

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Gdynia, Olsztyn i Bydgoszcz

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

**WAŻNY OD 01 MARCA 2013 r. godz. 00.00
DO 01 WRZEŚNIA 2013 r. godz. 23.59**

I. Informacje ogólne

- Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni** ul. Morska 24, kod pocztowy 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01; fax. 58 721 11 20; e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl
Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
- Gdyni, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: izes5.gdyniak@plk-sa.pl
- Bydgoszczy, tel. 52 518 53 36, e-mail: izes1.bydgoszcz@plk-sa.pl
- Olsztynie, tel. 89 677 22 76; e-mail: m.struzik@plk-sa.pl
Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
- Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. **Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS**, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
- W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzanych przez Zakład wydający WOS.
- Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
- Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści WOS
- „Vd)” – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	62,500	327,742	10
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	4,435	203,700	16
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	1,800	165,023	22
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	23
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	25
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	84,900	226,160	25
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	27
41	EŁK - GOŁDAP	-0,486	66,328	27
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	498,912	28
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,763	38
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	-0,378	84,150	44
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,437	121,760	45
204	MALBORK - BRANIEWO	0,190	90,671	46
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	48
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	0,700	38,480	48
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	-0,206	133,454	49
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,269	200,378	53
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	49,542	109,121	56
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	-0,672	5,720	57
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,672	70,345	57
212	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	72,639	57
213	REDA - HEL	-0,749	62,135	57
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	60

1	2	3	4	5
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	-0,627	78,594	60
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,174	83,594	61
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	63
218	PRABUTY - KWIDZYN	31,170	61,678	63
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	0,918	156,950	63
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,318	85,428	64
221	GUTKOWO - BRANIEWO	-0,229	87,761	65
223	CZERWONKA - EŁK	0,211	121,827	66
225	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	67
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-0,873	15,595	67
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	68
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,227	68
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,273	133,919	68
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	0,436	63,437	70
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	70
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	11,000	19,898	70
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,057	70
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	0,404	11,400	70
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	70
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	70
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	71
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	71
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	72
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	72
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	-0,206	12,900	72
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	0,555	6,615	72
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	0,080	32,523	72

1	2	3	4	5
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	73
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	0,732	25,303	74
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	74
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,052	13,614	74
264	WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO	-0,544	2,715	75
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	75
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,015	75
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	77
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	89
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	90
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	0,590	2,568	90
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	4,000	90
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0,450	2,078	90
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1,209	2,157	91
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	-0,164	2,247	91
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	91
727	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	91
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	91
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,098	91
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,022	6,562	92
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	92
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,840	92
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	92
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	92
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	92
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	3,637	93
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	93

1	2	3	4	5
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	93
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	94
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	94
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	94
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	0,640	1,901	95
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	95
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	95
963	GDYNIA GŁÓWNA R67 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,721	22,810	95
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,351	95
965	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	0,000	3,499	96
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	96
967	ŁŁAWA R2 - ŁŁAWA R144	0,000	2,437	96
968	ŁŁAWA R1 - ŁŁAWA R45	0,000	1,336	96

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	9	(Susz) - Prabuty	236,920	237,000	1	51ISE4PT-344-12	2012-12-04	ISDR Prabuty
12	9	(Susz) - Prabuty	240,300	241,200	1	51ISE4Pt-343/12	2012-12-03	ISDR Prabuty
12	9	Prabuty - Mikołajki Pomorskie	243,070	243,190	2	51ISE4Mj-65/2012	2012-11-18	ISDR Mikołajki Pomorskie
13	9	Młeczewo	261,940	261,980	2	51-ISE4-Mj-60/12	2012-11-08	ISDR Mikołajki Pomorskie
13	9	Młeczewo - Dąbrówka Malborska	266,400	267,150	2	51-ISE4-Mj-58/2012	2012-11-07	ISDR Mikołajki Pomorskie
13	9	Młeczewo - Dąbrówka Malborska	267,980	268,020	2	51-ISE4-Mj-59/2012	2012-11-07	ISDR Mikołajki Pomorskie
13	9	Malbork	278,130	278,160	2	51-ISE4-MbA-636/12	2012-10-11	ISDR Malbork
13	9	Malbork	278,800	278,870	1	51ISE4MbA-767-12	2012-11-30	ISDR Malbork
14	9	Malbork - Szymankowo	278,890	279,300	1	51ISE4MbA-768-12	2012-11-30	ISDR Malbork
14	9	Malbork - Szymankowo	285,200	285,386	1	51ISE4MbA-769-12	2012-11-30	ISDR Malbork
14	9	Malbork - Szymankowo	285,386	286,050	1	51ISE4Sz-64/12	2012-12-07	ISDR Szymankowo
14	9	Szymankowo	286,100	286,720	1	51ISE4Sz-65-2012	2012-12-08	ISDR Szymankowo
14	9	Tczew Roz. 11 - Pszczółki	304,800	304,850	1	51ISE3Tw-1369-12	2012-12-20	ISDR Tczew

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	18	Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo	140,464	140,464	1	56/2012	2012-12-21	ISDR Solec Kujawski
19	18	Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo	140,464	140,464	2	56/2012	2012-12-21	ISDR Solec Kujawski
22	27	(Nasielsk) - Płońsk	23,159	23,159	1	3/2012	2012-12-05	ISDR Płońsk
23	27	Płońsk - Raciąż	50,135	50,135	1	4/2012	2012-12-05	ISDR Płońsk
23	27	Lubicz - Toruń Wschodni	160,777	160,777	1	4/2012	2012-12-05	ISDR Lubicz
26	38	Elk	102,645	102,673	151	52ISE5Eo-51-12	2012-11-20	ISDR Elk Osobowy
26	38	Giżycko - Sterławki Wielkie	154,745	154,775	1	52-ISE5-GO-030-12	2012-11-15	Giżycko
28	131	Zaryń	270,765	270,775	1	32/2012	2012-10-30	ISDR Zaryń
28	131	Zaryń	270,765	270,775	2	32/2012	2012-10-30	ISDR Zaryń
29	131	Piotrków Kujawski - Chełmce	293,140	293,150	1	113/2012	2012-11-23	ISDR Piotrków Kujawski
37	131	Bydgoszcz Główna	370,500	371,100	12	1866/2012	2012-11-05	ISDR Bydgoszcz Główna
38	131	Smętowo - Morzeszczyn	458,832	465,948	2	51-ISE3-Mo-77/12	2012-12-19	ISDR Morzeszczyn
38	131	Morzeszczyn	465,948	467,580	2	51-ISE3-Mo-76/12	2012-12-19	ISDR Morzeszczyn
38	131	Morzeszczyn - Pelplin	467,916	476,950	2	51-ISE3-PI-68/12	2012-12-10	ISDR Pelplin
38	131	Pelplin	476,950	478,910	2	51ISE3PL-3-2013	2013-01-24	ISDR Pelplin
38	131	Pelplin - Subkowy	479,135	484,013	2	51-ISE3-Sb-462/12	2012-12-21	ISDR Subkowy
38	131	Subkowy	484,013	485,790	2	51ISE3Sb-459-12	2012-12-20	ISDR Subkowy
38	131	Subkowy - Górki podg	485,790	493,730	2	51-ISEE3Tw-1087/12	2012-10-09	ISDR Tczew

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	202	Sopot	11,920	12,014	1	51-ISE2-Sp-8/13	2013-01-08	ISDR Sopot
44	202	Gdynia Orłowo	15,157	15,173	1	51ISE2GO-2093-12	2012-12-20	ISDR Gdynia
44	202	Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,998	17,018	1	51ISE2GO-1971/12	2012-12-07	ISDR Gdynia Orłowo
45	202	Luzino	54,770	55,400	1	51-ISE6-Lu-10/12	2012-12-18	ISDR Luzino
55	208	Grupa - Laskowice Pomorskie	120,600	121,700	1	599/2012	2012-10-18	ISDR Laskowice Pomorskie
55	208	Laskowice Pomorskie - Wierzychucin	132,695	132,695	1	54ISE5La-689-12	2012-12-12	ISDR Laskowice
63	218	Prabuty - Kwidzyn	32,820	32,860	1	51-ISE4-Pt-18/13	2013-01-21	ISDR Prabuty
63	219	Olsztyn Główny	1,022	1,965	1	52ISE3OLA-962-12	2012-12-14	Olsztyn Główny
64	219	Pisz - Elk Towarowy	141,000	141,150	1	52ISE5Eo-171-12	2012-11-29	ISDR Elk Osobowy
66	223	Biskupiec Reszelski - Mrągowo	29,038	29,048	1	52-ISE5-Mr-005-2012	2012-11-29	ISDR Mrągowo
67	223	Orzysz - Elk	87,232	87,507	1	52ISE5Eo-194-12	2012-12-10	Elk Osobowy
73	250	Gdynia Główna	22,060	22,140	502	SKMDR-6/13	2013-01-24	SKMDR Gdynia Główna
81	353	Dziarnowo	97,320	97,320	1	603/2012	2012-11-14	ISDR Inowrocław
85	353	Gniewkowo - Chorągiewka	120,054	120,054	1	54-ISE03-Gi-002-2012	2012-12-12	Gniewkowo
85	353	Gniewkowo - Chorągiewka	120,054	120,054	2	54-ISE03-Gi-003-2012	2012-12-12	Gniewkowo

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY

Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 236,920 (gr. IZ) do km 325,140 obowiązuje V=90 km/h, natomiast dla lokomotyw i poc. prowadzonych przez lok. E181, po torze nr 2, od km 236,920 (gr. IZ) do km 242,297 obowiązuje 80 km/h.

Dla lokomotyw i pociągów prowadzonych przez lokomotywy BR189, ET05 i 79E po torze nr 1 od km 278,300 do km 278,920 obowiązuje 20km/h, natomiast po torze nr 2 w km 278,690 - 278,720 obowiązuje 20 km/h.

Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. E181 od km 62, 500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=80km/h, Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920(gr. IZ) obowiązuje V=80km/h,

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=70km/h

Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 62,500

Iłowo - Działdowo	139,755		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	139,755		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Rybno Pomorskie - Montowo podg	174,750	175,600	układ geometryczny toru	1	110	110	*)	
	174,750	175,600	układ geometryczny toru	2	110	110	*)	
	179,225	179,550	układ geometryczny toru	1	110	110	*)	
	179,225	179,550	układ geometryczny toru	2	110	110	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajączkowo Lubawskie	188,660	189,460	układ geometryczny toru	2	100	100		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	1	80	80		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	2	80	80		
Zajączkowo Lubawskie - Rakowice	190,800	195,400	układ geometryczny toru	1	110	110		
	190,800	192,510	układ geometryczny toru	2	110	110		
	194,270	195,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
Rakowice - Iława Główna	205,770	206,870	układ geometryczny toru	2	110	110		
Iława Główna	206,650	206,780	układ geometryczny toru	1	110	110		
	208,450	209,150	zły stan techniczny nawierzchni	10	20	20		
	208,520	209,650	układ geometryczny toru, rozjazdy krzyżowe	2	60	60		
	209,300	209,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 142	7	20	20		
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	209,350	209,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 147	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	209,500	209,570	rozjazd lukowy	1	60	60		
	209,600	211,800	układ geometryczny toru	1	100	100		
Iława Główna - Ząbrowo	209,650	210,610	układ geometryczny toru	2	100	100		
	210,610	211,530	układ geometryczny toru	2	110	110		
	212,100	212,260	układ geometryczny toru	1	100	100		
	213,000	214,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Redaki	224,400	225,340	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80	*)	
Redaki - Susz	231,740	232,410	układ geometryczny toru	1	90	90		
	231,740	232,410	układ geometryczny toru	2	90	90		
Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920								
(Susz) - Prabuty	236,920	237,000	jazda po konstrukcji odciażającej	1	30	30	*)	
	240,300	241,200	układ geometryczny toru	1	50	50	*)	
Prabuty - Mikołajki Pomorskie	243,070	243,190	wykonywanie przepustu	2	30	30	*)	
	243,201	244,658	Układ geometryczny toru	1	110	110		
	244,658	245,782	układ geometryczny toru	1	100	100		
	245,450	245,470	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 245,460	1	20	20	*)	
	245,450	245,470	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 245,460	2	20	20	*)	
	246,800	247,000	nierówności w planie	2	70	70	*)	
	249,160	249,250	jazda po konstrukcji odciażającej	2	30	30	*)	
	250,800	251,200	nierówności w planie	2	70	70	*)	
	251,794	252,541	układ geometryczny toru	1	100	100		
	252,541	253,392	układ geometryczny toru	1	110	110		
Mikołajki Pomorskie	253,220	253,400	roboty na obiekcie	2	30	30	*)	
Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	255,840	255,880	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	
	255,840	255,880	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	257,630	257,660	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 257,645	1	20	20	*)	
	257,630	257,660	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 257,645	2	20	20	*)	
	259,650	259,720	niestabilność podtorza	2	100	100		
Młeczewo	261,940	261,980	ograniczenie obok miejsca robót	1	30	30	*)	
	261,940	261,980	ograniczenie obok miejsca robót	2	30	30	*)	
	263,210	263,270	jazda po konstrukcji odciażającej	1	30	30	*)	
Młeczewo - Dąbrówka Malborska	264,050	264,110	jazda po konstrukcji odciażającej	1	30	30	*)	
	264,630	264,839	zmiana położenia toru w profilu	1	40	40	*)	
	264,830	264,850	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840	1	20	20	*)	
	264,830	264,850	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840	2	20	20	*)	
	264,841	265,020	Zmiana położenia toru w profilu	1	40	40	*)	
	266,350	266,450	osiadanie podtorza	1	30	30	*)	
	266,400	267,150	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
	267,980	268,020	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
	276,040	276,110	wykonywanie przecisku	2	30	30	*)	
	278,130	278,160	zużycie iglicy w rozjeździe nr 159c/d	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	278,800	278,870	jazda po konstrukcji odciażającej	1	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Malbork - Szymankowo	278,890	279,300	położenie toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	285,200	285,386	układ geometryczny toru	1	40	40	*)	
	285,386	286,050	układ geometryczny toru	1	40	40	*)	
Szymankowo	286,000	286,020	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	5	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	286,100	286,720	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	
	287,070	287,120	wzmacnianie podtorza	1	30	30	*)	
	287,200	287,400	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	
Tczew	497,860	498,560	-	6	60	-	Vd) linia 131	
	498,000	498,900	-	4	-	60	Vd) linia 131	
	498,000	498,860	-	6	-	60	Vd) linia 131	
	497,830	498,800	-	4	60	-	Vd) linia 131	
Tczew Roz.11 - Pszczółki	304,800	304,850	osiadanie podtorza	1	30	30	*)	
Pszczółki	306,336	306,436	roboty na obiekcie	2	100	100	*)	
	306,380	306,440	roboty na obiekcie	1	100	100	*)	
	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5	50	50	*)	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	3,790	4,712	-	3	100	-	Vd) linia 260 poc. towarowe	
	3,790	4,712	-	3	160	-	Vd) linia 260 poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pszczółki	3,900	4,910	-	3	-	160	Vd) linia 260 poc. pasażerskie, szynobusy	
	3,900	4,910	-	3	-	100	Vd) linia 260 poc. towarowe	
	3,765	4,720	-	4	80	-	Vd) linia 265 poc. towarowe	
	3,765	4,720	-	4	100	-	Vd) linia 265 poc. pasażerskie, szynobusy	
	3,781	4,826	-	4	-	80	Vd) linia 265 poc. towarowe	
Pruszcz Gdański	3,871	4,826	-	4	-	100	Vd) linia 265 poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,773	0,101	-	3	160	-	Vd) linia 226 poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,773	0,101	-	3	120	-	Vd) linia 226 poc. towarowe	
	-0,681	0,157	-	3	-	160	Vd) linia 226 poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,681	0,157	-	3	-	120	Vd) linia 226 poc. towarowe	
	-0,658	0,140	-	4	60	-	Vd) linia 226	
	-0,566	0,287	-	4	-	60	Vd) linia 226	
	317,900	322,100	zły stan techniczny toru	2	60	60	*)	
Pruszcz Gdański - Gdańsk Południowy	322,100	322,200	zły stan toru	2	60	60	*)	
	322,200	324,855	zły stan techniczny toru	2	60	60	*)	
	324,280		uszkodzona SSP	1	20	20	*)	
	324,280		uszkodzona SSP	2	20	20	*)	
	324,281	324,855	zły stan toru	1	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Południowy	324,856	325,250	zły stan nawierzchni toru	2	60	60	*)	
	326,750	326,850	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
Gdańsk Południowy - Gdańsk Główny	326,850	327,100	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*)	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 160,620 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,000 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435								
Kutno - Ostrowy	6,200	6,450	zły stan podtorza	1	30	30		
Ostrowy - Kaliska Kujawskie	14,935	14,955	zły stan techniczny obiektu	1	80	80		
	21,980	22,000	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	60	60	*)	
Kaliska Kujawskie	26,900	27,040	zły stan techniczny rozjazdu nr 4 i 5	1	60	60		
Kaliska Kujawskie - Czerniewice	35,120	35,140	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60		
Czerniewice	38,159	38,192	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	2	80	80		
Włocławek - Włocławek Brzezie	55,630	56,190	układ geometryczny toru	1	90	90		
	55,630	56,190	układ geometryczny toru	2	90	90		
	56,580	56,610	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60	*)	
	56,580	56,610	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80	*)	
Włocławek Brzezie	59,907	59,940	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	14, 15	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	62,560	62,641	zły stan techniczny rozjazdu nr 201	2	60	60		
	63,630	63,710	zły stan podtorza	1	50	50	*)	
	64,900	65,400	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
	70,660	70,680	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80	*)	
	71,500	72,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
Nieszawa Waganiec	76,220	76,230	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60	*)	
Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kujawski	85,470	85,490	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
Aleksandrów Kujawski	90,530	90,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Aleksandrów Kujawski - Otloczyn	93,480	93,580	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	*)	
Otloczyn	96,553	96,684	zły stan techniczny rozjazdu nr 22 i 23	2	60	60		
Otloczyn - Toruń Główny	101,134	101,192	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Toruń Główny	109,530	109,820	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10		
	109,550	109,670	zły stan techniczny obiektu	5, 7, 117	20	20		
	109,570	109,790	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	61	20	20		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	62	20	20		
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	102	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	109,823	109,857	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	110,950	111,000	zły stan techniczny nawierzchni	103, 104	10	10		
	110,950	110,980	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	111,060	111,090	zły stan techniczny rozjazdu nr 242	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	111,170	111,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 250	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	111,330	111,360	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	208, 209	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny, dot. poc. tow. i lokomotyw luzem	
	112,500	112,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 305	208	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	134,850	135,899	-	5	40	40	Vd) linia 353	
	134,880	138,727	-	7	40	40	Vd) linia 353	
Toruń Główny - Cierpice	113,270	114,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	115,000	116,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	115,357	115,367	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	116,500	118,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	116,500	118,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cierpice - Solec Kujawski	137,340	137,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
Solec Kujawski	138,115	138,310	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	138,200	138,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo	138,940	139,660	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	139,435	139,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	140,464		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	140,464		duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*)	
	141,663	141,673	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	144,100	147,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	147,657	147,690	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20		
Bydgoszcz Łęgowo	148,375	148,425	zły stan podtorza	1	30	30		
	148,699	148,726	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	2	70	70		
	148,726	148,788	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16	2	50	50		
	149,490	151,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Bydgoszcz Łęgowo - Bydgoszcz Wschód	150,700	151,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	151,100	151,937	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Bydgoszcz Wschód	151,937	152,106	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		
	152,234	152,275	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	6	20	20		
	152,500	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	202	30	30		
	152,560	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Wschód	152,723	152,780	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 33 i 36	201	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	154,043	154,070	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	101	70	70		
	20,648	22,185	-	117	50	-	Vd) linia 201 poc. towarowe	
	20,725	22,119	-	105	50	50	Vd) linia 201	
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	156,200	156,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Bydgoszcz Główna	159,250	159,755	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	159,400	160,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	159,525	159,555	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	159,755	159,820	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	159,820	160,580	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20		
	369,760	370,930	-	11	100	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	369,760	370,930	-	11	120	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
Bydgoszcz Główna - Prądy	160,600	162,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	162,400	162,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	162,800	163,265	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16	1	40	40		
Prądy	165,640	165,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	1	30	30		
Zielonczyn	172,312	172,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	172,460	172,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	172,500	172,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zielonczyn - Nakło n/Notecią	183,900	186,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	185,400	186,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nakło n/Notecią	186,421	186,454	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	5	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,189	187,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,225	187,258	zły stan techniczny rozjazdu nr 61	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,287	187,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	234,584	235,647	-	4	40	40	Vd) linia 281	
	188,930	188,960	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80		
Samostrzel	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Samostrzel	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
Na odcinku Nasielsk - Toruń Wschodni od km 1, 800 do km 165, 023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C								
Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87, 792 do km 165, 023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232								
Na odcinku Skepe - Toruń Wschodni od km 100, 900 do km 165, 023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
(Nasielsk) - Płońsk	10,650	10,660	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	14,632		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	40		
	23,159		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Płońsk	28,975	30,538	zły stan techniczny nawierzchni	2, 3	20	20	dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	29,300	29,340	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	29,460	30,240	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Płońsk - Raciąż	30,910	30,970	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	32,179		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	40,325	40,405	zły stan techniczny nawierzchni i duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	41,130	41,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 7 i 9	1	30	30		
	44,110	44,245	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płońsk - Raciąż	44,245		ograniczona widoczność przejazdu	1	-	30		
	50,135		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Raciąż - Sierpc	61,740	61,780	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	65,740	65,760	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	71,980		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	85,980		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Sierpc	86,988	87,567	-	3	-	50	Vd) linia 33	
	87,567	88,421	-	3a	-	50	Vd) linia 33	
Sierpc - Skępe	90,200	91,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	98,984		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
Lipno - Czernikowo	138,050	138,200	zły stan podtorza	1	30	30		
Czernikowo - Lubicz	145,505		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	149,900	150,130	zły stan podtorza	1	50	50		
	154,180		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	155,800	156,120	zły stan podtorza	1	50	50		
	156,120	156,300	zły stan podtorza	1	50	50		
Lubicz - Toruń Wschodni	157,800	158,150	zły stan podtorza	1	50	50		
	158,570	158,720	zły stan podtorza	1	30	30		
	160,777		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
Na odcinku Płock - Rypin od km 58, 691 do km 100, 900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86, 700 do km 100, 900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 100, 900 do km 142, 597 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232 i JT42C.								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691								
(Płock Trzepowo) - Sierpc	59,000	59,030	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	64,105		zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	72,719		ograniczona widoczność przejazdu	1	30	-		
Sierpc	87,751	88,329		1	-	60	Vd) linia 27 szynobusy	
	87,751	88,329		1	-	50	Vd) linia 27 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	88,329	89,017		1a	-	60	Vd) linia 27 szynobusy	
	88,329	89,017		1a	-	50	Vd) linia 27 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
Sierpc - Brodnica	89,743	90,477	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	99,489	100,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	116,399		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	128,400	128,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	10	10		
	132,180		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
Brodnica	139,520		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
	141,350	141,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brodnica	54,300	55,447		3	50	-	Vd) linia 208 poc. towarowe	
	54,300	55,447		3	80	-	Vd) linia 208 szynobusy	
	54,300	55,447		3	70	-	Vd) linia 208 poc. pasażerskie	
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580								
(Chorzele) - Szczytno	82,925		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Szczytno	44,578	45,292	-	2	50	-	Vd) linia 219 poc. towarowe	
	44,578	45,292	-	2	70	-	Vd) linia 219 poc. pasażerskie, szynobusy	
	44,622	45,412	-	2	-	50	Vd) linia 219 poc. towarowe	
	44,622	45,412	-	2	-	70	Vd) linia 219 poc. pasażerskie, szynobusy	
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 84, 900 (gr. IZ) do km 110, 800 obowiązuje V=80km/h, od km 110, 800 do km 200, 815 obowiązuje V=60km/h i od km 200, 815 do km 226, 160 obowiązuje V=30 km/h Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 84, 900 (gr. IZ) do km 110, 800 obowiązuje V=60km/h, od km 110, 800 do km 200, 815 obowiązuje V=50km/h i od km 200, 815 do km 226, 160 obowiązuje V=30 km/h Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 84, 900 (gr. IZ) do km 103, 770 obowiązuje V=70km/h.								
Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900								
Elk Towarowy - Elk	101,290	102,160	zły stan techniczny nawierzchni	103	20	20		
	101,390	102,070	zły stan techniczny nawierzchni	125, 127, 129, 131	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elk	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20		
	102,645	102,673	zły stan techniczny rozjazdu nr 111	151	20	20	*)	
	-0,362	0,186	-	5	-	80	Vd) linia 41	
	-0,281	0,259	-	5	80	-	Vd) linia 41	
	121,005	121,551	-	2	60	-	Vd) linia 223 poc. towarowe	
	121,005	121,551	-	2	80	-	Vd) linia 223 poc. pasażerskie, szynobusy	
	121,050	121,645	-	2	-	80	Vd) linia 223 poc. pasażerskie, szynobusy	
	121,050	121,645	-	2	-	60	Vd) linia 223 poc. towarowe	
Elk - Stare Juchy	106,565		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Wydminy - Giżycko	140,212		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Giżycko - Sterławki Wielkie	154,745	154,775	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	1	50	50	*)	
Tolkiny - Korsze	193,994		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Korsze	201,661	202,217	-	2K	50	-	Vd) linia 353	
	201,822	202,340	-	2K	-	50	Vd) linia 353	
Korsze - Bartoszyce	202,550	202,833	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	202,833		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	202,833	204,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korsze - Bartoszyce	214,050	214,090	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	215,980		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	219,100	220,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 0, 643 do km 17, 100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h,								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0, 643 do km 17, 100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h.								
IZ Olsztyn								
Olecko - (Raczki)	0,725	1,875	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	3,450	3,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	7,600	9,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	16,900	17,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Linia nr 41 : EŁK - GOŁDAP								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km - 0, 468 do km 28, 000 obowiązuje V=60km/h.								
IZ Olsztyn								
Elk	102,860	103,501	-	1	100	-	Vd) linia 38	
	102,955	103,665	-	1	-	100	Vd) linia 38	
	121,005	121,551	-	2	60	-	Vd) linia 223 poc. towarowe	
	121,005	121,551	-	2	80	-	Vd) linia 223 poc. pasażerskie, szynobusy	
	121,050	121,645	-	2	-	80	Vd) linia 223 poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elk	121,050	121,645	-	2	-	60	Vd) linia 223 poc. towarowe	
Elk - Olecko	0,490	1,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
Na szlaku Trzciniec - Bydgoszcz Główna od km 363, 600 do km 368, 600 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 380, 79E, BR180, BR189, E131, E162, E163, E479, ET05.								
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750								
Dąbie n/Nerem	229,158	229,314	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	50	50		
	229,314	229,347	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	50	50		
Dąbie n/Nerem - Ponętów	232,410	232,416	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	40	40		
	236,300	236,960	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Ponętów	240,200	241,150	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd) linia 737	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd) linia 740	
Lipie Góry	250,970	252,257	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Babiak	260,292	260,590	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,590	260,690	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,690	261,680	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,755	260,785	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	4	20	20		
Zaryń	270,765	270,775	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	270,765	270,775	duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*)	
	271,650	272,070	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zaryń	271,800	271,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	4	20	20		
	272,023	272,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Zaryń - Piotrków Kujawski	279,000	280,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	281,000	281,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Piotrków Kujawski	283,410	283,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	8	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	283,450	283,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	21	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	283,700	284,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Piotrków Kujawski - Chełmce	293,140	293,150	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	50	50	*)	
Chełmce	294,392	295,379	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	294,451	294,750	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
	294,755	294,782	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	294,876		zły stan techniczny nawierzchni	8	10	10		
	295,026		zły stan techniczny rozjazdu nr 14	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Karczyn	305,457	306,424	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Inowrocław Rabinek	316,909	317,326	zły stan techniczny nawierzchni	200	10	10		
	316,975	317,175	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	317,210	317,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	6	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław Rąbinek	317,284	317,427	zły stan techniczny rozjazdu nr 27 i 28	12, 14	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	317,383	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	12	20	20		
	317,428	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	14	20	20		
	318,160	318,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 62	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	318,476	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	50	10	10		
	318,496	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	52	10	10		
	318,498	318,525	zły stan techniczny rozjazdu nr 89	50	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	4,903	6,578	-	3	40	40	Vd) linia 742	
Inowrocław Rąbinek - Mimowola	319,900	320,800	układ geometryczny toru	1	60	60		
	319,900	321,040	układ geometryczny toru	2	50	50		
	320,800	321,040	układ geometryczny toru	1	50	50		
Mimowola - Inowrocław	321,040	321,730	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	321,040	321,730	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	321,730	322,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	321,730	322,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Inowrocław	322,100	322,250	zły stan techniczny nawierzchni	210	40	40		
	322,100	323,364	zły stan techniczny nawierzchni	216	40	40		
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	210	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	322,280	323,200	zły stan techniczny nawierzchni	210	40	40		
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,262	323,295	zły stan techniczny rozjazdu nr 90	166	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,280	323,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 66	168	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,295	323,324	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 90 i 91	166	20	20		
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,324	323,357	zły stan techniczny rozjazdu nr 91	166	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,364	323,442	zły stan techniczny rozjazdu nr 86	216	20	20		
	323,384	323,397	zły stan techniczny rozjazdu nr 92	168	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 88	120	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,442	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	323,480	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	323,490	323,520	zły stan techniczny rozjazdu nr 102	120	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10		
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,561	323,594	zły stan techniczny rozjazdu nr 105	114	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,634	323,667	zły stan techniczny rozjazdu nr 116	136	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,645	323,678	zły stan techniczny rozjazdu nr 109	114	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,647	323,678	zły stan techniczny rozjazdu nr 110	122	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,652	323,685	zły stan techniczny rozjazdu nr 108	112	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,660	323,820	zły stan techniczny nawierzchni	110	20	20		
	323,689	323,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 111	126	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,690	323,723	zły stan techniczny rozjazdu nr 107	120	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,691	323,721	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	134	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,710	323,800	zły stan techniczny nawierzchni	126	10	10		
	323,732	323,759	zły stan techniczny rozjazdu nr 114	128	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,816	323,843	zły stan techniczny rozjazdu nr 119	142	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,000	324,550	zły stan techniczny nawierzchni	104	40	40		
	324,350	324,390	zły stan techniczny rozjazdu nr 201	122	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,386	324,839	zły stan techniczny nawierzchni	74	10	10		
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,480	324,510	zły stan techniczny rozjazdu nr 211	64	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,560	324,800	zły stan techniczny nawierzchni	66	10	10		
	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,631	324,664	zły stan techniczny rozjazdu nr 407	76	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,670	324,700	zły stan techniczny rozjazdu nr 267	111	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,684	324,717	zły stan techniczny rozjazdu nr 404	128	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,719	324,746	zły stan techniczny rozjazdu nr 409	124	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	324,722	324,749	zły stan techniczny rozjazdu nr 408	134	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,748	324,779	zły stan techniczny rozjazdu nr 414	74	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,780	324,870	zły stan techniczny nawierzchni	46	10	10		
	324,806	324,839	zły stan techniczny rozjazdu nr 417	66	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,840	324,870	zły stan techniczny rozjazdu nr 419	66	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	325,068	325,283	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 362	86	10	10		
	325,100	325,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 362	86	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	325,280	325,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 367	86	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,618	100,712	-	103	80	-	Vd) linia 353 poc. pasażerskie, szynobusy	
	99,618	100,712	-	103	70	-	Vd) linia 353 poc. towarowe	
	99,619	100,649	-	101	-	80	Vd) linia 353 poc. pasażerskie, szynobusy	
	99,619	100,649	-	101	-	70	Vd) linia 353 poc. towarowe	
Inowrocław - Jaksice	325,250	325,350	układ geometryczny toru	2	60	60		
Jaksice	331,800	331,830	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	7,106	8,464	-	4	100	100	Vd) linia 741 poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaksice	7,106	8,464	-	4	80	80	Vd) linia 741 poc. towarowe	
Nowa Wieś Wielka	344,923	346,032	zły stan techniczny nawierzchni	11	20	20		
	345,073	345,106	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	11	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,079	345,149	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 12	1/2	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,089	345,116	zły stan techniczny rozjazdu nr 20	113	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,143	345,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	13	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,177	345,960	zły stan techniczny nawierzchni	13	20	20		
	345,200	345,300	zły stan techniczny nawierzchni	15	10	10		
	345,209	345,242	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	115	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,300	345,930	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	345,851	345,884	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	115	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,903	345,915	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 30 i 31	13/15	20	20		
	345,916	345,943	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	13	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,980	345,988	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 32 i 34	9/11	20	20		
	-1,395	0,200	-	7	40	40	Vd) linia 201	
	-1,270	0,200	-	5	40	40	Vd) linia 201	
Trzcinec	362,350	362,730	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzciniec - Bydgoszcz Główna	367,480	368,440	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
	367,500	368,440	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100		
Bydgoszcz Główna	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100		
	368,700	369,327	zły stan techniczny nawierzchni	201	40	40		
	368,700	369,903	zły stan techniczny nawierzchni	202	40	40		
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20		
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10		
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10		
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/203, 205, 207	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20		
	369,903	370,500	układ geometryczny rozjazdów	12	100	100		
	370,500	371,100	układ geometryczny toru i rozjazdów	12	90	90	*)	
	370,523	370,950	układ geometryczny toru i rozjazdów	11	40	40		
	371,095	371,241	zły stan techniczny nawierzchni	502	10	10		
	371,095	371,681	zły stan techniczny nawierzchni	515	10	10		
	159,130	160,580	-	2	50	50	Vd) linia 18	
	159,420	160,608	-	1	70	70	Vd) linia 18 poc. towarowe	
	159,420	160,608	-	1	90	90	Vd) linia 18 poc. pasażerskie, szynobusy	
	126,204	127,510	-	221	-	50	Vd) linia 356	
	127,510	127,954	-	21	50	50	Vd) linia 356	
Maksymilianowo	31,748	33,579	-	7	30	30	Vd) linia 201	
	31,755	33,579	-	5	50	50	Vd) linia 201	
	33,579	34,075	-	17	30	30	Vd) linia 201	
	33,579	33,988	-	15	50	50	Vd) linia 201	
Kotomierz	388,903	388,926	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 5 i 6	1/3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	389,901	389,923	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	1/3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Pruszcz Pomorski	398,050	398,088	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	1	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Laskowice Pomorskie	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie	-0,627	0,767	-	4	80	80	Vd) linia 215 szynobusy	
	-0,627	0,767	-	4	50	50	Vd) linia 215 poc. towarowe	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) linia 215 poc. pasażerskie	
	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) linia 208	
	130,867	131,461		4a	60	60	Vd) linia 208	
Warlubie	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	1	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	2	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885								
Smętowo	456,700	456,715	niewłaściwa geometria toru na łączniku między rozjazdami 1 i 2	1, 2	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Smętowo - Morzeszczyn	458,832	465,948	niewłaściwa geometria toru	2	80	80	*)	
Morzeszczyn	465,948	467,580	niewłaściwa geometria toru	2	80	80	*)	
Morzeszczyn - Pelplin	467,916	476,950	brak stabilizacji toru po naprawie głównej	2	80	80	*)	
Pelplin	476,950	478,910	zły stan techniczny toru	2	80	80	*)	
Pelplin - Subkowy	479,135	484,013	niewłaściwa geometria toru	2	80	80	*)	
Subkowy	484,013	485,790	zły stan techniczny toru	2	80	80	*)	
Subkowy - Górki podg	485,790	493,730	brak regulacji w planie i profilu	2	80	80	*)	
Tczew	497,430	497,590	układ geometryczny toru	101	40	40		
	497,430	497,603	układ geometryczny toru	102	40	40		
Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km -1, 395 do km 24, 600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479 Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 24, 600 do km 30, 000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 18, 000 do km 34, 075 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C. Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34, 075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko. Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km -1,395 do km 0,200 i od km 17,800 do km 24,600 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479 i JT42C Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km 2, 180 do km 17, 800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 25, 800 do km 26, 900 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 30, 000 do km 34, 075 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479 i JT42C. Na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo od km 0, 200 do km 2, 180 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479. Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lokomotywy JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 96, 500 (gr. IZ) do km 189,640 obowiązuje V=80 km/h.								
IZ Bydgoszcz								
Nowa Wieś Wielka	-1,080	-1,065	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
	-0,150	0,050	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30	wg l. 131 km 345,952 - 346,132	
	-0,030	0,025	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 36	5	20	20	wg l. 131 km 346,052 - 346,107	
	0,022	0,032	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	5	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	0,050	0,207	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Wielka	0,120	0,151	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 38 i 40	5/33	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	0,156	0,160	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 39 i 41	5/7	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	0,207	1,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	1,050	1,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	1,200	3,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	3,500	4,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	7,230	8,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Bydgoszcz Emilianowo	8,740	8,850	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	10,370	10,403	zły stan techniczny rozjazdu nr 39	37	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	10,250	11,250	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	11,832		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 121	
	12,950		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 131	
	12,965		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 128	
	14,007		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 138	
	14,170		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 143	
	14,980	16,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	15,062		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 148	
	15,330		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 155	
	16,125		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 160	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	16,480		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 167	
	16,760	16,800	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	17,145		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 170	
	17,620		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 179	
	18,150		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 180	
Bydgoszcz Wschód	19,149		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 190	
	20,704	21,900	zły stan techniczny nawierzchni	113	10	10		
	20,880	21,820	zły stan techniczny nawierzchni	107, 109	10	10		
	21,900	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	155	10	10		
	21,936	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	154	10	10		
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	22,390	22,970	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Bydgoszcz Leśna	23,440	23,470	rozjazdy ręczne, tory CM Bydgoszcz Wsch.	5	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	27,000	28,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Maksymilianowo	31,832	31,865	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1, 12, 14	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	32,136	32,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	3	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	378,055	380,546	-	2	-	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	
	378,055	380,546	-	2	-	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Maksymilianowo	378,088	380,513	-	1	70	-	Vd) linia 131 poc. towarowe	
	378,600	380,513	-	1	120	-	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
Maksymilianowo - Serock	34,075	34,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	42,460	42,470	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40		
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	85,000	87,350	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500								
Bąk	77,585	78,365	-	2	60	-	Vd) linia 215 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	77,585	78,365	-	2	80	-	Vd) linia 215 szynobusy	
	77,586	78,478	-	2	-	60	Vd) linia 215 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	77,586	78,473	-	2	-	80	Vd) linia 215 szynobusy	
Bąk - Kościerzyna	125,850	125,851	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Kościerzyna	136,348	137,028	układ geometryczny toru	1	70	70		
	69,168	70,137	-	3	80	-	Vd) linia 211	
	69,282	70,137	-	3	-	80	Vd) linia 211	
Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	137,809	139,024	układ geometryczny toru	1	80	80		
Gołubie Kaszubskie - Somonino	155,126	155,621	ograniczona widoczność na przejeździe	1	90	-		
	155,621	155,951	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	155,971	156,411	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gołubie Kaszubskie - Somonino	156,411	156,796	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
	160,463	160,848	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	161,700	162,350	układ geometryczny toru	1	90	90		
Somonino	-0,174	0,140	-	2	60	-	Vd) linia 214 szynobusy	
	-0,174	0,140	-	2	40	-	Vd) linia 214 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	-0,119	0,251	-	2	-	40	Vd) linia 214 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	-0,119	0,251	-	2	-	60	Vd) linia 214 szynobusy	
Somonino - Żukowo Wschodnie	168,489	171,689	układ geometryczny toru	1	80	80		
	174,134	174,992	układ geometryczny toru	1	80	80		
Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	184,450	184,505	zły stan techniczny obiektu	1	70	70	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	192,050	192,850	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	192,850	193,630	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Gdynia Wielki Kack	193,993	194,081	układ geometryczny toru	1	70	70		
Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	195,150	198,200	zły stan techniczny nawierzchni	101	30	30		
	196,230	198,950	zły stan podkładów	102	50	50	*)	
	199,400	200,750	zły stan podkładów	102	50	50	*)	
	199,420	200,650	zły stan techniczny nawierzchni	101	50	50		
	202,200	202,880	zły stan techniczny nawierzchni	102	30	30		
Gdynia Główna	20,836	21,408	-	8	100	-	Vd) linia 202	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Główna	20,961	21,370	-	5	100	-	Vd) linia 202	
	20,980	21,547	-	8	-	100	Vd) linia 202	
	21,043	21,528	-	5	-	100	Vd) linia 202	
Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF	209,330	210,374	zły stan techniczny nawierzchni	108, 109, 110	20	20		
Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C po torach nr 1 i 2 od km 84,150 (gr. IZ) obowiązuje V=90 km/h.								
IZ Gdynia								
Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	1,010	1,035	roboty na obiekcie	2	20	20	*)	
	3,550	3,650	układ geometryczny rozjazdu nr 201	2	40	40	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Gdańsk Wrzeszcz	3,880	3,910	nadmierne zużycie części rozjazdowych w rozjeździe nr 2	2	20	20	*) dotyczy jazdy przez rozjazd nr 2 z toru stacyjnego nr 2 i 4 na tor szlakowy	
	3,893	5,402	zły stan techniczny nawierzchni	4, 14	20	20		
	4,350	5,200	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
	8,530	8,711	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	
Sopot	11,920	12,014	roboty torowe w trakcie, jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
Gdynia Orłowo	15,157	15,173	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,998	17,018	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
	16,998	17,018	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Główna	22,140	22,810	układ geometryczny toru	23	40	40		
	204,619	205,139	-	9	60	-	Vd) linia 201	
	204,662	204,880	-	1	60	-	Vd) linia 201	
	204,679	205,155	-	9	-	60	Vd) linia 201	
	204,700	204,851	-	1	-	60	Vd) linia 201	
Gdynia Chylonia - Rumia	29,540	30,100	układ geometryczny toru	2	100	100		
Rumia	-0,500	0,330	-	5	70	-	Vd) linia 228	
	-0,453	0,323	-	5	-	70	Vd) linia 228	
Reda	35,776	35,817	układ geometryczny toru	2	100	100		
	35,800	35,900	układ geometryczny toru	1	80	80		
	-0,642	0,127	-	3	70	-	Vd) linia 213 poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,642	0,127	-	3	60	-	Vd) linia 213 poc. towarowe	
	-0,609	0,128	-	3	-	60	Vd) linia 213 poc. towarowe	
	-0,609	0,128	-	3	-	70	Vd) linia 213 poc. pasażerskie, szynobusy	
Luzino	54,770	55,400	układ geometryczny toru	1	100	100		
Lębork	79,582	80,290	układ geometryczny toru	1	100	100		
	100,997	101,517	-	6	60	-	Vd) linia 229	
	101,063	101,510	-	6	-	60	Vd) linia 229	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 84,150								
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
Dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych przez lok. S200 i JT42C jadących po torze nr 1, od km -0, 437 do km 3, 730 obowiązuje V=70 km/h.								
Dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 1, od km 3, 730 do km 96, 900 obowiązuje V=90 km/h.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 2, od km 3, 730 do km 75, 067 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych przez lok. S200 jadących po torze nr 1, od km 3, 730 do km 66, 730 obowiązuje V=90 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Tczew - Malinowo podg	1,190	1,240	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	1,190	1,240	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	*)	
Starogard Gdański	24,400	24,630	układ geometryczny toru	2	60	60		
Czarna Woda - Czersk	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	80		
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760</i>								
Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO								
Zakaz kursowania następujących serii lokomotyw: BR189, ET05 i 79E w km 0, 190 - 15, 770. Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,190 do km 15,770 (gr. IZ) po torach nr 1 i 2 obowiązuje V=90km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. JT42C, po torze nr 1' od km 15, 770(gr. IZ) do km 40, 985 obowiązuje V=80km/h, od km 40, 986 do km 90, 671 obowiązuje V=70km/h								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 15, 770 (gr. IZ) do km 41, 905 po torze nr 2 obowiązuje V=80km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15, 770 (gr. IZ) do km 40, 985 po torze nr 1 obowiązuje V=70km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15, 770 (gr. IZ) do km 40, 905 po torze nr 2 obowiązuje V=70km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Malbork - Stare Pole	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Malbork - Stare Pole	2,037	2,687	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	2,037	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		
	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 15,770</i>								
Gronowo Elbląskie - Tropy podg	25,677		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	25,677		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Elbląg	28,230	28,260	układ geometryczny toru	2	-	40		
Bogaczewo	84,556	85,320	-	3	80	-	Vd) linia 220	
	84,618	85,354	-	3	-	80	Vd) linia 220	
Bogaczewo - Młynary	51,082	51,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
Chruściel - Braniewo	76,300	76,350	niestabilność podtorza	1	50	50		
Braniewo	85,320	85,330	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	212	30	30		
	87,533	87,858	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	87,229	87,761	-	3	70	-	Vd) linia 221 szynobusy	
	87,229	87,761	-	3	60	-	Vd) linia 221 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	87,576	87,761	-	3	-	60	Vd) linia 221 poc. pasażerskie, poc. towarowe	

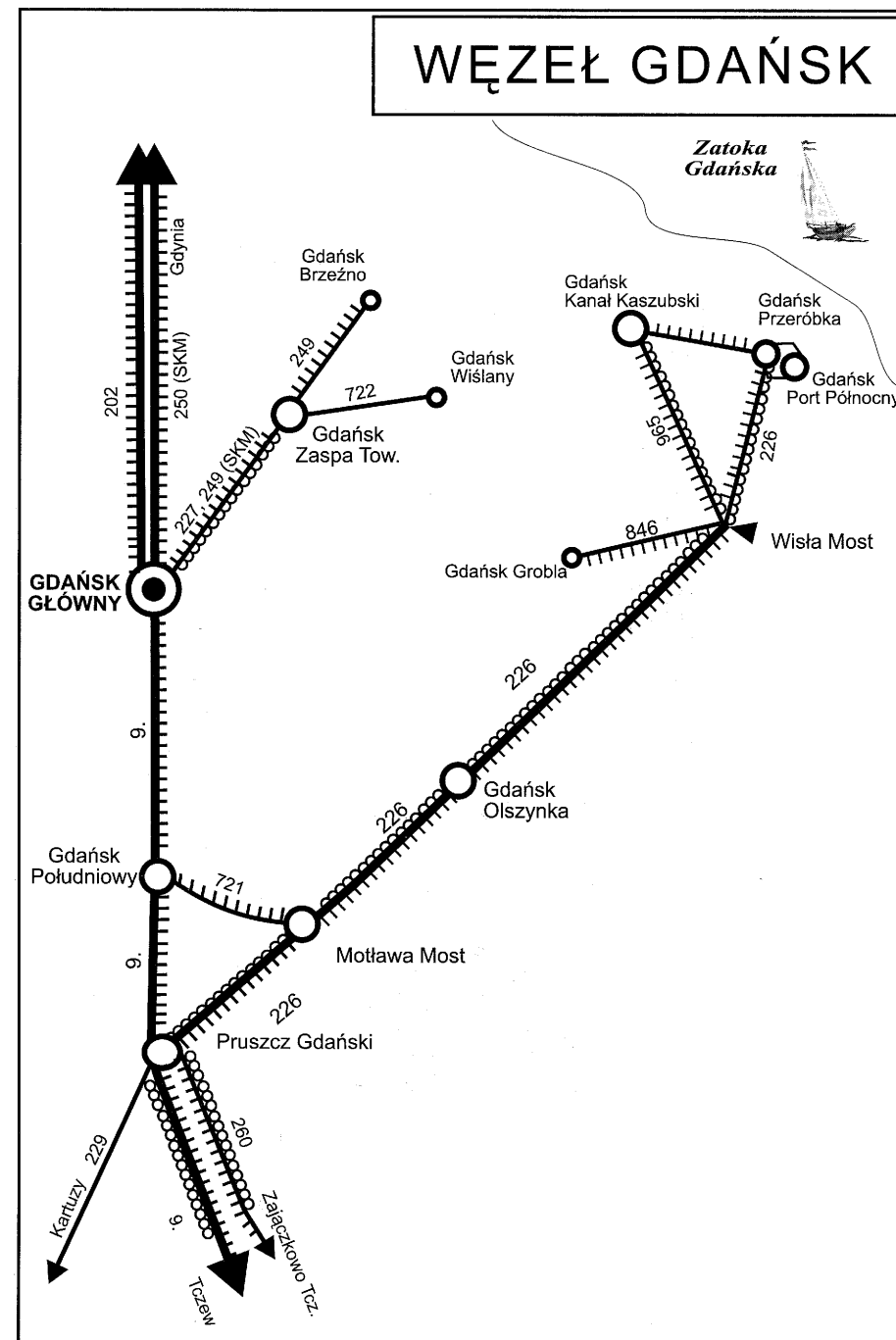
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Braniewo	87,576	87,761	-	3	-	70	Vd) linia 221 szynobusy	
Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN								
Na szlaku Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo od km 0, 700 do km 3, 769 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.								
Na odcinku Inowrocław Rąbinek - Wapienno od km 0, 700 do km 20, 213 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								
Na odcinku Wapienno - Żnin od km 20, 213 do km 38, 480 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Dziarnowo	3,480	3,485	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Dziarnowo - Pakość	5,050	5,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	10,800	11,533	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Pakość	11,580	11,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Pakość - Wapienno	15,380	15,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Wapienno	20,215	20,245	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	101	10	10		
	20,246	20,279	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,250	20,283	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	3	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,273	21,155	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wapienno	20,285	20,312	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,297	20,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	3	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,315	20,380	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	20,330	21,210	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	20,330	21,772	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	21,120	21,150	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	21,170	21,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	21,210	21,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 17	3	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Wapienno - Żnin	20,279	22,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK								
Na odcinku Toruń Wschodni - Grudziądz od km -0, 206 do km 57, 357 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR285PL.								
Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0, 206 do km 75, 200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232.								
Dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 75, 200 (gr. IZ) do km 133, 454 obowiązuje V=40 km/h.								
Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lok. JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M od km 75, 200 (gr. IZ) do km 133, 454 obowiązuje V=40 km/h.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Toruń Wschodni	138,792	140,001	-	2	-	60	Vd) linia 353 poc. pasażerskie, szynobusy	
	138,792	140,001	-	2	-	50	Vd) linia 353 poc. towarowe	

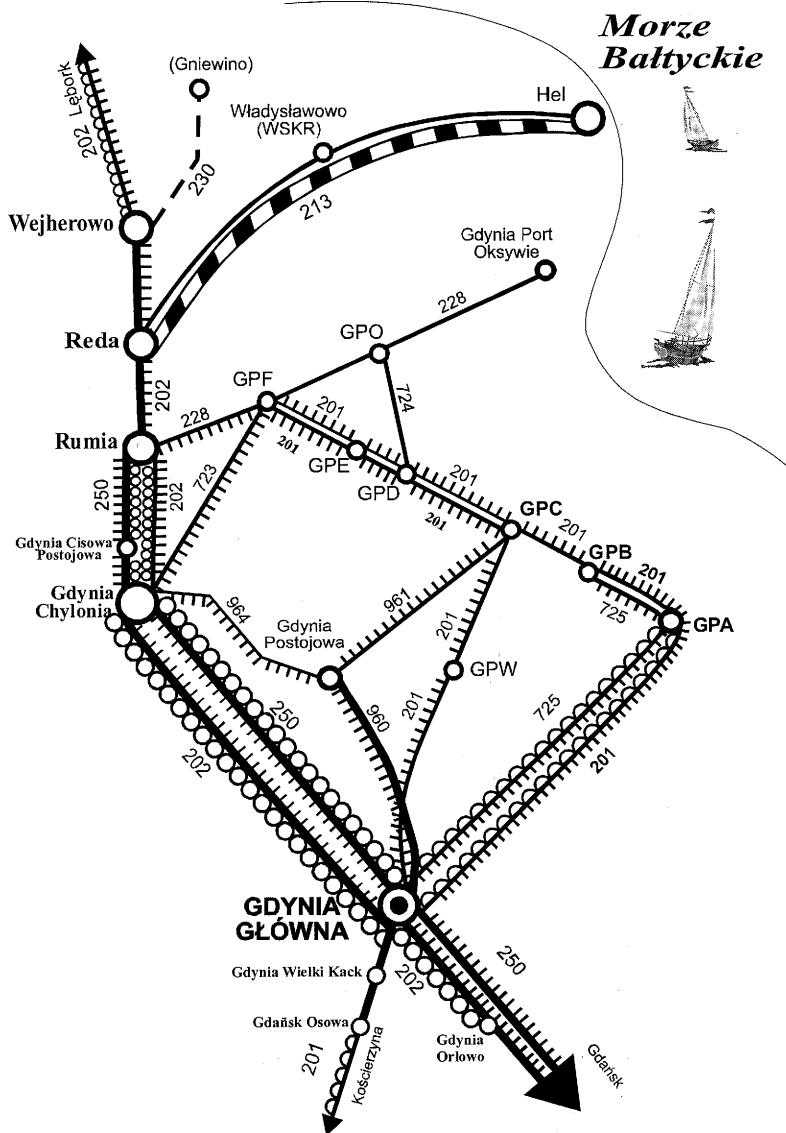
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Wschodni	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd) linia 246	
Ostaszewo Toruńskie - Chełmża	11,145		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Chełmża	18,900	18,930	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	19,100	19,850	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	20,000	20,070	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	69,803	70,990	-	5	-	60	Vd) linia 209 poc. pasażerskie, szynobusy	
	69,803	70,990	-	5	-	40	Vd) linia 209 poc. towarowe	
Chełmża - Kornatowo	21,330	22,560	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	32,210	32,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	34,050	34,530	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	40	-		
	35,150	35,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	36,600	36,750	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,763		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	41,150	41,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	44,700	45,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	46,190	46,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	49,180		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grudziądz Mniszek	50,350	50,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zrotny	
	50,400	50,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	54,300	54,561	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	54,561		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	54,561	54,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	55,700	56,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grudziądz	108,260	109,110	-	3	-	50	Vd) linia 208 poc. towarowe	
	108,260	109,110	-	3	-	80	Vd) linia 208 szynobusy	
	108,260	109,110	-	3	-	70	Vd) linia 208 poc. pasażerskie	
Grudziądz - Rogóźno Pomorskie	63,450	65,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Grudziądz Owczarki - Rogóźno Pomorskie	67,000	67,500	ograniczona widoczność przejazdu	1	30	30		
Rogóźno Pomorskie - Gardeja	74,100	75,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200								
Gardeja - Sadlinki	79,210	79,545	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	80,910	81,210	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
	81,186	81,516	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	84,634	84,970	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		

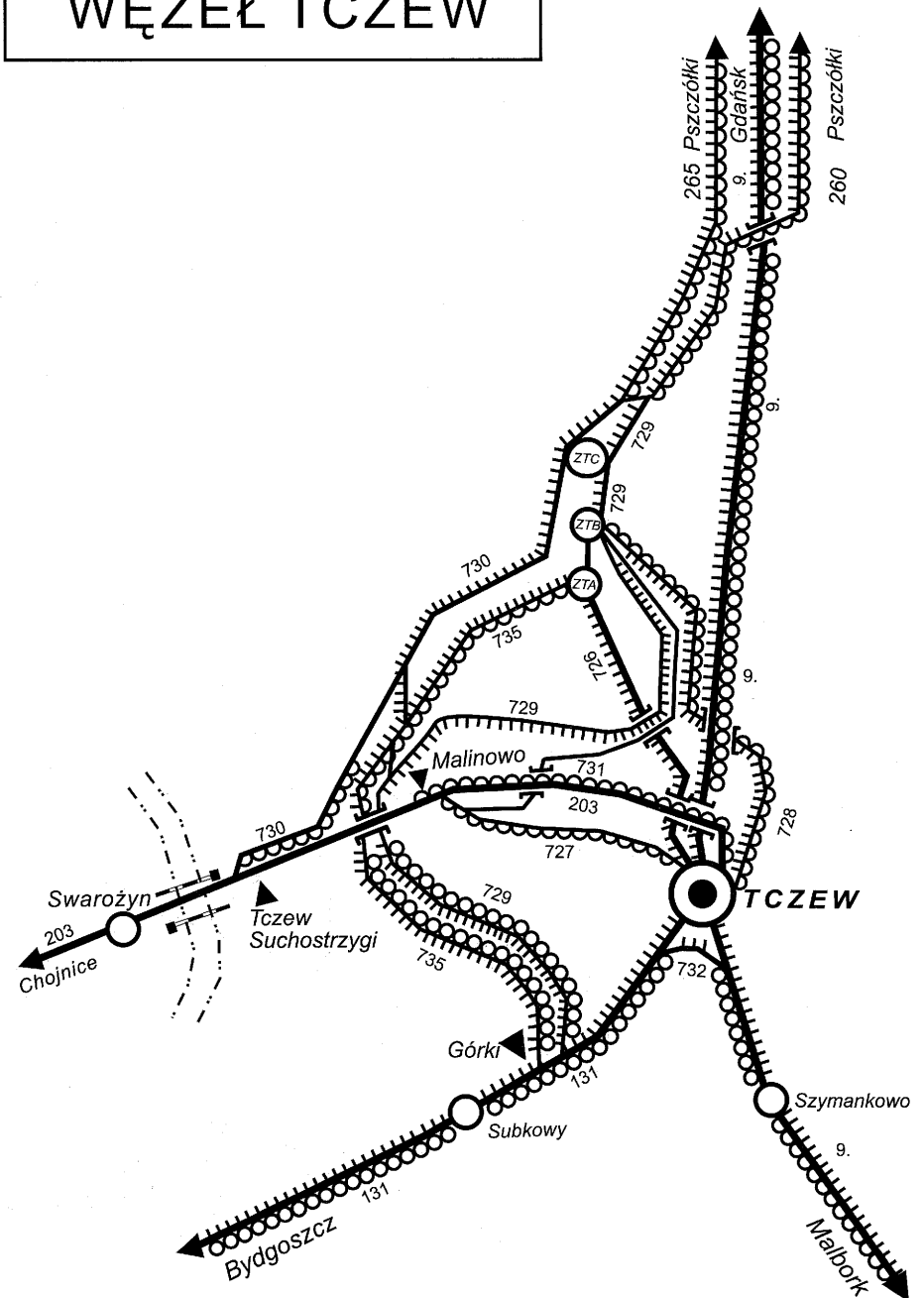
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gardeja - Sadlinki	86,180	86,605	układ geometryczny toru	1	-	70		
	86,180	86,385	układ geometryczny toru	1	70	-		
	86,385	86,605	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	86,605	86,825	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	86,605	87,100	układ geometryczny toru	1	70	-		
Sadlinki	86,825	87,100	układ geometryczny toru	1	-	70		
Kwidzyn	52,647	53,479	-	3	70	70	Vd) linia 218	
Kwidzyn - Ryjewo	100,290	100,729	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Ryjewo - Sztum	112,040	112,320	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
Sztum - Malbork	121,616	121,946	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	121,946	122,276	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	123,011	123,341	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	123,341	123,671	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	125,960	126,240	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	129,346	129,676	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	129,676	130,006	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	130,400	130,700	układ geometryczny toru	1	70	70		

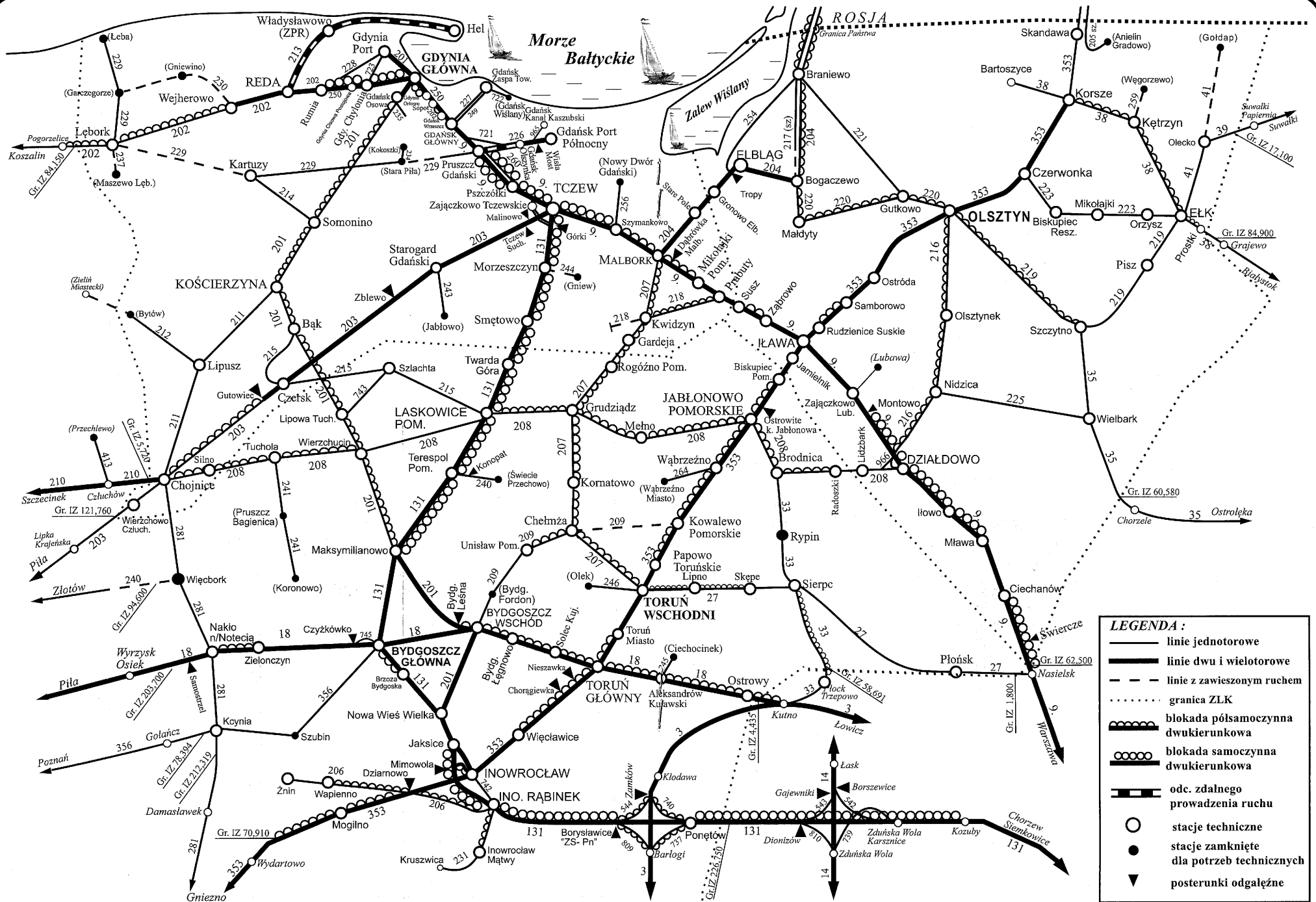


WĘZEL GDYNIA

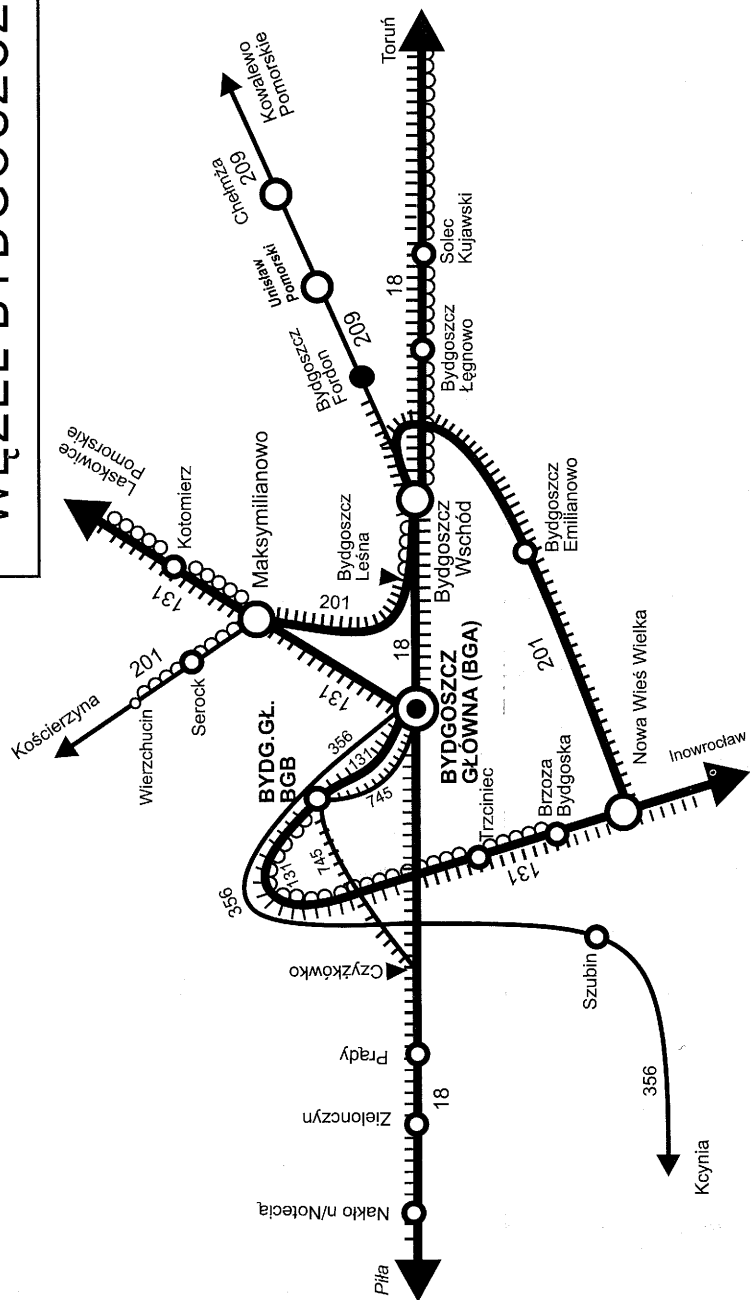


WĘZEL TCZEW

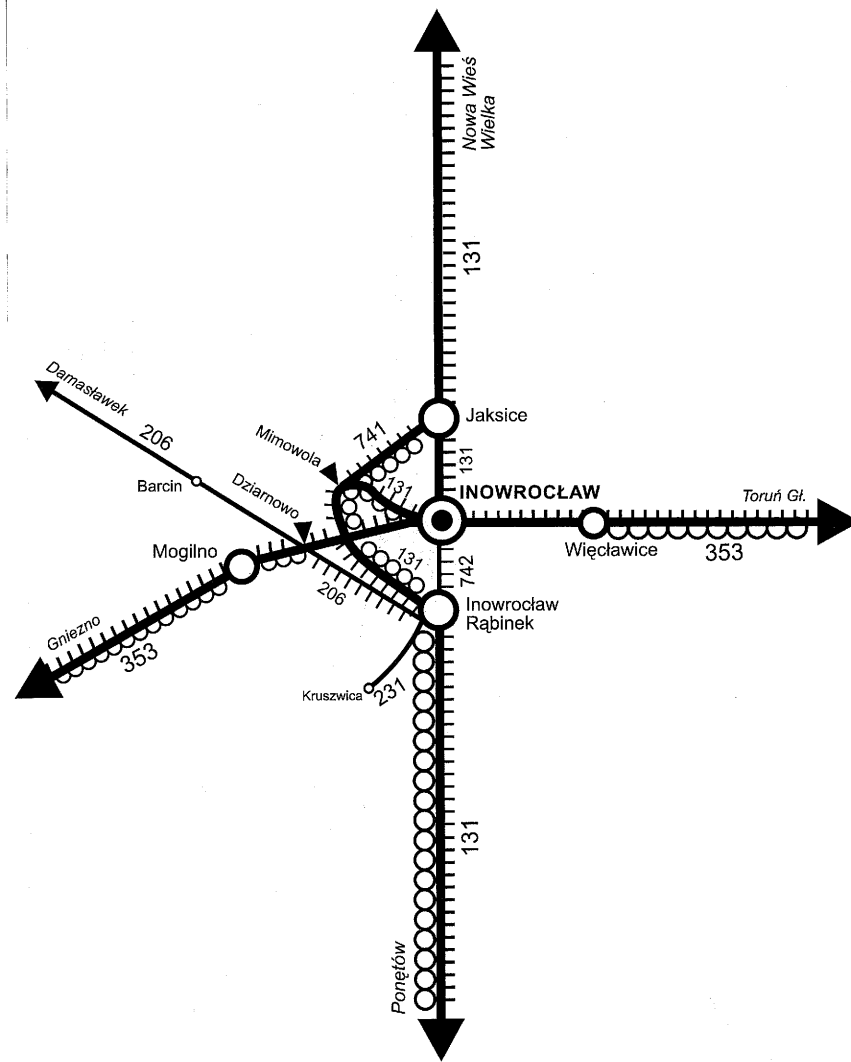




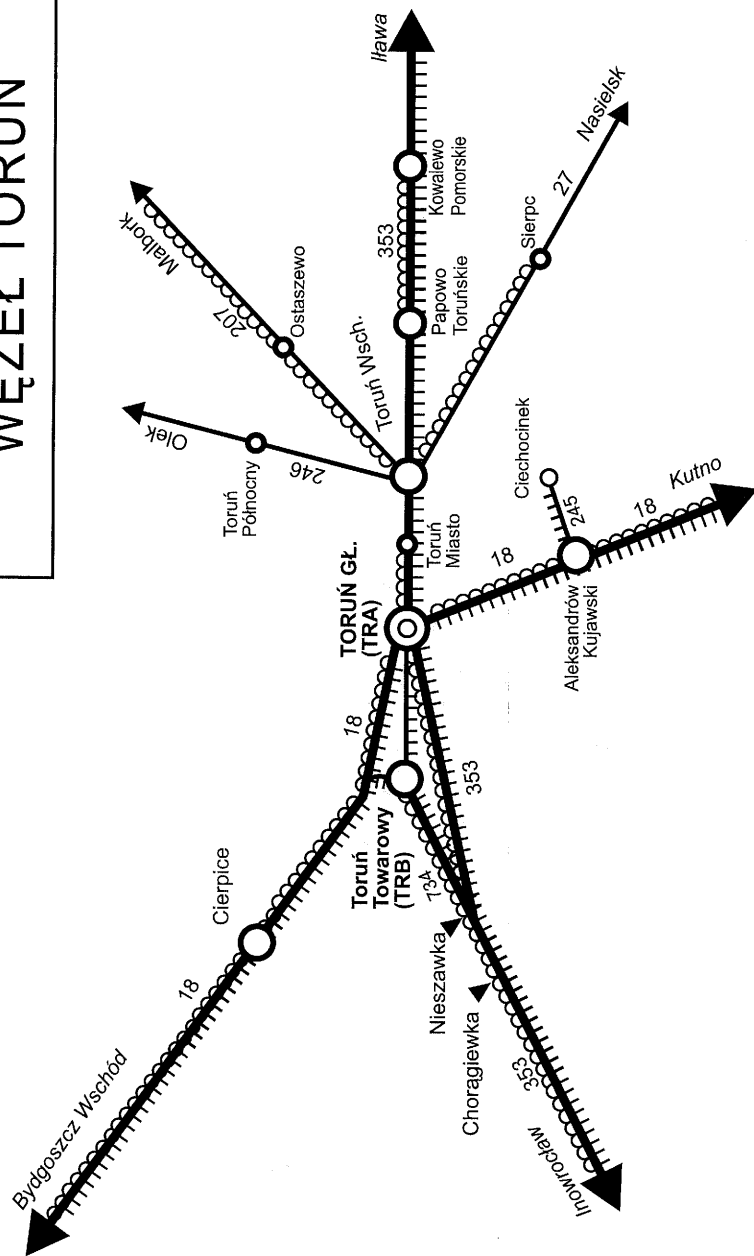
WĘZEL BYDGOSZCZ



WĘZEL INOWROCŁAW



WĘZEL TORUŃ



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sztum - Malbork	132,570	133,454	układ geometryczny toru	1	40	40		
Malbork	0,190	0,629	-	12	100	100	Vd) linia 204	
	0,190	0,597	-	10	100	100	Vd) linia 204	

Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Na odcinku Lidzbark - Grupa od km 34, 200 do km 115, 600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M.

Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową np. kontenerów typu "High Cube".

Na odcinku Grudziądz - Wierchucin od km 115, 600 do km 158, 450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.

Na odcinku Wierchucin - Chojnice od km 158, 450 do km 187, 840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.

Dla pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 187, 840 do km 200, 378 obowiązuje prędkość do 50km/h.

IZ Olsztyn

Działdowo - Lidzbark	11,178	11,398	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
Lidzbark - (Radoszki)	24,408		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	28,933	29,208	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	29,208	29,428	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	29,830	29,996	układ geometryczny toru	1	40	40		
	29,996		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	29,996	31,050	układ geometryczny toru	1	40	40		

Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200

Lidzbark - Radoszki	35,307		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
---------------------	--------	--	----------------------------------	---	----	----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lidzbark - Radoszki	36,103		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	37,700	37,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radoszki - Brodnica	41,100	41,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	52,960	53,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Brodnica	54,150	54,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	55,290		ograniczona widoczność przejścia na perony	1	-	20		
	141,399	142,597	-	1	80	80	Vd) linia 33 poc. pasażerskie, szynobusy	
	141,399	142,597	-	1	70	70	Vd) linia 33 poc. towarowe	
	193,432	194,700	-	6	70	-	Vd) linia 353 poc. pasażerskie, szynobusy	
Jabłonowo Pomorskie	193,432	194,750	-	6	50	-	Vd) linia 353 poc. towarowe	
Jabłonowo Pomorskie - Melno	82,086		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	90,937		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Melno - Grudziądz	97,600	99,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grudziądz	56,920	57,967	-	2	-	40	Vd) linia 207 poc. towarowe	
	56,920	57,967	-	2	-	50	Vd) linia 207 poc. pasażerskie, szynobusy	
	58,030	59,186	-	102	-	50	Vd) linia 207 poc. towarowe	
	58,030	59,186	-	102	-	70	Vd) linia 207 poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grudziądz - Grupa	109,930	111,050	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
Grupa - Laskowice Pomorskie	120,600	121,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20	*)	
	122,795	122,805	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	123,100	123,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
Laskowice Pomorskie	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
	-0,627	0,767	-	4	80	80	Vd) linia 215 szynobusy	
	-0,627	0,767	-	4	50	50	Vd) linia 215 poc. towarowe	
	-0,627	0,767	-	4	60	60	Vd) linia 215 poc. pasażerskie	
	132,695		-	1	-	SHP	przed tarczą ToA;	
	134,740	134,760	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	142,428	142,440	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	142,440	143,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	145,480	145,770	ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
	145,750	146,040	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	149,865	150,035	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Tuchola	-0,684	0,361	-	4	50	50	Vd) linia 241 poc. towarowe	
	-0,684	0,361	-	4	60	60	Vd) linia 241 poc. pasażerskie, szynobusy	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840								
Silno - Chojnice	197,623	198,008	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
Chojnice	199,590	199,670	brak widoczności przejazdu kat. "D" w km 199,630	1	40	40	*)	
Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD								
Na odcinku Kowalewo Pomorskie - Chełmża od km 49, 542 do km 71, 000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.								
Na odcinku Chełmża - Unisław Pom. od km 71, 000 do km 87, 500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lok. i poc. pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.								
Na odcinku Unisław Pom. - Bydgoszcz Wsch. od km 87, 500 do km 99, 100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Chełmża	70,000	70,750	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Unisław Pomorski (Chełmża) - Bydgoszcz Wschód	91,848	91,854	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	92,365	92,371	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	103,156	103,817	układ geometryczny toru i zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	103,817	103,823	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720								
Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2 od km 0, 672 do km 52,270								
IZ Gdynia								
Chojnice	0,685	0,730	układ geometryczny toru	12a	50	50		
Chojnice - Brusy	5,689		przekroczenie współczynnika ruchu	1	20	20		
Brusy - Lipusz	32,013	32,398	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	32,398	32,618	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	41,817	41,818	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz	53,102	53,103	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz - Kościerzyna	56,714	56,730	duża wypadkowość na przejeździe	1	20	20		
	61,000	61,030	zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE								
Linia nr 213 : REDA - HEL								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, BR232, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2, SP45, SU45, ST43 i ST44 od km -0, 749 do km 62,135.								
IZ Gdynia								
Reda - Mrzezino	5,316	5,646	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	5,646	5,976	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reda - Mrzezino	6,233	6,563	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	6,563	6,893	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Mrzezino - Puck	9,320	9,650	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	9,650	9,980	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	13,879	14,319	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	14,319	14,759	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Puck	15,710	15,711	brak widoczności na przejściu dla pieszych	2	-	20		
Puck - Władysławowo	17,000	17,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	18,439	18,769	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	18,769	19,099	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	19,184	19,204	zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	19,942	20,272	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	20,272	20,602	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	20,610	20,910	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	20,915	20,916	brak widoczności na przejeździe	1	-	10		
	20,920	21,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	21,340	22,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Puck - Władysławowo	24,365	24,765	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
	24,585	24,985	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	30		
	25,637		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 25,637	1	20	20	*)	
	25,809	26,029	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	26,029	26,249	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Władysławowo - Kuźnica (Hel)	27,100	27,580	zły stan podkładów	1	30	30		
	28,125	28,126	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20		
Kuźnica (Hel)	40,594	40,777	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,778	40,782	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,783	40,920	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,921	40,925	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	40,926	40,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kuźnica (Hel) - Jastarnia	47,240	47,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Jastarnia	47,500	47,750	przejścia dla pieszych, słaba widoczność	1	20	20		
Jastarnia - Hel	48,180	48,594	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
	48,594	48,595	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jastarnia - Hel	48,595	48,760	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
Hel	61,490	61,510	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	61,490	61,510	ograniczona widoczność na przejeździe	3, 4	20	20		
	61,937	61,938	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, BR232, BR231 od km -0,229 do km 8,150.								
IZ Gdynia								
Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BĄK								
Na odcinku Laskowice Pom. - Czersk od km -0, 627 do km 47, 840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M.								
Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, ST44, ST43 wprowadza się ograniczenie do 50km/h od km 47, 840 do km 78, 594.								
IZ Bydgoszcz								
Laskowice Pomorskie	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	wg l. 131 km 421,630 - 422,600	
	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd) linia 208	
	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	
	421,489	423,350	-	1	120	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
	421,505	423,341	-	2	100	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	
	422,019	423,341	-	2	120	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie - Osie	3,701	3,866	ograniczona widoczność przejazdu	1	30	-		
	3,866	4,141	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	7,115	7,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	50	-		
	7,390	7,665	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	8,472	8,747	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	12,691	12,966	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
Osie - Szlachta	13,500	17,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	18,400	28,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	28,300	29,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	33,500	35,320	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	35,320	35,345	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	35,345	37,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Szlachta - Czersk	37,040	37,080	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	45,600	47,840	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840								
Szlachta - Czersk	51,702	52,032	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
Czersk	66,344	67,060	-	2	100	-	Vd) linia 203	
	66,495	67,143	-	2	-	100	Vd) linia 203	
Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h. Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. EU07 od km - 0, 174 do km 23,893 i od km 43,202 do km 83,594 obowiązuje V=90km/h oraz od km 23,893 do km 43,202 obowiązuje V=80km/h. Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, 311D, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232, od km - 0, 174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h. Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0, 174 do km 83,594 obowiązuje V=40 km/h.								
IZ Olsztyn								
Działdowo - Nidzica	5,980		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Nidzica - Olsztynek	36,200	36,900	układ geometryczny toru	1	80	80		
	39,200	42,300	układ geometryczny toru	1	80	80		
	45,740	46,657	układ geometryczny toru	1	80	80		
	46,657	46,932	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	46,657	46,932	układ geometryczny toru	1	-	80		
	46,932	48,500	układ geometryczny toru	1	80	80		
	49,910	50,330	układ geometryczny toru	1	90	90		
	50,830	51,150	układ geometryczny toru	1	70	70		
	51,150	52,190	układ geometryczny toru	1	80	80		
Olsztynek - Gąglawki	58,500	59,980	układ geometryczny toru	1	90	90		
	63,270	64,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
	67,400	68,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
Gąglawki - Olsztyn Główny	74,260	75,230	układ geometryczny toru	1	80	80		
	77,460	78,020	układ geometryczny toru	1	90	90		
Olsztyn Główny	-0,236	0,285	-	4	80	-	Vd) linia 220	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	-0,157	0,366	-	4	-	80	Vd) linia 220	
	298,461	299,087	-	1	100	-	Vd) linia 353	
	298,512	298,886	-	2	100	-	Vd) linia 353	
	298,608	299,171	-	1	-	100	Vd) linia 353	
	298,608	299,105	-	2	-	100	Vd) linia 353	
Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)								
IZ Olsztyn								
Braniewo	56,392	56,402	urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych	504	30	30		
Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN								
IZ Gdynia								
Prabuty - Kwidzyn	32,820	32,860	zły stan mostownic	1	30	30	*)	
	34,300	36,000	zły stan podtorza	1	40	40		
Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK								
Dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0, 918 do km 64,000 obowiązuje V=50km/h, od km 64,000 do km 156,950 obowiązuje V=30km/h								
IZ Olsztyn								
Olsztyn Główny	1,022	1,965	układ geometryczny toru	1	60	60	*)	
Szczytno	92,060	92,809	-	1	60	-	Vd) linia 35 szynobusy	
	92,060	92,809	-	1	50	-	Vd) linia 35 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
	92,134	92,896	-	1	-	60	Vd) linia 35 szynobusy	
	92,134	92,896	-	1	-	50	Vd) linia 35 poc. pasażerskie, poc. towarowe	
Szczytno - Pisz	55,100	62,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	86,085	86,132	układ geometryczny rozjazdu	1	40	40	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczytno - Pisz	86,132		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Pisz	101,413	102,306	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
Pisz - Elk Towarowy	104,457		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	106,200	107,950	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	107,950	108,000	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	116,800	118,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	118,700	120,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	125,100	129,380	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	141,000	141,150	wychłapy	1	30	30	*)	
	153,536		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
154,904		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10			
Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
IZ Olsztyn								
Olsztyn Główny	82,903	83,477	-	3	100	-	Vd) linia 216	
	82,998	83,534	-	3	-	100	Vd) linia 216	
	298,461	299,087	-	1	100	-	Vd) linia 353	
	298,512	298,886	-	2	100	-	Vd) linia 353	
	298,608	299,171	-	1	-	100	Vd) linia 353	
	298,608	299,105	-	2	-	100	Vd) linia 353	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutkowo	-0,196	0,353	-	3	70	-	Vd) linia 221 szynobusy	
	-0,196	0,353	-	3	60	-	Vd) linia 221 poc. pasażerskie	
	-0,196	0,353	-	3	50	-	Vd) linia 221 poc. towarowe	
	-0,172	0,420	-	3	-	60	Vd) linia 221 poc. pasażerskie	
	-0,172	0,420	-	3	-	50	Vd) linia 221 poc. towarowe	
Gutkowo	-0,172	0,420	-	3	-	70	Vd) linia 221 szynobusy	
	27,840		układ geometryczny toru	1	60	60		
	28,060		układ geometryczny toru	1	60	60		
	28,530		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Gamerki Wielkie - Żabi Róg	32,595	33,250	ograniczona widzialność na przejazdach	1	50	-		
	32,870	33,525	ograniczona widzialność na przejazdach	1	-	50		
	36,530	36,820	układ geometryczny toru	1	60	60		
	36,530	36,820	układ geometryczny toru	1	60	60		
Bogaczewo	41,100	41,810	-	1	90	-	Vd) linia 204	
	41,138	41,810	-	2	100	-	Vd) linia 204	
	41,146	41,827	-	2	-	100	Vd) linia 204	
	41,173	41,870	-	1	-	90	Vd) linia 204	
Linia nr 221 : GUTKOWO - BRANIEWO								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0, 229 do km 87,761 obowiązuje V=20km/h.								
IZ Olsztyn								
Gutkowo	7,877	8,474	-	1	-	80	Vd) linia 220	
	7,879	8,441	-	1	80	-	Vd) linia 220	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gutkowo - Dobre Miasto	8,400	9,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	11,800	12,830	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Dobre Miasto - Orneta	29,405	29,680	ograniczona widzialność przejazdu-dotyczy autobusów szynowych	1	-	50		
	31,679	31,899	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	34,710	34,720	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Pieniężno	60,844		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Pieniężno - Braniewo	61,737		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Braniewo	83,410	83,821	-	1	80	-	Vd) linia 204	
	83,528	83,950	-	1	-	80	Vd) linia 204	
Linia nr 223 : CZERWONKA - EŁK								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h, od km 7,000 do km 44,550 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów przewożących materiały niebezpieczne od km 7,000 do km 44,550 i od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów prowadzonych lokomotywą JT42C od km 0,211 do km 7,000 i od 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=20 km/h, od km 44,550 obowiązuje V=30 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Biskupiec Reszelski	6,901		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
Biskupiec Reszelski - Mragowo	25,300	28,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	29,038	29,048	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	29,058		brak obserwacji ssp w godz.15.00-7.00	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Biskupiec Reszelski - Mragowo	30,596		brak obserwacji ssp w godz.15.00-7.00	1	10	10		
Mikołajki - Orzysz	56,400	58,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	75,909		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Orzysz - Ełk	87,232	87,507	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	50	*)	
	89,196		brak obserwacji ssp w godz.15.00-7.00	1	10	10		
Ełk	102,860	103,501	-	1	100	-	Vd) linia 38	
	102,955	103,665	-	1	-	100	Vd) linia 38	
	-0,362	0,186	-	5	-	80	Vd) linia 41	
	-0,281	0,259	-	5	80	-	Vd) linia 41	
Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
<i>IZ Gdynia</i>								
Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	4,910	4,940	mały promień łuku	201	40	40	*)	
	4,910	4,940	mały promień łuku	202	40	40	*)	
	7,794	7,938	wadliwe działanie SSP	201	20	20		
	7,937	7,938	wadliwe działanie SSP	202	20	20		
	8,116	8,117	wadliwe działanie SSP	201	20	20		
	8,116	8,117	wadliwe działanie SSP	202	20	20		
Gdańsk Olszynka	9,250	10,200	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		
Wisła Most podg - Gdańsk Port Północny	12,600	13,090	zły stan techniczny obiektu	201	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
				2, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 25, 31, 53				
	13,250	13,600	zły stan techniczny toru		20	20	*)	
	13,600	13,700	zły stan podkładów	28, 42	20	20	*)	
	13,705	13,766	nieustabilizowany tor	40	30	30		
Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA								
Zabrania się jazd lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232,								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdynia Port GPF	6,520	6,521	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, TEM2 od km -0,273 do km 3,300 i od km 24,500 do km 42,383 oraz w km 100,427 do km 133,919.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Gdynia</i>								
Pruszcz Gdański - Kartuzy	1,335	1,336	uszkodzona SSP	1	20	20		
	2,445	2,446	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	28,212	28,213	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	29,330	29,331	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	37,818	37,819	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,498	40,499	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Łębork - Łeba	102,599	102,600	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 102,599	1	20	20		
	103,072	103,073	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,072	1	20	20	*)	
	103,405	103,406	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,405	1	20	20	*)	
	103,788	103,789	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	105,200	105,400	układ geometryczny toru	1	20	20		
	109,873	109,874	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 109,873	1	20	20		
	120,783	120,784	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 120,783	1	20	20	*)	
	132,897	132,898	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 132,897	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE								
Linia nr 231 : INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 234 : KOKOSZKI - STARA PIŁA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 11,000 do km 19,898.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Kokoszki - Stara Piła	17,900	18,000	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232 od km 1,805 do km 10,057.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Matarnia - Gdańsk Osowa	2,473	2,474	ograniczona widzialność na przejeździe, przejazd pod osłoną drużyny pociągowej	1	10	10		
Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C i SM48.								
Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200.								
Na odcinku Konopat - Terespol Pomorski od km 4,500 do km 8,356 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M, M40CC.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Świecie n/Wisłą - Terespol Pomorski	2,600	5,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Tuchola	174,956	176,171	-	1	60	60	Vd) linia 208 poc. towarowe	
	174,956	176,171	-	1	80	80	Vd) linia 208 poc. pasażerskie, szynobusy	
Tuchola - Koronowo	42,400	42,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	42,550	42,670	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232 od km 15,035 do km 24,445.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Jabłowo - Starogard Gdański	15,742	15,743	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	20,770	20,771	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
Starogard Gdański	22,737	22,738	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 79E, E479, ET21, ET22, ET40, ET41.								
Na całej linii od km 0,063 do km 7,015 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	0,939		-	1	-	SHP	przed semaforem C;	
	1,280	1,300	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
	1,653		-	1	-	SHP	przed tarczą ToC;	
	3,771		ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	6,130	6,280	urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	20		
Ciechocinek	6,530	6,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	20	20		
Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA								
<i>SKM Gdynia</i>								
Gdańsk Główny	0,430	0,520	układ geometryczny toru	502	20	20		
	0,500	0,560	układ geometryczny toru	501	30	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	5,568	5,569	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	501	20	20		
Gdańsk Oliwa - Sopot	9,148		wbudowanie przejazdu technologicznego	501	30	30	*)	
Sopot	11,520	11,685	układ geometryczny toru	501	50	50		
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,980	17,020	osiadanie podtorza	501	30	30	*)	
	16,990	17,020	osiadanie podtorza	502	30	30	*)	
Gdynia Główna	22,060	22,140	mały promień łuku	502	50	50	*)	
Gdynia Cisowa	27,400	27,900	układ geometryczny torów	112-163	20	20		
Gdynia Cisowa - Rumia	30,137	30,167	osiadanie podtorza	502	40	40		
Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO								
Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 48,202								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Elbląg Zdrój	4,800	5,450	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
Elbląg Zdrój - Braniewo	18,646		brak obsługi przejazdu	1	10	10		
	19,950	20,050	układ geometryczny toru	1	40	40		
	23,695	23,705	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	24,270	24,288	rozjazd nr 1 zabezpieczony zamkiem	1	40	40		
	24,534		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	24,609	24,639	rozjazd nr 10 zabezpieczony zamkiem	1	40	40		
	34,045	34,070	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbląg Zdrój - Braniewo	36,060	36,150	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	38,990	39,045	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	42,517		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	44,273		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	45,830		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	45,936		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Linia nr 256 : SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C od km 0,732 do km 25,303.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Szymankowo - Nowy Dwór Gdański	3,171	3,172	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	10,500	10,520	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	12,797	12,798	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	23,154	23,155	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	24,287	24,288	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI								
<i>IZ Gdynia</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pszczółki	3,850	3,910	roboty na obiekcie	3	100	100	*)	
Linia nr 264 : WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, BR232, M62M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI								
<i>IZ Gdynia</i>								
Pszczółki	3,760	3,860	ograniczenie obok miejsca robót	4	50	50	*)	
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Na odcinku Granica IZ - Nakło n/Notecią od km 212,319 do km 236,040 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200.								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Chojnice od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą 311D, S200.								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 242,490 do km 257,076 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lok. BR285 PL								
Dla lokomotyw, poc, towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok. SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, JT42C, 311D, S200, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 297,900 (gr. IZ) do km 311,015 obowiązuje V=50km/h.								
<i>Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319</i>								
Wapno - Kcynia	212,319	215,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Kcynia	215,960	216,030	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	30	30		
	216,030	216,070	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	30	30		
Kcynia - Nakło n/Notecią	217,137	217,139	brak urządzeń SPR na przejeździe kat. A	1	20	20		
	233,116		brak tarczy ostrzegawczej ToS	1	ToS	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kcynia - Nakło n/Notecią	233,320	233,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	233,350	233,750	brak widzialności semafora S	1	20	-		
	233,490		brak sygnalizatora III sps	1	SPS	-		
	233,610		brak sygnalizatora II sps	1	SPS	-		
	233,710		brak sygnalizatora I sps	1	SPS	-		
Nakło n/Notecią	233,870	233,920	zły stan techniczny nawierzchni	4	30	30		
	186,319	187,450	-	2	70	70	Vd) linia 18 poc. towarowe	
	186,319	187,450	-	2	100	100	Vd) linia 18 poc. pasażerskie, szynobusy	
	186,332	187,474	-	1	70	70	Vd) linia 18 poc. towarowe	
	186,332	187,474	-	1	100	100	Vd) linia 18 poc. pasażerskie, szynobusy	
Nakło n/Notecią - Chojnice	243,860	243,910	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	246,700	246,740	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	271,655	271,705	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	281,510	281,520	przejazd pociągu przez przejazd kat. A pod osłoną drużyny poc.	1	10	10		
	283,720	283,770	ograniczona widoczność przejazdu - przejazd pod osłoną druž. poc.	1	10	10		
	291,335	291,380	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Bydgoszcz -IZ Gdynia km 297,900								
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA								
Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,850 do km 101,403 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Inowrocław - Gniewkowo od km 101,403 do km 115,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Gniewkowo - Choraławka od km 115,400 do km 125,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Choraławka - Toruń Główny od km 125,600 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 140,045 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Dziarnowo - Choraławka od km 97,850 do km 121,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.								
Na szlaku Choraławka - Nieszawka od km 121,700 do km 125,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								
Na odcinku Toruń Wschodni - Jamielnik od km 140,045 do km 219,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								
Na odcinku Dziarnowo - Choraławka od km 97,810 do km 121,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.								
Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,810 do km 101,367 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Inowrocław - Toruń Główny od km 101,367 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479. Na odcinku Toruń Wschodni - Turzno od km 138,732 do km 150,480 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Turzno - Kowalewo Pom. od km 150,480 do km 161,570 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Kowalewo Pom. - Jabłonowo Pom. od km 161,570 do km 194,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Jabłonowo Pom. - Biskupiec Pom. od km 194,700 do km 213,569 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910								
Mogilno	73,100	73,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	3	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	73,100	73,330	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	73,134	74,260	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
	73,140	74,110	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	73,320	73,360	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	7	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	73,390	73,650	zły stan techniczny nawierzchni	25	10	10		
	73,650	73,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 22	9	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	73,680	73,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	9	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mogilno	73,689	73,722	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	7	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	73,710	73,750	zły stan techniczny rozjazdu nr 26/27	11	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	73,720	74,140	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10		
	73,750	74,104	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	74,104	74,131	zły stan techniczny rozjazdu nr 43	11	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,116	74,143	zły stan techniczny rozjazdu nr 45	7	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 44	9	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	20	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,143	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 46	7	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,170	74,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	12	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,209	74,634	zły stan techniczny nawierzchni	57	10	10		
	74,260	74,290	zły stan techniczny rozjazdu nr 54	6	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,300	74,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 56	56	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	
	74,634	74,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	57	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kołodziejewo	82,743	82,776	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	82,776	83,650	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Janikowo	89,588	89,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,660	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10		
	89,683	90,510	zły stan techniczny nawierzchni	10	10	10		
	89,719	89,770	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,770	89,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,772	90,600	zły stan techniczny nawierzchni	14	10	10		
	89,800	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	16	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	18	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,900	90,610	zły stan techniczny nawierzchni	16	10	10		
	89,920	90,550	zły stan techniczny nawierzchni	18	10	10		
	89,970	90,830	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	90,550	90,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 34	18	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,560	90,590	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janikowo	90,570	90,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,590	90,627	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	90,600	90,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	14	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,630	90,660	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	16	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Dziarnowo	97,320		-	1	-	SHP	przed tarczą ToE;	
Inowrocław	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10		
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20		
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20		
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20		
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,618	99,900	układ geometryczny toru	103	60	60		
	99,619	99,900	układ geometryczny toru	101	60	60		
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20		
	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20		
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20		
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,713	100,930	zły stan techniczny nawierzchni	13	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Inowrocław - Więclawice	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		
	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30	*)	
	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	30	30		
	106,200	106,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Więclawice	106,200	106,350	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	106,300	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	30	30		
	106,300	106,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,350	106,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20		
	106,350	106,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,410	106,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,420	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20		
	106,450	106,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	30	30		
	106,450	106,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,450	106,480	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Więclawice	106,760	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	1	30	30		
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	3	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,800	107,650	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	107,378	107,414	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	107,650	107,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	3	30	30	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Wierzchosławice	110,800	112,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	111,480	112,670	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	111,700	112,550	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
Gniewkowo	113,735	114,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	114,030	114,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	114,265	115,105	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	114,360	115,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	115,080	115,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	115,395	115,405	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		
	115,400	115,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gniewkowo - Chorągiewka	120,054		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	120,054		duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*)	
	122,400	125,360	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Chorągiewka - Nieszawka	124,495	124,510	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	127,100	127,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Nieszawka	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nieszawka - Toruń Główny	130,650	131,100	zły stan techniczny nawierzchni	302	50	50		
Toruń Główny	133,360	133,390	zły stan techniczny rozjazdu nr 242	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	133,470	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	133,520	133,570	zły stan techniczny nawierzchni	103, 104	10	10		
	134,518	134,552	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	134,700	134,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 102, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	134,720	135,010	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10		
	134,750	134,970	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	81	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	82	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	77	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	80	20	20		
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	5, 7, 117	20	20		
	135,000	135,060	zły stan techniczny rozjazdu nr 99	61	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	108,702	109,446	-	1	40	40	Vd) linia 18	
	108,728	109,483	-	2	40	40	Vd) linia 18	
	109,744	111,335	-	102	40	40	Vd) linia 18	
	109,903	111,243	-	101	40	40	Vd) linia 18	
Toruń Wschodni	-0,206	0,807	-	5	40	-	Vd) linia 207 poc. towarowe	
	-0,206	0,807	-	5	60	-	Vd) linia 207 poc. pasażerskie	
	-0,206	0,807	-	5	70	-	Vd) linia 207 szynobusy	
	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd) linia 246	
Turzno	150,189	150,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	40	40		
Turzno - Kowalewo Pomorskie	157,165	157,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	60	60		
	159,462		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	159,462		duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno	170,972		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	170,972		duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jabłonowo Pomorskie	77,585	79,035	-	4	70	-	Vd) linia 208 poc. pasażerskie	
	77,585	79,035	-	4	80	-	Vd) linia 208 szynobusy	
	77,585	79,035	-	4	50	-	Vd) linia 208 poc. towarowe	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Olsztyn km 219,400								
Iława Główna	228,450	228,587	układ geometryczny rozjazdu	1	60	60		
	228,450	228,511	układ geometryczny toru	2	60	60		
	228,511	230,119	układ geometryczny toru	4	60	60		
	228,580	228,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	5	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	228,587	230,160	układ geometryczny toru	5	60	60		
	229,100	229,800	zły stan techniczny nawierzchni	10	20	20		
	230,000	230,050	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	230,010	230,040	zły stan techniczny rozjazdu nr 142	7	20	20		
	230,119	230,400	układ geometryczny toru	2	60	60		
	230,160	230,400	układ geometryczny toru	1	60	60		
Samborowo	250,100	250,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	3, 5	20	20		
Ostróda	259,080	259,090	ograniczona widzialność przejście dla pieszych	3	10	10		
	259,400	259,680	układ geometryczny toru	1	90	90		
Ostróda - Stare Jabłonki	265,181		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	265,181		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Naterki - Olsztyn Główny	297,180	297,310	układ geometryczny toru	1	80	80		
Olsztyn Główny	299,260	ograniczona widzialność przejazdu	209,	10	10			
			210,					
			211,					
			212,					
			213,					
			214,					
			215,					
			216,					
			217					
	82,903	83,477	-	3	100	-	Vd) linia 216	
	82,998	83,534	-	3	-	100	Vd) linia 216	
	-0,236	0,285	-	4	80	-	Vd) linia 220	
	-0,157	0,366	-	4	-	80	Vd) linia 220	
Barczewo - Czerwonka	327,300	327,360	zły stan techniczny obiektu	1	60	60	*)	
Czerwonka	328,450	328,550	układ geometryczny toru	2	80	80		
	328,765	329,528	-	2	-	100	Vd) linia 223	
Czerwonka - Sątopy Samulewo	347,600	349,396	niestabilność podtorza	1	60	60		
	349,396	349,721	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	349,396	349,700	niestabilność podtorza	1	60	-		
	349,396	349,721	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
Sątopy Samulewo - Korsze	358,700	358,900	niestabilność podtorza	2	60	60		
	364,900	365,170	niestabilność podtorza	1	60	60		
	365,170	365,220	niestabilność podtorza	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sątopy Samulewo - Korsze	365,220	365,450	niestabilność podtorza	1	60	60		
Skandawa - Skandawa (gr)	387,120		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	-		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
Na odcinku Szubin - Bydgoszcz Gł. od km 102,783 do km 127,954 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M40CC.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394								
Szubin	103,700	103,730	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	1	20	20		
Szubin - Bydgoszcz Główna	103,730	103,815	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	104,120	104,430	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	105,290	105,570	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	105,930	106,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	108,400	108,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	112,100	112,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	112,700	112,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	116,100	116,200	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	117,450	118,450	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	118,450	118,520	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	1	20	20		
	118,900	120,680	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	120,680	121,000	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 102	1	20	20		
Bydgoszcz Główna	125,930	125,970	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	125,970	126,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	126,840	127,240	zły stan techniczny nawierzchni	221	40	40		
	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208/221	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	127,240	127,320	zły stan techniczny obiektu	221	20	20		
	369,903	370,907	-	12	120	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
	369,903	370,907	-	12	100	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST								
IZ Gdynia								
Gdańsk Południowy - Motława Most podg	1,057	1,058	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10		
	1,130	1,131	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	30		
	1,495	1,496	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10		
Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY								
Zabrania się kursowania lokomotyw, poc. towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok JT42C, S200, SP45, SU45, SM48, ST43, ST44, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 w km 0,000 - 4,000.								
IZ Gdynia								
Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO								
IZ Gdynia								
Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB								
IZ Gdynia								
Linia nr 726 : TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
IZ Gdynia								
Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO								
IZ Gdynia								
Malinowo podg	1,395	1,410	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10		
	1,795	1,810	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
Linia nr 728 : TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
IZ Gdynia								
Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,017 do km 11,098 obowiązuje V=30 km/h.								
IZ Gdynia								
Górki podg - Malinowo podg	2,504	-		1	SHP	-	przed 27P	
	2,936	-		1	-	SHP	przed 27N	
	3,909	-		1	SHP	-	przed 41P	
	4,109	-		1	-	SHP	przed 41N	
Malinowo podg	6,126	6,127	zły stan techniczny obiektu	105	30	30		
Malinowo podg - Zajęczkowo Tczewskie ZTB	6,300	7,500	zły stan nawierzchni	105	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajązkowo Tczewskie ZTB	8,350	8,380	układ geometryczny rozjazdu nr 402	105	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zajązkowo Tczewskie ZTB - Zajązkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*)	
	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*)	
Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEWSUCHOSTRZYGI								
<i>IZ Gdynia</i>								
Malinowo podg	4,910	4,935	zły stan techniczny obiektu	229	-	30	*)	
Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 732 : TCZEWSUCHOSTRZYGI - TCZEWSUCHOSTRZYGI								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB								
Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,075 do km 7,610 obowiązuje V=30 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Górki podg - Malinowo podg	2,504		-	2	SHP	-	przed 26N	
	2,936		-	2	-	SHP	przed 26P	
	4,109		-	2	SHP	-	przed 42N	
	4,341		-	2	-	SHP	przed 42P	
Malinowo podg	6,110	6,140	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	*)	
Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYŃKA								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Ponętów	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) linia 131	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) linia 131	
	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd) linia 740	
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Ponętów	-1,050	-0,100	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	240,026	241,404	-	2	-	100	Vd) linia 131	
	240,062	241,446	-	1	100	-	Vd) linia 131	
	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd) linia 737	
Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Mimowola - Jaksice	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	2	20	-		
Jaksice	7,070	7,103	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	30	30	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	7,759	7,792	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	4	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	330,525	332,073	-	1	100	-	Vd) linia 131 poc. towarowe	
	330,525	332,073	-	1	120	-	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaksice	330,608	332,126	-	2	-	120	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
	330,850	332,126	-	2	-	100	Vd) linia 131 poc. towarowe	
Linia nr 742 : INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Inowrocław	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10		
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20		
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Inowrocław - Inowrocław Rąbinek	2,730	4,830	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Inowrocław Rąbinek	316,987	318,743	-	1	100	-	Vd) linia 131	
	317,053	318,640	-	2	-	90	Vd) linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy	
	317,053	318,640	-	2	-	70	Vd) linia 131 poc. towarowe	
Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, M40CC, 232M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, M62M, BR120, 060DA, TEM2.								
Na całej linii od km 0,550 do km 2,604 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Bydgoszcz Główna - Czyżkówko od km 1,820 do km 1,870 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz ruchu pojazdów trakcyjnych, za wyjątkiem DS102, DSZ02, DSZ04, EM120, EN94, MS290, MSW01, PUSIO, SA103, SA110, SM30, SN81, SN82, SN83, SR53, SR71, Vt627, Vt628, WM10, WM15A, WM15H, WM15P, WMB10, WOA22, WZB10, Y3.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Bydgoszcz Główna	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	1,820	1,870	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Bydgoszcz Główna - Czyżkówko	2,350	2,460	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA								
Zabrania się kursowania lokomotyw BR189, ET05, 79E, BR232, JT42C po torze nr 301 w km od 0,668 do 4,423 i po torze nr 302 w km od 0,816 do 3,405.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 961 : GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R67 - GDYNIA GŁÓWNA R95								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA								
<i>IZ Gdynia</i>								

WYKAZ ZMIAN

[illegible]