

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Gdynia, Olsztyn i Bydgoszcz

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

**WAŻNY OD 09 GRUDNIA 2012 r. godz. 00.00
DO 08 CZERWCA 2013 r. godz. 23.59**

I. Informacje ogólne

- Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni** ul. Morska 24, kod pocztowy 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01; fax. 58 721 11 20; e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl
Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
- Gdyni, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
- Bydgoszczy, tel. 52 518 53 36, e-mail: izes1.bydgoszcz@plk-sa.pl
- Olsztynie, tel. 89 677 22 76; e-mail: m.struzik@plk-sa.pl
Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23; fax. 58 721 18 29; e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
- Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. **Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS**, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
- W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
- Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
- Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „-” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści WOS
- „Vd)” – prędkość drogowa na wskazanym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	62,500	327,742	14
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	4,435	203,700	20
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	1,800	165,023	26
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	28
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	29
38	BIĄŁYSTOK - BARTOSZYCE	84,900	226,160	29
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	30
41	EŁK - GOŁDAP	-0,486	66,328	31
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	498,912	31
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,763	42
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	-0,378	84,150	47
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,437	121,760	49
204	MALBORK - BRANIEWO	0,190	90,671	50
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	51
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	0,700	38,480	51
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	-0,206	133,454	53
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,269	200,378	56
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	49,542	109,121	58
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	-0,672	5,720	59
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,672	70,345	59
212	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	72,639	60
213	REDA - HEL	-0,749	62,135	60
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	62

1	2	3	4	5
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	-0,627	78,594	62
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,174	83,594	64
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	65
218	PRABUTY - KWIDZYN	31,170	61,678	65
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	0,918	156,950	65
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,318	85,428	67
221	GUTKOWO - BRANIEWO	-0,229	87,761	67
223	CZERWONKA - EŁK	0,211	121,827	68
225	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	69
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-0,873	15,595	69
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	70
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,227	70
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,273	133,919	70
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	0,436	63,437	72
231	INOWROCLAW RĄBINEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	72
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	11,000	19,898	72
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,057	72
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	0,404	11,400	72
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	72
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	72
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	73
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	73
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	74
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	74
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	-0,206	12,900	74
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	0,555	6,615	74
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	0,080	32,523	74

1	2	3	4	5
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	75
256	SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	0,732	25,303	76
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	76
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,052	13,614	76
264	WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO	-0,544	2,715	77
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	77
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,015	77
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	79
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	91
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	92
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	0,590	2,568	92
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	4,000	92
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0,450	2,078	92
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1,209	2,157	92
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	-0,164	2,247	92
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	93
727	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	93
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	93
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,098	93
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,022	6,562	94
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	94
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,840	94
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	94
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	94
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	94
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	3,637	94
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	95

1	2	3	4	5
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	95
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	95
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	96
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	96
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	0,640	1,901	96
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	96
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	97
963	GDYNIA GŁÓWNA R67 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,721	22,810	97
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,351	97
965	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	0,000	3,499	97
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	97
967	IŁAWA R2 - IŁAWA R144	0,000	2,437	97
968	IŁAWA R1 - IŁAWA R45	0,000	1,336	97

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	9	Prabuty - Mikołajki Pomorskie	246,800	247,000	2	51-ISE4-Pt-257/12	2012-09-04	ISDR Prabuty
16	9	Prabuty - Mikołajki Pomorskie	249,160	249,250	2	51-ISE4-Pt-276/12	2012-09-25	ISDR Prabuty
16	9	Prabuty - Mikołajki Pomorskie	250,800	251,200	2	51-ISE4-Pt-258/12	2012-09-04	ISDR Prabuty
17	9	Mikołajki Pomorskie	253,220	253,400	2	51 ISE4 Pt-256-12	2012-09-04	ISDR Prabuty
17	9	Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	255,840	255,880	1	51 ISE4 MbA-301-2012	2012-06-28	ISDR Malbork
17	9	Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	255,840	255,880	2	51 ISE4 MbA-301-2012	2012-06-28	ISDR Malbork
17	9	Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	258,600	258,800	1	51-ISE4-Mc-134/12	2012-10-15	ISDR Młeczewo
17	9	Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	258,600	258,800	2	51-ISE4-Mc-134/12	2012-10-15	ISDR Młeczewo
17	9	Młeczewo	261,940	261,980	1	51-ISE4-Mc-113/12	2012-07-07	ISDR Młeczewo
17	9	Młeczewo	263,210	263,270	1	51-ISE4-Mc-9/12	2012-01-20	ISDR Młeczewo
17	9	Młeczewo - Dąbrówka Malborska	264,050	264,110	1	51-ISE4-Mc-12/12	2012-01-21	ISDR Młeczewo
17	9	Młeczewo - Dąbrówka Malborska	264,630	264,839	1	51-ISE4-MbA-421/12	2012-08-06	ISDR Malbork

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	9	Mleczewo - Dąbrówka Malborska	264,830	264,850	1	51-ISE4-Mc- 129/12	2012-10-08	ISDR Mleczewo
17	9	Mleczewo - Dąbrówka Malborska	264,830	264,850	2	51-ISE4-Mc- 129/12	2012-10-08	ISDR Mleczewo
17	9	Mleczewo - Dąbrówka Malborska	264,841	265,020	1	51-ISE4-MbA- 422/12	2012-08-06	ISDR Malbork
17	9	Mleczewo - Dąbrówka Malborska	266,350	266,450	1	51-ISE4-63/12	2012-04-20	ISDR Mleczewo
18	9	Dąbrówka Malborska - Malbork	272,410	272,410	2	51 ISE4 Mc- 114-12	2012-07-14	ISDR Mleczewo
18	9	Malbork	276,040	276,110	2	51 ISE4 MbA- 511-12	2012-09-03	ISDR Malbork
18	9	Szymankowo	286,100	286,720	1	51-ISE4-Sz- 27/11	2011-11-17	ISDR Szymankowo
18	9	Szymankowo	287,070	287,120	1	51-ISE4-SZ- 49/12	2012-10-18	ISDR Szymankowo
18	9	Szymankowo	287,200	287,400	1	51-ISE4-Sz- 46/12	2012-09-25	ISDR Szymankowo
19	9	Tczew - Pszczółki	304,800	304,850	1	51ISE3 Tw- 738-12	2012-07-16	ISDR Tczew
19	9	Pszczółki	306,336	306,436	2	51-ISE3-Pk- 25/12	2012-06-06	ISDR Pszczółki
19	9	Pszczółki	306,380	306,440	1	51-ISE3-Pk- 26/12	2012-06-06	ISDR Pszczółki
19	9	Pszczółki	306,380	306,440	5	51-ISE3-Pk- 17/12	2012-05-31	ISDR Pszczółki
19	9	Pszczółki	306,380	306,440	7	51-ISE3-Pk- 17/12	2012-05-31	ISDR Pszczółki
19	9	Pszczółki	307,680	307,690	2	51-ISE3-Pk- 14/12	2012-05-31	ISDR Pszczółki
19	9	Pruszcz Gdański - Gdańsk Lipce	317,900	322,100	2	51 ISE 1 Gp - 43/2011	2011-09-16	ISDR Gdańsk Południowy
19	9	Gdańsk Lipce	322,100	322,200	2	51-ISE1-Gp- 260/12	2012-10-25	ISDR Gdańsk Południowy
19	9	Gdańsk Lipce - Gdańsk Południowy	322,100	324,279	1	51-ISE-PrG- 202/12	2012-10-25	ISDR Pruszcz Gdański
19	9	Gdańsk Lipce - Gdańsk Południowy	322,200	324,855	2	51 ISE1 Gp - 39/2011	2011-09-16	ISDR Gdańsk Południe

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	9	Gdańsk Lipce - Gdańsk Południowy	324,280	324,280	1	51-ISE1-FGp- 33/12	2012-04-09	ISDR Gdańsk Południowy
20	9	Gdańsk Lipce - Gdańsk Południowy	324,280	324,280	2	51-ISE1-Gp- 51/12	2012-05-16	ISDR Gdańsk Południowy
20	9	Gdańsk Lipce - Gdańsk Południowy	324,281	324,855	1	51-ISE1-PrG- 206/12	2012-10-25	ISDR Pruszcz Gdański
20	9	Gdańsk Południowy	324,856	325,250	2	ISDR-16/11	2011-04-20	ISDR Gdańsk Południowy
20	9	Gdańsk Południowy	326,700	326,850	2	51-ISE1-Gp- 166/12	2012-09-03	ISDR Gdańsk Południowy
20	9	Gdańsk Południowy	326,850	327,100	2	51-ISE1-Gp- 171/12	2012-09-04	ISDR Gdańsk Południowy
21	18	Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	63,630	63,710	1	21/2012	2012-06-18	ISDR Włocławek Brzezie
21	18	Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	70,660	70,680	1	13/2012	2012-02-24	ISDR Włocławek Brzezie
21	18	Nieszawa Waganiec	76,220	76,230	1	18/2012	2012-07-20	ISDR Nieszawa Waganiec
21	18	Aleksandrów Kujawski - Otłoczyn	93,480	93,580	1	17/2012	2012-04-13	ISDR Aleksandrów Kujawski
22	18	Toruń Główny	108,553	108,669	21	67/2011	2011-08-05	ISDR Toruń Gł.
22	18	Toruń Główny	110,950	110,980	125	171/11	2011-03-18	ISDR Toruń Główny
23	18	Cierpice - Solec Kujawski	126,300	126,400	2	6/2012	2012-05-12	ISDR Cierpice
23	18	Cierpice - Solec Kujawski	137,340	137,500	1	3/2012	2012-04-21	ISDR Solec Kujawski
23	18	Solec Kujawski	138,200	138,500	1	3/2010	2010-08-08	ISDR Solec Kujawski
30	38	Korsze - Bartoszyce	214,050	214,090	1	52ISE3Ko- 105-12	2012-08-24	ISDR korsze

1	2	3	4	5	6	7	8	9
40	131	Maksymiliano wo	378,480	378,490	2	3/2012	2012-02-07	ISDR Maksymilianowo
40	131	Kotomierz	388,870	388,890	1	34/2012	2012-09-03	ISDR Kotomierz
41	131	Pruszcz Pomorski	398,050	398,088	1	12/2012	2012-06-19	ISDR Pruszcz Pomorski
41	131	Smętowo	456,700	456,715	1	51-ISE3-Sm- 109/11	2011-10-18	ISDR Smętowo
41	131	Smętowo	456,700	456,715	2	51-ISE3-Sm- 109/11	2011-10-18	ISDR Smętowo
41	131	Tczew Roz.3 - Tczew	497,430	497,590	101	51-ISE3-Tw- 539/12	2012-05-31	ISDR Tczew
44	201	Bydgoszcz Wschód	20,704	21,900	113	1083/2012	2012-09-17	ISDR Bydgoszcz Wschód
44	201	Bydgoszcz Wschód	21,900	22,260	155	1087/2012	2012-09-17	ISDR Bydgoszcz Wschód
44	201	Bydgoszcz Wschód	21,936	22,260	154	1086/2012	2012-09-17	ISDR Bydgoszcz Wschód
44	201	Maksymiliano wo	31,832	31,865	1	15/2012	2012-06-21	ISDR Maksymilianowo
44	201	Maksymiliano wo	31,832	31,865	12	15/2012	2012-06-21	ISDR Maksymilianowo
44	201	Maksymiliano wo	31,832	31,865	14	15/2012	2012-06-21	ISDR Maksymilianowo
45	201	Gołubie Kaszubskie - Somonino	155,620	155,620	1	51-ISE5-GK- 36/12	2012-07-09	ISDR Gołubie Kaszubskie
46	201	Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	196,230	198,950	102	51 ISE5-GWK- 7/2011	2011-12-08	ISE Kościerzyna
46	201	Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	199,400	200,750	102	ISDR- 6/11/2011	2011-11-17	ISDR Gdynia Wielki Kack
47	202	Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	1,010	1,035	2	51ISE1 Wr-25- 12	2012-06-01	ISDR Gdańsk Wrzeszcz
47	202	Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	3,550	3,650	2	51-ISE1-Wr- 55/12	2012-08-02	ISDR Gdańsk Wrzeszcz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	202	Gdańsk Wrzeszcz	3,880	3,910	2	51-ISE1-Wr- 53/12	2012-08-01	ISDR Gdańsk Wrzeszcz
47	202	Gdańsk Wrzeszcz	4,350	5,200	3	51-ISE1-Wr- 18/12	2012-04-18	ISDR Gdańsk Wrzeszcz
47	202	Gdańsk Oliwa - Sopot	8,530	8,711	2	51-ISE1-Wr- 109/12	2012-10-10	ISDR Gdańsk Wrzeszcz
47	202	Gdańsk Oliwa - Sopot	9,615	9,675	2	51-ISE2-Sp- 44/12	2012-09-19	ISDR Sopot
48	202	Gdynia Orłowo	15,289	15,289	1	51-ISE2-GO- 838	2011-11-17	ISDR Gdynia Orłowo
48	202	Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,998	17,018	2	51-ISE2-GO- 712/12	2012-05-24	ISDR Gdynia Główna
49	203	Tczew - Malinowo podg	1,190	1,240	1	51ISE3Tw- 1043/12	2012-10-01	Tczew
49	203	Tczew - Malinowo podg	1,190	1,240	2	51ISE3Tw- 1044/12	2012-10-01	Tczew
57	208	Grupa - Laskowice Pomorskie	123,100	123,400	1	269/12	2012-05-18	ISDR Laskowice Pom.
57	208	Laskowice Pomorskie - Drzycim	134,740	134,760	1	345/12	2012-06-25	ISDR Laskowice Pomorskie
58	208	Chojnice	199,590	199,670	1	51-ISE5-Ch- 26/12	2012-08-09	ISDR Chojnice
63	215	Osie - Szlachta	35,320	35,345	1	522/2012	2012-09-11	ISDR Laskowice Pomorskie
67	221	Gutkowo - Dobre Miasto	8,400	9,100	1	52ISE4Dm-29- 2012	2012-09-06	ISDR Dobre Miasto
69	226	Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	4,910	4,940	201	51-ISE1-PrG- 51/12	2012-06-25	ISDR Pruszcz Gdański
69	226	Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	4,910	4,940	202	51-ISE1-PrG- 51/12	2012-06-25	ISDR Pruszcz Gdański

1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	1	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
69	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	2	51-ISE1-GPA-171/11	2011-08-25	ISDR Gdańsk Port Północny
69	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	3	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
69	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	5	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
69	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	7	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	11	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	13	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	15	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	17	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	25	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	31	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	53	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	9	51-ISE1-GPA-170/11	2011-08-24	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,600	13,700	28	ISDR-47/11	2011-03-25	ISDR Gdańsk Port Północny
70	226	Gdańsk Port Północny	13,600	13,700	42	ISDR-47/11	2011-03-25	ISDR Gdańsk Port Północny
75	250	Gdańsk Oliwa - Sopot	9,148	9,148	501	SKMDR-51/12	2012-10-01	SKMDR Gdańsk Główny
75	250	Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,980	17,020	501	SKMDR-47/12	2012-10-10	SKMDR Gdynia Główna
75	250	Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,990	17,020	502	SKMDR-48/12	2012-10-10	SKMDR Gdynia Główna

1	2	3	4	5	6	7	8	9
77	260	Pszczółki	3,850	3,910	3	51-ISE3-Pk-27/12	2012-06-06	ISDR Pszczółki
77	265	Pszczółki	3,760	3,860	4	51-ISE3-Pk-8/12	2012-03-19	ISDR Pszczółki
87	353	Toruń Główny	133,470	133,500	125	172/11	2011-03-18	ISDR Toruń Główny
93	727	Malinowo podg	1,795	1,810	1	51-ISE3-Tw-797/12	2012-08-02	ISDR Tczew
94	730	Malinowo podg	4,910	4,935	229	51-ISE3-Tw-937/12	2012-09-04	ISDR Tczew
94	735	Malinowo podg	6,110	6,140	2	51-ISE3-Tw-868/12	2012-08-20	ISDR Tczew

Wykaz Ostrzeżeń Stałych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY

Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 236,920 (gr. IZ) do km 325,140 obowiązuje V=90 km/h, natomiast dla lokomotyw i poc. prowadzonych przez lok. E181, po torze nr 2, od km 236,920 (gr. IZ) do km 242,297 obowiązuje 80 km/h.

Dla lokomotyw i pociągów prowadzonych przez lokomotywy BR189, ET05 i 79E po torze nr 1 od km 278,300 do km 278,920 obowiązuje 20km/h, natomiast po torze nr 2 w km 278,690 - 278,720 obowiązuje 20 km/h.

Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. E181 od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=80km/h, Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=80km/h,

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=70km/h

Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 62,500

Mława - Iłowo	133,780	134,170	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
	133,780	134,170	ograniczona widzialność przejazdu	2	60	-		
	134,170	134,570	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
	134,170	134,570	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	60		
Iłowo – Działdowo	139,755		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iłowo – Działdowo	139,755		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Rybno Pomorskie - Montowo podg	174,750	175,600	układ geometryczny toru	1	110	110	*)	
	174,750	175,600	układ geometryczny toru	2	110	110	*)	
	179,225	179,550	układ geometryczny toru	1	110	110	*)	
	179,225	179,550	układ geometryczny toru	2	110	110	*)	
Zajączkowo Lubawskie	188,660	189,460	układ geometryczny toru	2	100	100		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	1	80	80		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	2	80	80		
Zajączkowo Lubawskie - Rakowice	190,800	195,400	układ geometryczny toru	1	110	110		
	190,800	192,510	układ geometryczny toru	2	110	110		
	194,270	195,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
Rakowice - Iława Główna	205,770	206,870	układ geometryczny toru	2	110	110		
Iława Główna	206,650	206,780	układ geometryczny toru	1	110	110		
	208,450	209,150	zły stan techniczny nawierzchni	10	20	20		
	208,520	209,650	układ geometryczny toru, rozjazdy krzyżowe	2	60	60		
	209,300	209,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 142	7	20	20		
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	209,350	209,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 147	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	209,500	209,570	rozjazd łukowy	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna - Ząbrowo	209,600	211,800	układ geometryczny toru	1	100	100		
	209,650	210,610	układ geometryczny toru	2	100	100		
	210,610	211,530	układ geometryczny toru	2	110	110		
	212,100	212,260	układ geometryczny toru	1	100	100		
	213,000	214,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
Redaki	224,400	225,340	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80	*)	
Redaki - Susz	231,740	232,410	układ geometryczny toru	1	90	90		
	231,740	232,410	układ geometryczny toru	2	90	90		
Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920								
Prabuty	241,400	242,366	-	1	120	-	Vd)	
	241,400	242,389	-	2	120	-	Vd)	
	241,718	242,875	-	1	-	120	Vd)	
	241,718	242,798	-	2	-	120	Vd)	
Prabuty - Mikołajki Pomorskie	243,201	244,658	układ geometryczny toru	1	110	110		
	244,658	245,782	układ geometryczny toru	1	100	100		
	245,450	245,470	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	245,450	245,470	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 245,460	2	20	20	*)	
	246,800	247,000	nierówności w planie	2	70	70	*)	
	249,160	249,250	jazda po konstrukcji odciażającej	2	30	30	*)	
	250,800	251,200	nierówności w planie	2	70	70	*)	
	251,794	252,541	układ geometryczny toru	1	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prabuty - Mikołajki Pomorskie	252,541	253,392	układ geometryczny toru	1	110	110		
Mikołajki Pomorskie	253,220	253,400	roboty na obiekcie	2	30	30	*)	
Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	255,840	255,880	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	
	255,840	255,880	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*)	
	257,630	257,660	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe 257,645	1	20	20	*)	
	257,630	257,660	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 257,645	2	20	20	*)	
	258,600	258,800	ograniczenie obok miejsca robót	1	30	30	*)	
	258,600	258,800	ograniczenie obok miejsca robót	2	30	30	*)	
	259,650	259,720	niestabilność podtorza	2	100	100		
	261,940	261,980	budowa wiaduktu drogowego	1	30	30	*)	
Młeczewo	263,210	263,270	jazda po konstrukcji odciażającej	1	30	30	*)	
Młeczewo - Dąbrówka Malborska	264,050	264,110	jazda po konstrukcji odciażającej	1	30	30	*)	
	264,630	264,839	zmiana położenia toru w profilu	1	40	40	*)	
	264,830	264,850	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840	1	20	20	*)	
	264,830	264,850	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840	2	20	20	*)	
	264,841	265,020	zmiana położenia toru w profilu	1	40	40	*)	
	266,350	266,450	osiadanie podtorza	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbrówka Malborska - Malbork	272,410		uszkodzona SSP	2	20	20	*)	
Malbork	276,040	276,110	wykonywanie przecisku	2	30	30	*)	
	277,307	278,075	-	1	120	-	Vd)	
	277,744	278,630	-	2	-	120	Vd)	
	277,744	278,600	-	2	120	-	Vd)	
	277,765	278,600	-	1	-	120	Vd)	
	278,300	278,720	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	nie dotyczy pociągów towarowych	
	278,300	278,720	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	dotyczy pociągów towarowych	
	278,690	278,720	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	dotyczy pociągów towarowych	
	278,690	278,720	zły stan techniczny obiektu	2	50	50	nie dot. pociągów towarowych	
	278,720	279,500	układ geometryczny toru	1	60	60		
Malbork - Szymankowo	278,800	279,750	układ geometryczny toru	2	80	80		
Szymankowo	285,796	286,975	-	2	120	-	Vd)	
	285,860	287,075	-	2	-	120	Vd)	
	285,899	286,824	-	1	120	-	Vd)	
	286,000	286,020	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	5	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	286,082	287,108	-	1	-	120	Vd)	
	286,100	286,720	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	
	287,070	287,120	wzmacnianie podtorza	1	30	30	*)	
	287,200	287,400	ograniczenie obok miejsca robót	1	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tczew Roz.11 - Tczew	295,300	295,676	-	201	60	-	Vd)	
	295,385	295,676	-	202	60	-	Vd)	
	295,498	295,780	-	202	-	60	Vd)	
	296,145	296,700	-	2	-	100	Vd)	
Tczew	295,498	295,720	-	201	-	60	Vd)	
	296,050	296,520	-	2	100	-	Vd)	
	296,100	296,510	-	5	100	-	Vd)	
	296,145	296,610	-	5	-	100	Vd)	
Tczew - Pszczółki	304,800	304,850	osiadanie podtorza	1	50	50	*)	
Pszczółki	306,170	307,134	-	2	160	-	Vd)	
	306,200	307,266	-	1	160	-	Vd)	
	306,279	307,270	-	2	-	160	Vd)	
	306,336	306,436	roboty na obiekcie	2	100	100	*)	
	306,348	307,410	-	1	-	160	Vd)	
	306,380	306,440	roboty na obiekcie	1	100	100	*)	
	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5, 7	50	50	*)	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Pruszcz Gdański	316,100	317,213	-	2	160	-	Vd)	
	316,225	317,490	-	2	-	160	Vd)	
	316,250	317,168	-	1	160	-	Vd)	
	316,450	317,200	-	1	-	160	Vd)	
Pruszcz Gdański - Gdańsk Lipce	317,900	322,100	zły stan techniczny toru	2	60	60	*)	
Gdańsk Lipce	322,100	322,200	zły stan toru	2	60	60	*)	
Gdańsk Lipce - Gdańsk Południowy	322,100	324,279	zły stan toru	1	60	60	*)	
	322,200	324,855	zły stan techniczny toru	2	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Lipce - Gdańsk Południowy	324,280		uszkodzona SSP	1	20	20	*)	
	324,280		uszkodzona SSP	2	20	20	*)	
	324,281	324,855	zły stan toru	1	60	60	*)	
Gdańsk Południowy	324,856	325,250	zły stan nawierzchni toru	2	60	60	*)	
	325,294	326,290	-	1	100	-	Vd)	
	325,492	326,340	-	2	100	-	Vd)	
	325,497	326,391	-	1	-	100	Vd)	
	325,615	326,466	-	2	-	100	Vd)	
	326,700	326,850	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
	326,850	327,100	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*)	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 160,620 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,00 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435</i>								
Kutno - Ostrowy	6,200	6,450	zły stan podtorza	1	30	30		
Ostrowy - Kaliska Kujawskie	14,935	14,955	zły stan techniczny obiektu	1	80	80		
	21,980	22,000	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	60	60	*)	
Kaliska Kujawskie	26,900	27,040	zły stan techniczny rozjazdu nr 4 i 5	1	60	60		
Kaliska Kujawskie - Czerniewice	35,120	35,140	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60		
Czerniewice	38,159	38,192	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Włocławek - Włocławek Brzezie	55,630	56,190	układ geometryczny toru	1	90	90		
	55,630	56,190	układ geometryczny toru	2	90	90		
	56,580	56,610	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60	*)	
	56,580	56,610	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80	*)	
Włocławek Brzezie	59,907	59,940	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	14, 15	10	10		
Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	62,560	62,641	zły stan techniczny rozjazdu nr 201	2	60	60		
	63,630	63,710	zły stan podtorza	1	50	50	*)	
	64,900	65,400	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
	70,660	70,680	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80	*)	
	71,500	72,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
Nieszawa Waganiec	76,220	76,230	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60	*)	
Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kujawski	85,470	85,490	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
Aleksandrów Kujawski	90,530	90,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	91,318	91,855	-	1	100	100	Vd)	
	91,355	91,938	-	2	100	100	Vd)	
Aleksandrów Kujawski - Otloczyn	93,480	93,580	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	*)	
Otloczyn	96,553	96,684	zły stan techniczny rozjazdu nr 22 i 23	2	60	60		
Otloczyn - Toruń Główny	101,134	101,192	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	108,501	108,534	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	21	10	10		
	108,553	108,669	zły stan techniczny rozjazdu nr 34 i 39	21	10	10	dotyczyjazd na kierunku zwrotny	
	109,530	109,820	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10		
	109,550	109,670	zły stan techniczny obiektu	5, 7, 117	20	20		
	109,570	109,790	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	61	20	20		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	62	20	20		
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	102	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	109,823	109,857	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	110,890	110,920	zły stan techniczny rozjazdu nr 232	130	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	110,900	110,940	zły stan techniczny rozjazdu nr 233	127	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	110,950	111,000	zły stan techniczny nawierzchni	103, 104	10	10		
	110,950	110,980	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	dotyczyjazd na kierunku zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	111,060	111,090	zły stan techniczny rozjazdu nr 242	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	111,170	111,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 250	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	111,330	111,360	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	208, 209	10	10	dotyczyjazd na kierunku zwrotny, dot. poc. tow. i lokomotyw luzem	
	112,500	112,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 305	208	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunku zwrotny	
Toruń Główny - Cierpice	113,270	114,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	115,000	116,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	115,357	115,367	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	116,500	118,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	116,500	118,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Cierpice - Solec Kujawski	123,590	123,760	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	126,300	126,400	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40	*)	
	137,340	137,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
Solec Kujawski	138,115	138,310	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	138,200	138,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo	138,940	139,660	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	139,435	139,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	141,663	141,673	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo	144,100	147,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Bydgoszcz Łęgowo	147,657	147,690	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20		
	148,375	148,425	zły stan podtorza	1	30	30		
	148,699	148,726	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	2	70	70		
	148,726	148,788	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16	2	50	50		
Bydgoszcz Łęgowo - Bydgoszcz Wschód	149,490	151,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	150,700	151,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	151,100	151,937	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Bydgoszcz Wschód	151,879	152,966	-	201	70	70	Vd)	
	151,937	152,106	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		
	152,133	152,972	-	202	70	70	Vd)	
	152,234	152,275	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	6	20	20		
	152,500	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	202	30	30		
	152,560	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		
	152,723	152,780	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 33 i 36	201	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	152,966	154,467	-	101	70	70	Vd)	
	152,972	154,369	-	102	70	70	Vd)	
	154,043	154,070	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	101	70	70		
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	156,200	156,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	159,130	160,580	-	2	50	50	Vd)	
	159,250	159,755	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	159,400	160,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	159,420	160,608	-	1	70	70	Vd)	
	159,525	159,555	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	159,755	159,820	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	159,820	160,580	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Bydgoszcz Główna - Prądy	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20		
	160,600	162,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	162,400	162,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Prądy	162,800	163,265	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16	1	40	40		
	165,640	165,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	1	30	30		
	172,312	172,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zielonczyn	172,460	172,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	172,500	172,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zielonczyn - Nakło n/Notecią	183,900	186,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	185,400	186,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nakło n/Notecią	186,319	187,450	-	2	70	70	Vd)	
	186,332	187,474	-	1	70	70	Vd)	
	186,421	186,454	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	5	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,189	187,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,225	187,258	zły stan techniczny rozjazdu nr 61	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,287	187,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	188,930	188,960	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80		
Nakło n/Notecią - Samostrzel	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
Na odcinku Nasielsk - Toruń Wschodni od km 1,800 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C								
Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,792 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232								
Na odcinku Skępe - Toruń Wschodni od km 100,900 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
(Nasielsk) - Płońsk	10,650	10,660	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	14,632		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płońsk	28,975	30,538	zły stan techniczny nawierzchni	2, 3	20	20	dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	29,300	29,340	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	29,460	30,240	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Płońsk - Raciąż	30,910	30,970	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	32,179		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	40,325	40,405	zły stan techniczny nawierzchni i duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	41,130	41,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 7 i 9	1	30	30		
	44,110	44,245	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	44,245		ograniczona widoczność przejazdu	1	-	30		
Raciąż - Sierpc	61,740	61,780	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	65,740	65,760	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	71,980		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	85,980		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Sierpc	87,751	88,329	-	1	50	50	Vd)	
	88,329	89,017	-	1a	50	50	Vd)	
Sierpc - Skępe	90,200	91,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	98,984		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
Lipno - Czernikowo	138,050	138,200	zły stan podtorza	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czemikowo - Lubicz	145,505		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	149,900	150,130	zły stan podtorza	1	50	50		
	154,180		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	155,800	156,120	zły stan podtorza	1	50	50		
	156,120	156,300	zły stan podtorza	1	50	50		
Lubicz - Toruń Wschodni	157,800	158,150	zły stan podtorza	1	50	50		
	158,570	158,720	zły stan podtorza	1	30	30		
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
Na odcinku Płock - Rypin od km 58,691 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232.								
Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86,700 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C								
Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 100,900 do km 142,597 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, JT42C.								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691</i>								
(Płock Trzepowo) - Sierpc	59,000	59,030	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	64,105		zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	72,719		ograniczona widoczność przejazdu	1	30	-		
Sierpc	86,988	87,567	-	3	50	50	Vd)	
	87,567	88,421	-	3a	50	50	Vd)	
Sierpc - Brodnica	89,743	90,477	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	99,489	100,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	116,399		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sierpc - Brodnica	128,400	128,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	10	10		
	132,180		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
	139,520		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
Brodnica	141,350	141,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny	
	141,400	142,597	-	1	70	70	Vd)	
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580</i>								
(Chorzele) - Szczytno	82,925		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	89,190	89,740	ograniczona widzialność przejazdu - dot. autobusów szynowych	1	50	50		
	91,396	91,616	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Szczytno	92,060	92,809	-	1	50	-	Vd)	
	92,134	92,896	-	1	-	50	Vd)	
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=80km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=60km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR23, BR232 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=60km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=50km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 84,900 (gr. IZ) do km 103,770 obowiązuje V=70km/h.								
<i>Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900</i>								
Elk Towarowy	101,290	102,160	zły stan techniczny nawierzchni	103	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elk Towarowy - Elk	101,390	102,070	zły stan techniczny nawierzchni	125, 127, 129, 131	20	20		
Elk	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20		
	102,860	103,501	-	1	100	-	Vd)	
	102,955	103,665	-	1	-	100	Vd)	
Elk - Stare Juchy	106,565		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Wydminy - Giżycko	140,212		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Tołkiny - Korsze	193,994		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Korsze	201,731	202,219	-	1k	80	-	Vd)	
	201,882	202,250	-	1k	-	80	Vd)	
Korsze - Bartoszyce	202,550	202,833	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	202,833		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	202,833	204,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	214,050	214,090	-	1	30	30	*)	
	215,980		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	219,100	220,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h,								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olecko - (Raczki)	0,725	1,875	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	3,450	3,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	7,600	9,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	16,900	17,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100</i>								
Linia nr 41 : EŁK - GOŁDAP								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km - 0,468 do km 28,000 obowiązuje V=60km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Elk	-0,362	0,186	-	5	-	80	Vd)	
	-0,281	0,259	-	5	80	-	Vd)	
Elk - Olecko	0,490	1,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750</i>								
Dąbie n/Nerem	229,158	229,314	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	50	50		
	229,314	229,347	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	50	50		
Dąbie n/Nerem - Ponętów	232,410	232,416	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	40	40		
	236,300	236,960	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Ponętów	240,026	241,404	-	2	100	100	Vd)	
	240,062	241,446	-	1	100	100	Vd)	
	240,200	241,150	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipie Góry	250,970	252,257	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Babiak	260,292	260,590	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,590	260,690	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,690	261,680	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,755	260,785	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	4	20	20		
	271,650	272,070	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Zaryń	271,800	271,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	4	20	20		
	272,023	272,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	279,000	280,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Zaryń - Piotrków Kujawski	281,000	281,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	283,410	283,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	8	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Piotrków Kujawski	283,450	283,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	21	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	283,700	284,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	294,392	295,379	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
Chelmce	294,451	294,750	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
	294,755	294,782	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	294,876		zły stan techniczny nawierzchni	8	10	10		
	295,026		zły stan techniczny rozjazdu nr 14	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	305,457	306,424	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Karczyn								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław Rąbinek	316,909	317,326	zły stan techniczny nawierzchni	200	10	10		
	316,975	317,175	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	316,987	318,743	-	1	100	100	Vd)	
	317,053	318,640	-	2	70	70	Vd)	
	317,210	317,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	6	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	317,284	317,427	zły stan techniczny rozjazdu nr 27 i 28	12, 14	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	317,383	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	12	20	20		
	317,428	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	14	20	20		
	318,160	318,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 62	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	318,476	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	50	10	10		
	318,496	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	52	10	10		
	318,498	318,525	zły stan techniczny rozjazdu nr 89	50	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	319,900	320,800	układ geometryczny toru	1	60	60		
Inowrocław Rąbinek - Mimowola	319,900	321,040	układ geometryczny toru	2	50	50		
	320,800	321,040	układ geometryczny toru	1	50	50		
	321,040	321,730	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Mimowola - Inowrocław	321,040	321,730	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	321,730	322,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	321,730	322,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	321,730	322,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	322,100	322,250	zły stan techniczny nawierzchni	210	40	40		
	322,100	323,364	zły stan techniczny nawierzchni	216	40	40		
	322,197	323,356	-	210	100	100	Vd)	
	322,232	323,442	-	216	70	70	Vd)	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	210	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	322,280	323,200	zły stan techniczny nawierzchni	210	40	40		
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,262	323,295	zły stan techniczny rozjazdu nr 90	166	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,280	323,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 66	168	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,295	323,324	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 90 i 91	166	20	20		
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,324	323,357	zły stan techniczny rozjazdu nr 91	166	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,356	323,455	-	154	100	100	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,364	323,442	zły stan techniczny rozjazdu nr 86	216	20	20		
	323,384	323,397	zły stan techniczny rozjazdu nr 92	168	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 88	120	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,442	324,634	-	106	70	70	Vd)	
	323,442	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	323,455	324,593	-	104	100	100	Vd)	
	323,480	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	323,490	323,520	zły stan techniczny rozjazdu nr 102	120	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10		
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,561	323,594	zły stan techniczny rozjazdu nr 105	114	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,634	323,667	zły stan techniczny rozjazdu nr 116	136	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,645	323,678	zły stan techniczny rozjazdu nr 109	114	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,647	323,678	zły stan techniczny rozjazdu nr 110	122	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,652	323,685	zły stan techniczny rozjazdu nr 108	112	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,660	323,820	zły stan techniczny nawierzchni	110	20	20		
	323,689	323,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 111	126	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,690	323,723	zły stan techniczny rozjazdu nr 107	120	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,691	323,721	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	134	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,710	323,800	zły stan techniczny nawierzchni	126	10	10		
	323,732	323,759	zły stan techniczny rozjazdu nr 114	128	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,816	323,843	zły stan techniczny rozjazdu nr 119	142	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,000	324,550	zły stan techniczny nawierzchni	104	40	40		
	324,350	324,390	zły stan techniczny rozjazdu nr 201	122	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,386	324,839	zły stan techniczny nawierzchni	74	10	10		
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,480	324,510	zły stan techniczny rozjazdu nr 211	64	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,560	324,800	zły stan techniczny nawierzchni	66	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,593	325,231	-	4	100	100	Vd)	
	324,631	324,664	zły stan techniczny rozjazdu nr 407	76	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,634	325,244	-	6	70	70	Vd)	
	324,670	324,700	zły stan techniczny rozjazdu nr 267	111	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,684	324,717	zły stan techniczny rozjazdu nr 404	128	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,719	324,746	zły stan techniczny rozjazdu nr 409	124	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,722	324,749	zły stan techniczny rozjazdu nr 408	134	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,748	324,779	zły stan techniczny rozjazdu nr 414	74	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,780	324,870	zły stan techniczny nawierzchni	46	10	10		
	324,806	324,839	zły stan techniczny rozjazdu nr 417	66	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,840	324,870	zły stan techniczny rozjazdu nr 419	66	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	325,068	325,283	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 362	86	10	10		
	325,100	325,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 362	86	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	325,280	325,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 367	86	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Inowrocław - Jaksice	325,250	325,350	układ geometryczny toru	2	60	60		
Jaksice	330,525	332,073	-	1	100	100	Vd)	
	330,608	332,126	-	2	70	70	Vd)	
	331,800	331,830	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Nowa Wieś Wielka	344,923	346,032	zły stan techniczny nawierzchni	11	20	20		
	345,073	345,106	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	11	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,079	345,149	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 12	1/2	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,089	345,116	zły stan techniczny rozjazdu nr 20	113	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,143	345,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	13	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,177	345,960	zły stan techniczny nawierzchni	13	20	20		
	345,200	345,300	zły stan techniczny nawierzchni	15	10	10		
	345,209	345,242	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	115	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,300	345,930	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	345,851	345,884	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	115	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,903	345,915	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 30 i 31	13/15	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Wielka	345,916	345,943	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	13	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,980	345,988	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 32 i 34	9/11	20	20		
Trzciniec	362,350	362,730	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
Trzciniec - Bydgoszcz Główna	367,480	368,440	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
	367,500	368,440	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100		
Bydgoszcz Główna	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	2	10	10		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100		
	368,622	369,760	-	201	100	100	Vd)	
	368,623	369,903	-	202	100	100	Vd)	
	368,700	369,327	zły stan techniczny nawierzchni	201	40	40		
	368,700	369,903	zły stan techniczny nawierzchni	202	40	40		
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20		
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10		
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10		
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/203, 205, 207	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20		
	369,760	370,930	-	11	100	100	Vd)	
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20		
	369,903	370,907	-	12	100	100	Vd)	
	369,903	370,500	układ geometryczny rozjazdów	12	100	100		
	370,523	370,950	układ geometryczny toru i rozjazdów	11	40	40		
	371,095	371,241	zły stan techniczny nawierzchni	502	10	10		
	371,095	371,681	zły stan techniczny nawierzchni	515	10	10		
Maksymilianowo	378,055	380,546	-	2	100	100	Vd)	
	378,088	380,513	-	1	70	70	Vd)	
	378,480	378,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Kotomierz	388,870	388,890	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kotomierz	388,903	388,926	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 5 i 6	1/3	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	389,901	389,923	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	1/3	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Pruszcz Pomorski	398,050	398,088	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Laskowice Pomorskie	421,453	423,341	-	2	100	100	Vd)	
	421,489	423,350	-	1	100	100	Vd)	
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
Warlubie	438,340	439,280	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	1	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	2	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885								
Smętowo	456,700	456,715	niewłaściwa geometria toru na łączniku między rozjazdami 1 i 2	1, 2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Tczew Roz.3 - Tczew	497,200	497,637	-	102	60	-	Vd)	
	497,234	497,800	-	102	-	60	Vd)	
	497,430	497,590	układ geometryczny toru	101	40	40		
	497,430	497,603	układ geometryczny toru	102	40	40		
	497,570	497,820	-	101	-	60	Vd)	
	498,000	498,860	-	6	-	60	Vd)	
Tczew	497,350	497,690	-	101	60	-	Vd)	
	497,830	498,800	-	4	60	-	Vd)	
	497,860	498,560	-	6	60	-	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tczew	498,000	498,900	-	4	-	60	Vd)	
Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km -1,395 do km 24,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479								
Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 24,600 do km 30,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 18,000 do km 34,075 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								
Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34,075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, M62F.								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km -1,395 do km 0,200 i od km 17,800 do km 24,600 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479 i JT42C								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km 2,180 do km 17,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 25,800 do km 26,900 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 30,000 do km 34,075 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479 i JT42C.								
Na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo od km 0,200 do km 2,180 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.								
Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lokomotywy JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 96,500 (gr. IZ) do km 189,640 obowiązuje V=80 km/h.								
IZ Bydgoszcz								
Nowa Wieś Wielka	-1,080	-1,065	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
	-0,150	0,050	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30	wg l. 131 km 345,952 - 346,132	
	-0,030	0,025	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 36	5	20	20	wg l. 131 km 346,052 - 346,107	
	0,022	0,032	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	5	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Wielka	0,050	0,207	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		
	0,120	0,151	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 38 i 40	5/33	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	0,156	0,160	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 39 i 41	5/7	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	0,207	1,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	1,050	1,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	1,200	3,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	3,500	4,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	7,230	8,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Bydgoszcz Emilianowo	8,740	8,850	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	10,370	10,403	zły stan techniczny rozjazdu nr 39	37	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	10,250	11,250	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	11,832	-	-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 121	
	12,950	-	-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 131	
	12,965	-	-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 128	
	14,007	-	-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 138	
	14,170	-	-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 143	
	14,980	16,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	15,062	-	-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 148	
	15,330	-	-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 155	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	16,125		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 160	
	16,480		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 167	
	16,760	16,800	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	17,145		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 170	
	17,620		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 179	
	18,150		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 180	
	19,149		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 190	
Bydgoszcz Wschód	20,648	22,185	-	117	50	50	Vd)	
	20,704	21,900	zły stan techniczny nawierzchni	113	10	10		
	20,725	22,119	-	105	50	50	Vd)	
	20,880	21,820	zły stan techniczny nawierzchni	107, 109	10	10		
	21,900	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	155	10	10		
	21,936	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	154	10	10		
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	22,390	22,970	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Bydgoszcz Leśna	23,440	23,470	rozjazdy ręczne, tory CM Bydgoszcz Wsch.	5	10	10	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	27,000	28,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Maksymilianowo	31,748	33,579	-	7	30	30	Vd)	
	31,755	33,579	-	5	50	50	Vd)	
	31,832	31,865	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1, 12, 14	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Maksymilianowo	32,136	32,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	3	20	20	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	33,579	34,075	-	17	30	30	Vd)	
	33,579	33,988	-	15	50	50	Vd)	
Maksymilianowo - Serock	34,075	34,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	42,460	42,470	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40		
Wierzchucin	71,201	72,281	-	1	80	80	Vd)	
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	85,000	87,350	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Lipowa Tucholska	93,655	94,753	-	1	80	80	Vd)	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500								
Bąk	116,450	117,321	-	1	100	-	Vd)	
	116,575	117,481	-	1	-	100	Vd)	
Bąk - Kościerzyna	125,850	125,851	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Kościerzyna	136,348	137,028	układ geometryczny toru	1	70	70		
	136,679	137,403	-	1	70	-	Vd)	
	136,679	137,500	-	1	-	70	Vd)	
Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	137,809	139,024	układ geometryczny toru	1	80	80		
Gołubie Kaszubskie - Somonino	155,126	155,621	ograniczona widoczność na przejeździe	1	90	-		
	155,620		brak widoczności na przejeździe kat. "D"	1	20	20	*)	
	155,621	155,951	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	155,971	156,411	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gołubie Kaszubskie - Somonino	156,411	156,796	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
	160,463	160,848	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	161,700	162,350	układ geometryczny toru	1	90	90		
Somonino	162,436	162,879	-	1	100	-	Vd)	
	162,620	162,920	zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	162,663	162,979	-	1	-	100	Vd)	
Somonino - Żukowo Wschodnie	168,489	171,689	układ geometryczny toru	1	80	80		
	174,134	174,992	układ geometryczny toru	1	80	80		
Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	178,630	180,050	zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	184,450	184,505	zły stan techniczny obiektu	1	70	70	dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny	
Gdańsk Osowa	188,445	189,285	-	1	100	-	Vd)	
	188,445	189,300	-	1	-	100	Vd)	
	188,450	189,350	-	2	100	-	Vd)	
	188,486	189,350	-	2	-	100	Vd)	
Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	192,050	192,850	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	192,850	193,630	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Gdynia Wielki Kack	193,993	194,081	układ geometryczny toru	1	70	70		
Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	195,150	198,200	zły stan techniczny nawierzchni	101	30	30		
	196,230	198,950	zły stan podkładów	102	50	50	*)	
	199,400	200,750	zły stan podkładów	102	50	50	*)	
	199,420	200,650	zły stan techniczny nawierzchni	101	50	50		
	202,200	202,880	zły stan techniczny nawierzchni	102	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Główna	204,619	205,139	-	9	80	-	Vd)	
	204,662	204,880	-	1	30	-	Vd)	
	204,679	205,155	-	9	-	80	Vd)	
	204,700	204,851	-	1	-	30	Vd)	
Gdynia Port GPE- Gdynia Port GPF	209,330	210,374	zły stan techniczny nawierzchni	108, 109, 110	20	20		
Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C po torach nr 1 i 2 od km 84,150 (gr. IZ) obowiązuje V=90 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Główny	-0,300	0,525	-	6	100	-	Vd)	
	-0,244	0,433	-	2	100	-	Vd)	
	-0,148	0,615	-	6	-	100	Vd)	
	-0,124	0,600	-	2	-	100	Vd)	
Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	1,010	1,035	roboty na obiekcie	2	20	20	*)	
	3,550	3,650	układ geometryczny rozjazdu nr 201	2	40	40	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Gdańsk Wrzeszcz	3,880	3,910	nadmierne zużycie części rozjazdowych w rozjeździe nr 2	2	20	20	*) dotyczy jazdy przez rozjazd nr 2 z toru stacyjnego nr 2 i 4 na tor szlakowy	
	3,893	5,402	zły stan techniczny nawierzchni	4, 14	20	20		
	4,350	5,200	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Gdańsk Oliwa - Sopot	8,530	8,711	jazda po konstrukcji odciażającej	2	30	30	*)	
	9,615	9,675	nieustabilizowane podtorze	2	50	50	*)	

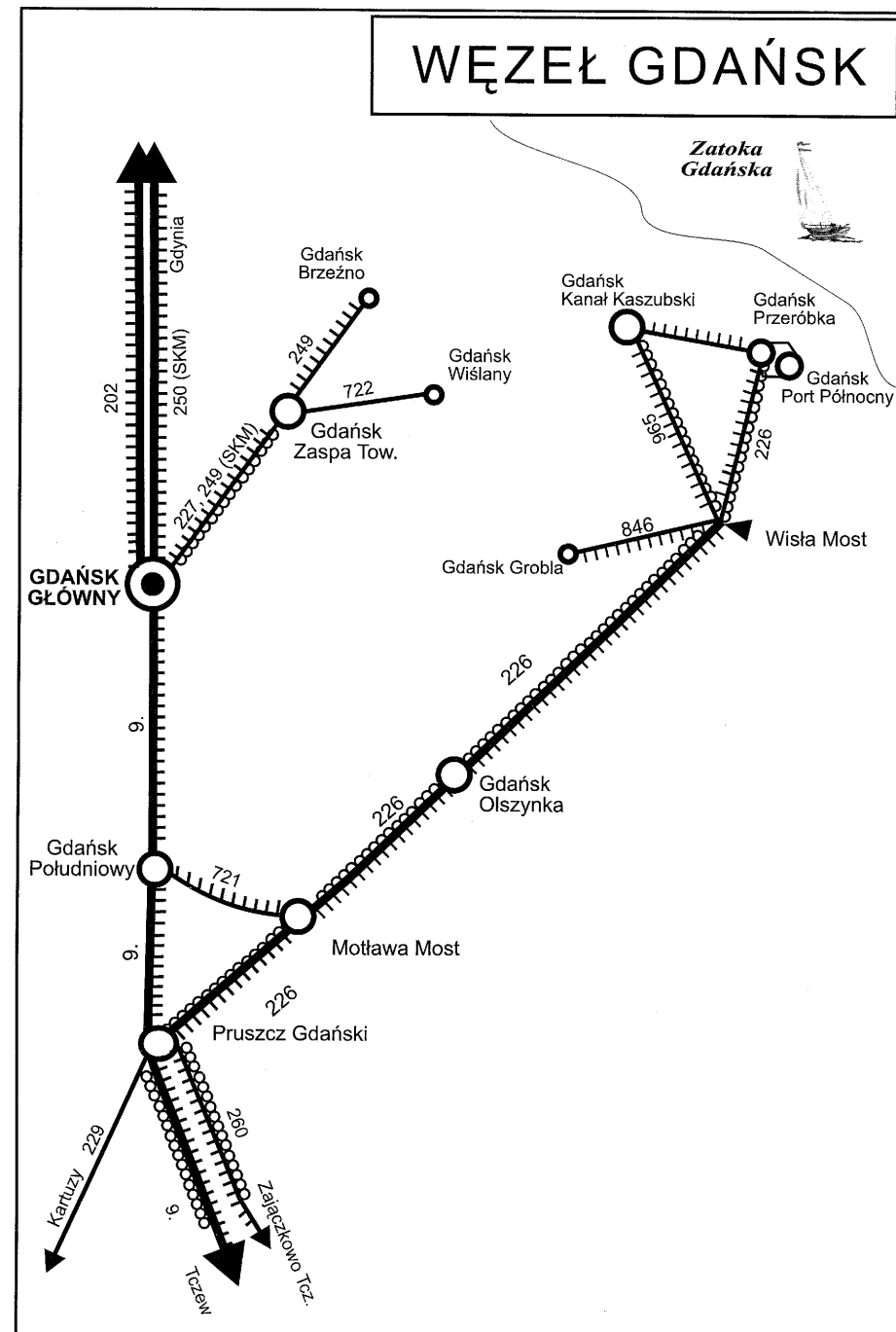
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Orłowo	15,289		peknienie krzyżownicy w rozjeździe nr 4	1	30	30	*)	
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,998	17,018	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	
Gdynia Główna	20,836	21,408	-	8	100	-	Vd)	
	20,961	21,370	-	5	100	-	Vd)	
	20,980	21,547	-	8	-	100	Vd)	
	21,043	21,528	-	5	-	100	Vd)	
	22,140	22,810	układ geometryczny toru	23	40	40		
Gdynia Chylonia	25,833	26,396	-	2	100	-	Vd)	
	25,920	26,535	-	2	-	100	Vd)	
Gdynia Chylonia - Rumia	29,540	30,100	układ geometryczny toru	2	100	100		
Rumia	31,421	32,251	-	3	120	-	Vd)	
	31,530	32,306	-	3	-	120	Vd)	
Reda	34,761	35,524	-	2	120	-	Vd)	
	34,820	35,566	-	1	120	-	Vd)	
	34,852	35,549	-	2	-	120	Vd)	
	34,914	35,682	-	1	-	120	Vd)	
	35,776	35,817	układ geometryczny toru	2	100	100		
	35,800	35,900	układ geometryczny toru	1	80	80		
Wejherowo	43,432	44,266	-	2	120	-	Vd)	
	43,514	44,266	-	1	120	-	Vd)	
	43,618	44,237	-	1	-	120	Vd)	
	43,618	44,312	-	2	-	120	Vd)	
Lębork	79,526	80,195	-	1	120	-	Vd)	
	79,573	80,207	-	1	-	120	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lębork	79,582	80,290	układ geometryczny toru	1	100	100		
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 84,150								
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 i JT42C jadących po torze nr 1, od km -0,437 do km 3,730 obowiązuje V=70 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 96,900 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 2, od km 3,730 do km 75,067 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 66,730 obowiązuje V=90 km/h.								
IZ Gdynia								
Tczew - Malinowo podg	1,190	1,240	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	1,190	1,240	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	*)	
Starogard Gdański	23,419	24,039	-	2	100	-	Vd)	
	23,465	24,153	-	1	100	-	Vd)	
	23,467	24,100	-	2	-	100	Vd)	
	23,499	24,187	-	1	-	100	Vd)	
	24,400	24,630	układ geometryczny toru	2	60	60		
Czarna Woda - Czersk	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	80		
Czersk	66,344	67,060	-	2	100	-	Vd)	
	66,428	67,193	-	1	100	-	Vd)	
	66,495	67,143	-	2	-	100	Vd)	
	66,504	67,240	-	1	-	100	Vd)	
Chojnice	95,277	96,474	-	2	100	-	Vd)	
	95,443	96,535	-	2	-	100	Vd)	

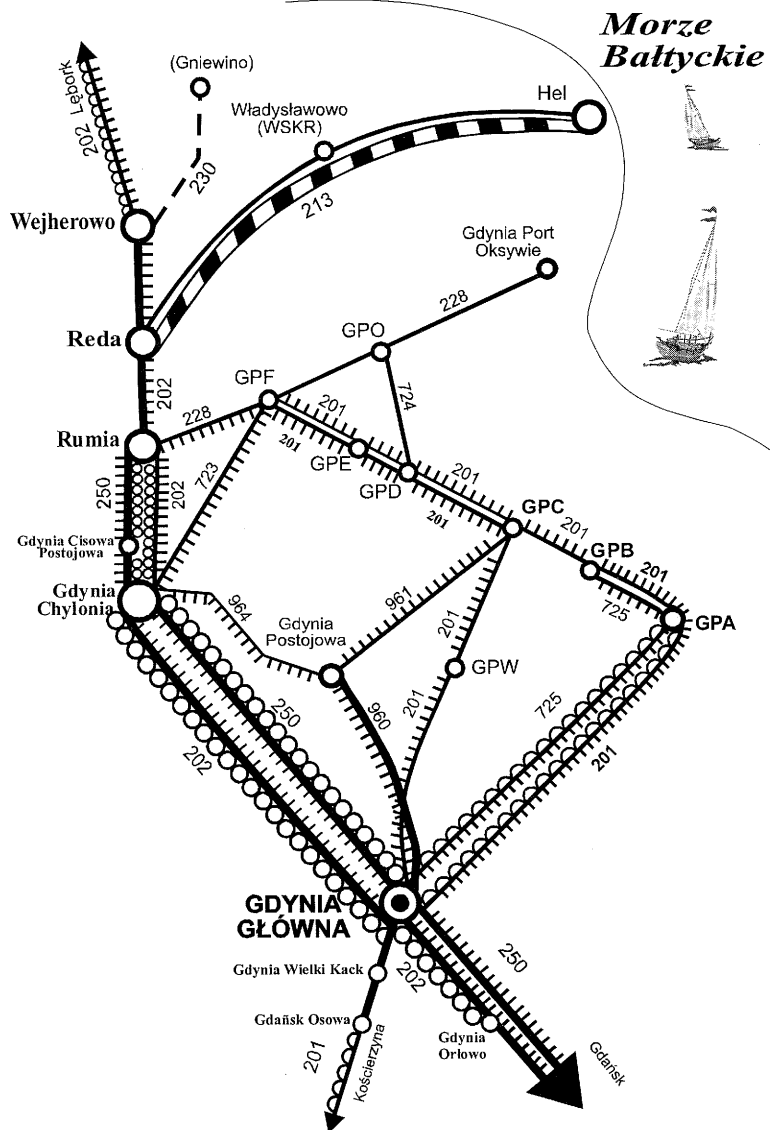
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760								
Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO								
Zakaz kursowania następujących serii lokomotyw: BR189, ET05 i 79E w km 0,190 - 15,770. Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,190 do km 15,770 (gr. IZ) po torach nr 1 i 2 obowiązuje V=90km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C, po torze nr 1 od km 15,770(gr. IZ) do km 40,985 obowiązuje V=80km/h, od km 40,986 do km 90,671 obowiązuje V=70km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 15,770 (gr. IZ) do km 41,905 po torze nr 2 obowiązuje V=80km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,985 po torze nr 1 obowiązuje V=70km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,905 po torze nr 2 obowiązuje V=70km/h.								
IZ Gdynia								
Malbork	0,190	0,629	-	12	100	100	Vd)	
	0,190	0,597	-	10	100	100	Vd)	
	0,629	0,842	-	301	100	-	Vd)	
	0,629	0,900	-	301	-	100	Vd)	
	0,629	0,950	-	302	100	-	Vd)	
	0,710	0,823	-	302	-	100	Vd)	
Malbork - Stare Pole	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		
	2,037	2,687	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	2,037	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Malbork - Stare Pole	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		
Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 15,770								
Gronowo Elbląskie - Tropy podg	25,677		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	25,677		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Elbląg	28,230	28,260	układ geometryczny toru	2	-	40		
Bogaczewo	41,138	41,810	-	2	100	-	Vd)	
	41,146	41,827	-	2	-	100	Vd)	
Bogaczewo - Młynary	51,082	51,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
Chruściel - Braniewo	76,300	76,350	niestabilność podtorza	1	50	50		
Braniewo	83,410	83,821	-	1	80	-	Vd)	
	83,528	83,950	-	1	-	80	Vd)	
	85,320	85,330	urządzenia kontroli materiałów promienio - twórczych	212	30	30		
	87,533	87,858	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)								
IZ Olsztyn								
Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN								
Na szlaku Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo od km 0,700 do km 3,769 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.								
Na odcinku Inowrocław Rąbinek - Wapienno od km 0,700 do km 20,213 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								

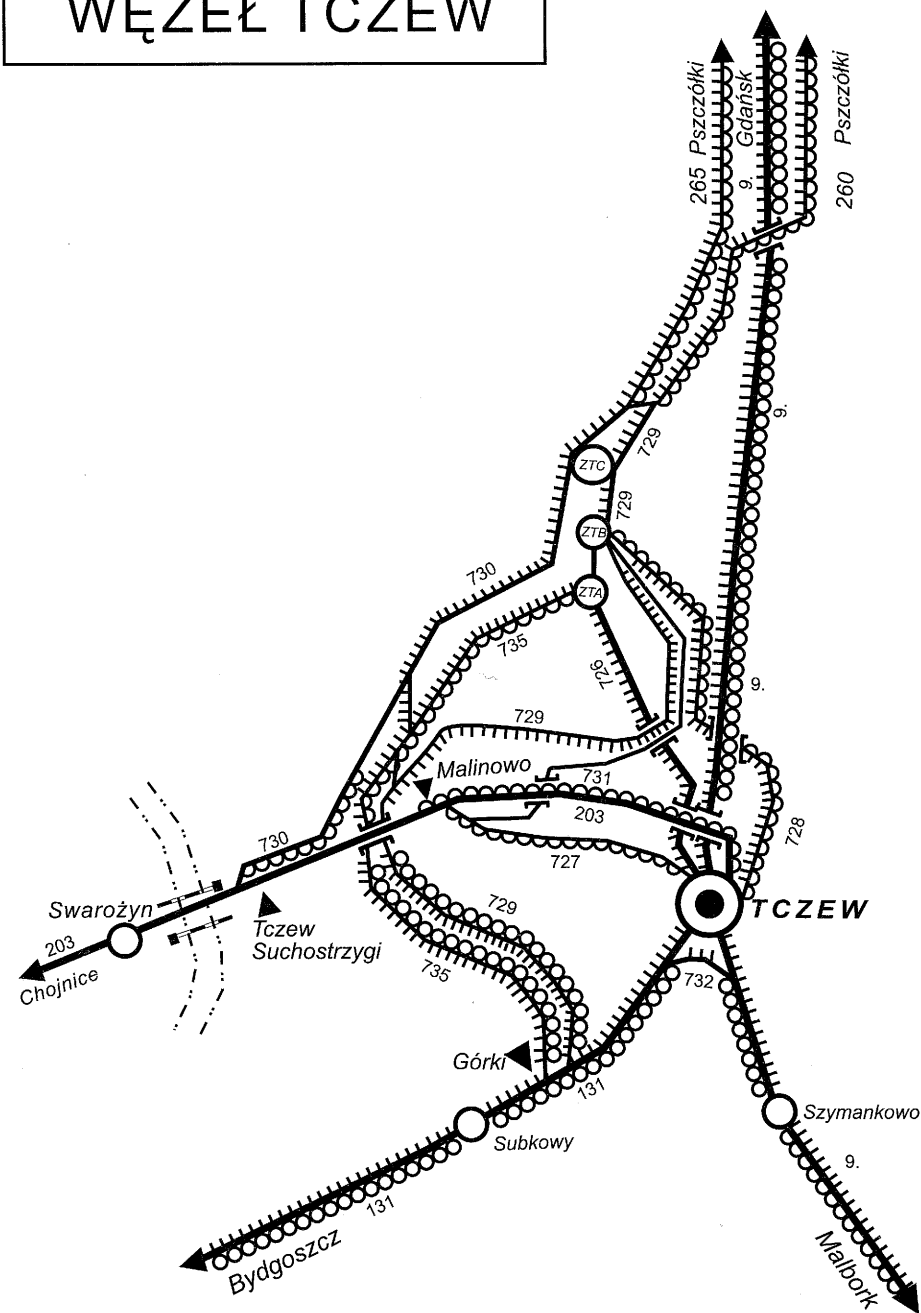
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Wapienno - Żnin od km 20,213 do km 38,480 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200.								
IZ Bydgoszcz								
Dziarnowo	3,480	3,485	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Dziarnowo - Pakość	5,050	5,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	10,800	11,533	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Pakość	11,580	11,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Pakość - Wapienno	15,380	15,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Wapienno	20,215	20,245	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	101	10	10		
	20,246	20,279	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,250	20,283	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	3	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,273	21,155	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
	20,285	20,312	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,297	20,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	3	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,315	20,380	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	20,330	21,210	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	20,330	21,772	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	21,120	21,150	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

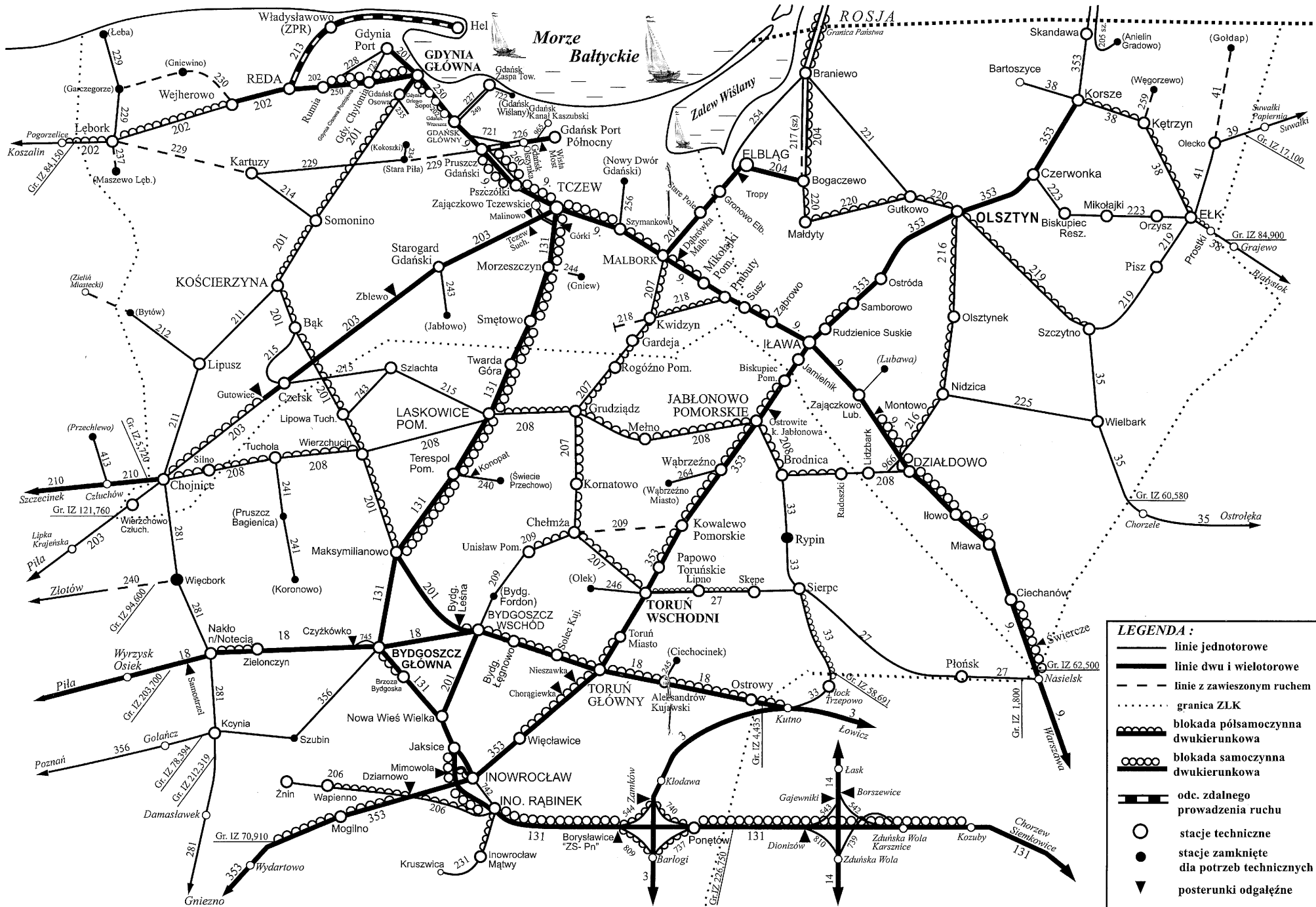


WĘZEL GDYNIA



WĘZEL TCZEW

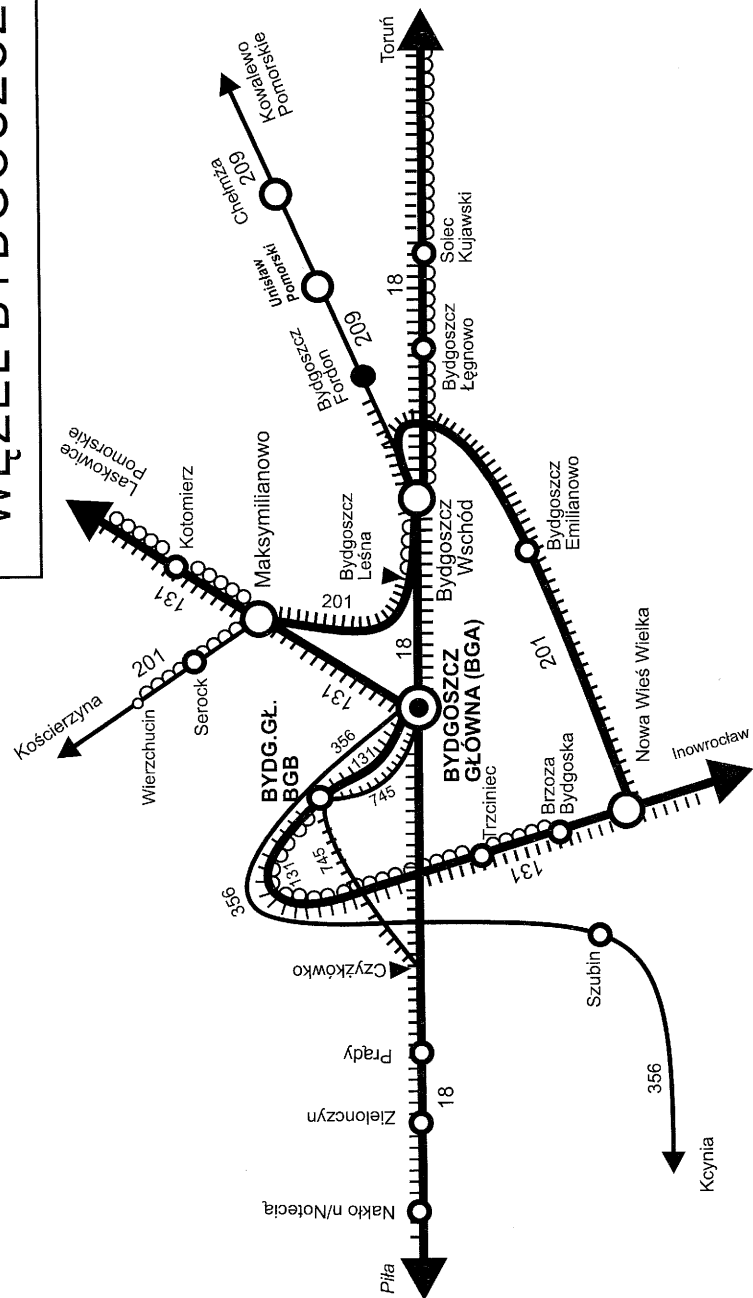




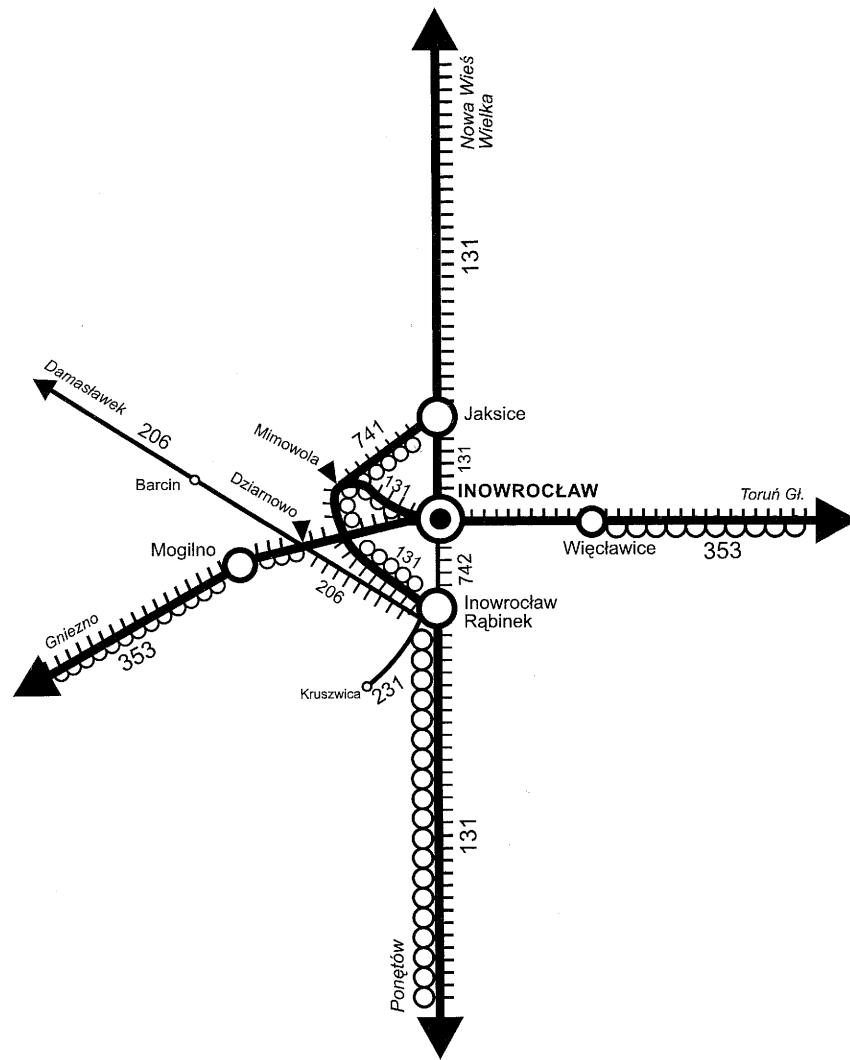
LEGENDA :

- linie jednotorowe
- linie dwu i wielotorowe
- - - linie z zawieszonym ruchem
- granica ZLK
- ▬▬▬ blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- ▬▬▬ blokada samoczynna dwukierunkowa
- ▬▬▬ odc. zdalnego prowadzenia ruchu
- stacje techniczne
- stacje zamknięte dla potrzeb technicznych
- ▼ posterunki odgałęźne

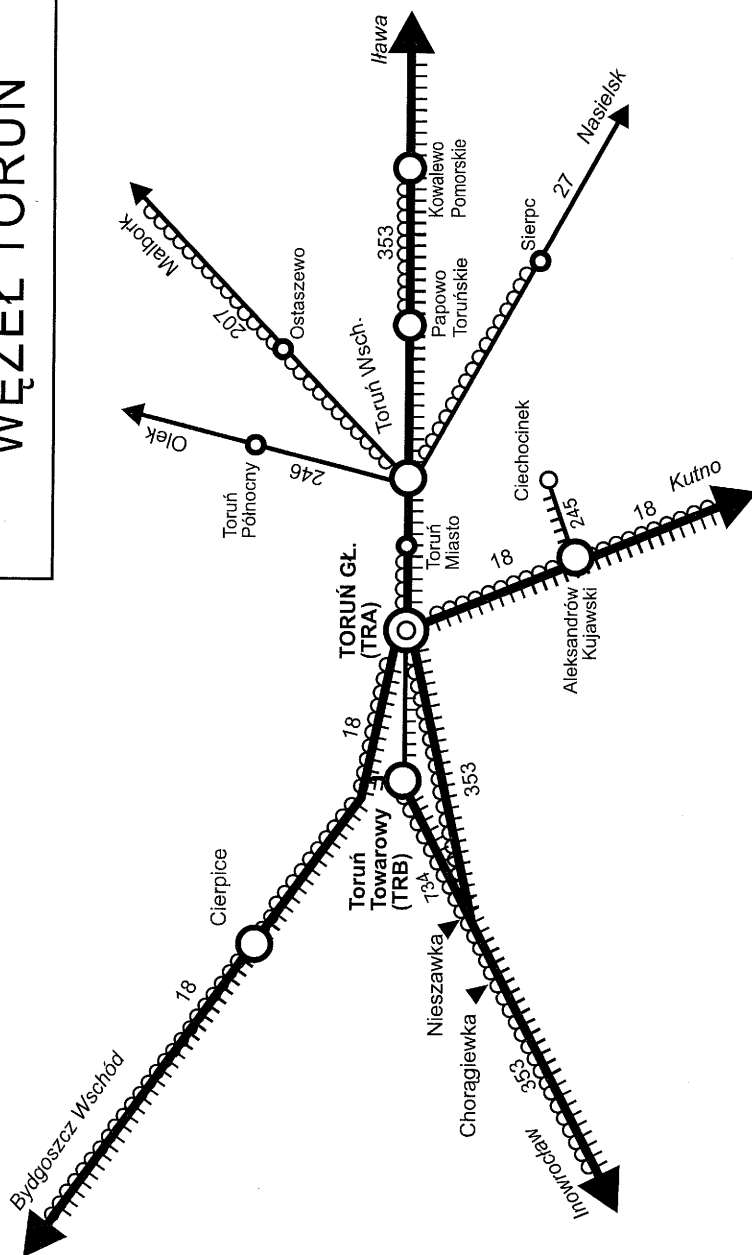
WĘZEL BYDGOSZCZ



WĘZEL INOWROCŁAW



WĘZEL TORUŃ



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wapienno	21,170	21,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	21,210	21,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 17	3	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Wapienno - Żnin	20,279	22,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK								
Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0,206 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR232.								
Dla lokomotyw, poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lok. JT42C, SM48, ST43 i ST44,, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M od km 75,720 (gr. IZ) do km 133,454 obowiązuje V=40 km/h.								
Na odcinku Toruń Wschodni - Grudziądz od km -0,206 do km 57,357 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR285 PL								
Dla lokomotywy i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 75,720 (gr. IZ) do km 133,454 obowiązuje V=40 km/h.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Ostaszewo Toruńskie - Chelmża	11,145		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Chelmża	18,900	18,930	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	19,100	19,850	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	20,000	20,070	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Chelmża - Kornatowo	21,330	22,560	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	32,210	32,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	34,521		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	35,150	35,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	36,600	36,750	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,763		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	41,150	41,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	44,700	45,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	46,190	46,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	49,180		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Grudziądz Mniszek	50,350	50,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	50,400	50,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	54,300	54,561	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	54,561	54,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	54,561		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	55,700	56,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grudziądz - Rogóżno Pomorskie	63,450	65,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Grudziądz Owczarki - Rogóżno Pomorskie	67,000	67,500	ograniczona widoczność przejazdu	1	30	30		
Rogóżno Pomorskie - Gardeja	74,100	75,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200								
Gardeja - Sadlinki	79,210	79,545	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	80,910	81,210	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
	81,186	81,516	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	84,634	84,970	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gardeja - Sadlinki	86,180	86,605	układ geometryczny toru	1	-	70		
	86,180	86,385	układ geometryczny toru	1	70	-		
	86,385	86,605	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	86,605	86,825	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	86,605	87,100	układ geometryczny toru	1	70	-		
Sadlinki	86,825	87,100	układ geometryczny toru	1	-	70		
Kwidzyn	94,900	96,300	-	2	80	-	Vd)	
	95,440	96,300	-	2	-	80	Vd)	
Kwidzyn - Ryjewo	100,290	100,729	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Ryjewo - Sztum	112,040	112,320	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
Sztum - Malbork	121,616	121,946	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	121,946	122,276	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	123,011	123,341	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	123,341	123,671	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	125,960	126,240	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	129,346	129,676	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	129,676	130,006	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sztum - Malbork	130,400	130,700	układ geometryczny toru	1	70	70		
	132,570	133,454	układ geometryczny toru	1	40	40		
Malbork	132,600	133,454	-	16	80	80	Vd)	
Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE								
Na odcinku Lidzbark - Grupa od km 34,200 do km 115,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F.								
Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową np. kontenerów typu "High Cube".								
Na odcinku Grudziądz - Wierzchucin od km 115,600 do km 158,450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								
Na odcinku Wierzchucin - Chojnice od km 158,450 do km 187,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								
Dla pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 187,840 do km 200,378 obowiązuje prędkość do 50km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Działdowo - Lidzbark	11,178	11,398	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
Lidzbark - (Radoszki)	24,408		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	28,933	29,208	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	29,208	29,428	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	29,830	29,996	układ geometryczny toru	1	40	40		
	29,996		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	29,996	31,050	układ geometryczny toru	1	40	40		
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200</i>								
Lidzbark - Radoszki	35,307		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lidzbark - Radoszki	36,103		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	37,700	37,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radoszki - Brodnica	41,100	41,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	52,960	53,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Brodnica	54,150	54,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	54,300	55,447	-	3	50	50	Vd)	
	55,290		ograniczona widoczność przejścia na perony	1	-	20		
Jabłonowo Pomorskie	77,585	79,035	-	4	50	50	Vd)	
Jabłonowo Pomorskie - Melno	82,086		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	90,937		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Melno - Grudziądz	97,600	99,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grudziądz - Grupa	109,930	111,050	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
Grupa - Laskowice Pomorskie	122,795	122,805	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	123,100	123,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
Laskowice Pomorskie	129,951	130,867	-	3	60	60	Vd)	
	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	130,867	131,461	-	4a	60	60	Vd)	
Laskowice Pomorskie - Drzycim	134,740	134,760	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
Laskowice Pomorskie -	142,428	142,440	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wierzchucin	142,440	143,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	145,480	145,770	ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
	145,750	146,040	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40		
Drzycim - Wierzchucin	149,865	150,035	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Wierzchucin	156,485	157,721	-	11	60	60	Vd)	
Tuchola	174,956	176,171	-	1	60	60	Vd)	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840								
Silno - Chojnice	197,623	198,008	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
Chojnice	199,590	199,670	brak widoczności przejazdu kat. "D" w km 199,630	1	40	40	*)	
Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD								
Na odcinku Kowalewo Pom. - Chełmża od km 49,542 do km 71,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, BR232.								
Na odcinku Chełmża - Unisław Pom. od km 71,000 do km 87,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, BR232								
Na odcinku Unisław Pom. - Bydgoszcz Wsch. od km 87,500 do km 99,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Chełmża	70,000	70,750	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Chełmża - Bydgoszcz Wschód	91,848	91,854	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	92,365	92,371	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	103,156	103,817	układ geometryczny toru i zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełmża - Bydgoszcz Wschód	103,817	103,823	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
Chojnice	-0,672	0,067	-	11, 12	80	-	Vd)	
	0,088	0,475	-	12	-	80	Vd)	
	0,117	0,475	-	11	-	80	Vd)	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720								
Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2 od km 0,672 do km 52,270								
IZ Gdynia								
Chojnice	0,685	0,730	układ geometryczny toru	12a	50	50		
Chojnice - Brusy	5,689		przekroczenie współczynnika ruchu	1	20	20		
Brusy - Lipusz	32,013	32,398	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	32,398	32,618	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	41,817	41,818	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz	53,102	53,103	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz roz. 31 - Kościerzyna	56,714	56,730	duża wypadkowość na przejeździe	1	20	20		
	61,000	61,030	zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
Kościerzyna	69,168	70,137	-	3	70	-	Vd)	
	69,282	70,137	-	3	-	70	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE								
Linia nr 213 : REDA - HEL								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, BR232, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2, SP45, SU45, ST43 i ST44 od km -0,749 do km 62,135.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Reda	-0,642	0,127	-	3	70	-	Vd)	
	-0,609	0,128	-	3	-	70	Vd)	
Reda - Mrzezino	5,316	5,646	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	5,646	5,976	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	6,233	6,563	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	6,563	6,893	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Mrzezino - Puck	9,320	9,650	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	9,650	9,980	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	13,879	14,319	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	14,319	14,759	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Puck	15,710	15,711	brak widoczności na przejściu dla pieszych	2	-	20		
Puck - Władysławowo	17,000	17,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	18,439	18,769	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	18,769	19,099	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Puck - Władysławowo	19,184	19,204	zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	19,942	20,272	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	20,272	20,602	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	20,610	20,910	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	20,915	20,916	brak widoczności na przejeździe	1	-	10		
	20,920	21,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	21,340	22,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	24,365	24,765	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
	24,585	24,985	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	30		
	25,637		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 25,637	1	20	20	*)	
	25,809	26,029	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	26,029	26,249	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	27,100	27,580	zły stan podkładów	1	30	30		
Władysławowo - Kuźnica (Hel)	28,125	28,126	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20		
Kuźnica (Hel)	40,594	40,777	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,778	40,782	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,783	40,920	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kuźnica (Hel)	40,921	40,925	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	40,926	40,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kuźnica (Hel) - Jastarnia	47,240	47,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Jastarnia	47,500	47,750	przejścia dla pieszych, słaba widoczność	1	20	20		
Jastarnia - Hel	48,180	48,594	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
	48,594	48,595	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	48,595	48,760	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
Hel	61,490	61,510	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	61,490	61,510	ograniczona widoczność na przejeździe	3, 4	20	20		
	61,937	61,938	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, BR232, BR231 od km -0,229 do km 8,150.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Somonino	-0,174	0,140	-	2	60	-	Vd)	
	-0,119	0,251	-	2	-	60	Vd)	
Kartuzy	7,450	8,059	-	1	60	-	Vd)	
	7,455	8,150	-	1	-	60	Vd)	
Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BĄK								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Laskowice Pom. - Czersk od km -0,627 do km 47,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M.								
Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, ST44, ST43 wprowadza się ograniczenie do 50km/h od km 47,840 do km 78,594.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Laskowice Pomorskie	-0,627	0,767	-	4	50	50	Vd)	
	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	wg l. 131 km 421,630 - 422,600	
Laskowice Pomorskie - Osie	3,701	3,866	ograniczona widoczność przejazdu	1	30	-		
	3,866	4,141	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	7,115	7,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	50	-		
	7,390	7,665	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	8,472	8,747	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	12,691	12,966	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	13,500	17,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Osie - Szlachta	18,400	28,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	28,300	29,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	33,500	35,320	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	35,320	35,345	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	35,345	37,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	37,040	37,080	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szlachta - Czersk	45,600	47,840	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840								
Szlachta - Czersk	51,702	52,032	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
Czersk	54,600	55,274	-	4	80	-	Vd)	
	54,673	55,300	-	4	-	80	Vd)	
Bąk	77,585	78,365	-	2	80	-	Vd)	
	77,586	78,473	-	2	-	80	Vd)	
Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. EU07 od km - 0,174 do km 23,893 i od km 43,202 do km 83,594 obowiązuje V=90km/h oraz od km 23,893 do km 43,202 obowiązuje V=80km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, 311D, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232, od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=40 km/h.								
IZ Olsztyn								
Działdowo - Nidzica	5,208		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	5,980		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Nidzica - Olsztynek	36,200	36,900	układ geometryczny toru	1	80	80		
	39,200	42,300	układ geometryczny toru	1	80	80		
	45,740	46,657	układ geometryczny toru	1	80	80		
	46,657	46,932	układ geometryczny toru	1	-	80		
	46,657	46,932	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	46,932	48,500	układ geometryczny toru	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nidzica - Olsztynek	49,910	50,330	układ geometryczny toru	1	90	90		
	50,830	51,150	układ geometryczny toru	1	70	70		
	51,150	52,190	układ geometryczny toru	1	80	80		
Olsztynek - Gąglawki	58,500	59,980	układ geometryczny toru	1	90	90		
	63,270	64,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
	67,400	68,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
Gąglawki - Olsztyn Główny	74,260	75,230	układ geometryczny toru	1	80	80		
	77,460	78,020	układ geometryczny toru	1	90	90		
Olsztyn Główny	82,903	83,477	-	3	100	-	Vd)	
	82,998	83,534	-	3	-	100	Vd)	
Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)								
IZ Olsztyn								
Braniewo	56,392	56,402	urządzenia kontroli materiałów promienio - twórczych	504	30	30		
Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN								
IZ Gdynia								
Prabuty	31,436	32,657	-	4	-	40	Vd)	
	32,107	32,657	-	4	40	-	Vd)	
Prabuty - Kwidzyn	34,300	36,000	zły stan podtorza	1	40	40		
Kwidzyn	52,647	53,479	-	3	70	-	Vd)	
	52,647	52,863	-	3	-	70	Vd)	
Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,918 do km 64,000 obowiązuje V=50km/h, od km 64,000 do km 156,950 obowiązuje V=30km/h								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	1,020	1,240	układ geometryczny toru	1	40	40		
Olsztyn Główny - Marcinkowo	8,104		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Pasym - Szczytno	34,104		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	-		
Szczytno	44,578	45,292	-	2	70	-	Vd)	
	44,622	45,412	-	2	-	70	Vd)	
Szczytno - Pisz	55,100	62,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	86,085	86,132	układ geometryczny rozjazdu	1	40	40	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	86,132		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Pisz	101,413	102,306	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
Pisz - Elk Towarowy	104,457		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	106,200	107,950	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	107,950	108,000	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	116,800	118,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	117,460	118,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	118,700	120,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	125,100	129,380	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	153,536		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	154,904		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	-0,236	0,285	-	4	80	-	Vd)	
	-0,157	0,366	-	4	-	80	Vd)	
Gutkowo	7,877	8,474	-	1	-	80	Vd)	
	7,879	8,441	-	1	80	-	Vd)	
Gamerki Wielkie	27,840	28,060	układ geometryczny toru	1	60	60		
Gamerki Wielkie - Żabi Róg	28,530		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	32,595	33,250	ograniczona widzialność na przejazdach	1	50	-		
	32,870	33,525	ograniczona widzialność na przejazdach	1	-	50		
	36,530	36,820	układ geometryczny toru	1	60	60		
Bogaczewo	84,556	85,320	-	3	80	-	Vd)	
	84,618	85,354	-	3	-	80	Vd)	
Linia nr 221 : GUTKOWO - BRANIEWO								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,229 do km 87,761 obowiązuje V=20km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Gutkowo	-0,196	0,353	-	3	60	-	Vd)	
	-0,172	0,420	-	3	-	60	Vd)	
Gutkowo - Dobrze Miasto	8,400	9,100	-	1	30	30		
	11,800	12,830	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobre Miasto - Orneta	29,405	29,680	ograniczona widzialność przejazdu-dotyczy autobusów szynowych	1	-	50		
	31,679	31,899	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	34,710	34,720	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Pieniężno	60,844		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Pieniężno - Braniewo	61,737		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Braniewo	87,229	87,761	-	3	60	-	Vd)	
	87,576	87,761	-	3	-	60	Vd)	
Linia nr 223 : CZERWONKA - EŁK								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h, od km 7,000 do km 44,550 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów przewożących materiały niebezpieczne od km 7,000 do km 44,550 i od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów prowadzonych lokomotywą JT42C od km 0,211 do km 7,000 i od 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=20 km/h, od km 44,550 obowiązuje V=30 km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Biskupiec Reszelski	6,901		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
Biskupiec Reszelski - Mrągowo	25,300	28,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	29,058		brak obserwacji ssp w godz.15.00-7.00	1	10	10		
	30,596		brak obserwacji ssp w godz.15.00-7.00	1	10	10		
Mikołajki - Orzysz	56,400	58,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	75,909		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Orzysz - Elk	89,196		brak obserwacji ssp w godz.15.00-7.00	1	10	10		
Elk	121,005	121,645	-	2	-	50	Vd)	
	121,050	121,551	-	2	50	-	Vd)	
Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
<i>IZ Gdynia</i>								
Pruszcz Gdański	-0,773	0,101	-	3	160	-	Vd)	
	-0,681	0,157	-	3	-	160	Vd)	
	-0,658	0,140	-	4	60	-	Vd)	
	-0,566	0,287	-	4	-	60	Vd)	
Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	4,910	4,940	mały promień łuku	201	40	40	*)	
	4,910	4,940	mały promień łuku	202	40	40	*)	
	7,794	7,938	wadliwe działanie SSP	201	20	20		
	7,937	7,938	wadliwe działanie SSP	202	20	20		
	8,116	8,117	wadliwe działanie SSP	201	20	20		
	8,116	8,117	wadliwe działanie SSP	202	20	20		
Gdańsk Olszynka	9,250	10,200	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		
Wisła Most podg	12,600	13,090	zły stan techniczny obiektu	201	20	20		
Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
	13,250	13,600	zły stan techniczny toru	2, 3, 5, 7,	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Port Północny	13,250	13,600	zły stan techniczny toru	9, 11, 13, 15, 17, 25, 31, 53	20	20	*)	
	13,600	13,700	zły stan podkładów	28, 42	20	20	*)	
	13,705	13,766	nieustabilizowany tor	40	30	30		
Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA								
Zabrania się jazd lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232,								
IZ Gdynia								
Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE								
IZ Gdynia								
Rumia	-0,500	0,330	-	5	80	-	Vd)	
	-0,453	0,323	-	5	-	80	Vd)	
Gdynia Port GPF	6,520	6,521	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, TEM2 od km -0,273 do km 3,300 i od km 24,500 do km 42,383 oraz w km 100,427 do km 133,919.								
IZ Gdynia								
Pruszcz Gdański - Kartuzy	1,335	1,336	uszkodzona SSP	1	20	20		
	2,445	2,446	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszcz Gdański - Kartuzy	28,212	28,213	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	29,330	29,331	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	37,818	37,819	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,498	40,499	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Kartuzy	41,200	41,863	-	3	40	-	Vd)	
	41,287	41,950	-	3	-	40	Vd)	
Łębork	100,997	101,517	-	6	60	-	Vd)	
	101,063	101,510	-	6	-	60	Vd)	
Łębork - Łeba	102,599	102,600	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 102,599	1	20	20		
	103,072	103,073	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,072	1	20	20	*)	
	103,405	103,406	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,405	1	20	20	*)	
	103,788	103,789	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	105,200	105,400	układ geometryczny toru	1	20	20		
	109,873	109,874	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 109,873	1	20	20		
	120,783	120,784	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 120,783	1	20	20	*)	
	132,897	132,898	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 132,897	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE								
Linia nr 231 : INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 234 : KOKOSZKI - STARA PIŁA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 11,000 do km 19,898.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Kokoszeki - Stara Piła	17,900	18,000	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 1,805 do km 10,057.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Matarnia - Gdańsk Osowa	2,473	2,474	ograniczona widzialność na przejeździe, przejazd pod osłoną drużyny poc.	1	10	10		
Gdańsk Osowa	9,133	9,877	-	5	20	-	Vd)	
	9,169	9,947	-	5	-	20	Vd)	
Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C i SM48.								
Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F, M40CC, S200.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Konopat - Terespol Pomorski od km 4,500 do km 8,356 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M, M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Świecie n/Wisłą - Terespol Pomorski	2,600	5,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Terespol Pomorski	6,558	7,474	-	6	30	30	Vd)	
Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Tuchola	-0,684	0,361	-	4	50	50	Vd)	
Tuchola - Koronowo	42,400	42,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	42,550	42,670	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 15,035 do km 24,445.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Jabłowo - Starogard Gdański	15,742	15,743	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	20,770	20,771	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
Starogard Gdański	22,737	22,738	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE								
Linia nr 231 : INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M.								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 234 : KOKOSZKI - STARA PIŁA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 11,000 do km 19,898.								
IZ Gdynia								
Gdańsk Kokoszki - Stara Piła	17,900	18,000	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 1,805 do km 10,057.								
IZ Gdynia								
Matarnia - Gdańsk Osowa	2,473	2,474	ograniczona widzialność na przejeździe, przejazd pod osłoną drużyny poc.	1	10	10		
Gdańsk Osowa	9,133	9,877	-	5	20	-	Vd)	
	9,169	9,947	-	5	-	20	Vd)	
Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE								
IZ Gdynia								
Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO								
IZ Gdynia								
Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C i SM48.								
Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F, M40CC, S200.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Konopat - Terespol Pomorski od km 4,500 do km 8,356 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M, M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Świecie n/Wisłą - Terespol Pomorski	2,600	5,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Terespol Pomorski	6,558	7,474	-	6	30	30	Vd)	
Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Tuchola	-0,684	0,361	-	4	50	50	Vd)	
Tuchola - Koronowo	42,400	42,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	42,550	42,670	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 15,035 do km 24,445.								
IZ Gdynia								
Jabłowo - Starogard Gdański	15,742	15,743	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	20,770	20,771	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
Starogard Gdański	22,737	22,738	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Starogard Gdański	23,448	24,044	-	4	60	-	Vd)	
	23,550	24,040	-	4	-	60	Vd)	
Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW								
IZ Gdynia								
Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 79E, E479, ET21, ET22, ET40, ET41.								
Na całej linii od km 0,063 do km 7,015 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
IZ Bydgoszcz								
Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	0,939		-	1	-	SHP	przed semaforem C;	
	1,280	1,300	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
	1,653		-	1	-	SHP	przed tarczą ToC;	
	3,771		ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	6,130	6,280	urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	20		
Ciechocinek	6,530	6,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	20	20		
Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK								
IZ Bydgoszcz								
Toruń Wschodni	-0,206	0,848	-	8	30	30	Vd)	
Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO								
IZ Gdynia								
Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA								
SKM Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Główny	0,430	0,520	układ geometryczny toru	502	20	20		
	0,500	0,560	układ geometryczny toru	501	30	20		
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	5,568	5,569	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	501	20	20		
Gdańsk Oliwa - Sopot	9,148		wbudowanie przejazdu technologicznego	501	30	30	*)	
Sopot	11,520	11,685	układ geometryczny toru	501	50	50		
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	16,980	17,020	osiadanie podtorza	501	30	30	*)	
	16,990	17,020	osiadanie podtorza	502	30	30	*)	
Gdynia Cisowa	27,400	27,900	układ geometryczny torów	112, 163	20	20		
Gdynia Cisowa - Rumia	30,137	30,167	osiadanie podtorza	502	40	40		
Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO								
Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 48,202								
IZ Olsztyn								
Elbląg Zdrój	4,800	5,450	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
Elbląg Zdrój - Braniewo	18,646		brak obsługi przejazdu	1	10	10		
	19,950	20,050	układ geometryczny toru	1	40	40		
	23,695	23,705	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	24,270	24,288	rozjazd nr 1 zabezpieczony zamkiem	1	40	40		
	24,534		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	24,609	24,639	rozjazd nr 10 zabezpieczony zamkiem	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbląg Zdrój - Braniewo	34,045	34,070	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	36,060	36,150	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	38,990	39,045	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	42,517		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	44,273		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	45,830		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	45,936		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Linia nr 256 : SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C od km 0,732 do km 25,303.								
IZ Gdynia								
Szymankowo - Nowy Dwór Gdański	3,171	3,172	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	10,500	10,520	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	12,797	12,798	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	23,154	23,155	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	24,287	24,288	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ								
IZ Olsztyn								
Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Gdynia								
Pszczółki	3,790	4,712	-	3	160	-	Vd)	
	3,850	3,910	roboty na obiekcie	3	100	100	*)	
	3,900	4,910	-	3	-	160	Vd)	
Linia nr 264 : WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F.								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI								
IZ Gdynia								
Pszczółki	3,760	3,860	ograniczenie obok miejsca robót	4	50	50	*)	
	3,765	4,720	-	4	100	-	Vd)	
	3,871	4,826	-	4	-	100	Vd)	
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Na odcinku Granica IZ - Nakło n/Notecią od km 212,319 do km 236,040 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200.								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Chojnice od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą 311D, S200.								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 242,490 do km 257,076 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lok. BR285 PL								
Dla lokomotyw, poc, towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok. SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, JT42C, 311D, S200, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 297,900 (gr. IZ) do km 311,015 obowiązuje V=50km/h.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319								
Wapno - Kcynia	212,319	215,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Kcynia	215,960	216,030	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kcynia	216,030	216,070	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	30	30		
Kcynia - Nakło n/Notecią	217,137	217,139	brak urządzeń SPR na przejeździe kat. A	1	20	20		
	233,116		brak tarczy ostrzegawczej ToS	1	-	-		
	233,320	233,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	233,350	233,750	brak widzialności semafora S	1	20	-		
	233,490		brak sygnalizatora III sps	1	SPS	-		
	233,610		brak sygnalizatora II sps	1	SPS	-		
	233,710		brak sygnalizatora I sps	1	SPS	-		
Nakło n/Notecią	233,870	233,920	zły stan techniczny nawierzchni	4	30	30		
Nakło n/Notecią - Chojnice	243,860	243,910	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	246,700	246,740	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	271,655	271,705	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	281,510	281,520	przejazd pociągu przez przejazd kat. A pod osłoną druž. poc.	1	10	10		
	283,720	283,770	ograniczona widoczność przejazdu - przejazd pod osłoną druž. poc.	1	10	10		
	291,335	291,380	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	-		
Granica IZ Bydgoszcz -IZ Gdynia km 297,900								
Chojnice	310,299	310,865	-	17	60	-	Vd)	
	310,359	310,959	-	17	-	60	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA								
Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,850 do km 101,403 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Inowrocław - Gniewkowo od km 101,403 do km 115,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Gniewkowo - Choraławka od km 115,400 do km 125,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Choraławka - Toruń Główny od km 125,600 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 140,045 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Dziarnowo - Choraławka od km 97,850 do km 121,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.								
Na szlaku Choraławka - Nieszawka od km 121,700 do km 125,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								
Na odcinku Toruń Wschodni - Jamielnik od km 140,045 do km 219,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								
Na odcinku Dziarnowo - Choraławka od km 97,810 do km 121,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.								
Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,810 do km 101,367 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Inowrocław - Toruń Główny od km 101,367 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Toruń Wschodni - Turzno od km 138,732 do km 150,480 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Turzno - Kowalewo Pom. od km 150,480 do km 161,570 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Kowalewo Pom. - Jabłonowo Pom. od km 161,570 do km 194,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Jabłonowo Pom. - Biskupiec Pom. od km 194,700 do km 213,569 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910								
Mogilno	73,100	73,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	3	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,100	73,330	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	73,134	74,260	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
	73,140	74,110	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	73,230	73,270	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,320	73,360	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,323	73,356	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,370	74,260	zły stan techniczny nawierzchni	6	20	20		
	73,390	73,650	zły stan techniczny nawierzchni	25	10	10		
	73,650	73,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 22	9	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mogilno	73,680	73,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	9	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,689	73,722	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	7	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,710	73,750	zły stan techniczny rozjazdu nr 26/27	11	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,720	74,140	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10		
	73,750	74,104	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	74,104	74,131	zły stan techniczny rozjazdu nr 43	11	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,116	74,143	zły stan techniczny rozjazdu nr 45	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 44	9	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	20	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,143	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 46	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,170	74,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,209	74,634	zły stan techniczny nawierzchni	57	10	10		
	74,260	74,290	zły stan techniczny rozjazdu nr 54	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,300	74,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 56	56	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mogilno	74,330	74,560	zły stan techniczny nawierzchni	56	10	10		
	74,634	74,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	57	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Kolodziejewo	82,743	82,776	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	82,776	83,650	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Janikowo	89,588	89,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,660	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10		
	89,683	90,510	zły stan techniczny nawierzchni	10	10	10		
	89,719	89,770	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,770	89,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,772	90,600	zły stan techniczny nawierzchni	14	10	10		
	89,800	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	16	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	18	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,900	90,610	zły stan techniczny nawierzchni	16	10	10		
	89,920	90,550	zły stan techniczny nawierzchni	18	10	10		
	89,970	90,830	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	90,550	90,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 34	18	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janikowo	90,560	90,590	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,570	90,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,590	90,627	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	90,600	90,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	14	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,630	90,660	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	16	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Inowrocław	97,788	99,286	-	201	70	70	Vd)	
	97,823	99,239	-	203	70	70	Vd)	
	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10		
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20		
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20		
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20		
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,239	99,618	-	153	70	70	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,286	99,619	-	151	70	70	Vd)	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20		
	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost na kierunek zwrotny	
	99,618	100,712	-	103	70	70	Vd)	
	99,618	99,900	układ geometryczny toru	103	60	60		
	99,619	100,649	-	101	70	70	Vd)	
	99,619	99,900	układ geometryczny toru	101	60	60		
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20		
	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20		
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20		
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,649	101,331	-	1	70	70	Vd)	
	100,712	101,403	-	3	70	70	Vd)	
	100,713	100,930	zły stan techniczny nawierzchni	13	10	10		
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
Inowrocław - Więclawice	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		
	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30	*)	
	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	30	30		
	106,200	106,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Więclawice	106,200	106,350	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	106,300	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	30	30		
	106,300	106,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,350	106,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20		
	106,350	106,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Więclawice	106,410	106,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	106,420	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20		
	106,450	106,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	30	30		
	106,450	106,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,450	106,480	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	106,760	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	1	30	30		
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	3	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,800	107,650	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	107,378	107,414	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	5	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	107,650	107,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	3	30	30	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Wierzchosławice	110,800	112,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	111,480	112,670	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	111,700	112,550	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
Gniewkowo	113,735	114,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	114,030	114,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gniewkowo	114,265	115,105	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	114,360	115,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	115,080	115,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	115,395	115,405	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		
	115,400	115,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	70	70		
Gniewkowo - Chorągiewka	122,400	125,360	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Chorągiewka - Nieszawka	124,495	124,510	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	127,100	127,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Nieszawka	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nieszawka - Toruń Główny	130,650	131,100	zły stan techniczny nawierzchni	302	50	50		
Toruń Główny	133,360	133,390	zły stan techniczny rozjazdu nr 242	125	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	133,450	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 233	127	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	133,470	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	133,520	133,570	zły stan techniczny nawierzchni	103,	10	10		
	133,550	133,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 232	130	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	134,518	134,552	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	134,700	134,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 102, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	134,720	135,010	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10		
	134,750	134,970	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	81	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	82	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	77	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	80	20	20		
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	5, 7, 117	20	20		
	135,000	135,060	zły stan techniczny rozjazdu nr 99	61	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Toruń Wschodni	138,717	139,989	-	1	60	60	Vd)	
	138,792	140,001	-	2	50	50	Vd)	
Turzno	150,189	150,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	40	40		
Turzno - Kowalewo Pomorskie	157,165	157,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	60	60		
	159,462		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	159,462		duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Kowalewo Pomorskie - Wąprzeżno	170,972		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	170,972		duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Jabłonowo Pomorskie	193,358	194,996	-	1	100	100	Vd)	
	193,432	194,750	-	6	50	50	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Olsztyn km 219,400								
Iława Główna	228,450	228,587	układ geometryczny rozjazdu	1	60	60		
	228,450	228,511	układ geometryczny toru	2	60	60		
	228,511	230,119	układ geometryczny toru	4	60	60		
	228,580	228,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	5	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	228,587	230,160	układ geometryczny toru	5	60	60		
	229,100	229,800	zły stan techniczny nawierzchni	10	20	20		
	230,000	230,050	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	230,010	230,040	zły stan techniczny rozjazdu nr 142	7	20	20		
	230,119	230,400	układ geometryczny toru	2	60	60		
	230,160	230,400	układ geometryczny toru	1	60	60		
Samborowo	250,100	250,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	3, 5	20	20		
Ostróda	259,080	259,090	ograniczona widzialność przejście dla pieszych	3	10	10		
	259,400	259,680	układ geometryczny toru	1	90	90		
Ostróda - Stare Jabłonki	265,181		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	265,181		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Naterki - Olsztyn Główny	297,180	297,310	układ geometryczny toru	1	80	80		
Olsztyn Główny	298,461	299,087	-	1	100	-	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	298,512	298,886	-	2	100	-	Vd)	
	298,608	299,171	-	1	-	100	Vd)	
	298,608	299,105	-	2	-	100	Vd)	
	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209,	10	10		
				210,				
				211,				
				212,				
				213,				
				214,				
				215,				
				216,				
				217				
Barczewo - Czerwonka	327,300	327,360	zły stan techniczny obiektu	1	60	60	*)	
Czerwonka	328,450	328,550	układ geometryczny toru	2	80	80		
	328,765	329,528	-	2	-	100	Vd)	
Czerwonka - Sątopy Samulewo	347,600	349,396	niestabilność podtorza	1	60	60		
	349,396	349,700	niestabilność podtorza	1	60	-		
	349,396	349,721	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	349,396	349,721	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
Sątopy Samulewo - Korsze	358,700	358,900	niestabilność podtorza	2	60	60		
	364,900	365,170	niestabilność podtorza	1	60	60		
	365,170	365,220	niestabilność podtorza	1	30	30		
	365,220	365,450	niestabilność podtorza	1	60	60		
Skandawa - Skandawa (gr)	387,120		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
Na odcinku Szubin - Bydgoszcz Gł. od km 102,783 do km 127,954 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M40CC.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394								
Szubin	103,700	103,730	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	1	20	20		
Szubin - Bydgoszcz Główna	103,730	103,815	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	104,120	104,430	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	105,290	105,570	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	105,930	106,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	108,400	108,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	112,100	112,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	112,700	112,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	116,100	116,200	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	117,450	118,450	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	118,450	118,520	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	1	20	20		
	118,900	120,680	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Bydgoszcz Główna	120,680	121,000	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 102	1	20	20		
	125,930	125,970	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
	125,970	126,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	126,204	127,510	-	221	50	50	Vd)	
	126,840	127,240	zły stan techniczny nawierzchni	221	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208/ 221	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	127,240	127,320	zły stan techniczny obiektu	221	20	20		
	127,510	127,954	-	21	50	50	Vd)	
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST								
IZ Gdynia								
Gdańsk Południowy - Motława Most podg	1,057	1,058	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10		
	1,130	1,131	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	30		
	1,495	1,496	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10	jazda ostrożna i podawanie sygnału „Baczność”	
Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY								
Zabrania się kursowania lokomotyw, poc. towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok JT42C, S200, SP45, SU45, SM48, ST43, ST44, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 w km 0,000 - 4,000.								
IZ Gdynia								
Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF								
IZ Gdynia								
Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO								
IZ Gdynia								
Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 726 : TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
IZ Gdynia								
Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO								
IZ Gdynia								
Malinowo podg	1,395	1,410	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10	*)	
	1,795	1,810	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
Linia nr 728 : TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
IZ Gdynia								
Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,017 do km 11,098 obowiązuje V=30 km/h.								
IZ Gdynia								
Górki podg - Malinowo podg	2,504	-	1	SHP	-	przed 27P;		
	2,936	-	1	-	SHP	przed 27N		
	3,909	-	1	SHP	-	przed 41P		
	4,109	-	1	-	SHP	przed 41N		
Malinowo podg	6,126	6,127	zły stan techniczny obiektu	105	30	30		
Malinowo podg - Zajączkowo Tczewskie ZTB	6,300	7,500	zły stan nawierzchni	105	30	30	*)	
Zajączkowo Tczewskie ZTB	8,350	8,380	układ geometryczny rozjazdu nr 402	105	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zajączkowo Tczewskie ZTB - Zajączkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*)	
	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI								
<i>IZ Gdynia</i>								
Malinowo podg	4,910	4,935	zły stan techniczny obiektu	229	-	30	*)	
Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 732 : TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB								
Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,075 do km 7,610 obowiązuje V=30 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Górki podg - Malinowo podg	2,504	-	2	SHP	-	przed 26N		
	2,936	-	2	-	SHP	przed 26P		
	4,109	-	2	SHP	-	przed 42N		
	4,341	-	2	-	SHP	przed 42P		
Malinowo podg	6,110	6,140	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	*)	
Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYŃKA								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Ponętów	-0,238	1,003	-	4	50	50	Vd)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Ponętów	-1,114	0,204	-	3	60	60	Vd)	
	-1,050	-0,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Mimowola - Jaksice	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	2	20	-		
Jaksice	7,070	7,103	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	30	30	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	7,106	8,464	-	4	80	80	Vd)	
	7,280	7,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	7,759	7,792	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	4	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 742 : INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Inowrocław	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10		
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20		
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
Inowrocław	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław - Inowrocław Rąbinek	2,730	4,830	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, M40CC, 232M.								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, BR120, 060DA, TEM2.								
Na całej linii od km 0,550 do km 2,604 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
IZ Bydgoszcz								
Bydgoszcz Główna	0,601	1,668	-	301	60	60	Vd)	
	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	1,820	1,870	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Bydgoszcz Główna - Czyżkówko	2,350	2,460	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA								
Zabrania się kursowania lokomotyw BR189, ET05, 79E, BR232, JT42C po torze nr 301 w km od 0,668 do 4,423 i po torze nr 302 w km od 0,816 do 3,405.								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 961 : GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC								
IZ Gdynia								
Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R67 - GDYNIA GŁÓWNA R95								
IZ Gdynia								
Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA								
IZ Gdynia								
Linia nr 965 : WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
IZ Gdynia								
Wisła Most podg - Gdańsk Kanał Kaszubski	0,000	0,150	zły stan nawierzchni	1	20	20		
	0,172	0,173	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 966 : DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101								
IZ Olsztyn								
Linia nr 967 : IŁAWA R2 - IŁAWA R144								
IZ Olsztyn								
Linia nr 968 : IŁAWA R1 - IŁAWA R45								
IZ Olsztyn								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES5-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES5-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES5-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								