

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w SZCZECINIE**

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH
obowiązujący na terenie Zakładu Linii Kolejowych:
Szczecin.**

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.

Ważny od dnia **11 grudnia 2011r.** do dnia **31 maja 2012 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, kod pocztowy 70-211, tel.(091) 4711552, fax. 4715409, e-mail: iz.szczecin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (094) 7131337, e-mail: t.sopocko@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:
- Szczecin tel. (094) 7131337, e-mail: t.sopocko@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Szczecin, tel. (094) 7131337, e-mail: t.sopocko@plk-sa.pl

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

I. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „-” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	84,150	333,982	6
203	TCZEW - KOSTRZYN	121,760	183,500	9
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	9
212	BYTÓW - KORZYBIE	26,120	72,639	10
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,904	10
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,500	12
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	79,450	92,788	13
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	13
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,077	14
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	15
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	17
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	18
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	192,484	18
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	21
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	22
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	22
409	SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	23
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	144,500	23
411	STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	-0,300	26,100	24
413	CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO	-0,568	24,852	24
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	24
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	25
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	25
422	PYRZYCE - GŁAZÓW	0,858	23,967	25

1	2	3	4	5
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	25
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	6,437	25
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE	-0,799	3,818	25
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	25
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	25
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,085	3,161	26
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	26
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	26
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	26
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	26
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,166	5,451	26
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	26
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	26
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	26
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	26
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	26
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	11,303	27
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,142	27
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,142	0,626	27
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	27
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	27

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	202	Sławno - Karwice	166,488	166,488	1	ISE6-20-09/2011	2011-09-20	ISDR Karwice
10	210	Czaplinek - Złocieniec	111,738	111,738	2	ISE8-8/11	2011-10-07	ISDR Złocieniec
20	405	Korzybie - Słupsk	169,635	169,645	1	ISE nr04/04/2011	2011-04-22	ISDR Miastko
21	405	Słupsk - Ustka	180,290	180,310	1	ISE9-29/2011	2011-06-24	ISDR Słupsk
21	406	Szczecin Skolwin - Police	18,630	22,770	1	ISE1-6/09/11	2011-09-21	ISDR Szczecin Skolwin

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Granica IZ Szczecin - IZ Bydgoszcz w km 203,700

Wyrzysk Osiek	208,006	208,200	zły stan podkładów	1	70	70		
Wyrzysk Osiek - Białosłowie	213,945	214,205	zły stan podkładów	1	70	70		
	215,480	215,490	zły stan przepustu	1	50	50		
	215,480	215,490	zły stan przepustu	2	50	50		
Białosłowie - Kaczory	228,810	228,870	nierówności toru w planie i profilu	2	50	50		
	231,352	232,000	zły stan wiaduktu, niestabilność podtorza	1	50	50		
	231,352	232,000	zły stan wiaduktu, niestabilność podtorza	2	50	50		
Piła Główna	246,700	246,920	krótka krzywa przejściowa	1	80	80		
	246,700	246,920	krótka krzywa przejściowa	2	80	80		

Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI

Ograniczenie prędkości autobusów szynowych serii SA - 105, SA -107, SA -108 i SA - 109; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem, następnie jazda czołem szynobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą V =20 km/h

Na szlaku Rąbino - Świdwin w km 249,160 -249,180 obowiązuje prędkość 60 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku powyżej 196 kN/oś.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia w km 84,150								
Pogorzelice	86,750	86,783	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 1	
	88,178	88,211	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 12	
Potęgowo	97,688	97,966	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 1, 7, 8	
	98,786	98,852	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 15,16	
Damnica	111,940	112,087	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 5,6,7	
Damnica - Jezierzycie Słupskie	120,200	120,700	zły stan podtorza	1	60	60		
Jezierzycie Słupskie	121,968	122,001	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 1	
	122,923	123,137	zły stan techniczny toru rozjazdów	1	60	60	Rz Nr 7,12	
Słupsk	134,822	134,834	zły stan toru	1	80	80	*)	
Reblino - Wrześnica	140,165	140,175	zły stan techniczny przepustu	1	50	50		
	142,282		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
	143,174	144,013	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej 120	1	-	100		
Sławno - Karwice	166,488		-	1	SHP	-	*)	
Karwice	166,920	167,010	zły stan techniczny rozjazdu	1	60	60	Rz Nr 3, 4	
	167,828	167,948	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 10,12	
Karwice - Wiekowo	168,479		-	1	-	SHP	*) Na wysokości semafora H 1/2	
Wiekowo	177,519	178,000	zły stan techniczny rozjazdu	1	100	100	Rz Nr 3	
	178,000	178,100	osiadanie podtorza	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skibno - Koszalin	186,800	187,320	krótka krzywa przejściowa	1	110	110		
	192,870	193,750	krótka krzywa przejściowa	1	110	110		
Koszalin	197,590	198,100	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Koszalin - Nosówko	202,698		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
Białogard - Czarnowęsy Pomorskie	223,345	223,665	zły stan techniczny mostu i toru	1	50	50		
	226,885	226,895	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	100		
Czarnowęsy Pomorskie - Rąbino	237,230	237,240	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	100		
Rąbino - Świdwin	250,826		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
	251,731		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
Świdwin - Worowo	259,633		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
	264,019		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
Worowo - Łobez	271,966		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
	272,589		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Runowo Pomorskie	288,390	289,500	krótka krzywa przejściowa	1	90	90		
	289,240	289,490	krótka krzywa przejściowa	2	90	90		
Runowo Pomorskie - Chociwel	296,120	296,130	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	80		
	296,120	296,130	ograniczona widzialność na przejeździe	2	-	100		
Stargard Szczeciński	333,100	333,835	zły stan techniczny toru	9	30	30		
	333,100	333,835	zły stan techniczny toru	7	30	30		
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia w km 121,760</i>								
Wierzchowo Człuchowskie - Lipka Krajeńska	121,760	122,600	zły stan podkładów	1	50	50		
Krajenka	155,550	155,580	zły stan mostu	1	50	50		
Piła Główna	179,800	179,840	zły stan rozjazdu	13	30	30	Rz. nr 581	
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra w km 183,500</i>								
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V = 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44								
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia 5,720</i>								
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	1	40	40		
	14,200	14,400	mały promień łuku	2	40	40		
Bińcze - Czarne	44,350	44,360	ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"	1	20	20		
	44,350	44,360	ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"	2	20	20		
Czarne - Szczecinek	46,470	46,510	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecinek - Łubowo	78,100	78,890	zły stan podkładów, ograniczona widzialność na przejeździe	1	50	50		
	80,280	80,290	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	50		
Łubowo - Czaplinek	91,000	92,600	zły stan podkładów	1	50	50		
Czaplinek - Złocieniec	111,738		-	2	SHP	SHP	*) przed ToX;	
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	114,500	115,700	zły stan podkładów	1	30	30		
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	142,950	142,960	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
	143,400	143,700	zły stan podkładów	1	50	50		
	145,800	146,600	zły stan techniczny toru	1	40	40		
	147,800	148,850	zły stan techniczny toru	1	30	30		
Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE								
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia w km 26,120</i>								
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Na szlaku Mieszkowice - Godków w km od 285,484 - 285, 494 obowiązuje prędkość 20 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na szlaku Krzywín Gryfiński - Dolna Odra w km od 318,100 - 318,900 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na szlaku Krzywín Gryfiński - Dolna Odra w km od 322,020 - 323,630 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na stacji Gryfino w km od 334,306 - 334,752 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na szlaku Gryfino - Daleszewo Gryfińskie w km od 338,254 - 338,291 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na szlaku Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy w km od 341,887 - 342,700 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na szlaku Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy w km od 342,700 - 345,000 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na szlaku Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy w km od 345,000 - 347,500 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na odcinku Mieszkowice - Godków w km od 285,484 - 285,494 obowiązuje prędkość 20 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2								
Na stacji Godków w km od 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2								
Na stacji Godków w km od 300,400 - 300,800 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2								
Na szlaku Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy w km od 343,560 - 343,980 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2								
Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4								
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra w km 285,000</i>								
Mieszkowice - Godków	285,484	285,494	zły stan przepustu	1	40	40		
	285,484	285,494	zły stan przepustu	2	40	40		
	286,756	286,800	zły stan toru i podtorza	2	30	30		
Chojna	300,500	301,180	zły stan toru	5	20	20	*)	
	300,600	300,850	zły stan toru	3	20	20	*)	
Chojna - Krzywín Gryfiński	307,700	307,900	punkt Kontroli ASDEK	2	-	-	Utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń	
Krzywín Gryfiński - Dolna Odra	318,100	318,900	zły stan toru	1	70	70		
Dolna Odra	329,800	330,494	zły stan toru	6, 8	20	20	*)	
Gryfino	334,306	334,640	zły stan toru	1	50	50		
	334,630	334,650	uszkodzona blachownica wiaduktu stalowego	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Daleszewo Gryfińskie - Szczecin Podjuchy	345,735		-	2	SHP	-	*) przed tarczą ToA2	
	346,750		-	2	SHP	-	*) przed semaforem A2	
Szczecin Podjuchy - Szczecin Port Centralny SPA	348,900	349,200	zły stan techniczny obiektu	1	60	60		
Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPB	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
Szczecin Port Centralny SPB	351,450	351,660	mały promień łuku	1	100	100	*)	
	351,450	351,660	mały promień łuku	2	100	100	*)	
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Na odcinku Szczecin Wstowo podg - Szczecin Główny zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra w km 87,100</i>								
Krzyż - Drawiny	87,380	87,820	mały promień łuku	1	100	100		
	87,380	87,820	mały promień łuku	2	100	100		
Podlesiec - Dobiegniew	102,430	102,630	punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń	
Dobiegniew	106,540	107,200	zły stan toru	6	20	20	*)	
Bierzwnik	116,130	116,160	zużyty rozjazd nr 11	3	20	20	*)	
Stonice - Stary Klukom	130,400	130,620	punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń	
Choszczno	137,385	138,753	zły stan toru	6	20	20	*)	
	138,200	139,030	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	138,220	138,955	krótkie krzywe przejściowe	2	100	100		
	138,955	139,785	mały promień łuku,	2	90	90		
	139,030	139,310	mały promień łuku,	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Choszczno	139,310	139,645	mały promień łuku	1	100	100		
Dolice - Kolin	157,100	157,340	punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń	
Stargard Szczeciński	173,610	173,800	rozjazdy krzyżowe	107	100	100	Rkpd 207, 208	
	173,800	175,211	krótkie krzywe przejściowe	202	100	100		
Reptowo - Szczecin Dąbie SDA	188,500	188,800	punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń	
Szczecin Dąbie	199,150	199,250	zły stan techniczny rozjazdu	2	70	70	Rz. Nr 345, 346	
Regalica podg	203,818	204,125	zły stan mostownic i toru	1	70	70		
	203,818	204,090	zły stan nawierzchni na obiekcie	2	60	60		
	204,090	204,390	mały promień łuku	2	90	90		
	204,125	204,402	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Szczecin Główny	212,280	212,470	mały promień łuku	1	70	70		
	212,280	212,444	mały promień łuku	2	80	80		
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA								
<i>Granica IZ Szczecin - IZ Poznań w km 79,450</i>								
Linia nr 374 : MIROSLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Mirosław Ujski - Piła Główna	32,330	32,410	zły stan mostownic	1	20	20		
Piła Główna	42,758	43,000	zły stan toru	18	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT								
Ograniczenie prędkości autobusów szynowych serii SA - 105, SA - 107, SA - 108 i SA - 109; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem, następnie jazda czołem szynobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą V =20 km/h Na stacji Kliniska w km od 10,550 - 10,740 obowiązuje prędkość 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 2								
Szczecin Dąbie SDC podg - Szczecin Załom	2,802		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
	2,802		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON- 6 na przejeździe	2	20	20	*)	
Szczecin Załom - Kliniska	9,910	11,450	zły stan techniczny toru	1	60	60	*)	
	10,150	10,550	układ geometryczny toru	2	90	90		
Kliniska	10,550	10,740	zły stan rozjazdów	2	60	60	Rz. Nr 1 i 5	
Rurka	14,600	14,640	zły stan rozjazdu	1	80	80	Rz. Nr 2	
Goleniów	22,200	22,470	mały promień łuku, krótkie krzywe przejściowe	2	40	40		
	22,320	22,500	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Białuń	29,910	30,015	zły stan techniczny rozjazdów	2	100	100	Rz. Nr 9,10	
Białuń - Łoźnica pogp	35,600	35,800	punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń	
Łoźnica pogp	37,470	37,570	zły stan rozjazdów	2	100	100	Rz. Nr 2, 3 i 4	
Łoźnica pogp - Rokita	37,570	38,250	krótkie krzywe przejściowe	2	110	110		
Wysoka Kamieńska	53,320	53,920	mały promień łuku, zły stan rozjazdów	1	90	90	Rz. Nr 44 i 47	
	53,320	54,140	mały promień łuku	2	100	100		
	53,920	54,140	mały promień łuku	1	100	100		
Partówko pogp	59,000	59,930	mały promień łuku	1	100	100		
	59,200	59,930	mały promień łuku	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Partówko pogp	59,540	59,550	brak widzialności rogatki przejazdowych	1	-	20	*)	
	59,540	59,550	brak widzialności rogatki przejazdowych	2	-	20	*)	
Reclaw	65,645	65,870	zły stan rozjazdów	1	100	100	Rz Nr 6 i 7	
Reclaw - Mokrzyca Wielka podg	68,600	68,810	brak prawidłowej szerokości międzytorza	1	100	100		
Mokrzyca Wielka podg - Warnowo	76,932	77,132	punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla prawidłowego działania urządzeń	
Świnoujście	98,952	99,216	mały promień łuku	1	30	30		
Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW								
Koszalin - Mścice	0,520	0,870	mały promień łuku	1	40	40		
	4,620	4,880	zły stan techniczny toru	1	40	40		
	7,820	7,830	ograniczona widzialność na przejeździe	1	40	-		
Mścice - Ustronie Morskie	11,290	11,300	ograniczona widzialność na przejeździe	1	50	50		
	19,670	19,680	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	60		
	27,825	27,831	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	28,345	28,351	ograniczona widzialność na przejeździe	1	60	-		
Ustronie Morskie	30,830	30,840	ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"	1	20	20		
Ustronie Morskie - Kołobrzeg	40,100	40,110	ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"	1	20	20		
Kołobrzeg	40,940	41,410	mały promień łuku	1	-	40		
	41,715	42,315	niezorganizowana droga przebiegu	4	20	-	*) wjazd na tor zakończony kozłem oporowym	
Kołobrzeg - Trzebiatów	42,608	43,170	mały promień łuku, ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	43,170	43,870	urządzenia ssp przystosowane do prędkości 40 km/h	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kołobrzeg - Trzebiatów	44,190	44,860	czujniki zabudowane w niewystarczającej odległości od przejazdu	1	80	-	*)	
	48,200	48,210	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	50,960	50,970	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20	*)	
	53,140	53,800	mały promień łuku, ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		
	54,880	54,890	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	70	*)	
	66,050	67,310	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Trzebiatów	66,270	67,310	mały promień łuku, krótkie krzywe przejściowe	3	40	40		
Gryfice - Płoty	85,730	86,620	mały promień łuku, krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
Gryfice - Płoty - Nowogard	98,406	100,410	małe promienie łuków, brak krzywych przejściowych, zły stan wiaduktu	1	40	40		
Płoty - Nowogard	110,620	110,630	ograniczona widzialność na przejeździe	1	40	40		
	112,685	112,695	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	70		
	114,445	114,455	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	70		
	116,520	116,530	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	60		
Nowogard	117,580	118,730	małe promienie łuków, krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widzialność przejazdu	1	30	30		
	117,820	118,615	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowogard	117,870	118,670	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	3	30	30		
Nowogard - Goleniów	140,315	140,325	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
	140,850	141,326	krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO								
Piła Północ podg - Wałcz	4,634	4,964	ograniczona widzialność na przejeździe	1	60	-		
	4,964	5,294	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	60		
	7,719	7,749	ograniczona widzialność na przejeździe	1	60	-		
	7,749	8,079	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	60		
	14,480	14,630	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Kalisz Pomorski	67,710	67,930	zły stan toru	1	40	40		
Kalisz Pomorski - Prostynia	71,400	72,100	zły stan toru	1	40	40		
Prostynia	76,500	76,720	zły stan toru	1	30	30		
Prostynia - Recz Pomorski	76,720	78,900	zły stan toru	1	40	40		
	83,600	85,100	zły stan toru	1	40	40		
	87,980	87,990	wadliwe działanie urządzeń srk	1	20	20	*) brak podglądu urządzeń przejazdowych	
	90,640	90,667	zły stan wiaduktu i przepustu	1	30	30		
Recz Pomorski	90,930	90,940	wadliwe działanie urządzeń srk	1	20	20	*) brak podglądu urządzeń przejazdowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	93,000	96,200	zły stan toru	1	40	40		
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	106,785	107,010	ograniczona widzialność na przejeździe	2	20	20		
Tarnowo Pomorskie	107,010	107,262	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 404 : SZCZECINEK - KOŁOBRZEG								
Dalęcino - Iwin	15,860	15,880	zły stan techniczny wiaduktu	1	50	50		
Iwin - Grzmiąca	26,220	26,610	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Białogard - Karlino	64,180	64,540	krótka krzywa przejściowa	1	70	-		
Karlino - Wrzosowo	74,535	74,550	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	40		
Kołobrzeg	98,700	99,300	niezorganizowana droga przebiegu	4	20	-	*) wjazd na tor zakończony kozłem oporowym	
Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA								
Ograniczenie prędkości autobusów szynowych serii SA - 105, SA - 107, SA - 108 i SA - 109; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem, następnie jazda czołem szynobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą V=20km/h								
Piła Północ podg - Stara Łubianka	5,810	5,850	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	60	60		
Stara Łubianka - Płytnica	15,990	16,300	ograniczona widzialność na przejeździe	1	60	-		
	16,300	16,600	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	60		
Płytnica - Jastrowie	29,740	29,890	zły stan rozjazdu	1	70	70	Rz. Nr 2	
Jastrowie	35,390	36,030	nierówności toru w planie i profilu, zły stan podkładów	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jastrowie - Okonek	43,710	43,720	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
Szczecinek - Biały Bór	72,870	72,880	ograniczona widzialność na przejeździe	1	70	70		
	76,360	76,370	ograniczona widzialność na przejeździe	1	60	60		
	80,900	80,920	ograniczona widzialność na przejeździe	1	80	-		
	97,688	98,000	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Biały Bór	98,000	98,074	zła geometria toru przed i na przejeździe	1	20	20		
	98,074	98,813	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40 km/h	1	40	40	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	98,074	98,813	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40km/h	2	40	40		
Biały Bór - Miastko	98,813	99,431	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
	107,690	108,730	zły stan podkładów	1	60	60		
	111,741	112,800	zły stan techniczny toru, ograniczona widzialność przejazdu	1	60	60		
	114,186	114,430	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
	115,220	115,512	mały promień łuku	1	80	80		
	125,703	126,385	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40 km/h	1	40	40	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Kawcze	125,703	126,385	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40km/h	2	40	40		
	132,030	132,040	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kawcze - Kępice	136,470	136,480	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	50		
	139,665	139,675	ograniczona widzialność na przejeździe	1	70	70		
Kępice	145,940	146,821	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40 km/h	1	40	40	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	145,940	146,821	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40 km/h	2	40	40		
Korzybie	152,104	152,971	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40km/h	1	40	40		
	152,104	152,971	urządzenia srk przystosowane do prędkości 40km/k	2	40	40		
Korzybie - Słupsk	153,890		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20	*)	
	153,890	153,900	przebudowa urządzeń ssp	1	20	20	*)	
	157,990	158,000	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	70	*)	
	158,830	158,840	ograniczona widzialność na przejeździe	1	60	60		
	163,702	163,889	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	70	70		
	169,635	169,645	-	1	-	70	*)	
	170,500	170,510	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	70	*)	
	170,610	170,620	zły stan techniczny przepustu	1	50	50		
	175,140	175,520	tor zakończony kozłem oporowym	9	-	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Słupsk - Ustka	176,050	176,560	mały promień łuku	1	60	60		
	178,450	178,460	ze względu na duży iloczyn ruchu na przejeździe kat. "D"	1	20	20		
	178,800	178,820	zły stan techniczny przepustu	1	30	30		
	180,290	180,310	zły stan wiaduktu	1	50	50		
	182,830	182,840	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70	*)	
	186,395	186,405	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50	*)	
	186,980	186,990	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	*)	
	187,450	187,460	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Szczecin Gocław	14,765		-	2	SHP	SHP	przed semaforem A;	
Szczecin Glinki	15,134	15,144	zły stan techniczny przepustu	1	30	30		
	15,134	15,144	zły stan techniczny przepustu	2	30	30		
	15,474	15,486	zły stan toru i wiaduktu	3	20	20	*)	
	16,258		-	2	SHP	SHP	przed tarczą ToA;	
Szczecin Glinki - Szczecin Skolwin	16,972		-	2	SHP	SHP	przed semaforem A;	
	17,102		-	1	SHP	SHP	przed semaforem L;	
Szczecin Skolwin	17,515		-	1	SHP	SHP	przed tarczą ToL;	
Szczecin Skolwin - Police	18,630	22,770	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	19,147		-	1	SHP	SHP	przed semaforem L;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Police	22,765	23,520	zły stan techniczny toru	4, 6	20	20	*)	
Police – Trzebież Szczeciński	24,250		-	1	SHP	SHP	przed semaforem N;	
	24,955		-	1	SHP	SHP	przed tarczą ToN;	
	28,120	28,130	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	28,640	28,650	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	31,200		-	1	SHP	SHP	na szlaku;	
	31,730	31,740	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	20		
	31,980	31,990	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	40		
	32,500	32,510	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	33,115	33,125	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	35,780	35,790	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	20		
	35,980	35,990	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	Linia nr 407 : WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI							
Wysoka Kamieńska - Kamień Pomorski	15,892	16,532	ograniczona widzialność przejazdu, mały promień łuku	1	50	50	wskaźnik W8 dla kierunku parzystego ustawiony w nieprzepisowej odległości	
Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE								
Na odcinku Szczecin Główny Stobno Szczecińskie zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce	3,100	4,400	zły stan toru	1	60	60		
Stobno Szczecińskie	9,875	9,885	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIEŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)								
Szczecin Gumieńce	0,400	1,050	zły stan toru	203	30	30	*)	
Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO								
Grotniki Drawskie - Złocieniec	62,560	62,570	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
Złocieniec	63,960	63,970	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	-		
Złocieniec - Kalisz Pomorski	72,700	72,710	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	75,090	75,100	brak obsługi przejazdu	1	-	-	Jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatki przejazdowych przez obsługę pociągu	
	76,030	76,040	brak obsługi przejazdu	1	-	-	Jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatki przejazdowych przez obsługę pociągu	
	87,785	87,795	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	88,115	88,125	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	88,745	88,755	brak obsługi przejazdu	1	-	-	Jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego i zamknięciu rogatki przejazdowych przez obsługę pociągu	
Kalisz Pomorski	105,230	105,240	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 411 : STARGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE								
Stargard Szczeciński - Pyrzyce	2,440	2,450	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	5,150	5,300	zły stan toru i rozjazdu nr 1	1	20	20		
	10,320	10,330	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	-		
	13,275	13,295	zły stan przepustu	1	30	30		
	14,630	14,640	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	-		
	23,766	23,786	zły stan przepustu	1	40	40		
Pyrzyce	24,375	24,385	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	-		
	24,590	24,600	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	24,850	24,860	brak obsługi przejazdu	1	-	-	Jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego przez obsługę pociągu	
Linia nr 413 : CZŁUCHÓW - PRZECHELEWO								
Człuchów - Przechlewo	2,330	2,340	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	-	Jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego przez obsługę pociągu	
Linia nr 417 : GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE								
Szczecin SEC - Szczecin Dąbie	32,350	32,360	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	-	Jazda przez przejazd po wstrzymaniu ruchu drogowego przez obsługę pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO								
Sławno - Darłowo	21,694	21,700	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	23,110	23,120	zły stan techniczny przepustu	1	50	50		
	33,910	34,250	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN								
Smardzko - Świdwin	23,460	23,470	ograniczona widzialność na przejeździe	1	40	40		
Linia nr 422 : PYRZYCE - GŁAZÓW								
Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE								
Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY								
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	5,695	5,705	ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	20		
	5,870	5,880	ograniczona widzialność na przejeździe	1	50	50		
Linia nr 429 : STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOŁUJE								
Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA								
Police - Police Chemia	0,450	3,906	zły stan toru	1	20	20	*)	
Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Wzgórze Hetmańskie	0,450	1,200	zły stan toru	1	30	30		
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	1,400	2,290	zły stan toru	2	30	30		

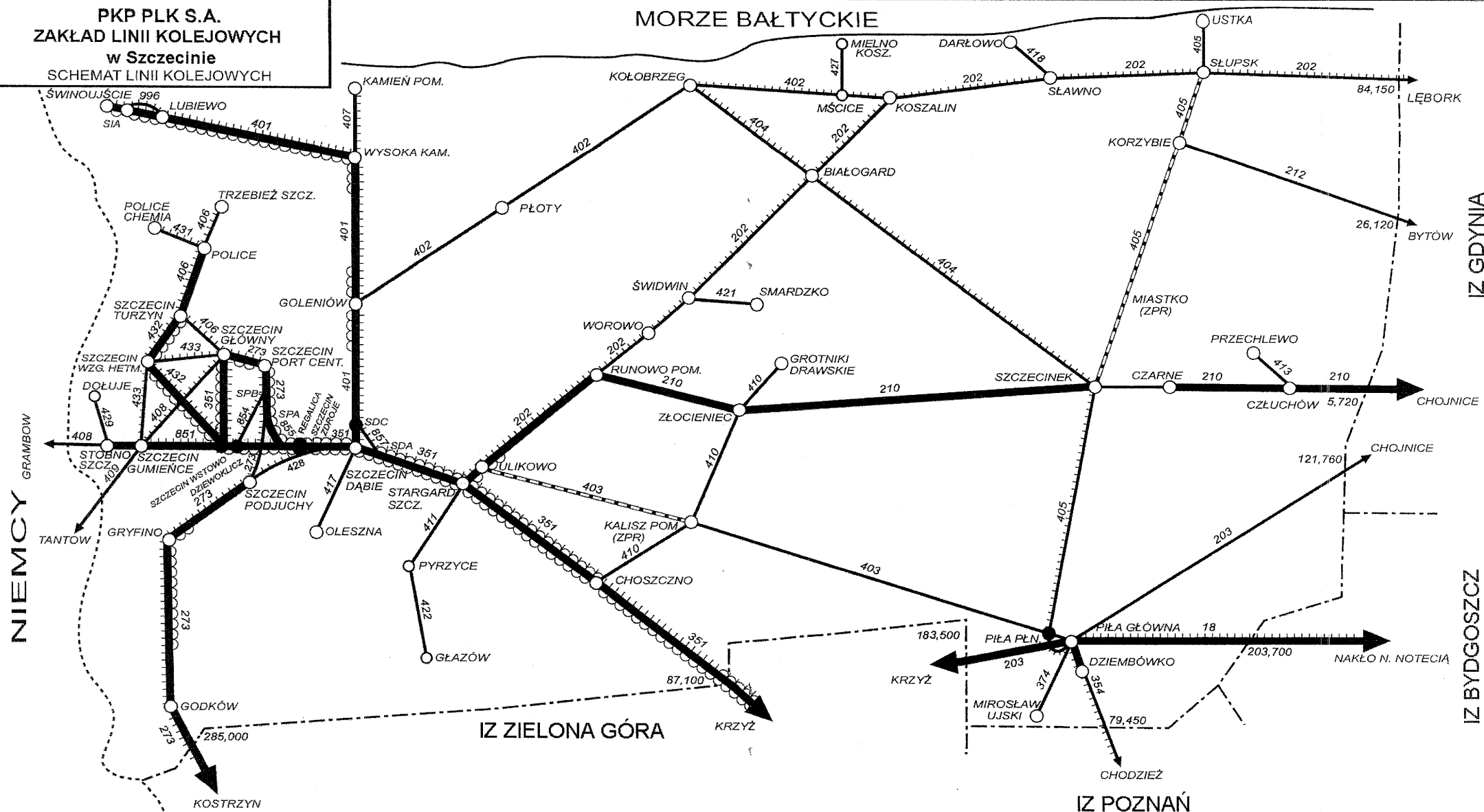
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Szczecin Wzgórze Hetmańskie	1,600	2,490	zły stan toru	4	30	30		
Szczecin Wzgórze Hetmańskie - Szczecin Gumieńce	2,490	3,130	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	0,200	1,250	zły stan toru	2	30	30		
Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ								
Szczecin Port Centralny - Szczecin Port Centralny SPB	1,680	1,690	uszkodzony przepust	409	30	30		
Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA								
Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC								
Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32								
Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA								
Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC								
Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400								
Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15								
Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB								
Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH								
Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY								
Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								

17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								

PKP PLK S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Szczecinie
SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH



OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

- | | | | |
|----------------------------|--|---|--|
| ○ STACJE WĘZŁOWE I KOŃCOWE | LINIE JEDNOTOROWE | NUMER LINII WG. INSTRUKCJI ID-12 (D-29) WYKAZ LINII | ODCINEK ZDALNEGO PROWADZENIA RUCHU |
| ● POSTERUNKI ODGAŁĘŻNE | LINIE DWUTOROWE | BLOKADA SAMOCZYNNNA DWUKIERUNKOWA | GRANICE IZ |
| | LINIE ZELEKTRYFIKOWANE | BLOKADA PÓLSAMOCZYNNNA DWUKIERUNKOWA | GRANICA PAŃSTWA |