



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

w WARSZAWIE

11IZESb-711-109/11

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Warszawa, Łódź, Siedlce, Białystok

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.

Ważny od dnia **11 grudnia 2011 r.** do dnia **31 maj 2012 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** ul. Jagiellońska 78, kod pocztowy 03-301, tel.(022) 4733300, fax. 4733511, e-mail: iz.warszawa@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (022) 473 36 88, e-mail: a.pietrzak@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Warszawie tel. (022) 473 2717, e-mail: a.plochocka@plk-sa.pl

- Łodzi tel. (042) 205 56 13, e-mail: w.purski@plk-sa.pl

- Siedlcach tel. (025) 746 30 40, e-mail: m.plywacz@plk-sa.pl

- Białymstoku tel. (085) 67334 22, e-mail: i.czajkowski@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Warszawa, tel. (022) 4733688, e-mail: a.pietrzak@plk-sa.pl

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS

WYKAZ LINII				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	-0,345	195,500	15
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	0,345	211,657	19
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,515	164,200	21
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,056	3,200	24
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,254	238,574	24
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	56,800	31
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	2,641	38,800	33
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	62,500	35
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	-0,582	36,824	36
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,258	21,976	37
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	-0,405	161,073	38
13	KRUSZE - PILAWA	-0,269	56,335	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	0,502	47,000	40
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,832	42
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	0,536	71,563	45
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	-0,070	26,400	47
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	0,313	4,435	48
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	48
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	-1,094	13,682	49
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	0,062	9,943	50
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G	1,427	2,641	51

1	2	3	4	5
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	51
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	-0,311	52,200	52
26	ŁUKÓW - RADOM	0,049	6,000	54
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,303	1,800	54
28	WIELISZEW - ZEGRZE	-0,085	3,639	54
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,497	75,047	55
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	0,965	3,000	56
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	-0,262	154,384	56
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,307	57
33	KUTNO - BRODNICA	-0,250	58,691	58
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	-0,811	54,302	60
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	-0,748	60,580	61
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	0,811	88,555	61
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,427	53,105	62
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	-0,164	84,900	62
39	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	63
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	63
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6	2,160	4,641	64
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	0,497	6,157	64
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	64
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,	0,684	2,297	64
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	3,365	4,553	64
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,221	17,040	65
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	28,620	65
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	-0,151	29,374	65
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,652	65
56	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT	-1,044	0,825	65

1	2	3	4	5
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	66
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)	0,000	27,155	66
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	67
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	165,000	226,750	67
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,752	6,184	68
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	69
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	2,396	30,989	69
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	-2,396	12,584	70
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,496	21,315	72
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	10,103	72
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	73
456	WARSZAWA PRAGA WPC - LEGIONOWO T3	16,227	24,543	73
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	73
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	4,630	73
501	WARSZAWA JAGIELLONKA - WARSZAWA TARGÓWEK	-0,098	1,558	73
502	WARSZAWA MICHAŁÓW - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,018	1,577	73
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAR	0,070	1,804	74
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA GOŁĄWEK	-0,248	4,112	74
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK	0,965	2,523	74
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	-1,250	7,925	74
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLI	1,232	3,912	75
511	CHOTOMÓW - LEGIONOWO PIASKI	0,342	4,016	75

1	2	3	4	5
512	PRUSZKÓW - KOMORÓW	-0,390	3,021	75
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	0,000	3,282	75
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,915	75
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,917	75
517	PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI	0,064	2,664	75
520	DOŁY - UJRZANÓW	0,000	1,257	75
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	0,000	1,190	75
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	0,000	2,205	76
523	TRZASKONIEC - POWAŻE	0,002	2,276	76
524	JAŻWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	76
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,018	1,644	76
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	-0,017	1,256	76
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	76
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY	0,180	1,259	76
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	0,530	1,732	76
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	0,002	1,156	77
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	77
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	77
533	ARKADIA - PLACENCJA	0,000	1,538	77
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	78
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	78
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	78
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	0,148	2,908	78
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	78
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,752	78

1	2	3	4	5
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,906	78
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	1,033	7,367	79
542	GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	79
543	GAJEWNKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	79
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	79
545	WARSZAWA MICHAŁÓW - WARSZAWA GROCHÓW	0,299	2,234	79
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T	6,194	10,111	79
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,790	80
575	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	80
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,301	5,214	80
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	80
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	-0,296	3,304	81
829	WARSZAWA PRAGA R95- WARSZAWA PRAGA R96	16,053	16,150	81
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	81
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	82
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - E)	7,016	7,335	82
833	WARSZAWA PRAGA WPE42 - WARSZAWA PRAGA WPC (WPE4)	9,565	15,234	83
834	WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA PRAGA (WPE42 - WPA - WPB)	9,439	16,299	83
835	WARSZAWA PRAGA WPE42 - WARSZAWA PRAGA (WPE42 - W)	9,360	10,005	83
836	BIĄŁYSTOK R4 - BIĄŁYSTOK R192	175,113	177,687	83
838	WARSZAWA PRAGA WPE41 - WARSZAWA PRAGA WPD	11,825	12,818	83
844	WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20	0,059	0,701	83

1	2	3	4	5
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	34,350	38,800	84
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,783	200,900	84
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)	197,873	199,300	84
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	200,900	202,189	84
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	3,870	84
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T	6,128	10,051	84
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2	4,950	7,857	85
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	3,992	85
910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	-1,082	3,207	85
911	BERNADCZYNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	85
912	ZABŁOTCZYNA - OSKIERKI (SZ)	-0,870	0,916	85
913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	86
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	-0,043	5,376	86
915	MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)	-0,220	2,519	86
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	-0,080	3,931	86
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	5,784	7,794	86
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,360	86
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,207	4,607	86
920	WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217	3,943	4,382	86
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,694	129,585	87
922	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	0,000	2,790	87
923	BUFAŁOWO WSCHÓD- BUFAŁOWO S	0,000	1,120	87
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	87
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,341	18,800	87

1	2	3	4	5
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	-0,055	9,154	87

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	1	Żyrardów - Radziwiłłów	53,068	53,068	1	11ISE4ŻR- 19/11	2011-09-19	ISDR Żyrardów
17	1	Żyrardów - Radziwiłłów	53,068	53,068	2	11ISE4ŻR- 19/11	2011-09-19	ISDR Żyrardów
20	2	Łuków- Szaniawy pogp	129,294	129,294	1	ISE1-VI-46/11	08.07.2011	ISDR Łuków
20	2	Łuków- Szaniawy pogp	129,294	129,294	2	ISE1-VI-46/11	08.07.2011	ISDR Łuków
22	3	Kutno	127,534	127,567	208	11ISE1Per- 195-11	2011-09-08	ISDR Kutno
23	3	Kutno	127,588	127,621	206	11ISE1Per- 194-11	2011-09-08	ISDR Kutno
24	6	Zielonka - Wołomin	17,390	17,390	2	ISE-5-11-10/11	2011-06-13	
25	6	Wołomin	21,330	21,500	2	ISE-5-12-32/11	2011-07-13	ISDR Wołomin
27	6	Wołomin - (Tuszczy)	35,800	36,600	2	ISE-5-12-18/10	2011-04-22	ISDR
28	6	Tuszczy- Łochów	41,081	41,081	1	ISE-7-26/11	29.06.2011	ISDR Łochów
28	6	Tuszczy- Łochów	41,081	41,081	2	ISE-7-26/11	29.06.2011	ISDR Łochów
28	6	Tuszczy- Łochów	48,321	48,321	1	ISE-7/37/11	12.08.2011	ISDR Łochów
28	6	Tuszczy- Łochów	48,321	48,321	2	ISE-7/37/11	1.08.2011	ISDR Łochów
29	6	Tuszczy- Łochów	55,198	55,198	1	ISE-7-26/11	29.06.2011	ISDR Łochów
29	6	Tuszczy- Łochów	55,198	55,198	2	ISE-7-26/11	29.06.2011	ISDR Łochów

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	6	Łochów-Sadowne Węgrowskie	60,322	60,322	1	ISE-7-27/11	29.06.2011	ISDR Łochów
29	6	Łochów-Sadowne Węgrowskie	60,322	60,322	2	ISE-7-27/11	29.06.2011	ISDR Łochów
29	6	Sadowne Węgrowskie-Prostyń Bug podg	74,221	74,221	1	ISE8-19/11	29.06.2011	ISDR Sadowne Węgrowskie
29	6	Sadowne Węgrowskie-Prostyń Bug podg	74,221	74,221	2	ISE8-19/11	29.06.2011	ISDR Sadowne Węgrowskie
29	6	Czyżew-Szepietowo	120,728		1,2	ISE3-44/11	2011-10-19	ISDR Szepietowo
30	6	Szepietowo-Racibory	137,295		1,2	ISE4-25/11	2011-10-19	ISDR Racibory
30	6	Racibory-Łapy	144,780		1,2	ISE5-43/11	2011-10-19	ISDR Łapy
34	8	Piaseczno	21,814	22,813	2	ISE3/14-9/11	2011-05-20	ISDR
34	8	Piaseczno - Czachówek Południowy	31,592	31,600	1	ISE3/14-15/11	2011-07-04	ISDR Piaseczno
34	8	Piaseczno - Czachówek Południowy	31,592	31,600	2	ISE3/14-15/11	2011-07-04	ISDR Piaseczno
34	8	Piaseczno - Czachówek Południowy	34,007	34,007	1	ISE-3/15-38/11	2011-07-25	ISDR Czachówek Południowy
34	8	Piaseczno - Czachówek Południowy	34,007	34,007	2	ISE-3/15-38/11	2011-07-25	ISDR Czachówek Południowy
35	9	Chotomów podg - Nowy Dwór Mazowiecki	36,750	36,790	1	ISE7-7-6/11	2011-05-10	ISDR
35	9	Chotomów podg - Nowy Dwór Mazowiecki	36,760	36,780	2	ISE-7-5-9/11	2011-06-16	ISDR
35	9	Modlin - Nasielsk	53,750	53,800	1	ISE7-4-304/11	2011-07-20	ISDR Nasielsk
35	9	Modlin - Nasielsk	53,750	53,800	2	ISE-7-4-122/11	2011-04-15	ISDR

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	10	Legionowo	0,320	0,340	3	ISE-7-7/47/11	2011-08-18	ISDR Legionowo
36	10	Legionowo	0,320	0,340	7	ISE-7-7/47/11	2011-08-18	ISDR Legionowo
36	10	Legionowo	0,320	0,340	9	ISE-7-7/47/11	2011-08-18	ISDR Legionowo
36	10	Legionowo Piaski - Wieliszew	2,090	2,100	1	ISE7-8-4/10	2010-10-12	ISDR
36	10	Wieliszew	3,550	3,580	1	ISE08-09-03/11	2011-07-19	ISDR
36	10	Wieliszew - Beniaminów	8,736	8,736	1	ISE-08-09-01/11	2011-05-19	ISDR
37	11	Bełchów	10,970	11,794	5	ISE-6-2-66/11	2011-05-05	ISDR Skierniewice
37	11	Bełchów - Placencia podg	16,850	17,100	1	11ISE2ŁG-92/11	2011-09-09	ISDR Łowicz Gł.
38	12	Puszcza Mariańska-Marków podg	14,917	14,917	1	ISE3-08-2/11	12.07.2011	ISDR Puszcza Mariańska
38	12	Tarczyn-Czachówek Zachodni podg	62,394	62,394	1	ISE-12-02/11	12.07.2011	ISDR Tarczyn
38	12	Tarczyn-Czachówek Zachodni podg	62,394	62,394	2	ISE-12-02/11	12.07.2011	ISDR Tarczyn
38	12	Tarczyn-Czachówek Zachodni podg	63,742	63,742	1	ISE-12-02/11	12.07.2011	ISDR Tarczyn
38	12	Tarczyn-Czachówek Zachodni podg	63,742	63,742	2	ISE-12-02/11	12.07.2011	ISDR Tarczyn
40	13	Grzebowilk-Sufczyn	45,542	45,542	1	ISE-09-03/11	11.07.2011	ISDR Grzebowilk
43	15	Łowicz Przedmieście Domaniewice	16,838	16,838	1	ISE-4-3-7-08/11	2011-09-30	ISDR Domaniewice
43	15	Łowicz Przedmieście Domaniewice	20,890	20,910	1	ISE-4-3-7-14/11	2011-09-30	ISDR Domaniewice
43	15	Domaniewice	22,410	22,440	1	ISE-4-3-7-13/11	2011-09-30	ISDR Domaniewice

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	15	Domaniewice - Głowno	26,810	26,840	1	ISE-4-3-7-11/11	2011-09-30	ISDR Domaniewice
43	15	Domaniewice - Głowno	28,290	28,320	1	ISE-4-3-7-10/11	2011-09-30	ISDR Domaniewice
43	15	Domaniewice - Głowno	29,340	29,360	1	ISE-4-3-7-09/11	2011-09-30	ISDR Domaniewice
43	15	Głowno - Stryków	35,590	35,610	1	ISE4-3-6-04/11	2011-09-30	ISDR Głowno
43	15	Głowno - Stryków	37,420	37,450	1	ISE4-3-6-05/11	2011-09-30	ISDR Głowno
43	15	Głowno - Stryków	38,450	38,480	1	ISE-4-3-6-06/11	2011-09-30	ISDR Głowno
43	15	Głowno - Stryków	39,590	39,610	1	ISE-4-3-6-07/11	2011-09-30	ISDR Głowno
43	15	Głowno - Stryków	40,940	40,970	1	ISE-4-3-6-15/11	2011-10-03	ISDR Głowno
43	15	Stryków	42,631	42,660	1	ISE-4-3-5-16/11	2011-09-30	ISDR Stryków
43	15	Stryków - Glinnik	44,627	44,627	1	ISE-4-3-5-15/11	2011-09-30	ISDR Stryków
43	15	Stryków - Glinnik	45,160	45,180	1	ISE4-3-5-13/11	2011-09-30	ISDR Stryków
44	15	Stryków - Glinnik	48,680	48,710	1	ISE4-3-5-14/11	2011-09-30	ISDR Stryków
44	15	Glinnik	50,458	50,530	1	12ISE1ZG-12-11	2011-09-30	ISDR Zgierz
44	15	Glinnik - Zgierz	51,470	51,490	1	12ISE1ZG-11-11	2011-09-30	ISDR Zgierz
44	15	Glinnik - Zgierz	53,480	53,500	1	12ISE1ZG-10-11	2011-09-30	ISDR Zgierz
44	15	Zgierz	56,985	57,210	1	12ISE1ZG-13-11	2011-09-30	ISDR Zgierz
48	18	Kutno - Kutno Zachód KZ	0,313	1,297	101	ISE-1-412/11	2011-07-04	ISDR Kutno
48	18	Kutno	0,362	3,062	102	ISE-1-401/11	2011-06-28	ISDR
48	18	Kutno	0,362	3,062	202	ISE-1-401/11	2011-06-28	ISDR
48	18	Kutno	1,297	1,330	101	ISE-1-282/11	2011-05-13	ISDR
48	18	Kutno - (Ostrowy)	1,330	3,101	101	ISE-1-411/11	2011-07-06	ISDR Kutno
48	18	Kutno - (Ostrowy)	1,330	3,101	201	ISE-1-411/11	2011-07-04	ISDR Kutno

1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	20	Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Czyste	3,164	3,164	901	ISE3-8-249/11	2011-05-31	ISDR
52	25	Łódź Chojny	6,450	6,540	1	ISE4-3-ŁCh-10/11	2011-09-06	ISDR Łódź Chojny
54	26	Łuków-Łuków Łapiguz	2,013	2,013	1	ISE1-VI-45/11	08.07.2011	ISDR Łuków
54	26	Łuków-Łuków Łapiguz	2,013	2,013	2	ISE1-VI-45/11	08.07.2011	ISDR Łuków
55	29	Tłuszcz-Mostówka	7,220	7,230	1	14ISE4PETL/11	02.11.2011	ISDR Tłuszcz
55	29	Pasieki-Ostrołęka	56,740	56,750	1	ISE-24-23/11	02.11.2011	ISDR Ostrołęka
58	33	Florek - Strzelce Kujawskie	11,090	11,420	1	ISDR7-11/2011	2011-07-11	ISDR
69	447	Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	5,148	5,148	3	ISE-4C-271/11	2011-06-15	ISDR
69	447	Warszawa Włochy	6,720	6,750	4	11ISE4WZP-220/11	2011-09-13	ISDR W-wa Zachodnia
70	447	Pruszków	15,950	15,970	4	ISE4F-46/10	2010-06-24	ISDR
77	533	Arkadia podg - Placencja podg	0,920	1,140	1	ISE-1-5-159/11	2011-07-14	ISDR Łowicz

Wykaz Ostrzeżeń Stałych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 1 : WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE								
Uwaga!								
Na szlaku Grodzisk Mazowiecki - Skierniewice od km 30,000 do km 61,350 po torze nr 1 i 2 obowiązuje ograniczenie prędkości do 120 km/h dla wszystkich pojazdów kolejowych za wyjątkiem EZT serii ED59 i ED74								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Centralna	0,289		-	2	-	SHP	przed sem. G	
Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia	2,110	2,620	krótka krzywa przejściowa	2	60	60		
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	19,539		przejazd kat. F	1	-	-		
	19,539		przejazd kat. F	2	-	-		
	23,584		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 238	
	24,016		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 238S	
Grodzisk Mazowiecki	28,700	30,000	rozjazdy krzyżowe i małe łuki	1	100	100		
	28,700	30,000	rozjazdy krzyżowe i małe łuki	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	37,012		-	1	-	SHP	przed sem. 367N	
	37,012		-	2	-	SHP	przed sem. 368	
	37,285		-	1	SHP	-	przed TOP 1W	
	37,285		-	2	SHP	-	przed TOP 2N	
	38,100		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 383	
	38,495		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	38,495		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*)	
	39,179		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 393	
	39,179		-	2	-	SHP	przed sema. 394 N	
	39,230	39,300	zły stan techniczny obiektu km 39,266; głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia	1	60	60		
	39,230	39,300	zły stan techniczny obiektu km 39,266. Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia	2	60	60		
	39,609		-	1	-	SHP	przed sem. sbl 393N	
	40,198		-	1	SHP	-	przed sem. sbl 405	
	40,198		-	2	-	SHP	przed sem. sbl 404N	
	41,340	41,360	zły stan techniczny mostu	1,2	60	60		
Żyrardów	41,459	43,612	nie przystosowanie napędów zwrotnicowych	1	120	120		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żyrardów	41,459	43,642	nie przystosowanie napędów zwrotnicowych	2	120	120		
Żyrardów – Radziwiłłów Mazowiecki	51,102		zgodnie z przepisami dot przejazdów kat. "D"	1	120	120	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	51,102		zgodnie z przepisami dot przejazdów kat. "D"	2	120	120	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	53,068		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"	1	20	20	*)	
	53,068		zgodnie z przepisami dot przejazdów kat. "D"	2	20	20	*)	
Radziwiłłów Mazowiecki	54,036	55,880	w związku z podniesieniem prędkości rozkładowej do 130 km/h na odcinku W-wa - Skierniewice. Z powodu nie ryglowanych napędów zwrotnicowych w rozjazdach nr 3,4,5,12,14,15.	1	120	120		
	54,036	55,880	w związku z podniesieniem prędkości rozkładowej do 130 km/h na odcinku W-wa - Skierniewice. Z powodu nie ryglowanych napędów zwrotnicowych w rozjazdach nr 3,4,5,12,14,15.	2	120	120		
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 57,700								
Radziwiłłów - Miedniewice podg	59,584		przejazd kat. D	1,2	120	120	obow. tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skierniewice	64,360	65,750	zły stan toru	15	20	20		
	64,480	65,680	zły stan toru	9	20	20		
	64,500	64,650	zły stan podkładów	7A	20	20		
	64,700	65,900	zły stan toru	7	20	20		
Płyćwia - Rogów	82,751		przejazd zamknięty całodobowo	1	-	-		
	82,751		przejazd zamknięty całodobowo	2	-	-		
Koluszki	104,100	105,000	zły stan toru	106	10	10		
	104,100	105,000	zły stan toru	108	20	20		
	104,230	104,800	zły stan toru	111	20	20		
	105,200	105,230	uszk. części rozj. w rozj. nr 76	106	20	20		
	105,250	105,550	zły stan toru	10	20	20		
Baby - Piotrków Trybunalski	134,180	134,240	zły stan przeset mostowych	1	40	40		
	134,180	134,240	zły stan przeset mostowych	2	40	40		
Piotrków Trybunalski	143,900	145,050	zły stan toru	5	20	20		
	144,000	144,600	zły stan toru	3	20	20		
	145,100		uszk. części rozj. w rozjeździe nr 29	24	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	145,200	146,050	zły stan toru	29	20	20		
	145,700	145,800	wbudowana waga elektroniczna	32	20	20		
	146,350	146,400	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 72	22	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Piotrków Tryb.- Rozprza	148,388		przejazd zamkn. w godz. 22.00-6.00	1,2	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gorzkowice - Gomunice	167,000	168,400	małe promienie łuków	1	100	100		
	175,140		przejazd zamkn. w godz. 19.00-7.00	1,2	-	-		
Gomunice - Radomsko	185,159		przejazd zamkn. w godz. 20.00-8.00	1,2	-	-		
Radomsko	187,600	188,500	zły stan toru i rozjazdu nr 8, 10	104	20	20		
	187,750	188,650	zły stan podkładów	103	20	20		
	189,550	189,620	zły stan wiaduktu	1	50	50		
Granica IZ Łódź - IZ Częstochowa km 195,500								
Linia nr 2 : WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL								
IZ Warszawa								
Warszawa Centralna	0,345	0,800	mały promień łuku	1S,2S	30	30		
	0,495		-	2	SHP	-	przed sem. sbl 8 DN	
Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	1,753		-	2C	-	SHP	przed sem. sbl 4DN	
	2,284		-	1S	-	SHP	przed sem. 15 DN	
Warszawa Podskarbińska podg - Warszawa Antoninów podg	6,845		-	1P	-	SHP	przed sem. M1/2	
	6,845		-	2M	SHP	-	przed sem. A	
Warszawa Antoninów podg	8,100		-	1M	-	SHP	na wysokości semaf N1/2	
	8,293		-	1M	SHP	-	przed tarczą TOP 9561	
	8,515		-	2M	-	SHP	przed tarczą ToP 9562 N	
	8,600		-	1	SHP	-	przed sem.89P	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 20,530								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Siedlce	92,340	92,380	zły stan wiaduktu	1,8,21	30	30		
	92,505	92,800	szerokość peronu nie odpowiada normom budowlanym	10	20	20		
Siedlce - Doły podg	93,800	94,229	nieprawidłowy układ geometryczny rozj. nr 179 , 194	1T	60	60		
Siedlce	93,800	94,188	nieprawidłowy układ geometryczny rozjazdu Nr 189,192	2T	60	60		
Łuków	121,270	121,491	zły stan toru	52	10	10		
	121,518	122,211	zły stan toru	58	10	10		
Łuków - Szaniawy	129,294		przekroczony ilożczyn ruchu	1,2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Biała Podlaska	172,600	173,200	zły stan toru	9,11, 13,15, 17	20	20		
	173,150	173,800	zły stan toru	10	20	20		
	173,450	174,000	zły stan toru	20	20	20		
Biała Podlaska Rozrządowa	175,200	176,000	zły stan toru	22,23, 24,25, 26,27, 28	20	20		
Małaszewicze Południowe - Terespol	201,300	202,550	zły stan toru	1,2	40	40		
	203,650	203,750	jazda po skrzyżowaniu torów ST1 o prześwicie 1435/1520	1	70	70	dotyczy jazd na wprost	
	203,650	203,750	jazda po skrzyżowaniu torów ST1 o prześwicie 1435/1520	2	70	70	dotyczy jazd na wprost	
Terespol	208,970	209,830	zły stan toru	5,7	20	20		
	208,974	209,830	zły stan toru	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	4,700	5,500	zły stan toru	3	30	30		
Warszawa Włochy	7,800	8,300	rozjazd łukowy	1Ł	60	60		
Ożarów Mazowiecki - Błonie	23,100	23,500	mały promień łuku	2	110	110		
	23,900	24,400	mały promień łuku	1	100	100		
	23,900	24,400	mały promień łuku	2	110	110		
Sochaczew	53,950	54,020	zły stan rozj. nr 4	4,6,8,10	20	20		
	54,970		zły stan rozjazdu nr 24, dot. jazd z torów 1,2.	8	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Łowicz Główny - Jackowice	90,000	90,100	zły stan obiektu w km 90,060	2	120	120		
Jackowice - Żychlin	95,400	95,500	-	1	120	120		
	97,450	97,550	zły stan obiektu w km 97,496	1	120	120		
	102,400	102,500	zły stan przepustu	1	120	120		
	104,050	104,200	zły stan obiektu w km 104,120	1	120	120		
Kutno	125,510	125,543	zły stan podroziejdnic w rozj. nr 18	6,8,10,12,14	20	20		
	125,620	125,920	zły stan podkładów.	4	20	20	dotyczy poc. towarowych, lokom	
	125,720	125,980	zły stan podkładów.	10	20	20	dot. poc. pasażerskich, lokomotyw luzem	
	125,831	126,436	zły stan podroziejdnic w rozjeździe nr 35 i wychłapy	14	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	126,290	126,990	zły stan toru	109	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem.	
	126,436	126,560	przez rozjazd 76,77,78,80.	110, 112, 114, 116	20	20	dotyczy jazd lokomotyw do lokomotywowni oraz poc. wyj. z toru 110,112,114, 116, nie dotyczy poc. pasażerskich	
	126,650	127,000	zły stan podkładów betonowych	107	20	20		
	126,700	127,100	zły stan podkładów i wychłapy	112	20	20	dot. tylko poc. towarowych i lokomotyw	
	126,940	126,970	zły stan podroziejdnic w rozj. nr 114	111	20	20		
	127,029	127,062	zły stan podroziejdnic w rozj. nr 126	205	10	10	*)	
	127,294	127,321	zły stan podroziejdnic w rozj. nr 149	114, 116	20	20		
	127,310	127,380	zły stan podkładów	118	10	10		
	127,498	127,598	zły stan podroziejdnic i podkładów	210, 218	10	10	*)	
	127,534	127,567	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozj. nr 186	208	20	20	*) dot. jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	127,550	128,550	zły stan toru	218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242	10	10		
	127,588	127,621	nadmierne zużycie półwrotnicy w rozj. nr 187	206	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	127,700	128,550	zły stan toru	216	20	20		
Kutno - Krzewie	132,955	-	-	1	SHP	-	przed tarczą TOP 1345	
	133,839	-	-	1	-	SHP	przed sem. 1337 N	
	134,145	-	-	1	-	SHP	przed tarczą Top 1321 N	
	134,145	-	-	2	-	SHP	przed tarczą Top 1322	
	135,306	-	-	1	-	SHP	przed sem. 1351N	
	136,115	-	-	1	-	SHP	przed TOP 1345 N	
	136,303	-	-	2	SHP	-	przed sem. 1366N	
Krzewie - Kłodawa	148,012	-	-	1	-	SHP	przed tarczą TOP 1465N	
	149,035	-	-	1	SHP	-	przed sem. 1493	
	149,035	-	-	2	SHP	-	przed sem. 1492 N	
Kłodawa - Zamków podg	162,860	162,880	zły stan obiektu	1	80	80		
	162,860	162,880	zły stan obiektu	2	80	80		
Granica IZ Warszawa – IZ Poznań km 164,200								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
IZ Warszawa								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko - Kamienna km 3,200								
Linia nr 6 : ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA								
Uwaga!								
Na odcinku Tłuszcz - Łapy po torze nr 1 i 2 dla lokomotyw ST 44 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.								
IZ Warszawa								
Zielonka	14,254	15,500	zły stan toru	2	40	40		
	15,315	15,480	zły stan rozjazdu nr 28, nr 33	1	50	50		
	15,315	15,350	nierówności w planie i profilu przez rozj. nr 28	1	20	20	dotyczy jazd po kierunk zwrotnym	
	15,350		zły stan podrozdnic w rozj. nr 30	4	20	20		
Zielonka - Wołomin	15,889	-	-	1	-	SHP	przed sem. Z	
	16,720	-	-	1	SHP	-	przed sem. 169P	
	16,720	-	-	2	SHP	-	przed sem. 170N	
	17,150	-	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 169N	
	17,150	-	-	2	-	SHP	przed sem. 170P;	
	17,390	z powodu wysuniętej płyty peronowej		2	20	20	*)	
	17,566	brak czujników ssp		1	-	20		
	17,566	brak czujników ssp		2	20	-		
	17,800	-	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 179P.	
	17,800	-	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 179P	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zielonka - Wołomin	18,230	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 179N		
	18,230	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 180P		
	18,937	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 191P;		
	18,937	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 192N		
	19,471	brak czujników ssp	1	-	20			
	19,471	brak czujników ssp	2	20	-			
	20,298	-	2z	SHP	-	przed sem. A		
	20,700	22,230	zły stan rozj.2,3,22,36,39	1	50	50		
	20,710	22,270	zły stan toru	2	40	40		
Wołomin	21,290	brak dróżnika przejazdowego	4,6,8, 10	20	20			
	21,330	21,500	zły stan toru	2	20	20	*)	
	22,450	-	1	-	SHP	przed sem. S		
Wołomin - Tłuszcz	23,072	brak czujników ssp	1	-	20			
	23,072	brak czujników ssp	2	20	-			
	23,232	-	1	-	SHP	przed sem. 235 P		
	23,262	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 235N		
	23,262	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 236P		
	23,632	-	2	SHP	-	przed sem. 236 N		
	24,605	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 247P		
	24,605	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 248N		
	25,985	-	1	SHP	-	przed sema. sbl 261P		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - Tłuszcz	25,985	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 262 N		
	26,415	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 261N		
	26,415	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 262P		
	27,020	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 217P		
	27,020	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 272		
	27,450	-	1	-	SHP	przed sem. 271 N		
	28,035	-	1	-	SHP	przed sem. 283 P		
	28,485	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 283N		
	28,485	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 282P		
	29,415	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 295P		
	29,415	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 296N		
	29,845	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 295 N		
	29,845	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 296 P		
	30,485	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 308 N		
	30,915	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 307N		
	30,915	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 308 P		
	31,028	brak czujników SSP	1	-	20			
	31,028	brak czujników SSP	2	20	-			
	31,494	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 317 P		
	31,494	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 318 N.		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - Tłuszcz	31,925	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 317N.		
	31,925	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 318P		
	32,425	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 327P		
	32,425	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 328N		
	32,460	33,000	zły stan toru	2	40	40		
	32,925	-	1	-	SHP	przed sem. sbl 327 N		
	32,925	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 328P		
	33,000	36,600	zły stan toru	2	60	60		
	33,900	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 338P		
	34,510	-	1	SHP	-	przed sem. 347 P		
	34,510	-	2	SHP	-	przed sem. 348N		
	34,803	brak czujników ssp	1	-	20			
	34,803	brak czujników ssp	2	20	-			
	35,702	-	1	SHP	-	przed sem. sbl 359 P		
	35,702	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 360 N		
	35,800	36,600	zły stan toru	2	40	40	*)	
	36,132	-	2	SHP	-	przed sem. sbl 360P		
	36,232	-	2	-	SHP	przed sem. sbl 360 P		
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 36,600								
Tłuszcz	37,340	37,400	nakaz jazdy bez pobierania prądu	6,8, 12,14, 16	-	-	wjazd na tory 6-16 od strony Wołomina i wyjazd z toru nr 6 do Wołomina	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tłuszcz	37,450	38,400	zły stan toru	4,8, 12,16	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,507	38,260	zły stan podkładów	18	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,567	38,300	zły stan podkładów	14	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	38,523	38,664	zły stan techniczny wstawki między rozj. 201-69	8	10	10		
	38,900	39,454	urządzenia SSP nieprzystosowane do prędk. rozkładowej	1	100	100		
Tłuszcz - Łochów	41,081		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	41,081		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	45,572		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	45,572		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	48,321		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
	48,321		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
	53,917		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	17,516		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	18,348		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	18,524		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Linia nr 60 : KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 165,000</i>								
Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	165,200	165,750	zły stan toru	1	50	50		
Zduńska Wola Karsznice	166,870	166,900	zły stan rozj. nr 214	105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117	20	20		
	167,100	168,000	zły stan toru	118, 119	10	10		
	167,300	168,100	zły stan torów	116, 117	10	10		
	168,340	168,370	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 354	1	20	20	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
	168,380	168,410	zły stan toru i rozjazdu nr 334	19	20	20		
Szadek	178,880	179,020	zły stan toru	1	50	50		
	178,920	179,740	zły stan toru	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szadek - Otok	183,000	183,100	zły stan podtorza	1	50	50		
	184,300	184,600	zły stan podkładów	2	50	50		
	188,500	188,600	zły stan podtorza	1	30	30		
Otok	190,930	191,750	zły stan toru	4	30	30		
	191,000	191,200	zły stan podtorza	1	50	50		
	191,000	191,400	zły stan podtorza	2	50	50		
	191,200	191,900	zły stan toru	3	20	20		
	192,180	192,280	uszkodzenie konstrukcji nośnej mostu	1	30	30		
	192,180	192,280	tymczasowa konstrukcja odciążająca na moście	2	30	30		
Otok - Poddębice	194,375		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.C	1	20	20		
	194,375		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.C	2	20	20		
	195,300	195,500	zły stan toru	1	50	50		
	196,800	197,150	zły stan toru	2	50	50		
	197,200	197,300	zły stan toru	1	50	50		
	199,800		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kad.C	1	20	20		
	199,800		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kad.C	2	20	20		
Kłudna	212,350	213,250	zły stan szyn	3	20	20		
	212,360	213,200	zły stan szyn	4	30	30		
<i>Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750</i>								
Linia nr 445 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tłuszcz - Łochów	53,917		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,140	54,220	zły stan mostu-odkształcenia i silna korozja pręseł	1	80	80		
	54,140	54,220	zły stan mostu	2	60	60		
	55,198		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
	55,198		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
Łochów	58,824	59,678	zły stan podkładów	5	10	10		
	59,680	59,888	krótkie wstawki między rozjazdami-28-29 i 30-31	2	30	30	z toru nr 1 w tor nr 2 i odwrotnie	
Łochów - Sadowne Węgrowskie	60,322		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
	60,322		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
	68,714	68,724	zły stan toru na przejeździe	1	80	80		
	68,714	68,724	zły stan toru na przejeździe	2	80	80		
Sadowne Węgrowskie – Prostyn Bug	74,221		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
	74,221		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
Małkinia	87,635	87,668	rozjazdy krzyżowe -przez rozj. kpd. Nr 11 /S49 1:9 R-190/	1	100	100		
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 105,700								
Czyżew-Szepietowo	120,728		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	120,728		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Szepietowo - Racibory	129,028		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szepietowo - Racibory	129,028		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	137,295		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	137,295		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Racibory	139,980	140,745	zły stan toru	4	20	20		
Racibory-Łapy	144,780		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
			przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Białystok - Białystok Towarowy podg	174,232	176,604	brak blokady stacyjnej	2a	50	50		
	174,232	176,604	brak blokady stacyjnej	1a	50	50		
Białystok	175,930	176,840	zły stan toru	29	20	20		
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20		
	176,604	177,030	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	1T	40	40		
	176,604	177,030	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	2T	40	40		
Białystok Towarowy podg - Białystok	177,400		niebezp.najech.po drożnych.Wj.w gr.peronów spod wiad.	1	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych. Wj. w gr.peronów spod wiad.	2	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych. Wj. w gr.peronów spod wiad.	3,4,5,7	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,430	177,480	niewłaściwy układ geometryczny toru	9	20	20		
Gieniusze	211,050	211,850	zły stan toru	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głeniusze - Sokółka	216,150	216,550	zły stan toru, zły stan podkładów	1	50	50		
Sokółka - Kuźnica Białostocka	221,722		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Granica Państwa - Łosocina	141,141	161,163	głuche przejście torów	1	30	30	Kilometraż po stronie Białorusi	
Łosocina	-		w obrębie stacji	-	30	30		
Linia nr 7: WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK								
Uwaga! Od Warszawy Wsch. do Gociawka przez Antoninów po torach 1P i 2P patrz linia Nr 2 i linia Nr 506 Uwaga! Od stacji Warszawa Wschodnia do stacji Piława obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np.. kontenerów typu "High Cube")								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia - Warszawa Wawer	5,190	-	4P	-	SHP	przed sem. wjazdowym na WWO R1/2		
	5,400	-	3P	-	SHP	przed sem. P		
	9,480	-	4P	SHP	-	przed tarczą ToA		
	10,250	-	4P	SHP	-	przed sem. A1/2		
	10,330	-	3P	SHP	-	przed sem. D2		
Warszawa Wawer	11,490	-	22	-	SHP	przed sem. F1/2		
	11,500	-	1P	-	SHP	przed sem. E		
	11,890	-	11	SHP	-	przed sem. H1/2		
	11,890	-	22	-	SHP	przed sem. G1/2		
	12,300	12,990	zły stan toru	8	10	10		
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	18,638	-	2	SHP	-	przed sem. 188N		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	19,458	20,257	przejazd krótki czas ostrzegania	1	-	40		
	19,458		przejazd- ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	2	20	-		
Warszawa Falenica - Otwock	22,258		przejazd- ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	1	-	20		
	22,258		przejazd- ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej	2	20	-		
Otwock	26,500	28,400	odwrotne łuki w obrębie stacji	2	50	50	brak krzywych przejściowych	
	26,700	28,400	odwrotne łuki R=400, R=544	1	50	50	brak krzywych przejściowych	
	26,740	27,166	zły stan toru i rozj. nr 11,13,16	23,25	20	20		
	26,800	27,800	zły stan toru	3,4	20	20		
Otwock - Celestynów	33,365		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
	34,955		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
	37,490		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu	1	20	20	*) obowiązuje tylko czoło pociągu	
Celestynów	38,500	39,300	zły stan toru	5	20	20		
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 52,860</i>								
Piława - Piława PLB	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	2	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	4	20	20	obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Okęcie - Piaseczno	16,625	16,626	zdeastowane i zdemontowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania - 3 tory	2	20	20		
	20,785	20,786	uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)	1	20	20		
	20,785	20,786	uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)	2	20	20		
Piaseczno	21,814	22,813	zły stan toru	2	30	30	*)	
	21,880	22,800	zły stan toru	4,6	10	10		
	21,950	22,750	zły stan toru	3	10	10		
	23,000	24,000	zły stan toru	1	50	50		
Piaseczno - Czachówek Południowy	24,600	24,700	niestabilność podtorza	2	50	50		
	31,592	31,600	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	
	31,592	31,600	ograniczona widzialność przejazdu.	2	20	-	*)	
	34,007		ograniczona widzialność przejazdu kat. D	1	30	30	*)	
	34,007		ograniczona widzialność przejazdu kat. D	2	30	30	*)	
Czachówek Południowy	36,200	36,400	zły stan podkładów	4	10	10		
Czachówek Południowy - (Chynów)	37,400	38,400	zły stan podtorza	1	30	30		
	37,460	38,800	zły stan podkładów	2	50	50		
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38,800								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa - Pilawa PLB	54,068		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowaskazowych	4,5,7	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tuszcza)	
Pilawa PLB - Pilawa	54,837		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowaskazowych	3, 5, 7	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10(jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa)	
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56,800								
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
IZ Warszawa								
Warszawa Okęcie	11,900	15,300	zły stan toru	4c,4b, 4a	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru.	4,5	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	6,6c	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	6b,6a, 8,8a, 10b, 10, 10a	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	12	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	14, 16a, 16,18, 24b, 24,50, 52	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru					
Warszawa Okęcie - Piaseczno	16,625	16,626	zdeastowane i zdemontowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania- 3 tory	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Praga WPT - Legionowo	16,805		wybudowanie tymczasowego przejścia dla pieszych	1,3	20	20	*)	
	16,805		wybudowanie tymczasowego przejścia dla pieszych	2	20	20	*)	
Legionowo	25,705	25,747	Z uwagi na konstrukcję rozj. nr 40	3	100	100	*)	
	27,210	27,230	po zabudowaniu konstrukcji obciążającej	1	30	30		
Chotomów podg - Nowy Dwór Mazowiecki	36,750	36,790	budowa wiaduktu	1	100	100	*)	
	36,760	36,780	z powodu wykonania zgrzewów	2	100	100	*)	
Nowy Dwór Mazowiecki - Modlin	43,400	43,440	brak skrajni budowli - most	1	20	20		
Modlin - Nasielsk	53,750	53,800	niestabilność podtorza	1	100	100	*)	
	53,750	53,800	nieustabilizowany tor	2	100	100	*)	
	53,803	53,804	zgodnie z przepisami dot. kat. D	1	120	120		
	53,803	53,804	zgodnie z przepisami dot. kat. D	2	120	120		
	58,331	58,332	zgodnie z przepisami dot. kat. D	1	120	120		
	58,331	58,332	zgodnie z przepisami dot. kat. D	2	120	120		
	58,331	58,332	zgodnie z przepisami dot. kat. D	2	120	120		
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn km 62,500</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 10 : LEGIONOWO - TŁUSZCZ								
<i>IZ Warszawa</i>								
Legionowo	0,320	0,340	wyszczerbienie iglicy w rozj. nr 38	3,7,9	30	30	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Legionowo - Legionowo Piaski	0,400	1,180	małe promienie łuków	1	60	60		
Legionowo Piaski - Wieliszew	2,090	2,100	pęknięcie opornicy w rozj. nr 15	1	20	20	*)	
Wieliszew	3,550	3,580	zużycie iglicy w rozj. nr 3	1	40	40	*)	
	4,120	4,325	brak skrajni- dla poc. MC1 o skrajni 1WM	1	30	30	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
Wieliszew - Radzymin	5,520	5,560	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu w km 5,541	1	20	20		
	8,404	8,418	brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-14.6m	1	30	30	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	8,736		zły stan nawierzchni na obiekcie	1	20	20	*)	
	9,045	9,065	brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-19.1m	1	30	30	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	9,820	9,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 9,827	1	20	20	*)	
	12,080	12,090	ograniczona widzialność przejazdu w km 12,083	1	20	20	*)	
	<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 16,600</i>							
Wieliszew - Radzymin	18,177		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radzymin	18,276	19,205	zły stan podkładów	2	10	10		
	18,452	19,108	zły stan podkładów- tor stacyjny	3	20	20		
Radzymin - Emilianów	19,474	19,480	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Emilianów	25,877	26,657	zły stan toru	3	10	10		
Tłuszcz	35,800	36,066	zły stan toru	1	20	20		
	36,066	36,824	zły stan toru	4	20	20		
Linia nr 11 : SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY								
<i>IZ Łódź</i>								
Skierniewice - Skierniewka podg	1,082		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,082		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
Bełchów	10,970	11,794	zły stan podkładów	5	20	20		
<i>Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 16,600</i>								
Bełchów - Placencja podg	16,850	17,100	zły stan techniczny toru	1	30	30	*)	
	16,890		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	
	16,890		-	2	SHP	-	przed tarczą ToA	
	17,825		-	1	SHP	-	przed sem. wjazdowym B1/2	
Placencja podg - Łowicz Główny	19,105		-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym D	
	20,010		-	2	-	SHP	przed tarczą ostrzegawczą ToE	
Łowicz Główny	20,102		-	2	SHP	-	przed tarczą ostrzegawczą ToD	

1	2	3	4	5	6	7	8	
Linia nr 12 : SKIERNIEWICE - ŁUKÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Skierniewice	1,500	2,700	zły stan toru i rozj. nr 414, 421	105	10	10		
	1,500	2,550	zły stan toru	107	20	20		
	1,550	2,500	zły stan toru	109	20	20		
	1,700	2,600	zły stan podkładów	108	20	20		
	1,710	2,650	zły stan toru	106	20	20		
	1,720	2,690	zły stan toru	104	20	20		
Skierniewice - Puszcza Mariańska	5,489		ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
	5,489		ograniczona widzialność przejazdu	2	40	40		
	7,100	8,870	zły stan toru	1	30	30		
<i>Granica IZ Łódź - IZ Siedlce km 8,870</i>								
Puszcza Mariańska – Marków podg	14,917		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Marków podg - Mszczonów	25,780	25,830	zły stan podtorza - obok osuwiska	1	30	30		
Mszczonów - Tarczyn	30,350	30,370	zły stan mostu	1	40	40		
	30,350	30,370	zły stan mostu	2	40	40		
Tarczyn	47,060	47,880	zły stan toru	6	20	20		
Tarczyn – Czachówek Zachodni podg	62,394		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	62,394		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	63,742		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	63,742		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czachówek Wschodni podg - Góra Kalwaria	67,550	67,830	zamknięta nastawniawykona wcza" Czw1"-brak obsługi	1	40	40		
	67,550	67,830	zamknięta nastawnia wykonawcza" Czw1"-brak obsługi	2	40	40		
Góra Kalwaria	72,762	73,590	zły stan toru	6	20	20		
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka podg	75,590	76,240	zły stan mostownic	1	30	30		
Pilawa - Pilawa PLB	98,613		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	53, 58	40	40	semafor wskazuje S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
	99,175		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	12	40	40	semafor wsazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza)	
Pilawa	99,265	99,305	Przeście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	8	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	Przeście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	10	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	Przeście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	12	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa - Stoczek Łukowski	109,300	110,935	zamknięta stacja Parysów dla potrzeb tech- ruchowych-brak obsługi	1	40	40		
	109,300	110,935	zamknięta stacja Parysów dla potrzeb tech- ruchowych-brak obsługi	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stoczek Łukowski - Poważe podg	141,176	143,186	zamknięta stacja Jedłanka dla potrzeb techn.- ruchowych-brak obsady	1	40	40		
	141,176	143,186	zamknięta stacja Jedłanka dla potrzeb techn.- ruchowych-brak obsady	2	40	40		
Linia nr 13 : KRUSZE - PILAWA								
IZ Siedlce								
Krusze - Pustelnik	13,892		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Grzebownik - Sufczyn	45,542		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)obowiązuje czoło pociągu	
Pilawa	56,120		z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych	54	40	40	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
IZ Łódź								
Retkinia podg	2,200	2,450	zły stan podtorza i skrzyżowania	2	30	30		
Retkinia podg - Lublinek	3,794		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat. D	1	20	20		
	3,794		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	2	20	20		
Lublinek	6,350	7,300	zły stan toru	5	20	20		
Lublinek - Pabianice	9,415		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	9,415		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublinek - Pabianice	10,225		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	1	20	20		
	10,225		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	2	20	20		
	12,830	12,860	zły stan szyn	2	20	20		
Pabianice - Łask	16,790		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	1	20	20		
	16,790		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	2	20	20		
	20,474		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	1	20	20		
	20,474		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	2	20	20		
	23,131		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	1	20	20		
	23,131		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	2	20	20		
	25,130	25,200	zły stan płyty nośnej przepustu	1	50	50		
Łask	30,050	30,200	zły stan toru i zużycie rozjazdów nr 1, 4	1	50	50		
	30,050	30,200	zły stan toru i zużycie rozjazdów nr 2, 3, 6, 7	2	50	50		
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	1	20	20	dot. jazd z toru 1 na tor 2 we wszystkich kier.	
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	2	20	20	dot. jazd z toru 1 na tor 2 we wszystkich kier.	
	30,690		zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łask	30,700	31,300	zły stan toru i zużycie rozjazdu nr 19	2	30	30		
Łask - Gajewniki podg	33,180	33,200	zły stan konstrukcji stalowej mostu	1	30	30		
	33,180	33,200	zły stan konstrukcji stalowej mostu	2	30	30		
	34,416		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	1	20	20		
	34,416		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	2	20	20		
	36,181		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	36,181		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
	37,440		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	37,440		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
	Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wlkp. km 47,000							
Linia nr 15 : BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA								
Uwaga! Dla pociągów parzystych wskaźniki W6a znajdują się po lewej stronie.								
IZ Warszawa								
Bednary - Arkadia podg	0,480	0,490	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 0,484	1	20	20	obowiązuje tylko czoło poc.	
	1,450	1,472	niewłaściwy układ geometryczny toru, brak krzywych przejściowych	1	20	20		
Arkadia podg - Łowicz Przedmieście	6,502		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	
	7,050		-	1	SHP	-	przed tarczą ToA	
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 11,600								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łowicz Przedmieście - Domaniewice	12,770	12,810	zły stan mostu	1	80	80		
	15,820	15,870	zły stan mostu	1	80	80		
	16,838		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat.D	1	20	20		
	17,790	17,840	zły stan mostu	1	80	80		
	18,450	18,500	zły stan wiaduktu	1	80	80		
	18,910	18,950	zły stan mostu	1	80	80		
	20,890	20,910	zły stan przepustu	1	50	50		
Domaniewice	22,410	22,440	zły stan przepustu	1	40	40		
Domaniewice - Główno	23,780	23,830	zły stan mostu	1	80	80		
	26,810	26,840	zły stan przepustu	1	40	40		
	28,290	28,320	zły stan przepustu	1	40	40		
	29,340	29,360	zły stan przepustu	1	50	50		
	30,870	31,250	zły stan mostu, przepustu, wiaduktu	1	80	80		
Główno	31,600	32,400	zły stan toru	2	20	20		
Główno - Stryków	34,220	34,260	zły stan mostu	1	80	80		
	35,590	35,610	zły stan przepustu	1	50	50		
	37,420	37,450	zły stan przepustu	1	50	50		
	38,450	38,480	zły stan przepustu	1	40	40		
	39,590	39,610	zły stan przepustu	1	40	40		
	40,940	40,970	zły stan przepustu	1	50	50		
Stryków	41,710	42,600	zły stan toru	2	20	20		
	42,631	42,660	zły stan przepustu	1	40	40		
Stryków - Glinnik	44,627		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat.D	1	20	20		
	45,160	45,180	zły stan przepustu	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stryków - Glinnik	45,980	46,070	zły stan mostu	1	80	80		
	48,680	48,710	zły stan przepustu	1	40	40		
	49,220	49,260	zły stan wiaduktu	1	80	80		
Glinnik	50,510	50,530	zły stan przepustu	1	40	40		
Glinnik - Zgierz	51,180	51,470	zły stan mostu	1	80	80		
	51,470	51,490	zły stan przepustu	1	50	50		
	52,200	52,230	zły stan mostu	1	80	80		
	53,480	53,500	zły stan przepustu	1	40	40		
	54,620	54,660	zły stan mostu	1	80	80		
	56,250	56,300	zły stan mostu	1	80	80		
Zgierz	56,985	57,210	zły stan toru	1	30	30		
	57,170	58,200	zły stan toru, rozjazdu nr 34	2	20	20	*)	
	57,200	58,000	zły stan toru	3	20	20		
	57,200	58,020	zły stan toru	5	20	20		
Zgierz - Łódź Żabieniec	57,210	58,600	zły stan toru, wiaduktu	1	20	20		
	58,200	58,550	zły stan toru	2	30	30		
	58,550	58,600	zły stan wiaduktu	2	20	20		
	60,213		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.C	1	20	20		
	60,213		przekroczony iloczyn ruch dla przejazdu kat.C	2	20	20		
Łódź Żabieniec	62,580	62,596	zły stan toru	1	20	20		
	62,580	62,590	zły stan rozjazdu nr 3	2	20	20		
	62,590	62,630	zły stan rozjazdu nr 3	102	20	20		
	62,596	63,820	zły stan toru, rozjazdu nr 4, 6, 57	101	20	20		
	63,750	63,820	zły stan rozjazdu nr 58	102	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Żabieniec - Łódź Kaliska	64,780	65,150	zły stan podkładów i podtorza	1	20	20	*)	
	64,780	64,820	zły stan podkładów	2	20	20	*)	
	65,400	65,600	zły stan toru i podtorza	2	20	20	*)	
	66,130	66,200	zły stan toru i podtorza	2	20	20	*)	
	66,230	66,260	zły stan podtorza	1	20	20	*)	
Łódź Kaliska	67,400	67,900	zły stan torów	24,26, 28	10	10		
	67,910	67,944	zużycie rozjazdu nr 69	101	20	20		
	67,920	67,960	zły stan rozjazdu nr 67	10A	20	20		
Linia nr 16 : ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Widzew	0,650	0,825	zły stan toru i rozj. nr 32, 33	310	10	10		
	0,825	0,900	zły stan toru	1	10	10		
Łódź Widzew - Zgierz	2,045		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.C	1	20	20		
	3,660	3,690	zły stan toru	1	30	30		
	4,900	5,100	zły stan toru	1	30	30		
	5,700	5,800	zły stan podtorza	1	30	30		
Zgierz	13,100	13,150	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 30	1	20	20	dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Zgierz - Jedlicze Łódzkie	14,550	14,800	zły stan toru	1	30	30		
	18,260	18,460	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
Jedlicze Łódzkie	21,345		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	21,390	22,380	zły stan toru	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jedlicze Łódzkie - Chociszew	22,795	22,805	układ geometr. toru na obiekcie	1	50	50		
	23,005		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	1	20	20		
	26,700	27,100	zużycie szyn	1	50	50		
	28,650	29,250	zużycie szyn	1	50	50		
Chociszew - Ozorków	32,400	32,700	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
Ozorków - Łęczyca	37,814		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.D	1	20	20		
	42,140	42,540	zużycie szyn	1	50	50		
Łęczyca - Witonia	51,600	51,800	zużycie szyn	1	30	30		
	52,950	53,150	zużycie szyn	1	50	50		
Witonia	59,820	59,840	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
	61,280	61,310	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
Witonia - Kutno	62,660	62,680	zły stan przęsła mostowego	1	60	60		
	69,200	70,238	zły stan techniczny toru, łuki	1	50	50		
<i>Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 66,882</i>								
Witonia - Kutno	70,238		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
Kutno	70,575	70,578	zły stan podrozjeźdnic w rozj. nr 18	6	20	20		
	70,750	71,050	zły stan podkładów	10	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 17 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Widzew	4,650	4,950	zły stan rozjazdów nr 36, 37, 38, 41, 42	10,12, 14,24	20	20	wjazd na tory 10 - 50	
	4,680	4,710	zły stan skrzyżowania	310	20	20		
	4,760	4,820	zły stan rozj. nr 14	8	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	4,812	4,842	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 18	2	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	4,940	4,970	zły stan toru	26	10	10		
	5,020	5,060	zużycie rozjazdu nr 55	50	10	10		
	5,700	5,740	zły stan rozjazdu nr 105	1	20	20		
	5,740	5,770	zużycie rozjazdu nr 106	6	10	10		
	5,740	5,770	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 107	203	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,820	5,860	zły stan podrozeżdnic w rozjeździe nr 115	201	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,920	5,950	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 120	205	10	10		
	5,950	5,980	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 123	6	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	5,950	5,980	zły stan rozj. nr 124	209	10	10		
	6,220	6,260	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 134	203	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	6,320	6,360	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 138	203	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	6,370	6,400	zły stan rozjazdu nr 139	205	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Kutno - Kutno Zachód KZ	0,313	1,297	zły stan podkładów	101	70	70	*)	
	0,313	1,297	zły stan podkładów	201	70	70	*)	
	0,362	3,062	zły stan podkładów	102	70	70	*)	
	0,362	3,062	zły stan podkładów	202	70	70	*)	
	1,297	1,330	zużycie krzyżownicy podwójnej w rozj. nr 129	101	50	50	*)	
	1,297	1,330	zużycie krzyżownicy podwójnej w rozj. 129	201	50	50	*)	
Kutno - (Ostrowy)	1,330	3,101	zły stan podkładów	201	70	70	*)	
	1,330	3,101	zły stan podkładów	101	70	70	*)	
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435</i>								
Linia nr 19 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Tow. WOA - Józefinów podg	4,707	5,110	z powodu braku drogi hamowania przed przejazdem w km 4,702. Dot. jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego	1	-	40		
	5,250	5,450	brak projektowanego międzytorza	1	60	60	*)	
	5,250	5,450	brak projektowanego międzytorza	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 20 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Główna Tow. WOB	-0,050	0,030	zły stan rozjazd. nr 47, 48, 52, 53	6	10	10	wjazd i wyjazd z grupy torów 6-13 rej. Wsch.	
	0,200	0,220	zły stan podrozdnic nr 83	82	10	10		
	0,625	0,645	zły stan rozj.nr 68	33,34	20	20		
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Główna Tow. WOA	1,190	1,223	zużycie części w rozj. nr 289	82	10	10		
	1,190	1,223	zużycie części w rozj. nr 289	81	10	10		
	1,190	1,223	zużycie części w rozj. Nr 289	83, 84	10	10		
	1,190	1,223	zużycie części w rozj. Nr 289	85	10	10		
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Czyste	1,450	1,500	zły stan toru	701	10	10		
	1,662		brak dróżnika przejazdowego	701	20	20		
	2,311	2,551	ograniczona widzialność przejścia dla pieszych 2,341	701	20	20		
	2,518		-	701	SHP	-	przed tarczą ToM	
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Czyste	3,164		brak dróżnika przejazdowego	901	20	20	*)	
Warszawa Czyste	3,432		brak obsługi przejazdu	649	20	20		
Warszawa Czyste - Warszawa Zach. Szczeńliwicka (WZS)	4,210	4,382	mały promień łuku	211	30	30		
	4,210	4,252	układ geometryczny rozjazdu 219	214	30	30	Zakaz jazd lok. ET22 i podw.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zach. Szczeńliwicka (WZS)- Warszawa Gdańska Osobowa	4,300	4,600	zły stan toru i małe promienie łuków		10	10		
	4,340	5,300	zły stan podkładów	2GD	10	10		
	4,382	4,900	zły stan podkładów mały promień łuku	1GD	20	20		
	4,900	5,800	zły stan toru	1GD	30	30		
	5,900	6,800	zły stan toru	2GD	30	30		
	6,500	6,800	zły stan toru	1GD	30	30		
	7,700	8,050	zły stan podkładów	1GD	20	20		
Warszawa Gdańska Osobowa	9,025	9,066	zły stan podrozdnic rozj. nr 102,104	103, 105	20	20	*)	
Warszawa Gdańska Osobowa – W-wa Praga WPT	11,370	11,900	zły stan toru na moście w km 11,632	1	40	40		
	11,370	11,900	zły stan toru na moście w km 11,632	2	40	40		
	12,128		-	1	SHP	-	przed sem. A	
Linia nr 21 : WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Wileńska Marki	1,910	2,660	zły stan toru	8	10	10		
	2,214		-	2	-	SHP	przed sem. D st. W-wa Marki	
	2,270		-	1	SHP	-	przed sem. T st. W-wa Marki	
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	3,150		-	1	SHP	-	przed sem.33 sbl	
	3,150		-	2	-	SHP	przed sem. 34N sbl	
	3,585		-	1	SHP	-	przed sem. 33N sbl	
	3,585		-	2	-	SHP	przed sem. 34 sbl	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	4,381	-	1	SHP	-	przed sem. 45 sbl		
	4,381	-	2	-	SHP	przed sem. 46N sbl		
	4,816	-	1	SHP	-	przed sem. 45N sbl		
	4,816	-	2	-	SHP	przed sem. 46 sbl		
	5,998	-	1	SHP	-	przed sem. 57N sbl		
	5,998	-	2	-	SHP	przed sem. 58 sbl		
	7,265	-	1	SHP	-	przed sem. 71N sbl		
	7,265	-	2	-	SHP	przed sem. 70 sbl		
	7,964	-	1	SHP	-	przed sem. 81 sbl		
	7,964	-	2	-	SHP	przed sem. 82N sbl		
	8,339	-	1	SHP	-	przed sem. 81N sbl		
	8,339	-	2	-	SHP	przed sem. 82 sbl		
	9,264	-	2	-	SHP	przed sem. A 1/2 st.Zielonka		
Linia nr 23 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 24 : PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE								
<i>IZ Łódź</i>								
Piotrków Trybunalski - Bełchatów	4,388	4,390	brak łączności dyż. ruchu st. Rogowiec z dróżnikiem przejazdowym	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Kaliska - Łódź Kaliska ŁKT	0,490	1,520	zły stan torów	43,45, 47,49	10	10		
Łódź Chojny	6,070	6,600	zły stan toru	16	10	10		
	6,370	6,450	rozj. tukiowy nr 3	1	30	30		
	6,370	6,450	rozj. tukiowy nr 4	2	30	30		
	6,450	6,540	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	6,450	6,630	zły stan toru i wiaduktu	2	20	20		
	7,545	7,655	zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 71	6	10	10		
	7,750	7,900	zły stan toru i skrzyżowania ST1	2	20	20		
	10,420	10,450	zły stan rozjazdu nr 2	12	40	40		
Łódź Olechów	10,800	11,050	zły stan rozjazdów	14, 109, 112, 113, 114, 115	20	20	dot. wj. i wyj. z t.108-116 na t.14,15,19 i 120	
	11,900	12,300	zły stan torów i rozjazdów	108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115	20	20		
	12,090	12,290	zły stan toru	51	10	10		
	12,220	12,330	zły stan toru	52	10	10		
	12,480	13,135	zły stan podkładów	259	20	20		
	12,750	12,810	zły stan toru	61	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	12,810	12,850	zużycie rozjazdu nr 800	61	20	20		
	13,135	13,162	zły stan rozjazdu nr 301	264	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	13,270	13,310	zużycie rozjazdu nr 306	258	20	20		
	13,360	13,400	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 17	71	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	13,620	14,100	zły stan toru i rozjazdów	313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325A, 325, 326, 326A, 327, 328A, 328	20	20	rejon okręgu ŁOB	
	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10		
	15,230	15,730	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeż. w km 15,230	81,82, 84, 313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328	20	20	rejon okręgu ŁOC	
	16,450	16,480	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 92	31	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Łódź Olechów - Gałków	16,570	17,500	zły stan toru i podtorza	1	30	30		
	16,570	17,500	zły stan toru i podtorza	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów - Gałkówek	17,179		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	17,179		brak obsługi przejazdu	2	20	20		
	20,390	20,950	zły stan szyn	1	30	30		
Żakowice Południowe	28,270	28,280	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	28,270	28,280	ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	28,490	28,580	układ geometryczny rozjazdu	1,2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Wykno	40,900	41,270	zużycie rozjazdów nr 21,27,28,29	2	40	40		
	41,000	41,300	zużycie rozjazdów nr 25,26,30	1	40	40		
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52,200								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM								
IZ Siedlce								
Łuków - Łuków Łapiguz	2,013		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
	2,013		przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Granica IZ Siedlce - IZ Skarżysko Kamienna km 6,000								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
IZ Warszawa								
Nasielsk - (Płońsk)	0,700	1,800	mały promień łuku, zły stan toru	1	20	20		
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								
Linia nr 28 : WIELISZEW - ZEGRZE								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 29 : TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA								
Uwaga!								
Dla pociągów prowadzonych lokomotywami ST-44 obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.								
<i>IZ Siedlce</i>								
Tłuszcz	-0,480	0,598	zły stan toru	12	20	20		
Tłuszcz - Mostówka	3,189	3,595	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	7,220	7,230	zły stan obiektu	1	30	30	*)	
	9,291		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Mostówka	10,135	10,881	zły stan toru	4	30	30	zakaz wjazdu pociągów towarowych	
Wyszków	20,400	21,065	zły stan toru	4	20	20		
	20,989	21,016	zły stan rozj. nr 22	5	20	20		
	21,050	21,077	zły stan rozj. nr 25	3	20	20		
Wyszków - Przetycz	22,741		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	29,759	30,776	zamknięta stacja Dalekie dla potrzeb techniczno-ruchowych- brak obsady	1	40	40		
Pasieki	49,935	50,452	zły stan toru	5	20	20		
Pasieki - Ostrołęka	65,705	66,600	zamknięta stacja Gierwaty dla potrzeb techniczno-ruchowych ,brak obsady	1	40	40		
	56,740	56,750	zły stan wiaduktu	1	20	20	*)	
	71,920	71,940	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrołęka	72,854	73,578	zły stan toru	65	20	20	dotyczyjazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	73,687	75,047	zły stan toru	3	20	20		
	73,791	75,822	zły stan toru	9	20	20	dotyczyjazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	74,094	74,791	zły stan toru	21,23	20	20	dotyczyjazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3,000</i>								
Linia nr 31 : SIEDLCE - SIEMIANÓWKA								
Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h.								
<i>IZ Siedlce</i>								
Ujrzanów podg	3,953		brak obsługi przejazdu w godz. 18.30-6.30	2	20	20		
Ujrzanów podg - Niemojki	4,120	4,170	zły stan obiektu	1	30	30		
	4,120	4,170	zły stan obiektu	2	30	30		
	17,131	18,791	zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. -ruchowych-brak obsady	1	40	40		
	17,131	18,791	zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. -ruchowych - brak obsady	2	40	40		
Platerów - Siemiatycze	43,850	43,865	brak dróżnika przejazdowego - obowiązuje w godz. 21.00-5.00	1	20	20		
	43,850	43,865	brak dróżnika przejazdowego - obowiązuje w godz. 21.00-5.00	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Platerów - Siemiatycze	54,700	55,050	brak pomostów na moście	1	40	40		
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 55,200								
Czeremcha	89,970	90,761	zły stan toru	24	20	20		
	90,039	90,820	zły stan toru	8	20	20		
Hajnówka - Narewka	121,412	121,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	121,719	122,026	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	128,581		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20		
Swistocz	-		w obrębie stacji	-	30	30	Umowa graniczna	
Siemianówka-Granica Państwa	146,100	154,384	zły stan toru	1	30	30	dla pociągów z TWR	
Granica Państwa-Swistocz	24	28	Zły stan podkładów	1	25	25	*) po stronie Białorusi	
Linia nr 32 : CZEREMCHA - BIAŁYSTOK								
Uwaga! Zakaz kursowania pociągów z towarami wysokiego ryzyka (TWR). Zakaz kursowania lokomotyw ST-44.								
IZ Białystok								
Czeremcha - Gregorowce	2,075		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Gregorowce - Bielsk Podlaski	26,743		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Lewickie	62,634	63,329	zły stan podkładów.	2	20	20		
Lewickie - Białystok	72,495		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Białystok	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20		
	76,030	76,940	zły stan toru	29	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
IZ Warszawa								
Kutno	0,193	0,321	zły stan podkładów	3	40	40	*)	
Kutno Zachód KZ - Florek	3,143	4,200	zły stan toru, mały promień łuku	1	30	30		
Kutno - Florek	4,239	4,333	zły stan obiektu	1	40	40		
	4,753		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
	5,360	5,500	zły stan podkładów i podrozejdnic w rozj. nr 1,3	1	30	30		
Florek - Strzelce Kujawskie	7,712		-	1	-	SHP	przed tarczą TOS	
	8,718		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
	11,090	11,420	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Strzelce Kujawskie	14,130		brak widzialności sem. M	1	30	-		
	14,230	14,280	zły stan podkładów	3	20	20		
Strzelce Kujawskie - Sierakówek	14,270	14,400	zły stan podrozejdnic w rozj. nr 8 i nr 9	1	30	30	*)	
	15,800		-	1	-	SHP	przed tarczą ToS	
Sierakówek - Gostynin	20,650	20,750	zły stan podrozejdnic w rozj. 11 i 12	1	20	20	*)	
	21,060		-	1	-	SHP	przed sem. S	
Gostynin - Łąck	29,885	29,900	zły stan toru na przejeździe w km 29,898	1	20	20		
	30,667		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	31,400	32,100	zły stan podtorza	1	30	30		
	34,750	35,250	zły stan podtorza	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gostynin - Łąck	36,200	36,900	zły stan podtorza	1	30	30		
Łąck - Płock Radziwie	39,700	39,825	zły stan podtorza	2	30	30		
	42,700	43,100	zły stan toru	2	30	30		
	43,100	44,850	zły stan toru	2	20	20		
Płock Radziwie	44,970	45,000	zły stan skrzyżowania torów	1	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z na tory 2,4,6	
	44,970	45,000	zły stan skrzyżowania torów, dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru 2,4,6.	2	20	20	Dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru nr 2,4,6.	
	44,993	45,826	zły stan toru	6a,6	20	20		
	45,100	45,850	zły stan toru	4	20	20		
	45,160	46,089	zły stan toru	5	20	20		
	45,330		brak widzialności semafora F2	1	-	30		
	45,710		brak widzialności semafora N	1	40	-		
	45,964	46,089	zły stan toru	11	20	20		
	46,140		brak dróżnika przejazdowego	1	20	20		
	46,140	48,300	odwrotne łuki	1	40	40		
	46,606		-	1	-	SHP	przed tarczą ToF	
	48,860	49,456	urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	49,456	50,055	urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płock Radziwie	49,956		przejazd-brak widzialności, przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	dot. czoła pociągu	
Płock	51,770	52,350	zły stan toru	11	20	20		
Płock Trzepowo - (Sierpc)	56,580	57,784	zły stan podrozjezdnic i elementów stalowych w rozjazdach	2,4,6, 8,10, 12,14, 16,18, 20,22	20	20	dotyczy wjazdu i wyjazdu przez stację Płock Trzepowo	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691								
Linia nr 34 : OSTROŁĘKA - MAŁKINIA								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h.								
IZ Siedlce								
Ostrołęka	-0,811	0,470	zły stan toru	7	20	20	dot. jazd od strony Gierwat, Grabowa, Śniadawa	
	0,470	1,767	zły stan toru	1M	20	20	dot. jazd od strony Gierwat, Grabowa, Śniadawa	
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	1,767	2,290	zły stan toru	1	20	20		
	2,290	2,300	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	12,250	12,580	zły stan podkładów na moście i rozj. nr 1 st. Gucin, zły stan techniczny mostu	1	30	30		
	13,248	13,400	zły stan toru i rozj. na st. Gucin nr 3	1	20	20		
Ostrów Mazowiecka	33,690	33,718	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 10	3	20	20		
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	34,212	34,218	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	39,277	41,586	zły stan podkładów	1	40	40		
	52,100	52,160	wiadukt przewizoryczny	1	30	30		
	52,160	52,880	układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach	1	40	40		
	52,880	52,886	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	52,880	52,886	ograniczona widzialność przejazdu	55	20	20		
	52,886	53,110	nieprawidłowy układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach	1	40	40		
Małkinia	53,110	53,902	układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach, zły stan podkładów	3	40	40		

Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO

Uwaga!

Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM 42

IZ Siedlce

Grabowo	5,960	6,980	zły stan podkładów	1	10	10		
	6,138	6,992	zły stan podkładów	2	20	20		
	6,075	6,939	zły stan podkładów	3	20	20		

Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580

Linia nr 36 : OSTROŁĘKA - ŁAPY

Uwaga!

Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM 42

IZ Siedlce

Ostrołęka - Śniadowo	0,811	1,100	-	1	20	20		
----------------------	-------	-------	---	---	----	----	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Śniadowo	25,396	26,232	zły stan podkładów	3	20	20		
Śniadowo - Czerwony Bór	26,727	26,735	ograniczona widzialność przejazdu w czasie podstawiania wagonów na tor nr 5	1	20	20		
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 28,000								
Linia nr 37 : BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość: V-60 km/h dla pociągów pasażerskich V-50 km/h dla pociągów towarowych								
IZ Białystok								
Białystok Fabryczny - Waliły	5,287		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	6,436	6,656	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE								
Uwaga!								
Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 od Białegostoku do km 84,900 obowiązuje prędkość: dla pociągów pasażerskich do 80 km/h, dla pociągów towarowych do 60 km/h.								
IZ Białystok								
Białystok	0,276	0,678	zły stan wewnętrznych urządzeń srk	4	40	40		
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20		
	0,520	1,430	zły stan toru	29	20	20		
Białystok - Białystok Starosielce	0,678	2,522	brak blokady stacyjnej	1	50	50		
	3,605		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) obowiązuje czoło pociągu	
Białystok Bacieczki - Knyszyn	24,388	24,828	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-		
Knyszyn - Mońki	34,501	34,831	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oswiec - Podlasek	63,949	64,389	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Uwaga!								
Od km 17,100 do km 43,545 obowiązuje prędkość do 30 km/h. Zakaz kursowania pociągów z towarami wysokiego ryzyka (TWR)								
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Raczki - Papiernia	24,040		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Linia nr 40 : SOKÓŁKA - SUWAŁKI								
Uwaga!								
Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h, Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość: od stacji Sokółka do km 23,000 do 50 km/h, od km 23,000 do km 67,500 do 60 km/h, od km 67,500 do stacji Suwałki do 50 km/h								
Uwaga!								
Dla pociągów przewożących materiały wysokiego ryzyka (TWR) na szlaku od km 97,700 do km 99,435 obowiązuje prędkość do 30 km/ h.								
IZ Białystok								
Sokółka - Sidra	14,512		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	18,770	18,310	zły stan wiaduktu	1	40	40	*)nie dotyczy szynobusów	
Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna	34,110	34,160	zły stan obiektu	1	60	60	nie dotyczy szynobusów	
	41,039	41,314	brak widzialności na przejeździe	1	50	-		
Augustów - Las Suwański	69,332		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Las Suwański - Suwałki	97,700	98,300	małe promienie łuków	1	60	60		
	97,845	97,880	zły stan toru	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 42 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6								
Zakaz jazdy lokomotyw serii ET-22 na terenie całej stacji Warszawa Szczęśliwice								
IZ Warszawa								
Warszawa Zach. Szczęśliwicka - Warszawa Czyste	3,289	4,113	zły stan toru	202	20	20		
Warszawa Czyste	4,300	4,600	zły stan toru i małe promienie łuków	Rejon WCZ	10	10		
Linia nr 43 : CZEREMCHA - BRZEŚĆ								
IZ Białystok								
Linia nr 44 : MIKOŁAJÓW - REGNY								
IZ Łódź								
Linia nr 45 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,								
Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych z uwagi na małe promienie łuków na stacji postojowej Warszawa Grochów								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia	1,570	1,720	zły stan toru	1G	20	20		
	1,850		-	2G	SHP	-	przed sem. C2	
Linia nr 46 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	3,470	3,850	zły stan toru	104	20	20		
	3,470	3,850	zły stan toru	102	20	20		
Warszawa Zachodnia - Warszawa Czyste	3,850	4,250	zły stan toru	2	20	20		
Warszawa Czyste	4,300	4,600	zły stan toru i małe promienie łuków	Rejon WCZ	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 49 : ŚNIAADOWO - ŁOMŻA								
Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM 42								
IZ Siedlce								
Łomża	15,947	16,857	zły stan toru	2	20	20		
Linia nr 51 : SUWAŁKI - TRAKISZKI								
Uwaga!								
Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 40 km/h.								
Uwaga!								
Dla pociągów przewożących towary wysokiego ryzyka (TWR) obowiązuje prędkość do 40 km/h.								
IZ Białystok								
Suwałki - Trakiszki	24,691		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Trakiszki	25,715	25,796	ograniczona widzialność przejazdu i urządzenia do wykryw. radioaktyw.	1	20	20		
Linia nr 52 : LEWKI - NIEZNANY BÓR								
Uwaga!								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw serii ST-44 oraz zakaz kursowania pociągów przewożących towary wysokiego ryzyka (TWR)								
IZ Białystok								
Linia nr 55 : SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE								
IZ Siedlce								
Sokołów Podlaski - Siedlce	115,725		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Linia nr 56 : PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT								
IZ Warszawa								
Płock Radziwie	-1,044	0,825	zły stan toru	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 57 : KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)								
Na szlaku km 161,496 - 163,802 obowiązuje prędkość do 30 km/h								
<i>IZ Białystok</i>								
Kuźnica Białostocka	163,821	163,860	zły stan rozjazdu nr 52	104S	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	163,870	163,950	brak wstawki między rozj. nr48 i 50	108s	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	164,025	164,950	zły stan podkładów	108	20	20		
	164,050	164,250	zły stan toru, zły stan podkładów	102s	20	20		
	164,120	164,900	zły stan podkładów	110	20	20		
	164,400	164,500	waga wagonowa	112s	25	25		
Kuźnica Białostocka - Sokółka	178,340		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Sokółka	179,780	180,970	zły stan toru	301S	20	20		
	180,970	181,300	zły stan toru	4S	20	20		
Linia nr 59 : GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)								
<i>IZ Białystok</i>								
Siemianówka (gr) - Siemianówka	7,423	8,773	zły stan torów i małe promienie łuków	102S, 104S, 106S, 108S, 109S, 110S, 111S, 112S, 114S, 116S, 118S	20	20	w obrębie stacji	
Siemianówka	7,938	7,962	waga wagonowa	101S	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	17,516		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	18,348		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	18,524		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Linia nr 60 : KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 165,000</i>								
Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	165,200	165,750	zły stan toru	1	50	50		
Zduńska Wola Karsznice	166,870	166,900	zły stan rozj. nr 214	105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117	20	20		
	167,100	168,000	zły stan toru	118, 119	10	10		
	167,300	168,100	zły stan torów	116, 117	10	10		
	168,340	168,370	uszk. części rozj. w rozjeździe nr 354	1	20	20	dotyczyjazd na kierunku zwrotny	
	168,380	168,410	zły stan toru i rozjazdu nr 334	19	20	20		
	178,880	179,020	zły stan toru	1	50	50		
	178,920	179,740	zły stan toru	3	20	20		
Szadek								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szadek - Otok	183,000	183,100	zły stan podtorza	1	50	50		
	184,300	184,600	zły stan podkładów	2	50	50		
	188,500	188,600	zły stan podtorza	1	30	30		
Otok	190,930	191,750	zły stan toru	4	30	30		
	191,000	191,200	zły stan podtorza	1	50	50		
	191,000	191,400	zły stan podtorza	2	50	50		
	191,200	191,900	zły stan toru	3	20	20		
	192,180	192,280	uszkodzenie konstrukcji nośnej mostu	1	30	30		
	192,180	192,280	tymczasowa konstrukcja odciążająca na moście	2	30	30		
Otok - Poddebice	194,375		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.C	1	20	20		
	194,375		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kat.C	2	20	20		
	195,300	195,500	zły stan toru	1	50	50		
	196,800	197,150	zły stan toru	2	50	50		
	197,200	197,300	zły stan toru	1	50	50		
	199,800		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kad.C	1	20	20		
	199,800		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kad.C	2	20	20		
Kłudna	212,350	213,250	zły stan szyn	3	20	20		
	212,360	213,200	zły stan szyn	4	30	30		
<i>Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750</i>								
Linia nr 445 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
<i>IZ Warszawa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 446 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)								
IZ Siedlce								
Linia nr 447 : WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	2,930	3,130	zły stan toru - wychłapy	22	30	30		
	2,935	3,135	brak skrajni budowli, na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	23	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	21	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	2,950	3,150	zły stan techniczny toru - wychłapy	23	30	30		
	4,700	5,500	zły stan techniczny toru	3	30	30		
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	5,148		-	3	-	SHP	przed sem. sbl 49 N	
	5,226		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 50	
Warszawa Włochy	6,720	6,750	nadmierne zużycie półwrotnicy, zły stan podrozejdnic	4	40	40	*)	
	6,853	7,113	na całej długości peronu i budynku nastawni na podg W-wa Włochy	4	-	-	Reflektory przełączyć w pozycję świateł przeciwnieświatłowych	
Warszawa Włochy - Pruszków	10,233		-	3	SHP	-	przed sem. sbl 101N	
	10,238		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 100	
	11,445		-	3	SHP	-	przed sem. sbl 117	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Włochy - Pruszków	11,445		-	4	-	SHP	przed sem. sbl 116N	
Pruszków	15,950	15,970	wykruszenie iglicy w rozj. Nr 4	4	20	20	*) dotyczy poc. zjeżdżających w tory postojowe i wyjeżdżających	
	17,340	17,370	zły stan rozj. nr 51	4	60	60		
	17,370	17,400	zły stan rozj. nr 52	3	60	60		
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	17,965		-	3	SHP	-	przed sem. Sz3N	
	19,067		-	3	SHP	-	na wysokości sem. 193N	
	19,497		-	3	-	SHP	przed sem. N	
	19,539		przejazdu kat. F	3	-	-		
	19,539		przejazdu kat. F	4	-	-		
	23,037		-	4	SHP	-	przed sem. sbl 232N	
	28,110		-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym A	
Linia nr 448 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW								
Uwaga!								
Na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia obowiązuje zakaz jazdy przez tunel średnicowy po układzie podmiejskim pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własności spółki "Koleje Mazowieckie - KM" spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru.								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-2,065		-	4S	SHP	-	przed sem. 2 N	
	-1,492		-	3S	SHP	-	przed sem. 3	
	-1,062		-	3S	SHP	-	przed sem. 3N	
	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli , na całej długości peronu W-wa Ochota	3S	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-1,035	-0,800	brak skrajni budowli, na całej długości peronu po W-wa Ochota	4S	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy	
	0,196	0,440	na całej długości peronu po W-wa Śródmieście	3S	-	-	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	0,196	0,440	na całej długości peronu po w-wa Śródmieście	4S	-	-	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	1,266		-	4S	SHP	-	przed sem. sbl 6N	
	2,181		-	4S	SHP	-	przed sem. sbl 26N	
	2,550		-	4S	SHP	-	przed sem. 28N	
	2,570		brak wskaźnika W16	3S	-	-		
	2,570		brak wskaźnika W16	4S	-	-		
	3,504		-	3S	SHP	-	przed sem. F2	
	3,790		brak wskaźnika W16	3S	-	-		
	3,790		brak wskaźnika W16	4S	-	-		
Warszawa Wschodnia	4,425	-	-	20	-	SHP	przed sem. K20	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska podg	5,100	-	-	28	SHP	-	przed sem. N28	
	5,205	-	-	3M	SHP	-	przed sem. E1/2	
	5,400	-	-	4M	SHP	-	przed sem. D	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Podskarbińska podg - Warszawa Rembertów	6,496		-	4M	-	SHP	przed sem.L1/2	
	6,670		-	3M	-	SHP	przed sem. K1/2	
	7,830		-	3M	SHP	-	przed sem. 79	
	8,315		-	4M	SHP	-	przed tarczą TOP 9564N	
	8,515		-	3M	SHP	-	przed tarczą ToP 9563	
	8,700		-	4M	SHP	-	przed tarczą ToC	
Linia nr 449 : WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Rembertów - Zielonka	13,500	15,100	łuk koszwowy R- 300, zły stan techniczny toru	1	30	30		
	16,114		brak czujników ssp	1	-	20		
	16,114		brak czujników ssp	2	20	-		
	17,180		uszkodzona SSP	1	20	20		
	17,180		uszkodzona SSP	2	20	20		
	20,004		brak czujników ssp	1	-	20		
	20,004		brak czujników ssp	2	20	-		
	21,205	21,265	zły stan rozj. nr 6	1	30	30		
Linia nr 452 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia	4,689	4,830	zły stan toru	331	10	10		
	5,100		-	4G	-	SHP	przed sem. sbl 62G	
Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	5,490	5,790	zły stan toru	330	10	10		
	5,940		-	4G	SHP	-	przed sem. F2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 453 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 456 : WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 457 : WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 458 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 501 : WARSZAWA WPT - WARSZAWA WPT								
<i>IZ Warszawa</i>								
W-wa Praga R201 - W-wa Praga R15	0,100	0,300	odwrotne łuki	1T	40	40	brak krzywych przejściowych	
W-wa Praga R201 - W-wa Praga R 15	0,840	1,040	odwrotne łuki i brak krzywych przejściowych	1T	40	40		
W-wa Praga R201 - W-wa Praga R15	1,360	1,558	odwrotne łuki, brak krzywej przejściowej	2T	40	40		
Linia nr 502 : WARSZAWA PRAGA - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
<i>IZ Warszawa</i>								
W-wa Praga WPT R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,900	1,400	zły stan toru	1WR	40	40		
	1,005		-	1	SHP	-	przed sem.A	
	1,278		-	2WR	-	SHP	przed tarczą ToB	
Warszawa Wschodnia Towarowa	1,575	1,577	-	6M	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 503 : WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Wil. Marki - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,124	1,730	zły stan toru	1	10	10		
	0,249		-	1	SHP	-	przed tarczą ToG	
	0,445		-	1	SHP	-	przed tarczą ToC	
	0,926		-	1	SHP	-	przed sem.C	
	0,945		-	1	SHP	-	przed sem. G	
Linia nr 506 : WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WAWER (GOĆŁAWEK)								
IZ Warszawa								
Warszawa Antoninów podg	0,230		-	1P	SHP	-	przed sem. P	
Warszawa Antoninów podg - Warszawa Wawer	1,550		-	2P	-	SHP	przed tarczą ToT	
	2,450		-	2P	SHP	-	przed tarczą ToB	
	3,700		-	2P	SHP	-	przed sem.B1/2	
Linia nr 507 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBK								
IZ Warszawa								
Linia nr 509 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA OSOBOWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Jelonki	2,700		-	1J	-	SHP	przed sem. R	
Warszawa Jelonki	3,400		-	1J	-	SHP	przed tarczą ToR	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 510 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Aleje Jeroz. Podg	2,867	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
Linia nr 511 : CHOTOMÓW - LEGIONOWO PIASKI								
<i>IZ Warszawa</i>								
Chotomów podg - Legionowo Piaski	3,300	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20			
Linia nr 512 : PRUSZKÓW - KOMORÓW								
<i>WKD</i>								
Linia nr 513 : JASIENICA - TŁUSZCZ								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 515 : BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 516 : TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 517 : PAPIERNIA - LAS SUWAŁSKI								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 520 : DOŁY - UJRZANÓW								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 521 : MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101								
<i>IZ Siedlce</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 522 : MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45								
<i>IZ Siedlce</i>								
Kędzierak - Mińsk Mazowiecki	0,780	ograniczona widzialność przejazdu	3G	20	20			
Linia nr 523 : TRZASKONIEC - POWAŻE								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 524 : JAŻWINY - ŻOŁNIERKA								
<i>IZ Siedlce</i>								
Linia nr 525 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 1,320</i>								
Linia nr 526 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Linia nr 527 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 1,412</i>								
Linia nr 528 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400</i>								
Czachówek Zach. Podg - Czachówek Południowy	0,464	ograniczona widzialność przejazdu	4Z	20	20			
Linia nr 529 : MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE								
<i>IZ Łódź</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 530 : SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA								
IZ Łódź								
Skierniewice Park podg - Skierniewka podg	0,592		ograniczona widzialność przejazdu	1L	20	20		
	0,592		ograniczona widzialność przejazdu	2L	20	20		
Linia nr 531 : ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Łowicz Główny	0,244		-	1	SHP	-	przed tarczą TOB	
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	0,480	0,490	przekroczony iloczyn na przejeździe	1	20	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	1,408		-	1	SHP	-	przed tarczą ToE	
	1,450	1,472	niewłaściwy układ geometryczny , brak krzywej przejściowej	1	20	20		
Linia nr 532 : ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 533 : ARKADIA - PLACENCJA								
IZ Warszawa								
Arkadia podg - Placencja podg	0,569		-	1	SHP	-	przed sem. wjazdowym C	
	0,920	1,140	brak trójkąta widzialności przejazdu w km 0,921	1	-	40	*) dotyczy czoła pociągu	
	0,928		-	1	-	SHP	przed sem. wjazdowym C	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 534 : KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW								
IZ Łódź								
Słotwiny	2,590	3,360	zły stan toru i rozjazdu nr 10	5	20	20		
	2,620	3,340	zły stan toru	7	20	20		
Linia nr 535 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Linia nr 536 : SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155								
IZ Łódź								
Słotwiny - Koluszki	1,786		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 537 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY								
IZ Łódź								
Linia nr 538 : KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154								
IZ Łódź								
Linia nr 539 : ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA								
IZ Łódź								
Retkinia podg	1,680	1,752	zły stan rozj. nr 3	1	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 540 : ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW								
IZ Łódź								
Łódź Chojny - Łódź Widzew	1,745	1,755	ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	4,216	6,818	zły stan toru	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 541 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów	5,300	5,700	zły stan toru	1	10	10		
	5,300	5,705	zły stan toru	2	10	10		
	5,705	5,816	zły stan toru	42	10	10		
Linia nr 542 : GAJEWNKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE								
<i>IZ Łódź</i>								
Linia nr 543 : GAJEWNKI - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Gajewniki podg - Dionizów podg	1,159	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
	1,663	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350</i>								
Linia nr 545 : WARSZAWA PRAGA WPT - WARSZAWA GROCHÓW								
<i>Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych na stacji postojowej Warszawa Grochów</i>								
<i>IZ Warszawa</i>								
W-wa Praga R2 - Warszawa Grochów	0,865	-	1GR	SHP	-	przed sem. G		
	1,650	-	1GR	SHP	-	przed tarczą ToG		
	1,850	-	1GM	SHP	-	przed sem. B2		
Linia nr 546 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 6M								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,194	6,215	zły stan podroziejednic rozj.26	6M	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,210	7,490	zły stan toru i podrozejednic rozj. nr 26	3,4,5, 6,8, 38,40, 14,36	20	20		
	6,895		-	6M	-	SHP	przed sem. K	
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Antoninów podg	7,605		-	6M	-	SHP	przed tarczą ToK	
Warszawa Antoninów podg - Warszawa Rembertów	8,377		-	6M	SHP	-	przed tarczą TOP 9566N	
Linia nr 547 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Podskarbińska podg	6,380		-	1	-	SHP	przed sem. P2	
	6,452	7,490	zły stan nawierzchni	3, 5	20	20		
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
IZ Siedlce								
Linia nr 739 : ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA								
IZ Łódź								
Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola	1,300	3,500	zły stan toru	1	20	20		
Zduńska Wola	4,100	4,300	brak rygli w rozj. nr 13 i 16	4	40	40		
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,400								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 810 : ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW								
<i>IZ Łódź</i>								
Zduńska Wola - Dionizów podg	2,350	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
Dionizów podg	2,868	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20			
Linia nr 829 : WARSZAWA PRAGA R95- WARSZAWA PRAGA R96								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 830 : ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOA	10,800	10,827	zużycie rozjazdu nr 101	15	20	20	dot.wj. i wyj. z t.15b i 114 na t.19,108-115 i 120	
	10,827	11,050	zużycie rozjazdu nr 102	114	20	20	dot.wj. i wyj. z t.15b i 114 na t.19, 108-115 i 120	
	11,900	12,176	zużycie rozjazdu nr 169	114	20	20	dot.wj. i wyj. z t. 63 i 114 na t. 108-115	
	12,176	12,340	zużycie rozjazdu nr 173	63	20	20	dot.wj. i wyj. z t. 63 i 114 na t. 108-115	
Łódź Olechów ŁOA - Łódź Olechów ŁOB	13,450	13,600	zły stan podkładów	62	10	10		
Łódź Olechów ŁOB - Łódź Olechów ŁOC	14,096	14,240	zużycie rozjazdu nr 425	314	20	20	dot.wj. i wyj. z t.62,73,314 na t.71,73,74,313-315	
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów	15,230	15,552	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeż. km 15,230	314	20	20	dot.wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321-328	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów ŁOB - Łódź Olechów	15,552	15,730	zły stan rozjazdów	34	20	20	dot.wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321-328	
Linia nr 831 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA								
<i>IZ Łódź</i>								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOC	6,100	6,897	zły stan toru, rozjazdu, przejazd niestrzeż.	43	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,100	6,956	zły stan toru, rozjazdu , przejazd niestrzeż.	44	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,897	7,070	zły stan rozjazdu, przejazd niestrzeż.	83	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,956	7,070	zły stan rozjazdu , przejazd niestrzeż.	82	20	20	dot.wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
Linia nr 832 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - E)								
<i>CARGO</i>								
Łódź Olechów	7,050	przejazd niestrzeżony	86	20	20			
	7,120	rozjazd nr 551	84	-	-		zakaz jazdy podwójną trakcją ET 22	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 833 : WARSZAWA PRAGA WPT R42 - WARSZAWA PRAGA WPT R92								
IZ Warszawa								
Warszawa Praga R41 - Warszawa Praga R92	12,297	12,798	brak drogi ochronnej sem. wsk. sygnał S13	301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314	30	30	Wjazd na grupę przyjazdową na sem F103, L, M, N,O	
	14,150	14,177	uszkodzone części rozjazdowe w rozj nr 438	362	10	10		
Linia nr 834 : WARSZAWA PRAGA WPT R33 - WARSZAWA PRAGA WPT R97								
IZ Warszawa								
Linia nr 835 : WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA (WPA)								
IZ Warszawa								
Linia nr 836 : BIAŁYSTOK R4 - BIAŁYSTOK R192								
IZ Białystok								
Białystok	175,353	175,620	wychłapy	23a	20	20		
	176,604		brak blokady stacyjnej	1	50	50	*)	
Linia nr 838 : WARSZAWA PRAGA WPT - WARSZAWA PRAGA WPT								
IZ Warszawa								
Linia nr 844 : WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 848 : ZARZECZE - BIAŁY ŁUG								
<i>KWB Bełchatów</i>								
Linia nr 865 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
<i>CARGO</i>								
Małaszewicze – Małaszewicze Centralne	197,797	200,900	zły stan toru	1a	10	10		
Linia nr 866 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)								
<i>CARGO</i>								
podg Magdalena – Małaszewicze Rozrządowe	197,873	199,300	zły stan toru	172	10	10		
Linia nr 867 : MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)								
<i>CARGO</i>								
Linia nr 900 : OSTROŁĘKA - GOWORKI								
Zakaz jazdy podwójną trakcją i lokomotyw dwuczłonowych								
<i>IZ Siedlce</i>								
Ostrołęka - Goworki	0,000	0,301	małe promienie tutków	1	20	20	zakaz jazdy podwójną trakcją i lokomotyw dwuczłonowych	
Linia nr 901 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 5M								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,175	6,215	zły stan podrozdnic rozj. Nr 26	6M	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Antoninów podg	6,210	7,490	zły stan toru	3,4,5, 6,8,10 12,14, 36,38, 40	20	20		
Warszawa Antoninów podg	8,071	-	5M	SHP	-	przed sem.S		
	8,319	-	5M	SHP	-	przed tarczą ToP 9565		
	8,858	-	5M	SHP	-	przed tarczą ToF		
Linia nr 902 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia - Warszawa Podskarbińska R19	5,590	-	2P	SHP	-	przed semaforem wjazd. A		
	5,685	-	2P	-	SHP	przed sem. wjazd. Y2		
Warszawa Podskarbińska R19 - Warszawa Antoninów podg	7,230	-	2P	SHP	-	przed sem. L1/2		
Linia nr 903 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G								
IZ Warszawa								
Warszawa Grochów	2,287	-	5G	-	SHP	przed sem.J2		
Linia nr 910 : NOWOSADY - CHRYZANÓW								
IZ Białystok								
Linia nr 911 : BERNADCZYNA - OSKIERKI								
IZ Białystok								
Linia nr 912 : ZABŁOTCZYNA - OSKIERKI (SZ)								
IZ Białystok								

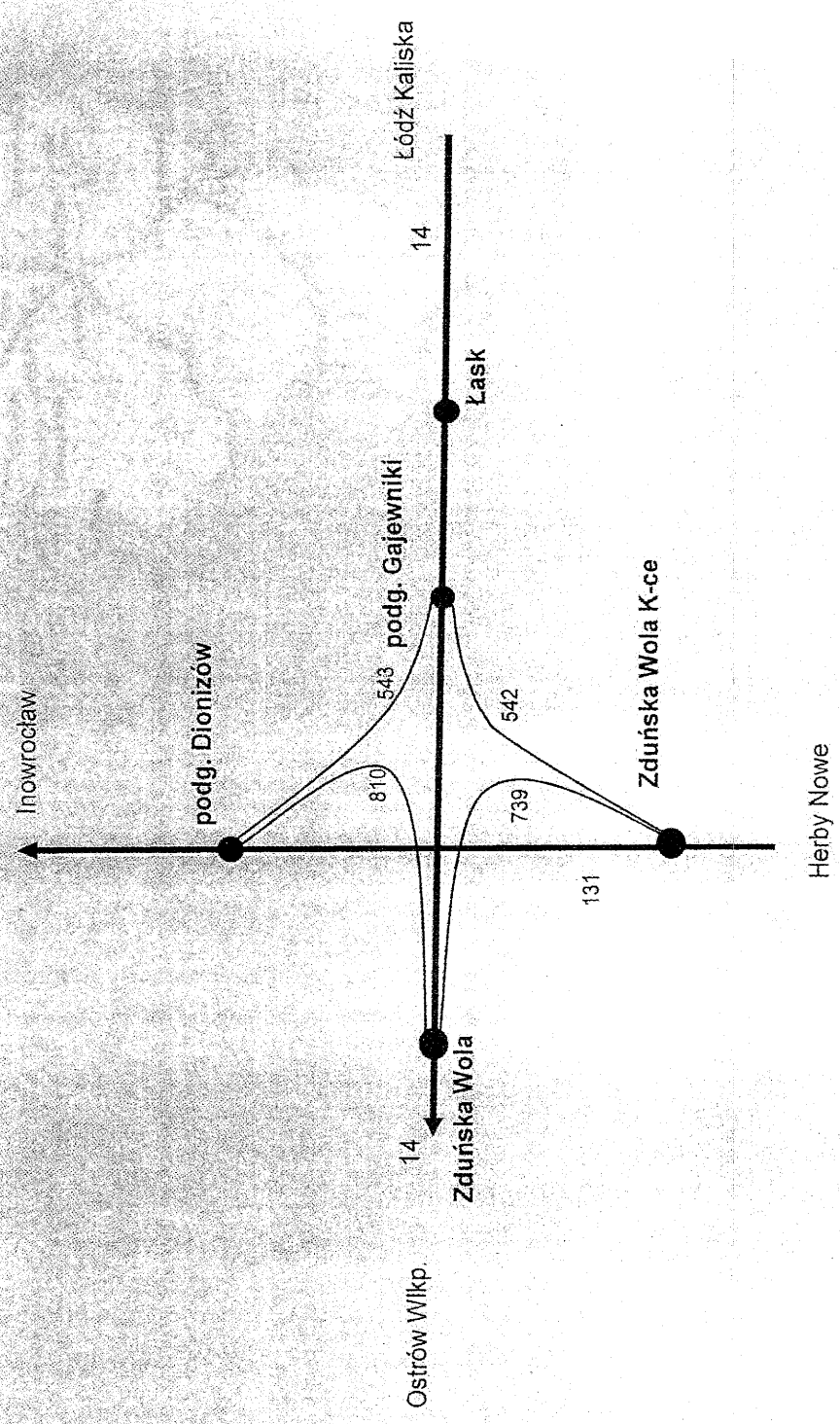
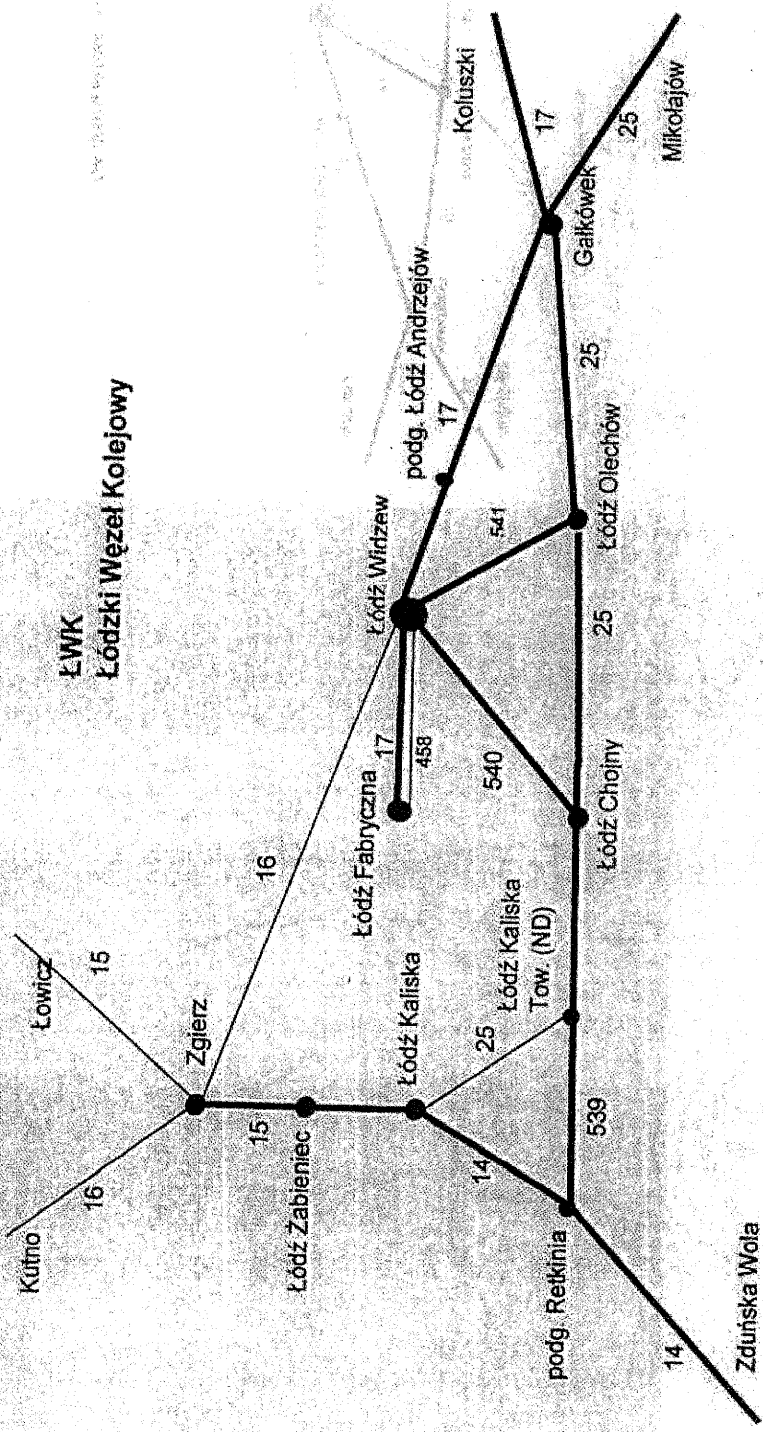
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 913 : NAREWKA - PLANTA								
IZ Białystok								
Planta	1,362	2,162	zły stan toru	1	20	20		
	1,410	2,162	zły stan toru	3	20	20		
Linia nr 914 : NAREWKA - WIĄCKÓW								
IZ Białystok								
Linia nr 915 : MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)								
IZ Białystok								
Linia nr 916 : SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)								
IZ Białystok								
Linia nr 917 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW								
IZ Łódź								
Linia nr 918 : WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA								
IZ Warszawa								
Linia nr 919 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	3,381	4,601	zły stan torów i rozjazdów		10	10		
Linia nr 920 : WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 921 : KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 922 : SOKÓŁKA - BUFĄŁOWO								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 923 : BUFĄŁOWO WSCHÓD – BUFĄŁOWO S								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 928 : SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA								
<i>IZ Białystok</i>								
Linia nr 937 : WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA								
<i>IZ Warszawa</i>								
Warszawa Okęcie	1,381	uszkodzone ssp	3	20	20			
	5,528	uszkodzone ssp	3	20	20			
	11,792	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. D	3	20	20			
Linia nr 938 : WARSZAWA JELONKI - RADIOWO								
<i>IZ Warszawa</i>								
Linia nr 939 : ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)								
<i>Elektrociepłownia</i>								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								

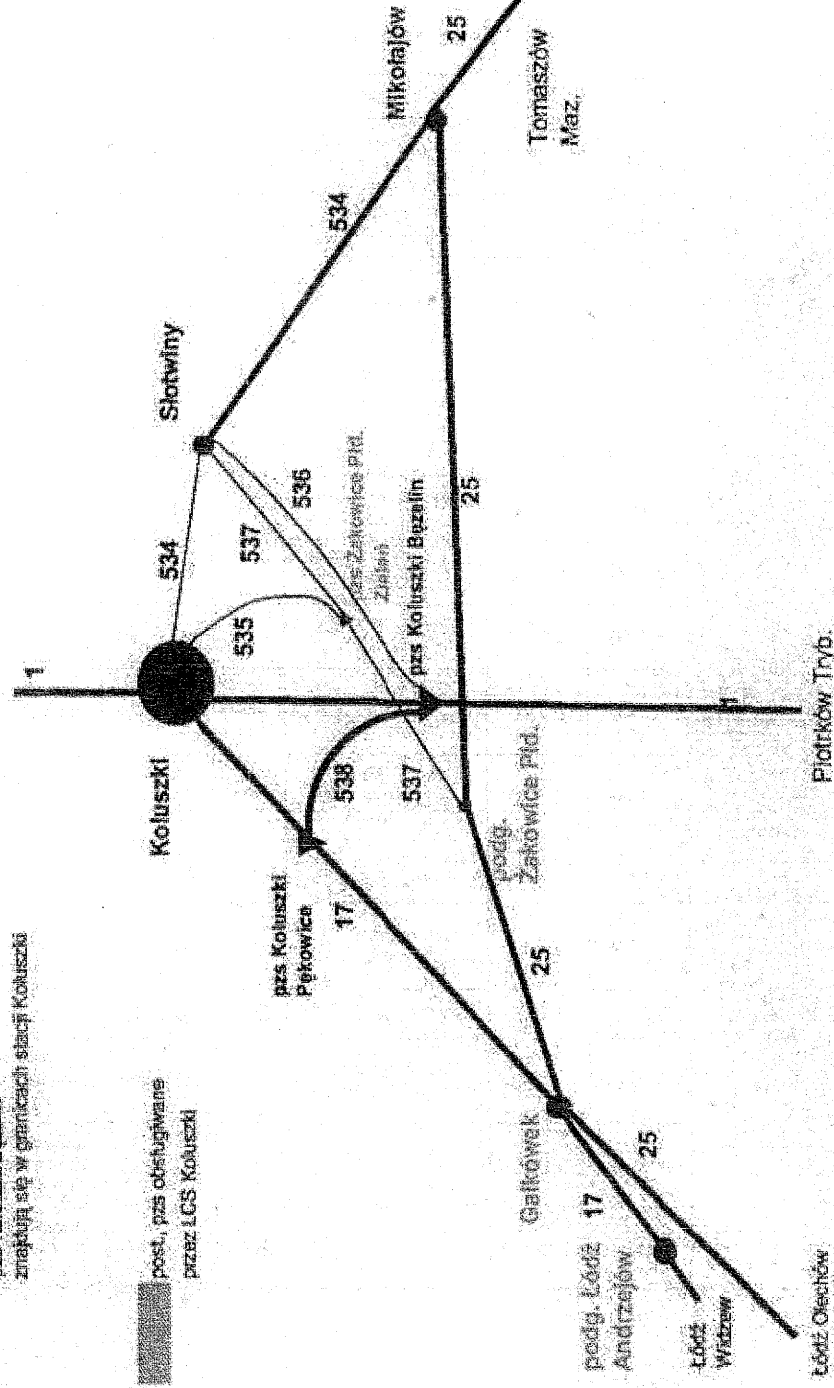
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								

NOTATKI

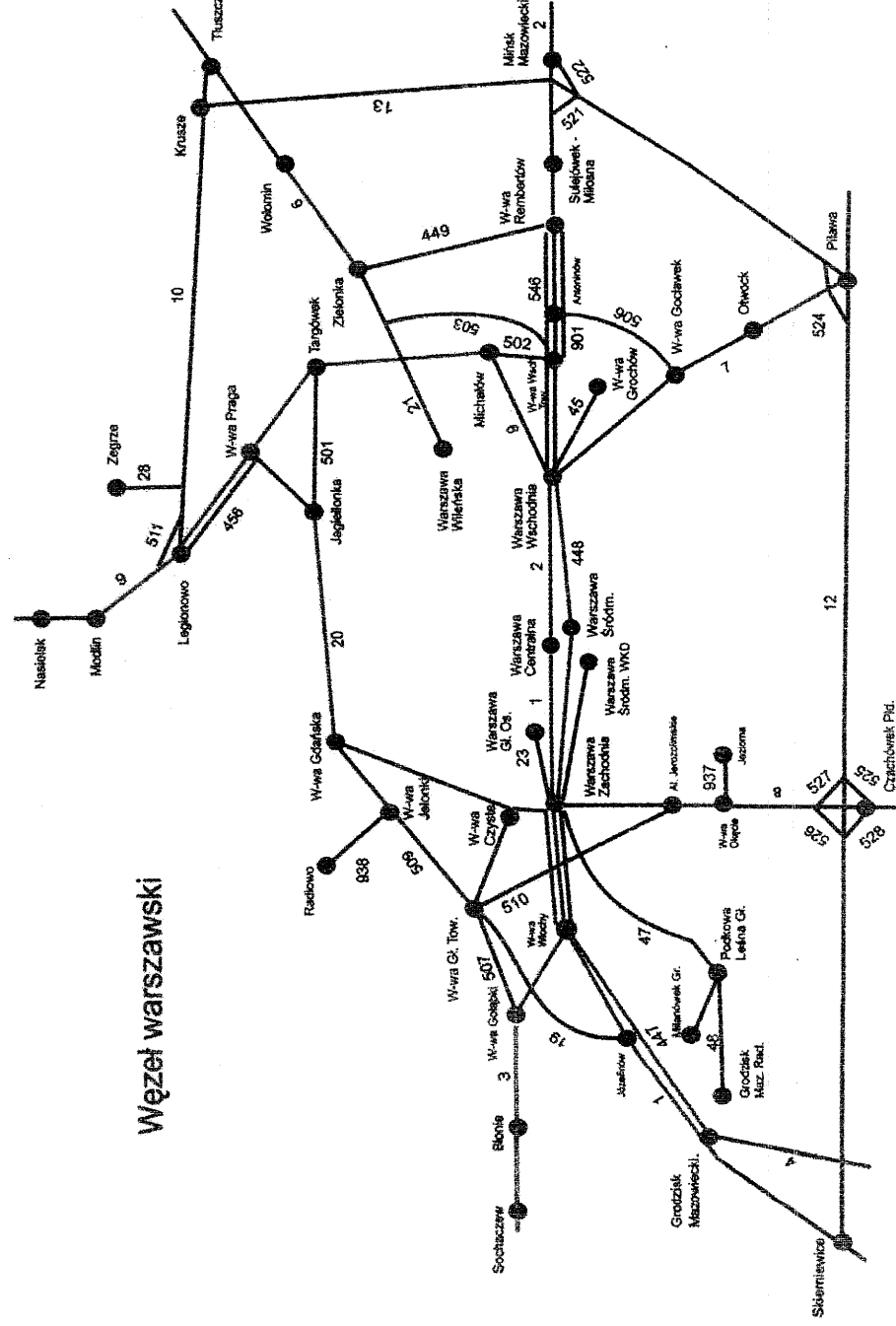


prze Kołuszki Piętnasto
prze Kołuszki Bęzdalin
znajdują się w opracowaniach słaści Kołuski

KWK
Koluszkowski Wzrost Kolejowy



Węzeł warszawski



Legenda:

-online manual id12

- ୱାଶିଂଟନ -

1122-5562/01/0005-0000\$05.00/0

