



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
W SOSNOWCU

41 IZES4 -711 -12/12

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:
Sosnowiec, Częstochowa, Tarnowskie Góry

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociagowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **01 czerwca 2012 r.** do dnia **08 grudnia 2012 r.**

Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

I. Informacje ogólne

- Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu**, ul. 3 Maja 16, . kod pocztowy 41-200
tel. (32) 710 40 01 fax. (32) 710 40 08, e-mail: iz.sosnowiec@plk-sa.pl
Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (32) 710 40 83, e-mail: t.ossowska@plk-sa.pl
Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
- **Sosnowcu** tel. (32) 710 40 43, e-mail: t.szala@plk-sa.pl
- **Częstochowie** tel. (34) 376 15 86, e-mail: i.peter@plk-sa.pl
- **Tarnowskich Górach** tel. (32) 719 43 44, e-mail: p.zaton@plk-sa.pl
Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Sosnowiec, tel. (32) 710 40 83, e-mail: t.ossowska@plk-sa.pl
- Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
- W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzanych przez Zakład wydający WOS.
- Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
- Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytluszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA CENTRALNA - Widzów Teklinów - KATOWICE	195,500	318,686	15 - 17
4	GRODZISK MAZOWIECKI - Psary - ZAWIERCIE	212,200	224,915	17
61	KIELCE - Koniecpol - Cz-wa Stradom - Lubliniec - FOSOWSKIE	65,248	166,600	18 - 20
62	TUNEL - Wolbrom - D.G. Strzemieszyce - Sosnowiec Pld. - SOSNOWIEC GŁÓWNY	59,100	85,096	20 - 21
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	39,742	43,528	21
90	ZEBRZYDOWICE - CIESZYN	12,983	29,503	21
93	TRZEBINIA - Oświęcim - Czechowice Dziedzice - ZEBRZYDOWICE	38,650	80,662	22 - 23
97	SKAWINA - Sucha Beskidzka - Lachowice - ŻYWIEC	63,960	82,025	23 - 24
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - Wadowice - Andrychów - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	47,100	59,007	24 - 25
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	26,922	37,307	25
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	25
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	35,828	49,003	25
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	37,320	48,862	25
131	CHORZÓW BATORY - Bytom - Ch.Siemkowice - Kozuby -TCZEW	5,521	165,000	25 - 29
132	BYTOM - Z.Biskupice - Pyskowice - Błotnica Strzelecka - WROCŁAW GŁÓWNY	16,912	57,625	29 - 30
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - J.Szczakowa - J.Ciężkowice - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	-1,224	24,093	30 - 32
134	JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE	0,274	12,211	32 - 33
135	GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE	-0,408	5,689	33

1	2	3	4	5
136	KĘDZIERZYN KOŻŁE - Gogolin - OPOLE GROSZOWICE	-0,206	12,200	33
137	KATOWICE - Gliwice - Kędzierzyn Koźle - LEGNICA	0,070	72,000	34 - 36
138	OŚWIĘCIM - Mysłowice - KATOWICE	2,850	33,286	36 - 38
139	KATOWICE - Czechowice Dz. - Bielsko Biała - ZWARDÓN	0,090	113,785	38 - 41
140	KATOWICE LIGOTA - Orzesze - Rydułtowy - NĘDZA	0,659	67,862	41 - 44
141	KATOWICE LIGOTA - Ruda Kochłowie - GLIWICE	-0,570	25,927	44 - 45
142	KATOWICE LIGOTA - TYCHY	0,756	15,889	45
143	KALETY - Lubliniec - Sieraków - Kluczbork - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2	0,759	37,400	45
144	TARNOWSKIE GÓRY - Fosowskie - OPOLE GŁÓWNE	0,182	22,953	45 - 46
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	0,570	18,033	46
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,209	49,145	47
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	-0,501	13,400	47 - 48
148	PSZCZYNA - Żory - RYBNIK	-0,632	35,980	48
149	ZABRZE MAKOSZOWY - Gierałtowiec - LESZCZYNY	0,280	23,843	48 - 49
150	MOST WISŁA - CHYBIE	0,000	13,459	49
151	KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI (Gr.Państwa)	-0,430	53,864	49 - 52
152	PACZYNA - LUBLINIEC	4,716	40,417	52
153	TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	52 - 53
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	-3,176	22,150	53 - 54
155	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,063	54
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	8,250	11,300	54
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - Chybie - SKOCZÓW	-0,859	23,721	54
158	RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI	-0,291	25,036	55
159	ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE	12,800	27,520	55

1	2	3	4	5
160	ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3	275,030	291,680	55 - 56
161	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY	0,000	12,975	56
162	DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	0,422	3,350	57
163	SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI	-0,331	4,684	57
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	-0,105	5,966	57
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	58
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,237	58
168	GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY	0,500	5,786	58
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	58
170	JASTRZĘBIE ZDRÓJ MOSZCZENICA - ZEBRZYDOWICE	0,215	13,624	59
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - Kozioł podg - PANEWNIAK	3,907	41,694	59 - 60
172	GIERAŁTOWICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK	-0,153	4,286	60
173	RYBNIK - Jejkowice podg - SUMINA	-0,500	13,353	60
174	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŻŁE PORT	-0,197	4,967	61
176	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	-0,172	20,573	61
177	RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE	-0,293	37,000	61
178	ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG	3,520	25,533	61
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1	0,647	26,223	61
180	DOROTA - Jęzor - MYSŁOWICE BRZEZINKA	0,055	15,616	62
181	HERBY NOWE - Wieluń Dąbrowa - OLEŚNICA	-0,319	68,000	62 - 63
182	TARNOWSKIE GÓRY - Mierzęcice Zawierciańskie - ZAWIERCIE	-0,571	45,502	63
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA	-1,131	8,770	63
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4	274,855	291,722	63 - 64

1	2	3	4	5
187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	64
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE	20,300	23,552	64
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE	-0,461	6,764	65
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	-0,477	40,181	65 - 66
191	GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE	-0,550	20,048	66 - 67
192	SYRYNIA - PSZÓW	0,000	7,846	67
194	PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ	0,176	8,805	67
195	POLSKA CEREKIEW - BABORÓW	16,100	39,141	67
199	RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA	49,055	64,136	67
200	GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSB - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO SOŚNICA MAKOSZOWY	-0,500	6,832	67
325	BABORÓW - PILSZCZ	-0,240	23,093	67
651	RADOSZOWY - GOTTWALD	0,002	3,547	67 - 68
652	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	0,000	1,737	68
653	KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC	0,000	2,001	68
654	SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE	0,000	1,359	68
655	MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	7,051	68
656	KATOWICE - BRYNÓW	-0,025	3,005	68
657	KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA	0,000	9,651	68 - 69
658	STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2	0,000	0,466	69
660	SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY	-0,399	1,117	69
661	OKRADZIONÓW - KOZIOŁ	0,000	2,966	69
663	SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1	0,000	0,957	69
666	SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC	-0,055	2,663	69

1	2	3	4	5
667	SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN	0,000	1,864	70
668	JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN	-0,061	1,941	70
669	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P	-0,931	3,959	70
670	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B	-0,092	1,597	70
671	GLIWICE GLA - GLIWICE T3	2,641	4,900	70
672	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	2,687	70
675	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	0,000	0,848	70
676	GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB	0,000	1,030	70
677	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW	0,000	2,137	71
679	CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	71
680	KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA	-1,456	2,308	71
681	NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE	0,000	3,390	71
682	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB	0,000	2,520	71
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	71
685	DRONIOWICZKI - JAWORNICA	-0,085	3,232	71
686	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	72
687	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	72
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	72
689	STUDZIONKA - DĘBINA	0,000	2,507	72
691	NĘDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	72
693	ZABRZEG - BRONÓW R4	0,000	5,664	72
694	BRONÓW - BIENIOWIEC	0,000	3,217	72 - 73
695	CIESZYN R103 - CIESZYN R102	0,000	0,657	73
696	TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO	0,000	0,500	73
698	MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205	0,000	1,703	73

1	2	3	4	5
700	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	73
701	CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA	0,075	6,597	73
702	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	0,157	1,966	73
703	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA	0,008	4,502	73
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,277	2,155	74
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	0,000	1,292	74
706	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1	0,000	1,082	74
707	KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC	-2,818	1,229	74
709	KĘDZIERZYN KOŻŁE - STARE KOŻŁE	-0,434	4,211	74
711	MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4	-0,800	2,048	74
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,000	4,504	74
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	4,273	74
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	75
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	0,526	3,106	75
862	RYBNIK TOWAROWY RTB - PODG RADLIN OBSZARY	-1,414	3,049	75
863	KNURÓW - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK	-1,216	9,283	75
864	KATOWICE LIGOTA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WUJEK	-0,828	0,000	75
871	WANDA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MICHAŁ	0,000	0,900	75
872	NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC	61,526	63,089	75
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	1,797	75
874	KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA	0,000	1,625	76
875	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO 1MAJA	0,000	5,200	76

1	2	3	4	5
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	0,000	6,238	76
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	1,662	76
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	2,537	76
880	CZERWIONKA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZERWIONKA DĘBIŃSKO	0,000	1,639	76
883	MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WESOŁA	0,000	4,300	76
884	ŁĘDZINY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ZIEMOWIT	0,000	0,051	76
885	NOWY BIERUŃ - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO PIAST	0,000	0,103	76
887	JUP R1 - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO JULIAN	0,000	2,700	77
888	BYTOM PÓŁNOCNY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CENTRUM	0,000	2,600	77
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN	0,000	1,530	77
891	RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE	0,000	2,560	77
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	0,000	3,081	77
894	RUDA BIELSZOWICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO HALEMBA	-0,100	0,116	77
895	GOTTWALD - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO KLEOFAS	0,000	0,172	77
896	PANEWNIK - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T2	0,000	1,205	77
897	PANEWNIK - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T1	0,000	0,080	77
898	STASZIC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO STASZIC	0,000	0,117	78
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	78
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	78

1	2	3	4	5
954	TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD GR.C	0,000	0,621	78
956	KĘDZIERZYN KOŹLE KKC - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB12	0,000	2,269	78
957	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	78
958	RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB	0,000	0,476	78
959	RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	79
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	79

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
15	1	Myszków	260,890	261,180	5	ISE2CTB-33-11	2011-11-10	ISE Częstochowa Towarowa
16	1	Zawiercie	274,119	274,159	1	ISE3LB-142-12	2012-04-12	ISE Zawiercie
16	1	Zawiercie	274,119	274,159	2	ISE3LB-143-12	2012-04-12	ISE Zawiercie
17	4	Góra Włodowska - Zawiercie	216,250	216,380	2	ISE3LB-18-12	2012-02-13	ISE Zawiercie
17	4	Góra Włodowska - Zawiercie	216,850	216,990	1	ISELB-75-12	2012-03-23	ISE Zawiercie
17	4	Zawiercie	223,920	223,960	4	ISE3LB-144-12	2012-04-12	ISE Zawiercie
18	61	Żeliszewice - Koniecpol	68,250	68,900	2	ISE2CTB-33-12	2012-04-10	ISE Częstochowa Towarowa
18	61	Żeliszewice - Koniecpol	69,700	70,280	2	ISE2CTB-34-12	2012-04-10	ISE Częstochowa Towarowa
18	61	Julianka	88,510	88,520	2	ISE2JI-1-12	2012-02-22	ISE Częstochowa Towarowa
20	62	Sławków	61,770	61,800	2	ISE4RUCH-29-12	2012-03-14	ISE D.G. Zabkowice
22	93	Zabrzeg - Bronów podg.	53,770	54,100	2	41ISE2CD-128-12	2012-04-02	ISE Czechowice Dziedzice
25	130	Tarnowskie Góry TGE - Kalety	39,794	47,650	4	44ISE1pTG-507-11	2011-11-10	ISDR Tarnowskie Góry
28	131	Herby Nowe	69,250	69,450	1	44ISE3pHN-386-12	2012-01-19	ISE Herby Nowe

1	2	3	4	5	6	7	8	9
28	131	Wręczyca - Kłobuck	87,326	87,338	1	44ISE3pHN -43-12	2012-03-05	ISDR Herby Nowe
29	131	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	161,800	161,880	2	44ISE3pHN -264-11	2011-11-08	ISDR Herby Nowe
29	132	Bytom - Zabrze Biskupice	20,000	21,200	1	44ISE2Bt-47 -12	2012-03-14	ISDR Bytom
29	132	Bytom - Zabrze Biskupice	20,000	21,200	2	44ISE2Bt-47 -12	2012-03-14	ISDR Bytom
30	132	Zabrze Biskupice - Zabrze Mikulczyce	23,300	23,700	13	44ISE7pGL -116-12	2012-03-22	ISDR Gliwice
30	132	Zabrze Biskupice - Zabrze Mikulczyce	23,300	23,700	5	44ISE7pGL -116-12	2012-03-22	ISDR Gliwice
30	132	Zabrze Biskupice - Zabrze Mikulczyce	23,300	23,700	7	44ISE7pGL -116-12	2012-03-22	ISDR Gliwice
30	132	Zabrze Biskupice - Zabrze Mikulczyce	23,300	23,700	9	44ISE7pGL -116-12	2012-03-22	ISDR Gliwice
30	133	Dg Huta Katowice Podg. - Dąbrowa Górnica Południowa	3,850	4,800	1	ISE 4-01-2012	2012-01-04	ISE D.G. Ząbkowice
33	136	Kędzierzyn Kozłże	0,350	0,500	1	44ISE5pKK -138-12	2012-04-04	ISDR Kędzierzyn
33	136	Zdzieszowice	9,400	10,300	1	ISE-1/12	2012-01-23	ISDR Zdzieszowice
33	136	Zdzieszowice	9,400	10,300	2	ISE-1/12	2012-01-23	ISDR Kędzierzyn Kozłże
35	137	Gliwice Łabędy - Taciszów	39,950	40,100	2	44ISE5Per3 -306-11	2011-10-12	ISDR Kędzierzyn Kozłże
35	137	Taciszów - Rudziniec Gliwicki	43,350	43,430	1	44ISE5pKK -549-11	2012-01-02	ISDR Kędzierzyn Kozłże

1	2	3	4	5	6	7	8	9
35	137	Taciszów - Rudziniec Gliwicki	44,100	44,200	2	44ISE5pKK -94-12	2012-03-23	ISDR Kędzierzyn Kozłże
35	137	Taciszów - Rudziniec Gliwicki	45,280	45,320	2	44ISE5pKK- 63-12	2012-03-13	ISDR Kędzierzyn Kozłże
35	137	Taciszów - Rudziniec Gliwicki	47,420	47,500	2	ISE-8/11	2011-11-17	ISDR Rudziniec Gliwicki
35	137	Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	50,750	50,800	2	ISE5pKK-83 -12	2012-03-21	ISDR Kędzierzyn Kozłże
35	137	Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	52,600	52,730	2	44ISE5pKK -82-12	2012-03-21	ISDR Kędzierzyn Kozłże
35	137	Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	54,700	54,750	2	44ISE5PKK -602-12	2012-01-23	ISDR Kędzierzyn Kozłże
36	137	Kędzierzyn Kozłże	64,450	64,560	1	44ISE5pKK -139-12	2012-04-04	ISDR Kędzierzyn Kozłże
46	144	Borowiany - Kielcza	21,700	21,800	1	44ISEIPTG -699-12	2012-01-13	ISDR Tarnowskie Góry
46	144	Borowiany - Kielcza	21,700	21,800	2	44ISE1PTG -699-12	2012-01-13	ISDR Tarnowskie Góry
49	151	Kędzierzyn Kozłże	1,440	1,520	12	ISE5pKK-68 -12	2012-03-14	ISDR Kędzierzyn Kozłże
50	151	Stare Kozłże podg - Kędzierzyn Kozłże	4,150	4,200	2	44ISE5pKK -431-11	2011-11-24	ISDR Kędzierzyn Kozłże Pawłowski
50	151	Bierawa	5,500	5,600	10	44ISE5pKK -166-12	2012-04-15	ISDR Kędzierzyn Kozłże
50	151	Bierawa	5,500	5,600	4	44ISE5pKK -166-12	2012-04-15	ISDR Kędzierzyn Kozłże
52	152	Toszek Północ	9,700	10,800	1	44ISE7pGI -560-11	2011-12-06	ISDR Gliwice
53	153	Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki	11,650	11,750	2	44ISE5pKK -84-12	2012-03-21	ISDR Kędzierzyn Kozłże

1	2	3	4	5	6	7	8	9
59	171	Doroła podg - Sosnowiec Dańdówka	16,450	17,700	2	41ISE3JSA -254-12	2012-04-23	ISDR Jaworzno Szczakowa
62	181	Krzepice - Janinów	28,650	28,720	1	44ISE3pHN -62-12	2012-03-26	ISDR Herby Nowe
73	701	Częstochowa Towarowa - Kucelinka podg.	5,600	6,200	1	ISE2CTB-38 -12	2012-04-13	ISE Częstochowa Towarowa

Wykaz Ostrzeżeń Stałych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 1 : WARSZAWA CENTRALNA - Widzów Teklinów - KATOWICE								
IZ Częstochowa								
Częstochowa	230,000	230,400	Obrządzanie składów na torze 105	13	20	20	*)	
Częstochowa - Częstochowa Towarowa	230,400	231,370	Krótkie krzywe przejściowe	2T	80	80		
	230,500	231,300	Krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
Częstochowa Towarowa	232,000	233,120	Zły stan podkładów	3	20	20	*)	
	232,000	232,900	Zły stan podkładów	55	20	20	*)	
Częstochowa Towarowa - Poraj	235,600	236,000	Przejazd - ograniczona widzialność	1	40	-	Dotyczy czoła pociągu	
	235,600	236,000	Przejazd - ograniczona widzialność	2	40	-	Dotyczy czoła pociągu	
Poraj - Myszków	246,690	246,705	Zły stan toru na przejeździe w km 246,697	1	70	70		
	246,690	246,705	Zły stan toru na przejeździe w km 246,697	2	70	70		
Myszków	260,890	261,180	Zły stan podkładów	5	20	20	*)	
	261,250	262,120	Zły stan toru	104	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zawiercie	274,119	274,159	Remont przejścia podziemnego dla podróżnych	1	40	40	*)	
	274,119	274,159	Remont przejścia podziemnego dla podróżnych	2	40	40	*)	
Łazy	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	2, 306, 308	-	20	*) Tory semaforów R,O,N Dot. również toru 4 i 6	
	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	310	-	20	*) Tory semaforów R,O,N	
	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	312	-	20	*) Tory semaforów R,O,N Dot. również toru 4 i 6	
	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	314, 316, 318, 320, 322	-	20	*) Tory semaforów R,O,N	
	280,600		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry					
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Dąbrowa Górnicza	299,600	300,000	Krótkie krzywe przejściowe	2	70	70		
Dąbrowa Górnicza	299,770	299,820	Jazda przez rozj. 11 R=500	1	60	60		
	300,000	300,020	Przejazd - ograniczona widzialność	2	40	60	Dotyczy czoła pociągu	
	300,000	300,650	Przejazd - ograniczona widzialność	131, 132, 133	20	20	*) Podawać sygnał "Baczność"	
	300,020		Przejazd - ograniczona widzialność	1	60	40	Dotyczy czoła pociągu	
	300,020		Przejazd - ograniczona widzialność					
Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 307,000								
Sosnowiec Główny	308,600	309,432	Zły stan toru	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Katowice Zawodzie	315,100	315,700	Krótką krzywa przejściowa	2	50	50		
	317,200	317,311	Mały promień łuku	2	40	40		
Katowice	317,311	317,550	Brak krzywej przejściowej	13	40	40		
	317,650	318,050	Zły stan toru	14, 16, 18	20	20	*)	
	318,050	318,100	Zły stan wiaduktu w km 318,077	1, 2	40	40		
	318,050	318,100	Zły stan wiaduktu w km 318,077	3 -10	40	40		
	318,300	318,686	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591	9	40	40		
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591	1, 2	40	40		
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591	3 -10	40	40		
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591					
	318,591		Zły stan wiaduktu w km 318,591					
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - Psary - ZAWIERCIE								
IZ Częstochowa								
Góra Włodowska - Zawiercie	214,800	214,900	Niewłaściwy układ geometryczny toru na wiadukcie	1	120	120		
	216,250	216,380	Deformacja toru	2	100	100	*)	
	216,850	216,990	Deformacja toru	1	100	100	*)	
	222,400	223,000	Mały promień łuku	1	100	100		
	222,400	223,000	Mały promień łuku	2	100	100		
	222,400	223,000	Mały promień łuku					
Zawiercie	223,920	223,960	Remont przejścia podziemnego dla podróżnych	4	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 61 : KIELCE - Koniecpol - Częstochowa Stradom - Lubliniec - FOSOWSKIE								
IZ Częstochowa								
Żeliszewice - Koniecpol	68,250	68,900	Nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
	69,700	70,280	Nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
Koniecpol - Julianka	71,800	72,180	Zły stan toru	1	50	50		
	73,000	73,200	Zły stan mostu	2	30	30	Obow. tylko dla pociągów towarowych	
Julianka	88,510	88,520	Zły stan toru	2	30	30	*)	
Turów	99,120	100,000	Zły stan podkładów	2	30	30		
	99,490	99,750	Zły stan podkładów	1	30	30	*)	
Turów - Kucelinka podg	100,600	100,860	Przejazd - ograniczona widzialność	1	-	40	Dotyczy czoła pociągu	
	100,600	100,860	Przejazd - ograniczona widzialność	2	-	40	Dotyczy czoła pociągu	
	106,000	106,200	Zły stan podkładów	2	30	30		
	110,300	110,500	Zły stan toru	2	30	30		
Kucelinka podg - Częstochowa Stradom	112,800	113,400	Zły stan toru	2	30	30		
	113,000	113,050	Zły stan toru	1	30	30		
	114,080	114,110	Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D"	1	20	20		
	114,080	114,110	Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D"	2	20	20		
	117,000	117,430	Zły stan toru	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Częstochowa Stradom - Częstochowa Gnaszyn	119,100	119,500	Mały promień łuku	2	60	60		
	119,900	120,420	Przejazd - ograniczona widzialność	2	80	-	Dotyczy czoła pociągu	
	120,420	120,940	Przejazd - ograniczona widzialność	2	-	80	Dotyczy czoła pociągu	
Częstochowa Gnaszyn	121,750	122,660	Zły stan podkładów	4	20	20	*)	
Częstochowa Gnaszyn - Blachownia	123,100	123,720	Mały promień łuku	2	60	60		
	123,720	123,990	Przejazd - ograniczona widzialność	1	40	-	Dotyczy czoła pociągu	
	123,720	123,990	Przejazd - ograniczona widzialność	2	40	60	Dotyczy czoła pociągu	
	123,990	124,385	Mały promień łuku	2	60	60		
	124,880	125,220	Mały promień łuku	2	80	80		
	125,300	125,550	Zły stan toru	1	30	30		
	125,630	126,020	Przejazd - ograniczona widzialność	2	-	60	Dotyczy czoła pociągu	
	127,030	127,762	Zły stan toru	1	30	30		
Blachownia	127,762	127,820	Zły stan toru na przejeździe km 127,805	1	20	20		
	127,780	127,820	Zły stan toru na przejeździe km 127,805	2	50	50		
	128,000	128,700	Zły stan podkładów	6	20	20	*)	
	128,580	128,800	Zły stan toru	1	30	30		
Blachownia - Herby Stare	129,350	130,100	Układ geometryczny toru	2	80	80		
	129,400	129,700	Zły stan techniczny toru	1	30	30	*)	
	131,160	131,440	Zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Herby Stare	133,700	133,800	Rozjazd krzyżowy Nr 7	2	100	100		
	133,850	133,900	Zły stan rozjazdu Nr 4	4	20	20	*)	
	134,800	135,000	Zły stan urządzeń SRK	2	40	40		
Herby Stare - Liswarta podg.	136,000	137,000	Ograniczona widzialność przejazdu w km 136,275 i 136,781	2	50	50		
Liswarta podg. - Lisów	140,950	141,050	Zły stan techniczny obiektu	2	50	50		
Lisów - Kochanowice	142,470	143,030	Układ geometryczny toru	2	100	100		
Kochanowice - Jawornica podg.	148,450	148,700	Przejazd - ograniczona widzialność km 147,454	2	-	80	*) Dotyczy czoła pociągu	
Lubliniec - Pawonków	154,300	155,400	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
	156,250	156,500	Zły stan szyn	1	40	40		
Linia nr 62 : TUNEL - Wolbrom - D.G. Strzemieszyce - Sosnowiec Płd.- SOSNOWIEC GŁÓWNY								
IZ Częstochowa								
Bukowno - Sławków	60,452		Przejazd - ograniczona widzialność	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	60,452		Przejazd - ograniczona widzialność	2	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Sławków	61,770	61,800	Zły stan podrozdziadnic w rozjeździe Nr 27	2	30	30	*)	
Dąbrowa Górnicza Wschodnia - Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	66,100	67,700	Zły stan toru	2	50	50		
	67,700	68,400	Zły stan toru	2	30	30		
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce	68,937	69,037	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	60	60		
	69,500	69,600	Łuki bez krzywych przejściowych	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Sosnowiec Kazimierz	69,600	70,395	Zły stan toru	1	40	40		
	70,395		Przejazd - ograniczona widzialność	1	30	30	Dotyczy czoła pociągu	
	70,395	71,030	Zły stan toru	1	40	40		
	71,030	71,050	Uszkodzenie konstrukcji mostu	1	20	20		
	71,050	71,524	Zły stan toru	1	40	40		
Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 71,524								
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - Gr. IZ - Sosnowiec Południowy	71,524	80,100	Zły stan toru	1	30	30		
Sosnowiec Dańdówka - Sosnowiec Południowy	80,100	82,732	Zły stan podkładów i wiaduktu km 81,205	1	30	30	*)	
Sosnowiec Główny	84,165	84,997	Zły stan toru	4	20	20		
Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL								
IZ Częstochowa								
Linia nr 90 : ZEBRZYDOWICE - CIESZYN								
IZ Sosnowiec								
Zebrzydowice	13,300	13,500	Zły stan rozjazdów Nr 12,15,22,23,25,26, 27,31,32,33,34,37	7-19 23-31 103 -109	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrótny	
Zebrzydowice - Cieszyn Marklowice	13,800	19,600	Zły stan toru i podtorza	1	30	30		
Kaczyce k/Cieszyna - Cieszyn Marklowice	22,826	22,827	Zły stan wiaduktu km 22,826	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 93 : TRZEBINIA - Oświęcim - Czechowice Dziedzice - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Brzeszcze - Gr. IZ - Czechowice Dziedzice	38,650	45,300	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	38,650	45,300	Zły stan toru	2	30	30	*)	
Brzeszcze - Gr. IZ - Ochodza podg.	45,300	47,400	Brak odwodnienia głowicy rozjazdowej oraz zły stan toru	1	30	30		
	45,300	47,400	Brak odwodnienia głowicy rozjazdowej oraz zły stan toru	2	30	30		
Czechowice Dziedzice - Ochodza podg.	47,400	49,650	Zły stan toru	1	50	50	*)	
	47,400	49,650	Zły stan toru	2	50	50	*)	
Zabrzeg - Bronów podg.	53,770	54,100	Zły stan podtorza	2	60	60	*)	
Bronów podg. - Chybie	60,200	60,600	Zły stan toru	2	40	40		
Chybie	60,250	60,500	Zły stan toru oraz rozjazdów Nr 2, 4, 9, 10	1	30	30		
	61,350	61,700	Zły stan toru	2	70	70		
	61,460	61,475	Zły stan przepustu w km 61,472	1	30	30	*)	
Pruchna	69,400	69,900	Zły stan toru	8	30	30	*)	
Pruchna - Zebrzydowice	71,700	72,400	Mały promień łuku	1	70	70		
	71,700	72,400	Mały promień łuku	2	70	70		
	73,300	76,790	Mały promień łuku	1	70	70		
	73,300	75,800	Mały promień łuku	2	70	70		
	75,800	76,400	Mały promień łuku	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zebrzydowice	76,300	76,500	Zły stan toru i rozjazdów	7 -11 15-19 23-31 51-63 103 -109	20	20	*)	
	76,400	76,790	Mały promień łuku	2	70	70		
	76,790	77,750	Zły stan toru	1	40	40		
	76,790	76,900	Zły stan toru	2	40	40	*)	
	76,900	77,510	Niewłaściwy układ geometryczny	2	70	70	*)	
	77,200	77,600	Zły stan rozjazdów Nr 132,139,146,159	9 -11 15-19 23-31 51-63 103 -109	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zrotny	
Zebrzydowice - Zebrzydowice Granica Państwa	80,600		Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) CD 292,571	
	80,600		Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-	*) CD 292,571	
Linia nr 97 : SKAWINA - Sucha Beskidzka - Lachowice - ŻYWIEC								
W km 63,960-81,100 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Lachowice - Gr. IZ - Jeleśnia	63,960	64,150	Zły stan toru	1	30	30		
	64,150	64,160	Ograniczona widzialność przejazdu od strony Lachowic	1	20	20		
	64,160	66,648	Zły stan toru	1	30	30		
	66,648		Brak widoczności na przejeździe	1	-	20	Dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lachowice - Gr. IZ - Jeleśnia	66,648	67,450	Zły stan toru	1	30	30		
	69,174		Brak widoczności od strony Lachowic	1	20	-		
	69,548	69,588	Zły stan mostu w km 69,568	1	20	20		
Jeleśnia - Żywiec Sporysz	71,620	71,680	Zły stan mostu w km 71,653	1	30	30		
	72,348		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	*)	
	76,180	76,210	Zły stan mostu w km 76,196 - zabudowana konstrukcja prowizoryczna	1	20	20		
	76,760	76,810	Zły stan toru	1	30	30		
	77,445	77,450	Zły stan przepustu w km 77,448	1	30	30		
Żywiec Sporysz - Żywiec	80,750	81,100	Zły stan toru oraz zły stan wiaduktu w km 80,794	1	20	20		
Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - Wadowice - Andrychów - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA								
W km 47,100-57,949 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Kęty - Gr. IZ - Kozy	48,530		Ograniczona widzialność - dotyczy pociągów w kierunku nieparzystym	1	20	-		
	48,600	48,900	Zły stan toru	1	30	30		
	49,070	49,085	Zły stan mostu w km 49,077	1	20	20	*)	
Kozy - Bielsko Biała Wschód	50,363	50,377	Zły stan mostu w km 50,370	1	30	30		
	52,843		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	Dotyczy czoła pociągów w kierunku nieparzystym	
	52,905	52,920	Zły stan przepustu w km 52,913	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kozy - Bielsko Biała Wschód	53,520		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	53,656	53,658	Zły stan przepustu w km 53,657	1	30	30		
	54,896	54,900	Zły stan przepustu w km 54,898	1	30	30		
Bielsko Biała Wschód	57,090	57,120	Wyszczerbienie iglicy w rozjeździe Nr 11	5	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunku zwrotny	
Bielsko Biała Główna	58,550	58,800	Zły stan toru	8	20	20	Km 55,800 -56,050 linii nr139	
Linia nr 127 : RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 128 : RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 129 : TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kalety	47,900	48,750	Zły stan toru	3	20	20		
Linia nr 130 : TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Tarnowskie Góry TGE - Kalety	39,794	47,650	Zły stan toru	4	20	20	*)	
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - Bytom - Ch.Siemkowice - Kozubry - TCZEW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Chorzów Miasto - Chorzów Stary	9,400	11,700	Zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Chorzów Stary	12,800	12,900	Brak krzywej przejściowej na wstawce rozjazdowej	1, 2	20	20	Dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie st. Chorzów Stary	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bytom	16,700	16,830	Mały promień łuku	1	30	30		
	16,700	16,870	Mały promień łuku	2	30	30		
	16,830	17,700	Mały promień łuku	7	30	30		
	16,870	17,700	Mały promień łuku	5	30	30		
	16,870	17,300	Zły stan toru	12	20	20		
	16,955	17,365	Zły stan toru	10	20	20		
	18,220	18,250	Zły stan techniczny rozjazdu	12, 14	20	20	*)	
Bytom - Bytom Północny	19,900	21,700	Szkody górnicze	1	30	30		
	19,900	21,700	Szkody górnicze	2	30	30		
Bytom Karb	20,300	21,050	Szkody górnicze	3	30	30	Dotyczy st. Bytom Karb	
	20,300	20,850	Szkody górnicze	4, 6	30	30	Dotyczy st. Bytom Karb	
Bytom Karb - Bytom Północny	21,700	22,480	Zły stan toru	1	30	30		
Bytom Północny	22,480	22,650	Stabilizacja toru po przebudowie	1	20	20	*)	
	22,500	22,730	Stabilizacja toru po przebudowie	2	20	20	*)	
Bytom Północny - Radzionków	22,650	23,200	Przebudowa układu torowego	1	20	20	*)	
	22,730	23,200	Przebudowa układu torowego	2	20	20	*)	
	23,200	24,600	Zły stan toru	1	40	40	*)	
	24,600	25,000	Zły stan podtorza	1	40	40		
	25,000	25,500	Zły stan toru	1	40	40	*)	
Radzionków - Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	26,850	26,950	Zły stan rozjazdu Nr 2 i 4	1	20	20	Dotyczy stacji Radzionków	
	26,915	26,950	Zły stan rozjazdu Nr 5	2	20	20	*) Dot. jazdy z torów 4, 6 i 8 na tor nr 1 linii 145 i odwrotnie w stacji Radzionków	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radzionków - Nakło Śląskie - Tarnowskie Góry	26,917	29,550	Zły stan toru	2	20	20		
	27,300	28,000	Zły stan rozjazdów Nr 27, 29, 30 oraz zły stan podtorza	1	50	50	Dotyczy stacji Radzionków	
	29,540	29,570	Zły stan rozjazdu Nr 2	1	30	30	Dotyczy st. Nakło Śl.	
	29,771	30,555	Zły stan techniczny toru	6	20	20	*) Dotyczy st. Nakło Śl.	
	30,680	30,730	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 24	1	50	50	Dotyczy st. Nakło Śl.	
	33,000	34,240	Układ geometryczny toru	1	50	50		
	33,490	34,240	Zły stan techniczny toru	2	20	20	*)	
Tarnowskie Góry	34,240	34,280	Zły stan wiaduktu	1	20	20		
	34,240	34,280	Zły stan wiaduktu	2	20	20		
	34,280	34,500	Układ geometryczny toru	1	50	50		
Tarnowskie Góry - Tarnowskie Góry TGB	34,280	35,436	Zły stan toru	2	30	30		
Tarnowskie Góry TGB - Tarnowskie Góry TGE	38,470	38,810	Zły stan rozjazdów w całej głowicy rozjazdowej TGD 32	511	20	20	*) Dotyczy jazdy na tory 511-524	
Tarnowskie Góry TGE	39,700	40,010	Uszkodzone części rozjazdowe w głowicy rozjazdowej TGE	402	20	20	*) Dotyczy jazdy na i z torów 402 - 415	
	40,130	40,340	Zły stan toru	2	40	40		
	40,670	40,690	Zły stan mostownic	2	30	30		
	41,000	41,100	Zły stan rozjazdu Nr 1004	1	30	30		
Kalety	47,250	48,950	Zły stan toru	2	40	40		
	47,460	49,250	Zły stan toru	1	30	30		
	48,950	49,000	Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdu Nr 47	2	20	20	*) Dotyczy jazdy na kierunku zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalety	49,000	55,000	Zły stan toru	2	40	40		
Kalety - Strzebiń	53,200	54,000	Zły stan toru	1	50	50	*)	
Boronów	58,976	60,392	Zły stan urządzeń srk oraz zły stan szyn oc	1	20	20		
	59,020	60,400	Zły stan toru i urządzeń srk	2	30	30		
	59,210	60,175	Zły stan toru	6	20	20	*)	
Kalina podg.	66,950	67,050	Krótką wstawka między rozjazdami	1, 2	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Herby Nowe	69,250	69,450	Zły stan toru	1	40	40	*)	
	69,600	70,450	Zły stan toru	20	20	20	*)	
Herby Nowe - Wręczyca	70,700	73,100	Układ geometryczny toru	2	70	70		
	78,400	79,050	Zły stan toru	1	60	60		
Wręczyca - Kłobuck	80,854		Przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	80,854		Przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*)	
	87,326	87,338	Zły stan toru na przejeździe	1	40	40	*)	
Kłobuck	89,200	90,100	Zły stan toru	6	20	20		
Kłobuck - Miedźno	90,300	100,795	Zły stan toru	2	30	30		
	92,780	93,750	Zły stan szyn	1	50	50		
Miedźno - Działoszyn	102,500	111,200	Zły stan techniczny toru	2	50	50		
	103,100	109,680	Zły stan podtorza	1	50	50		
Działoszyn - Chorzew Siemkowice	114,200	114,250	Zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30	*)	
	114,200	114,250	Zły stan nawierzchni na przejeździe	2	30	30	*)	
	123,430	123,510	Krótką wstawka między rozjazdami Nr 14 i 13	2	30	30	*) Dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki	125,700	126,250	Zły stan techniczny toru	2	40	40	*)	
	126,250	135,500	Zły stan toru	2	50	50	*)	
	128,000	129,100	Zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	129,100	129,700	Zły stan podtorza	1	20	20		
	129,450		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. C	2	20	20	*)	
Rusiec Łódzki - Chociw Łaski	137,872		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	137,872		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*)	
	142,900	143,200	Zły stan szyn i podkładów	2	40	40		
Chociw Łaski - Kozuby	148,320	148,400	Zły stan mostownic	2	40	40		
	150,137		Przekroczony iloczyn pojazdów kołowych	2	20	20	*)	
	150,900	151,100	Uszkodzenie elementów mostu	2	30	30		
Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	161,750	165,000	Zły stan podkładów	2	40	40		
	161,800	161,880	Zły stan techniczny obiektu mostowego	2	20	20	*)	
Linia nr 132 : BYTOM - Z.Biskupice - Pyskowice - Błotnica Strzelecka - WROCŁAW GŁÓWNY								
IZ Tarnowskie Góry								
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	20,000	21,200	Zły stan techniczny toru	1	30	30	*)	
	20,000	21,200	Zły stan techniczny toru	2	30	30	*)	
	22,600	22,800	Zły stan rozjazdu Nr 44/45	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zabrze Biskupice - Zabrze Mikulczyce	23,300	23,700	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 136,137,138,139	5	20	20	*)	
	23,300	23,700	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 136,137,138,139	7, 9, 13	20	20	*)	
Pyskowice - Paczyna	40,630	41,600	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
	44,480	44,610	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	44,610	45,790	Zły stan toru	1	50	50	*)	
Paczyna - Toszek	48,830	49,800	Zły stan techniczny toru	1	50	50		
Toszek - Błotnica Strzelecka	50,285	57,625	Zły stan techniczny toru	1	50	50		
Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - J.Szczakowa - J.Ciężkowice - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
IZ Częstochowa								
Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	-0,900	-0,500	Zły stan toru	16	30	30		
	0,400	0,427	Zły stan rozjazdów Nr 101,103	4	30	30		
	0,400	0,477	Zły stan rozjazdów Nr 102,104,105	8	30	30		
	0,427	0,500	Zły stan rozjazdów Nr 101,103	101	30	30		
	0,477	0,500	Zły stan rozjazdów Nr 102,104,105	102	30	30		
	0,500	1,500	Zły stan toru	101	50	50		
	0,750	1,500	Zły stan toru	202	20	20	*) Dotyczy również toru nr 203	
DG Huta Katowice podg. - Dąbrowa Górnicza Południowa	3,850	4,800	Zły stan szyn	1	50	50	*)	
	5,400	5,600	Brak odwodnienia	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 9,500								
DG Huta Katowice - Gr. IZ - Dorota podg.	9,500	12,600	Zły stan toru, rozjazdów oraz szkody górnicze - zatopiony most w km 12,170	1	30	30		
	10,200	10,600	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-	*)	
DG Huta Katowice - Gr. IZ - Sosnowiec Maczki	10,400	10,800	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	
Dorota podg. - Sosnowiec Maczki	11,900	12,700	Zły stan toru, rozjazdów oraz szkody górnicze - zatopiony most w km 12,170	2	30	30		
Sosnowiec Maczki	12,600	13,600	Nierówności w planie i profilu	6	20	20	*)	
Sosnowiec Maczki - Jaworzno Szczakowa	13,600	13,700	Zły stan rozjazdu	2	20	20	*)	
Jaworzno Szczakowa	15,462	15,482	Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów	1	40	40		
	15,482	15,711	Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów	2	40	40		
Jaworzno Szczakowa - Pieczyńska podg.	16,600	16,800	Zły stan rozjazdów Nr 70,74,75,80,81	1	40	40		
	16,600	16,800	Zły stan rozjazdów Nr 82,79,77,64	2	40	40		
	16,800	17,100	Krótką krzywa przejściowa	1	90	90		
	16,800	17,100	Krótką krzywa przejściowa	2	60	60		
	18,030	18,040	Uszkodzenie elementów wiaduktu	1	80	80		
	18,030	18,040	Zły stan wiaduktu w km 18,034	2	80	80		
	18,140	18,160	Zły stan toru	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzno Szczakowa - Pieczyńska podg.	18,400	18,430	Zły stan podtorza, wychłapy oraz nierówności toru	1	40	40	*)	
Pieczyńska podg. - Jaworzno Ciężkowice	20,155	20,165	Zły stan wiaduktu w km 20,160	1	30	30		
	20,155	20,165	Zły stan wiaduktu w km 20,160	2	30	30		
Jaworzno Ciężkowice - Balin - Gr. IZ	20,598	24,093	Zły stan toru	1	40	40		
	20,750	24,093	Zły stan toru	2	40	40		
Linia nr 134 : JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno Szczakowa R.9 - Długoszyń podg.	0,274	0,360	Niewłaściwy układ geometryczny	1	40	40		
	2,600	2,900	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	
Jaworzno Szczakowa R.9 - Sosnowiec Jęzor	2,600	3,000	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-	*)	
Długoszyń podg. - Sosnowiec Jęzor	2,900	6,800	Zły stan toru	1	30	30		
	3,000	7,100	Zły stan toru i rozjazdów	2	30	30		
Długoszyń podg. - Mysłówice	6,800	11,800	Zły stan techniczny toru i mostu w km 10,679	1	30	30		
Sosnowiec Jęzor - Mysłówice	7,100	11,800	Zły stan techniczny toru	2	30	30		
	7,100	7,140	Zły stan rozjazdu Nr 19	4, 6, 8	20	20	Pęknięta opornica w rozjeździe Nr 19 - dotyczy wjazdu i wyjazdu na tor 4,6,8	
	11,800	12,211	Zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sosnowiec Jęzor - Mysłówice	11,800	12,211	Zły stan toru	2	20	20		
	11,800	12,211	Zły stan toru	3, 4, 9, 11	20	20		
Linia nr 135 : GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Gliwice Łabędy	-0,190	-0,149	Zły stan rozjazdów	17, 19, 21	20	20	*)	
Pyskowice	5,350	5,689	Zły stan techniczny toru	4	30	30	*)	
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŻŁE - Gogolin - OPOLE GROSZOWICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kędzierzyn Koźle	0,350	0,500	Zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Kłodnica podg. - Raszowa podg.	2,600	6,310	Zły stan techniczny toru	2	60	60		
Raszowa podg. - Zdzeszowice	7,300	7,350	Zły stanu przejazdu	2	50	50	*)	
Zdzeszowice	9,340	9,400	Zły stan podtorza	2	50	50	*)	
	9,400	10,300	Zły stan podkładów	1	30	30	*)	
	9,400	10,300	Zły stan podkładów	2	30	30	*)	
Zdzeszowice - (Gogolin)	10,400	12,000	Zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	11,750	11,800	Zły stan nawierzchni na przejeździe	2	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 137 : KATOWICE - Gliwice - Kędzierzyn Koźle - LEGNICA								
IZ Sosnowiec								
Katowice	0,200	0,620	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu w km 0,625	1-10	40	40		
Katowice - Chorzów Batory	0,900	2,000	Niewłaściwy układ geometryczny, zły stan toru	1	30	30	Zły stan podkładów	
	0,900	2,000	Niewłaściwy układ geometryczny, zły stan toru	2	50	50		
	2,000	7,000	Zły stan toru, zły stan obiektu w km 3,455 - 3,470, brak skrajni w km 4,700 - 4,900	1	50	50	*)	
	2,000	7,700	Zły stan toru, zły stan obiektu w km 3,455 - 3,470	2	50	50	*)	
Chorzów Batory - Ruda Chebzie - Gr. IZ	7,700	8,500	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	7,700	8,500	Zły stan toru	2	30	30	*)	
	8,500	10,790	Zły stan toru	1	50	50		
	8,500	10,790	Zły stan toru	2	50	50		
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 10,790								
Ruda Chebzie - Zabrze	13,800	14,500	Małe łuki i krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	13,800	14,300	Małe łuki i krótkie krzywe przejściowe	2	50	50		
Zabrze	18,600	18,800	Krótką krzywa przejściowa	2	40	40		
Gliwice	25,600	25,900	Jazda z opuszczonymi pantografami na wiadukcie	2	-	-		
Gliwice Łabędy	32,570	32,900	Wyeksploatowane urządzenia srk	1	40	40	Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gliwice Łabędy	32,570	32,860	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40	Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Gliwice Łabędy - Taciszów	34,100	34,400	Uszkodzenie konstrukcji mostu	1	50	50		
	34,100	34,400	Uszkodzenie konstrukcji mostu	2	50	50		
	35,820	36,200	Zły stan podtorza	2	60	60	*)	
	39,950	40,100	Zły stan podtorza	2	40	40	*)	
Taciszów - Rudziniec Gliwicki	43,350	43,430	Zły stan techniczny przyczółku wiaduktu	1	50	50	*)	
	43,350	43,430	Zły stan techniczny przyczółku wiaduktu	2	50	50	*)	
	44,100	44,200	Nadmierne nierówności w profilu	2	40	40	*)	
	45,280	45,320	Zły stan podtorza	2	50	50	*)	
	47,420	47,500	Zły stan szyn	2	60	60	*)	
	48,220	48,860	Zły stan podtorza	4	20	20		
Rudziniec Gliwicki	48,900	48,940	Zły stan podtorza	2	60	60	*)	
	50,750	50,800	Zły stan podtorza	2	50	50	*)	
Rudziniec Gliwicki - Sławięcice	51,450	51,480	Zły stan podtorza	2	50	50	*)	
	52,600	52,730	Zły stan podtorza	2	50	50	*)	
	53,050	53,250	Zły stan podtorza	2	30	30	*)	
	54,250	54,400	Zły stan podtorza	2	30	30	*)	
	54,700	54,750	Zły stan podtorza	2	30	30	*)	
	55,490	55,540	Zły stan podtorza	2	40	40	*)	
Sławięcice	56,650	56,662	Niewłaściwy układ geometryczny	1, 2	20	20	Dotyczyjazd z torów Nr 1 i 2 na tory Nr 4, 6 i 8 i odwrotnie	
	56,660	56,900	Zły stan podtorza	2	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sławiećice - Nowa Wieś podg.	57,250	57,450	Zły stan podtorza	1	60	60	*)	
	59,200	59,400	Zły stan podtorza	2	60	60		
	61,350	61,650	Niewłaściwy układ geometryczny	2	50	50		
Kędzierzyn Koźle	63,850	64,000	Nieustabilizowany tor po wbudowaniu wstawki od rozjazdu Nr 92 do rozjazdu Nr 84	47	20	20	*)	
	64,450	64,560	Zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Kędzierzyn Koźle - Kędzierzyn Koźle Zachodnie	64,800	66,400	Zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Kędzierzyn Koźle Port KKP - Kędzierzyn Koźle Zachodnie	66,340	66,390	Zły stan podrozdnic w rozjeździe Nr 25	2	30	30	*)	
	68,000	68,400	Zły stan podkładów i mostownic na obiekcie w km 68,250	1	20	20		
	68,800	69,000	Zły stan mostownic	2	20	20	*)	
	70,100	70,300	Zły stan podkładów	2	20	20	*)	
Twardawa	71,900	72,000	Zły stan podtorza	2	20	20		
Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - Mysłowice - KATOWICE								
IZ Sosnowiec								
Nowy Bieruń	3,650	3,900	Zły stan toru	4	20	20	*)	
Nowy Bieruń - Imielin	8,000	11,400	Zły stan toru	1	20	20	*)	
	8,000	9,800	Zły stan toru	2	20	20	*)	
Mysłowice Kosztowy MKSA	13,980	14,080	Nierówności w planie i profilu	1	50	50		
Mysłowice Kosztowy MKSA - Mysłowice Kosztowy	15,370	15,730	Nierówności w planie i profilu	1	50	50	*)	
	16,230	16,250	Zły stan rozjazdu	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mysłowice Kosztowy MKSA - Mysłowice Brzezinka	16,250	17,580	Zły stan toru	1	50	50		
Mysłowice Brzezinka - Mysłowice	19,900	23,470	Zły stan toru, brak krzywej przejściowej	2	20	20		
Mysłowice	22,350	23,470	Zły stan toru, brak krzywej przejściowej	1	20	20		
	22,350	23,470	Zły stan toru	3, 4	20	20	*)	
Mysłowice - Mysłowice MWB ND	23,470	23,520	Zły stan nieprzebudowanej części wiaduktu w km 23,495	1	30	30	*)	
	23,470	23,520	Zły stan nieprzebudowanej części wiaduktu w km 23,495	2	30	30	*)	
	23,470	23,520	Zły stan nieprzebudowanej części wiaduktu w km 23,495	129, 131, 133	10	10	*)	
Mysłowice - Szabelnia podg.	23,520	25,400	Brak krzywej przejściowej, zły stan toru, zły stan wiaduktu w km 24,304	1	40	40		
	23,520	25,400	Brak krzywej przejściowej i zły stan wiaduktu	2	40	40		
	23,520	25,000	Zły stan toru	129, 131, 133, 205	20	20		
Szabelnia podg. - Katowice Zawodzie	27,700	28,100	Niewłaściwy układ geometryczny	2	70	70		
	29,200	29,300	Brak skrajni przy słupie trakcyjnym	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Katowice Zawodzie - Katowice	31,950	32,250	Niewłaściwy układ geometryczny	18	40	40		
	31,950	32,250	Niewłaściwy układ geometryczny	16	40	40		
Katowice	32,250	32,650	Zły stan toru	14	20	20	*)	
	32,250	32,650	Zły stan toru	18	20	20	*)	
	32,250	32,650	Zły stan toru	16	20	20	*)	
	32,650	32,700	Zły stan wiaduktu	1-10	40	40		
	32,800	33,222	Zły stan toru	4	20	20	*)	
Linia nr 139 : KATOWICE - Czechowice Dz.- Bielsko Biała - ZWARDÓN								
W km 77,430-113,785 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Sosnowiec								
Katowice	0,200	0,600	Zły stan toru	4	20	20		
	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu	4	40	40		
	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu	8	40	40		
	0,600	0,650	Zły stan wiaduktu	1-10	40	40		
Brynów podg. - Katowice Ligota	4,200	4,600	Zalane torowisko i podtorze	1	30	30		
	4,200	4,600	Zalane torowisko i podtorze	2	30	30		
Katowice Ligota - Mąkolowice podg.	7,000	7,300	Krótką krzywa przejściowa	1	40	40	*)	
	10,430	10,470	Uszkodzona ścianka czołowa przepustu w km 10,452	2	80	80		
	13,000	13,050	Zły stan podtorza	1	30	30		
Mąkolowice podg. - Tychy	14,125	14,300	Zły stan podkładów	2	80	80	*)	
Tychy	16,300	16,420	Zły stan rozjazdów Nr 4, 6, 7	7-13	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tychy	16,600	16,700	Zły stan podtorza	2	30	30	*)	
	16,650	17,000	Zły stan toru	5	20	20	*)	
	16,800	16,900	Zły stan toru	9	20	20	*)	
Tychy - Kobiór	17,800	20,200	Uszkodzenie podtorza	1	50	50		
	17,900	18,130	Zły stan podtorza	2	50	50		
	19,136		Brak widoczności na przejeździe	1	-	20	Dotyczy czoła pociągu Dotyczy jazdy po torze lewym w kierunku przeciwnym do zasadniczego	
	20,200	20,710	Zły stan podtorza	1	30	30		
	28,395	28,405	Zły stan przepustu km 28,405	1	80	80		
Kobiór - Pszczyna	28,395	28,405	Zły stan przepustu km 28,405	2	80	80		
	41,200	42,200	Krótką krzywa przejściowa	1	90	90		
Pszczyna - Most Wisła podg.	41,200	42,200	Krótką krzywa przejściowa	2	90	90		
	42,200	42,350	Krótką krzywa przejściowa	1	70	70		
Pszczyna - Czechowice Dziedzice	42,200	42,490	Krótką krzywa przejściowa	2	70	70		
	42,490	42,510	Zły stan wiaduktu w km 42,501	2	30	30		
Most Wisła podg. - Czechowice Dziedzice	43,500	45,550	Małe łuki, brak odwodnienia głowicy rozjazdowej i zły stan urządzeń SRK	1	30	30		
Most Wisła podg. - Czechowice Dziedzice Pld.	43,500	45,550	Małe łuki, brak odwodnienia głowicy rozjazdowej i zły stan urządzeń SRK	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czechowice Dziedzice - Czechowice Dziedzice Płd.	47,000	48,200	Zły stan toru	2	30	30	*)	
	47,300	48,200	Zły stan toru	1	30	30		
Czechowice Dziedzice Płd. - Bielsko Biała Główna	49,300	49,500	Zły stan rozjazdów Nr 10,12,13	1	30	30		
	49,350	49,380	Zły stan rozjazdu Nr 11	2	50	50		
	52,430	52,525	Nieprawidłowe parametry rozjazdów Nr 1 i 101	1	50	50		
	52,519	52,552	Zły stan rozjazdu	2	50	50		
	52,630	52,850	Zły stan toru	1	70	70		
	55,020	55,328	Zły stan toru	1	30	30		
	55,377	55,410	Zły stan rozjazdu Nr 17	2	20	20		
Bielsko Biała Główna	55,500	56,070	Zły stan toru	12	20	20	*)	
	55,580	56,050	Zły stan toru	14	20	20	*)	
	55,680	56,183	Zły stan toru	20	20	20	*)	
	56,300	56,700	Krótką krzywa przejściowa - brak widzialności przejazdu	1	30	30		
Bielsko Biała Lipnik	57,230	57,250	Zły stan rozjazdu	1	20	20	*)	
Bielsko Biała Lipnik - Wilkowice Bystra	57,316	65,005	Zły stan toru	2	50	50		
Wilkowice Bystra	64,040	64,070	Zły stan rozjazdu	1	30	30		
	64,972	65,005	Zły stan rozjazdu Nr 14	1	20	20		
Łodygowice - Żywiec	75,100	75,700	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Żywiec	76,840	76,850	Zły stan rozjazdu Nr 38	6	-	20	Dotyczy wjazdu na ostrze na tor nr 6	
	76,953	76,965	Zły stan rozjazdu	5	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żywiec - Węgierska Górka	80,355	80,370	Zły stan toru na przejeździe	1	20	20		
	83,900	85,200	Mały promień łuku	1	50	50		
	85,831		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
	85,988		Brak widoczności na przejeździe	1	20	40	Dotyczy czoła pociągu	
Węgierska Górka	86,637	86,670	Zły stan rozjazdu	3	20	20		
Milówka - Rajcza	93,300	94,100	Nadmierny odsuw sieci	1	20	20		
	97,810	97,840	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 1	1	20	20	*)	
Rajcza - Sól	103,240	103,250	Zły stan przepustu w km 103,245	1	20	20		
Sól	105,140	105,170	Zły stan rozjazdu	1	20	20		
Sól - Zwardoń	106,600	106,690	Zły stan toru	1	20	20		
	106,698	106,700	Zły stan przepustu w km 106,699	1	30	30		
	107,217	107,219	Zły stan przepustu w km 107,218	1	30	30		
	108,829	108,831	Zły stan przepustu w km 108,830	1	30	30		
	111,005	111,007	Zły stan przepustu w km 111,006	1	30	30		
	112,629	112,631	Zły stan przepustu w km 112,630	1	30	30		
Zwardoń	113,203	113,236	Zły stan rozjazdu Nr 6	2	20	20	*)	
Zwardoń - Granica Państwa	113,694	113,785	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) L.489 km 20,226 - 20,011	
Linia nr 140 : KATOWICE LIGOTA - Orzesze - Rydułtowy - NĘDZA								
W km 37,333 - 37,397 zakaz stosowania podwójnej trakcji /wszystkie rodzaje/								
IZ Sosnowiec								
Katowice Ligota - Mikołów Jamna - Gr. IZ	1,000	1,200	Krótką krzywa przejściowa	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 4,900								
Mikołów Jamna - Mikołów	7,629		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. C	1	20	20		
Mikołów	9,000	9,150	Łuk bez krzywej przejściowej	2	40	40		
Mikołów - Orzesze	16,500	17,200	Czynne szkody górnice	1	30	30		
	17,700	17,800	Uszkodzenie skarpy nasypu	1	50	50		
Orzesze - Orzesze Jaśkowice	21,100	21,200	Uszkodzenie skarpy nasypu	1A	20	20	*)	
Orzesze Jaśkowice	21,570	21,720	Zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Czerwionka Dębieńsko - Leszczyny	27,940	28,010	Brak krzywej przejściowej	1	60	60		
	28,426		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	29,972		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	30,590		Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Leszczyny - Rybnik	37,050	37,150	Niestabilność podtorza	2	20	20	*)	
	37,800	37,880	Zły stan techniczny obiektu - konstrukcji stalowej wiaduktu	1	40	40		
Rybnik - Rybnik Towarowy RT 11	40,100	40,400	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
	40,100	40,400	Zły stan techniczny toru	2	30	30		
	41,310	42,220	Zły stan techniczny toru	202	20	20	*)	
Rybnik Towarowy RT11 - Rybnik Towarowy	42,000	42,100	Zły stan techniczny toru	2	40	40		



MAPA LINII KOLEJOWYCH

obejmująca teren Zakładów Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Sosnowcu; Tarnowskich Górach; Częstochowie



LEGENDA:

- linia wielotorowa
- linia jednotorowa
- linia jednotorowa
- numer linii wg D 29

- stacja
- - postunek boczny
- - postunek odgątkowy, osłony, odstępowy
- - postunek boczny
- - postunek boczny

- - postunek boczny
- - postunek boczny
- - postunek boczny
- - postunek boczny

- - postunek boczny
- - postunek boczny
- - postunek boczny
- - postunek boczny

Mapa schematyczna
do Wykresu Remontów i
dla Dodatków 112

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rybnik Towarowy RT11 - Rybnik Towarowy	42,496	42,841	Zły stan rozjazdów Nr 331-355	306 -309 401 -411	20	20		
Rybnik Towarowy RTE 11 - Rybnik Towarowy RTE	44,750	44,800	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
Rybnik Niewiadom - Rydułtowy	47,000	49,000	Zły stan toru	1	50	50		
Rydułtowy	49,500	49,600	Zły stan podrozjazdnic w rozjeździe Nr 8	2	20	20	*)	
	49,600	50,400	Zły stan techniczny toru	2	20	20	*)	
	49,657	50,278	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Rydułtowy - Sumina	51,100	52,800	Nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
	53,740	53,760	Zły stan szyn w przejeździe	1	30	30		
	57,400	57,800	Zużycie szyn	1	60	60		
Sumina	57,880	58,642	Zły stan toru	5	20	20	*)	
Sumina - Nędza Wieś podg. - Nędza	59,600	59,640	Zły stan toru	1	20	20	*)	
	60,500	60,600	Zły stan toru	2	30	30		
	60,550	60,600	Zły stan toru	1	30	30		
	61,000	61,500	Zły stan podkładów i zły stan podtorza	2	30	30		
	62,150	62,170	Zły stan toru	1	30	30	*)	
	64,400	64,450	Zły stan podtorza	1	60	60		
	64,790	65,700	Zły stan podkładów, tor po wykolejeniu	1	20	20		
	66,400	66,450	Zły stan konstrukcji mostowej	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sumina - Nędza Wieś podg. - Nędza	66,400	66,450	Zły stan konstrukcji mostowej	2	30	30		
Linia nr 141 : KATOWICE LIGOTA - Ruda Kochłowice - GLIWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Panewnik podg. - Radoszów podg.	2,100		Zły stan rozjazdu	2	20	20	*)	
	2,567		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	2,567		Brak widoczności na przejeździe	2	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
<i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 5,680</i>								
Ruda Kochłowice - Ruda Bielszowice	7,000	10,800	Zły stan toru	2	20	20		
Ruda Bielszowice	12,950	13,350	Zdestabilizowane skarpy	22	20	20	*)	
Ruda Bielszowice	13,060	13,260	Zły stan rozjazdów Nr 3, 7 i 10	1	20	20		
	13,060	13,260	Zły stan toru i rozjazdów Nr 4, 6 i 8	2	20	20		
	14,250	14,420	Zły stan toru i rozjazdów Nr 52, 60	1	20	20		
	14,250	14,430	Zły stan toru i rozjazdów Nr 64, 54 i 53	2	20	20		
Zabrze Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia	17,000	17,700	Zły stan toru	1	50	50		
	18,100	18,800	Zły stan toru	5	30	30		
Zabrze Makoszowy Kopalnia - Gliwice Sośnica	20,050	20,200	Zły stan podtorza	1	30	30		
Gliwice Sośnica	20,400	20,480	Zły stan rozjazdów Nr 6 i 7	1	20	20	Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gliwice Sośnica	21,130	21,250	Zły stan rozjazdu Nr 42	1	20	20	Dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	21,130	21,250	Zły stan rozjazdu Nr 49	2	20	20	Dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Gliwice Sośnica - Gliwice	21,500	25,273	Zły stan techniczny toru	1S	20	20	*)	
	25,273	25,700	Zły stan toru	4	20	20	*)	
Linia nr 142 : KATOWICE LIGOTA - TYCHY								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Ochojec - Tychy	1,900	13,400	Zły stan toru	1	20	20	*)	
Katowice Kostuchna - Mąkolowice podg.	10,700		Zły stan toru	1	20	20	*)	
Mąkolowice podg. - Tychy	13,400	14,000	Zły stan toru	3	20	20	*)	
Linia nr 143 : KALETY - Lubliniec - Sieraków - Kluczbork - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kalety - Koszęcin	1,150	1,350	Zły stan podtorza	1	30	30	*)	
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 2,600</i>								
Kalety - Koszęcin	4,500	4,900	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
Koszęcin - Lubliniec	12,700	17,500	Zły stan techniczny toru	1	30	30		
Lubliniec - Ciasna	26,100	26,500	Ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	Dotyczy czoła pociągu	
Sieraków	35,450	35,500	Uszkodzenie elementów wiaduktu	1	60	60		
Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - Fosowskie - OPOLE GŁÓWNE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Tarnowskie Góry	0,300	1,000	Zły stan toru	31	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnowskie Góry	1,000	1,050	Zły stan wiaduktu	31	20	20		
Tarnowskie Góry - Tworóg	1,050	1,240	Zły stan toru	31	40	40		
	1,640	1,650	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	2,900	3,000	Zły stan rozjazdu Nr 101	1	20	20		
	5,520	5,540	Zły stan podrozdnic w rozjeździe Nr 1	1	40	40		
	9,750	11,400	Zły stan toru	1	40	40		
	12,850	12,880	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Tworóg	14,060	14,130	Uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe Nr 3	1	20	20	*) Dotyczyjazd na kierunku zwrotny	
Tworóg - Borowiany	14,950	15,000	Zły stan podkładów oraz zły stan przejazdu	1	20	20		
	14,950	15,000	Zły stan podkładów oraz zły stan przejazdu	2	20	20		
Borowiany - Kielcza	21,700	21,800	Zły stan techniczny wiaduktu	1	40	40	*)	
	21,700	21,800	Zły stan techniczny wiaduktu	2	40	40	*)	
Linia nr 145 : CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Chorzów Stary - Brzeziny Śląskie	0,570	7,000	Zły stan toru	1	20	20		
Brzeziny Śląskie - Radzionków	7,000	13,300	Szkody górnicze	1	20	20		
Piekary Śląskie Szarlej - Radzionków	13,300	16,912	Zły stan toru	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 146 : WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Rząsawa - Cykarzew	3,950	4,050	Zły stan toru	1	30	30		
	7,550	7,570	Zły stan toru na przejeździe	1	30	30		
	8,900	10,400	Zły stan toru	1	30	30		
Cykarzew - Brzeźnica n/Wartą	14,157		Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D"	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	18,400	18,450	Zły stan toru	1	30	30		
	19,000	19,500	Zły stan toru	1	30	30		
	20,420	20,440	Zły stan toru	1	30	30		
Brzeźnica n/Wartą - Biała Pajęczańska	24,100	24,600	Zły stan toru	1	30	30		
	25,780	25,830	Zły stan toru	1	30	30		
	27,640	27,660	Zły stan toru na przejeździe	1	30	30		
	29,350	29,550	Zły stan toru	1	30	30		
<i>Granica IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry km 43,845</i>								
Biała Pajęczańska - Chorzew Siemkowice	44,240	44,250	Ograniczona widzialność przejazdu	1	30	30	Dotyczy czoła pociągu	
	45,990	46,000	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Linia nr 147 : ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Zabrze Biskupice	0,420	0,450	Zły stan techniczny toru	2	40	40	*)	
Zabrze Biskupice - Gliwice	0,766	9,400	Zły stan techniczny szyn i podkładów	1	50	50	*)	
Maciejów Północny podg. - Gliwice	7,692	10,700	Zły stan techniczny szyn i podkładów	2	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gliwice	12,700	12,750	Uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	1	30	30	*)	
Linia nr 148 : PSZCZYNA - Żory - RYBNIK								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Pszczyna - Radostowice - Gr. IZ	0,300	5,000	Zły stan toru	1	50	50		
<i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 6,600</i>								
Pszczyna - Radostowice	6,879		Ograniczona widzialność przejazdu	1	-	30	Dotyczy czoła pociągu dla kierunku parzystego	
Radostowice - Suszec	7,600	12,950	Zły stan toru	1	50	50		
Suszec - Żory	15,200	21,600	Zły stan toru	1	30	30		
Szczekowice - Rybnik Gotartowice	26,875	26,975	Zły stan mostu i toru na moście	2	20	20		
Rybnik Gotartowice - Rybnik	31,500	32,200	Zły stan podkładów	2	30	30		
	32,950	33,050	Zły stan toru na przejeździe	2	20	20		
Rybnik	35,800	35,900	Zły stan toru	8	20	20		
Linia nr 149 : ZABRZE MAKOSZOWY - Gierałtowie - LESZCZYNY								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Zabrze Makoszowy - Mizerów podg.	1,360	1,600	Zły stan rozjazdów Nr 1,3,5	1	20	20	*)	
Mizerów podg - Gierałtowie	2,005		Ograniczona widzialność przejazdu	2	40	-	*)	
Gierałtowie - Knurów	9,450	9,750	Uszkodzenie wiaduktu spowodowane czynnymi uszkodzeniami górnictwami	2	20	20	*)	
	9,600	9,700	Uszkodzenia wiaduktu na czynnych uszkodzeniach górnictw	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Knurów Szczygłowie - Szczygłowie	16,320	16,370	Zły stan wiaduktu	1	20	20	*)	
	16,350	16,400	Jazda po konstrukcji prowizorycznej	2	20	20		
Szczygłowie	18,465		Szkody górnicze	103, 121	20	20	Od rozjazdu Nr 2 - dotyczy pociągów z i na KWK Szczygłowie	
Szczygłowie - Leszczyny	18,600	19,700	Czynne szkody górnicze	1	20	20	*)	
	18,600	19,700	Czynne szkody górnicze	2	20	20	*)	
Leszczyny	23,000	23,650	Zły stan techniczny toru	5	20	20	*)	
Linia nr 150 : MOST WISŁA - CHYBIE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Most Wisła podg - Ochodza podg.	1,890	1,900	Zły stan wiaduktu w km 1,895	1	40	40		
	1,890	1,900	Zły stan wiaduktu w km 1,895	2	40	40		
Ochodza podg. - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	3,200	4,800	Zły stan toru	3	20	20		
Zabrzeg Czarnolesie ZCA - Zabrzeg Czarnolesie ZCB 31	7,300	7,700	Zły stan głowicy rozjazdowej	306	20	20	*)	
	7,300	7,700	Zły stan rozjazdów Nr 201,204,209,270	308 -316	20	20	*)	
Linia nr 151 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - CHAŁUPKI (Gr.Państwa)								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kędzierzyn Koźle	0,035	0,147	Zły stan rozjazdów Nr 92,94,95	1z	20	20		
	1,440	1,520	Zły stan podkładów	1z	20	20	*)	
	1,570	1,600	Zły stan podrozjazdnic w rozjeździe Nr 158	2z	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stare Koźle podg. - Kędzierzyn Koźle	4,150	4,200	Pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe Nr 3	2	30	30	*)	
Bierawa	5,500	5,600	Nadmierne zużycie podrojazdnic	4, 10	20	20	*)	
Bierawa - Dziergowice	7,800	7,850	Zły stan podtorza	2	30	30		
	8,100	8,400	Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	8,100	8,400	Przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	10,950	11,000	Zły stan podtorza	2	30	30		
	12,450	12,550	Zły stan podtorza	2	30	30		
	12,500	12,600	Zły stan podtorza	1	30	30		
	12,800	13,150	Zły stan podtorza	2	30	30		
Dziergowice	13,450	13,650	Zły stan podkładów	2	30	30		
Dziergowice - Kuźnia Raciborska	16,770	16,820	Zły stan podrojazdnic	2	30	30		
Kuźnia Raciborska	16,780	16,830	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 2	1	30	30	*)	
	16,970	17,700	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	17,700	17,720	Zły stan podkładów	1	30	30		
	17,704		Zły stan nawierzchni na przejeździe	2	30	30	*)	
	17,720	17,930	Zły stan podrojazdnic w rozjazdach Nr 15,17,21 oraz nierówności pionowe	1	30	30		
Kuźnia Raciborska - Turze podg.	18,525	18,575	Zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	18,525	18,575	Zły stan toru	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kuźnia Raciborska - Turze podg.	21,000	21,300	Zły stan podrojazdnic	2	20	20		
Nędza	22,600	23,450	Zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Nędza - Racibórz Markowice podg.	24,800	24,830	Nierówności toru w planie i profilu	2	50	50		
	24,818		Ograniczona widzialność przejazdu	1	50	50		
Racibórz Markowice podg. - Racibórz	28,300	28,360	Deformacja toru	1	30	30		
	29,850	29,980	Zły stan mostownic	2	30	30		
Racibórz	31,820	31,900	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40		
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	1	20	20		
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	2	30	30		
	31,900	32,100	Małe łuki i brak krzywych przejściowych	3	20	20		
	32,000	32,250	Zły stan toru	4	20	20	*)	
	32,350	32,450	Wyeksploatowane urządzenia srk	2	40	40		
	32,400	32,500	Wyeksploatowane urządzenia srk	1	40	40		
	34,900	34,950	Nadmierne zużycie iglicy	5 -13	20	20	*)	
Racibórz - Krzyżanowice	38,640	38,650	Zły stan techniczny toru	2	50	50	*)	
	41,236		Ograniczona widzialność przejazdu	2	50	50	Dotyczy czoła pociągu	
	44,000	44,500	Zły stan toru	1	20	20		
Krzyżanowice	45,050	45,220	Nierówności toru w planie i profilu	2	50	50		
Krzyżanowice - Chałupki	47,040	47,070	Zły stan toru	2	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzyżanowice - Chałupki	47,058		Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40	Dotyczy czoła pociągu	
	48,930	49,160	Zły stan toru	1	20	20		
	50,860	50,900	Zły stan toru na przejeździe	2	20	20	*)	
	51,880	52,010	Nierówności toru w planie i profilu	1	20	20		
	51,880	52,010	Nierówności toru w planie i profilu	2	20	20		
Chałupki	53,000	53,020	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 65	9	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	53,606	53,864	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	279,628 (ĆD)	
Linia nr 152 : PACZYNA - LUBLINIEC								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Toszek Północ	9,700	10,800	Zły stan nawierzchni torowej	1	30	30	*)	
	10,000	10,100	Zły stan podtorza	3	20	20	*)	
Toszek Północ - Czarków	10,900	11,000	Zły stan wiaduktu	2	30	30		
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 22,800</i>								
Linia nr 153 : TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki	0,816	1,100	Wychłapy	5	20	20	*)	
	1,650	2,000	Ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20	*)	
	3,900	4,100	Zanieczyszczona podsypka	2	30	30		
	3,900	4,100	Podmycie toru	2	20	20	*)	
	5,100	6,100	Wychłapy	2	30	30	*)	
	7,450	7,500	Nierówności toru w profilu	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki	9,900	10,700	Ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20	*)	
	10,400	18,000	Zły stan podkładów	1	20	20		
	11,650	11,750	Zły stan podtorza	2	20	20	*)	
	12,200	12,700	Zły stan podtorza	2	30	30		
	12,800	14,400	Uszkodzenie skarpy wykopu	2	30	30		
	15,450	15,500	Zły stan podtorza	2	30	30	*)	
	18,000	18,400	Zły stan podkładów	8	20	20		
Rudziniec Gliwicki	19,600	19,657	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 39	4	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 154 : ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Łazy	-0,100		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	6	-	20	*)	
	0,050	0,087	Zły stan techniczny toru	7	20	20		
	0,050	0,750	Zły stan toru	6	20	20		
	0,087	0,934	Zły stan techniczny toru	413	20	20	Dotyczy również toru nr 7 i 579	
	0,934	2,180	Zły stan toru	579	20	20		
Przeziarki podg. - Okradzionów podg.	8,280	8,360	Zły stan toru	1H	30	30		
	10,000	12,800	Deformacja toru	1H	20	20		
	12,800	13,300	Brak odwodnienia	1H	20	20		
	13,300	15,200	Zły stan toru	1H	20	20		
Dąbrowa Górnicza Towarowa	20,000	20,400	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 703-733	711	20	20	*) Rejon nastawni DTB Dotyczy torów 711-728	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbrowa Górnicza Towarowa	21,000	21,650	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 752-793	719	20	20	*) Rejon nastawni DTC Dotyczy torów 711-728	
Linia nr 155 : KUCELINKA - PORAJ								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Bukowno - Gr. IZ - Borowa Górka podg.	8,250	9,485	Zły stan toru	2	30	30		
	9,300	9,500	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	
Borowa Górka podg. - Jaworzno Szczakowa R.82	9,560	9,712	Zły stan wiaduktu i skrzyżowania nr 7	1	30	30	*)	
	9,560	9,640	Zły stan mostu w km 9,600	2	30	30	*)	
	9,701	10,840	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 157 : PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - Chybie - SKOCZÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Dębina podg. - Dębina - Gr. IZ	2,500	3,300	Zły stan toru	2	50	50		
<i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Sosnowiec km 3,750</i>								
Dębina - Gr. IZ - Strumień	3,850	4,500	Zły stan toru	1	30	30		
	4,500	6,400	Zły stan toru i rozjazdów	1	30	30		
	5,000	6,350	Zły stan toru i rozjazdów	2	30	30	Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zrotny	
Strumień - Chybie	7,900	8,800	Zły stan podtorza	2	30	30		
Chybie	10,200	10,450	Zły stan toru	2	30	30		
Pierściec - Skoczów	23,447		Ograniczona widzialność	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 158 : RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI								
IZ Tarnowskie Góry								
Rybnik Towarowy - Radlin Obszary podg.	0,700	0,820	Brak krzywej przejściowej	2	30	30	*)	
Wodzisław Śląski - Olza	20,180	20,250	Zły stan podkładów	1	20	20		
Olza	21,470		Zły stan rozjazdu Nr 27	1	20	20	Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zrotny	
Linia nr 159 : ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE								
IZ Tarnowskie Góry								
Żory	14,170	14,230	Zły stan mostu	2	20	20		
Ciepłownia podg. - Warszowice	15,100	18,600	Zły stan toru	1	30	30		
	17,120	17,600	Zły stan toru	2	30	30		
	20,475	20,575	Zły stan toru	1	30	30		
	20,475	20,575	Zły stan toru	2	30	30		
Warszowice - Studzionka podg.	20,575	21,600	Zły stan toru	2	30	30		
	23,400	23,600	Zły stan obiektów mostowych w km 23,284 ; 23,449 i 23,587 z powodu szkod górniczych	1	20	20		
	23,400	23,600	Zły stan obiektów mostowych w km 23,284 ; 23,449 i 23,587 z powodu szkod górniczych	2	20	20		
Studzionka podg. - Pawłowice Śląskie	26,060	26,130	Zły stan mostu	1	20	20		
Linia nr 160 : ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3								
IZ Częstochowa								
Zawiercie - Łazy ŁA	275,050	275,270	Jazda z opuszczonymi pantografami	3	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łazy ŁA - Łazy ŁB	278,800	280,200	Zły stan toru	123	20	20		
Łazy - D.G. Ząbkowice	285,800	286,669	Zły stan toru	3	20	20		
	286,669		Przejazd - ograniczona widzialność	3	-	20	Dotyczy czoła pociągu	
	289,800	291,600	Zły stan techniczny toru	3	20	20		
Linia nr 161 : KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - CHORZÓW STARY								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Szopienice Północne	1,050	1,100	Niewłaściwy układ geometryczny	2	30	30	*)	
	1,050	1,100	Niewłaściwy układ geometryczny	1	30	30	*)	
Katowice Dąbrówka Mała - Gr. IZ	2,100	4,350	Zły stan toru	1	30	30		
	2,100	4,350	Zły stan toru	2	30	30		
<i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 4,350</i>								
Katowice Dąbrówka Mała - Siemianowice Śląskie - Chorzów Stary	4,350	6,500	Zły stan toru	1	30	30		
	4,350	12,054	Zły stan toru	2	30	30		
Siemianowice Śląskie	5,000	6,310	Zły stan toru	4 - 14	20	20		
	6,400	6,450	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 56	2	20	20	*)	
Wanda B. Szlakowa - Chorzów Stary	11,400	11,800	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
	11,500	11,700	Jazda z opuszczonymi pantografami	2	-	-		
Chorzów Stary	11,750	11,780	Zły stan podrozdnic w rozjeździe Nr 2	2	20	20	*) Dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	11,800	12,071	Zły stan toru	1	30	30		
	12,071	12,975	Zły stan toru	3	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 162 : DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE - DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce - D.G. Huta Katowice podg.	1,342	-		1	SHP	SHP	*) Przed semaforem Z2	
	2,060	-		1	SHP	SHP	*) Przed tarczą ToN	
	2,342	-		1	SHP	SHP	*) Przed tarczą ToZ	
	2,760	-		1	SHP	SHP	*) Przed semaforem N2	
Linia nr 163 : SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki	1,900	2,200	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*)	
	4,400	4,684	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) Dot. kier. parzystego	
	4,500	4,684	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-	*) Dot. kier. nieparzystego	
Linia nr 164 : CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE								
W km 3,380 - 4,400 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Chorzów Batory - Hajduki - Gr. IZ	0,280	3,380	Zły stan toru	1	10	10		
Chorzów Batory - Hajduki podg.	1,044		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	*) Dotyczy czoła pociągu UWAGA: prędkość rozkładowa V = 20 km/h	
	1,604		Uszkodzona SSP	1	20	20	*) Dotyczy czoła pociągu UWAGA: prędkość rozkładowa V = 20 km/h	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 165 : BYTOM BOBREK - BYTOM KARB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Bytom Karb	1,015	-	1	SHP	SHP			
Linia nr 167 : SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 168 : GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 169 : TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Tychy	0,300	0,400	Zły stan podrozjazdnic w rozjazdach Nr 33, 36, 37	15	20	20	*)	
Tychy - Gr. IZ - Łaziska Średnie	0,550	1,000	Zły stan toru	1	20	20		
	1,000	2,900	Zły stan toru	1	30	30		
Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 2,900								
Tychy - Łaziska Średnie	6,000	7,200	Małe łuki i krótkie krzywe przejściowe	1	30	30		
	6,994		Uszkodzenia przyczółków mostu oraz obsunięcia skarpy nasypu	1	20	20	*)	
Łaziska Średnie	7,260	7,700	Zły stan toru	5A	20	20		
Łaziska Średnie - Orzesze Jaśkowice	8,900	11,100	Zły stan podkładów	1	30	30		
	12,400	15,340	Zły stan podkładów	1	30	30		
	16,300	16,700	Uszkodzenie skarpy nasypu	2A	20	20	*)	
Orzesze Jaśkowice	17,100	17,400	Zły stan toru	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 170 : JASTRZĘBIE ZDRÓJ MOSZCZENICA - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 171 : DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - Kozioł podg. - PANEWNIK								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Dąbrowa Górnica Towarowa - Kozioł podg.	4,400	5,250	Zły stan toru	2	30	30		
	5,900	6,400	Nierówności toru w profilu	2	30	30		
Kozioł podg. - Dąbrowa Górnica Wschodnia	7,950	8,050	Uszkodzona konstrukcja wiaduktu	1	40	40		
Kozioł podg. - Dąbrowa Górnica Wschodnia - Gr. IZ.	11,800	13,200	Zły stan toru	1	30	30		
	12,000	13,600	Zły stan toru	2	40	40		
Dąbrowa Górnica Wschodnia	12,250	13,000	Zły stan podkładów	8	20	20	*)	
Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 15,024								
D.G. Wschodnia - Gr. IZ - Dorota podg.	15,024	16,350	Zły stan toru	1	30	30		
	15,024	16,350	Zły stan toru	2	30	30		
Dorota podg. - Sosnowiec Dańdówka	16,450	17,700	Czynne szkody górnicze	2	20	20	*)	
	17,260	17,600	Czynne szkody górnicze	1	20	20	*)	
	17,900		Brak tarczy ostrzegawczej	2	-	-	*)	
	21,452		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	21,452		Ograniczona widoczność na przejeździe	2	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Sosnowiec Dańdówka - Stawiska podg.	27,000	30,200	Zły stan toru	1	20	20		
	27,000	30,217	Zły stan toru	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stawiska podg. - Katowice Muchowiec	32,500	34,500	Zły stan toru na uszkodzeniach górnictwa oraz zły stan wiaduktu w km 33,538 oraz w km 33,944	1	20	20	*)	
	33,570	33,595	Zły stan wiaduktu w km 33,583	2	20	20		
	33,930	33,955	Zły stan wiaduktu w km 33,944	2	30	30		
Katowice Muchowiec - Panewnik podg.	38,195	38,235	Zabudowana przewodnicząca konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 38,215	2	20	20		
	38,510	38,690	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
Linia nr 172 : GIERAŁTOWICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Gierałtowiec - Chudów	1,000	4,100	Zły stan toru	1	20	20		
	4,100	4,247	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 173 : RYBNIK - Jejkowice podg - SUMINA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Rybnik - Rybnik RBC	0,500	1,700	Zły stan szyn i podkładów	202	30	30		
Rybnik RBC - Sumina	1,700	8,800	Zły stan toru	2	30	30		
Jekowice podg. - Sumina	8,800	9,200	Zły stan toru	2	30	30		
	9,200	9,765	Zły stan techniczny toru	2	20	20	*)	
	9,765	12,200	Zły stan techniczny toru	2	20	20	*)	
Sumina	12,200	13,320	Zły stan toru	9	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 174 : KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŹŁE PORT								
IZ Tarnowskie Góry								
Kędzierzyn Koźle - Żabieniec podg.	0,170	1,200	Zły stan toru	13	30	30	*)	
Żabieniec podg. - Kędzierzyn Koźle Port	1,400	1,650	Zły stan podkładów	13	20	20		
Linia nr 176 : RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA								
IZ Tarnowskie Góry								
Racibórz Markowice podg. - Lubomia	2,050	2,090	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	3,100	3,200	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	3,760	6,700	Zły stan podkładów	1	20	20		
Lubomia - Syrynia	10,520		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	10,600	13,200	Zły stan podkładów	1	20	20		
	13,922		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 178 : ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 179 : TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1								
IZ Sosnowiec								
Bieruń Stary - Łędziny podg.	14,500	16,000	Szkody górnicze	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 180 : DOROTA - Jęzor - MYSŁOWICE BRZĘZINKA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Dorota podg. - Sosnowiec Jęzor	0,068	0,800	Zły stan toru	1	30	30		
	0,800	1,300	Szkody górnicze	1	40	40		
	1,300	1,900	Szkody górnicze oraz zatopiony przepust w km 1,457	1	20	20		
	4,300	4,600	Most po remoncie w km 4,460	1	30	30		
Sosnowiec Jęzor	7,450	8,800	Zły stan toru	8	30	30		
Sosnowiec Jęzor - Mysłowice Brzezinka	11,200	11,500	Niewłaściwy układ geometryczny	1	30	30		
	11,500	12,400	Zły stan toru	1	30	30	Wymiana podkładów	
Mysłowice Brzezinka	14,450	15,600	Zły stan nawierzchni	3	20	20	*)	
Linia nr 181 : HERBY NOWE - Wieluń Dąbrowa - OLEŚNICA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Herby Nowe - Panki	2,370	2,390	Uszkodzenie elementów mostu	1	30	30		
	9,000	9,400	Ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-	Dotyczy czoła pociągu	
	17,632	17,800	Zbyt mała odległość czujników od przejazdu	1	-	40	Dotyczy czoła pociągu	
Panki	18,123	19,135	Zły stan toru	3	20	20		
Krzepice - Janinów	27,335	28,336	Zły stan toru	3	20	20		
	28,650	28,720	Zły stan mostownic	1	40	40	*)	
Janinów - Pątnów Wieluński	39,970	40,015	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 22	1	40	40		
	40,350	40,580	Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janinów - Pątnów Wieluński	40,580	40,800	Ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	41,220	41,230	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	41,760	41,770	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	46,520	46,530	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	47,070	47,080	Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
Pątnów Wieluński	50,830	51,050	Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	51,050	51,270	Ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Pątnów Wieluński - Wieluń Dąbrowa	55,725	55,735	Zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
	59,226	59,246	Przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
Linia nr 182 : TARNOWSKIE GÓRY - Mierzęcice Zawierciańskie - ZAWIERCIE								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 183 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Dąbrowa Górnica Pieko podg. - Będzin Łagisza	7,096	Brak powtarzaczy IIISpA	1	-	-	*)		
	7,206	Brak powtarzaczy IISpA	1	-	-	*)		
	7,321	Brak powtarzaczy ISpA	1	-	-	*)		
Linia nr 186 : ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Zawiercie	274,930	275,270	Zły stan toru	4A	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zawiercie - Łazy	275,270	276,900	Zły stan techniczny toru	4	30	30		
Łazy ŁA - Łazy ŁB	278,300	278,315	Zły stan techniczny toru	124	20	20		
	278,315	278,500	Zły stan toru	324	20	20	Dot. również toru nr 124	
	279,400	279,600	Zły stan podkładów	324	-	20		
	280,300	280,500	Zły stan rozjazdów Nr 1065,1067, 1071,1074	324	20	20	Dot. również toru nr 4	
Łazy ŁB - Łazy ŁC	280,500	281,000	Zły stan toru	4	20	20		
	280,568		Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry	4	-	20	*)	
	281,000	282,400	Zły stan szyn	4	30	30		
	284,100	289,600	Zły stan szyn	4	30	30		
Łazy ŁC - Dąbrowa Górnicza Ząbkowice	289,600	291,722	Zły stan techniczny toru	4	30	30	*)	
Linia nr 187 : RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Ruda Wschodnia	5,200	5,933	Zły stan toru	1	20	20		
Ruda Wschodnia - Ruda Orzegów	7,070	8,205	Zły stan toru i brak prowadnicy w łuku o R=236 m	1	20	20		
	8,900	8,971	Zły stan rozjazdów Nr 1 i 2	1	20	20		
Linia nr 188 : BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice	22,000	22,400	Zły stan techniczny toru	3	20	20	*)	
	22,400	22,800	Zły stan rozjazdów Nr 9/10 i 42/43	3	20	20	Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 189 : RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Ruda Orzegów - Zabrze Biskupice	1,600	5,330	Zły stan toru i rozjazdów Nr 1 i 2	1	20	20		
Linia nr 190 : BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Bielsko Biała Główna	-0,400	-0,300	Brak krzywej przejściowej	6	40	40		
	-0,357	0,213	Zły stan toru	12	20	20	*)	
	-0,337	0,133	Zły stan toru	14	20	20	*)	
Bielsko Biała Główna - Bielsko Biała Wapienica	0,520	0,530	Zły stan wiaduktu w km 0,525	1	20	20		
Bielsko Biała Wapienica - Jaworze Jasienica	8,392		Brak widoczności na przejeździe	1	20	-	*) Dotyczy czoła pociągu w kierunku nieparzystym	
	9,835		Brak widoczności na przejeździe	1	50	50	Dotyczy czoła pociągu	
Jaworze Jasienica - Pogórze	12,291		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	
	13,108		Brak widoczności na przejeździe	1	20	-	Dotyczy czoła pociągu	
Pogórze - Skoczów	20,860	20,875	Zły stan mostu w km 20,868	1	20	20		
Skoczów	22,400	22,500	Niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	Nie dotyczy EZT, dotyczy również linii nr 157	
Skoczów - Goleiszów	25,642		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20		
Goleiszów	28,500	28,600	Niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	Km 0,000 - 0,200 wg Linii 191 Nie dotyczy EZT	
Goleiszów - Cieszyn	29,201		Brak widoczności na przejeździe	1	20	20	Dotyczy czoła pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Goeszów - Cieszyn	32,335		Ograniczona widzialność przejazdu	1	20	30		
Linia nr 191 : GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Goeszów - Ustroń	0,100	0,200	Niewłaściwy układ geometryczny	1	20	20	Km 28,500 - 28,600' wg Linii 190	
	0,519	0,521	Zły stan przepustu w km 0,520	1	30	30		
	0,925	0,930	Zły stan przepustu w km 0,928	1	30	30		
	1,515	1,540	Zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w moście w km 1,529	1	30	30		
	2,410	2,412	Zły stan przepustu w km 2,411	1	30	30		
	3,875	3,877	Zły stan przepustu w km 3,876	1	30	30		
	4,032		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20	Dotyczy czoła pociągu	
	4,400	4,700	Mały promień łuku	1	40	40		
Ustroń - Ustroń Polana	5,510	5,600	Mały promień łuku	1	20	20		
	8,535	8,545	Zły stan mostu w km 8,549	1	30	30		
Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko	12,060	12,440	Zły stan wiaduktu w km 12,084 oraz niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30		
	12,440	12,480	Zły stan techniczny mostu w km 12,461	1	10	10	*)	
	13,840	13,850	Zły stan obiektu w km 13,847	1	30	30	*)	
	14,050	14,090	Zły stan techniczny mostu w km 14,071	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko	14,090	14,200	Zły stan obiektu w km 14,167 i niewłaściwy układ geometryczny toru	1	30	30		
Wisła Uzdrowisko - Wisła Głębcze	17,830	17,860	Zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 17,848	1	30	30		
Linia nr 192 : SYRYNIA - PSZÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 194 : PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 195 : POLSKA CEREKIEW - BABORÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 199 : RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Stawiećce - Nowa Wieś podg.	58,700	59,100	Zły stan toru, podkładów i zanieczyszczona podsypka	3	30	30		
Nowa Wieś podg. - Kędzierzyn Kozłe KKD	63,060	63,105	Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 4	3	20	20	*)	
Kędzierzyn Kozłe KKC	63,500	63,800	Zły stan techniczny toru	42	30	30	*)	
Linia nr 200 : GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSB - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO SOŚNICA MAKOSZOWY								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 325 : BABORÓW - PILSZCZ								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 651 : RADOSZOWY - GOTTWALD								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Radoszowy podg. - Gottwald podg.	0,500	3,547	Zły stan toru	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hajduki podg. - Gottwald podg.	2,620		Uszkodzona SSP	1	20	20	*)	
Linia nr 652 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Muchowiec R 233 - Staszic podg.	0,100	1,737	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 653 : KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Ochojec	1,460	1,800	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 654 : SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Szabelnia podg. - Katowice Szopienice Płn.	0,300	1,359	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 655 : MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Mysłowice Mwb R166 - Katowice Janów t.4	0,540	1,820	Zły stan toru	1	20	20		
Katowice Janów t.4 - Katowice Muchowiec t.4	5,291	5,316	Zły stan wiaduktu	1	20	20	Dotyczy także linii 171 w km 33,583 oraz linii 657 w km 5,510	
Linia nr 656 : KATOWICE - BRYNÓW								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice - Brynów podg.	0,750	3,000	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Linia nr 657 : KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE - KATOWICE MUCHOWIEC KMA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Katowice Szopienice Północne - Stawiska SK1 R2	0,000	0,479	Zły stan toru	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Katowice Szopienice Północne - Katowice Muchowiec t.3	0,479	5,400	Zły stan toru	3	20	20	*)	
Katowice Janów t.3	4,385	4,415	Zły stan rozjazdu Nr 14	8, 10, 12	20	20	*) Wjazd i wyjazd z kopalni "Wieczorek"	
Katowice Janów t.3 - Katowice Muchowiec t.3	5,491	5,516	Zły stan wiaduktu	1	20	20	Dotyczy także linii 171 w km 33,583 oraz linii 655 w km 5,310	
	7,000	9,600	Zły stan toru	3	20	20	*)	
Linia nr 658 : STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 660 : SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Sosnowiec Południowy - Sosnowiec Główny T3	0,532	1,047	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 661 : OKRADZIONÓW - KOZIOŁ								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 663 : SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2 - SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 666 : SOSNOWIEC MACZKI SMA - JAWORZNO SZCZAKOWA JSC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Sosnowiec Maczki R 27 CD - Jaworzno Szczakowa JSB	0,000	0,546	Zły stan toru	1	20	20		
Jaworzno Szczakowa JSB	1,427	1,679	Zły stan toru	129	20	20		
	1,679	1,756	Zły stan rozjazdów Nr 173,172	243	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 667 : SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Sosnowiec Maczki - Długoszyn podg.	0,000	0,650	Zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 668 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 669 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno Szczakowa JSE - Pieczyńska podg.	-0,050	0,062	Zły stan rozjazdów Nr 374,376	242	20	20		
Linia nr 670 : BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Jaworzno Szczakowa JSC	1,544	1,597	Zły stan rozjazdów Nr 375, 373	243	20	20		
Linia nr 671 : GLIWICE GLA - GLIWICE T3								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 672 : MACIEJÓW PÓŁNOCNY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 675 : SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Szobiszowice podg. - Gliwice Port	0,000	0,848	Zły stan techniczny toru	1	20	20		
Linia nr 676 : GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Gliwice Sośnica GSA - Gliwice Sośnica GSB	0,380	0,950	Nieustabilizowany tor po wymianie podkładów	12	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 677 : ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 679 : CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Chałupki	53,606	53,864	Jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
Linia nr 680 : KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KŁODNICA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Kędzierzyn Koźle KKD - Żabieniec podg.	0,050	1,200	Nieustabilizowany tor	11	30	30	*)	
	0,250	1,300	Zły stan toru	14	20	20		
Żabieniec podg. - Kłodnica podg.	1,300	2,200	Zły stan toru	3	20	20		
	1,300	2,200	Zły stan toru	4	20	20		
Linia nr 681 : NOWA WIEŚ - STARE KOŹŁE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Nowa Wieś podg. - Stare Koźle	1,200	1,470	Zły stan podkładów	5	20	20		
Linia nr 682 : NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Nowa Wieś podg. - Kędzierzyn Koźle	0,000	2,000	Małe promienie łuków	200	20	20		
Linia nr 684 : BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 685 : DRONIOWICZKI - JAWORNICA								
<i>IZ Częstochowa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 686 : HERBY NOWE - LISWARTA								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 687 : KALINA - HERBY STARE								
W km 0,003 - 2,219 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/								
<i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 688 : RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Rybnik Towarowy - Rybnik	0,000	0,400	Zły stan toru i rozjazdu Nr 107	1	20	20		
Linia nr 689 : STUDZIONKA - DĘBINA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Studzionka podg. - Dębina podg.	0,200	2,100	Zły stan toru	1	50	50		
	0,400	2,300	Zły stan toru	2	50	50		
Linia nr 691 : NĘDZA WIEŚ - TURZE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Nędza Wieś - Turze	0,000	0,500	Zły stan toru	1	20	20		
Linia nr 693 : ZABRZEG - BRONÓW R4								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Zabrzeg - Zabrzeg Czarnolesie ZCA	1,900	2,000	Zły stan rozjazdów Nr 76,78,79	1	20	20		
Linia nr 694 : BRONÓW - BIENIOWIEC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Bronów podg. - Bieniowiec podg.	0,000	3,217	Zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bronów podg. - Bieniowiec podg.	1,250	1,450	Jazda z opuszczonymi pantografami	4b	-	-	*)	
Linia nr 695 : CIESZYN R103 - CIESZYN R102								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Cieszyn Roz.103 - Cieszyn Roz.102	0,030	0,630	Zły stan toru	1	30	30	*)	
Linia nr 696 : TYCHY MIASTO - TYCHY ŁODOWISKO								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 698 : MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 700 : CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Linia nr 701 : CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Częstochowa Towarowa - Kucelinka podg.	5,600	6,200	Zły stan podkładów	1	30	30	*)	
Linia nr 702 : CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM								
<i>IZ Częstochowa</i>								
Częstochowa Towarowa - Częstochowa Stradom	0,964	1,723	Zły stan podkładów	1	20	20		
Linia nr 703 : KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA								
<i>IZ Częstochowa</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 704 : HERBY STARE - HERBY NOWE								
W km 0,277 - 2,155 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/								
IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 705 : ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97								
IZ Częstochowa								
Linia nr 706 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1								
IZ Sosnowiec								
Linia nr 707 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC								
IZ Sosnowiec								
Linia nr 709 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - STARE KOŹŁE								
IZ Tarnowskie Góry								
Kędzierzyn Koźle	0,600	Ograniczona widzialność przejazdu	1G	20	20	Dotyczy czoła pociągu		
Linia nr 711 : MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 713 : KATOWICE - CHORZÓW BATORY								
IZ Sosnowiec								
Katowice - Chorzów Batory	2,200	4,504	Zły stan toru	1	10	10		
Linia nr 714 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P								
IZ Sosnowiec								
Jaworzno Szczakowa	0,228	0,324	Zły stan rozjazdów Nr 145,153	123	20	20	*) Dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	0,324	0,465	Zły stan rozjazdów Nr 156,157	124	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 715 : BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B								
IZ Sosnowiec								
Jaworzno Szczakowa	2,317	2,672	Małe łuki, brak krzywych przejściowych	121	20	20		
	2,672	2,938	Zły stan rozjazdów Nr 139,147,150,151	126	20	20	*)	
Linia nr 716 : PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 862 : RYBNIK TOWAROWY RTB - PODG RADLIN OBSZARY								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 863 : KNURÓW - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 864 : KATOWICE LIGOTA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WUJEK								
IZ Sosnowiec								
Linia nr 871 : WANDA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MICHAŁ								
IZ Tarnowskie Góry								
Linia nr 872 : NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹŁE KKC								
IZ Tarnowskie Góry								
Nowa Wieś podg. - Kędzierzyn Koźle KKC	61,800	62,800	Zły stan toru	4	30	30	*)	
Linia nr 873 : PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE								
IZ Tarnowskie Góry								
Pawłowice Śląskie - Pawłowice Górnice	0,000	1,797	Szkody górnicze	152	20	20		
Pawłowice Górnice	0,063	1,537	Szkody górnicze	151	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 874 : KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 875 : WODZISŁAW ŚLĄSKI - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO 1MAJA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 876 : WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 877 : RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 878 : SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Suszec Kopalnia	0,500	0,700	Szkody górnicze	1	20	20	Ograniczenie obowiązuje w obu kierunkach i jest poza PLK	
Linia nr 880 : CZERWIONKA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZERWIONKA DĘBIEŃSKO								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 883 : MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WESOŁA								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 884 : ŁĘDZINY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ZIEMOWIT								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 885 : NOWY BIERUŃ - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO PIAST								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Nowy Bieruń	0,100	1,100	Zły stan toru	1	20	20		
	0,100	1,100	Szkody górnicze	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 887 : JUP R1- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO JULIAN								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 888 : BYTOM PÓŁNOCNY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CENTRUM								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 890 : BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 891 : RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Zdzieszowice Koksownia	1,550	1,850	Zły stan torów i rozjazdów	101	20	20	Obowiązuje w torach 101-112 i 114 jest poza PLK	
Linia nr 893 : ZABRZE MAKOSZOWY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MAKOSZOWY- ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 894 : RUDA BIELSZOWICE - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO HALEMBA								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 895 : GOTTWALD - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO KLEOFAS								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 896 : PANEWNIK - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T2								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Panewnik podg. - Panewnik KWK Śląsk	0,000	1,115	Zły stan toru	2	20	20	*)	
Linia nr 897 : PANEWNIK - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T1								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Panewnik podg. - Panewnik KWK Śląsk	0,000	0,080	Zły stan techniczny toru - NGT	1	-	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 898 : STASZIC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO STASZIC								
<i>IZ Sosnowiec</i>								
Linia nr 950 : TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 951 : TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 954 : TARNOWSKIE GÓRY TGB - TARNOWSKIE GÓRY TGD GR.C								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 956 : KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB12								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 957 : RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Rybnik	-0,775	-0,681	Zły stan podtorza	10	20	20	*)	
Rybnik - Rybnik Towarowy	1,120	1,160	Zły stan rozjazdu Nr 108	1	20	20	Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	2,681	2,714	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 301/302	250	20	20	*)	
Rybnik - Rybnik Towarowy RTD	2,714	2,876	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 311 i 313	1	20	20	*)	
	2,876	2,909	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 318	305	20	20	*)	
Linia nr 958 : RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 959 : RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								
Linia nr 979 : TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC								
<i>IZ Tarnowskie Góry</i>								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma- no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma- no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								