Linia 229 ;	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 84,150								
<b>Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN</b>								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 i JT42C jadących po torze nr 1, od km -0,437 do km 3,730 obowiązuje V=70 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 96,900 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 2, od km 3,730 do km 75,067 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 66,730 obowiązuje V=90 km/h.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Gdynia								
Tczew - Malinowo podg	1,190	1,240	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	1,190	1,240	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
Starogard Gdański	24,400	24,630	układ geometryczny toru	2	60	60		
Czarna Woda - Czersk	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	80		
Gutowiec	73,406	brak oddziaływania na urządzenia SSP.	1	20	20	*) Nowe! dotyczy drezyn typu WM10, WMB10 DSZ10, WZA10, WZB10		
						2	20	20
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760								
<b>Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO</b>								
Zakaz kursowania następujących serii lokomotyw: BR189, ET05 i 79E w km 0,190 - 15,770. Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,190 do km 15,770 (gr. IZ) po torach nr 1 i 2 obowiązuje V=90km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. JT42C, po torze nr 1 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,985 obowiązuje V=80km/h, od km 40,986 do km 90,671 obowiązuje V=70km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 15,770 (gr. IZ) do km 41,905 po torze nr 2 obowiązuje V=80km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,985 po torze nr 1 obowiązuje V=70km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,905 po torze nr 2 obowiązuje V=70km/h.								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Malbork	278,800	278,870	jazda po konstrukcji odciążającej	1	10	10	*) Linia 9 ;	
Malbork - Stare Pole	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		
	2,037	2,687	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	2,037	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		
	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		
	<i>Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 15,770</i>							
Gronowo Elbląskie - Tropy podg	25,671	25,683	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	25,671	25,683	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	Nowe!	
Elbląg	28,230	28,260	układ geometryczny toru	2	-	40		
Bogaczewo	84,556	85,320	-	3	80	-	Vd) Linia 220 ;	
	84,618	85,354	-	3	-	80	Vd) Linia 220 ;	
Bogaczewo - Młynary	51,082	51,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
Chruściel - Braniewo	76,300	76,350	niestabilność podtorza	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Braniewo	85,320	85,330	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	212	30	30		
	87,533	87,858	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	56,392	56,402	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	504	30	30	Linia 217 ;	
	87,229	87,761	-	3	60	-	Vd) Linia 221 ; poc. pasażerskie i towarowe	
	87,229	87,761	-	3	70	-	Vd) Linia 221 ; szynobusy	
	87,576	87,761	-	3	-	60	Vd) Linia 221 ; poc. pasażerskie i towarowe	
	87,576	87,761	-	3	-	70	Vd) Linia 221 ; szynobusy	
	<b>Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)</b>							
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN</b>								
Na szlaku Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo od km 0,700 do km 3,769 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.								
Na odcinku Inowrocław Rąbinek - Wapienno od km 0,700 do km 20,213 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.								
Na odcinku Wapienno - Żnin od km 20,213 do km 38,480 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Dziarnowo	3,480	3,485	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	95,700	95,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	Linia 353 ; Nowe! kier. zwrotny	
	95,710	95,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	20	20	Linia 353 ; Nowe! kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dziarnowo	95,780	95,790	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1	20	20	Linia 353 ; Nowe! kier. zwrotny	
Dziarnowo - Pakość	5,050	5,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	10,800	11,533	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Pakość	11,580	11,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Pakość - Wapienno	15,380	15,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Wapienno	20,215	20,245	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	101	10	10		
	20,246	20,279	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	20,250	20,283	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	3	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	20,273	21,155	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
	20,285	20,312	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	20,297	20,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	3	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	20,315	20,380	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	20,330	21,210	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	20,330	21,772	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	21,120	21,150	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	5	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	21,170	21,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	21,210	21,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 17	3	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Wapienno - Żnin	20,279	22,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK</b>								
Na odcinku Toruń Wschodni - Grudziądz od km -0,206 do km 57,357 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR285PL.								
Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0,206 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232.								
Dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 75,200 (gr.IZ) do km 133,454 obowiązuje V=40 km/h.								
Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lok. JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M od km 75,200 (gr. IZ) do km 133,454 obowiązuje V=40 km/h.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Toruń Wschodni	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd) Linia 246 ;	
	138,792	140,001	-	2	-	50	Vd) Linia 353 ; poc. towarowe	
	138,792	140,001	-	2	-	60	Vd) Linia 353 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
Ostaszewo Toruńskie - Chełmża	11,142	11,148	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
Chełmża	18,900	18,930	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	19,100	19,850	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	20,000	20,070	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	70,000	70,750	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	Linia 209 ;	
	69,803	70,990	-	5	-	40	Vd) Linia 209 ; poc. towarowe	
	69,803	70,990	-	5	-	60	Vd) Linia 209 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
Chełmża - Kornatowo	21,330	22,560	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	32,210	32,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	34,050	34,530	urządzenia SSP nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	35,150	35,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	36,600	36,750	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,758	40,768	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	41,150	41,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	44,700	45,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	46,190	46,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grudziądz Mniszek	49,175	49,185	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	50,350	50,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	20	20	Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	50,400	50,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
	54,300	54,555	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	Nowe!	
	54,555	54,567	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	54,567	54,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	Nowe!	
Grudziądz	55,700	56,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	108,260	109,110	-	3	-	50	Vd) Linia 208 ; poc. towarowe	
	108,260	109,110	-	3	-	70	Vd) Linia 208 ; poc. pasażerskie	
Grudziądz - Rogóżno Pomorskie	108,260	109,110	-	3	-	80	Vd) Linia 208 ; szynobusy	
	63,450	65,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Grudziądz Owczarki - Rogóżno Pomorskie	67,464	67,474	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rogóżno Pomorskie - Gardeja	74,100	75,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200</i>								
Gardeja - Sadlinki	79,210	79,545	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	80,910	81,210	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
	81,186	81,516	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	84,634	84,970	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	86,180	86,605	układ geometryczny toru	1	-	70		
	86,180	86,385	układ geometryczny toru	1	70	-		
	86,385	86,605	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	86,605	86,825	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	86,605	87,100	układ geometryczny toru	1	70	-		
	Sadlinki	86,825	87,100	układ geometryczny toru	1	-	70	
Kwidzyn	52,647	53,479	-	3	70	70	Vd) Linia 218	
Kwidzyn - Ryjewo	100,290	100,729	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Ryjewo - Sztum	112,040	112,320	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
Sztum - Malbork	121,616	121,946	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	121,946	122,276	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sztum - Malbork	123,011	123,341	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	123,341	123,671	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	125,960	126,240	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	129,346	129,676	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	129,676	130,006	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	130,400	130,700	układ geometryczny toru	1	70	70		
	132,570	133,454	układ geometryczny toru	1	40	40		
Malbork	0,190	0,629	-	12	100	100	Vd) linia 204	
	0,190	0,597	-	10	100	100	Vd) linia 204	
<b>Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE</b>								
Na odcinku Lidzbark - Grupa od km 34,200 do km 115,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M, J311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M.								
Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową np. kontenerów typu "High Cube".								
Na odcinku Grudziądz - Wierzchucin od km 115,600 do km 158,450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.								
Na odcinku Wierzchucin - Chojnice od km 158,450 do km 187,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.								
Dla pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 187,840 do km 200,378 obowiązuje prędkość do 50km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Działdowo - Lidzbark	11,178	11,398	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		

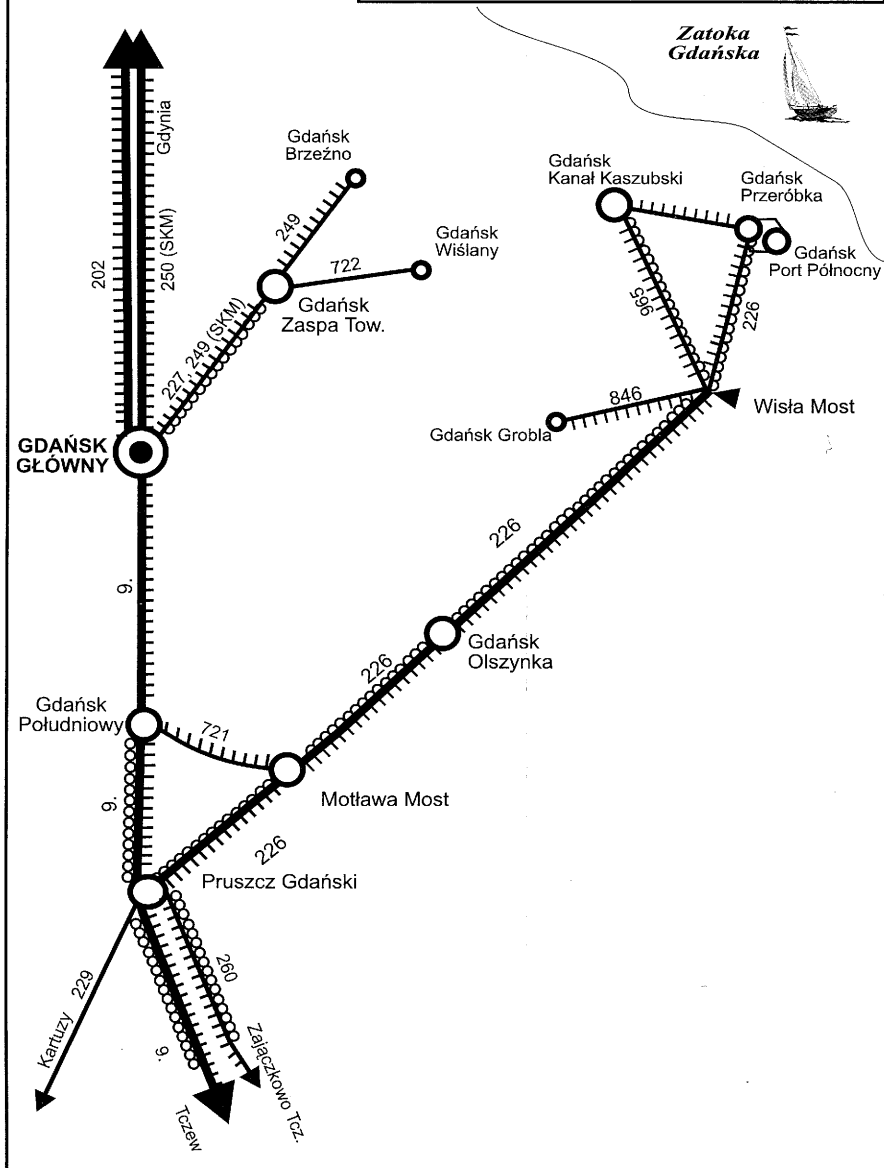
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lidzbark - (Radoszki)	24,403	24,413	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
	28,933	29,208	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	29,208	29,428	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	29,830	29,992	układ geometryczny toru	1	40	40	Nowe!	
	29,992	30,000	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
	30,000	31,050	układ geometryczny toru	1	40	40		
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200</i>								
Lidzbark - Radoszki	35,297	35,317	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	36,098	36,108	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	37,700	37,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radoszki - Brodnica	41,100	41,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	52,960	53,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Brodnica	54,150	54,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	na wprost i kier. zwrrotny	
	55,285	55,295	ograniczona widoczność przejścia na perony	1	-	20	Nowe!	
	141,350	141,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	Linia 33 ; na wprost i kier. zwrrotny	
	141,399	142,597	-	1	70	70	Vd) Linia 33 ; poc. towarowe	
	141,399	142,597	-	1	80	80	Vd) Linia 33 ; szynobusy i poc. pasażerskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jabłonowo Pomorskie	193,432	194,700	-	6	70	-	Vd) Linia 353 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	193,432	194,750	-	6	50	-	Vd) Linia 353 ; poc. towarowe	
Jabłonowo Pomorskie - Melno	82,080	82,092	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	90,934	90,940	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
Melno - Grudziądz	97,600	99,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grudziądz	56,920	57,967	-	2	-	50	Vd) Linia 207 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	56,920	57,967	-	2	-	40	Vd) Linia 207 ; poc. towarowe	
	58,030	59,186	-	102	-	50	Vd) Linia 207 ; poc. towarowe	
	58,030	59,186	-	102	-	70	Vd) Linia 207 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
Grudziądz - Grupa	109,930	111,050	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
Grupa - Laskowice Pomorskie	120,600	121,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20	*)	
	122,817	122,827	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	123,100	123,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
Laskowice Pomorskie	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	421,500	422,050	układ geometryczny rozjazdów	1	100	100	Linia 131 ; Nowe!	
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 131 ;	
	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 215 ;	

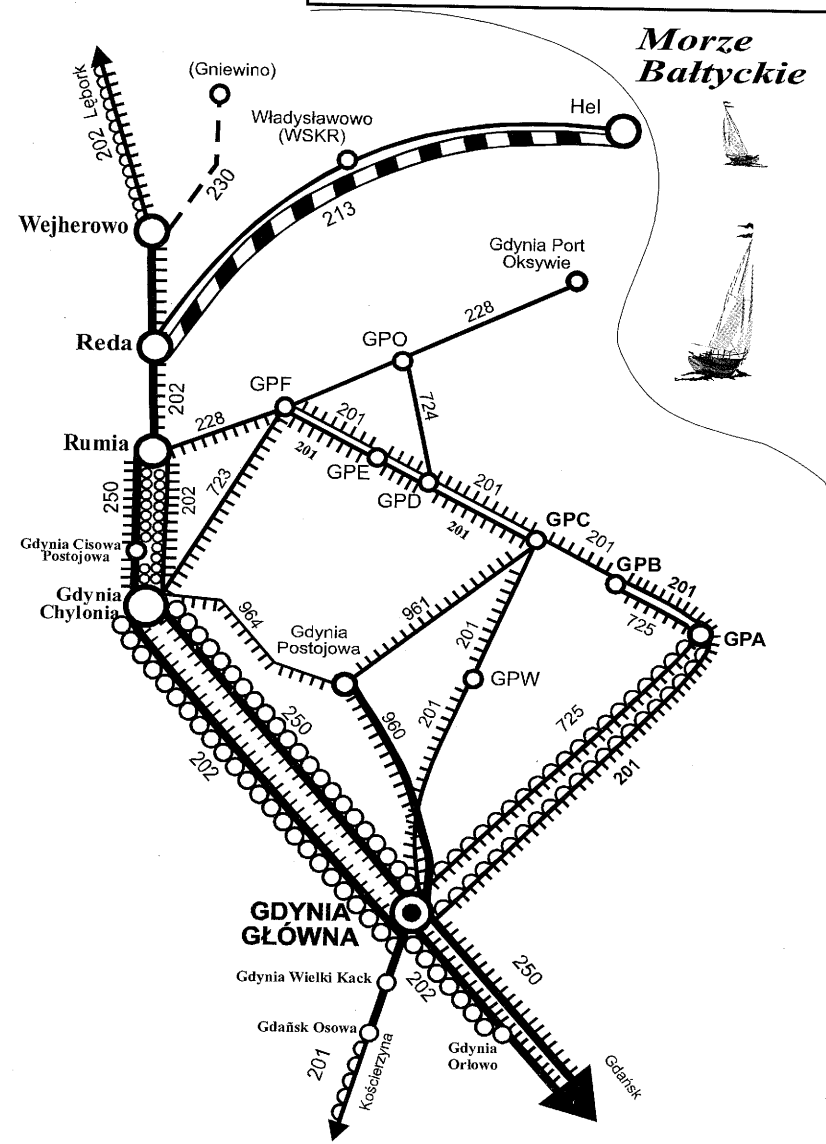
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	-0,627	0,767	-	4	50	50	Vd) Linia 215 ; poc. towarowe	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) Linia 215 ; poc. pasażerskie	
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	-0,627	0,767	-	4	80	80	Vd) Linia 215 ; szynobusy	
	134,740	134,760	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	Nowe!	
	142,428	142,440	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	142,440	143,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	145,480	145,770	ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
	145,750	146,040	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40		
Tuchola	149,865	150,035	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	-0,684	0,361	-	4	50	50	Vd) Linia 241 ; poc. towarowe	
	-0,684	0,361	-	4	60	60	Vd) Linia 241 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840								
Silno - Chojnice	197,623	198,008	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		



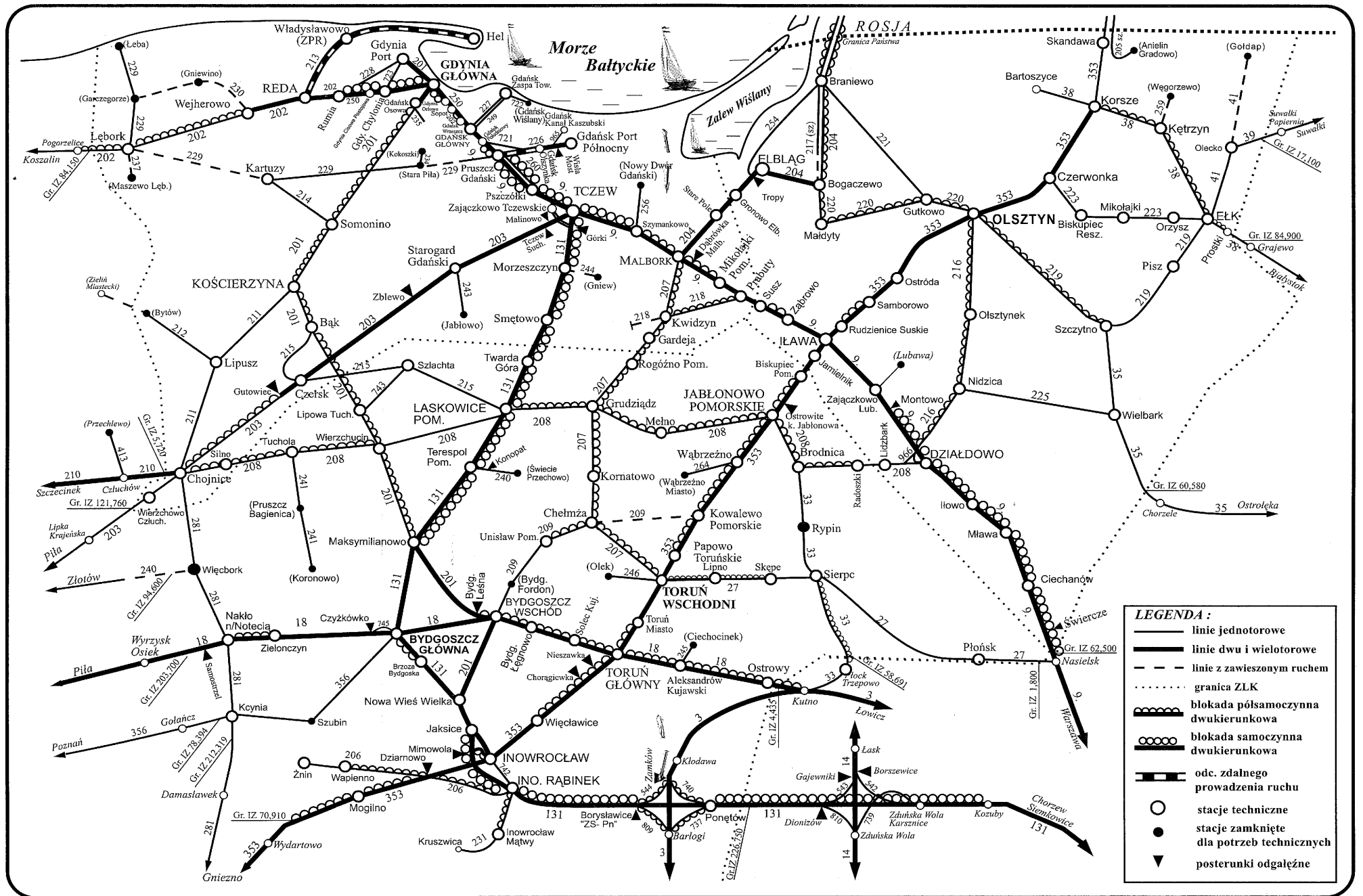
# WĘZEL GDAŃSK



# WĘZEL GDYNIA









1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chojnice	199,590	199,670	brak widoczności przejazdu kat. "D" w km 199,630	1	40	40		
<b>Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD</b>								
Na odcinku Kowalewo Pomorskie - Chełmża od km 49,542 do km 71,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.								
Na odcinku Chełmża - Unisław Pom. od km 71,000 do km 87,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lok. i poc. pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.								
Na odcinku Unisław Pom. - Bydgoszcz Wsch. od km 87,500 do km 99,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Chełmża	70,000	70,750	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	18,900	18,930	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30	Linia 207 ;	
	19,100	19,850	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	Linia 207 ;	
	20,000	20,070	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	Linia 207 ;	
Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód	91,848	91,854	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	92,365	92,371	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	103,156	103,817	układ geometryczny toru i zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	103,817	103,823	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
<b>Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE</b>								
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2 od km 0,672 do km 52,270								
<i>IZ Gdynia</i>								
Chojnice	0,685	0,730	układ geometryczny toru	212	50	50		
Chojnice - Brusy	5,683	5,695	przekroczenie współczynnika ruchu	1	20	20		
Brusy - Lipusz	32,013	32,398	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	32,398	32,618	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	41,817	41,818	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz	53,102	53,103	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz - Kościerzyna	56,714	56,730	duża wypadkowość na przejeździe	1	20	20		
	61,000	61,030	zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
<b>Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE</b>								
<b>Linia nr 213 : REDA - HEL</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, BR232, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2, SP45, SU45, ST43 i ST44 od km -0,749 do km 62,135.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Reda	35,776	35,817	układ geometryczny toru	2	100	100	Linia 202 ;	
	35,800	35,900	układ geometryczny toru	1	80	80	Linia 202 ;	
Reda - Mrzezino	5,316	5,646	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	5,646	5,976	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reda - Mrzezino	6,233	6,563	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	6,563	6,893	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Mrzezino - Puck	9,320	9,650	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	9,650	9,980	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	13,879	14,319	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	14,319	14,759	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Puck	15,710	15,711	brak widoczności na przejściu dla pieszych	2	-	20		
Puck - Władystawowo	17,000	17,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	18,439	18,769	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	18,769	19,099	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	19,184	19,204	zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	19,942	20,272	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	20,272	20,602	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	20,610	20,910	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	20,910	20,920	brak widoczności na przejeździe	1	10	10	Nowe!	
	20,920	21,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Puck - Władystawowo	21,340	22,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	24,365	24,765	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
	24,585	24,985	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	30		
	25,630	25,645	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 25,637	1	20	20	*)	
	25,809	26,029	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Władystawowo - Kuźnica (Hel)	26,029	26,249	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	27,100	27,580	zły stan podkładów	1	30	30		
Kuźnica (Hel)	28,124	28,130	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20		
	40,594	40,777	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,778	40,782	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,783	40,920	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,921	40,925	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	40,926	40,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kuźnica (Hel) - Jastarnia	47,240	47,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Jastarnia	47,500	47,750	przejścia dla pieszych, słaba widoczność	1	20	20		
Jastarnia - Hel	48,180	48,594	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
	48,594	48,595	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jastarnia - Hel	48,595	48,760	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
<b>Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, BR232, BR231 od km -0,229 do km 8,150.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ</b>								
Na odcinku Laskowice Pom. - Czerek od km -0,627 do km 47,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M.								
Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, ST44, ST43 wprowadza się ograniczenie do 50km/h od km 47,840 do km 78,594.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Laskowice Pomorskie	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	421,500	422,050	układ geometryczny rozjazdów	1	100	100	Linia 131 ; Nowe!	
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 131 ;	
	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 208 ;	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) Linia 208 ;	
Laskowice Pomorskie - Osie	3,701	3,866	ograniczona widoczność przejazdu	1	30	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie - Osie	3,866	4,141	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	7,115	7,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	50	-		
	7,390	7,665	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	8,472	8,747	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	12,691	12,966	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	13,500	17,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Osie - Szlachta	18,400	28,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	28,300	29,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	33,500	35,320	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	35,320	35,345	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	35,345	37,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	37,040	37,080	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840</i>								
Szlachta - Czerek	51,702	52,032	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
Czerek	66,344	67,060	-	2	100	-	Vd) linia 203	
	66,495	67,143	-	2	-	100	Vd) linia 203	
<b>Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY</b>								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. EU07 od km - 0,174 do km 23,893 i od km 43,202 do km 83,594 obowiązuje V=90km/h oraz od km 23,893 do km 43,202 obowiązuje V=80km/h.								



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, 311D, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232, od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=40 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Działdowo - Nidzica	5,975	5,985	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
Nidzica - Olsztynek	36,200	36,900	układ geometryczny toru	1	80	80		
	39,200	42,300	układ geometryczny toru	1	80	80		
	45,740	46,657	układ geometryczny toru	1	80	80		
	46,657	46,932	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	46,657	46,932	układ geometryczny toru	1	-	80		
	46,932	48,500	układ geometryczny toru	1	80	80		
	49,910	50,330	układ geometryczny toru	1	90	90		
	50,830	51,150	układ geometryczny toru	1	70	70		
	51,150	52,190	układ geometryczny toru	1	80	80		
	Olsztynek - Gagławki	58,500	59,980	układ geometryczny toru	1	90	90	
63,270		64,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
67,400		68,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
Gagławki - Olsztyn Główny	74,260	75,230	układ geometryczny toru	1	80	80		
	77,460	78,020	układ geometryczny toru	1	90	90		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	1,022	1,965	układ geometryczny toru	1	60	60	*) Linia 219 ;	
	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209,				
				210,				
				211,				
				212,				
				213,	10	10	Linia 353 ;	
				214,				
				215,				
			216,					
			217					
		-0,236	0,285	-	4	80	-	Vd) Linia 220 ;
		-0,157	0,366	-	4	-	80	Vd) Linia 220 ;
		298,461	299,087	-	1	100	-	Vd) Linia 353 ;
		298,512	298,886	-	2	100	-	Vd) Linia 353 ;
		298,608	299,171	-	1	-	100	Vd) Linia 353 ;
		298,608	299,105	-	2	-	100	Vd) Linia 353 ;
<b>Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Braniewo	56,392	56,402	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	504	30	30		
	85,320	85,330	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	212	30	30	Linia 204 ;	
	87,533	87,858	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50	Linia 204 ;	
<b>Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Prabuty - Kwidzyn	32,820	32,860	zły stan mostownic	1	30	30	*)	
	34,300	36,000	zły stan podtorza	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - ELK</b>								
Dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,918 do km 64,000 obowiązuje V=50km/h, od km 64,000 do km 156,950 obowiązuje V=30km/h								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	1,022	1,965	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209,	10	10	Linia 353 ;	
				210,				
				211,				
				212,				
				213,				
				214,				
215,								
216,								
217								
Olsztyn Główny - Marcinkowo	6,804	7,112	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
	9,637	11,001	układ geometryczny toru	1	70	70	Nowe!	
	11,001	13,017	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
Marcinkowo - Pasym	18,944	23,305	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
	23,305	23,651	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-	Nowe!	
	25,840	26,875	układ geometryczny toru	1	70	70	Nowe!	
Pasym - Szczytno	28,819	29,885	układ geometryczny toru	1	80	-	Nowe!	
	28,819	29,212	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	70	Nowe!	
	29,212	29,885	układ geometryczny toru	1	-	80	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pasym - Szczytno	31,700	32,190	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
	35,042	36,117	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
	40,435	41,510	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
Szczytno	44,317	45,402	układ geometryczny toru	1	80	80	Nowe!	
	92,060	92,809	-	1	110	-	Vd) Linia 35 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
	92,060	92,809	-	1	80	-	Vd) Linia 35 ; towarowe	
	92,134	92,896	-	1	-	80	Vd) Linia 35 ; towarowe	
	92,134	92,896	-	1	-	110	Vd) Linia 35 ; poc. pasażerskie i szynobusy	
Szczytno - Pisz	55,100	62,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	86,085	86,123	układ geometryczny rozjazdu	1	40	40	Nowe! kier. zwrotny	
	86,123	86,141	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
Pisz	101,413	102,306	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
Pisz - Elk Towarowy	104,447	104,467	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	106,200	108,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	Nowe!	
	116,800	118,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	118,700	120,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	125,100	129,380	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	141,000	141,150	wychłapy	1	30	30	*)	
	153,530	153,542	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pisz - Elk Towarowy	154,898	154,910	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
<b>Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO</b>								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	1,022	1,965	układ geometryczny toru	1	60	60	*) Linia 219 ;	
	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209.				
				210.				
				211.				
				212.				
				213.	10	10	Linia 353 ;	
				214.				
				215.				
	216.							
	217.							
	82,903	83,477	-	3	100	-	Vd) Linia 216 ;	
	82,998	83,534	-	3	-	100	Vd) Linia 216 ;	
	298,461	299,087	-	1	100	-	Vd) Linia 353 ;	
298,512	298,886	-	2	100	-	Vd) Linia 353 ;		
298,608	299,171	-	1	-	100	Vd) Linia 353 ;		
Olsztyn Główny	298,608	299,105	-	2	-	100	Vd) Linia 353 ;	
Gutkowo	-0,196	0,353	-	3	50	-	Vd) Linia 221 ; poc. towarowe	
	-0,196	0,353	-	3	70	-	Vd) Linia 221 ; szynobusy	
	-0,196	0,353	-	3	60	-	Vd) Linia 221 ; poc. pasażerskie	
	-0,172	0,420	-	3	-	60	Vd) Linia 221 ; poc. pasażerskie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutkowo	-0,172	0,420	-	3	-	70	Vd) Linia 221 ; szynobusy	
	-0,172	0,420	-	3	-	50	Vd) Linia 221 ; poc. towarowe	
Gamerki Wielkie	27,840	28,060	układ geometryczny toru	1	60	60		
Gamerki Wielkie - Żabi Róg	28,525	28,535	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	32,595	33,250	ograniczona widzialność na przejazdach	1	50	-		
	32,870	33,525	ograniczona widzialność na przejazdach	1	-	50		
Bogaczewo	36,530	36,820	układ geometryczny toru	1	60	60		
	41,100	41,810	-	1	90	-	Vd) Linia 204 ;	
	41,138	41,810	-	2	100	-	Vd) Linia 204 ;	
	41,146	41,827	-	2	-	100	Vd) Linia 204 ;	
	41,173	41,870	-	1	-	90	Vd) Linia 204 ;	
<b>Linia nr 221 : GUTKOWO - BRANIEWO</b>								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, ST45, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,229 do km 87,761 obowiązuje V=20km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Gutkowo	7,877	8,474	-	1	-	80	Vd) Linia 220 ;	
	7,879	8,441	-	1	80	-	Vd) Linia 220 ;	
Gutkowo - Dobre Miasto	8,400	9,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	11,800	12,830	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Dobre Miasto - Ormeta	29,405	29,680	ograniczona widzialność przejazdu-dotyczy autobusów szynowych	1	-	50		
	31,679	31,899	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobre Miasto - Orneta	34,710	34,720	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Pieniężno	60,839	60,849	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
Pieniężno - Braniewo	61,732	61,742	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
Braniewo	85,320	85,330	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	212	30	30	Linia 204 ;	
	87,533	87,858	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50	Linia 204 ;	
	56,392	56,402	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	504	30	30	Linia 217 ;	
	83,410	83,821	-	1	80	-	Vd) Linia 204 ;	
	83,528	83,950	-	1	-	80	Vd) Linia 204 ;	
<b>Linia nr 223 : CZERWONKA - ELK</b>								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h, od km 7,000 do km 44,550 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów przewożących materiały niebezpieczne od km 7,000 do km 44,550 i od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów prowadzonych lokomotywą JT42C od km 0,211 do km 7,000 i od 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=20 km/h, od km 44,550 obowiązuje V=30 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Biskupiec Reszelski	6,898	6,904	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10	Nowe!	
Biskupiec Reszelski - Mragowo	25,300	28,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	29,038	29,048	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	29,045	29,065	brak obserwacji SSP w godz.15.00-7.00	1	10	10	Nowe!	
	30,586	30,606	brak obserwacji SSP w godz.15.00-7.00	1	10	10	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikołajki - Orzysz	56,400	58,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	75,903	75,915	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
Orzysz - Elk	87,232	87,507	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	50	*)	
	89,190	89,202	brak obserwacji SSP w godz.15.00-7.00	1	10	10	Nowe!	
Elk	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	Linia 38 ;	
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20	Linia 38 ;	
	102,645	102,673	zły stan techniczny rozjazdu nr 111	151	20	20	*) Linia 38 ;	
	102,860	103,501	-	1	100	-	Vd) Linia 38 ;	
	102,955	103,665	-	1	-	100	Vd) Linia 38 ;	
	-0,362	0,186	-	5	-	80	Vd) Linia 41 ;	
	-0,281	0,259	-	5	80	-	Vd) Linia 41 ;	
	<b>Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK</b>							
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓLNOCY</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	4,910	4,940	mały promień łuku	201	40	40	*)	
	4,910	4,940	mały promień łuku	202	40	40	*)	
	7,790	7,910	ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP	201	20	20		
	7,790	7,910	ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP	202	20	20	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	8,112	8,120	ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP	201	20	20		
	8,112	8,120	ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP	202	20	20		
Gdańsk Olszynka	9,250	10,200	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		
Wisła Most podg - Gdańsk Port Północny	12,600	13,090	zły stan techniczny obiektu	201	20	20		
Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	zły stan techniczny toru	1, 17	20	20	*)	
	13,250	13,600	zły stan techniczny toru	2,	20	20	*)	
				3,				
				5,				
				7,				
				9,				
	11,							
13,								
15,								
25,								
31,								
53								
13,600	13,700	zły stan podkładów	28, 42	20	20	*)		
13,705	13,766	nieustabilizowany tor	40	30	30			
<b>Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA</b>								
Zabrania się jazd lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232,								
<i>IZ Gdynia</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdynia Port GPF	6,515	6,525	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
<b>Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, TEM2 od km -0,273 do km 3,300 i od km 24,500 do km 42,383 oraz w km 100,427 do km 133,919.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Pruszcz Gdański - Kartuzy	28,206	28,220	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	29,325	29,335	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	37,812	37,822	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,492	40,502	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lębork	79,582	80,290	układ geometryczny toru	1	100	100	Linia 202 ;	
Lębork - Łeba	102,593	102,606	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 102,599	1	20	20		
	103,066	103,079	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,072	1	20	20		
	103,399	103,412	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,405	1	20	20		
	103,782	103,795	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	105,200	105,400	układ geometryczny toru	1	20	20		
	109,867	109,880	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 109,873	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lębork - Łeba	120,777	120,790	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 120,783	1	20	20		
	132,891	132,904	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 132,897	1	20	20		
<b>Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE</b>								
<b>Linia nr 231 : INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA</b>								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 234 : KOKOSZKI - STARA PIŁA</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 11,000 do km 19,898.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Kokoszeki - Stara Piła	17,900	18,000	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
<b>Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 1,805 do km 10,057.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Matarnia - Gdańsk Osowa	2,460	2,485	ograniczona widzialność na przejeździe, przejazd pod osłoną drużyny poc.	1	10	10		
<b>Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI</b>								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, SM48.								
Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F, M62F, M62M, M62Ko, M40CC, S200.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Konopat - Terespol Pomorski od km 4,500 do km 8,356 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M, M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Świecie n/Wisłą - Terespol Pomorski	2,600	5,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
<b>Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO</b>								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Tuchola	174,956	176,171	-	1	80	80	Vd) Linia 208 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	174,956	176,171	-	1	60	60	Vd) Linia 208 ; poc. towarowe	
Tuchola - Koronowo	42,400	42,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	42,550	42,670	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
<b>Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI</b>								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 15,035 do km 24,445.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Jabłowo - Starogard Gdański	15,735	15,750	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	20,765	20,775	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
Starogard Gdański	22,732	22,742	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK</b>								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 79E, E479, ET21, ET22, ET40, ET41.								
Na całej linii od km 0,063 do km 7,015 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	0,939		-	1	-	SHP	przed semaforem C;	
	1,280	1,300	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
	1,653		-	1	-	SHP	przed tarczą ToC;	
	3,768	3,774	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
	6,130	6,280	urządzenia SSP nie przystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	20		
Ciechocinek	6,530	6,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	20	20		
<b>Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK</b>								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA</b>								
<i>SKM Gdynia</i>								
Gdańsk Główny	0,430	0,520	układ geometryczny toru	502	20	20		
	0,500	0,560	układ geometryczny toru	501	30	20		
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	5,568	5,569	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	501	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Oliwa - Sopot	9,148		wbudowanie przejazdu technologicznego	501	30	30	*)	
Sopot	11,520	11,685	układ geometryczny toru	501	50	50		
	11,970	12,030	jazda po konstrukcji odciążającej	502	30	30	*) Nowe!	
	12,000	12,040	jazda po konstrukcji odciążającej	501	30	30	*) Nowe!	
Sopot - Gdynia Orłowo	15,330	15,570	jazda po konstrukcji odciążającej	501	30	30	*) Nowe!	
	15,330	15,370	jazda po konstrukcji odciążającej	502	30	30	*) Nowe!	
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,980	17,020	osiadanie podtorza	501	30	30	*)	
	16,990	17,020	osiadanie podtorza	502	30	30	*)	
Gdynia Cisowa	27,400	27,900	układ geometryczny torów	112- 163	20	20		
Gdynia Cisowa - Rumia	30,137	30,167	osiadanie podtorza	502	40	40		
<b>Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO</b>								
Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 48,202								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Elbląg Zdrój	4,800	5,450	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
Elbląg Zdrój - Braniewo	18,640	18,650	brak obsługi przejazdu	1	10	10	Nowe!	
	19,950	20,050	układ geometryczny toru	1	40	40		
	23,695	23,705	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	24,270	24,288	rozjazd nr 1 zabezpieczony zamkiem	1	40	40		
	24,529	24,539	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10	Nowe!	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbląg Zdrój - Braniewo	24,539	24,639	rozjazd nr 10 zabezpieczony zamkiem	1	40	40	Nowe!	
	34,045	34,070	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	36,060	36,150	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	38,990	39,045	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	42,512	42,522	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
	44,270	44,276	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
	45,825	45,835	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	
	45,930	45,940	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	Nowe!	

**Linia nr 256 : SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI**

Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C od km 0,732 do km 25,303.

*IZ Gdynia*

Szymankowo - Nowy Dwór Gdański	3,166	3,178	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	10,500	10,520	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	12,795	12,805	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	23,150	23,160	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	24,282	24,292	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

**Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ**

*IZ Olsztyn*

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Pszczółki	3,850	3,910	roboty na obiekcie	3	100	100	*)	
	306,336	306,436	roboty na obiekcie	2	100	100	*) Linia 9 ;	
	306,380	306,440	roboty na obiekcie	1	100	100	*) Linia 9 ;	
	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5	50	50	*) Linia 9 ;	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	*) Linia 9 ; kier. Zwrotny	
	3,760	3,860	ograniczenie obok miejsca robót	4	50	50	*) Linia 265 ;	

**Linia nr 264 : WĄBRZEŹNO - WĄBRZEŹNO MIASTO**

Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F.

*IZ Bydgoszcz*

**Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI**

*IZ Gdynia*

Pszczółki	3,760	3,860	ograniczenie obok miejsca robót	4	50	50	*)	
	306,336	306,436	roboty na obiekcie	2	100	100	*) Linia 9 ;	
	306,380	306,440	roboty na obiekcie	1	100	100	*) Linia 9 ;	
	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5	50	50	*) Linia 9 ;	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	*) Linia 9 ; kier. zwrotny	
	3,850	3,910	roboty na obiekcie	3	100	100	*) Linia 260 ;	

**Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE**

Na odcinku Granica IZ - Nakło n/Notecią od km 212,319 do km 236,040 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200.

Na odcinku Nakło n/Notecią - Chojnice od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą 311D, S200.								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 242,490 do km 257,076 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lok. BR285 PL								
Dla lokomotyw, poc, towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok. SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, JT42C, 311D, S200, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 297,900 (gr. IZ) do km 311,015 obowiązuje V=50km/h.								
<i>Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319</i>								
Wapno - Kcynia	212,319	215,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Kcynia	215,960	216,030	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	30	30		
	216,030	216,070	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	30	30		
Kcynia - Nakło n/Notecią	217,137	217,139	brak urządzeń SPR na przejeździe kat. A	1	20	20		
	233,116		brak tarczy ostrzegawczej ToS	1	-	-		
	233,320	233,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	233,350	233,750	brak widzialności semafora S	1	20	-		
	233,490		brak sygnalizatora III sps	1	-	-		
	233,610		brak sygnalizatora II sps	1	-	-		
	233,710		brak sygnalizatora I sps	1	-	-		
Nakło n/Notecią	233,870	233,920	zły stan techniczny nawierzchni	4	30	30		
	186,421	186,454	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	5	30	30	Linia 18 ; kier. zwrotny	
	187,189	187,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	3	30	30	Linia 18 ; kier. zwrotny	
	187,225	187,258	zły stan techniczny rozjazdu nr 61	3	30	30	Linia 18 ; kier. zwrotny	
	187,287	187,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	3	30	30	Linia 18 ; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nakło n/Notecią	186,319	187,450	-	2	100	100	Vd) Linia 18 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	186,319	187,450	-	2	70	70	Vd) Linia 18 ; poc. towarowe	
	186,332	187,474	-	1	100	100	Vd) Linia 18 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	186,332	187,474	-	1	70	70	Vd) Linia 18 ; poc. towarowe	
Nakło n/Notecią - Chojnice	236,745		brak tarczy ostrzegawczej ToB	1	-	-	Nowe!	
	243,860	243,910	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	246,700	246,740	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	271,655	271,705	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	281,510	281,520	przejazd pociągu przez przejazd kat. A pod osłoną drużyny poc.	1	10	10		
	283,720	283,770	ograniczona widoczność przejazdu - przejazd pod osłoną druž. poc.	1	10	10		
	291,335	291,380	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	-		
	<i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 297,900</i>							
<b>Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA</b>								
Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,850 do km 101,403 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Inowrocław - Gniewkowo od km 101,403 do km 115,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>Na szlaku Gniewkowo - Chorągiewka od km 115,400 do km 125,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na odcinku Chorągiewka - Toruń Główny od km 125,600 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 140,045 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na odcinku Dziarnowo - Chorągiewka od km 97,850 do km 121,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.</p> <p>Na szlaku Chorągiewka - Jamielnik od km 121,700 do km 219,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M, 79E, E479.</p> <p>Na odcinku Dziarnowo - Chorągiewka od km 97,810 do km 121,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.</p> <p>Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,810 do km 101,367 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na odcinku Inowrocław - Toruń Główny od km 101,367 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Chorągiewka - Toruń Wschodni od km 121,700 do km 139,730 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M, 79E, E479.</p> <p>Na odcinku Toruń Wschodni - Turzno od km 138,732 do km 150,480 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Turzno - Kowalewo Pom. od km 150,480 do km 161,570 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na odcinku Kowalewo Pom. - Jabłonowo Pom. od km 161,570 do km 194,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>Na odcinku Jabłonowo Pom. - Biskupiec Pom. od km 194,700 do km 213,569 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.</p> <p>Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M, 79E, E479.</p>								
<i>Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910</i>								
Mogilno	73,100	73,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	3	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	73,100	73,330	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	73,134	74,260	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
	73,140	74,110	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	73,320	73,360	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	73,390	73,650	zły stan techniczny nawierzchni	25	10	10		
	73,650	73,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 22	9	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	73,680	73,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	9	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	73,689	73,722	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	7	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	73,710	73,750	zły stan techniczny rozjazdu nr 26/27	11	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	73,720	74,140	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10		
	73,750	74,104	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	74,104	74,131	zły stan techniczny rozjazdu nr 43	11	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,116	74,143	zły stan techniczny rozjazdu nr 45	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 44	9	20	20	na wprost i kier. zwrotny		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mogilno	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	20	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,143	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 46	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,170	74,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	12	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,209	74,634	zły stan techniczny nawierzchni	57	10	10		
	74,260	74,290	zły stan techniczny rozjazdu nr 54	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,300	74,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 56	56	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,634	74,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	57	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Kołodziejewo	82,743	82,776	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	82,776	83,650	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Janikowo	89,588	89,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	89,660	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10		
	89,683	90,510	zły stan techniczny nawierzchni	10	10	10		
	89,719	89,770	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,770	89,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	12	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	89,772	90,600	zły stan techniczny nawierzchni	14	10	10		
	89,800	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	16	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	18	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	89,900	90,610	zły stan techniczny nawierzchni	16	10	10		
	89,920	90,550	zły stan techniczny nawierzchni	18	10	10		
	89,970	90,830	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janikowo	90,550	90,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 34	18	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	90,560	90,590	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	12	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	90,570	90,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	90,590	90,627	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	90,600	90,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	14	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	90,630	90,660	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	16	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Dziarnowo	95,700	95,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	Nowe! kier. zwrotny	
	95,710	95,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	20	20	Nowe! kier. zwrotny	
	95,780	95,790	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1	20	20	Nowe! kier. zwrotny	
	<b>3,480</b>	<b>3,485</b>	<b>ograniczona widoczność przejazdu</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 206 ;	
Inowrocław	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10		
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20		
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	kier. zwrotny	
	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20		
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20		
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	kier. zwrotny	
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20		
	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	kier. zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	<b>99,618</b>	<b>99,900</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>103</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	<b>99,619</b>	<b>99,900</b>	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>101</b>	<b>60</b>	<b>60</b>		
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20		
	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20		
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	kier. zwrotny	
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	kier. zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20		
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	kier. zwrotny	
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	kier. zwrotny	
	<b>322,100</b>	<b>322,250</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>210</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	<b>322,100</b>	<b>323,364</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>216</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	<b>322,250</b>	<b>322,280</b>	<b>zły stan techniczny rozjazdu nr 21</b>	<b>210</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	<b>322,280</b>	<b>323,200</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>210</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	<b>323,364</b>	<b>323,442</b>	<b>zły stan techniczny rozjazdu nr 86</b>	<b>216</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 131 ;	
	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	<b>323,442</b>	<b>324,000</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>106</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Linia 131 ;	
	<b>323,480</b>	<b>324,000</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>104</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Linia 131 ;	
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10	Linia 131 ;	
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	<b>324,000</b>	<b>324,550</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>104</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10	Linia 742 ;	
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20	Linia 742 ;	
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 742 ;	
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 742 ;	
	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 742 ; na wprost i kier. zwrotny	
Inowrocław - Więclawice	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		
	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30	Nowe!	
	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	30	30		
Więclawice	106,200	106,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	106,200	106,350	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	106,300	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	30	30		
	106,300	106,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	10	10	kier. zwrotny	
	106,350	106,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20		
	106,350	106,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	10	10	kier. zwrotny	
	106,410	106,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	10	10	kier. zwrotny	
	106,420	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20		
	106,450	106,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Więclawice	106,450	106,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,450	106,480	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	kier. zwrotny	
	106,760	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	1	30	30		
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	3	10	10	kier. zwrotny	
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,800	107,650	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	107,378	107,414	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	5	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	107,650	107,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	3	30	30	na wprost i kier. zwrotny	
Wierchosławice	110,800	112,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	111,480	112,670	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	111,700	112,550	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
Gniewkowo	113,735	114,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	114,030	114,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	114,265	115,105	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	114,360	115,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	115,080	115,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	115,395	115,405	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gniewkowo	115,400	115,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	70	70		
Gniewkowo - Chorągiewka	120,049	120,059	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	120,049	120,059	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*) Nowe!	
	122,400	125,360	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Chorągiewka - Nieszawka	124,495	124,510	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	127,100	127,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Nieszawka	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nieszawka - Toruń Główny	130,650	131,100	zły stan techniczny nawierzchni	302	50	50		
Toruń Główny	133,470	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	kier. zwrotny	
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	81	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	82	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	77	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	80	20	20		
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	5	20	20		
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	7	20	20		
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	5, 7, 117	20	20		
	135,000	135,060	zły stan techniczny rozjazdu nr 99	61	10	10	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Toruń Główny	109,530	109,820	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10	Linia 18 ;		
	109,570	109,790	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10	Linia 18 ;		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	61	20	20	Linia 18 ;		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	62	20	20	Linia 18 ;		
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	102	10	10	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny		
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 103, 104	10	10	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny		
	109,823	109,857	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny		
	112,500	112,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 305	208	10	10	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny		
	108,702	109,446	-	1	40	40	Vd) Linia 18 ;		
	108,728	109,483	-	2	40	40	Vd) Linia 18 ;		
	109,744	111,335	-	102	40	40	Vd) Linia 18 ;		
	109,903	111,243	-	101	40	40	Vd) Linia 18 ;		
	Toruń Wschodni	-0,206	0,807	-	5	60	-	Vd) Linia 207 ; poc. pasażerskie	
		-0,206	0,807	-	5	70	-	Vd) Linia 207 ; szynobusy	
		-0,206	0,807	-	5	40	-	Vd) Linia 207 ; poc. towarowe	
-0,206		0,848	-	8	30	30	Vd) Linia 246 ;		
Turzno	150,189	150,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	40	40			



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turzno - Kowalewo Pomorskie	157,165	157,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	60	60		
	159,457	159,467	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	159,457	159,467	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	Nowe!	
Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno	170,967	170,977	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	170,967	170,977	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	Nowe!	
Jabłonowo Pomorskie	77,585	79,035	-	4	80	-	Vd) Linia 208 ; szynobusy	
	77,585	79,035	-	4	70	-	Vd) Linia 208 ; poc. pasażerskie	
	77,585	79,035	-	4	50	-	Vd) Linia 208 ; poc. towarowe	
Jabłonowo Pomorskie - Ostrowite k/Jabłonowa	196,700	197,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*) Nowe!	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Olsztyn km 219,400								
Jamielnik	221,055	221,975	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	*) Nowe!	
Iława Główna	228,450	228,587	układ geometryczny rozjazdu	1	60	60		
	228,450	228,511	układ geometryczny toru	2	60	60		
	228,511	230,119	układ geometryczny toru	4	60	60		
	228,580	228,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	5	20	20	kier. zwrotny	
	228,587	230,160	układ geometryczny toru	5	60	60		
	230,000	230,050	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	230,119	230,400	układ geometryczny toru	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna	230,160	230,400	układ geometryczny toru	1	60	60		
	206,650	206,780	układ geometryczny toru	1	110	110	Linia 9 ;	
	208,520	209,650	układ geometryczny toru, rozjazdy krzyżowe	2	60	60	Linia 9 ;	
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) Linia 9 ; na wprost i kier. zwrotny	
	209,350	209,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 147	4	20	20	Linia 9 ; kier. zwrotny	
	209,500	209,570	rozjazd łukowy	1	60	60	Linia 9 ;	
Samorowo	250,100	250,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	3,	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
Ostróda	259,080	259,090	ograniczona widzialność przejście dla pieszych	3	10	10		
	259,400	259,680	układ geometryczny toru	1	90	90		
Ostróda - Stare Jabłonki	265,176	265,186	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	265,176	265,186	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	Nowe!	
Naterki - Olsztyn Główny	297,180	297,310	układ geometryczny toru	1	80	80		
Olsztyn Główny	299,260	ograniczona widzialność przejazdu	209,					
			210,					
			211,					
			212,					
			213,	10	10			
			214,					
			215,					
216,								
217								
1,022	1,965	układ geometryczny toru	1	60	60	*) Linia 219 ;		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	82,903	83,477	-	3	100	-	Vd) Linia 216 ;	
	82,998	83,534	-	3	-	100	Vd) Linia 216 ;	
	-0,236	0,285	-	4	80	-	Vd) Linia 220 ;	
	-0,157	0,366	-	4	-	80	Vd) Linia 220 ;	
• Barczewo - Czerwonka	<b>327,300</b>	<b>327,360</b>	zły stan techniczny obiektu	1	60	60	*)	
Czerwonka	<b>328,450</b>	<b>328,550</b>	układ geometryczny toru	2	80	80		
	328,765	329,528	-	2	-	100	Vd) linia 223	
Czerwonka - Sątopy Samulewo	<b>347,600</b>	<b>349,396</b>	niestabilność podtorza	1	60	60		
	<b>349,396</b>	<b>349,700</b>	niestabilność podtorza	1	60	-		
	<b>349,396</b>	<b>349,721</b>	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	<b>349,396</b>	<b>349,721</b>	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
Sątopy Samulewo - Korsze	<b>358,700</b>	<b>358,900</b>	niestabilność podtorza	2	60	60		
	<b>364,900</b>	<b>365,170</b>	niestabilność podtorza	1	60	60		
	<b>365,170</b>	<b>365,220</b>	niestabilność podtorza	1	30	30		
	<b>365,220</b>	<b>365,450</b>	niestabilność podtorza	1	60	60		
Skandawa - Skandawa (gr)	<b>387,114</b>	<b>387,124</b>	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	-	Nowel	
<b>Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA</b>								
Na odcinku Szubin - Bydgoszcz Gł. od km 102,783 do km 127,954 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M40CC.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394								
Szubin	<b>103,700</b>	<b>103,730</b>	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szubin - Bydgoszcz Główna	<b>103,730</b>	<b>103,815</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	<b>104,120</b>	<b>104,430</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	<b>105,290</b>	<b>105,570</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	<b>105,930</b>	<b>106,300</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	<b>108,400</b>	<b>108,600</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	<b>112,100</b>	<b>112,700</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	<b>112,700</b>	<b>112,800</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	<b>116,100</b>	<b>116,200</b>	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	<b>117,450</b>	<b>118,450</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	<b>118,450</b>	<b>118,520</b>	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	1	20	20		
	<b>118,900</b>	<b>120,680</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	<b>120,680</b>	<b>121,000</b>	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 102	1	20	20		
Bydgoszcz Główna	<b>125,930</b>	<b>125,970</b>	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
	<b>125,970</b>	<b>126,050</b>	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	<b>126,840</b>	<b>127,240</b>	zły stan techniczny nawierzchni	221	40	40		
	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208/ 221	10	10	kier. zwrotny	
	<b>127,240</b>	<b>127,320</b>	zły stan techniczny obiektu	221	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	159,250	159,755	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40	Linia 18 ;	
	159,400	160,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	Linia 18 ;	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	Linia 18 ; kier. zwrotny	
	159,755	159,820	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	Linia 18 ;	
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny	
	159,820	160,580	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40	Linia 18 ;	
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20	Linia 18 ;	
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	Linia 131 ;	
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	Linia 131 ;	
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100	Linia 131 ;	
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100	Linia 131 ;	
	368,700	369,327	zły stan techniczny nawierzchni	201	40	40	Linia 131 ;	
	368,700	369,903	zły stan techniczny nawierzchni	202	40	40	Linia 131 ;	
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20	Linia 131 ;	
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10	Linia 131 ;	
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10	Linia 131 ;		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bydgoszcz Główna	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 131 ;		
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny		
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny		
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20	Linia 131 ;		
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20	Linia 131 ;		
	369,903	370,500	układ geometryczny rozjazdów	12	100	100	Linia 131 ;		
	370,500	371,100	układ geometryczny toru i rozjazdów	12	90	90	Linia 131 ; Nowe!		
	370,523	370,950	układ geometryczny toru i rozjazdów	11	40	40	Linia 131 ;		
	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	Linia 745 ; na wprost i kier. zwrotny		
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 745 ; kier. zwrotny		
	1,820	1,870	zły stan techniczny obiektu	1	10	10	Linia 745 ;		
	369,903	370,907	-	12	100	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe		
	369,903	370,907	-	12	120	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie		
	<b>Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE</b>								
	IZ Bydgoszcz								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Południowy - Motława Most podg	1,052	1,062	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10		
	1,062	1,135	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	1,490	1,500	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10	jazda ostrożna i podawanie sygnału baczność	
<b>Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY</b>								
Zabrania się kursowania lokomotyw, poc. towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok JT42C, S200, SP45, SU45, SM48, ST43, ST44, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 w km 0,000 - 4,000.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 726 : TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Malinowo podg	1,395	1,410	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10		
	1,795	1,810	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 728 : TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE</b>								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,017 do km 11,098 obowiązuje V=30 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Górki podg - Malinowo podg	2,504	-		1	SHP	-	przed 27P;	
	2,936	-		1	-	SHP	przed 27N	
	3,909	-		1	SHP	-	przed 41P	
	4,109	-		1	-	SHP	przed 41N	
Malinowo podg	6,126	6,127	zły stan techniczny obiektu	105	30	30		
	4,910	4,935	zły stan techniczny obiektu	229	-	30	*) Linia 730 ;	
	6,110	6,140	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	*) Linia 735 ;	
Malinowo podg - Zajączkowo Tczewskie ZTB	6,300	7,500	zły stan nawierzchni	105	30	30		
Zajączkowo Tczewskie ZTB	8,350	8,380	układ geometryczny rozjazdu nr 402	105	20	20	kier. zwrotny	
Zajączkowo Tczewskie ZTB - Zajączkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*)	
	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*)	
<b>Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Malinowo podg	4,910	4,935	zły stan techniczny obiektu	229	-	30		
	6,110	6,140	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	Linia 735 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB</b>								
IZ Gdynia								
<b>Linia nr 732 : TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA</b>								
IZ Gdynia								
<b>Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB</b>								
Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
IZ Bydgoszcz								
<b>Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA</b>								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,075 do km 7,610 obowiązuje V=30 km/h.								
IZ Gdynia								
Górki podg - Malinowo podg	2,504	-	2	SHP	-	przed 26N		
	2,936	-	2	-	SHP	przed 26P		
	4,109	-	2	SHP	-	przed 42N		
	4,341	-	2	-	SHP	przed 42P		
Malinowo podg	6,110	6,140	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
	6,126	6,127	zły stan techniczny obiektu	105	30	30	Linia 729 ;	
	4,910	4,935	zły stan techniczny obiektu	229	-	30	Linia 730 ;	
<b>Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYŃKA</b>								
IZ Bydgoszcz								
<b>Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI</b>								
IZ Bydgoszcz								
Ponętów	240,200	241,150	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	Linia 131 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ponętów	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20	Linia 131 ;	
	-1,050	-0,100	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	Linia 740 ;	
	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) Linia 131 ;	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) Linia 131 ;	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd) Linia 740 ;	
<b>Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW</b>								
IZ Bydgoszcz								
Ponętów	-1,050	-0,100	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	240,200	241,150	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	Linia 131 ;	
	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20	Linia 131 ;	
	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) Linia 131 ;	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) Linia 131 ;	
	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd) Linia 737 ;	
<b>Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE</b>								
IZ Bydgoszcz								
Mimowola - Jaksice	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	2	20	-		
Jaksice	7,070	7,103	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	30	30	Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
	7,150	7,180	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	20	20	Nowe! kier. zwrotny	
	7,759	7,792	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	4	20	20	Nowe! na wprost i kier. zwrotny	
	330,710	330,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	10	10	Linia 131 ; Nowe! kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaksice	331,800	331,830	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	4	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	330,525	332,073	-	1	100	-	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
	330,525	332,073	-	1	120	-	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	330,608	332,126	-	2	-	120	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	330,850	332,126	-	2	-	100	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
<b>Linia nr 742 : INOWROCLAW - INOWROCLAW RABINEK</b>								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Inowrocław	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10		
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20		
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	<b>322,100</b>	<b>322,250</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>210</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	<b>322,100</b>	<b>323,364</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>216</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	<b>322,250</b>	<b>322,280</b>	<b>zły stan techniczny rozjazdu nr 21</b>	<b>210</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	<b>322,280</b>	<b>323,200</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>210</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	<b>323,364</b>	<b>323,442</b>	<b>zły stan techniczny rozjazdu nr 86</b>	<b>216</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 131 ;	
	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	<b>323,442</b>	<b>324,000</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>106</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Linia 131 ;	
	<b>323,480</b>	<b>324,000</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>104</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Linia 131 ;	
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10	Linia 131 ;	
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	<b>324,000</b>	<b>324,550</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>104</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10	Linia 353 ;	
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20	Linia 353 ;	
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 353 ;		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20	Linia 353 ;	
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20	Linia 353 ;	
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20	Linia 353 ;	
	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 353 ;	
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 353 ;	
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	99,618	99,900	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>103</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	Linia 353 ;	
	99,619	99,900	<b>układ geometryczny toru</b>	<b>101</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	Linia 353 ;	
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20	Linia 353 ;		
99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20	Linia 353 ;		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20	Linia 353 ;	
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	Linia 353 ; na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	Linia 353 ; kier. zwrotny	
	<b>Inowrocław - Inowrocław Rąbinek</b>	<b>2,730</b>	<b>4,830</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	
Inowrocław Rąbinek	316,909	317,326	zły stan techniczny nawierzchni	200	10	10	Linia 131 ;	
	316,975	317,175	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20	Linia 131 ;	
	317,210	317,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	6	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	317,284	317,427	zły stan techniczny rozjazdu nr 27 i 28	12, 14	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	317,383	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	12	20	20	Linia 131 ;	
	317,428	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	14	20	20	Linia 131 ;	
	318,160	318,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 62	6	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	318,476	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	50	10	10	Linia 131 ;	
	318,496	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	52	10	10	Linia 131 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław Rąbinek	318,498	318,525	zły stan techniczny rozjazdu nr 89	50	10	10	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
	316,987	318,743	-	1	100	-	Vd) Linia 131 ;	
	317,053	318,640	-	2	-	90	Vd) Linia 131 ; szynobusy i poc. pasażerskie	
	317,053	318,640	-	2	-	70	Vd) Linia 131 ; poc. towarowe	
<b>Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA</b>								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, M40CC, 232M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO</b>								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, M62M, BR120, 060DA, TEM2.								
Na całej linii od km 0,550 do km 2,604 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Bydgoszcz Główna - Czyżkówko od km 1,820 do km 1,870 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz ruchu pojazdów trakcyjnych, za wyjątkiem DS102, DSZ02, DSZ04, EM120, EN94, MS290, MSW01, PUSIO, SA103, SA109, SA110, SM30, SN81, SN82, SN83, SR53, SR71, Vt627, Vt628, WM10, WM15A, WM15H, WM15P, WMB10, WOA22, WZB10, Y3.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Bydgoszcz Główna	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	kier. zwrotny	
	<b>1,820</b>	<b>1,870</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>10</b>		
	<b>159,250</b>	<b>159,755</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 18 ;	
	<b>159,400</b>	<b>160,600</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 18 ;	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	Linia 18 ; kier. zwrotny	
	<b>159,755</b>	<b>159,820</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	Linia 18 ;	
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	Linia 18 ; na wprost i kier. zwrotny	
	<b>159,820</b>	<b>160,580</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 18 ;	
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20	Linia 18 ;	
	<b>368,440</b>	<b>368,480</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 131 ;	
	<b>368,440</b>	<b>368,480</b>	<b>zły stan techniczny obiektu</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	Linia 131 ;	
	<b>368,480</b>	<b>368,700</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Linia 131 ;	
	<b>368,480</b>	<b>368,700</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	Linia 131 ;	
	<b>368,700</b>	<b>369,327</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>201</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	<b>368,700</b>	<b>369,903</b>	<b>zły stan techniczny nawierzchni</b>	<b>202</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	Linia 131 ;	
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20	Linia 131 ;	
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10	Linia 131 ;	
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	Linia 131 ; na wprost i kier. zwrotny	
369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10	Linia 131 ;		
369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 131 ;		
369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	Linia 131 ; kier. zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20	Linia 131 ;	
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20	Linia 131 ;	
	369,903	370,500	układ geometryczny rozjazdów	12	100	100	Linia 131 ;	
	370,500	371,100	układ geometryczny toru i rozjazdów	12	90	90	Linia 131 ; Nowe!	
	370,523	370,950	układ geometryczny toru i rozjazdów	11	40	40	Linia 131 ;	
	125,930	125,970	zły stan techniczny obiektu	1	10	10	Linia 356 ;	
	125,970	126,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	Linia 356 ;	
	126,840	127,240	zły stan techniczny nawierzchni	221	40	40	Linia 356 ;	
	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208/ 221	10	10	Linia 356 ; kier. zwrotny	
127,240	127,320	zły stan techniczny obiektu	221	20	20	Linia 356 ;		
Bydgoszcz Główna - Czyżkówko	2,350	2,460	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE</b>								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
<b>Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA</b>								
Zabrania się kursowania lokomotyw BR189, ET05, 79E, BR232, JT42C po torze nr 301 w km od 0,668 do 4,423 i po torze nr 302 w km od 0,816 do 3,405.								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 961 : GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R67 - GDYNIA GŁÓWNA R95</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
<b>Linia nr 965 : WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY</b>								
<i>IZ Gdynia</i>								
Wisła Most podg - Gdańsk Kanał Kaszubski	0,000	0,150	zły stan nawierzchni	1	20	20		
	0,172	0,173	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
<b>Linia nr 966 : DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 967 : IŁAWA R2 - IŁAWA R144</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								
<b>Linia nr 968 : IŁAWA R1 - IŁAWA R45</b>								
<i>IZ Olsztyn</i>								

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						