

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 61IZES3-711/45/2013 – pismo nr IZES3-711/				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH we WROCŁAWIU
DODATEK 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych na terenie Zakładów Linii Kolejowych: WROCŁAW – OPOLE - WAŁBRZYCH
UWAGI: 1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego. 2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi. 3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru. 4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność. 5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane w wykazie ostrzeżenia są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.
Ważny od dnia 01 września 2013 r. do dnia 14 grudnia 2013 r.

I. Informacje ogólne

- Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu** ul. Joannitów 13 – tel 71-717-43-54 lub 728-830-252 fax 71-717-53-42, e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji – dane teleadresowe jw.

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Opole tel. 77-554-11-22, e-mail: a.kania@plk-sa.pl

- Wałbrzychu tel. 74-637-47-07, e-mail: l.langier@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Wrocław tel 71-717-43-54 lub 728-830-252 fax 71-717-53-42, e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl

- Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
- W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
- Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
- Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
14	Łódź Kaliska - Tuplice	266,75	302,7
61	Kielce - Fosowskie	166,6	175,74
132	Bytom - Wrocław Główny	57,63	181,35
136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice	12,2	37,51
137	Katowice - Legnica	72	284,19
143	Kalety - Wrocław Mikołajów WP2	37,4	163,8
144	Tarnowskie Góry - Opole Główne	22,95	75,92
175	Strzelce Opolskie - Kluczbork	29,77	89,19
177	Racibórz - Głubczyce	37	38,33
181	Herby Nowe - Oleśnica	120,26	149,11
271	Wrocław Główny - Poznań Główny	-0,46	61,3
272	Kluczbork - Poznań Główny	-0,34	25,68
273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	-0,31	116
274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	0	202,54
275	Wrocław Muchobór - Gubinek	5,04	111
276	Wrocław Główny - Międzyzlesie	-0,21	136,06
277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	-1,26	85,58
278	Węglińiec - Zgorzelec	0,39	27,13
279	Lubań - Węglińiec	-1,06	21,06
280	Opole Groszowice - Opole Główne	-0,76	4,48
281	Oleśnica - Chojnice	-0,35	54,9
282	Miłkowice - Żary	-0,6	82
283	Jelenia Góra - Ławszowa	0,07	77,62
284	Legnica - Jerzmanice Zdrój	-0,4	24,38
285	Wrocław Główny - Świdnica Przedmieście	-0,11	60,8
286	Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	-0,57	51,43
287	Opole Zachodnie - Nysa	0,35	48,75
288	Nysa - Brzeg	0	47,62
289	Legnica - Rudna Gwizdanów	0,24	39,07
290	Mikulowa - Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)	0,291	24,674
291	Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	17,433	32,563
292	Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice	-0,45	28,92
293	Jelowa - Kluczbork	0,12	25,33
294	Głubczyce - Racławice Śląskie	-0,34	15,9
295	Węglińiec - Bielawa Dolna	0,52	13,42
296	Wielkie Piekary - Miłkowice	0	12,74
297	Nowy Świętów - Głuchofazy Zdrój	-0,22	8,67
298	Kamienna Góra - Sędziszów	-0,306	5,86
299	Kamienna Góra - Lubawka	0,306	12,794
300	Opole Główne - Opole Wschód	0,45	4,96
301	Opole Główne - Namysłów	0,06	60,71
302	Malczyce - Bolków	-1,05	56,8
303	Rokitki - Chocianów	-1,23	10,9
304	Brzeg - Małujowice	0,14	7
306	Krapkowice - Prudnik	5,63	41,83
308	Ogorzelec - Jelenia Góra	12,8	39,986
309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	0	40,126
311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna Jakuszyce - Granica Państwa	-3,124	29,844
312	Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	33,43	37,144
317	Gryfów Śląski - Mirk	71,215	80,85
322	Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	-2,755	24,622
324	Ręczyn - Granica Państwa (Hagenwerder)	0	0,689

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
326	Wrocław Psie Pole - Zakrzów	-0,63	1,26
327	Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	-0,77	5,42
329	Szydłów - Gracze	-0,42	14,66
331	Jawor - Borów	-0,12	10,92
333	Głucholazy - Pokrzywna	-0,34	11,23
336	Mirsk - Świeradów Zdrój	-0,182	7,883
337	Lubań - Leśna	-0,284	10,871
340	Mysłakowice - Karpacz	-0,247	7,055
342	Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	-0,557	6,525
343	Głucholazy - Granica Państwa (Mikulovice)	-0,42	5,65
344	Wilka - Zawidów	0,095	4,918
345	Kamienna Góra - Piszczowice	0,251	5,71
346	Granica Państwa (Liberec) - Granica Państwa (Zittau)	21,769	24,528
348	Trzciniec Zgorzelecki - Granica Państwa (Zittau)	-0,01	0,2
349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	-1,47	19,66
355	Ostrów Wielkopolski - Grabowo Wielkie	31,9	53,55
382	Pątnów Legnicki - Legnica Lg5	109,45	113,31
750	Wrocław Brochów WBA - Wrocław Stadion	4,93	12,77
751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	0,3	6,84
752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice Wp3	-0,35	2,76
753	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów	0	2,39
754	Wrocław Popowice Wp1 - Wrocław Popowice Wp	0	1,45
755	Wrocław Popowice Wp - Wrocław Popowice Wp3	-0,42	0,62
756	Wrocław Stadion - Wrocław Popowice Wp2	-0,09	3
757	Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	0,17	4,12
758	Wrocław Stadion - Wrocław Muchobór	0	3,37
759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór	0,07	1,75
760	Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów	0,58	3,35
761	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB	-0,12	0,77
763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA	-0,11	5,55
764	Siechnice - Wrocław Brochów Wbbd	-0,3	6,29
765	Wrocław Brochów WBB - Lamowice	2,07	4,45
766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	0	4,03
771	Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	0,121	2,165
773	Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Towarowy	-0,284	1,821
776	Marciszów - Wojcieszów Górny	-0,519	15,4
778	Zgorzelec Miasto - Krysín	-0,01	1,17
779	Studniska - Las	0	0,987
780	Wilka 2 - Wilka 1	0	0,89
786	Granica Państwa (Trzciniec Zgorzelecki) - Bogatynia	24,93	33,304
869	Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic	-0,374	3,4
970	Mietków - Mietków Bocznic Wksm	0	2,98
971	Lubin Górniczy - Lubin Kopalnia PLK	-0,53	2,88
972	Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne	0	1,05
973	Bolesławiec - Wizów	-0,31	5,09
974	Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM	0	1,69
975	Węgliniec SKP - Węgliniec WG	0	2,46
976	Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór	0	1,5
977	Czarnowasy - Bocznic Elekrownia Opole	0	1,28
978	Przywory Opolskie - Chorula Cementownia Górażdże	-0,03	1,35

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SVOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	132	Opole Główne	99,600	100,200	1	62ISE5Op-391-13	2013-06-28	ISDR Opole Główne
9	132		99,600	100,200	2	62ISE5Op-391-13	2013-06-28	ISDR Opole Główne
9	132	Olawa	154,150	154,450	2	61ise6wbb 576/2013	2013-06-06	Isdr Wrocław Brochów
16	137	Jawor	261,710	261,740	2	ISDR 412/12	2012-10-17	ISDR Jaworzyna Śląska
19	143	Namysłów - Bierutów	117,450	117,550	1	62ISE3ISEZ-50-13	2013-05-21	ISE Kluczbork
20	143	Oleśnica - Łukanów podg	135,600	135,700	1	61ISE4OI-62/13	2013-06-17	Isdr Oleśnica
20	143	Borowa Oleśnicka - Długoleś	145,280	145,295	2	61-ISE4DL-006/2013	2013-07-25	ISDR Borowa Oleśnicka
20	143	Wrocław Sołtysowice	157,486	157,537	1	61ISE4WSO008/2013	2013-07-05	Isdr Wrocław Sołtysowice
20	143	Wrocław Sołtysowice	157,486	157,537	2	61ISE4WSO008/2013	2013-07-05	Isdr Wrocław Sołtysowice
24	271	Grabiszyn podg - Wr. Popowice	3,380	6,170	1	61 ISE-6WP-010/2012	2012-08-22	ISDR Wrocław Popowice
24	271		3,380	6,170	2	61 ISE-6WP-010/2012	2012-08-22	ISDR Wrocław Popowice
24	271	Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	6,170	6,220	1	61ISE5WP-3-13	2013-03-22	ISDR Wrocław Popowice
24	271		6,220	8,720	1	61ISE5WP-9/13	2013-04-08	ISDR Wrocław Osobowice
24	271	Wr. Osobowice - Pęgów	10,200	19,100	2	61ISE5O6-45/13	2013-07-24	Oborniki Śląskie
24	271	Pęgów - Skokowa	25,007	27,643	1	61ISE5O6-37-13	2013-07-02	ISDR Oborniki Śląskie
24	271	Pęgów - Skokowa	25,007	27,643	2	61ISE5O6-37-13	2013-07-02	ISDR Oborniki Śląskie
24	271	Oborniki Śląskie - Skokowa	34,760	34,800	1	61ISE5Sk-21/2013	2013-06-10	Skokowa
24	271		34,760	34,800	2	61ISE5Sk-21/2013	2013-06-10	Skokowa
24	271	Skokowa	35,850	37,150	2	61ISE5Sk-20/2013	2013-06-10	Skokowa
24	271	Żmigród	47,270	47,280	2	61ISE5Zd-33/13	2013-07-09	Żmigród
24	271	Żmigród - Korzeńsko	54,850	54,960	2	61ISE5Zd-31-13	2013-07-02	ISDR Żmigród
25	273	Wrocław Główny	0,406	0,430	3G	61ISE5WGA-567-13	2013-06-12	Wrocław Główny
26	273	Wrocław Prace - Brzezinka Średzka	14,760	20,195	1	61ISE7WG-503-13	2013-06-11	ISDR Wrocław Gądów
26	273	Księginice podg	26,330	26,400	2	61ISE7WG-524-13	2013-06-13	ISDR Wrocław Gądów
26	273	Księginice podg - Brzeg Dolny	28,100	28,400	2	61ISE7WG-508-13	2013-06-12	Wrocław Gądów
26	273		28,400	30,700	2	61ISE7WG-509-13	2013-06-12	Wrocław Gądów
27	273	Chelmek Wołowski podg - Rudna Gwizdanów	70,150	70,250	1	61ISE3Gw-246/13	2013-07-16	Głogów
27	273	Rudna Gwizdanów - Głębock	73,000	73,300	1	61ISE3Gw-214-13	2013-06-24	ISDR Głogów
27	273	Rudna Gwizdanów - Głębock	86,520	86,530	1	61ISE3Gw-242-13	2013-07-11	ISDR Głogów
31	274	Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	61,097	61,525	1	63ISE1JS-333-13	2013-06-14	63ISE1JS-333-13
31	274		63,000	63,230	1	63ISE1JS-408-13	2013-07-08	ISDR Jaworzyna Śląska
32	274	Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wsch. Podg	81,000	82,700	2	63ISE4WG-194-13	2013-06-14	ISDR Wałbrzych Główny
33	274	Gryfów Śląski - Lubań Śląski	175,610	175,610	1	63ISE2Lb-42-13	2013-06-28	ISDR Lubań Śląski
33	274	Lubań Śląski - Studniska podg	182,412	182,412	1	63ISE2Lb-33-13	2013-05-09	Lubań Śląski

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	275	Wrocław Leśnica - Miękinia	15,060	15,085	2	61ISE7WG-564-13	2013-06-20	ISDR Wrocław Gądów
34	275	Wrocław Leśnica - Miękinia	15,740	15,760	1	61ISE7WG-427-13	2013-05-27	Wrocław Gądów
34	275	Miękinia - Środa Śląska	26,500	26,600	1	61ISE7WG-439-13	2013-06-03	Wrocław Gądów
34	275	Malczyce - Szczedrzykowice	46,400	46,450	1	61ISE2Lg-101-13	2013-06-22	ISDR Legnica
41	277	Jełcz Miłoszyce	69,659	69,679	1	61ISE6WBB-799-13	2013-07-04	Wrocław Brochów
42	278	Węglińiec - Pienisk	7,500	7,700	2	61ISE1Wg-171-13	2013-06-29	ISDR Węglińiec
45	281	Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	8,200	8,500	2	61ISE4Db-011-13	2013-06-21	Dobroszyce
45	281	Dobroszyce - Grabowno Wielkie	16,650	16,950	1	61ISE4GW-7/13	2013-07-23	Grabowno Wielkie
45	281	Krośnice	33,070	33,120	1	61ISE4Kr-9/13	2013-06-27	Isdr Krośnice
45	281	Krośnice - Milicz	39,800	39,950	1	61ISE4Mi-12/13	2013-06-26	Milicz
46	282	Węglińiec	59,602	59,635	1	61ISE1Wg-165-13	2013-06-25	Węglińiec
46	282	Węglińiec	60,727	60,760	1	61ISE1Wg-103/2013	2013-05-08	Isdr Węglińiec
46	282	Ruszków	75,935	75,969	1	61ISE1Wg-189/13	2013-07-10	ISDR Węglińiec
47	283	Zebrzydowa - (Łozy)	71,140	71,180	1	61ISE1Wg-142-13	2013-06-13	ISDR Węglińiec
49	286	Gluszyca - Walbrzych Główny	46,800	49,600	1	63ISE4WG-145-13	2013-05-27	Walbrzych Główny
51	287	Opole Zachodnie - Szydłów	3,220	3,350	1	62ISE1-50-13	2013-07-25	ISE Brzeg
51	287	Opole Zachodnie - Szydłów	6,517	6,517	1	62ISE1-34-13	2013-06-20	ISE Brzeg
53	288	Nysa - Brzeg	9,467	9,467	1	62ISE4-01-13	2013-07-05	ISE Nysa
54	290	Wilka - Ręczyn	9,796	9,796	1	63 ISE 2Sk-25-13	2013-06-12	ISE JELENIA GÓRA
55	291	Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	19,774	19,774	1	63ISE4MW-291-14-13	2013-06-04	Mieroszów
62	311	Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	6,725	6,725	1	63ISE2JGZ-18-12	2012-11-27	ISDR Jelenia Góra Zachodnia
62	311	Jelenia Góra Sobieszów	9,986	9,986	1	63ISE2JGS-2-13	2013-07-08	ISDR Jelenia Góra Sobieszów
62	311	Szklarska Poręba Górna - Szklarska Poręba Górna	28,530	28,830	2	63ISE2SPG-1-13	2013-05-09	Szklarska Poręba Górna
67	355	Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	37,300	37,900	1	61ISE4BS-4/2013	2013-07-05	Bukowina Sycowska
67	355	Bukowina Sycowska	39,220	39,260	1	62 ISE4-BS04/2013	2013-07-25	Bukowina Sycowska
68	382	Pątnów Legnicki - Legnica	109,521	113,305	1	06/506/2002	2002-12-16	ISEZ legnica
72	766	Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,040	0,070	1	61ISE4OI-23/13	2013-03-06	Oleśnica
73	766		3,200	4,000	1	61ISE4-OL-042-2013	2013-05-14	Oleśnica

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi i skróty dla rodzajów pociągów pas-pasażerskie tow-towarowe aut-autobusy luz-lok.luzem	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200								
<i>IZ Wrocław</i>								
Głogów	98,640	98,970	zły stan toru i podtorza, układ geometryczny toru	4	30	30	Linia 273 ;	
	98,700	98,991	zły stan toru oraz mały promień łuku	6	30	30	Linia 273 ;	
	98,750	98,800	rozjazd krzyżowy 3 w łuku	12	20	20	Linia 273 ;	
	98,970	100,063	zły stan rozjazdu 102	74	30	30	Linia 273 ; kier. Zwrotny	
	98,991	99,501	mały promień łuku	16	30	30	Linia 273 ;	
	99,501	99,795	mały promień łuku	26	30	30	Linia 273 ;	
	99,795	99,991	mały promień łuku	76	30	30	Linia 273 ;	
	99,991	100,230	mały promień łuku	126	30	30	Linia 273 ;	
	100,063	100,230	zły stan toru	124	30	30	Linia 273 ;	
	100,323	101,178	zły stan toru	122	20	20	Linia 273 ;	
	101,235	101,550	zły stan toru	2	20	20	Linia 273 ;	
302,700 - IZ Zielona Góra								
Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
<i>IZ Opole</i>								
Pawonków - Pludry	167,158	167,546	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
Pludry - Fosowskie	175,110	175,625	krótka strefa oddziaływania SSP [175,098]	1	-	40	Nowe!	
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20	Linia 175 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 132 : BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY								
57,625 - IZ Opole								
Toszek - Błotnica Strzelecka	57,625	58,860	zły stan podtorza	1	60	60		
Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	60,700	62,000	zły stan podtorza i toru w przejeździe	1	60	60		
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	1	30	30		
	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30		
	67,000	67,500	zły stan toru	7, 9	20	20		
	29,909	30,534	-	5	80	80	Vd) Linia 175 pas+aut	
	29,909	30,534	-	5	60	60	Vd) Linia 175 tow	
Strzelce Opolskie - Szymiszów	67,900	67,930	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	67,900	67,930	jazda po konstrukcji odciążającej	2	20	20		
	71,200	72,200	zły stan toru	1	60	60		
Szymiszów	72,300	73,100	zły stan toru	3	20	20		
Kamień Śląski	81,100	81,800	zły stan toru oraz rozjazdu 39	1	60	60	Nowe!	
Tarnów Opolski	84,071	84,091	zły stan toru w przejeździe	1	60	60		
	84,723	85,545	zły stan toru	3	20	20		
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	90,700	92,500	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40		
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20		
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50	*) Nowe!	
	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50		
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6	7,9	10	10		
Opole Groszowice	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20	Linia 277 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice - Opole Główne	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	1	50	50		
	97,275	97,290	zły stan toru w przejeździe	2	50	50		
Opole Groszowice	-0,394	0,339	-	5	60	-	Vd) Linia 280 ;	
	-0,321	0,367	-	3	-	60	Vd) Linia 280 ;	
Opole Główne	98,950	99,600	geometria toru	1	50	50	Nowe!	
	98,950	99,600	geometria toru	2	50	50	Nowe!	
	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	1	30	30	*) Nowe!	
	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	2	30	30	*) Nowe!	
	2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,834	3,700	zły stan toru	2wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280 ;	
Lewin Brzeski - Brzeg	138,000	139,805	geometria toru	1	120	120		
	138,000	139,805	geometria toru	2	120	120		
Brzeg	47,182	47,472	-	6p	40	40	Vd) Linia 288 ; tow	
	47,182	47,472	-	6p	70	70	Vd) Linia 288 ; pas+aut	
	0,401	1,105	-	4	40	40	Vd) Linia 304 ;	
Brzeg - Oława	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	1	70	70		
	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	2	70	70		
150,650 - IZ Wrocław								
Oława	154,090	154,150	pęknięta krzyżownica w rozjeździe 38		2	120	120	*)
	154,150	154,400	układ geometryczny toru	1	120	120		
	154,150	154,400	układ geometryczny toru	2	120	120	Nowe!	
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	171,881	172,012	jazda z opuszczonymi pantografami	1	60	60	*)	
	171,949	172,012		2	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	173,000	173,250	nierówności toru w planie i profilu	1	80	80	*)	
	173,150	174,700	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
	176,850	176,920	wychłapy	1	60	60		
	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90		
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60	Linia 285 ;	
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90		
	178,800	179,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 807	316	20	20	nie dotyczy pociągów pasażerskich	
	178,904	179,840		318	20	20		
	178,922	179,710		317	20	20		
	180,569		nierówności w planie i profilu na rozjeździe 170	311	20	20		
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE								
IZ Opole								
Gogolin	21,760	22,490	zły stan toru	5	20	20		
	21,947	22,434	zły stan toru	7	20	20		
	22,530	22,581	zły stan toru	4	20	20		
Góraždze	24,435	24,480	zły stan podtorza oraz rozjazdu 3	1	50	50	Nowe!	
Przywory Opolskie	30,471	31,700	zły stan podtorza i toru oraz rozjazdu 13	1	60	60		
	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20		
	31,428	31,500	zły stan toru, podtorza i R 12	2	60	60	Nowe!	
	-0,030	0,822	-	4	-	20	Vd) Linia 978 ;	
Przywory Opolskie - Opole Groszowice	36,000	37,511	zły stan toru	1	60	60		
Opole Groszowice	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40	Linia 132 ;	
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20	Linia 132 ;	
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50	*) Linia 132 ; Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice	95,600	96,350		2	50	50	Linia 132 ;	
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,5 8,59,ST5,ST6	7,9	10	10	Linia 132 ;	
	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20	Linia 277 ;	
Linia nr 137 : KATOWICE - LEGNICA								
72,000 - IZ Opole								
Twardawa	78,845	79,770	zły stan toru	2	30	30		
	78,920	79,770	zły stan toru	1	30	30		
Twardawa - Głogówek	82,000	85,500	zły stan toru	1	50	50		
	87,480	88,050	zły stan toru	1	40	40		
Głogówek	88,050	89,330	zły stan toru	1	30	30		
	88,440	89,300	zły stan toru	2	30	30		
Racławice Śląskie	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	97,190	97,580	zły stan toru	1	40	40		
	97,527	98,300	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	2	30	30		
	97,580	98,640	zły stan toru	1	30	30		
Racławice Śląskie - Prudnik	103,890	104,100	zły stan toru	1	30	30		
	105,100	106,290	zły stan toru	2	70	70		
	108,400	108,650	zły stan toru	2	50	50		
	110,200	111,600	zły stan toru	1	30	30	Nowe!	
	110,200	111,600	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
Prudnik	111,600	111,625	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	1	20	20	*) Nowe!	
	111,600	111,625	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	2	20	20	*) Nowe!	
Prudnik - Nowy Świętów	111,625	111,700	zły stan toru	1	30	30	Nowe!	
	111,625	111,700	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
	114,285	114,310	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	40	40	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prudnik - Nowy Świętów	114,285	114,310	uszkodzenie konstrukcji mostu	2	40	40	*) Nowe!	
	114,310	115,000	zły stan toru	1	70	70	Nowe!	
	117,600	126,400	zły stan toru	1	50	50		
	117,965	118,650	zły stan toru	2	50	50	*)	
	122,900	126,400	zły stan toru	2	50	50		
Nowy Świętów - Nysa	126,400	127,720	zły stan toru	1	30	30		
	126,400	127,720	zły stan toru	2	30	30		
	136,500	137,250	zły stan toru	2	50	50		
Nysa	137,250	139,600	zły stan toru, mostu i przejścia pod torami	1	30	30		
	137,250	139,600	zły stan toru, rozjazdu 2, mostu oraz przejścia pod torami	2	30	30		
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami nr 114 i 117	1	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zwrótnym;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	2	20	20	dotyczy jazdy w kierunku zwrótnym;	
	47,870	48,753	skrócona odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	7	30	30	Linia 287 ;	
	0,350	0,465	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	40	40	*) Linia 288 ; Nowe!	
	48,119	48,753	-	7	50	50	Vd) Linia 287 ;	
Nysa - Goświnowice	143,300	144,900	zły stan toru	2	40	40		
	144,700	144,900	zły stan toru	1	50	50		
Goświnowice	147,620	148,520	zły stan toru	2	30	30		
	147,680	148,620	zły stan toru	1	30	30		
	147,783	147,817	zły stan rozjazdu 3	4	20	20		
Goświnowice - Otmuchów	153,623	155,131	skrócona odległość czujników na przejeździe 54,297 oraz zły stan toru	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Otmuchów	155,010	155,045	zły stan rozjazdu 1	4	20	20		
	155,092	156,082	zły stan toru	2	30	30		
Otmuchów	155,131	155,969	zły stan toru	1	30	30		
	155,181	155,956	zły stan toru	5	20	20		
Otmuchów - Paczków	158,850	159,050	zły stan toru	2	50	50		
	162,600	163,500	zły stan podtorza oraz toru	1	70	70		
	163,500	165,300	zły stan toru	1	50	50		
Paczków	165,280	166,440	zły stan toru	2	30	30		
	165,300	166,400	zły stan toru	1	30	30		
Paczków - Kamieniec Żąbkowski	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	170,215	170,700		2	90	-		
	170,700	171,215	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
	170,700	171,215		2	-	90		
	172,700	176,272	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Kamieniec Żąbkowski	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40		
	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30		
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20		
	177,460	177,500	zły stan rozjazdu 60	6	40	40		
	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20	Linia 276 ;	
	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10	Linia 276 ;	
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20	Linia 276 ;	
	71,300	71,964	-	2	100	100	Vd) Linia 276 ; pas+aut	
	71,300	71,964	-	2	70	70	Vd) Linia 276 ; tow	
	178,520	179,000	zły stan toru	1	50	50		
Kamieniec Żąbkowski - Żąbkowice Śląskie	184,600	184,685	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	185,900	186,000	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ząbkowice Śląskie	186,650	187,854	zły stan toru i rozjazdów 4, 8, 23, 28	1	60	60		
Ząbkowice Śląskie	186,910	187,650	zły stan toru	2	20	20		
Ząbkowice Śląskie - Piławą Górna	187,874	193,100	zły stan toru	1	50	50		
	193,100	193,500	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	193,500	195,180	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	196,410	196,740	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
Piława Górna	196,860	197,600	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	3	20	20		
	196,860	196,970	zły stan rozjazdu 3	7	20	20		
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	199,700	200,300	zły stan toru	1	50	50		
	200,300	202,000	zły stan toru	1	40	40		
	202,500	204,750	zły stan toru	1	70	70		
Dzierżoniów Śląski	208,400	208,815	zły stan toru	6	20	20		
	208,960	208,995	zły stan rozjazdu 26	6	20	20		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	209,770	209,800	zły stan toru	1	40	40		
Mościsko Dzierżoniowskie	215,076		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	217,900	218,600	zły stan toru	1	50	50		
218,800 - IZ Wałbrzych								
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	218,800	219,300	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	224,300	224,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	30	30		
	224,820	224,940	układ geometryczny toru	1	40	40	*)	
Świdnica Miasto	227,115	227,160	zły stan rozjazdu nr 20	4	20	20	*) dotyczy pociągów towarowych	
Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	232,800	233,000	zły stan toru	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	236,390	236,510	zły stan toru	8	20	20	*)	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*)	
	236,810	236,840	zły stan rozjazdu nr 38	3,5,7	20	20	*)	
	236,845	236,875	zły stan techniczny rozjazdu nr 40	3,5	20	20	*)	
	236,900	237,720	zły stan toru	8	20	20	*)	
	237,509	237,635	zły stan toru	9	20	20	*)	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5,7,9	20	20	*)	
	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7,9,11,13,15,17,19	20	20	*)	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5,7,9	20	20	*)	
	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,135	48,270	zły stan toru nr 7 i rozjazdu nr 38	7	20	20	*) Linia 274 ; dotyczy wjazdu i wyjazdu z grupy torów 3; 5; 7	
	48,240	48,270	zły stan rozj. 40	3	20	20		
	48,240	48,270	zły stan rozj. 40	5	20	20		
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5,7,9	20	20	*) Linia 274 ;	
	48,990	49,025	zły stan techniczny rozjazdu 90	11,13,15,17,19	20	20	*) Linia 274 ;	
	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7,9,11,13,15,17,19	20	20	*) Linia 274 ;	
	49,035	49,070	zły stan techniczny	3,5,7,9	20	20	*) Linia 274 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			rozjazdu 93					
	47,887	48,587	-	10	70	-	Vd) Linia 274 ; L. 137 tow	
	47,970	48,913	-	1	40	-		
Jaworzyna Śląska	47,887	48,587	-	10	80	-	Vd) Linia 274 ; L. 137 pas+aut	
	47,970	48,913	-	1	50	-		
Jaworzyna Śląska - Strzegom	242,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	244,400	244,700	zły stan toru	1	50	50		
	244,742		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Strzegom	247,080	247,110	zły stan toru	1	20	20		
	247,080	247,110	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	20	20	*)	
	247,110	248,000	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	247,250	248,110	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	247,260	247,900	zły stan toru	7	20	20	*)	
	247,550	247,860	zły stan toru	11	20	20	*)	
	247,900	247,970	zły stan rozjazdu nr 40 i 41	7,9, 11	20	20	*)	
	247,970	248,010	zły stan rozjazdu nr 31	3	20	20	*) na wprost i kier. Zwrotny	
	248,120	248,170	zły stan rozjazdu nr 44	3,7, 9,11	20	20	*) kier. Zwrotny	
	253,050	253,880	zły stan toru i rozjazdu nr 401	1	20	20		
Rogoźnica	253,060	253,140	zły stan rozjazdu nr 3	5,7, 13, 301	20	20	*)	
	253,150	253,800	zły stan techniczny toru	5	20	20	*)	
	253,430	253,870	zły stan toru	3	20	20	*)	
Jawor	261,710	261,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 9	2	20	20	*) Nowe!	
	262,250	262,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 26 i 28	2	20	20	*)	
	6,785		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Linia 331 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jawor	7,500	7,530	zły stan rozjazdu nr 301	1	10	10	Linia 331	
Jawor - Legnica Wschód podg	262,640	263,100	zły stan toru	1	40	40		
	263,806		przekroczony ilość ruchu dla przejazdu kat "D"	1	20	20		
	264,460	264,480	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	266,057		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	271,150	271,250	zły stan podtorza	1	40	40	*) Nowe!	
275,500 - IZ Wrocław								
Jawor - Legnica	277,550	277,551	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Jawor - Legnica Wschód podg	278,000	280,300	zły stan toru	1	40	40		
Legnica Wschód podg	281,740	282,301	zły stan podkładów	54	20	20	*)	
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20	Linia 275 ;	
	64,720	64,768	zły stan podrozdnic w rozjeździe 68	5	20	20	Linia 275 ;	
	64,768	65,110	zły stan toru i r 74	5	20	20	Linia 275 ;	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275 ;	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275 ;	
Linia nr 143 : KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2								
37,400 - 117,780 IZ Opole								
Sieraków - Sowczyce	37,910	38,310	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
	37,910	38,310		2	60	-		
	39,439	39,456	zły stan obiektu	1	30	30		
Sowczyce - Olesno Śląskie	47,951		brak obsługi przejazdu	1	20	20	*)	
Sowczyce - Olesno Śląskie	47,951		brak obsługi przejazdu	2	20	20	*)	
Olesno Śląskie	49,730	50,700	zły stan rozjazdu 1, 5, 34	2	40	40		
	49,990	50,040	zły stan rozjazdu	5	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			8/9					
	50,780	50,920	uszkodzone części rozjazdowe w rozj. 35, 38, 39	1	50	50		
	52,300	52,450	zły stan toru	2	40	40		
Olesno Śląskie - Bąków	54,500	56,900	zły stan toru	2	50	50		
Stare Olesno	55,650	55,680	zły stan rozjazdu 7	1	60	60		
Stare Olesno - Bąków	57,350	58,000	zły stan toru	2	50	50		
Bąków	60,700	61,980	zły stan toru oraz rozjazdu 3	2	50	50		
	60,820	60,870	zły stan toru	4	20	20		
Bąków - Kluczbork	66,340	66,370	zły stan toru w przejeździe	2	40	40		
Kluczbork	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10		
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20		
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40		
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10		
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20		
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w przejeździe 56 i 58	3f	20	20		
	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 175 ;	
	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20	Linia 272 ;	
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20	Linia 272 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 293 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20	Linia 293 ;	
	88,672	89,082	-	4płd	40	40	Vd) Linia 175 ;	
Kluczbork	24,717	25,270	-	6płd	-	30	Vd) Linia 293 ; pas+tor	
	24,717	25,270	-	6płd	-	50	Vd) Linia 293 ; aut	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kluczbork - Wołczyn	71,825	71,895	uszkodzenie konstrukcji mostu	2	60	60	Nowe!	
	73,850	73,940	geometria toru oraz zły stan toru	2	40	40		
	74,420	74,970	zły stan toru	1	30	30		
	74,420	74,460	uszkodzenie konstrukcji mostu	2	60	60	*) Nowe!	
Wołczyn	82,300	83,050	zły stan toru	3	20	20		
	82,840	83,180	zły stan toru i rozjazdów 20,21,22	1	30	30		
Wołczyn - Domaszowice	87,070	87,800	zły stan toru	1	40	40		
Domaszowice	93,960	94,740	zły stan toru	3	10	10		
Domaszowice - Namysłów	97,200	100,150	zły stan toru	1	30	30		
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10		
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30		
	59,615	60,712	-	6	20	20	Vd) Linia 301 ;	
Namysłów - Bierutów	110,390	110,410	uszkodzenie konstrukcji mostu	2	60	60	*) Nowe!	
	117,450	117,550	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
117,780 - IZ Wrocław								
Bierutów	119,260	120,050	zły stan toru	1	20	20		
	119,700	120,050	zły stan toru	2	20	20		
Bierutów - Oleśnica	120,700	121,700	zły stan toru	2	30	30		
	121,700	121,740	zły stan toru	1	30	30		
	122,350	123,700	zły stan toru	1	30	30		
	124,400	124,700	zły stan toru	2	20	20		
	128,160	128,600	zły stan toru	1	30	30		
	129,700	130,100	zły stan toru	1	30	30		
	131,250	132,000	zły stan toru	1	30	30		
Oleśnica	132,800	133,168	geometria toru	2	50	50		
	133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oleśnica	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20	Linia 181 ;	
	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20	Linia 281 ;	
	133,168	134,600	zły stan toru	2	20	20		
	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20		
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20		
	133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20		
Oleśnica - Łukanów podg	135,600	135,700	osiadanie podtorza	1	20	20	*) Nowe!	
Łukanów podg - Borowa Oleśnicka	138,000	141,300	zły stan toru	2	100	100		
Borowa Oleśnicka	141,550	142,300	zły stan toru	2	30	30		
Borowa Oleśnicka - Długotłęka	142,420	146,108	zły stan toru	1	60	60		
	145,280	145,295	wychłapy	2	50	50	*) Nowe!	
	146,108	146,114	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	146,108	146,114	przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	146,114	146,880	zły stan toru	1	80	80		
Długotłęka	146,950	147,770	zły stan toru	2	30	30		
Długotłęka - Wrocław Psie Pole	147,957	148,636	zły stan toru	1	20	20		
	148,000	152,000	zły stan podkładów	2	60	60		
	148,636	153,150	zły stan toru	1	30	30		
Wrocław Psie Pole	153,350	153,450	geometria toru	2	30	30		
Wrocław Psie Pole - Wrocław Sołtysowice	154,500	157,640	zły stan toru	2	60	60		
Wrocław Sołtysowice	156,600	157,500	zły stan toru	1	80	80		
	157,486	157,537	nierówności w planie i profilu w rozjazdach 36 i 38	1, 2	20	20	Nowe! kier. zwrotny	
	157,500	157,600	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*)	
	157,640	158,200	zły stan szyn i podkładów	2	50	50		
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrże	158,590	158,802	uszkodzenie konstrukcji	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrże	158,802	159,100	zły stan toru	2	80	80		
	158,830	158,950	zły stan toru	1	80	80		
	158,950	159,100	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
Wrocław Nadodrże - Wrocław Mikołajów WP2	159,300	163,796	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Nadodrże	159,435	159,460	zły stan rozjazdu 15ab/15cd	3	20	20	(dotyczy wjazdu na tor 3, 5, 7, 9, 11, 13)	
Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE								
IZ Opole								
Kielcza - Zawadzkie	29,950		wadliwe działanie urządzeń srk oraz zły stan toru	1	20	20	*)	
	29,950		wadliwe działanie urządzeń srk oraz zły stan toru	2	20	20	*)	
	32,220	32,480	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	32,220	32,550		2	-	50		
	33,195		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,195			2	20	20		
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20	Linia 175 ;	
Opole Główne	98,950	99,600	geometria toru	1	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
	98,950	99,600	geometria toru	2	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
Opole Główne	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	1	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	2	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
	2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,834	3,700	zły stan toru	2wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch, 8wsch, 14wsc	20	20	Linia 280 ;	
Linia nr 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 4,200 - 52,400								
IZ Opole								
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	1	30	30	Linia 132 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30	Linia 132 ;	
	67,000	67,500	zły stan toru	7,9	20	20	Linia 132 ;	
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20		
Fosowskie - Kluczbork	58,395		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	60,000	62,000	zły stan toru	1	30	30		
	63,116		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	75,734		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	85,704		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
Kluczbork	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143 ;	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143 ;	
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40	Linia 143 ;	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143 ;	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143 ;	
Kluczbork	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3i	20	20	Linia 143 ;	
	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20	Linia 272 ;	
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20	Linia 272 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 293 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20	Linia 293 ;	
Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
IZ Opole								
Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
IZ Wrocław								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kępno - Oleśnica	122,276	122,285	zły stan mostu	1	50	50		
	122,991		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	125,395	125,399	zły stan przepustu	1	50	50		
	126,296	126,300	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,128	128,136	zły stan mostu	1	50	50		
	128,573	128,579	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,752		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	134,006	134,007		1	20	20		
	137,545	137,546		1	20	20		
	138,768	138,772	zły stan przepustu	1	50	50		
Oleśnica	139,337		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	142,091	142,092		1	20	20		
	132,800	133,168	geometria toru	2	50	50	Linia 143 ;	
	133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20	Linia 143 ;	
	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20	Linia 143 ;	
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20	Linia 143 ;	
	133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20	Linia 143 ;	
	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20	Linia 281 ;	
	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50		
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAN GŁÓWNY								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Główny	0,406	0,430	zły stan toru na obiekcie	2	30	30	*)	
	0,406	0,430	zły stan nawierzchni na obiekcie	3G	20	20	*) Linia 273 ; Nowe!	
Grabiszyn podg - Wrocław Mikołajów WP2	2,400	2,800	zły stan toru	1	40	40	*)	
	2,800	2,850	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20	*)	
	2,850	3,380	zły stan toru	1	40	40	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grabiszyn podg - Wrocław Mikołajów WP2	3,380	6,170	roboty torowe w trakcie	1	40	40	*) Nowe!	
	3,380	6,170	roboty torowe w trakcie	2	40	40	*) Nowe!	
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20		
	5,040	5,070	zły stan podrozdajdnic	37	20	20	tow na linii 755	
Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	6,170	6,220	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*) Nowe!	
	6,220	8,720	ograniczenie obok miejsca robót	1	60	60	*) Nowe!	
Wrocław Osobowice - Pęgów	10,200	19,100	ograniczenie obok miejsca robót	2	60	60	*) Nowe!	
Pęgów - Skokowa	25,007	27,643	modernizacja stacji	1	40	40	*) Nowe!	
	25,007	27,643	modernizacja stacji	2	40	40	*) Nowe!	
Oborniki Śląskie	25,900	26,500	zły stan podkładów	4	20	20		
Oborniki Śląskie - Skokowa	34,760	34,800	zmiana lokalizacji czujników	1	-	70	*) Nowe!	
	34,760	34,800	włączających SSP w km 34,780	2	-	70	*) Nowe!	
Skokowa	35,850	37,150	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*) Nowe!	
Skokowa - Żmigród	37,200	38,200	zły stan toru	2	20	20	*)	
Żmigród	47,270	47,280	przejście kat. E	1	120	120	*) Nowe!	
	47,270	47,280	przejście kat. E	2	120	120	*) Nowe!	
Żmigród - Korzeńsko	54,850	54,960	ograniczenie obok miejsca robót	2	60	60	*) Nowe!	
Korzeńsko	54,960	55,700	zły stan toru	2	60	60		
Korzeńsko - Rawicz	59,697		po robotach IN	1	100	100	*)	
	59,697		po robotach IN	2	100	100	*)	
61,300 - IZ Ostrów Wlkp.								
Linia nr 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Opole								
Kluczbork	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kluczbork	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143 ;	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143 ;	
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40	Linia 143 ;	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143 ;	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143 ;	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3f	20	20	Linia 143 ;	
	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 175 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 293 ;	
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20	Linia 293 ;	
Krzywizna	6,370	6,450	zły stan rozjazdów 3,4 oraz podtorza	2	50	50		
Byczyna Kluczborska	15,300	15,330	zły stan rozjazdu 6	2	30	30		
	15,300	15,970	zły stan toru	3	10	10		
	15,550	16,300	zły stan toru	4	10	10		
	16,300	16,330	zły stan rozjazdu 16	2	40	40		
24,250 - IZ Ostrów Wlkp.								
Linia nr 273 : WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
IZ Wrocław								
Wrocław Główny	0,406	0,430	zły stan nawierzchni na obiekcie	3G	20	20	*) Nowe!	
	0,406	0,430	zły stan toru na obiekcie	2	30	30	*) Linia 271 ;	
Wrocław Muchobór podg - Wrocław Kuźniki	5,400	5,500	zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	5,400	5,550	zły stan podkładów	2	50	50	*)	
Wrocław Kuźniki	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Kuźniki	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu rozj. 29	1	60	60	*)	
	18,644	19,540	-	3	20	20	Vd) Linia 349 ;	
	18,661	19,589	-	4	20	20	Vd) Linia 349 ;	
Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze	9,000	11,400	zły stan toru	2	70	70		
Wrocław Pracze	12,020	12,070	nierówności w profilu rozjazdu 4	3	20	20		
	12,960	12,980	nierówności toru w profilu	1	50	50	*)	
Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka	14,760	20,195	nieustabilizowany tor po robotach torowych	1	50	50	*) Nowe!	
Brzezinka Średzka	21,495	21,530	zużycie iglicy w rozjeździe 12	1	20	20	kier. Zwrotny	
Księginice podg	26,330	26,400	nierówności w planie i profilu w rozjazdach 4 i 5	2	50	50	*) Nowe!	
Księginice podg - Brzeg Dolny	28,100	28,400	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
	28,400	30,700	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
Brzeg Dolny	29,820	29,900	układ geometryczny rozjazdu 6	1	50	50		
	30,150	30,300	zanieczyszczenie podsypki po wykolejeniu	1	20	20		
	30,740	30,755	zły stan rozjazdu 25	2	20	20	kier. Zwrotny	
	30,755	30,780	zły stan rozjazdu nr 26	1	20	20	kier. Zwrotny	
Brzeg Dolny	30,870	30,900	zły stan rozjazdu 28	2	20	20	kier. Zwrotny	
Brzeg Dolny - Wołów	31,300	31,400	zły stan toru	2	40	40		
	33,200	33,600	zły stan toru	2	30	30		
	34,100	34,300	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
	35,500	35,700	przechylony słup trakcyjny	2	50	50		
	37,251		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-		
	37,653	37,663	zły stan toru	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołów	40,270	40,285	zły stan zwrotnicy nr 9	4	20	20		
	40,300	40,315	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	3	30	30	kier. Zwrotny	
	40,830	40,880	zły stan podkładów	4	20	20		
	41,060	41,080	nierówności toru w planie i profilu na przejeździe	2	70	70	*)	
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	1	30	30		
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	3	30	30		
Wołów - Małowice Wołowskie	42,600	42,700	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	42,870	42,970	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
	49,200	49,700	zły stan szyn	1	30	30	*)	
	49,800	50,300	wychłapy	1	50	50		
	50,300	51,700	zły stan toru	1	30	30		
	51,700	53,620	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
Małowice Wołowskie	53,620	54,432	zły stan toru i rozjazdu 1	1	40	40	*) Nowe!	
Małowice Wołowskie - Ścinawa	55,000	56,300	zły stan toru	1	30	30		
	56,200	56,700	mały R=370m	2	30	30		
	56,800	58,900	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	57,020	58,030	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
Ścinawa	58,900	58,920	zły stan toru w przejeździe	1	30	30		
Ścinawa - Chelmek Wołowski podg	61,910	62,000	zły stan podtorza	1	50	50		
	62,000	63,160	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
Chelmek Wołowski podg - Rudna Gwizdanów	70,150	70,250	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	73,000	73,300	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*) Nowe!	
Rudna Gwizdanów	77,200	78,650	zły stan toru	1	50	50	Nowe!	
	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20		
	77,600	77,700	zły stan rozjazdu 27 i wychłapy	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rudna Gwizdanów	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7,9	20	20		
	39,000		pęknięta krzyżownica w rozjeździe 2	1	20	20	*) Linia 289	
Rudna Gwizdanów - Grębocice	78,600	79,200	zły stan szyn	2	30	30		
	78,650	79,280	zły stan szyn	1	30	30	*) Nowe!	
	80,500	86,520	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
	82,950	84,550	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	86,520	86,530	zły stan toru w przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	86,520		pro wizoryczne zabezpieczenie szyny w przejeździe	2	20	20		
Grębocice	87,680	88,700	zły stan toru	1	40	40	*)	
	88,300	88,800	zły stan toru	2	40	40	*) Nowe!	
Grębocice - Krzepów	89,890	92,760	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	90,280	93,060	zły stan toru	2	30	30	*) Nowe!	
Krzepów	94,250	94,260	zły stan podsypki w przejeździe	2	40	40		
Krzepów - Głogów	94,500	96,800	zły stan toru	1	30	30	*)	
	94,830	94,920	zły stan podrozjazdnic	5	20	20		
	96,800	98,639	geometria toru, małe promienie łuków	1	50	50		
Krzepów - Głogów	96,800	98,700	zły stan nawierzchni i geometria toru	2	30	30		
Głogów	98,640	98,970	zły stan toru i podtorza, układ geometryczny toru	4	30	30		
	98,700	98,991	zły stan toru oraz mały promień łuku	6	30	30		
	98,750	98,800	rozjazd krzyżowy 3 w łuku	12	20	20		
	98,970	100,063	zły stan rozjazdu 102	74	30	30	kier. Zwrotny	
	98,991	99,501	mały promień łuku	16	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głogów	99,501	99,795	mały promień łuku	26	30	30		
	99,795	99,991	mały promień łuku	76	30	30		
	99,991	100,230	mały promień łuku	126	30	30		
	100,063	100,230	zły stan toru	124	30	30		
	100,323	101,178	zły stan toru	122	20	20		
Głogów - Wróblin Głogowski	101,235	101,550	zły stan toru	2	20	20		
	101,300	101,750	zły stan szyn i podkładów	1	20	20		
	101,750	105,200	zły stan toru	1	50	50	*)	
	102,500	104,000	zły stan toru	2	30	30		
	106,300	107,600	zły stan toru	1	40	40		
Wróblin Głogowski	106,300	106,985	zły stan toru	2	50	50		
	106,985	108,090	zły stan toru	2	30	30		
	107,165	107,199	zły stan rozjazdu 103	101	20	20		
	107,600	108,144	zły stan toru i rozjazdu 20	1	20	20		
Wróblin Głogowski - Czerna	107,969	108,002	zły stan rozjazdu 123	103	20	20		
	108,144	113,390	zły stan toru	1	30	30	*)	
	108,650	110,800	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
	110,800	113,300	zły stan toru	2	20	20	*) Nowe!	
Czerna	113,300	116,000	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
	113,390	113,550	zły stan toru	1	20	20		
Czerna - Bytom Odrzański	113,550	116,000	zły stan toru	1	30	30		
116,000 - IZ Zielona Góra								
Linia nr 274 : WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC								
0,000 - IZ Wrocław								
8,000 - IZ Wałbrzych								
Smolec podg - Kąty Wrocławskie	11,100	11,250	zły stan podtorza	1	60	60	*)	
	19,303	20,268	zły stan techniczny toru	1	70	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mietków podg	0,030	0,085	zły stan rozjazdu nr 102	1M	20	20	*) Linia 970 ; dla pociągów towarowych do WKSM	
Żarów	42,550	42,700	zły stan techniczny toru 3 i rozjazdu nr 7	3	20	20	*)	
Jaworzyna Śląska	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*)	
	48,135	48,270	zły stan toru nr 7 i rozjazdu nr 38	7	20	20	*) dotyczy wjazdu i wyjazdu z grupy torów 3; 5; 7	
	48,240	48,270	zły stan rozjazdu nr 40	3,5	20	20		
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*)	
	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*)	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5,7,9	20	20	*)	
	48,990	49,025	zły stan techniczny rozjazdu 90	11,13,15,17,19	20	20	*)	
	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7,9,11,13,15,17,19	20	20	*)	
	49,035	49,070	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5,7,9	20	20	*)	
	236,390	236,510	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,810	236,840	zły stan rozjazdu nr 38	3,5,7	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,845	236,875	zły stan techniczny rozjazdu nr 40	3,5	20	20	*) Linia 137 ;	
	236,900	237,720	zły stan techniczny toru	8	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,509	237,635	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5,7,9	20	20	*) Linia 137 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7,9,11,13,15,17,19	20	20	*) Linia 137 ;	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5,7,9	20	20	*) Linia 137 ;	
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	59,155	59,632	układ geometryczny toru	1	50	50		
	61,097	61,525	układ geometryczny toru	1	50	50	*) Nowe!	
	61,525	62,429	układ geometryczny toru	1	40	40		
	63,000	63,230	układ geometryczny toru	1	50	50	*) Nowe!	
	64,500	64,900	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Wałbrzych Szczawienko	66,100	66,350	zły stan toru	3A	20	20	*)	
Wałbrzych Miasto	69,037	69,070	zły stan rozj. nr 3	2	50	50		
	69,112	69,600	zły stan toru	1	30	30		
Wałbrzych Fabryczny	73,876	75,000	zły stan rozjazdów 2, 5, 7, 8, 9, 12, 15	9,11,13,15,17,27	10	10	*)	
	74,095	74,180	zły stan rozjazdów nr 16 i 18	1	50	50	*)	
	74,150	74,200	geometria rozjazdu nr 19	5,5A	20	20	*)	
	74,750	74,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	3,5,7	10	10	*)	
	74,850	74,960	zły stan rozjazdu nr 41	2	30	30	*) kier. Zwrotny	
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	77,677	77,693	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Wałbrzych Główny	78,250	79,000	zły stan toru	35	10	10	*)	
	78,774	79,170	zły stan toru	108,110,112,114	10	10	*)	
	78,900	80,500	zły stan toru	39,97,99	30	30	*) tow+luz	
	79,000	80,330	zły stan toru 13 i 15 oraz rozjazdów nr 238, 235, 233, 101, 93, 86, 75, 74, 62	13,15	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	79,000		zły stan techniczny rozjazdu nr 85c/d	51,53	-	10	*)	
	79,075	79,600	zły stan toru	87	10	10	*)	
	79,124	79,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	13,15 17,19	20	20	*)	
	79,144	79,177	zły stan rozjazdu nr 75	25	10	10	*) kier. Zwrotny	
	79,189	79,320	zły stan toru	40	10	10	*)	
	79,190		zły stan techniczny rozjazdu nr 86	23	20	20	*)	
	79,210	79,250	zły stan rozjazdu nr 92	6,8	10	10	*)	
	79,280	79,330	zły stan rozjazdu nr 107/108	13	20	20	*)	
	79,400	79,500	zły stan toru	5a,5	20	20	*)	
	79,770	79,830	zły stan rozjazdu nr 183	81	10	10	*)	
	79,880	79,910	zły stan rozjazdu nr 207	67	10	10	*)	
	80,220	80,330	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5,7,9	20	20	*)	
Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wsch. Podg	81,000	82,700	zły stan toru	2	40	40	*) Nowe!	
Boguszów Gorce	84,914	84,947	zły stan techniczny rozjazdu nr 3 i 5	4,6	30	30	*)	
	84,914	85,668	zły stan podrojazdnic rozjazd nr 3, 5, 13	8	30	30	*)	
	85,770	85,785	zły stan toru	4	30	30	*)	
Boguszów Gorce Zachód	88,140	88,580	zły stan toru	3	20	20	*)	
Sędziszów	98,460	99,180	zły stan toru	3	30	30	*)	
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*)	
Janowice Wielkie - Wojanów	115,300	120,850	zły stan toru	1	20	20		
	118,550	118,850	zły stan techniczny tunelu	2	30	30	*)	
	119,838		ograniczona widzialność przejazdu	2	70	70	*)	

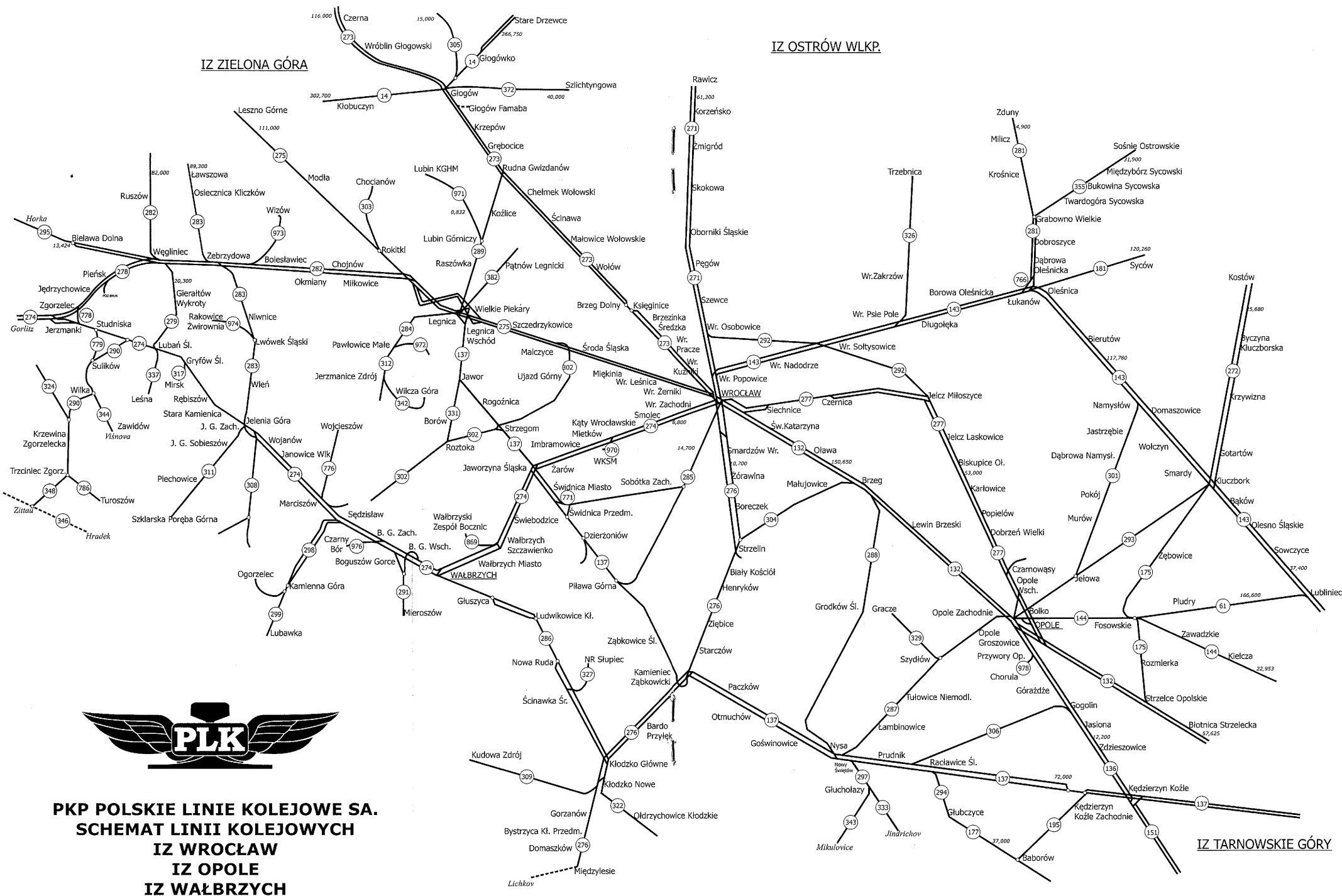
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wojanów	120,850	121,200	zły stan toru	1	40	40		
Wojanów - Jelenia Góra	122,300	122,600	zły stan toru	1	40	40	*)	
	122,300	122,600	zły stan toru	2	40	40	*)	
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104,107	20	20	*) dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*)	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9,11	20	20	*)	
	125,900	125,930	zły stan rozj. 78	7,13,15	20	20	*)	
Jelenia Góra - Rybnica	129,330	129,370	układ geometryczny toru	1	60	60	Nowe!	
	133,430	133,920	zły stan toru	1	40	40	*)	
Rybnica - Stara Kamienica	137,606		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Stara Kamienica - Rębiszów	148,000	148,800	zły stan techniczny toru	1	60	60		
Rębiszów	151,180	151,230	geometria rozj. 2	1	40	40		
Rębiszów - Gryfów Śląski	153,510	156,100	zły stan toru	1	40	40		
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	169,950	170,300	zły stan toru	1	30	30		
	174,000	174,450	zły stan toru	1	20	20		
	175,610		brak SHP przed tarczą ToA	1	SHP	-	*) Nowe!	
	176,300	176,600	zły stan toru	1	30	30		
	176,600	176,730	zły stan mostu	1	20	20		
Lubań Śląski	176,730	177,200	geometria toru	1	50	50		
	177,050	177,200	geometria rozjazdów nr 15 i 21	9,11,13,15	20	20	*)	
	-1,061	-0,729	-	3	20	20	Vd) Linia 279 ; L. 274	
Lubań Śląski - Studniska podg	178,100	179,100	zły stan toru	1	30	30		
	181,143		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	182,412			1	20	20	*) Nowe!	
		184,330	184,400	geometria toru i rozjazdów nr 14 i 15	4	20	20	*)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań Śląski - Studniska podg	184,354		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	192,030	192,100	zły stan techniczny rozjazdu 14	5	20	20	*)	
	192,183		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
199,500 - IZ Wrocław								
202,535 – Granica Państwa								
Linia nr 275 : WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
IZ Wrocław								
Wrocław Żerniki	11,100	11,120	zły stan iglicy rozjazd 29	1	20	20	kier. Zwrotny	
Wrocław Leśnica - Miękinia	15,060	15,085	-	2	60	60	*) Nowe!	
	15,740	15,760	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*) Nowe!	
	20,360	20,370	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
Miękinia - Środa Śląska	26,500	26,600	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*) Nowe!	
	28,480	28,550	nierówności toru w planie i profilu	2	100	100	*)	
Malczyce - Szczedrzykowice	44,245	44,260	zły stan techniczny rozjazdu 102	9B	20	20	dotyczy tow	
	44,940	45,360	nierówności toru w planie i profilu	1	100	100	*)	
	46,400	46,450	nierówności toru w planie i profilu	1	80	80	*) Nowe!	
	47,970	47,985	nierówności toru w profilu	2	100	100	*)	
Szczedrzykowice - Wielkie Piekary podg	58,020	58,180	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
Wielkie Piekary podg - Legnica	62,800	63,100	nieustabilizowany tor	51	100	100	*)	
	62,800	63,100	nieustabilizowany tor	52a	100	100	*)	
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20		
	64,720	64,768	zły stan podrozjazdnic w rozjeździe 68	5	20	20		
	64,768	65,110	zły stan toru i rozj. nr 74	5	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legnica	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40		
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137 ; tow	
Legnica - Miłkowice	72,300	72,325	uszkodzenie konstrukcji	1	40	40	*)	
	72,300	72,325	uszkodzenie konstrukcji	2	40	40	*)	
Miłkowice	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	dotyczy jazdy na kierunku zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe nr 57	1	20	-	kier. Zwrotny	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*) Linia 282 ;	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*) Linia 282 ;	
Rokitki	-1,234	-0,147	-	3	40	40	Vd) Linia 303 ;	
111,000 - IZ Zielona Góra								
Linia nr 276 : WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE								
-0,208 - IZ Wrocław								
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60	Linia 285 ;	
Lamowice podg	4,360	4,447	układ geometryczny rozjazdu	2	10	10	Linia 765 ;	
Lamowice podg - Smardzów Wrocławski	6,450	6,550	zły stan toru	2	50	50		
	6,990	7,050	zły stan szyn po badaniach defektoskopowych	1	30	30		
Smardzów Wrocławski	7,850	9,000	zły stan toru	2	40	40		
	8,085	9,000	zły stan toru i rozjazdu nr 4	4	20	20		
	9,130	9,500	zły stan toru	1	40	40	*) Nowe!	
10,700 - 91,400 IZ Opole								
Żórawina - Boreczek	13,900	15,400	zły stan toru	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żórawina - Boreczek	14,300	15,400	zły stan toru	1	80	80		
Żórawina	14,750	14,780	zły stan rozjazdu 13	4	10	10		
Żórawina - Boreczek	16,000	19,000	zły stan toru	2	50	50	*)	
	16,600	19,709	Zły stan toru	1	50	50	*)	
	19,709	20,200	zły stan toru	1	50	50	*)	
	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. "D"	1	20	20		
	19,709			2	20	20		
	20,700	21,400	zły stan toru i podtorza	2	80	80		
	22,400	22,900	zły stan toru po wykolejeniu	2	50	50	*)	
	23,930	26,000	zły stan toru i podtorza	1	50	50	*)	
Boreczek	25,300	26,800	zły stan podtorza oraz toru	2	50	50		
Boreczek - Strzelin	27,580	27,620	zły stan podtorza	1	80	80		
	28,440	28,530	zły stan podtorza	1	80	80		
	28,530	31,096	zły stan toru i podtorza	1	50	50	*)	
	31,096		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. "D"	1	20	20		
	31,096			2	20	20		
	31,096	36,300	zły stan toru i podtorza	1	50	50	*)	
	34,360	34,450	zły stan toru i podtorza	2	90	90		
Staraczów - Kamieniec Ząbkowicki	70,640	70,670	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30	*)	
Kamieniec Ząbkowicki	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20		
	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10		
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20		
	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40	Linia 137 ;	
	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30	Linia 137 ;	
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20	Linia 137 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki	177,460	177,500	zły stan rozjazdu 60	6	40	40	Linia 137 ;	
	176,838	177,400	-	6	80	80	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
	176,838	177,400	-	6	70	70	Vd) Linia 137 ; tow.	
	176,838	177,400	-	8	70	70	Vd) Linia 137 ; tow	
	176,838	177,400	-	8	80	80	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk	73,650	73,800	zły stan toru	1	80	80		
	73,700	73,800	zły stan podtorza	2	70	70		
	80,400	81,000	zły stan podtorza	1	60	60		
Bardo Przyłęk	81,900	82,855	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	2	60	60		
	82,115	82,160	zły stan rozjazdu 9	3	20	20		
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	83,200	83,410	zły stan sciany oporowej	2	30	30		
	87,450	90,400	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	89,950	91,400	zły stan podtorza	2	50	50	*)	
91,400 - IZ Wałbrzych								
Kłodzko Główne	93,065	93,092	zły stan rozjazdu Nr 10	8	20	20	*)	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*)	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*)	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu nr 34 a/b c/d	2	20	20	*) kier. Zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu nr 35	4A	20	20	*) kier. Zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów nr 56, 61	9	20	20	*)	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu nr 57	10	20	20	*) kier. Zwrotny	
	94,130	94,182	zły stan rozjazdu nr 69 i 70	4	20	20	*) Nowe! kier. Zwrotny	
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20	*) kier. Zwrotny	
	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 92/93	102	20	20	*) Linia 286 ; kier. Zwrotny	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Główne	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30	Linia 286 ;	
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	96,890	97,300	zły stan toru	1	50	50		
Kłodzko Nowe podg - Gorzanów	101,930	101,970	geometria toru	1	40	40		
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	110,300	110,600	geometria toru	1	30	30		
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	111,951	112,176	zły stan toru	1	40	40		
	112,624	112,651	zły stan rozjazdu nr 13	4	10	10	*)	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	115,725	116,450	zły stan toru	1	60	60		
	116,802	117,377	zły stan toru	1	60	60		
	119,300	119,720	zły stan toru	1	40	40		
Domaszków - Międzyzlesie	125,500	126,280	zły stan toru	1	50	50		
Międzyzlesie	129,888	129,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 29	17	20	20	*) kier. Zwrotny	
Linia nr 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
<i>-1,261 - IZ Opole</i>								
Opole Groszowice	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20		
	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40	Linia 132 ;	
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20	Linia 132 ;	
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50	*) Linia 132 ; Nowe!	
	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50	Linia 132 ;	
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,5 8,59,ST5,ST6	7, 9	10	10	Linia 132 ;	
Opole Wschodnie	4,986	6,500	zły stan podtorza i toru	1	20	20	Nowe!	
Czarnowąsy - Dobrzeń Wielki	15,450	18,700	zły stan toru i podtorza	1	30	30	Nowe!	
Dobrzeń Wielki	18,650	19,300	zły stan toru	2	40	40	Nowe!	
Dobrzeń Wielki - Popielów	21,100	21,600	zły stan podtorza	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobrzeń Wielki - Popielów	22,600	23,400	zły stan toru	1	20	20		
Popielów - Karłowice	27,300	29,230	zły stan toru	1	20	20		
Popielów	27,370	27,406	zły stan rozjazdu 3	2	40	40		
	28,100	28,540	zły stan toru	2	20	20		
Popielów - Karłowice	29,230	34,300	zły stan toru	1	50	50		
Karłowice	35,370	35,470	zły stan podtorza	1	40	40		
Karłowice - Biskupice Oławskie	37,100	38,000	zły stan podtorza	2	40	40		
	43,150	44,000	zły stan podtorza	2	60	60	Nowe!	
	47,700	47,850	zły stan rozjazdu 2 i 3	2	20	20		
	47,720	47,820	zły stan toru oraz rozjazdu 1	1	20	20		
	50,650	50,900	zły stan podtorza	1	50	50		
<i>53,000 - IZ Wrocław</i>								
Biskupice Oławskie	54,700	54,800	nierówności toru w profilu	1	30	30		
Biskupice Oławskie - Jelcz Laskowice	54,800	66,600	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		
Jelcz Laskowice	66,600	66,700	zły stan toru	1	10	10		
	66,700	67,600	zły stan toru	1	20	20		
	67,600	67,760	zły stan toru	1	10	10		
Jelcz Miłoszyce	69,659	69,679	zły stan techniczny przepustu	1	40	40	*) Nowe!	
Czernica Wrocławska	75,127	75,496	układ geometryczny toru	1	80	80		
	75,496	75,540	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Czernica Wrocławska - Siechnice	75,540	75,980	zły stan toru, małe promienie łuku	1	80	80		
	75,980	76,425	zaawansowana korozja pręseł	1	60	60		
	76,830	77,040	uszkodzenie elementów dźwigarów	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czernica Wrocławska - Siechnice	77,580	77,610	uszkodzenie elementów podpory wiaduktu w km 77,587	1	30	30		
	79,800	79,893	uszkodzenie elementów podpory	1	50	50		
	81,750	81,790	ograniczenie obok miejsca robót	1	40	40	*) Nowe!	
Siechnice	81,790	81,800	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
	81,800	81,987	ograniczenie obok miejsca robót	1	40	40	*) Nowe!	
	81,987	82,967	ograniczenie obok miejsca robót	2N	40	40	*) Nowe!	
Siechnice - Wrocław Brochów WBA	82,967	83,334	ograniczenie obok miejsca robót	1	40	40	*) Nowe!	
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20	Linia 349 ;	
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20	Linia 349 ;	
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20	Linia 349 ;	
	1,880	1,910	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 13	2	20	20	Linia 349 ; kier. zwrotny, dotyczy wyjazdu z gr. O	
Linia nr 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282 ;	
	60,870	61,680	zły stan toru	9, 11, 13	20	20	Linia 282 ;	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282 ;	
Węgliniec - Pieńsk	7,500	7,700	osiadanie podtorza	2	10	10	*) Nowe!	
	7,550	7,660	nieustabilizowane podtorze po robotach	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Węgliniec - Pieńsk	8,580	8,640	zły stan podtorza	1	20	20	*)	
Pieńsk	13,000	14,300	układ geometryczny toru	1	100	100		
	13,000	14,300	układ geometryczny toru	2	100	100		
Zgorzelec	25,050	26,150	układ geometryczny toru	1	90	90		
	25,050	26,150	układ geometryczny toru	2	90	90		
Linia nr 279 : LUBAŃ - WĘGLINIEC								
<i>-1,061- IZ Wałbrzych</i>								
<i>20,300 - IZ Wrocław</i>								
Lubań Śląski	176,730	177,200	geometria toru	1	50	50	Linia 274 ;	
	177,050	177,200	geometria rozjazdów nr 15 i 21	9,11, 13,15	20	20	*) Linia 274 ;	
	177,005	177,038	-	1	70	70	Vd) Linia 274 ; L. 337	
	177,005	177,038	-	1	40	40	Vd) Linia 274 ; L. 337	
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282 ;	
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11, 13	20	20	Linia 282 ;	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282 ;	
Linia nr 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Opole Groszowice	95,195	95,230	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	1	40	40	Linia 132 ;	
	95,400	96,300	zły stan toru	4	20	20	Linia 132 ;	
	95,600	96,600	zły stan podtorza i toru	1	50	50	*) Linia 132 ; Nowe!	
	95,600	96,350	zły stan podtorza i toru	2	50	50	Linia 132 ;	
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,5 8,59,ST5,ST6	7, 9	10	10	Linia 132 ;	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice		-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20	Linia 277 ;	
Opole Groszowice - Opole Główne		0,600	1,900	zły stan podtorza oraz toru	1	50	50		
		1,900	2,623	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru i podtorza	1	20	20		
		1,900	2,834		2	20	20		
Opole Główne		2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsc h	20	20		
		2,834	3,700	zły stan toru	2wsc h	20	20		
		2,878	3,818	urządzenia srk nie przystosowane do prędkości rozkładowej	3,5,7 9,11 13,15 17,21	40	-		
		2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsc h, 8wsc h, 14wsc c	20	20		
		98,950	99,600	geometria toru	1	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
		98,950	99,600	geometria toru	2	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
		99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	1	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
		99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	2	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
		0,700	1,261	-	7	40	-	Vd) Linia 300 ;	
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE									
IZ Wrocław									
Oleśnica		-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20		
		132,800	133,168	geometria toru	2	50	50	Linia 143 ;	
		133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20	Linia 143 ;	
		133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20	Linia 143 ;	
		133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20	Linia 143 ;	
		133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20	Linia 143 ;	
		148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20	Linia 181 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,500	3,800	zły stan toru	1	20	20		
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	4,271	4,856	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	4,271	4,856	ograniczona widzialność przejazdu	2	90	-		
	4,856	5,000	wychłapy	1	60	60		
	6,100	7,000	wychłapy	1	60	60		
	7,900	8,205	geometria toru	1	80	80		
	8,200	8,500	nierówności toru w profilu	2	60	60	*) Nowe!	
Dobroszyce	8,205	8,550	zły stan toru	1	20	20		
	8,550	9,050	geometria toru i wychłapy w rozjazdach	1	80	80		
Dobroszyce - Grabowno Wielkie	14,000	15,660	zły stan szyn	1	80	80	*)	
	16,600	16,950	wychłapy	1	40	40	*) Nowe!	
	16,600	18,000	zły stan toru	2	60	60		
Grabowno Wielkie	16,950	18,075	zły stan toru	1	60	60	Nowe!	
	17,090	17,120	zły stan rozjazdu 7	4	20	20	kier. zwrotny	
	17,936	17,947	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe 19	4	20	20	kier. zwrotny	
Grabowno Wielkie - Krośnice	20,100	21,000	zły stan toru	1	20	20		
	26,000	27,150	nierówność toru w planie i profilu	1	20	20		
Krośnice	33,070	33,120	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	1	20	20	*) Nowe!	
Krośnice - Milicz	39,800	39,950	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*) Nowe!	
Milicz - Zduny	42,050	47,000	zły stan toru	1	40	40		
	47,000	53,000	zły stan toru	1	60	60	*)	
	53,000	54,734	zły stan toru	1	30	30		
	54,734		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Milicz - Zduny	54,734	54,900	zły stan toru	1	20	20		
54,900 - IZ Ostrów Wlkp.								
Linia nr 282 : MIŁKOWICE - ŻARY								
IZ Wrocław								
Miłkowie	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*)	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 275 ; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe nr 57	1	20	-	Linia 275 ; kier. Zwrotny	
	2,973	3,017	nierówności toru w planie i profilu	2	120	120	*)	
Milkowice - Chojnów	-0,470	0,614	-	3	20	20	Vd) Linia 973 ;	
Zebrzydowa	60,450	60,950	-	5	40	40	Vd) Linia 283 ;	
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Nowe! kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Nowe! kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20		
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11,13	20	20		
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50		
Węgliniec - Ruszów	62,600	62,700	nierówności toru w planie i w profilu	1	20	20	*)	
Ruszów	75,080	75,800	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	75,935	75,969	zły stan podrojazdnic	1	20	20	*) Nowe!	
82,000 - IZ Zielona Góra								
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej do km 60,377								
0,070 - IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104,107	20	20	*) Linia 274 ; dotyczy wjazdów na tory 104-107	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelenia Góra	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*) Linia 274 ;	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9, 11	20	20	*) Linia 274 ;	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7, 13, 15	20	20	*) Linia 274 ;	
Wleń - Lwówek Śląski	22,797		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,887			1	20	20		
Niwnice - Zebrzydowa	47,336			1	20	20		
	52,000	52,072	zły stan rozjazdu nr 7	1	20	20		
	52,750	52,950	zły stan mostu	1	20	20		
59,000 - IZ Wrocław								
Zebrzydowa - Łoży	71,140	71,180	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	10	10	*) Nowe!	
Linia nr 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 3,000 - 13,718								
-0,403 - IZ Wrocław								
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20	Linia 275 ;	
	64,720	64,768	zły stan podrojazdnic w rozjeździe 68	5	20	20	Linia 275 ;	
	64,768	65,110	zły stan toru i rozj. nr 74	5	20	20	Linia 275 ;	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275 ;	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137 ; tow	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275 ;	
Pawłowice Małe	6,800	6,900	zły stan toru i rozjazdu nr 3	3	10	10		
7,800 - IZ Wałbrzych								
Linia nr 285 : WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE								
-0,108 - IZ Wrocław								
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60		
Wr. Główny WGB - Sobótka Zach.	4,400	4,800	łuk przed i za rozjazdem 6	1	30	30	aut	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	6,330	6,340	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stantoru	1	20	20	aut	
	9,750	10,400	zły stan toru	1	10	10		
	12,600	12,650	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	aut	
	14,300	14,700	zły stan toru	1	30	30	aut	
14,700 - IZ Wałbrzych								
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	15,386	ograniczona widzialność przejazdu		1	-	30		
	16,102			1	20	20		
	16,571			1	20	20		
	18,420			1	20	20		
	20,763			1	20	20		
	20,780	20,800	zły stan rozjazdu nr 21	1	20	20		
	21,369	ograniczona widzialność przejazdu		1	20	20		
	22,894			1	20	20		
	23,489			1	20	20		
	24,241			1	20	20		
	24,714			1	20	20		
	26,148			1	20	20		
	29,633			1	20	20	Nowe!	
	30,900	33,125	zły stan techniczny toru i mostu	1	30	30	Nowe!	
	32,209	ograniczona widoczność na przejeździe		1	20	20	Nowe!	
	33,125			1	20	20	Nowe!	
	33,488			1	20	20		
	34,133			1	20	20		
	34,150	34,835	zły stan toru	1	20	20		
	34,849	ograniczona widzialność przejazdu		1	20	20		
	34,860	35,225	zły stan toru	1	20	20		
	35,233	ograniczona widzialność przejazdu		1	20	20		
	35,255	35,570	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	35,588		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	35,600	37,355	zły stan toru	1	20	20		
	37,370		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	38,835			1	20	20		
Świdnica Przedmieście	58,000	58,030	zły stan rozjazdu nr 20/21	4	20	20	*)	
Linia nr 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								
IZ Wałbrzych								
Kłodzko Głównie	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 92/93	102	20	20	*) kier. Zwrotny	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30		
	93,065	93,092	zły stan rozjazdu Nr 10	8	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu nr 34 a/b c/d	2	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu nr 35	4A	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów nr 56, 61	9	20	20	*) Linia 276 ;	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu nr 57	10	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	94,130	94,182	zły stan rozjazdu nr 69 i 70	4	20	20	*) Linia 276 ; Nowe! kier. Zwrotny	
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20	*) Linia 276 ; kier. Zwrotny	
	93,412	93,732	-	1	80	80	Vd) Linia 276 ; L. 286	
	93,457	93,984	-	2	80	80	Vd) Linia 276 ; L. 286	
Kłodzko Głównie - Ścinawka Średnia	0,600	0,720	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	7,160	7,200	zły stan podrozdnic rozjazd nr 2	1	20	20		
	7,770	7,850	zły stan rozjazdu nr 16 i 17	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ścinawka Średnia	13,650	13,700	zły stan rozjazdu nr 6	2	10	10	*)	
	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*)	
Nowa Ruda	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18, 20, 21, 22 i toru	1	20	20		
	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18 i toru	3	20	20	kier. Zwrotny	
Ludwikowice Kłodzkie	28,855	29,040	geometria toru	2	30	30		
	29,040	29,250	zły stan mostu	2	20	20		
Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	32,200	32,300	zły stan podtorza	2	40	40		
	33,500	34,650	zły stan toru	1	40	40		
	39,530	39,770	zły stan toru	1	20	20		
	39,550	39,820	zły stan toru i obiektu	2	20	20		
Głuszyca	42,850	42,900	zły stan rozjazdu 23	1	20	20	*) kier. Zwrotny	
Głuszyca - Wałbrzych Główny	44,500	45,800	zły stan toru	1	20	20		
	46,800	49,600	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	47,500	47,560	zły stan wiaduktu	1	20	20	*)	
	49,600	50,800	szkody górnicze	1	20	20		
Wałbrzych Główny	78,250	79,000	zły stan toru	35	10	10	*) Linia 274 ;	
	78,774	79,170	zły stan toru	108, 110, 112, 114	10	10	*) Linia 274 ;	
	78,900	80,500	zły stan toru	39,97 99	30	30	*) Linia 274 ; tow+luz	
	79,000	80,330	zły stan techniczny toru 13 i 15 oraz rozjazdów nr 238, 235, 233, 101, 93, 86, 75, 74, 62, 37,	13, 15	20	20	*) Linia 274 ;	
	79,000		zły stan techniczny rozjazdu nr 85c/d	51,53	-	10	*) Linia 274 ;	
	79,075	79,600	zły stan toru	87	10	10	*) Linia 274 ;	
	79,124	79,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	13,15 17,19	20	20	*) Linia 274 ;	
	79,144	79,177	zły stan rozjazdu nr 75	25	10	10	*) Linia 274 ; kier. Zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	79,189	79,320	zły stan toru	40	10	10	*) Linia 274 ;	
	79,190		zły stan techniczny rozjazdu nr 86	23	20	20	*) Linia 274 ;	
	79,210	79,250	zły stan rozjazdu 92	6,8	10	10	*) Linia 274 ;	
	79,280	79,330	zły stan rozjazdu nr 107/108	13	20	20	*) Linia 274 ;	
	79,400	79,500	zły stan toru	5a,5	20	20	*) Linia 274 ;	
	79,770	79,830	zły stan rozjazdu nr 183	81	10	10	*) Linia 274 ;	
	79,880	79,910	zły stan rozjazdu nr 207	67	10	10	*) Linia 274 ;	
	80,220	80,330	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5,7, 9	20	20	*) Linia 274 ;	
	78,790	79,409	-	1	60	60	Vd) Linia 274 ; L. 286	
Linia nr 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSA								
<i>IZ Opole</i>								
Opole Zachodnie - Szydłów	3,220	3,350	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	50	*) Nowe!	
	6,517		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	14,448		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Szydłów	14,890	14,980	geometria toru	1	40	40		
	15,022	15,734	Układ geometryczny toru	1	40	40		
	15,022	15,150	zły stan toru	2	20	20		
	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20		
	-0,417	0,392	-	3	30	30	Vd) Linia 329 ;	
Szydłów - Łambinowice	16,400	17,500	zły stan toru	1	30	30		
Łambinowice	28,525	29,386	zły stan toru	3	20	20		
	28,775	28,804	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 6	1	30	30		
Łambinowice - Nysa	34,540	35,100	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łambinowice - Nysa	36,390	38,325	zły stan toru	1	30	30		
	40,055	41,568	zły stan toru oraz ograniczona widzialność przejazdu w km 41,318	1	30	30		
	41,568		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	47,334	47,870	skrótowa odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	1	30	30		
Nysa	47,870	48,753		7	30	30		
	137,250	139,600	zły stan toru, mostu i przejścia pod torami	1	30	30	Linia 137 ;	
	137,250	139,600	zły stan toru, rozjazdu 2, mostu oraz przejścia pod torami	2	30	30	Linia 137 ;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami nr 114 i 117	1	20	20	Linia 137 ; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	2	20	20		
	0,350	0,465	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	40	40	*) Linia 288 ; Nowe!	
	138,494	139,228	-	1	70	-	Vd) Linia 137 ; pas+tor	
	138,494	139,228	-	1	80	-	Vd) Linia 137 ; aut	
Linia nr 288 : NYSA - BRZEG								
IZ Opole								
Nysa	0,350	0,465	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	40	40	*) Nowe!	
	137,250	139,600	zły stan toru, mostu i przejścia pod torami	1	30	30	Linia 137 ;	
	137,250	139,600	zły stan toru, rozjazdu 2, mostu oraz przejścia pod torami	2	30	30	Linia 137 ;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami nr 114 i 117	1	20	20	Linia 137 ; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	2	20	20	Linia 137 ; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	47,870	48,753	skrótowa odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	7	30	30	Linia 287 ;	
Nysa - Brzeg	9,467		ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	9,593	9,636	zły stan rozjazdu 6	1	30	30		
	15,087		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,739			1	20	20		
	17,876	17,908	zły stan rozjazdu 8 na p.o. Chróścina	1	30	30		
	26,623		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	27,602	27,644	układ geometryczny rozjazdu 29	1	40	40		
	27,849		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,531			1	20	20		
	35,933			1	20	20		
	36,400	39,000	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	40,240		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								
IZ Wrocław								
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20	Linia 275 ;	
	64,720	64,768	zły stan podrozjazdnic	5	20	20	Linia 275 ;	
	64,768	65,110	zły stan toru i rozj. nr 74	5	20	20	Linia 275 ;	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275 ;	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137 ; tow	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legnica	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275 ;	
Legnica - Raszków	5,830	6,400	zły stan podtorza	1	20	20		
Raszków - Lubin Górnicy	17,650	19,500	zły stan podtorza	1	20	20		
	20,200	23,100	zły stan toru i podtorza	1	20	20		
Lubin Górnicy - Koźlice	23,340	23,570	uszkodzenie sklepienia mostu w km 23,351	1	20	20	*)	
	27,450	29,600	zły stan toru i podtorza	1	30	30	*)	
Koźlice - Rudna Gwizdanów	29,600	32,985	zły stan toru i ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	
	36,100	36,550	zły stan toru i rozjazdu 2	1	20	20		
	37,650	38,450	zły stan szyn	1	50	50		
Rudna Gwizdanów	39,000		pęknięta krzyżownica w rozjeździe 2	1	20	20	*)	
	77,200	78,650	zły stan toru	1	50	50	Linia 273 ; Nowe!	
	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20	Linia 273 ;	
	77,600	77,700	zły stan rozjazdu 27 i wychłapy	2	30	30	*) Linia 273 ;	
	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7, 9	20	20	Linia 273 ;	
Linia nr 290 : MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
IZ Wałbrzych								
Sulików - Wilka	5,900	6,230	zły stan toru	1	40	40		
	6,827		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "C"	1	20	20		
Wilka - Ręczyn	8,450	9,200	zły stan toru	1	40	40		
	9,796		uszkodzona SSP	1	20	20	*) Nowe!	
Linia nr 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boguszków Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	19,774		uszkodzona SSP kat. "C"	1	20	20	*) Nowe!	
	20,557		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	25,430	25,480	jazda po konstrukcji odciażającej	1	20	20		
Mieroszów	27,885	27,915	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	10	10		
	28,530	28,762	zły stan podtorza i geometria toru	1	20	20		
Linia nr 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
IZ Wrocław								
Jelcz Miłoszyce	69,659	69,679	zły stan techniczny przepustu	1	40	40	*) Linia 277 ; Nowe!	
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	0,470	0,875	zły stan toru, małe promieni łuków, krótka krzywa przejściowa	1	20	20	Nowe!	
	4,551	5,200	zły stan toru	1	20	20		
	10,900	11,200	zły stan toru w łuku	1	20	20		
	13,700	14,200	zły stan toru	1	30	30		
	15,763	15,780	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Wrocław Swojczyce	16,291		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,530	17,540	zły stan toru oraz rozjazdu 13	8	10	10		
	17,580	17,680	zły stan rozjazdu 17, 18	6	10	10		
	17,580	17,680	zużycie rozjazdu 17,18	8	10	10		
Wrocław Sołtysowice	156,600	157,500	zły stan toru	1	80	80	Linia 143 ;	
	157,486	157,537	nierówności w planie i profilu w rozjazdach 36 i 38	1, 2	20	20	Linia 143 ; Nowe! kier. zwrotny	
	157,500	157,600	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*) Linia 143 ;	
Linia nr 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK								
IZ Opole								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelowa - Kluczbork	0,646	0,652	zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
	4,807		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	10,457			1	20	-		
	18,571			1	20	-		
Kluczbork	24,088		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	20	20		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143 ;	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143 ;	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143 ;	
	68,500	68,940	zły stan toru	2a	40	40	Linia 143 ;	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143 ;	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143 ;	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3f	20	20	Linia 143 ;	
	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20	Linia 175 ;	
	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20	Linia 272 ;	
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20	Linia 272 ;	
Linia nr 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
<i>IZ Opole</i>								
Racławice Śląskie	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	1	60	60	Linia 137 ;	
	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	2	60	60	Linia 137 ;	
	97,190	97,580	zły stan toru	1	40	40	Linia 137 ;	
	97,527	98,300	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	2	30	30	Linia 137 ;	
	97,580	98,640	zły stan toru	1	30	30	Linia 137 ;	
Linia nr 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
<i>IZ Wrocław</i>								
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Węgliniec	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282 ;	
	60,870	61,680	zły stan toru	9, 11, 13	20	20	Linia 282 ;	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282 ;	
Węgliniec - Bielawa Dolna podg	4,250	4,350	nierówności toru w planie i profilu	2	100	100	*)	
	10,100	10,600	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*)	
Bielawa Dolna podg	13,400	13,424	zły stan nawierzchni na obiekcie mostowym	1	50	50		
13,424 - Granica Państwa								
Linia nr 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								
<i>IZ Wrocław</i>								
Legnica Wschód podg	281,740	282,301	zły stan podkładów	54	20	20	*) Linia 137 ;	
Miłkowice	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 275 ; dotyczy jazdy na kierunku zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe nr 57	1	20	-	Linia 275 ; kier. Zwrotny	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60	*) Linia 282 ;	
	0,050	0,079	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*) Linia 282 ;	
Linia nr 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
<i>IZ Opole</i>								
Głucholazy	-0,339	0,768	-	6	40	40	Vd) Linia 333 ; tow.	
	-0,339	0,768	-	6	60	60	Vd) Linia 333 ; pas+aut	
	-0,416	0,120	-	2	30	-	Vd) Linia 343 ; tow	
	-0,416	0,120	-	2	40	-	Vd) Linia 343 ; pas+aut	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głucholazy	0,120	0,860	-	4	40	-	Vd) Linia 343 ; pas+aut	
	0,120	0,860	-	4	30	-	Vd) Linia 343 ; tow	
Linia nr 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								
IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	1,053		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,053			2	20	20		
Kamienna Góra - Sędziszaw	2,840			1	20	20		
	2,840			2	20	20		
	3,248			1	20	20		
	3,248			2	20	20		
	3,871	3,911	zły stan mostu	1	30	30		
	3,871	3,911	zły stan mostu	2	30	30		
Sędziszaw	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Sędziszaw	98,460	99,180	zły stan toru	3	30	30	*) Linia 274 ;	
	98,359	99,369	-	2	80	80	Vd) Linia 274 ; L. 298	
Linia nr 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra - Lubawka	0,765	0,795	ograniczona widzialność dwóch przejazdów	1	20	20		
	1,347			1	20	20		
	5,530			1	20	20		
	9,199			1	20	20		
	1,053			1	20	20	Linia 298 ;	
	1,053			2	20	20	Linia 298 ;	
Lubawka	9,630	9,750	Jazda po kierunkach zwrotnych po rozjazdach nr 1,3,4,	1	40	40	*)	
	10,732		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	11,038			1	20	20		
Linia nr 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
IZ Opole								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Główne	98,950	99,600	geometria toru	1	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
	98,950	99,600	geometria toru	2	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	1	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	2	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
	2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,834	3,700	zły stan toru	2wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280 ;	
	2,962	3,650	-	1wsch	-	60	Vd) Linia 280 ;	
Opole Główne - Bolko podg	1,431	2,173	zły stan podtorza oraz toru	1	20	20		
Opole Wschodnie	4,986	6,500	zły stan podtorza i toru	1	20	20	Linia 277 ; Nowe!	
Linia nr 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
IZ Opole								
Opole Główne	98,950	99,600	geometria toru	1	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
	98,950	99,600	geometria toru	2	50	50	Linia 132 ; Nowe!	
	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	1	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
	99,600	100,200	Przekroczony poziom hałasu	2	30	30	*) Linia 132 ; Nowe!	
	2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,834	3,700	zły stan toru	2wsch	20	20	Linia 280 ;	
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280 ;	
	4,634		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Bolko podg - Namysłów	5,325			1	20	20		
	5,880			1	20	-		
	7,630	7,650	zły stan mostu	1	20	20		
	12,298		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	12,790			1	20	-		
	17,639		brak obsługi przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10	Linia 143 ;	
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30	Linia 143 ;	
Linia nr 302 : MALCZYCE - BOLKÓW								
-1,050 - IZ Wrocław								
17,100 - IZ Wałbrzych								
Strzegom	247,080	247,110	zły stan toru	1	20	20	Linia 137 ;	
	247,080	247,110	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	20	20	*) Linia 137 ;	
	247,110	248,000	zły stan techniczny toru	1	50	50	Linia 137 ;	
	247,250	248,110	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 137 ;	
	247,260	247,900	zły stan toru	7	20	20	*) Linia 137 ;	
	247,550	247,860	zły stan toru	11	20	20	*) Linia 137 ;	
	247,900	247,970	zły stan rozjazdu nr 40 i 41	7,9,11	20	20	*) Linia 137 ;	
	247,970	248,010	zły stan rozjazdu nr 31	3	20	20	*) Linia 137 ;	
	248,120	248,170	zły stan rozjazdu nr 44	3,7,9,11	20	20	*) Linia 137 ; kier. Zwrotny	
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274 ;	
Linia nr 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
IZ Wrocław								
Linia nr 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE								
IZ Opole								
Linia nr 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK								
IZ Opole								
Prudnik	111,600	111,625	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	1	20	20	*) Linia 137 ; Nowe!	
	111,600	111,625		2	20	20	*) Linia 137 ; Nowe!	
Linia nr 308 : OGORZELEC - JELENIA GÓRA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 12,800 - 25,133								
IZ Wałbrzych								
Mysłakowice - Jelenia Góra	31,244		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mysłakowice - Jelenia Góra	31,244	31,500	zły stan toru	1	20	20		
	33,292		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	33,970	34,010	zły stan mostu	1	20	20		
	35,283		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	37,084			1	20	20		
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	20	20	*) Linia 274 ; dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*) Linia 274 ;	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9,11	20	20	*) Linia 274 ;	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7,13, 15	20	20	*) Linia 274 ;	
Linia nr 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ								
Zakaz jazd lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
IZ Wałbrzych								
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	3,128		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,752			1	20	-		
	9,858			1	20	20		
Kudowa Zdrój	39,641	39,668	zły stan rozjazdu nr 2	1	10	10	*) kier. Zwrotny	
Linia nr 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	20	20	*) Linia 274 ; dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*) Linia 274 ;	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9,11	20	20	*) Linia 274 ;	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7,13, 15	20	20	*) Linia 274 ;	
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	4,755	4,785	zły stan rozjazdu nr 1	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	5,570	5,600	zły stan rozjazdu nr 11	1	30	30		
	6,725		-	1	20	20	*) Nowe!	
Jelenia Góra Sobieszów	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20		
	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	2	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	1	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	2	20	20		
	9,986		wyłączona SSP na czas przebudowy	1	20	20	*) Nowe!	
Piechowice	13,700	13,760	zły stan rozjazdu 19 i 20	1	20	20		
Szklarska Poręba Górna - Szklarska Poręba Górna	28,530	28,830	wjazd po niezorganizowanej drodze przebiegu na tor zakończony kozłem o	2	10	10	*) Nowe!	
Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa	31,285	31,315	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,820	32,850		1	20	20		
	35,070	35,100		1	20	20		
	35,550	35,580		1	20	20		
	36,710	36,740		1	20	20		
	37,350	37,380		1	20	20		
	37,500	37,900	ograniczona widzialność przejazdu km 37,783	1	20	20	brak barier ochronnych na parkingu	
Linia nr 312 : KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 33,430 - 36,000								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274 ;	
Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	34,780	34,820	zły stan mostu	1	10	10		
Linia nr 317 : GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE								
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Wałbrzych								
Linia nr 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 326 : WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA								
-0,630 - IZ Wrocław								
Wrocław Psie Pole	153,350	153,450	geometria toru	2	30	30	Linia 143 ;	
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,292	1,390	Łuk o promieniu 335 m	1	50	50	*)	
1,260 - PMT								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	5,968	6,243	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	7,432	7,632		1	-	40		
	7,873			1	20	-		
	14,445			1	50	-		
	15,752			1	20	20		
Linia nr 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
IZ Wałbrzych								
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	1,052		ograniczona widzialność przejazdu	1	15	-		
Ścinawka Średnia	13,650	13,700	zły stan rozjazdu nr 6	2	10	10	*) Linia 286 ;	
	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*) Linia 286 ;	
Linia nr 329 : SZYDŁÓW - GRACZE								
IZ Opole								
Szydłów	14,890	14,980	geometria toru	1	40	40	Linia 287 ;	
	15,022	15,734	Układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 287 ;	
	15,022	15,150	zły stan toru	2	20	20	Linia 287 ;	
	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20	Linia 287 ;	
Linia nr 331 : JAWOR - BORÓW								
IZ Wałbrzych								
Jawor	6,785		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,500	7,530	zły stan rozjazdu nr 301	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jawor	261,710	261,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 9	2	20	20	*) Linia 137 ; Nowe!	
	262,250	262,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 26 i 28	2	20	20	*) Linia 137	
Linia nr 333 : GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA								
<i>IZ Opole</i>								
Linia nr 336 : MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 337 : LUBAŃ - LEŚNA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 3,542 - 3,675								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Lubań - Leśna	1,437	1,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	3,500	3,700	zły stan obiektu	1	20	20		
	4,205	4,235	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,075	5,105		1	20	20		
	7,080	7,110		1	20	20		
	8,035	8,065		1	20	20		
	9,630	9,660		1	20	20		
	10,106	10,136		1	20	20		
	10,282	10,312		1	20	20		
Linia nr 340 : MYŚLAKOWICE - KARPACZ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 1,500 - 6,884								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 342 : JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 343 : GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)								
<i>IZ Opole</i>								
Głucholazy	-0,339	0,768	-	6	60	60	Vd) Linia 333 ; pas+aut	
	-0,339	0,768	-	6	40	40	Vd) Linia 333 ; tow	
Linia nr 344 : WILKA - ZAWIDÓW								
<i>IZ Wałbrzych</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 345 : KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Kamienna Góra	1,053	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Linia 298 ;		
	1,053	ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20	Linia 298 ;		
Linia nr 346 : GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
<i>IZ Wałbrzych</i>								
Linia nr 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
<i>IZ Wrocław</i>								
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	0,350	0,900	zły stan toru	1	20	20		
	0,350	0,800	zły stan toru	2	20	20		
	0,800	0,950	zły stan toru	2	10	10		
	0,900	1,050	zły stan toru	1	10	10		
	0,950	1,506	zły stan toru	2	20	20		
	1,050	1,450	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20		
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20		
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	1,830	2,610	zły stan podkładów	1N	20	20		
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20		
	1,880	1,910	nadmierne zużycie półzrotnicy w rozjeździe nr 13	2	20	20	kier. zwrotny, dotyczy wyjazdu z gr. O	
	2,700	2,800	zły stan techniczny toru	1A	20	20	*)	
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	131	20	20		
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	130	20	20		
	2,880	3,600	układ geometryczny toru	131	30	30	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,914	3,105	układ geometryczny toru	152	20	20	dot. wjazdów na tory od 4 do 7A	
	3,250	3,917	zły stan podkładów	124	20	20		
Wrocław Brochów WBB	3,700	4,600	zły stan toru	12D	20	20	Nowe!	
	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	wyjazd z torów nr 1-9 parku E w kierunku F	
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	10	10		
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10		
	4,100	4,654	zły stan toru	9 E	10	10		
	4,612	4,820	zły stan podkładów	101a	10	10	Nowe!	
	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	18D	10	10	Nowe!	
	4,750	4,796	pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe 453	2E	20	20	Nowe! kier. Zwrotny	
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	5,550	6,000	zły stan toru	2	20	20		
	6,100	6,400	zużycie szyn	1	10	10	*)	
	6,800	7,500	zły stan toru	1	20	20		
	7,500	10,900	zły stan toru i obiektów w km 7,560 i 8,552	1	10	10		
	10,050	11,100	zły stan toru	2	20	20		
	11,800	12,000	zły stan toru	2	30	30		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	kier. Zwrotny	
Stadion podg - Wrocław Gądów	13,450	13,940	zły stan toru	2	20	20		
	13,700	13,940	zły stan toru	1	20	20		
	14,360	14,425	zły stan toru	1	20	20	*)	
	14,400	14,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
	14,950	15,100	zużycie szyn	1	30	30	*)	
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5, 6,7,9 11,13 15,17	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5 6,7,9 11,13 15,17	20	20		
Wrocław Kuźniki	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50	Linia 273 ;	
	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20	Linia 273 ;	
	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu rozj. 29	1	60	60	*) Linia 273 ;	
	7,136	7,961	-	1	70	70	Vd) Linia 273 ; tow	
	7,208	8,011	-	2	70	70	Vd) Linia 273 ; tow	
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								
<i>IZ Wrocław</i>								
Międzybórz Sycowski	33,550	34,300	zły stan podkładów	1	50	50	*) Nowe!	
Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	34,300	35,100	wychlapy	1	50	50		
	35,100	35,300	zły stan toru	1	40	40		
	37,300	37,900	osiadanie podtorza	1	30	30	*) Nowe!	
Bukowina Sycowska	39,220	39,260	zły stan podkładów	1	30	30	*) Nowe!	
Bukowina Sycowska - Twardogóra Sycowska	39,850	41,600	zły stan toru	1	40	40		
	43,200	44,300	zły stan toru	1	40	40		
	45,030	45,350	zły stan toru	1	40	40		
	46,356	46,851	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	46,851	47,200		1	-	80		
	47,200	47,290	geometria toru	1	60	60		
	47,290	47,320	jazda po konstrukcji odciażającej	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Twardogóra Sycowska	47,320	47,549	geometria toru	1	60	60		
Twardogóra Sycowska - Grabowno Wielkie	51,000	52,870	zły stan toru	1	40	40		
	52,870	52,920	zły stan podtorza	1	50	50		
Grabowno Wielkie	16,950	18,075	zły stan toru	1	60	60	Linia 281 ; Nowe!	
	17,090	17,120	zły stan rozjazdu 7	4	20	20	Linia 281 ; kier. zwrotny	
	17,936	17,947	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe 19	4	20	20	Linia 281 ; kier. zwrotny	
53,553 - IZ Ostrów Wlkp.								
Linia nr 382 : PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
IZ Wrocław								
Pątnów Legnicki - Legnica	109,521	113,305	zły stan toru	1	10	10	*) Nowe!	
Legnica	64,700	64,800	zły stan rozjazdu 61	2	20	20	Linia 275 ;	
	64,720	64,768	zły stan podrozjazdnic w rozjeździe 68	5	20	20	Linia 275 ;	
	64,768	65,110	zły stan toru i rozj. nr 74	5	20	20	Linia 275 ;	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275 ;	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137 ; tow	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137 ; pas+aut	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275 ;	
Linia nr 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 1,542 - 5,174 [pomiędzy parkami A i E]								
IZ Wrocław								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	
Wrocław Brochów - Stadion podg	7,543	7,577	uszkodzenie elementów dźwigarów głównych	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów - Stadion podg	10,920	11,100	zły stan techniczny toru	1	20	20		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349 ; kier. Zwrotny	
Linia nr 751 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI								
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349 ;	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349 ;	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349 ;	
Linia nr 752 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 0,000 - 2,702								
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349 ;	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349 ;	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349 ;	
Linia nr 753 : GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW								
IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349 ;	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349 ;	
Wrocław Gądów	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349 ;	
Linia nr 754 : WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20	Linia 271 ;	
	5,040	5,070	zły stan podrozjazdnic	37	20	20	Linia 271 ; tow na linii 755	
Linia nr 755 : WROCŁAW POPOWICE WP – WR. POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20	Linia 271 ;	
	5,040	5,070	zły stan podrozjazdnic	37	20	20	Linia 271 ; tow na linii 755	
Linia nr 756 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2								
<i>IZ Wrocław</i>								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349 ; kier. Zwrotny	
Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2	0,637	1,570	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
	1,570	2,997	zły stan toru	2	20	20		
	2,245	2,335	zły stan konstrukcji stalowej przęsła	1	10	10		
	2,335	2,997	zły stan techniczny toru	1	30	30		
Linia nr 757 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 758 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR								
<i>IZ Wrocław</i>								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349 ; kier. Zwrotny	
Linia nr 759 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5, 6,7,9 11,13 15,17	20	20	Linia 349 ;	
Wrocław Gądów	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349 ;	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349 ;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 760 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349 ;	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5, 6,7,9 11,13 15,17	20	20	Linia 349 ;	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349 ;	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349 ;	
Linia nr 761 : GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB								
<i>IZ Wrocław</i>								
Linia nr 763 : WROCŁAW BROCHÓW WBB – WR. GŁÓWNY WGA								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	Linia 750 ; wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60	Linia 285 ;	
Linia nr 764 : SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD								
<i>IZ Wrocław</i>								
Siechnice	81,790	81,800	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10	Linia 277 ;	
	81,800	81,987	ograniczenie obok miejsca robót	1	40	40	*) Linia 277 ; Nowe!	
	81,987	82,967	ograniczenie obok miejsca robót	2N	40	40	*) Linia 277 ; Nowe!	
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	1,750	2,400	zły stan toru	1	10	10		
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ rozjazdów 4 i 5	1	20	20	Linia 349 ;	
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20	Linia 349 ;	
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20	Linia 349 ;	
	1,880	1,910	nadmierne zużycie półzrotnicy w rozjeździe nr 13	2	20	20	Linia 349 ; kier. Zwrotny, dotyczy wyjazdu z gr. O	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	4,060	4,260	geometria toru	1	20	20	dotyczy wjazdów na tory 4-7 parku "A" od strony WB-21 z toru 121 i od strony WB-11 z toru 124	
	4,380	5,034	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Brochów WBB	3,700	4,600	zły stan toru	12D	20	20	Linia 349 ; Nowe!	
	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	Linia 349 ; wyjazd z torów nr 1-9 parku E w kierunku F	
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	10	10	Linia 349 ;	
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10	Linia 349 ;	
	4,100	4,654	zły stan toru	9 E	10	10	Linia 349 ;	
	4,612	4,820	zły stan podkładów	101a	10	10	Linia 349 ; Nowe!	
	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	18D	10	10	Linia 349 ; Nowe!	
	4,750	4,796	pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe 453	2E	20	20	Linia 349 ; Nowe! kier. zwrotny	
Linia nr 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
<i>IZ Wrocław</i>								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	Linia 750 ; wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	
Wrocław Brochów - Lamowice podg	2,900	3,600	zły stan toru	1	10	10		
	3,900	4,400	zły stan toru	1	10	10		
Lamowice podg	4,360	4,447	układ geometryczny rozjazdu	2	10	10		
Linia nr 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
<i>IZ Wrocław</i>								
Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,040	0,070	nadmierne zużycie iglicy w rozjeździe nr 1	1	20	20	*) Nowe! kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,100	0,400	zły stan toru	1	40	40		
	2,300	2,700	zły stan toru	1	20	20	*)	
	2,700	3,200	zły stan toru	1	40	40		
	3,200	4,000	zły stan toru	1	20	20	*) Nowe!	
Linia nr 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
IZ Wałbrzych								
Świdnica Przedmieście	58,000	58,030	zły stan rozjazdu nr 20/21	4	20	20	*) Linia 285 ;	
Świdnica Miasto	227,115	227,160	zły stan rozjazdu nr 20	4	20	20	*) Linia 137 ; tow	
	226,406	227,186	-	1	20	-	Vd) Linia 137 ; L. 771	
Linia nr 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 7,000 - 15,400								
IZ Wałbrzych								
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274 ;	
Marciszów - Wojcieszów Górny	2,556	2,586	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,818	5,848		1	20	20		
	13,193	13,223		1	20	20		
Linia nr 778 : ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN								
IZ Wrocław [w granicach stacji Zgorzelec]								
Linia nr 779 : STUDNISKA - LAS								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 780 : WILKA 2 - WILKA 1								
IZ Wałbrzych								
Linia nr 786 : GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA								
IZ Wałbrzych								
Trzciniec Zgorzelecki podg - Turoszów	26,150	26,354	geometria toru	1	30	30		
	26,354		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	27,300	28,300	zły stan toru	5,7	20	20	*)	
Linia nr 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIK								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji.								
IZ Wałbrzych								
Wałbrzych Szczawienko	66,100	66,350	zły stan toru	3A	20	20	*) Linia 274 ;	
Linia nr 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA WKSM								
0,000 - 0,161 IZ Wałbrzych; 0,161 - 2,985 WKSM Wrocław								
Mietków podg	0,030	0,085	zły stan rozjazdu nr 102	1M	20	20	*) dla pociągów towarowych do WKSM	
Linia nr 971 : LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK								
-0,529 - IZ Wrocław; 0,832 - POL-MIEDŹ Trans								
Lubin Górniczy - Lubin KGHM	1,770	1,790	zły stan toru na wiadukcie	1	30	30		
Linia nr 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
0,000 - IZ Wrocław; 0,050 - POL-MIEDŹ Trans								
Pawłowice Małe	6,800	6,900	zły stan toru i rozjazdu nr 3	3	10	10	Linia 284 ;	
Linia nr 973 : BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
-0,314 - 3,354 IZ Wrocław; 3,354 - 5,085 Zarządca Wizowa								
Linia nr 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
0,000 - IZ Wałbrzych; 0,113 - ZKSM GóraŹdże								
Linia nr 975 : WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG								
IZ Wrocław								
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282 ; Nowe! kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282 ;	
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11, 13	20	20	Linia 282 ;	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282 ;	
Linia nr 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
0,000 - IZ Wałbrzych; 0,316 - Kopalnie Czarny Bór								
Boguszków Gorce Zachód	88,140	88,580	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274 ;	
Linia nr 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
Teren Elektrowni Opole								
Linia nr 978 : PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
GÓRAŹDŹE								
-0,030 - IZ Opole; 0,958 - Cementownia GóraŹdże								
Przywory Opolskie	30,471	31,700	zły stan podtorza i toru oraz rozjazdu 13	1	60	60	Linia 136 ;	
	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20	Linia 136 ;	
	31,428	31,500	zły stan toru i podtorza oraz rozjazdu 12	2	60	60	Linia 136 ; Nowe!	

WYKAZ ZMIAN						
Zmiany Nr	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 61IZES3-711/45/2013 – pismo nr IZES3-711/				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						