



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

w WARSZAWIE

11 IZESb – 711 – 16/12

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Warszawa, Łódź, Siedlce, Białystok

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.

Ważny od dnia **01czerwca 2012 r.** do dnia **08 grudnia 2012 r.**

Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** ul. Jagiellońska 78, kod pocztowy 03-301, tel.(022) 4733300, fax. 4733511, e-mail: iz.warszawa@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (022) 473 36 88, e-mail: a.pietrzak@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Warszawie tel. (022) 473 2717, e-mail: a.plochocka@plk-sa.pl
- Łodzi tel. (042) 205 56 13, e-mail: w.purski@plk-sa.pl
- Siedlcach tel. (025) 746 30 40, e-mail: m.plywacz@plk-sa.pl
- Białymstoku tel. (085) 67334 22, e-mail: a.stasinski@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Warszawa, tel. (022) 4733688, e-mail: a.pietrzak@plk-sa.pl

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5

1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	-0,345	195,500	13
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	0,345	211,657	17
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,515	164,200	18
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,056	3,200	22
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,254	238,574	22
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	56,800	29
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	2,641	38,800	30
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDANSK GŁÓWNY	4,407	62,500	32
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	-0,582	36,824	32
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,258	21,976	33
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	-0,405	161,073	34
13	KRUSZE - PILAWA	-0,269	56,335	36
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	0,502	47,000	36
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,832	38
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	0,536	71,563	41
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	-0,070	26,400	42
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	0,313	4,435	43
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JOZEFINÓW	1,094	6,255	43
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	-1,094	13,682	44
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	0,062	9,943	45

1	2	3	4	5
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G	1,427	2,641	46
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	46
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	-0,311	52,200	46
26	ŁUKÓW - RADOM	0,049	6,000	49
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,303	1,800	49
28	WIELISZEW - ZEGRZE	-0,085	3,639	49
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,497	75,047	50
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	0,965	3,000	51
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	-0,274	154,384	51
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,307	52
33	KUTNO - BRODNICA	-0,250	58,691	52
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	-0,811	54,302	55
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	-0,748	60,580	55
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	0,811	88,555	56
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,427	53,105	56
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	-0,164	84,900	56
39	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	57
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	57
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6	2,160	4,641	58
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	0,497	6,157	58
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	58
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,	0,684	2,297	58
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZyste T201,2S	3,365	4,553	58
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,221	17,040	59
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	28,620	59

1	2	3	4	5
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	-0,151	29,374	59
55	SOKÓŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,652	59
56	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT	-1,044	0,825	59
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	59
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)	0,000	27,155	60
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	61
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	165,000	226,750	61
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	63
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	63
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	2,396	30,989	63
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	-2,396	12,584	65
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,496	21,315	66
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	10,103	67
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	67
456	WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW	16,227	24,543	67
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	67
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	4,630	67
501	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	-0,098	1,558	67
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,018	1,577	68
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAR	0,070	1,804	68
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOCLÁWEK	-0,248	4,112	68
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	0,965	2,523	68

1	2	3	4	5
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDANSKA	-1,250	7,925	68
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	1,232	3,912	68
511	CHOTOMÓW - LEGIONOWO PIASKI	0,342	4,016	69
512	PRUSZKÓW - KOMORÓW	-0,390	3,021	69
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	0,000	3,282	69
515	BIĄŁYSTOK - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,915	69
516	TURCZYN - BIĄŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,917	69
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	0,064	2,664	69
520	DOŁY - UJRZANÓW	0,000	1,257	69
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	0,000	1,190	69
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	0,000	2,205	69
523	TRZASKONIEC - POWAŻE	0,002	2,276	69
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	70
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,018	1,644	70
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	-0,017	1,256	70
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	70
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,259	70
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	0,530	1,732	70
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	0,002	1,156	70
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	70
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	71
533	ARKADIA - PLACENCJA	0,000	1,538	71
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	71

1	2	3	4	5
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	71
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	71
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	0,148	2,908	71
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	71
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,752	72
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,906	72
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	1,033	7,367	72
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	72
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	0,074	2,143	72
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	72
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,299	2,234	72
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T6M	6,194	10,111	73
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,790	73
575	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	74
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,301	5,214	74
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	74
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	-0,296	3,304	74
829	WARSZAWA PRAGA R95- WARSZAWA PRAGA R96	16,053	16,150	74
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	74
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	75
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - E	7,016	7,335	75
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA WPC R92	9,565	15,234	76
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97	9,439	16,299	76

1	2	3	4	5
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R106	9,360	10,005	76
836	BIALYSTOK R4 - BIALYSTOK R192	175,113	177,687	76
838	WARSZAWA PRAGA R70 - WARSZAWA PRAGA R77	11,825	12,818	76
844	WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20	0,059	0,701	76
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	34,350	38,800	76
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,783	200,900	77
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)	197,873	199,300	77
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	200,900	202,189	77
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	3,870	77
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T5M	6,128	10,051	77
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2	4,950	7,857	77
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	3,992	78
910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	-1,082	3,207	78
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	78
912	ZABŁOTCZYNA - OSKIERKI (SZ)	-0,870	0,916	78
913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	78
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	-0,043	5,376	78
915	MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)	-0,220	2,519	78
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	-0,080	3,931	78
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	5,784	7,794	79
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,360	79
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,207	4,607	79

1	2	3	4	5
920	WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217	3,943	4,382	79
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,694	129,585	79
922	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	0,000	2,790	79
923	BUFAŁOWO S - BUFAŁOWO WSCHÓD	0,000	1,120	79
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	79
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,341	18,800	79
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	-0,055	9,154	80
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	0,000	1,484	80

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	1	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	18,117	18,117	2	11ISE4PR-62/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
6	1	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	18,984	18,984	1	11ISE4PR-56/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
6	1	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	19,416	19,416	1	11ISE4PR-57/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
6	1	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,483	20,483	1	11ISE4Pr-23-12	2012-03-11	ISDR Pruszków
6	1	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,483	20,483	2	11ISE4Pr-25-12	2012-03-11	ISDR Pruszków
7	1	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,915	20,915	1	11ISE4Pr-27-12	2012-03-11	ISDR Pruszków
7	1	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,915	20,915	2	11ISE4Pr-28-12	2012-03-11	ISDR Pruszków
7	1	Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	32,750	32,750	2	11ISE4Gr-23-12	2012-03-04	ISDR Grodzisk Maz.
9	1	Koluszki	104,150	104,180	106	12ISE4pKL-528-11	2011-12-22	ISDR Koluszki
10	2	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	2,150	2,650	1S	11ISE6WWO-244-12	2012-02-13	ISDR WWO
10	2	Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	2,150	2,650	2S	11ISE6WWO-244-12	2012-02-13	ISDR WWO

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	3	Żychlin - Stara Wieś	114,200	114,250	1	11ISE3ŻL-100/11	2011-12-09	ISDR Żychlin
12	3	Żychlin - Stara Wieś	117,050	117,100	1	11ISE3ŻL-100/11	2011-12-09	ISDR Żychlin
27	12	Tarczyn - Czachówek Zach. Podg	54,700	55,200	1	14ISE2Tr-7-12	2012-03-23	ISDR Tr
28	12	Góra Kalwaria	72,715	73,590	4	14ISE2Gk-33-12	2012-03-28	ISDR Gk
30	14	Łask	31,190	31,500	1	12ISE3ZWK-91-12	2012-03-06	ISDR ZWK
30	14	Zduńska Wola	42,690	42,720	2	12ISE3ZW-161-11	2011-09-15	ISDR Zduńska Wola
31	15	Głowno	31,480	31,520	1	ISE4-3-6-1/12	2012-01-13	ISDR Głowno
42	29	Wyszków - Przetycz	31,390	31,402	1	ISE19-48/11	2011-11-17	ISDR Wyszków
43	31	Niemojki - Niemojki	33,400	33,900	3	14ISE3-4/11	2011-12-27	Nm
53	131	Zduńska Wola Karsznice	167,300	168,250	104	12ISE3ZWK-452-11	2011-11-24	ISDR ZWK
53	131	Zduńska Wola Karsznice	168,325	168,360	1	12ISE3ZWK-64-12	2012-02-13	ISDR ZWK
56	447	Pruszków	16,067	16,067	3	11ISE4PR-60/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
56	447	Pruszków	16,497	16,497	3	11ISE4PR-61/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
53	447	Pruszków	16,680	16,680	4	11ISE4PR-22/12	2012-03-06	ISDR Pruszków
56	447	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	17,987	17,987	4	11ISE4PR-63/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
56	447	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	19,067	19,067	4	11ISE4PR-59/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
56	447	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	19,499	19,499	4	11ISE4PR-58/12	2012-03-26	ISDR Pruszków
56	447	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,477	20,477	3	11ISE4Gr-24-12	2012-03-11	ISDR Grodzisk Maz.
56	447	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,477	29,548	4	11ISE4Gr-28-12	2012-03-11	ISDR Grodzisk Maz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
56	447	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,907	20,907	3	11ISE4Gr-25-12	2012-03-11	ISDR Grodzisk Maz.
57	447	Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,909	20,909	4	11ISE4Gr-26-12	2012-03-12	ISDR Grodzisk Maz.
57	447	Grodzisk Mazowiecki	28,700	30,350	3	11ISE4Gr-21-12	2012-03-04	ISDR Grodzisk Maz.
58	448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	2,150	2,650	3S	11ISE6WWO-246-12	2012-02-13	ISDR WWO
58	448	Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	2,150	2,650	4S	11ISE6WWO-246-12	2012-02-13	ISDR WWO
58	449	Warszawa Rembertów - Zielonka	13,187	13,187	2	11ISERM-2/12	2012-01-04	ISDR W-wa Rembertów
59	449	Warszawa Rembertów - Zielonka	19,835	19,835	1	ISE5-11-9/2012	2012-03-10	ISDR Zielonka
59	449	Warszawa Rembertów - Zielonka	19,835	19,835	2	ISE5-11-9/2012	2012-03-10	ISDR Zielonka
68	848	Piotrków Tryb. - Rogowicz	35,000	36,300	1	12ISE2Pt-670-12	2012-03-05	ISDR Piotrków Tryb.

Wykaz Ostrzeżeń Stałych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 1 : WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE								
Uwaga: Na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Skierniewice od km 30,000 do km 61,350 po torze nr 1 i 2 obowiązuje ograniczenie prędkości do 120 km/h dla wszystkich pojazdów kolejowych za wyjątkiem EZT serii ED59 i ED74								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Centralna	0,289		-	2	-	SHP	przed sem. G	
Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia	2,110	2,620	krótka krzywa przejściowa	2	60	60		
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	18,117		-	2	-	SHP	przed sem. T1/2	
	18,984		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 191S	
	19,416		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 191 SN	
	19,539		przejazd kat. F	1	-	-		
	19,539		przejazd kat. F	2	-	-		
	20,483		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 207S	
	20,483		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 206 SN	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,915		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 207 SN	
	20,915		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 206 S	
	23,584		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 238;	
	24,016		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 238S	
Grodzisk Mazowiecki	28,700	30,000	rozjazdy krzyżowe i małe łuki	1	100	100		
	28,700	30,000	rozjazdy krzyżowe i małe łuki	2	100	100		
Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	32,750		-	2	SHP	SHP	przed sem. sbl 326	
	37,012		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 367N;	
	37,012		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 368;	
	37,285		-	1	SHP	-	przed TOP 1W	
	37,285		-	2	SHP	-	przed TOP 2N	
	38,100		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 383	
	38,495		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	38,495		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)	
	39,179		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 393	
	39,179		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 394 N;	
	39,230	39,300	zły stan obiektu km 39,266.	1	60	60		
	39,230	39,300	zły stan obiektu km 39,266.	2	60	60		
	39,609		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 393N;	
	40,198		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 405;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	40,198		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 404N	
	41,340	41,360	zły stan obiektu km 41,352.	1	60	60		
	41,340	41,360	zły stan obiektu km 41,352.	2	60	60		
Żyrardów	41,459	43,612	nie przystosowanie napędów zwrotnicowych	1	120	120		
	41,459	43,642	nie przystosowanie napędów zwrotnicowych	2	120	120		
Żyrardów – Radziwiłłów Mazowiecki	51,102		przejazd kat. "D"	1	120	120	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	51,102		przejazd kat. "D"	2	120	120	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	53,068		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	53,068		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)	
Radziwiłłów Mazowiecki	54,036	55,880	nie ryglowane napędy zwrotnicowe	1	120	120		
	54,036	55,880	nie ryglowane napędy zwrotnicowe	2	120	120		
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 57,700								
Radziwiłłów Mazowiecki - Miedniewice podg	59,584		przejazd kategorii D	1	120	120	obow. tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	59,584		przejazd kategorii D	2	120	120	obow. tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
Skierniewice	64,360	65,750	zły stan toru	15	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skierniewice	64,480	65,680	zły stan toru	9	20	20		
	64,500	64,650	zły stan podkładów	7A	20	20		
	64,700	65,900	zły stan toru	7	20	20		
Płyćwia - Rogów	82,751		przejazd zamknięty całodobowo	1	-	-		
	82,751		przejazd zamknięty całodobowo	2	-	-		
Koluszki	104,100	105,000	zły stan toru	108	20	20		
	104,150	104,180	zły stan rozjazdu	106	20	20		
	104,230	104,800	zły stan toru	111	20	20		
	105,200	105,230	zły stan rozjazdu	106	20	20		
	105,250	105,550	zły stan toru	10	20	20		
Piotrków Trybunalski	143,900	145,050	zły stan toru	5	20	20		
	144,000	144,600	zły stan toru	3	20	20		
	145,100		zły stan rozjazdu	24	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	145,200	146,050	zły stan toru	29	20	20		
	145,700	145,800	wbudowana waga elektroniczna	32	20	20		
	146,350	146,400	zły stan rozjazdu	22	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Piotrków Trybunalski - Rozprza	148,388		przejazd zamkn. w godz. 22.00-6.00	1	-	-		
	148,388		przejazd zamkn. w godz. 22.00-6.00	2	-	-		
Gorzkowice - Gomunice	167,000	168,400	małe promienie łuków	1	100	100		
	175,140		przejazd zamkn. w godz. 19.00-7.00	1	-	-		
	175,140		przejazd zamkn. w godz. 19.00-7.00	2	-	-		
Gomunice - Radomsko	185,159		przejazd zamkn. w godz. 20.00-8.00	1	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gomunice - Radomsko	185,159		przejazd zamkn. w godz. 20.00-8.00	2	-	-		
Radomsko	187,600	188,500	zły stan toru i rozjazdu nr 8, 10	104	20	20		
	187,750	188,650	zły stan podkładów	103	20	20		
	189,550	189,620	zły stan wiaduktu	1	50	50		
Granica IZ Łódź - IZ Częstochowa km 195,500								
Linia nr 2 : WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL								
IZ Warszawa								
Warszawa Centralna	0,345	0,800	mały promień łuku	1S	30	30		
	0,345	0,800	mały promień łuku	2S	30	30		
	0,495		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 8 DN;	
Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1,753		-	2C	-	SHP	przed sem. sbl 4DN;	
	2,150	2,650	nadmierne drgania przęseł mostowych	1S	40	40	*)	
	2,150	2,650	nadmierne drgania przęseł mostowych	2S	40	40	*)	
	2,284		-	1S	-	SHP	przed sem. sbl15 DN;	
Warszawa Podskarbińska podg - Warszawa Antoninów podg	6,845		-	1P	-	SHP	przed sem. M1/2;	
	6,845		-	2M	SHP	-	przed sem. A;	
Warszawa Antoninów podg	8,100		-	1M	-	SHP	na wysokości sem. N1/2;	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 20,530								
Siedlce	92,340	92,380	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	92,340	92,380	zły stan wiaduktu	8, 21	30	30		
	92,505	92,800	szerokość peronu nie odpowiada normom budowlanym	10	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siedlce	93,800	94,188	nieprawidłowy układ geometryczny rozj.	2T	60	60		
Siedlce – Doły podg.	93,800	94,229	nieprawidłowy układ geometryczny rozj.	1T	60	60		
Łuków	121,270	121,491	zły stan toru	52	10	10		
	121,518	122,211	zły stan toru	58	10	10		
Łuków- Szaniawy	129,294		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	129,294		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Biała Podlaska	172,600	173,200	zły stan toru	9,11, 13,15, 17	20	20		
	173,150	173,800	zły stan toru	10	20	20		
	173,450	174,000	zły stan toru	20	20	20		
Biała Podlaska Rozrządowa	175,200	176,000	zły stan toru	22,23, 24,25, 26,27, 28	20	20		
Małaszewicze Południowe - Terespol	203,650	203,750	jazda po skrzyżowaniu torów ST1o prześwicie 1435/1520	1	70	70	dotyczy jazd na wprost	
	203,650	203,750	jazda po skrzyżowaniu torów ST1 o prześwicie 1435/1520	2	70	70	dotyczy jazd na wprost	
Terespol	208,970	209,830	zły stan toru	5,7	20	20		
	208,974	209,830	zły stan toru	3	20	20		
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4,700	5,500	zły stan toru	3	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Włochy	7,800	8,300	rozjazd łukowy	1Ł	60	60		
Ożarów Mazowiecki - Błonie	23,900	24,400	mały promień łuku	1	110	110		
	23,900	24,400	mały promień łuku	2	110	110		
Sochaczew	53,950	54,020	zły stan rozjazdu	4,6, 8,10	20	20		
	54,970		zły stan rozjazdu	8	20	20	dotyczy jazd z torów nr 1i2 na kierunek zwrotny	
Łowicz Główny - Jackowice	90,000	90,100	zły stan obiektu w km 90,060	1	120	120		
Jackowice - Żychlin	95,400	95,500	zły stan przepustu	1	120	120		
	97,450	97,550	-	1	120	120		
	102,400	102,500	zły stan przepustu	1	120	120		
	104,050	104,200	zły stan obiektu w km 104,120	1	120	120		
Żychlin - Stara Wieś	114,200	114,250	zły stan obiektu w km 114,223	1	120	120		
	114,200	114,250	zły stan przepustu w km 114,223	2	120	120	*)	
	117,050	117,100	zły stan obiektu w km 117,078	1	80	80		
	117,050	117,100	zły stan przepustu w km 117,078	2	80	80	*)	
Kutno	125,510	125,543	zły stan rozjazdu	6,8	20	20		
	125,510	125,543	zły stan rozjazdu	10	20	20		
	125,510	125,543	zły stan rozjazdu	12,14	20	20		
	125,620	125,920	zły stan podkładów	4	20	20	dotyczy poc. towarowych, lokom luzem	
	125,720	125,980	zły stan podkładów.	10	20	20	dotyczy poc. pasażerskich, lokomotyw luzem	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	125,831	125,864	zły stan rozjazdu	14	20	20		
	126,000	126,436	wychłapy w torze.	14	20	20	dotyczy poc. towarowych	
	126,290	126,990	zły stan toru.	109	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem.	
	126,436	126,560	zły stan rozjazdów	110, 112, 114, 116	20	20	dot. jazd lok. do lokomotywowni oraz poc. wyj. z toru 110,112,114, 116, nie dotyczy poc. pasażerskich	
	126,650	127,000	zły stan podkładów	107	20	20		
	126,700	127,100	zły stan podkładów	112	20	20	dot. tylko poc. towarowych i lok. luzem	
	126,940	126,970	zły stan rozjazdu	111	20	20		
	127,029	127,062	zły stan rozjazdu	205	10	10	*)	
	127,294	127,321	zły stan rozjazdu	114, 116	20	20		
	127,310	127,380	zły stan podkładów	118	10	10		
	127,498	127,598	zły stan rozjazdu	210, 218	10	10	*)	
	127,550	128,550	zły stan toru	220	10	10		
				222				
				224				
				226				
				228				
				230				
				232				
				234				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	127,550	128,550	zły stan toru	236, 238, 240, 242	10	10		
	127,700	128,550	zły stan toru	216	20	20		
Kutno - Krzewie	131,060	-	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 1308;	
	131,952	-	-	2	SHP	-	przed sem. sbl1322N	
	132,955	-	-	1	SHP	-	przed tarczą TOP 1345;	
	133,839	-	-	1	-	SHP	przed sem. sbl1337 N;	
	134,145	-	-	1	-	SHP	przed tarczą Top 1321 N;	
	134,145	-	-	2	-	SHP	przed tarczą Top 1322;	
	135,306	-	-	1	-	SHP	przed sem. sbl1351N ;	
	136,115	-	-	1	-	SHP	przed TOP 1345 N;	
	136,303	-	-	2	SHP	-	przed sem. sbl1366N;	
	136,733	-	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 1365 N;	
	136,733	-	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 1366;	
	142,585	-	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 1428N;	
	146,047	-	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 1459N;	
Krzewie - Kłodawa	148,012	-	-	1	-	SHP	przed tarczą TOP 1465N ;	
	149,035	-	-	1	SHP	-	przed sem. sbl1493;	
	149,035	-	-	2	SHP	-	przed sem. sbl1492 N;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzewie - Kłodawa	155,340	-	1	-	SHP	przed sem. sbl1551 N;		
	156,026	-	1	-	SHP	do TOP 1543 N;		
Kłodawa	158,247	-	4	SHP	-	przed sem. H4		
Kłodawa - Zamków podg	160,050	-	1	SHP	-	przed tarczą ToP 1615		
	160,380	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 1605;		
	161,069	-	1	-	SHP	przed sem. 1593 N;		
	162,860	162,880	zły stan obiektu	1	80	80		
	162,860	162,880	zły stan obiektu	2	80	80		
Granica IZ Warszawa – IZ Poznań km 164,200								
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
IZ Warszawa								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko - Kamienna km 3,200								
Linia nr 6 : ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA								
Uwaga: Na odcinku Tłuszcz - Łapy po torze nr 1 i 2 dla lokomotyw ST 44 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.								
IZ Warszawa								
Zielonka	14,254	15,500	zły stan toru	2	40	40		
	15,315	15,480	zły stan rozjazdu	1	50	50		
	15,315	15,350	nierówności w planie i profilu przez rozj. Nr 28	1	20	20	dotyczy jazdy po kierunku zwrotnym	
	15,350		zły stan rozjazdu	4	20	20		
Zielonka - Wołomin	15,889	-	1	-	SHP	przed sem. Z.		
	16,720	-	1	SHP	-	przed sem. sbl169P;		
	16,720	-	2	SHP	-	przed sem. sbl170N.		
	17,150	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 169N.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zielonka - Wołomin	17,150	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 170P;		
	17,566	brak czujników ssp	1	-	20			
	17,566	brak czujników ssp	2	20	-			
	17,800	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 179P.;		
	17,800	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 179P.		
	18,230	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 179N.		
	18,230	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 180P.;		
	18,937	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 191P;		
	18,937	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 192N;		
	19,471	brak czujników ssp	1	-	20			
Wołomin	19,471	brak czujników ssp	2	20	-			
	20,298	-	2z	SHP	-	przed sem. A.		
	20,700	22,230	zły stan rozjazdów	1	50	50		
	20,710	22,270	zły stan toru	2	40	40		
	21,290	brak dróżnika przejazdowego	4,6,8,10	20	20			
Wołomin - Tłuszcz	21,330	21,500	zły stan toru	2	20	20	*)	
	22,450	-	1	-	SHP	przed sem. S;		
	23,072	brak czujników ssp	1	-	20			
	23,072	brak czujników ssp	2	20	-			
	23,232	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 235 P;		
	23,262	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 235N.		
	23,262	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 236P.;		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - Tłuszcz	23,632	-	2	SHP	-	przed sem. sbl236 N;		
	24,605	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 247P.;		
	24,605	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 248N.		
	25,985	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 261P.;		
	25,985	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 262 N.		
	26,415	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 261N.		
	26,415	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 262P.;		
	27,020	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 217P.;		
	27,020	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 272;		
	27,450	-	1	-	SHP	przed sem. sbl271 N.		
	28,035	-	1	-	SHP	przed sem. sbl283 P.		
	28,485	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 283N.		
	28,485	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 282P.;		
	29,415	-	1	SHP	-	przed sem. sbl295P.;		
	29,415	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 296N.		
	29,845	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 295 N.		
	29,845	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 296 P.;		
	30,485	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 308 N.		
	30,915	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 307N.		
	30,915	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 308 P.;		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - Tłuszcz	31,028	brak czujników SSP	1	-	20			
	31,028	brak czujników SSP	2	20	-			
	31,494	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 317 P		
	31,494	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 318 N.		
	31,925	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 317N.		
	31,925	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 318P		
	32,425	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 327P		
	32,425	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 328N		
	32,460	33,000	zły stan toru	2	40	40		
	32,925	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 327 N.		
	32,925	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 328P.		
	33,000	36,600	zły stan . toru	2	40	40	*)	
	33,900	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 338P		
	34,510	-	1	SHP	-	przed sem. 347 P		
	34,510	-	2	SHP	-	przed sem. 348N.		
	34,803	brak czujników ssp	1	-	20			
	34,803	brak czujników ssp	2	20	-			
	35,702	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 359 P		
	35,702	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 360 N.		
	36,132	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 360P.		
	36,232	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 360 P.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 36,600								
Tuszczy	37,340	37,400	nakaz jazdy bez pobierania prądu	6,8, 12,14, 16	-	-	wjazd na tory 6-16 od strony Wołomina i wyjazd z toru nr 6 do Wołomina	
	37,450	38,400	zły stan toru	4,8, 12,16	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,507	38,260	zły stan podkładów	18	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,567	38,300	zły stan podkładów	14	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	38,523	38,664	zły stan wstawki między rozj. 201-69	8	10	10		
Tuszczy - Łochów	38,900	39,454	urządzenia SSP nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	100	100		
	41,081		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	41,081		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	45,572		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	45,572		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tuszczy - Łochów	48,321		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	48,321		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	53,917		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	53,917		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,140	54,220	zły stan mostu	1	80	80		
	54,140	54,220	zły stan mostu	2	60	60		
	55,198		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	55,198		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Łochów	58,824	59,678	zły stan podkładów	5	10	10		
	59,680	59,888	krótkie wstawki między rozjazdami-28-29 i 30-31	2	30	30	z toru nr 1 w tor nr 2 i odwrotnie	
Łochów - Sadowne Węgrowskie	60,332		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	60,332		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	68,714	68,724	zły stan toru	1	80	80		
	68,714	68,724	zły stan toru	2	80	80		
Sadowne Węgrowskie - Prostynia Bug podg	74,221		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	74,221		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Małkinia	87,635	87,668	rozjazdy krzyżowe -przez rozj. kpd. Nr 11 /S49 1:9 R-190/	1	100	100		
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 105,700								
Czyżew - Szepietowo	120,728		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
	120,728		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szepietowo	127,020	127,070	zły stan rozjazdu	6	20	20	*)	
Szepietowo - Racibory	129,028		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	129,028		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	137,295		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
	137,295		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
Racibory	139,980	140,745	zły stan toru	4	20	20		
Racibory - Łapy	144,780		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
	144,780		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
Białystok	173,720	176,604	brak blokady stacyjnej	1a	50	50		
	174,232	176,604	brak blokady stacyjnej	2a	50	50	*)	
	175,930	176,840	zły stan techniczny toru	29	20	20		
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20		
	176,604	177,030	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	1T	40	40		
	176,604	177,030	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	2T	40	40		
	177,400		niebezp. najech.podróżnych. Wjazd w gr.peronów spod wiad.	1	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp. najech.podróżnych. Wjazd w gr.peronów spod wiad.	2	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych.Wj.w gr.peronów spod wiad.	3,4,5,7	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białystok	177,430	177,480	niewłaściwy układ geometryczny toru	9	20	20		
Gieniusze - Sokółka	216,150	216,550	zły stan toru, zły stan podkładów	1	50	50		
Sokółka - Kuźnica Białostocka	221,722		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Granica Państwa-Łosośna	141,141	161,153	głuche przejście torów	1	30	30	Km po stronie Białorusi	
Łosośna	-	w obrębie stacji	-	30	30			
Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK								
Uwaga: Od Warszawy Wsch. do Gocławka przez Antoninów po torach 1P i 2P patrz linia Nr 2 i linia Nr 506 Od stacji Warszawa Wschodnia do stacji Pilawa obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np.. kontenerów typu "High Cube")								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wawer	12,300	12,990	zły stan toru	8	10	10		
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	19,458	20,257	przejazd krótki czas ostrzegania	1	-	40		
	19,458		przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	2	20	-		
Warszawa Falenica - Otwock	22,258		przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	1	-	20		
	22,258		przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	2	20	-		
Otwock	26,500	28,400	odwrotne łuki w obrębie stacji	2	50	50	brak krzywych przejściowych	
	26,700	28,400	odwrotne łuki	1	50	50	brak krzywych przejściowych	
	26,740	27,166	zły stan toru	23,25	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Otwork	26,800	27,800	zły stan toru	3,4	20	20		
Otwork - Celestynów	33,365		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
	34,955		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
	37,490		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
Celestynów	38,500	39,300	zły stan toru	5	20	20		
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 52,860								
Pilawa - Pilawa PLB	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów -duży ruch	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	4	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa	54,068		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	4,5,7	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tuszcz)	
	54,837		z torów głównych dodatkowych przy sygnaleS2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	3,5,7	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10(jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa)	
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56,800								
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
IZ Warszawa								
Warszawa Okęcie	11,900	15,300	zły stan toru	4,4a, 4b,4c	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	5	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Okęcie	11,900	15,300	zły stan toru	6,6a	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	6b,6c	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	8,8a, 10, 10b, 10a,	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	12,14, 16a, 16,18, 24b, 24, 50,52	10	10		
Warszawa Okęcie - Piaseczno	16,625	16,626	zdeastowane i zdementowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania- 3 tory	1	20	20		
	16,625	16,626	zdeastowane i zdementowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania - 3 tory	2	20	20		
	20,785	20,786	uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)	1	20	20		
	20,785	20,786	uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)	2	20	20		
Piaseczno	21,814	22,813	zły stan toru	2	30	30	*)	
	21,880	22,800	zły stan toru	4,6	10	10		
	21,950	22,750	zły stan toru	3	10	10		
	23,000	24,000	zły stan toru	1	50	50		
Piaseczno - Czachówek Południowy	24,600	24,700	niestabilność podtorza	2	50	50		
	31,592	31,600	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piaseczno - Czachówek Południowy	31,592	31,600	ograniczona widzialność przejazdu.	2	20	-	*)	
Czachówek Południowy	36,200	36,400	zły stan podkładów	4	10	10		
Czachówek Południowy - (Chynów)	37,400	38,400	zły stan podtorza	1	30	30		
	37,460	38,800	zły stan podkładów	2	50	50		
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38,800								
Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY								
IZ Warszawa								
Warszawa Praga - Legionowo	16,805		wybudowanie tymczasowego przejścia dla pieszych	1,3	20	20	*)	
	16,805		wybudowanie tymczasowego przejścia dla pieszych	2	20	20	*)	
Legionowo - Chotomów podg	25,705	25,747	roboty na rozjeździe nr 40 w trakcie	3	100	100	*)	
	27,210	27,230	zabudowa konstrukcji odciażającej	2	30	30	*)	
Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn km 62,500								
Linia nr 10 : LEGIONOWO - TŁUSZCZ								
IZ Warszawa								
Legionowo	0,320	0,340	zły stan rozjazdu	3,7,9	30	30	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Legionowo - Legionowo Piaski	0,400	1,180	małe promienie łuków	1	60	60		
Wieliszew	3,550	3,580	zły stan rozjazdu	1	40	40	*)	
	4,120	4,325	brak skrajni- dla poc. MC1 o skrajni 1WM	1	30	30	Dot.poc.kol. Ros.,Ukrainy, Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wieliszew - Radzymin	5,520	5,560	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu w km 5,541	1	20	20		
	8,404	8,418	brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-14.6m	1	30	30	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	9,045	9,065	brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-19.1m	1	30	30	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	9,820	9,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 9,827	1	20	20	*)	
	12,080	12,090	ograniczona widzialność przejazdu w km 12,083	1	20	20	*)	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 16,600								
Wieliszew - Radzymin	18,177		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Radzymin	18,276	19,205	zły stan podkładów	2	10	10		
	18,452	19,108	zły stan podkładów	3	20	20		
Radzymin - Emilianów	19,474	19,480	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Emilianów	25,877	26,657	zły stan toru	3	10	10		
Tłuszcz	35,800	36,066	zły stan toru	1	20	20		
	36,066	36,824	zły stan toru	4	20	20		
Linia nr 11 : SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY								
IZ Łódź								
Skierniewice - Skierniewka podg	1,082		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,082		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bełchów	10,970	11,794	zły stan podkładów	5	20	20		
Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 16,600								
Bełchów - Placencja podg	16,850	17,100	zły stan toru	1	30	30	*)	
	16,890		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB;	
	16,890		-	2	SHP	-	przed tarczą ToA;	
	17,825		-	1	SHP	-	przed sem. wjazdowym B1/2;	
Placencja podg - Łowicz Główny	19,105		-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym D;	
	20,010		-	2	-	SHP	przed tarczą ToE;	
Łowicz Główny	20,102		-	2	SHP	-	przed tarczą ToD;	
Linia nr 12 : SKIERNIEWICE - ŁUKÓW								
IZ Łódź								
Skierniewice	1,500	2,700	zły stan toru	105	10	10		
	1,500	2,550	zły stan toru	107	20	20		
	1,550	2,500	zły stan toru	109	20	20		
	1,700	2,600	zły stan podkładów	108	20	20		
	1,710	2,650	zły stan toru	106	20	20		
	1,720	2,690	zły stan toru	104	20	20		
Skierniewice - Puszcza Mariańska	5,489		ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
	5,489		ograniczona widzialność przejazdu	2	40	40		
	7,100	8,870	zły stan toru	1	30	30		
Granica IZ Łódź - IZ Siedlce km 8,870								
Puszcza Mariańska - Marków podg	14,917		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Marków podg - Mszczonów	25,780	25,830	zły stan podtorza - obok osuwiska	1	30	30		
Mszczonów - Tarczyn	30,350	30,370	zły stan mostu	1	40	40		
	30,350	30,370	zły stan t mostu	2	40	40		
Tarczyn	47,060	47,880	zły stan toru	6	20	20		
Tarczyn - Czachówek Zach. Podg	54,700	55,200	zły stan toru	1	30	30	*)	
	62,394		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	62,394		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	63,742		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	63,742		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Czachówek Wschodni	67,550	67,830	zamknięta nastawniawykona wcza"CzW1"-brak obsługi	1	40	40		
	67,550	67,830	zamknięta nastawnia wykonawcza"CzW1"-brak obsługi	2	40	40		
Góra Kalwaria	72,715	73,590	zły stan podkładów	4	20	20		
	72,762	73,590	zły stan toru	6	20	20		
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka podg	75,590	76,240	zły stan mostownic	1	30	30		
Pilawa	98,613		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	53, 58	40	40	semafor wskazuje S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
	99,175		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	12	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcz)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	99,265	99,305	Przejście w poziomie szyn do peronów	8	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	Przejście w poziomie szyn do peronów	10	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	Przejście w poziomie szyn do peronów	12	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa PLB - Stoczek Łukowski	109,300	110,935	zamknięta stacja Parysów dla potrzeb techn.-ruchowych-brak obsługi	1	40	40		
	109,300	110,935	zamknięta stacja Parysów dla potrzeb techn.-ruchowych-brak obsługi	2	40	40		
Stoczek Łukowski - Poważe podg	141,176	143,186	zamknięta stacja Jedlanka dla potrzeb techn.-ruchowych-brak obsady	1	40	40		
	141,176	143,186	zamknięta stacja Jedlanka dla potrzeb techn.-ruchowych-brak obsady	2	40	40		
Linia nr 13 : KRUSZE - PILAWA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Krusze - Pustelnik	13,892		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa	56,120		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	54	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
<i>IZ Łódź</i>								
Retkinia podg	2,020	2,040	zły stan mostu	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Retkinia podg	2,020	2,040	zły stan mostu	2	30	30	*)	
	2,200	2,450	zły stan podtorza	2	30	30		
Retkinia podg - Lublinek	3,794		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	3,794		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Lublinek	6,350	7,300	zły stan toru	5	20	20		
Lublinek - Pabianice	9,415		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	9,415		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	-		
	10,225		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	10,225		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	12,830	12,860	zły stan szyn	2	20	20		
Pabianice - Łask	16,790		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	16,790		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	20,474		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	20,474		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	23,131		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	23,131		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Łask	30,050	30,200	zły stan toru	1	50	50		
	30,050	30,200	zły stan toru	2	50	50		
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	1	20	20	dot. jazd z toru 1 na tor 2 we wszystkich kier.	
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	2	20	20	dot. jazd z toru 1 na tor 2 we wszystkich kier.	
	30,690	31,150	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łask	30,700	31,300	zły stan toru	2	30	30		
	31,190	31,500	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Łask - Gajewniki podg	33,180	33,200	zły stan konstrukcji stalowej mostu	1	30	30		
	33,180	33,200	zły stan mostu	2	30	30		
	34,416		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	34,416		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	36,181		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	36,181		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
	37,440		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	37,440		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
Zduńska Wola	42,690	42,720	zły stan rozjazdu	2	20	20	dot. jazd na kier. zwrotny	
Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wlkp. km 47,000								
Linia nr 15 : BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA								
Uwaga: Dla pociągów parzystych wskaźniki W6a znajdują się po lewej stronie.								
IZ Warszawa								
Arkadia podg - Łowicz Przedmieście	6,502	-	1	SHP	-	przed tarczą ToB;		
	7,050	-	1	SHP	-	przed tarczą ToA;		
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 11,600								
Łowicz Przedmieście - Domaniewice	12,770	12,810	zły stan mostu	1	80	80		
	15,820	15,870	zły stan mostu	1	80	80		
	16,838		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	17,790	17,840	zły stan mostu	1	80	80		
	18,450	18,500	zły stan wiaduktu	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łowicz Przedmieście - Domaniewice	18,910	18,950	zły stan mostu	1	80	80		
	20,890	20,910	zły stan przepustu	1	50	50		
Domaniewice	22,410	22,440	zły stan przepustu	1	40	40		
Domaniewice - Głowno	23,780	23,830	zły stan mostu	1	80	80		
	26,810	26,840	zły stan przepustu	1	40	40		
	28,290	28,320	zły stan przepustu	1	40	40		
	29,340	29,360	zły stan przepustu	1	50	50		
	30,870	31,050	zły stan mostu	1	80	80		
Głowno	31,480	31,520	zły stan wiaduktu	1	80	80		
	31,600	32,400	zły stan toru	2	20	20		
Głowno - Stryków	34,220	34,260	zły stan mostu	1	80	80		
	35,590	35,610	zły stan przepustu	1	50	50		
	37,420	37,450	zły stan przepustu	1	50	50		
	38,450	38,480	zły stan przepustu	1	40	40		
	39,590	39,610	zły stan przepustu	1	40	40		
Stryków	40,940	40,970	zły stan przepustu	1	50	50		
	41,710	42,600	zły stan toru	2	20	20		
Stryków - Glinnik	42,631	42,660	zły stan przepustu	1	40	40		
	44,627		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	45,160	45,180	zły stan przepustu	1	40	40		
	45,980	46,070	zły stan mostu	1	80	80		
	48,680	48,710	zły stan przepustu	1	40	40		
Glinnik	49,220	49,260	zły stan wiaduktu	1	80	80		
	50,510	50,530	zły stan przepustu	1	40	40		
Glinnik - Zgierz	51,180	51,470	zły stan mostu	1	80	80		
	51,470	51,490	zły stan przepustu	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Glennik - Zgierz	52,200	52,230	zły stan mostu	1	80	80		
	53,480	53,500	zły stan przepustu	1	40	40		
	54,620	54,660	zły stan mostu	1	80	80		
	56,250	56,300	zły stan mostu	1	80	80		
Zgierz	56,985	57,210	zły stan toru	1	30	30		
	57,170	58,200	zły stan toru	2	20	20		
	57,200	58,000	zły stan toru	3	20	20		
	57,200	58,020	zły stan toru	5	20	20		
Zgierz - Łódź Żabieniec	57,210	58,600	zły stan toru	1	20	20		
	58,200	58,550	zły stan toru	2	30	30		
	58,550	58,600	zły stan wiaduktu	2	20	20		
	60,213		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	60,213		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Łódź Żabieniec	62,580	62,596	zły stan toru	1	20	20		
	62,580	62,590	zły stan rozjazdu	2	20	20		
	62,590	62,630	zły stan rozjazdu	102	20	20		
	62,596	63,820	zły stan toru,	101	20	20		
	63,750	63,820	zły stan rozjazdu	102	30	30		
Łódź Żabieniec - Łódź Kaliska	64,780	65,150	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	64,780	64,820	zły stan podkładów	2	20	20	*)	
	65,400	65,600	zły stan toru	2	20	20	*)	
	66,130	66,200	zły stan toru	2	20	20	*)	
	66,230	66,260	zły stan podtorza	1	20	20	*)	
Łódź Kaliska	67,400	67,900	zły stan torów	24,26, 28	10	10		
	67,910	67,944	zły stan rozjazdu	101	20	20		
	67,920	67,960	zły stan rozjazdu	10A	20	20		

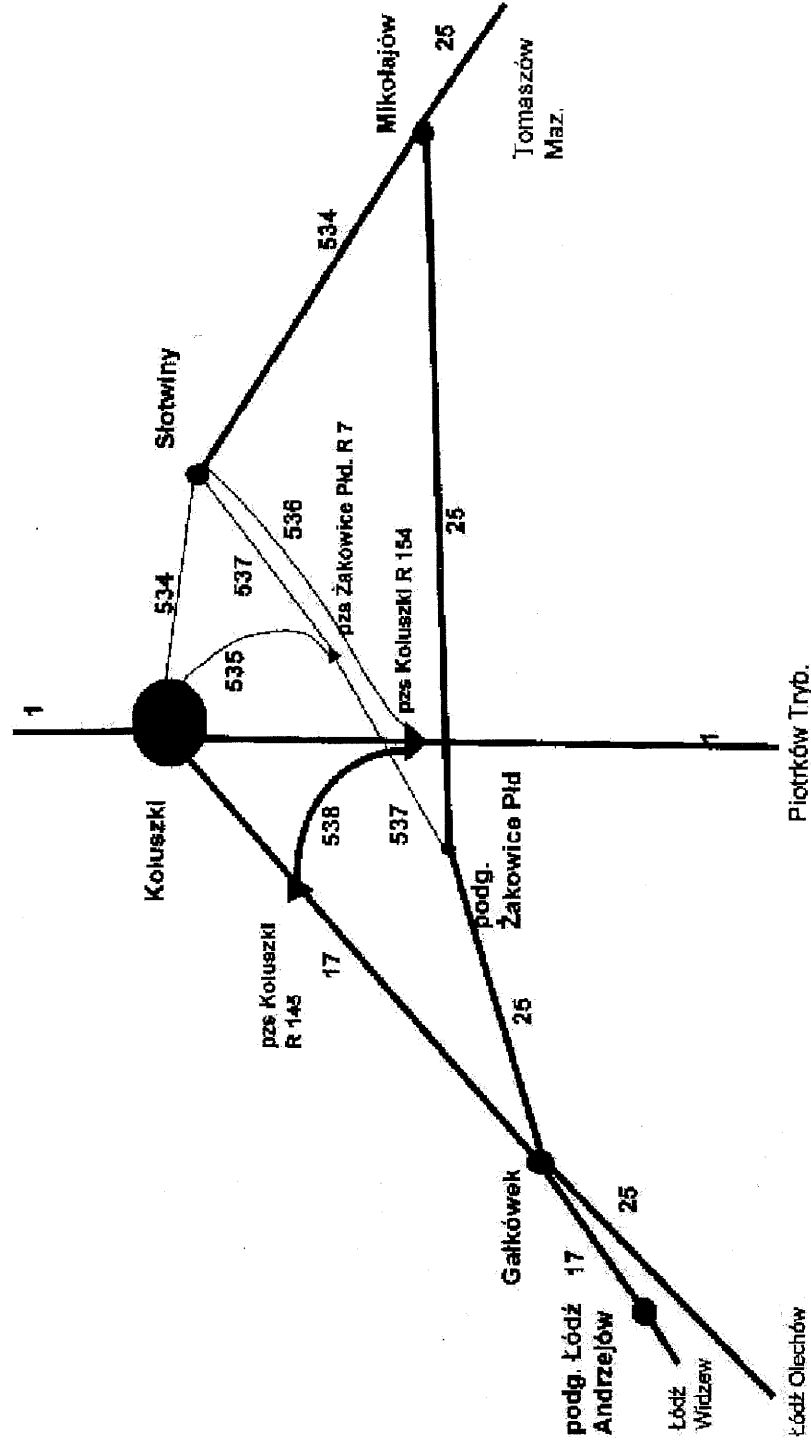
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 16 : ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Widzew	0,650	0,825	zły stan toru	310	10	10		
	0,825	0,900	zły stan toru	1	10	10		
Łódź Widzew - Zgierz	2,045		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	3,660	3,690	zły stan toru	1	30	30		
	4,900	5,100	zły stan toru	1	30	30		
	5,700	5,800	zły stan podtorza	1	30	30		
Zgierz	13,100	13,150	zły stan rozjazdu	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zgierz - Jedlicze Łódzkie	14,550	14,800	zły stan toru	1	30	30		
	18,260	18,460	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
Jedlicze Łódzkie	21,345		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	21,390	22,380	zły stan toru	3	20	20		
	22,200	22,420	zły stan toru	1	30	30	*)	
Jedlicze Łódzkie - Chociszew	22,795	22,805	brak skrajni poziomej przepustu	1	50	50		
	23,005		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	26,700	27,100	zużycie szyn	1	50	50		
	28,650	29,250	zużycie szyn	1	50	50		
Chociszew - Ozorków	32,400	32,700	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
	34,100	34,400	zły stan toru	1	30	30	*)	
Ozorków - Łęczyca	37,814		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	42,140	42,540	zużycie szyn	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łęczyca - Witonia	51,600	51,800	zużycie szyn	1	30	30		
	52,950	53,150	zużycie szyn	1	50	50		
Witonia	59,820	59,840	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
	61,280	61,310	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
Witonia - Kutno	62,660	62,680	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
	66,920	67,120	zużycie szyn	1	30	30	*)	
Granica IZ Łódź – IZ Warszawa km 68,882								
Witonia - Kutno	69,200	70,238	zły stan toru	1	50	50		
	70,238		brak drożnika przejazdowego	1	20	20		
Kutno	70,575	70,578	zły stan rozjazdu	6	20	20		
	70,750	71,050	zły stan podkładów	10	20	20		
Linia nr 17 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Łódź Widzew	4,650	4,950	zły stan rozjazdów	10,12, 14,24	20	20	wjazd na tory 10 - 50	
	4,680	4,710	zły stan skrzyżowania	310	20	20		
	4,760	4,820	zły stan rozjazdu	8	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	4,812	4,842	zły stan rozjazdu	2	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	4,940	4,970	zły stan toru	26	10	10		
	5,020	5,060	zły stan rozjazdu	50	10	10		
	5,700	5,740	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	5,740	5,770	zły stan rozjazdu	6	10	10		
	5,740	5,770	zły stan rozjazdu	203	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Widzew	5,820	5,860	zły stan rozjazdu	201	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,920	5,950	zły stan rozjazdu	205	10	10		
	5,950	5,980	zły stan rozjazdu	6	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,950	5,980	zły stan rozjazdu	209	10	10		
	6,220	6,260	zły stan rozjazdu	203	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	6,320	6,360	zły stan rozjazdu	203	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	6,370	6,400	zły stan rozjazdu	205	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
IZ Warszawa								
Kutno	0,313	3,101	zły stan toru	101	70	70	*)	
	0,313	3,101	zły stan toru	201	70	70	*)	
	0,362	3,062	zły stan toru	102	70	70	*)	
	0,362	3,062	zły stan toru	202	70	70	*)	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435								
Linia nr 19 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOA - Józefinów podg	4,707	5,110	braku drogi hamowania przed przejazdem w km 4,702.	1	-	40	dot.jazdy w kierunku przeciwным do zasadniczego	
	5,250	5,450	brak projektowanego międzytorza	1	60	60	*)	
	5,250	5,450	brak projektowanego międzytorza	2	60	60		

Koluszkowski Węzeł Kolejowy

Skierniewice



▲ Inowrocław

podg. Dionizów

podq. Gajewniki

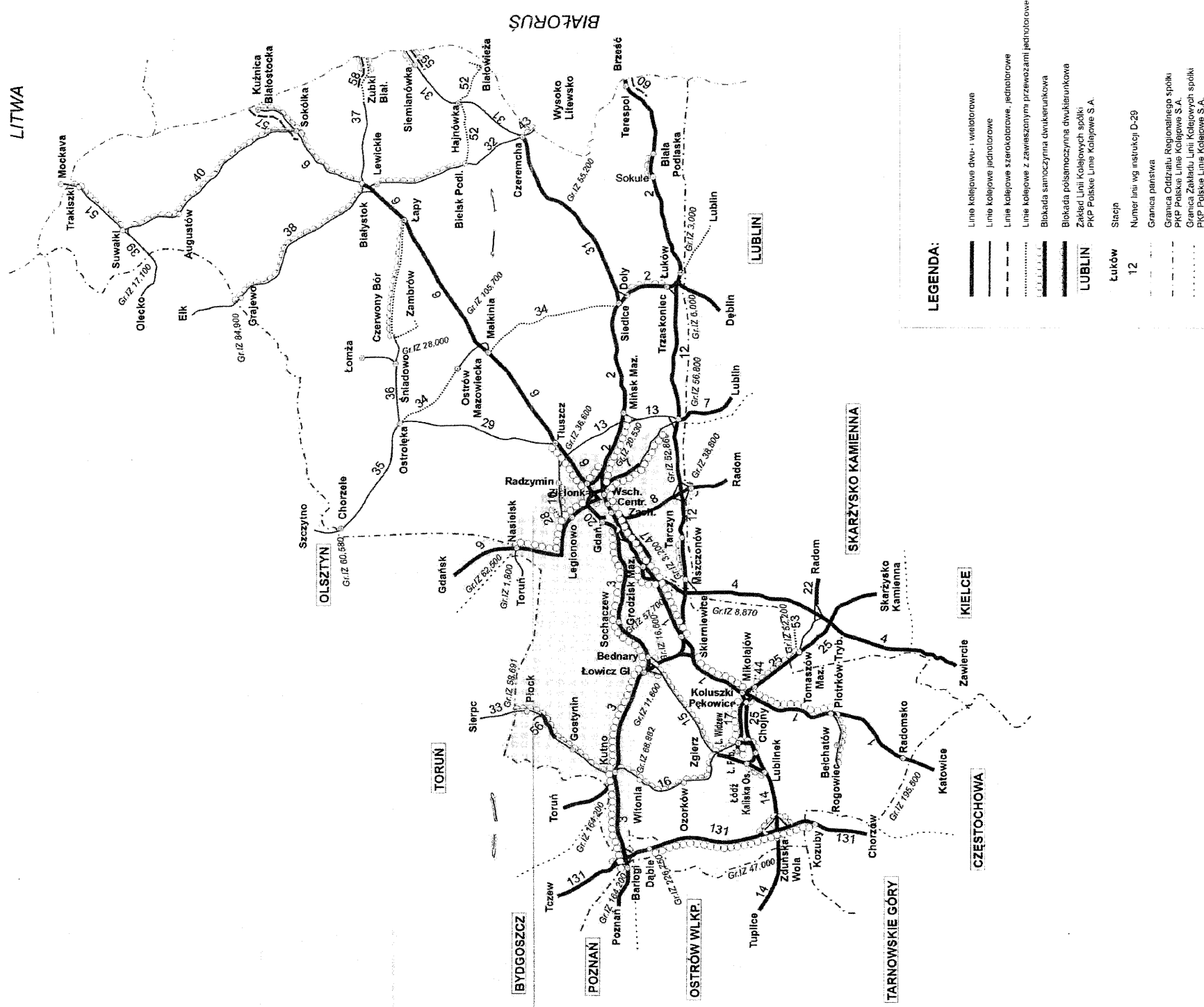
Zduńska Wola

Task

Łódź Kaliska

Zduńska Wola K-ce

Herby Nowe



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 20 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Główna Tow. WOB	-0,050	0,030	zły stan rozjazdu	6	10	10	wjazd i wyjazd z grupy torów 6- 13 rej. Wsch.	
	0,200	0,220	zły stan rozjazdu	82	10	10		
	0,625	0,645	zły stan rozjazdu	33,34	20	20		
	1,190	1,223	zły stan rozjazdu	82	10	10		
	1,190	1,223	zły stan rozjazdu	81	10	10		
	1,190	1,223	zły stan rozjazdu	83,84	10	10		
	1,190	1,223	zły stan rozjazdu	85	10	10		
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Czyste	1,450	1,500	zły stan toru	701	10	10		
	1,662		brak dróżnika przejazdowego	701	20	20		
	2,311	2,551	-ograniczona widzialność przejścia dla pieszych w km 2,341	701	20	20		
	2,518		-	701	SHP	-	przed tarczą ToM;	
	3,164		brak dróżnika przejazdowego	901	20	20	*)	
	3,432		brak obsługi przejazdu	649	20	20		
Warszawa Czyste - Warszawa Zach. Szczęśliwicka	4,210	4,382	mały promień łuku	211	30	30		
	4,210	4,252	układ geometryczny rozjazdu 219	214	30	30	Zakaz jazd lok. ET22 i podw. trakcji	
Warszawa Zach. Szczęśliwicka - Warszawa Gdańska Osobowa	4,300	4,600	zły stan toru	1GD	10	10		
	4,340	5,300	zły stan podkładów	2GD	10	10		
	4,382	4,900	zły stan podkładów	1GD	20	20		
	4,900	5,800	zły stan toru	1GD	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zach. Szczęśliwicka - Warszawa Gdańska Osobowa	5,900	6,800	zły stan toru	2GD	30	30		
	6,500	6,800	zły stan toru	1GD	30	30		
	7,700	8,050	zły stan podkładów	1GD	20	20		
Warszawa Gdańska Osobowa - Warszawa Praga (WPT)	11,370	11,900	zły stan toru	1	40	40		
	11,370	11,900	zły stan toru	2	40	40		
Linia nr 21 : WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wileńska Marki	1,910	2,660	zły stan . toru	8	10	10		
	2,214		-	2	-	SHP	przed sem. D .	
	2,270		-	1	SHP	-	przed sem. T .	
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	3,150		-	1	SHP	-	przed sem sbl. 33	
	3,150		-	2	-	SHP	przed sem sbl 34N;	
	3,585		-	1	SHP	-	przed sem sbl;33N	
	3,585		-	2	-	SHP	przed sem sbl 34;	
	4,381		-	1	SHP	-	przed sem. 45 sbl;	
	4,381		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 46N	
	4,816		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 45N	
	4,816		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 46	
	5,998		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 57N	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	5,998	-	2	-	SHP	przed sem. 58 sbl ;		
	7,265	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 71N		
	7,265	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 70		
	7,964	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 81		
	7,964	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 82N		
	8,339	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 81N		
	8,339	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 82		
	9,264	-	2	-	SHP	przed sem. A 1/2		
Linia nr 23 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 24 : PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE								
<i>IZ Łódź</i>								
Piotrków Trybunalski - Bełchatów	4,388	4,390	brak łączności dyż. ruchu st. Rogowiec z dróżnikiem przejazdowym	1	-	20		
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Kaliska - Łódź Kaliska ŁKT	0,490	1,520	zły stan torów	43, 45 47, 49	10	10		
Łódź Chojny	6,070	6,600	zły stan toru	16	10	10		
	6,450	6,540	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	6,450	6,540	zły stan wiaduktu	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Chojny	7,545	7,655	zły stan rozjazdu	6	10	10		
Łódź Olechów	10,420	10,450	zły stan rozjazdu	12	40	40		
	10,800	11,050	zły stan rozjazdów	14, 109, 112, 113, 114, 115	20	20	dot.wj. l wyj. z t.108-116 na t.14,15,19 i 120	
	11,900	12,300	zły stan torów i rozjazdów	108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115	20	20		
	12,090	12,290	zły stan toru	51	10	10		
	12,220	12,330	zły stan toru	52	10	10		
	12,480	13,135	zły stan podkładów	259	20	20		
	12,750	12,810	zły stan toru	61	10	10		
	12,810	12,850	zużycie rozjazdu	61	20	20		
	13,135	13,162	zły stan rozjazdu	264	20	20	dot. jazd na kier. zwrotny	
	13,270	13,310	zużycie rozjazdu	258	20	20		
	13,360	13,400	zły stan rozjazdu	71	10	10	dotyczy jazd na kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	13,620	14,100	zły stan toru i rozjazdów	313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325A, 325, 326A, 326, 327, 328, 328A	20	20	rejon okręgu ŁOB	
	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10		
	15,230	15,730	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeżony w km 15,230	81, 82, 84, 313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328	20	20	rejon okręgu ŁOC	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	16,450	16,480	zły stan rozjazdu	31	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Łódź Olechów - Gałkówek	16,570	17,500	zły stan toru	1	30	30		
	16,570	17,500	zły stan toru	2	30	30		
	17,179		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	17,179		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
	20,390	20,950	zły stan szyn	1	30	30		
Żakowice Południowe	28,270	28,280	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	28,270	28,280	ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	28,490	28,580	układ geometryczny rozjazdu	1, 2	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Wykno	40,900	41,270	zużycie rozjazdów	2	40	40		
	41,000	41,300	zużycie rozjazdów	1	40	40		
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52,200								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM								
IZ Siedlce								
Łuków - Łuków Łapiguz	2,013		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	2,013		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6,000								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
IZ Warszawa								
Nasielsk - (Płońsk)	0,700	1,800	zły stan toru	1	20	20		
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
Linia nr 28 : WIELISZEW - ZEGRZE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Warszawa								
Linia nr 29 : TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA								
Uwaga: Dla pociągów prowadzonych lokomotywami ST-44 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
IZ Siedlce								
Tłuszcz	-0,480	0,598	zły stan toru	12	20	20		
Tłuszcz - Mostówka	3,189	3,595	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	7,220	7,230	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	9,291		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Mostówka	10,135	10,881	zły stan toru	4	30	30	zakaz wjazdu pociągów towarowych	
Wyszków	20,400	21,065	zły stan toru	4	20	20		
	20,989	21,016	zły stan rozjazdu	5	20	20		
	21,050	21,077	zły stan rozjazdu	3	20	20		
Wyszków - Przetycz	22,741		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	29,759	30,776	zamknięta stacja Dalekie dla potrzeb techniczno-ruchowych- brak obsady	1	40	40		
	31,390	31,402	zły stan obiektu	1	10	10		
Pasieki	49,935	50,452	zły stan toru	5	20	20		
Pasieki - Ostrołęka	65,705	66,600	zamknięta stacja Gierwaty dla potrzeb techniczno-ruchowych ,brak obsady	1	40	40		
	71,920	71,940	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Ostrołęka	72,854	73,578	zły stan toru	65	20	20	dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrołęka	73,687	75,047	zły stan toru	3	20	20		
	73,791	74,822	zły stan toru	9	20	20	dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	74,094	74,791	zły stan toru	21, 23	20	20	dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3,000								
Linia nr 31 : SIEDLCE - SIEMIANÓWKA								
Uwaga: Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h.								
IZ Siedlce								
Ujrzanów podg	3,953		brak obsługi przejazdu w godz. 18.30-6.30	2	20	20		
Ujrzanów podg - Niemojki	4,120	4,170	zły stan obiektu	1	30	30		
	4,120	4,170	zły stan obiektu	2	30	30		
	17,131	18,791	zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. -ruchowych- brak obsady	1	40	40		
	17,131	18,791	zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. -ruchowych - brak obsady	2	40	40		
Niemojki	33,400	33,900	zły stan toru	3	20	20	nie dotyczy pociągów osobowych	
Platerów - Siemiatycze	43,850	43,865	brak dróżnika przejazdowego - obowiązuje w godz. 20.30-4.30	1	20	20		
	43,850	43,865	brak dróżnika przejazdowego - obowiązuje w godz. 20.30-4.30	2	20	20		
	54,700	55,050	zły stan obiektu	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 55,200</i>								
Czeremcha	89,970	90,761	zły stan toru	24	20	20		
	90,039	90,820	zły stan toru	8	20	20		
Hajnówka - Narewka	121,412	121,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	121,719	122,026	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	128,581		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20		
Swisłocz	-		w obrębie stacji	-	30	30	Umowa graniczna	
Siemianówka – Granica Państwa	146,100	154,384	zły stan toru	1	30	30	dla pociągów z TWR	
Granica Państwa - Swisłocz	24	28	zły stan podkładów	1	25	25	*) po stronie Białorusi	
Linia nr 32 : CZEREMCHA - BIAŁYSTOK								
Uwaga: Dla pociągów prowadzących TWR obowiązuje ograniczenie do 30 km/h. Zakaz kursowania lokomotyw ST-44 od km 31,500 do km 77,307								
<i>IZ Białystok</i>								
Czeremcha - Gregorowce	2,075		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Gregorowce - Bielsk Podlaski	26,743		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Lewickie	62,634	63,329	zły stan podkładów.	2	20	20		
Lewickie - Białystok	72,495		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Białystok	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20		
	76,030	76,940	zły stan toru	29	20	20		
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Warszawa</i>								
Kutno	0,193	0,321	zły stan podkładów	3	40	40	*)	
Kutno - Florek	3,143	4,200	zły stan toru	1	30	30		
	4,239	4,333	zły stan obiektu	1	40	40		
	4,753		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
Florek	5,360	5,500	zły stan rozjazdu	1	30	30		
	5,464	6,199	zły stan toru	3	20	20	*)	
Florek - Strzelce Kujawskie	7,712		-	1	-	SHP	przed tarczą TOS;	
	8,718		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
	11,090	11,420	zły stan toru	1	20	20	*)	
Strzelce Kujawskie	13,545	14,283	zły stan toru	3	20	20	*)	
	14,130		brak widzialności sem. M	1	30	-		
Strzelce Kujawskie - Sierakówek	14,270	14,400	zły stan rozjazdu	1	30	30	*)	
	15,800		-	1	-	SHP	przed tarczą ToS;	
Sierakówek	19,940	20,650	zły stan toru	2	20	20	*)	
Sierakówek - Gostynin	20,650	20,750	zły stan rozjazdu	1	20	20	*)	
	21,060		-	1	-	SHP	przed sem. S;	
Gostynin	28,190	28,950	zły stan toru	3	20	20	*)	
Gostynin - Łąck	29,885	29,900	zły stan toru	1	20	20		
	30,667		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	31,400	32,100	zły stan podtorza	1	30	30		
	34,580		-	1	-	SHP		
	34,750	35,250	zły stan podtorza	1	50	50		
	36,200	36,900	zły stan podtorza	1	30	30		
	38,032		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) dotyczy czoła poc.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płock Radziwie	44,970	45,000	zły stan skrzyżowania torów	1	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z na tory 2,4,6	
	44,970	45,000	zły stan skrzyżowania torów.	2	20	20	Dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru nr 2,4,6.	
	44,993	45,826	zły stan toru	6,6a	20	20		
	45,100	45,850	zły stan toru	4	20	20		
	45,160	46,089	zły stan toru	5	20	20		
	45,330		brak widzialności semafora F2	1	-	30		
	45,710		brak widzialności semafora N	1	40	-		
Płock Radziwie - Płock	45,964	46,089	zły stan toru	11	20	20		
	46,140		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
	46,140	48,300	odwrotne łuki	1	40	40		
	46,606		-	1	-	SHP	przed tarczą ToF.	
	48,860	49,456	urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	49,456	50,055	urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
	49,956		przejazd-brak widzialności,	1	20	20	dot. czoła pociągu	
Płock	51,770	52,350	zły stan toru	11	20	20		
Płock Trzepowo - (Sierpc)	56,580	57,784	zły stan rozjazdu	2, 4,6 8,10 12,14 16,18 20,22	20	20	dotyczy wjazdu i wyjazdu przez stację Płock Trzepowo	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 34 : OSTROŁĘKA - MAŁKINIA								
Uwaga: Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h.								
<i>IZ Siedlce</i>								
Ostrołęka	-0,811	0,470	zły stan toru	7	20	20		
	0,470	1,767	zły stan toru	1M	20	20		
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	1,767	2,290	zły stan toru	1	20	20		
	2,290	2,300	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	12,250	12,580	zły stan mostu	1	30	30		
	13,248	13,400	zły stan toru	1	20	20		
Ostrów Mazowiecka	33,690	33,718	zły stan rozjazdu	3	20	20		
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	34,212	34,218	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	39,277	41,586	zły stan podkładów	1	40	40		
	52,100	52,160	wiadukt prowizoryczny	1	30	30		
	52,160	52,880	łuki o małych promieniach	1	40	40		
	52,880	52,886	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	52,880	52,886	ograniczona widzialność przejazdu	55	20	20		
	52,886	53,110	łuki o małych promieniach	1	40	40		
Małkinia	53,110	53,902	łuki o małych promieniach	3	40	40		
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
Uwaga: Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM-42								
<i>IZ Siedlce</i>								
Grabowo	5,960	6,980	zły stan podkładów	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grabowo	6,075	6,939	zły stan podkładów	3	20	20		
	6,138	6,992	zły stan podkładów	2	20	20		
Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580								
Linia nr 36 : OSTROŁĘKA - ŁAPY								
Uwaga: Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM - 42								
IZ Siedlce								
Ostrołęka - Śniadowo	0,811	1,100	ograniczenie widzialności na przejeździe	1	20	20		
Śniadowo	25,396	26,232	zły stan podkładów	3	20	20		
Śniadowo - Czerwony Bór	26,727	26,735	ograniczona widzialność przejazdu w czasie podstawiania wagonów na tor nr 5	1	20	20		
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 28,000								
Linia nr 37 : BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE								
Uwaga: Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość: V-60 km/h dla pociągów pasażerskich V-50 km/h dla pociągów towarowych								
IZ Białystok								
Białystok Fabryczny - Waliły	5,287		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	6,436	6,656	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE								
Uwaga: Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 od Białegostoku do km 84,900 obowiązuje prędkość: dla pociągów pasażerskich do 80 km/h, dla pociągów towarowych do 60 km/h.								
IZ Białystok								
Białystok	0,276	0,678	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	4	40	40		
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20		
	0,520	1,430	zły stan toru	29	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białystok - Białystok Starosielce	0,678	2,522	brak blokady stacyjnej	1	50	50		
	3,605		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Białystok Bacieczki - Knyszyn	24,388	24,828	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-		
Knyszyn - Mońki	34,501	34,831	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
Oswiec - Podlasek	60,921		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	63,949	64,389	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Uwaga: Od km 17,100 do km 43,545 obowiązuje prędkość do 30 km/h.								
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Raczki - Papiernia	24,040		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Linia nr 40 : SOKÓŁKA - SUWAŁKI								
Uwaga: Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h, Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość: od stacji Sokółka do km 23,000 do 50 km/h, od km 23,000 do km 67,500 do 60 km/h, od km 67,500 do stacji Suwałki do 50 km/h Dla pociągów przewożących materiały wysokiego ryzyka (TWR) na szlaku od km 97,700 do km 99,435 obowiązuje prędkość do 30 km/h								
IZ Białystok								
Sokółka - Sidra	14,512		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	18,770	18,810	-	1	40	40	*)	
Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna	41,039	41,314	brak widzialności na przejeździe	1	50	-		
Augustów - Las Suwalski	69,332		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Las Suwalski - Suwałki	97,700	98,300	małe promienie łuków	1	60	60		
	97,845	97,880	zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 42 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6								
Uwaga: Zakaz jazdy lokomotyw serii ET-22 na terenie całej stacji Warszawa Szczęśliwice								
IZ Warszawa								
Warszawa Zach. Szczęśliwice - Warszawa Czyste	3,289	4,113	zły stan toru	202	20	20		
Warszawa Czyste - Warszawa Szczęśliwice	4,300	4,600	zły stan toru		10	10		
Linia nr 43 : CZEREMCHA - BRZEŚĆ								
IZ Białystok								
Linia nr 44 : MIKOŁAJÓW - REGNY								
IZ Łódź								
Linia nr 45 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,								
Uwaga: Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych z uwagi na małe promienie łuków na stacji postojowej Warszawa Grochów								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia	1,570	1,720	zły stan toru	1G	20	20		
	1,850		-	2G	SHP	-	przed sem. C2	
Linia nr 46 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	3,470	3,850	zły stan toru	104	20	20		
	3,470	3,850	zły stan toru	102	20	20		
Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	3,850	4,250	zły stan toru	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Czyste	4,300	4,600	zły stan toru		10	10		
Linia nr 49 : ŚNIADOWO - ŁOMŻA								
Uwaga: Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM - 42								
IZ Siedlce								
Łomża	15,947	16,857	zły stan toru	2	20	20		
Linia nr 51 : SUWAŁKI - TRAKISZKI								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 40 km/h. Dla pociągów przewożących towary wysokiego ryzyka (TWR) obowiązuje prędkość do 40 km/h.								
IZ Białystok								
Suwałki - Trakiszki	24,691		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Trakiszki	25,715	25,796	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 52 : LEWKI - NIEZNANY BÓR								
Uwaga! Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw serii ST-44								
IZ Białystok								
Linia nr 55 : SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE								
IZ Siedlce								
Sokołów Podlaski - Siedlce	115,725		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Linia nr 56 : PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT								
IZ Warszawa								
Płock Radziwie	-1,044	0,825	zły stan toru	1	10	10		
Linia nr 57 : KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)								
Uwaga: Na szlaku km 161,496 - 163,802 obowiązuje prędkość do 30 km/h								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Białystok</i>								
Kuźnica Białostocka	163,821	163,860	zły stan rozjazdu	104S	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	163,870	163,950	brak wstawki między rozj.nr48 i 50	108s	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	164,025	164,950	zły stan podkładów	108s	20	20		
	164,050	164,250	zły stan toru	102s	20	20		
	164,120	164,900	zły stan podkładów	110s	20	20		
	164,400	164,500	waga wagonowa	112s	25	25		
Kuźnica Białostocka - Sokółka	178,340		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Sokółka	179,780	180,970	zły stan toru	301S	20	20		
	180,970	181,300	zły stan toru	4S	20	20		
Linia nr 59 : GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Siemianówka (gr) - Siemianówka	7,423	8,773	zły stan torów i małe promienie łuków	102S, 104S, 106S, 108S, 109S, 110S, 111S, 112S, 114S, 116S, 118S	20	20	w obrębie stacji	
Siemianówka	7,938	7,962	waga wagonowa	101S	20	20		
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	17,516		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	18,348		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	18,524		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Linia nr 60 : KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 165,000</i>								
Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	165,200	165,750	zły stan toru	1	50	50		
Zduńska Wola Karsznice	166,870	166,900	zły stan rozjazdu	105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117	20	20		
	167,100	168,000	zły stan toru	118, 119	10	10		
	167,300	168,250	zły stan podkładów	104	10	10		
	167,300	168,100	zły stan torów	116, 117	10	10		
	168,325	168,360	zły stan skrzyżowania torów 349-350	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zduńska Wola Karsznice	168,340	168,370	zły stan rozjazdu	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	168,380	168,410	zły stan toru	19	20	20		
Szadek	178,880	179,020	zły stan podtorza	1	50	50		
	178,920	179,740	zły stan toru	3	20	20		
Szadek - Otok	183,000	183,100	zły stan podtorza	1	50	50		
	188,500	188,600	zły stan podtorza	1	30	30		
Otok	190,930	191,750	zły stan toru	4	30	30		
	191,000	191,200	zły stan podtorza	1	50	50		
	191,000	191,400	zły stan podtorza	2	50	50		
	191,200	191,900	zły stan toru	3	20	20		
	192,180	192,280	uszkodzenie konstrukcji nośnej mostu	1	30	30		
	192,180	192,280	tymczasowa konstrukcja odciążająca na moście	2	30	30		
Otok - Poddębice	194,375		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	194,375		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	195,300	195,500	zły stan toru	1	50	50		
	196,800	197,150	zły stan toru	2	50	50		
	197,200	197,300	zły stan toru	1	50	50		
	199,800		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	199,800		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Kłodna	212,350	213,250	zły stan szyn	3	20	20		
	212,360	213,200	zły stan szyn	4	30	30		
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 440 : WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA								
Uwaga: Dla pociągów nieparzystych ,prędkość czoła pociągu na dojeździe do peronu (km. 1,789) nie może być większa niż 20 km/godz. Tory zakończone kozłami oporowymi, których wytrzymałość konstrukcyjna na najechanie jest ograniczona do prędkości 5 km/godz.								
IZ Warszawa								
Warszawa Okęcie OKL	1,654	1,747	z powodu małych promieni łuków na rozjazdach R=300	1L, 2L		40		
Linia nr 445 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 446 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)								
IZ Siedlce								
Linia nr 447 : WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	23	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	21	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4,700	5,500	zły stan toru	3	30	30		
	5,148		-	3	-	SHP	przed sem. sbl 49 N	
	5,226		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 50	
Warszawa Włochy	6,720	6,750	zły stan rozjazdu	4	40	40	*)	
	6,853	7,113	na całej długości peronu i budynku nastawni na podg W-wa Włochy	4	-	-	Reflektory przełączyć w pozycję światła przyciemnio- nych.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Włochy - Pruszków	10,233		-	3	SHP	-	przed sem. sbl 101N;	
	10,238		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 100;	
	11,445		-	3	SHP	-	przed sem. sbl 117;	
	11,445		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 116N;	
Pruszków	15,950	15,970	wykruszenie iglicy w rozj. Nr 4	4	20	20	*) dotyczy poc. zjeżdżających w tory postojowe i wyjeżdżających	
	16,067		-	3	SHP	-	*) przed sem. sbl 193	
	16,497		-	3	-	SHP	*) przed sem. sbl 193N	
	16,680		-	4	SHP	SHP	*) przed sem. L 1/2	
	17,340	17,370	zły stan rozjazdu	4	60	60		
	17,370	17,400	zły stan rozjazdu	3	60	60		
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	17,965		-	3	SHP	-	przed sem. Sz3N.	
	17,987		-	4	-	SHP	*) przed sem. wjazdowym S	
	19,067		-	3	SHP	-	na wysokości sem. 193N.	
	19,067		-	4	SHP	-	*) przed sem. sbl 192N	
	19,497		-	3	-	SHP	przed sem. N.	
	19,499		-	4	-	SHP	*) przed sem. sbl 192	
	19,539		przejazd kat. "F"	3	-	-		
	19,539		przejazd kat. "F"	4	-	-		
	20,477		-	3	SHP	-	*) przed sem. sbl 207	
	20,477	29,548	-	4	SHP	-	*) przed sem. sbl 208N	
	20,907		-	3	-	SHP	*) przed sem. sbl 207N	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	20,909		-	4	-	SHP	*) przed sem. sbl 208	
	23,037		-	4	SHP	-	przed sem. sbl 232N .	
	28,110		-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym A	
Grodzisk Mazowiecki	28,700	30,350	zły stan toru	3	60	60	*)	
Linia nr 448 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW								
Uwaga! Na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia obowiązuje zakaz jazdy przez tunel średnicowy po układzie podmiejskim pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własności spółki "Koleje Mazowieckie - KM" spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru.								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-2,065		-	4S	SHP	-	przed sem. B 1/2;	
	-1,492		-	3S	SHP	-	przed sem. 3 ;	
	-1,266		-	4S	SHP	-	przed sem. sbl 6N;	
	-1,062		-	3S	SHP	-	przed sem. sbl 3N .	
	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli . Na całej długości peronu W-wa Ochota	3S	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla Ezt w czasie jazdy.	
	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli . Na całej długości peronu po W-wa Ochota	4S	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla Ezt w czasie jazdy.	
	0,196	0,440	na całej długości peronu po W-wa Śródmieście	3S	-	-	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji światła przyciemnio- nych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	0,196	0,440	na całej długości peronu po W-wa Śródmieście	4S	-	-	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	2,150	2,650	nadmierne drgania prześł mostowych	3S	40	40	*)	
	2,150	2,650	nadmierne drgania prześł mostowych	4S	40	40	*)	
	2,181	-		4S	SHP	-	przed sem. sbi 26N;	
	2,570		brak wsk. W16	3S	-	-		
	2,570		brak wsk. W16	4S	-	-		
	3,790		brak wsk. W16	3S	-	-		
	3,790		brak wsk. W-16	4S	-	-		
	5,205	-		3M	SHP	-	przed sem. E1/2;	
	5,400	-		4M	SHP	-	przed sem. D.	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Podkarbińska podg	6,670	-		3M	-	SHP	przed sem. K1/2;	
Linia nr 449 : WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Rembertów - Zielonka	13,187		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)	
	13,500	15,100	zły stan toru	1	30	30		
	16,114		brak czujników ssp	1	-	20		
	16,114		brak czujników ssp	2	20	-		
	17,180		uszkodzona SSP	1	20	20		
	17,180		uszkodzona SSP	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Rembertów - Zielonka	19,835		-	1	SHP	SHP	przed tarczą TOD;	
	19,835		-	2	SHP	SHP	przed tarczą TOC;	
	20,004		brak czujników ssp	1	-	20		
	20,004		brak czujników ssp	2	20	-		
	21,205	21,265	zły stan rozjazdu	1	30	30		
Linia nr 452 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	4,689	4,830	zły stan toru	331	10	10		
	5,490	5,790	zły stan toru	330	10	10		
	5,940		-	4G	SHP	-	przed sem. F2.	
Linia nr 453 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 456 : WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 457 : WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 458 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 501 : WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Praga	0,100	0,300	odwrotne łuki	1T	40	40	brak krzywych przejściowych	
	0,840	1,040	odwrotne łuki	1T	40	40		
	1,360	1,558	odwrotne łuki	2T	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 502 : WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Praga - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,900	1,400	zły stan toru	1WR	40	40		
	1,005		-	1	SHP	-	przed sem. A;	
	1,278		-	2WR	-	SHP	przed tarczą ToB;	
Linia nr 503 : WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Wil. Marki - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,124	1,730	zły stan toru	1	10	10		
	0,249		-	1	SHP	-	przed tarczą ToG;	
	0,926		-	1	SHP	-	przed sem. C;	
	0,945		-	1	SHP	-	przed sem. G;	
Linia nr 506 : WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WAWER (GOĆŁAWEK)								
IZ Warszawa								
Linia nr 507 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK								
IZ Warszawa								
Linia nr 509 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOC - Warszawa Jelonki	2,700		-	1J	-	SHP	przed sem. R.	
Warszawa Jelonki	3,400		-	1J	-	SHP	przed tarczą ToR.	
Linia nr 510 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA – WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Aleje Jeroz. Podg	2,867		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 511 : LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI								
IZ Warszawa								
Legionowo - Legionowo Piaski	3,300	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20			
Linia nr 512 : PRUSZKÓW - KOMORÓW								
WKD								
Linia nr 513 : JASIENICA - TŁUSZCZ								
IZ Siedlce								
Linia nr 515 : BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
IZ Białystok								
Linia nr 516 : TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
IZ Białystok								
Linia nr 517 : PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI								
IZ Białystok								
Linia nr 520 : DOŁY - UJRZANÓW								
IZ Siedlce								
Linia nr 521 : MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101								
IZ Siedlce								
Linia nr 522 : MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45								
IZ Siedlce								
Kędzierak - Mińsk Mazowiecki	0,780	ograniczona widzialność przejazdu	3G	20	20			
Linia nr 523 : TRZASKONIEC - POWAŻE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Siedlce								
Linia nr 524 : JAŻWINY - ŻOŁNIERKA								
IZ Siedlce								
Linia nr 525 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 1,320								
Linia nr 526 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400								
Linia nr 527 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 1,412								
Linia nr 528 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400								
Czachówek Zach. Podg - Czachówek Południowy	0,464	ograniczona widzialność przejazdu	4Z	20	20			
Linia nr 529 : MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE								
IZ Łódź								
Linia nr 530 : SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA								
IZ Łódź								
Skierniewice Park podg - Skierniewka podg	0,592	ograniczona widzialność przejazdu	1L	20	20			
	0,592	ograniczona widzialność przejazdu	2L	20	20			
Linia nr 531 : ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Łowicz Główny	0,244	-	1	SHP	-	przed tarczą TOB;		
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	0,480	0,490	przekroczony iloczyn na przejeździe	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	1,408	-	-	1	SHP	-	przed tarczą ToE	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	1,450	1,472	niewłaściwy układ geometryczny , brak krzywej przejściowej	1	20	20	Wjazd i wyjazd do i ze stacji Łowicz Przedmieście	
Linia nr 532 : ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 533 : ARKADIA - PLACENCJA								
IZ Warszawa								
Arkadia podg - Placencja podg	0,569	-	-	1	SHP	-	przed sem. wjazdowym C;	
	0,920	1,140	brak trójkąta widzialności przejazdu w km 0,921	1	-	40	*) dotyczy czoła pociągu kierunku parzystego	
	0,928	-	-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym C;	
Linia nr 534 : KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW								
IZ Łódź								
Słotwiny	2,590	3,360	zły stan toru .	5	20	20		
	2,620	3,340	zły stan toru	7	20	20		
Linia nr 535 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Linia nr 536 : SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155								
IZ Łódź								
Słotwiny - Koluszki	1,786	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
Linia nr 537 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY								
IZ Łódź								
Linia nr 538 : KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Łódź								
Linia nr 539 : ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA								
IZ Łódź								
Retkinia podg	1,680	1,752	zły stan rozjazdu .	1	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 540 : ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW								
IZ Łódź								
Linia nr 541 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW								
IZ Łódź								
Łódź Olechów	5,300	5,700	zły stan toru	1	10	10		
	5,300	5,705	zły stan toru	2	10	10		
	5,705	5,816	zły stan toru	42	10	10		
Linia nr 542 : GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE								
IZ Łódź								
Linia nr 543 : GAJEWNIKI - DIONIZÓW								
IZ Łódź								
Gajewniki podg - Dionizów podg	1,159	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
	1,663	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350								
Linia nr 545 : WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW								
Uwaga: Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych na stacji postojowej Warszawa Grochów								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Praga (WPT) – Warszawa Grochów	0,865	-	1GR	SHP	-	przed sem. G;		
Warszawa Praga (WPT) – Warszawa Grochów	1,650	-	1GR	SHP	-	przed tarczą ToG;		
	1,850	-	1GM	SHP	-	przed sem. B2;		
Linia nr 546 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 6M								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,210	7,490	zły stan toru	3, 4, 5, 6,	20	20		
	6,210	7,490	zły stan rozjazdu	8	20	20		
	6,210	7,490	zły stan toru	10, 12, 14, 36, 38, 40	20	20		
	6,895	-	6M	-	SHP	przed sem. K;		
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Antoninów podg	7,605	-	6M	-	SHP	przed tarczą ToK;		
Linia nr 547 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Podskarbińska podg	6,380	-	1	-	SHP	przed sem.P2;		
	6,452	7,490	zły stan nawierzchni	3, 5	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 739 : ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA								
<i>IZ Łódź</i>								
Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola	1,300	3,500	zły stan toru	1	20	20		
Zduńska Wola	4,100	4,300	brak rygli w rozjeździe	4	40	40		
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,400</i>								
Linia nr 810 : ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Zduńska Wola - Dionizów podg	2,350		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Dionizów podg	2,868		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 829 : WARSZAWA PRAGA R99 - WARSZAWA PRAGA R100								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 830 : ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOA	10,800	10,827	zużycie rozjazdu	15	20	20	dot.wj. i wyj.z t.15b i 114 na t.19, 108-115 i 120	
	10,827	11,050	zużycie rozjazdu	114	20	20	dot.wj. i wyj.z t.15b i 114 na t.19, 108-115 i 120	
	11,900	12,176	zużycie rozjazdu	114	20	20	dot.wj. i wyj.z t. 63 i 114 na t. 108-115	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOA	12,176	12,340	zużycie rozjazdu	63	20	20	dot.wj. i wyj. z t. 63 i 114 na t. 108-115	
Łódź Olechów ŁOA - Łódź Olechów ŁOB	13,450	13,600	zły stan podkładów	62	10	10		
Łódź Olechów ŁOB - Łódź Olechów ŁOC	14,096	14,240	zużycie rozjazdu	314	20	20	dot.wj. i wyj.z t.62,73,314 na t.71,73,74,313-315	
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów	15,230	15,552	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeżony w km 15,230	314	20	20	dot.wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321-328	
Łódź Olechów ŁOB - Łódź Olechów	15,552	15,730	zły stan rozjazdów	34	20	20	dot.wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321-328	
Linia nr 831 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOC	6,100	6,897	zły stan toru, przejazd niestrzeż.	43	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,100	6,956	zły stan toru, przejazd niestrzeż.	44	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,897	7,070	zły stan rozjazdu, przejazd niestrzeż.	83	20	20	dot.wj. i wyj.z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,956	7,070	zły stan rozjazdu , przejazd niestrzeż.	82	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
Linia nr 832 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - E)								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów	7,050		przejazd niestrzeżony	86	20	20		
	7,120		rozjazd nr 551	84	-	-	zakaz jazdy podwójną trakcją ET 22	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 833 : WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Praga	12,297	12,798	brak drogi ochronnej sem. wsk. sygnał S13	od 301 do 314	30	30	Wjazd na grupe przyjazdową na sem F103, L, M, N,O	
	14,150	14,177	uszkodzone części rozjazdowe w rozj nr 438	362	10	10		
Linia nr 834 : WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAGA R97								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 835 : WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 836 : BIAŁYSTOK R4 - BIAŁYSTOK R192								
<i>IZ Białystok</i>								
Białystok	175,353	175,620	wychłapy	23a	20	20		
Linia nr 838 : WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 844 : WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 848 : ZARZECZE - BIAŁY ŁUG								
<i>KWB Bełchatów</i>								
Piotrków Tryb. - Rogowiec	35,000	36,300	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 865 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
<i>CARGO</i>								
Małaszewicze - Małaszewicze Centralne	197,797	200,900	zły stan toru	1a	10	10		
Linia nr 866 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)								
<i>CARGO</i>								
podg. Magdalena - Małaszewicze Rozrządowe	197,873	199,300	zły stan toru	172	10	10		
Linia nr 867 : MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)								
<i>CARGO</i>								
Małaszewicze Centralne - Małaszewicze MSE	200,900	202,181	zły stan toru	104	10	10		
Linia nr 900 : OSTROŁĘKA - GOWORKI								
Uwaga: Zakaz jazdy podwójną trakcją i lokomotyw dwuczłonowych								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 901 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 5M								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Antoninów podg	6,210	7,490	zły stan toru	36	20	20	*)	
				3, 4, 5				
				6, 8,				
	6,210	7,490	zły stan toru	10, 12	20	20		
				14, 38				
				40				
Linia nr 902 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Podskarbińska R19 - Warszawa Antoninów podg	7,230	-	2P	SHP	-	przed sem. L1/2 ;		
Linia nr 903 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Grochów	2,287	-	5G	-	SHP	przed sem. J2 ;		
Linia nr 910 : NOWOSADY - CHRYZANÓW								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 911 : BERNADCZYŻNA - OSKIERKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 912 : ZABŁOTCZYŻNA - OSKIERKI (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 913 : NAREWKA - PLANTA								
<i>IZ Białystok</i>								
Planta	1,362	2,162	zły stan toru	1	20	20		
	1,410	2,162	zły stan toru	3	20	20		
Linia nr 914 : NAREWKA - WIĄCÓW								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 915 : MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 916 : SIEMIANÓWKA - WIĄCÓW (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 917 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 918 : WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 919 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	3,381	4,601	zły stan torów i rozjazdów		10	10		
Linia nr 920 : WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 921 : KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 922 : SOKÓŁKA - BUFAŁOWO								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 923 : BUFAŁOWO S - BUFAŁOWO WSCHÓD								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 928 : SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 937 : WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Okęcie	1,381	uszkodzone ssp	3	20	20			
	5,528	uszkodzone ssp	3	20	20			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Okęcie	11,792	przekroczony iloczyn ruchu	3	20	20			
Linia nr 938 : WARSZAWA JELONKI - RADIOWO								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 939 : ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)								
<i>Elektrociepłownia</i>								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								

17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								