



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
w Sosnowcu

41 IZES4 - 711- 48/11

## WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:  
**Sosnowiec, Częstochowa, Tarnowskie Góry**

### DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

#### UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **11 grudnia 2011 r.** do dnia **31 maja 2012 r.**

#### I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu**, ul. 3 Maja 16, kod pocztowy 41-200  
tel. (32) 710 40 01 fax. (32) 710 40 08, e-mail: [iz.sosnowiec@plk-sa.pl](mailto:iz.sosnowiec@plk-sa.pl)  
**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (32) 710 40 83, e-mail: [t.ossowska@plk-sa.pl](mailto:t.ossowska@plk-sa.pl)  
**Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:**  
- **Sosnowcu** tel. (32) 710 40 43, e-mail: [izdk1.kat@plk-sa.pl](mailto:izdk1.kat@plk-sa.pl)  
- **Częstochowie** tel. (34) 376 15 86, e-mail: [izdkp.czystochowa@plk-sa.pl](mailto:izdkp.czystochowa@plk-sa.pl)  
- **Tarnowskich Górach** tel. (32) 719 41 71, e-mail: [g.suszek@plk-sa.pl](mailto:g.suszek@plk-sa.pl)  
**Zamówienia na wydawnictwo WOS** należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Sosnowiec, tel. (32) 710 40 83, e-mail: [t.ossowska@plk-sa.pl](mailto:t.ossowska@plk-sa.pl)
2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

#### II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „\*”) ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS

| WYKAZ LINII |                                                                                   |                   |         |         |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|---------|
| Nr linii    | Nazwa linii                                                                       | Zakres kilometrów |         | Strona  |
|             |                                                                                   | Od                | Do      |         |
| 1           | 2                                                                                 | 3                 | 4       | 5       |
| 1           | WARSZAWA CENTRALNA - Widzów Teklinów - KATOWICE                                   | 195,500           | 318,686 | 16 - 18 |
| 4           | GRODZISK MAZOWIECKI - Psary - ZAWIERCIE                                           | 212,200           | 224,915 | 18      |
| 61          | KIELCE - Koniecpol - Cz-wa Stradom - Lubliniec - FOSOWSKIE                        | 65,248            | 166,600 | 18 - 20 |
| 62          | TUNEL - Wolbrom -D.G. Strzemieszycze - Sosnowiec Płd.- SOSNOWIEC GŁÓWNY           | 59,100            | 85,096  | 20 - 21 |
| 64          | KOZŁÓW - KONIECPOL                                                                | 39,742            | 43,528  | 21      |
| 90          | ZEBRZYDOWICE - CIESZYN                                                            | 12,983            | 29,503  | 21 - 22 |
| 93          | TRZEBINIA - Oświęcim - Czechowice Dziedzice - ZEBRZYDOWICE                        | 38,650            | 80,662  | 22 - 23 |
| 97          | SKAWINA - Sucha Beskidzka - Lachowice - ŻYWIEC                                    | 63,960            | 82,025  | 23 - 24 |
| 117         | KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - Wadowice- Andrychów - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA     | 47,100            | 59,007  | 24 - 25 |
| 127         | RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3                                               | 26,922            | 37,307  | 25      |
| 128         | RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4                                                     | 26,939            | 30,659  | 25      |
| 129         | TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3                                                   | 35,828            | 49,003  | 25      |
| 130         | TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4                                                   | 37,320            | 48,862  | 25      |
| 131         | CHORZÓW BATORY - Bytom - Ch.Siemkowice - Kozuby -TCZEW                            | 5,521             | 165,000 | 25 - 29 |
| 132         | BYTOM - Z. Biskupice - Pyskowice - Błotnica Strzelecka - WROCŁAW GŁÓWNY           | 16,912            | 57,625  | 30      |
| 133         | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - J. Szczakowa - J. Ciężkowice - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY | -1,224            | 24,093  | 30 - 32 |
| 134         | JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE                                                    | 0,274             | 12,211  | 32 - 33 |
| 135         | GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE                                                        | -0,408            | 5,689   | 33      |

| 1   | 2                                                               | 3      | 4       | 5       |
|-----|-----------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|
| 136 | KĘDZIERZYN KOŻŁE - Gogolin - OPOLE GROSZOWICE                   | -0,206 | 12,200  | 33      |
| 137 | KATOWICE - Gliwice - Kędzierzyn Koźle - LEGNICA                 | 0,070  | 72,000  | 34 - 36 |
| 138 | OŚWIĘCIM - Mysłowice - KATOWICE                                 | 2,850  | 33,286  | 37 - 38 |
| 139 | KATOWICE - Czechowice Dz.- Bielsko Biała - ZWARDON              | 0,090  | 113,785 | 38 - 42 |
| 140 | KATOWICE LIGOTA - Orzesze - Rydułtowy - NĘDZA                   | 0,659  | 67,862  | 42 - 44 |
| 141 | KATOWICE LIGOTA - Ruda Kochłowiec - GLIWICE                     | -0,570 | 25,927  | 44 - 45 |
| 142 | KATOWICE LIGOTA - TYCHY                                         | 0,756  | 15,889  | 46      |
| 143 | KALETY - Lubliniec - Sieraków-Kluczbork - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2 | 0,759  | 37,400  | 46      |
| 144 | TARNOWSKIE GÓRY - Fosowskie - OPOLE GŁÓWNE                      | 0,182  | 22,953  | 46 - 47 |
| 145 | CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW                                      | 0,570  | 18,033  | 47      |
| 146 | WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE                                   | -0,209 | 49,145  | 47 - 48 |
| 147 | ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE                                      | -0,501 | 13,400  | 48      |
| 148 | PSZCZYNA - Żory - RYBNIK                                        | -0,632 | 35,980  | 48 - 49 |
| 149 | ZABRZE MAKOSZOWY - Gierałtowiec - LESZCZYNY                     | 0,280  | 23,843  | 49 - 50 |
| 150 | MOST WISŁA - CHYBIE                                             | 0,000  | 13,459  | 50      |
| 151 | KĘDZIERZYN KOŻŁE - CHAŁUPKI (Gr. Państwa)                       | -0,430 | 53,864  | 50 - 53 |
| 152 | PACZYNA - LUBLINIEC                                             | 4,716  | 40,417  | 53      |
| 153 | TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI                              | -0,083 | 19,657  | 53 - 54 |
| 154 | ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA                                | -3,176 | 22,150  | 54      |
| 155 | KUCELINKA - PORAJ                                               | 0,000  | 11,063  | 54      |
| 156 | BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA                                    | 8,250  | 11,300  | 54 - 55 |
| 157 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - Chybie - SKOCZÓW                            | -0,859 | 23,721  | 55      |
| 158 | RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI                                      | -0,291 | 25,036  | 55      |
| 159 | ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE                                        | 12,800 | 27,520  | 56      |

| 1   | 2                                                                  | 3       | 4       | 5       |
|-----|--------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| 160 | ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA<br>ZĄBKOWICE ZA T3                 | 275,030 | 291,680 | 56      |
| 161 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE<br>- CHORZÓW STARY                    | 0,000   | 12,975  | 57      |
| 162 | DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE<br>- DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE | 0,422   | 3,350   | 57 - 58 |
| 163 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ<br>- SOSNOWIEC MACZKI                          | -0,331  | 4,684   | 58      |
| 164 | CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE                                   | -0,105  | 5,966   | 58      |
| 165 | BYTOM BOBREK - BYTOM KARB                                          | -0,143  | 1,285   | 58      |
| 167 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                                        | 1,415   | 3,237   | 58      |
| 168 | GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY                                           | 0,500   | 5,786   | 58      |
| 169 | TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE                                          | -0,246  | 17,484  | 59      |
| 170 | JASTRZĘBIE ZDRÓJ MOSZCZENICA<br>- ZEBRZYDOWICE                     | 0,215   | 13,624  | 59      |
| 171 | DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA<br>- Kozioł podg - PANEWNIK              | 3,907   | 41,694  | 59 - 60 |
| 172 | GIERAŁTOWICE - KOPALNIA WĘGLA<br>KAMIENNEGO BUDRYK                 | -0,153  | 4,286   | 61      |
| 173 | RYBNIK - Jejkowice podg - SUMINA                                   | -0,500  | 13,353  | 61      |
| 174 | KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD<br>- KĘDZIERZYN KOŻŁE PORT                    | -0,197  | 4,967   | 61      |
| 176 | RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA                                          | -0,172  | 20,573  | 61 - 62 |
| 177 | RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                                               | -0,293  | 37,000  | 62      |
| 178 | ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG                                         | 3,520   | 25,533  | 62      |
| 179 | TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1                                   | 0,647   | 26,223  | 62      |
| 180 | DOROTA - Jęzor - MYSŁOWICE BRZESZINKA                              | 0,055   | 15,616  | 62      |
| 181 | HERBY NOWE - Wieluń Dąbrowa - OLEŚNICA                             | -0,319  | 68,000  | 63 - 64 |
| 182 | TARNOWSKIE GÓRY - Mierzęcice Zawierciańskie<br>- ZAWIERCIE         | -0,571  | 45,502  | 64      |
| 183 | DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE<br>- BĘDZIN ŁAGISZA                     | -1,131  | 8,770   | 64      |
| 186 | ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA<br>ZĄBKOWICE T4                       | 274,855 | 291,722 | 64      |

| 1   | 2                                                                              | 3      | 4      | 5       |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|
| 187 | RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW                                                 | 4,200  | 8,971  | 65      |
| 188 | BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE                                                | 20,300 | 23,552 | 65      |
| 189 | RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE                                                | -0,461 | 6,764  | 65      |
| 190 | BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN                                                 | -0,477 | 40,181 | 65 - 66 |
| 191 | GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE                                                        | -0,550 | 20,048 | 66 - 67 |
| 192 | SYRYNIA - PSZÓW                                                                | 0,000  | 7,846  | 67      |
| 194 | PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ                                                    | 0,176  | 8,805  | 67      |
| 195 | POLSKA CEREKIEW - BABORÓW                                                      | 16,100 | 39,141 | 67      |
| 199 | RUDZINIEC GLIWICKI<br>- KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA                                   | 49,055 | 64,136 | 68      |
| 200 | GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSB - KOPALNIA<br>WĘGLA KAMIENNEGO SOŚNICA MAKOSZOWY | -0,500 | 6,832  | 68      |
| 325 | BABORÓW - PILSZCZ                                                              | -0,240 | 23,093 | 68      |
| 651 | RADOSZOWY - GOTTWALD                                                           | 0,002  | 3,547  | 68      |
| 652 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                                               | 0,000  | 1,737  | 68      |
| 653 | KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE<br>OCHOJEC KOC                                   | 0,000  | 2,001  | 68      |
| 654 | SZABELNIA<br>- KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE                                    | 0,000  | 1,359  | 68      |
| 655 | MYSŁOWICE MWB<br>- KATOWICE MUCHOWIEC KMA                                      | 0,000  | 7,051  | 69      |
| 656 | KATOWICE - BRYNÓW                                                              | -0,025 | 3,005  | 69      |
| 657 | KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE<br>- KATOWICE MUCHOWIEC KMA                       | 0,000  | 9,651  | 69      |
| 658 | STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2                                              | 0,000  | 0,466  | 69      |
| 660 | SOSNOWIEC POŁUDNIOWY<br>- SOSNOWIEC GŁÓWNY                                     | -0,399 | 1,117  | 70      |
| 661 | OKRADZIONÓW - KOZIOŁ                                                           | 0,000  | 2,966  | 70      |
| 663 | SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2<br>- SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1                         | 0,000  | 0,957  | 70      |
| 666 | SOSNOWIEC MACZKI SMA<br>- JAWORZNO SZCZAKOWA JSC                               | -0,055 | 2,663  | 70      |

| 1   | 2                                                    | 3      | 4      | 5  |
|-----|------------------------------------------------------|--------|--------|----|
| 667 | SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN                         | 0,000  | 1,864  | 70 |
| 668 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN                   | -0,061 | 1,941  | 70 |
| 669 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE<br>- PIECZYSKA T4P            | -0,931 | 3,959  | 70 |
| 670 | BOROWA GÓRKA<br>- JAWORZNO SZCZAKOWA T4B             | -0,092 | 1,597  | 71 |
| 671 | GLIWICE GLA - GLIWICE T3                             | 2,641  | 4,900  | 71 |
| 672 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY<br>- ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA     | 0,000  | 2,687  | 71 |
| 675 | SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT                          | 0,000  | 0,848  | 71 |
| 676 | GLIWICE SOŚNICA R1<br>- GLIWICE SOŚNICA GSB          | 0,000  | 1,030  | 71 |
| 677 | ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW                  | 0,000  | 2,137  | 71 |
| 679 | CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA                           | 53,293 | 53,864 | 71 |
| 680 | KĘDZIERZYN KOŹLE KKD - KŁODNICA                      | -1,456 | 2,308  | 72 |
| 681 | NOWA WIEŚ - STARE KOŹLE                              | 0,000  | 3,390  | 72 |
| 682 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKB                     | 0,000  | 2,520  | 72 |
| 684 | BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN                             | 0,144  | 1,715  | 72 |
| 685 | DRONOWICZKI - JAWORNICA                              | -0,085 | 3,232  | 72 |
| 686 | HERBY NOWE - LISWARTA                                | -0,540 | 2,173  | 72 |
| 687 | KALINA - HERBY STARE                                 | 0,003  | 2,219  | 72 |
| 688 | RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC                     | -0,045 | 1,033  | 73 |
| 689 | STUDZIONKA - DĘBINA                                  | 0,000  | 2,507  | 73 |
| 691 | NĘDZA WIEŚ - TURZE                                   | -0,011 | 1,474  | 73 |
| 693 | ZABRZEG - BRONÓW R4                                  | 0,000  | 5,664  | 73 |
| 694 | BRONÓW - BIENIOWIEC                                  | 0,000  | 3,217  | 73 |
| 695 | CIESZYN R103 - CIESZYN R102                          | 0,000  | 0,657  | 73 |
| 698 | MYSŁOWICE KOSZTOWY R103<br>- MYSŁOWICE KOSZTOWY R205 | 0,000  | 1,703  | 73 |
| 700 | CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM                    | -0,337 | 2,205  | 74 |

| 1   | 2                                                     | 3      | 4      | 5  |
|-----|-------------------------------------------------------|--------|--------|----|
| 701 | CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA                               | 0,075  | 6,597  | 74 |
| 702 | CZĘSTOCHOWA TOWAROWA<br>- CZĘSTOCHOWA STRADOM         | 0,157  | 1,966  | 74 |
| 703 | KUCELINKA<br>- CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA               | 0,008  | 4,502  | 74 |
| 704 | HERBY STARE - HERBY NOWE                              | 0,277  | 2,155  | 74 |
| 705 | ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97                        | 0,000  | 1,292  | 74 |
| 706 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB<br>- KATOWICE OCHOJEC KOC1     | 0,000  | 1,082  | 74 |
| 707 | KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                      | -2,818 | 1,229  | 74 |
| 709 | KĘDZIERZYN KOŹLE - STARE KOŹLE                        | -0,434 | 4,211  | 74 |
| 711 | MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4                        | -0,800 | 2,048  | 75 |
| 713 | KATOWICE - CHORZÓW BATORY                             | 0,000  | 4,504  | 75 |
| 714 | JAWORZNO SZCZAKOWA JSE<br>- PIECZYSKA T3P             | 0,000  | 4,273  | 75 |
| 715 | BOROWA GÓRKA<br>- JAWORZNO SZCZAKOWA T3B              | 0,000  | 3,515  | 75 |
| 716 | PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA                     | 0,526  | 3,106  | 75 |
| 862 | RYBNIK TOWAROWY RTB<br>- PODG RADLIN OBSZARY          | -1,414 | 3,049  | 75 |
| 863 | KNURÓW<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK          | -1,216 | 9,283  | 75 |
| 864 | KATOWICE LIGOTA<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WUJEK  | -0,828 | 0,000  | 75 |
| 871 | WANDA<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MICHAŁ           | 0,000  | 0,900  | 76 |
| 872 | NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŹLE KKC                      | 61,526 | 63,089 | 76 |
| 873 | PAWŁOWICE ŚLĄSKIE<br>- PAWŁOWICE GÓRNICZE             | 0,000  | 1,797  | 76 |
| 874 | KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA                                | 0,000  | 1,625  | 76 |
| 875 | WODZISŁAW ŚLĄSKI<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO 1MAJA | 0,000  | 5,200  | 76 |
| 876 | WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL                      | 0,000  | 6,238  | 76 |
| 877 | RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL                        | 0,000  | 1,662  | 76 |



| 1   | 2                                                                                        | 3      | 4     | 5  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|----|
| 878 | SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA                                                       | 0,000  | 2,537 | 76 |
| 880 | CZERWIONKA - KOPALNIA WĘGLA<br>KAMIENNEGO CZERWIONKA DĘBIENSKO                           | 0,000  | 1,639 | 77 |
| 883 | MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WESOŁA                            | 0,000  | 4,300 | 77 |
| 884 | ŁĘDZINY<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ZIEMOWIT                                          | 0,000  | 0,051 | 77 |
| 885 | NOWY BIERUŃ<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO PIAST                                         | 0,000  | 0,103 | 77 |
| 887 | JUP R1<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO JULIAN                                             | 0,000  | 2,700 | 77 |
| 888 | BYTOM PÓŁNOCNY<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CENTRUM                                    | 0,000  | 2,600 | 77 |
| 890 | BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN                                                     | 0,000  | 1,530 | 77 |
| 891 | RASZOWA<br>- ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE                                            | 0,000  | 2,560 | 77 |
| 893 | ZABRZE MAKOSZOWY - KOPALNIA WĘGLA<br>KAMIENNEGO MAKOSZOWY<br>- ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA | 0,000  | 3,081 | 77 |
| 894 | RUDA BIELSZOWICE<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO HALEMBA                                  | -0,100 | 0,116 | 77 |
| 895 | GOTTWALD<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO KLEOFAS                                          | 0,000  | 0,172 | 78 |
| 896 | PANEWNIK<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T2                                         | 0,000  | 1,205 | 78 |
| 897 | PANEWNIK<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T1                                         | 0,000  | 0,080 | 78 |
| 898 | STASZIC<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO STASZIC                                           | 0,000  | 0,117 | 78 |
| 950 | TARNOWSKIE GÓRY TGA1<br>- TARNOWSKIE GÓRY TGE                                            | 0,000  | 6,020 | 78 |
| 951 | TARNOWSKIE GÓRY TGA<br>- TARNOWSKIE GÓRY TGE                                             | 0,000  | 5,554 | 78 |
| 954 | TARNOWSKIE GÓRY TGB<br>- TARNOWSKIE GÓRY TGD GR.C                                        | 0,000  | 0,621 | 78 |

| 1   | 2                                                | 3      | 4     | 5       |
|-----|--------------------------------------------------|--------|-------|---------|
| 956 | KĘDZIERZYN KOŻLE KKC<br>- KĘDZIERZYN KOŻLE KKB12 | 0,000  | 2,269 | 78      |
| 957 | RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF                     | -0,827 | 4,259 | 78 - 79 |
| 958 | RYBNIK TOWAROWY RT11<br>- RYBNIK TOWAROWY RTB    | 0,000  | 0,476 | 79      |
| 959 | RYBNIK TOWAROWY RTD<br>- RYBNIK TOWAROWY RTE     | 0,007  | 1,339 | 79      |
| 979 | TARNOWSKIE GÓRY TGC<br>- TARNOWSKIE GÓRY TGC     | 0,000  | 0,317 | 79      |

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG  
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ  
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS**

| Nr strony w WOS | Nr Linii | Nazwa szlaku lub posterunku    | Od km   | Do km   | Nr toru | Telegram wprowadzający |              |                            |
|-----------------|----------|--------------------------------|---------|---------|---------|------------------------|--------------|----------------------------|
|                 |          |                                |         |         |         | Numer telegramu        | Data nadania | Nadawca telegramu          |
| 1               | 2        | 3                              | 4       | 5       | 6       | 7                      | 8            | 9                          |
| 16              | 1        | Częstochowa Towarowa           | 232,000 | 233,120 | 3       | ISE-I-26/2011          | 2011-06-17   | ISE Częstochowa Towarowa   |
| 20              | 61       | Błachownia - Herby Stare       | 129,400 | 129,700 | 1       | ISE-I-50/11            | 2011-06-13   | ISE-50/11                  |
| 20              | 61       | Kochanowice - Jawornica podg   | 148,450 | 148,700 | 2       | ISE-5-27-11            | 2011-07-13   | ISE Lubliniec              |
| 24              | 97       | Jeleśnia - Żywiec Sporysz      | 72,348  | 72,360  | 1       | ISE-1/10/11            | 2011-10-13   | ISDR Jeleśnia              |
| 24              | 117      | Kęty - Gr. IZ - Kozy           | 49,070  | 49,085  | 1       | ISE-2/07/11            | 2011-07-18   | ISDR Kozy                  |
| 25              | 117      | Kozy - Bielsko Biała Wschód    | 52,905  | 52,920  | 1       | ISE-3/07/11            | 2011-07-18   | ISDR Kozy                  |
| 25              | 131      | Chorzów Miasto - Chorzów Stary | 9,400   | 11,700  | 1       | ISE-38/11              | 2011-04-06   | ISEZ Bytom Smela           |
| 26              | 131      | Bytom Północny - Radzionków    | 22,650  | 23,200  | 1       | ISE 85/11              | 2011-07-14   | ISEW Bytom                 |
| 26              | 131      | Bytom Północny - Radzionków    | 22,730  | 23,200  | 2       | ISE 85/11              | 2011-07-14   | ISEW Bytom                 |
| 26              | 131      | Bytom Północny - Radzionków    | 23,200  | 24,600  | 1       | ISE -95/11             | 2011-08-17   | ISE Bytom                  |
| 26              | 131      | Bytom Północny - Radzionków    | 25,000  | 25,500  | 1       | ISE 1/11               | 2011-04-15   | ISDR Bytom Oborska - Pałka |

| 1  | 2   | 3                                        | 4       | 5       | 6  | 7                 | 8          | 9                           |
|----|-----|------------------------------------------|---------|---------|----|-------------------|------------|-----------------------------|
| 27 | 131 | Radzionków - Nakło Śl. - Tarnowskie Góry | 33,490  | 34,240  | 2  | ISE-24/11         | 2011-05-09 | ISEW Tarnowskie Góry Bączek |
| 28 | 131 | Herby Nowe                               | 69,600  | 70,450  | 20 | ISE 5/07/11       | 2011-07-06 | ISDR Herby Nowe             |
| 29 | 131 | Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki       | 126,250 | 135,500 | 2  | 44ISE3pHN -120-11 | 2011-09-07 | ISDR Herby Nowe             |
| 29 | 131 | Chorzew Siemkowice - Rusiec Łódzki       | 129,450 |         | 2  | 44ISE3pHN -174-11 | 2011-09-20 | ISDR Herby Nowe             |
| 29 | 131 | Rusiec Łódzki - Chociw Łaski             | 137,872 |         | 2  | 44ISE3pHN -51/11  | 2011-08-12 | ISDR Herby Nowe             |
| 30 | 132 | Bytom Bobrek - Zabrze Biskupice          | 20,100  | 20,900  | 2  | ISE -31/11        | 2011-03-07 | ISEW Bytom Safian           |
| 30 | 132 | Pyskowice - Paczyna                      | 44,480  | 44,610  | 1  | ISE -03/06/11     | 2011-06-01 | ISDR Gliwice Chowaniak      |
| 30 | 132 | Pyskowice - Paczyna                      | 44,610  | 45,826  | 1  | 44ISE7p-337 -11   | 2011-10-03 | ISDR Gliwice                |
| 33 | 136 | Raszowa podg - Zdzeszowice               | 7,300   | 7,350   | 2  | ISE 07/11         | 2011-04-15 | ISDR Zdzeszowice            |
| 35 | 137 | Taciszów - Rudziniec Gliwicki            | 43,350  | 43,430  | 2  | ISE -10/11        | 2011-08-09 | ISDR Taciszów               |
| 35 | 137 | Rudziniec Gliwicki                       | 48,900  | 48,940  | 2  | ISE -5/11         | 2011-09-22 | ISDR Rudziniec Gliwicki     |
| 35 | 137 | Rudziniec Gliwicki - Sławęcice           | 53,050  | 53,250  | 2  | 44 ISE5-80/11     | 2011-08-01 | ISDR Kędzierzyn Koźle       |
| 36 | 137 | Rudziniec Gliwicki - Sławęcice           | 54,250  | 54,400  | 2  | 44 ISE5-79/11     | 2011-08-01 | ISDR Kędzierzyn Koźle       |
| 36 | 137 | Sławęcice                                | 55,490  | 55,540  | 2  | ISE -268/11       | 2011-06-08 | ISDR Kędzierzyn Koźle       |

| 1  | 2   | 3                                                                   | 4      | 5      | 6 | 7             | 8          | 9                                        |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|---|---------------|------------|------------------------------------------|
| 36 | 137 | Sławięcice                                                          | 56,660 | 56,900 | 2 | ISE 1/02/10   | 2010-02-17 | ISDR Sławięcice                          |
| 36 | 137 | Sławięcice<br>- Nowa Wieś<br>podg                                   | 57,250 | 57,450 | 1 | ISE-164/11    | 2011-04-28 | ISDR<br>Kędzierzyn<br>Kozł<br>Twardowska |
| 36 | 137 | Kędzierzyn<br>Kozł<br>- Kędzierzyn<br>Kozł<br>Zachodnie             | 64,800 | 66,400 | 1 | ISE 182/11    | 2011-05-11 | ISDR<br>Kędzierzyn<br>Kozł<br>Twardowska |
| 36 | 137 | Kędzierzyn<br>Kozł Port<br>KKP<br>- Kędzierzyn<br>Kozł<br>Zachodnie | 66,340 | 66,390 | 2 | ISE -296/11   | 2011-06-17 | ISDR<br>Kędzierzyn<br>Kozł               |
| 36 | 137 | Kędzierzyn<br>Kozł Port<br>KKP<br>- Kędzierzyn<br>Kozł<br>Zachodnie | 68,800 | 69,000 | 2 | 44 ISE5-81/11 | 2011-08-01 | ISDR<br>Kędzierzyn<br>Kozł               |
| 37 | 137 | Kędzierzyn<br>Kozł Port<br>KKP<br>- Kędzierzyn<br>Kozł<br>Zachodnie | 70,100 | 70,300 | 2 | ISE-275/11    | 2011-06-13 | ISDR<br>Kędzierzyn<br>Kozł               |
| 39 | 139 | Mąkołowiec<br>podg<br>- Tychy                                       | 14,125 | 14,300 | 2 | ISE-35/11     | 2011-05-06 | ISE Tychy                                |
| 39 | 139 | Tychy                                                               | 16,600 | 16,700 | 2 | ISE-85/11     | 2011-08-03 | ISE Tychy                                |
| 40 | 139 | Bielsko Biał<br>Lipnik                                              | 57,230 | 57,250 | 1 | 41 ISE1-48/11 | 2011-10-14 | ISDR Żywiec                              |
| 42 | 140 | Orzesze<br>Jaśkowice                                                | 21,570 | 21,720 | 3 | ISE-5/3/11    | 2011-04-08 | ISDR Orzesze<br>Jaśkowice<br>Kolas       |
| 44 | 141 | Ruda<br>Kochłowiec<br>- Ruda<br>Bielszowice                         | 10,770 |        | 1 | ISE-29/11     | 2011-05-19 | ISDR Ruda<br>Kochłowiec                  |
| 44 | 141 | Ruda<br>Kochłowiec<br>- Ruda<br>Bielszowice                         | 11,480 |        | 1 | ISE-29/11     | 2011-05-19 | ISDR Ruda<br>Kochłowiec                  |

| 1  | 2   | 3                                                       | 4       | 5       | 6  | 7                   | 8          | 9                                    |
|----|-----|---------------------------------------------------------|---------|---------|----|---------------------|------------|--------------------------------------|
| 44 | 141 | Ruda<br>Kochłowiec<br>- Ruda<br>Bielszowice             | 11,480  |         | 2  | ISE-29/11           | 2011-05-19 | ISDR Ruda<br>Kochłowiec              |
| 45 | 141 | Zabrze<br>Makoszowy<br>Kopalnia<br>- Gliwice<br>Sośnica | 19,450  |         | 2  | ISE-26/11           | 2011-05-28 | ISDR Zabrze<br>Makoszowy<br>Kopalnia |
| 48 | 147 | Zabrze<br>Biskupice                                     | 0,420   | 0,450   | 2  | 44 ISE7p-245<br>-11 | 2011-09-08 | ISDR Gliwice                         |
| 49 | 149 | Zabrze<br>Makoszowy<br>- Mizerów<br>podg                | 1,360   | 1,600   | 1  | ISE -34/11          | 2011-06-09 | ISEW Orzesze                         |
| 51 | 151 | Kuźnia<br>Raciborska                                    | 16,780  | 16,830  | 1  | ISE 2/7/11          | 2011-09-09 | ISDR Kuźnia<br>Raciborska            |
| 51 | 151 | Kuźnia<br>Raciborska                                    | 17,704  |         | 2  | ISE 2/5/11          | 2011-05-30 | ISDR Kuźnia<br>Raciborska<br>Brejnak |
| 52 | 151 | Krzyżanowice<br>- Chałupki                              | 47,040  | 47,070  | 2  | ISE -5/9/11         | 2011-07-15 | ISDR Chałupki                        |
| 53 | 153 | Toszek<br>Północ<br>- Rudziniec<br>Gliwicki             | 3,900   | 4,100   | 2  | ISE -12/07/11       | 2011-07-25 | ISDR Toszek                          |
| 57 | 161 | Katowice<br>Szopienice<br>Północne                      | 1,050   | 1,100   | 1  | ISE-606/10          | 2010-06-23 | ISDR Katowice<br>Osobowa             |
| 57 | 161 | Katowice<br>Szopienice<br>Północne                      | 1,050   | 1,100   | 2  | ISE-606/10          | 2010-06-24 | ISE Katowice                         |
| 59 | 171 | Kozioł podg<br>- Dąbrowa<br>Górnica<br>Wschodnia        | 7,950   | 8,050   | 1  | ISE-35/11           | 2011-04-08 | ISE D.G.<br>Ząbkowice                |
| 63 | 181 | Janinów<br>- Pańców<br>Wieluński                        | 48,740  | 49,110  | 1  | ISE -8/11           | 2011-07-18 | ISDR Janinów                         |
| 64 | 186 | Łazy<br>- D.G.<br>Ząbkowice                             | 289,600 | 291,722 | 4  | ISE-54/11           | 2011-06-08 | ISE D.G.<br>Ząbkowice                |
| 68 | 199 | Kędzierzyn<br>Kozł KKC                                  | 63,500  | 63,800  | 42 | 44 ISE3-149/11      | 2011-08-30 | ISDR<br>Kędzierzyn<br>Kozł Kowal     |

| 1  | 2   | 3                                              | 4      | 5      | 6  | 7             | 8          | 9                      |
|----|-----|------------------------------------------------|--------|--------|----|---------------|------------|------------------------|
| 69 | 657 | Katowice Janów t.3<br>- Katowice Muchowiec t.3 | 7,000  | 9,600  | 3  | ISE-146/10    | 2010-10-27 | ISE Tychy              |
| 71 | 676 | Gliwice Sośnica GSA<br>- Gliwice Sośnica GSB   | 0,380  | 0,950  | 12 | ISE -21/04/11 | 2011-04-28 | ISDR Gliwice Graboń    |
| 76 | 872 | Nowa Wieś podg<br>- Kędzierzyn Koźle KKC       | 61,800 | 62,800 | 4  | ISE 261/11    | 2011-06-03 | ISDR Kędzierzyn Koźle  |
| 78 | 957 | Rybnik                                         | -0,775 | -0,681 | 10 | ISE -1/3/11   | 2011-04-28 | ISDR Rybnik Brzozowski |

| Wykaz Ostrzeżeń Stałych                                      |                          |         |                                           |                                            |                                        |           |                       |           |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|---------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| Nazwa szlaku lub posterunku                                  | Lokalizacja ograniczenia |         | Przyczyna ograniczenia                    | Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie | Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku |           | Uwagi                 | Nr zmiany |
|                                                              | od km                    | do km   |                                           |                                            | nieparzystym                           | parzystym |                       |           |
| 1                                                            | 2                        | 3       | 4                                         | 5                                          | 6                                      | 7         | 8                     | 9         |
| Linia nr 1 : WARSZAWA CENTRALNA - Widzów Teklinów - KATOWICE |                          |         |                                           |                                            |                                        |           |                       |           |
| IZ Częstochowa                                               |                          |         |                                           |                                            |                                        |           |                       |           |
| Częstochowa                                                  | 230,000                  | 230,400 | Obrządzanie składów na torze 105          | 13                                         | 20                                     | 20        | *)                    |           |
| Częstochowa - Częstochowa Towarowa                           | 230,400                  | 231,370 | Krótkie krzywe przejściowe                | 2T                                         | 80                                     | 80        |                       |           |
|                                                              | 230,500                  | 231,300 | Krótkie krzywe przejściowe                | 1                                          | 60                                     | 60        |                       |           |
| Częstochowa Towarowa                                         | 232,000                  | 233,120 | Zły stan podkładów                        | 3                                          | 20                                     | 20        | *)                    |           |
|                                                              | 232,000                  | 232,900 | Zły stan podkładów                        | 55                                         | 20                                     | 20        | *)                    |           |
| Częstochowa Towarowa - Poraj                                 | 235,600                  | 236,000 | Przejazd - ograniczona widzialność        | 1                                          | 40                                     | -         | Dotyczy czoła pociągu |           |
|                                                              | 235,600                  | 236,000 | Przejazd - ograniczona widzialność        | 2                                          | 40                                     | -         | Dotyczy czoła pociągu |           |
| Poraj - Myszków                                              | 246,690                  | 246,705 | Zły stan toru na przejeździe w km 246,697 | 1                                          | 70                                     | 70        | *)                    |           |
|                                                              | 246,690                  | 246,705 | Zły stan toru na przejeździe w km 246,697 | 2                                          | 70                                     | 70        | *)                    |           |
| Myszków                                                      | 261,250                  | 262,120 | Zły stan toru                             | 104                                        | 20                                     | 20        | *)                    |           |

| 1                                                   | 2       | 3       | 4                                            | 5                       | 6  | 7  | 8                                                  | 9 |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------|-------------------------|----|----|----------------------------------------------------|---|
| Łazy                                                | 280,450 | 280,800 | Brak odwodnienia                             | 2                       | 90 | 90 |                                                    |   |
|                                                     | 280,600 |         | Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki | 2, 306, 308             | -  | 20 | *) Tory semaforów R,O,N<br>Dot. również toru 4 i 6 |   |
|                                                     | 280,600 |         | Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki | 310                     | -  | 20 | *) Tory semaforów R,O,N                            |   |
|                                                     | 280,600 |         | Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki | 312                     | -  | 20 | *) Tory semaforów R,O,N<br>Dot. również toru 4 i 6 |   |
|                                                     | 280,600 |         | Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki | 314, 316, 318, 320, 322 | -  | 20 | *) Tory semaforów R,O,N                            |   |
|                                                     | 280,600 |         | Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górki |                         |    |    |                                                    |   |
| Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice -<br>Dąbrowa Górnicza | 299,600 | 300,000 | Krótkie krzywe przejściowe                   | 2                       | 70 | 70 |                                                    |   |
| Dąbrowa Górnicza                                    | 299,770 | 299,820 | Jazda przez rozj.11 R=500                    | 1                       | 60 | 60 |                                                    |   |
|                                                     | 300,000 | 300,020 | Przejście - przejazd kat."E"                 | 2                       | 40 | 60 | Dotyczy czoła pociągu                              |   |
|                                                     | 300,000 | 300,650 | Zły stan toru i przejście dla pieszych       | 131, 132, 133           | 20 | 20 | *) Podawać sygnał "Baczność"                       |   |
|                                                     | 300,020 |         | Przejście - przejazd kat."E"                 | 1                       | 60 | 40 | Dotyczy czoła pociągu                              |   |
| Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 307,000    |         |         |                                              |                         |    |    |                                                    |   |
| Sosnowiec Główny                                    | 308,600 | 309,432 | Zły stan toru                                | 4                       | 20 | 20 | *)                                                 |   |
| Katowice<br>Zawodzie                                | 315,100 | 315,700 | Krótką krzywa przejściowa                    | 2                       | 50 | 50 |                                                    |   |
|                                                     | 317,200 | 317,311 | Mały promień łuku                            | 2                       | 40 | 40 |                                                    |   |
| Katowice                                            | 317,311 | 317,550 | Brak krzywej przejściowej                    | 13                      | 40 | 40 |                                                    |   |

| 1                                                                        | 2       | 3       | 4                                                | 5     | 6   | 7   | 8                                   | 9 |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------|-------|-----|-----|-------------------------------------|---|
| Katowice                                                                 | 318,050 | 318,100 | Zły stan wiaduktu km 318,077                     | 1, 2  | 40  | 40  |                                     |   |
|                                                                          | 318,050 | 318,100 | Zły stan wiaduktu km 318,077                     | 3 -10 | 40  | 40  |                                     |   |
|                                                                          | 318,300 | 318,686 | Zły stan toru                                    | 4     | 20  | 20  | *)                                  |   |
|                                                                          | 318,591 |         | Zły stan wiaduktu w km 318,591                   | 9     | 40  | 40  |                                     |   |
|                                                                          | 318,591 |         | Zły stan wiaduktu w km 318,591                   | 1, 2  | 40  | 40  |                                     |   |
|                                                                          | 318,591 |         | Zły stan wiaduktu w km 318,591                   | 3 -10 | 40  | 40  |                                     |   |
| Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - Psary - ZAWIERCIE                     |         |         |                                                  |       |     |     |                                     |   |
| IZ Częstochowa                                                           |         |         |                                                  |       |     |     |                                     |   |
| Góra Włodowska<br>- Zawiercie                                            | 214,800 | 214,900 | Niewłaściwy układ geometryczny toru na wiadukcie | 1     | 120 | 120 |                                     |   |
|                                                                          | 222,400 | 223,000 | Mały promień łuku                                | 1     | 100 | 100 |                                     |   |
|                                                                          | 222,400 | 223,000 | Mały promień łuku                                | 2     | 100 | 100 |                                     |   |
| Linia nr 61 : KIELCE - Koniecpol - Cz-wa Stradom - Lubliniec - FOSOWSKIE |         |         |                                                  |       |     |     |                                     |   |
| IZ Częstochowa                                                           |         |         |                                                  |       |     |     |                                     |   |
| Koniecpol<br>- Julianka                                                  | 71,800  | 72,180  | Zły stan toru                                    | 1     | 50  | 50  |                                     |   |
|                                                                          | 73,000  | 73,200  | Zły stan mostu                                   | 2     | 30  | 30  | Obow. tylko dla pociągów towarowych |   |
| Turów                                                                    | 99,120  | 100,000 | Zły stan podkładów                               | 2     | 30  | 30  |                                     |   |
|                                                                          | 99,490  | 99,750  | Zły stan podkładów                               | 1     | 30  | 30  | *)                                  |   |
| Turów<br>- Kucelinka podg                                                | 100,600 | 100,860 | Przejazd - ograniczona widzialność               | 1     | -   | 40  | Dotyczy czoła pociągu               |   |
|                                                                          | 100,600 | 100,860 | Przejazd - ograniczona widzialność               | 2     | -   | 40  | Dotyczy czoła pociągu               |   |
|                                                                          | 106,000 | 106,200 | Zły stan podkładów                               | 2     | 30  | 30  |                                     |   |

| 1                                               | 2       | 3       | 4                                             | 5 | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|-------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------|---|----|----|-----------------------|---|
| Kucelinka podg<br>- Częstochowa<br>Stradom      | 110,300 | 110,500 | Zły stan toru                                 | 2 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                 | 112,800 | 113,400 | Zły stan toru                                 | 2 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                 | 113,000 | 113,050 | Zły stan toru                                 | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                 | 114,080 | 114,110 | Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D" | 1 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                 | 114,080 | 114,110 | Zmiana warunków miejscowych przejazd kat. "D" | 2 | 20 | 20 |                       |   |
| Częstochowa Stradom                             | 117,000 | 117,430 | Zły stan toru                                 | 3 | 20 | 20 | *)                    |   |
| Częstochowa Stradom<br>- Częstochowa<br>Gnaszyn | 119,100 | 119,500 | Mały promień łuku                             | 2 | 60 | 60 |                       |   |
|                                                 | 119,900 | 120,420 | Przejazd - ograniczona widzialność            | 2 | 80 | -  | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                 | 120,420 | 120,940 | Przejazd - ograniczona widzialność            | 2 | -  | 80 | Dotyczy czoła pociągu |   |
| Częstochowa Gnaszyn                             | 121,750 | 122,660 | Zły stan podkładów                            | 4 | 20 | 20 | *)                    |   |
| Częstochowa Gnaszyn<br>- Blachownia             | 123,100 | 123,720 | Mały promień łuku                             | 2 | 60 | 60 |                       |   |
|                                                 | 123,720 | 123,990 | Przejazd - ograniczona widzialność            | 1 | 40 | -  | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                 | 123,720 | 123,990 | Przejazd - ograniczona widzialność            | 2 | 40 | 60 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                 | 123,990 | 124,385 | Mały promień łuku                             | 2 | 60 | 60 |                       |   |
|                                                 | 124,880 | 125,220 | Mały promień łuku                             | 2 | 80 | 80 |                       |   |
|                                                 | 125,300 | 125,550 | Zły stan toru                                 | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                 | 125,630 | 126,020 | Przejazd - ograniczona widzialność            | 2 | -  | 60 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                 | 127,030 | 127,762 | Zły stan toru                                 | 1 | 30 | 30 |                       |   |
| Blachownia                                      | 127,762 | 127,820 | Zły stan toru na przejeździe km 127,805       | 1 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                 | 127,780 | 127,820 | Zły stan toru na przejeździe km 127,805       | 2 | 50 | 50 |                       |   |

| 1                                                                                             | 2       | 3                                  | 4                                                        | 5  | 6   | 7                     | 8                        | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|-----|-----------------------|--------------------------|---|
| Blachownia                                                                                    | 128,000 | 128,700                            | Zły stan podkładów                                       | 6  | 20  | 20                    | *)                       |   |
|                                                                                               | 128,580 | 128,800                            | Zły stan toru                                            | 1  | 30  | 30                    |                          |   |
| Blachownia - Herby Stare                                                                      | 129,350 | 130,100                            | Układ geometryczny toru                                  | 2  | 80  | 80                    |                          |   |
|                                                                                               | 129,400 | 129,700                            | Zły stan techniczny toru                                 | 1  | 30  | 30                    | *)                       |   |
|                                                                                               | 131,160 | 131,440                            | Zły stan toru                                            | 1  | 30  | 30                    |                          |   |
| Herby Stare                                                                                   | 133,700 | 133,800                            | Rozjazd krzyżowy Nr 7                                    | 2  | 100 | 100                   |                          |   |
|                                                                                               | 133,850 | 133,900                            | Zły stan rozjazdu Nr 4                                   | 4  | 20  | 20                    | *)                       |   |
|                                                                                               | 134,800 | 135,000                            | Zły stan urządzeń SRK                                    | 2  | 40  | 40                    |                          |   |
| Herby Stare - Liswarta podg                                                                   | 136,000 | 137,000                            | Ograniczona widzialność przejazdu w km 136,275 i 136,781 | 2  | 50  | 50                    |                          |   |
| Liswarta podg - Lisów                                                                         | 140,950 | 141,050                            | Zły stan techniczny obiektu                              | 2  | 50  | 50                    |                          |   |
| Lisów - Kochanowice                                                                           | 142,470 | 143,030                            | Układ geometryczny toru                                  | 2  | 100 | 100                   |                          |   |
| Kochanowice                                                                                   | 145,400 | 146,700                            | Układ geometryczny toru                                  | 2  | 50  | 50                    | *)                       |   |
| Kochanowice - Jawornica podg                                                                  | 148,450 | 148,700                            | Przejazd - ograniczona widzialność                       | 2  | -   | 80                    | *) Dotyczy czoła pociągu |   |
| Lubliniec - Pawonków                                                                          | 154,300 | 155,400                            | Zły stan toru                                            | 1  | 30  | 30                    |                          |   |
|                                                                                               | 156,250 | 156,500                            | Zużycie szyn                                             | 1  | 40  | 40                    |                          |   |
| <b>Linia nr 62 : TUNEL - Wolbrom - D.G. Strzemieszyce - Sosnowiec Płd. - SOSNOWIEC GŁÓWNY</b> |         |                                    |                                                          |    |     |                       |                          |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                         |         |                                    |                                                          |    |     |                       |                          |   |
| Bukowno - Sławków                                                                             | 60,452  | Przejazd - ograniczona widzialność | 1                                                        | 20 | 20  | Dotyczy czoła pociągu |                          |   |
|                                                                                               | 60,452  | Przejazd - ograniczona widzialność | 2                                                        | 20 | 20  | Dotyczy czoła pociągu |                          |   |

| 1                                                                          | 2      | 3      | 4                                                                   | 5                            | 6  | 7  | 8                                                        | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|----|----------------------------------------------------------|---|
| Dąbrowa Górnicza<br>Wschodnia<br>- Dąbrowa<br>Górnica<br>Strzemieszyce     | 66,100 | 67,700 | Zły stan toru                                                       | 2                            | 50 | 50 |                                                          |   |
|                                                                            | 67,700 | 68,400 | Zły stan toru                                                       | 2                            | 30 | 30 | *)                                                       |   |
| Dąbrowa Górnicza<br>Strzemieszyce                                          | 68,937 | 69,037 | Jazda<br>z opuszczonymi<br>pantografami                             | 2                            | 60 | 60 | *)                                                       |   |
|                                                                            | 69,500 | 69,600 | Łuki bez krzywych<br>przejściowych                                  | 1                            | 40 | 40 |                                                          |   |
| Dąbrowa Górnicza<br>Strzemieszyce<br>- Sosnowiec<br>Kazimierz              | 69,600 | 70,395 | Zły stan toru                                                       | 1                            | 40 | 40 |                                                          |   |
|                                                                            | 70,395 | 71,030 | Zły stan toru                                                       | 1                            | 40 | 40 |                                                          |   |
|                                                                            | 70,395 |        | Przejazd<br>- ograniczona<br>widzialność                            | 1                            | 30 | 30 | Dotyczy czoła<br>pociągu                                 |   |
|                                                                            | 71,030 | 71,050 | Uszkodzenie<br>konstrukcji mostu                                    | 1                            | 20 | 20 |                                                          |   |
|                                                                            | 71,050 | 71,524 | Zły stan toru                                                       | 1                            | 40 | 40 |                                                          |   |
| <b>Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 71,524</b>                     |        |        |                                                                     |                              |    |    |                                                          |   |
| Dąbrowa Górnicza<br>Strzemieszyce<br>- Gr. IZ<br>- Sosnowiec<br>Południowy | 71,524 | 80,100 | Zły stan toru                                                       | 1                            | 30 | 30 |                                                          |   |
| Sosnowiec<br>Dańdówka<br>- Sosnowiec<br>Południowy                         | 80,100 | 82,732 | Zły stan<br>podkładów<br>i wiaduktu<br>km 81,205                    | 1                            | 30 | 30 | *)                                                       |   |
| Sosnowiec Główny                                                           | 84,165 | 84,997 | Zły stan toru                                                       | 4                            | 20 | 20 |                                                          |   |
| <b>Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL</b>                                    |        |        |                                                                     |                              |    |    |                                                          |   |
| <b>IZ Częstochowa</b>                                                      |        |        |                                                                     |                              |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 90 : ZEBRZYDOWICE - CIESZYN</b>                                |        |        |                                                                     |                              |    |    |                                                          |   |
| <b>IZ Sosnowiec</b>                                                        |        |        |                                                                     |                              |    |    |                                                          |   |
| Zebrzydowice                                                               | 13,300 | 13,500 | Zły stan rozjazdów<br>Nr<br>12,15,22,23,25,26,<br>27,31,32,33,34,37 | 7-19<br>23-31<br>103<br>-109 | 20 | 20 | *) Dotyczy<br>jazd na wprost<br>i na kierunek<br>zwrotny |   |

| 1                                                                                   | 2      | 3      | 4                                                                | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Zebrzydowice<br>- Cieszyn<br>Marklowice                                             | 13,800 | 19,600 | Zły stan toru<br>i podtorza                                      | 1 | 30 | 30 |    |   |
| Kaczyce<br>k/Cieszyna<br>- Cieszyn<br>Marklowice                                    | 22,820 | 22,830 | Zły stan wiaduktu<br>km 22,826                                   | 1 | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 93 : TRZEBINIA - Oświęcim - Czechowice Dziedzice<br/>- ZEBRZYDOWICE</b> |        |        |                                                                  |   |    |    |    |   |
| <b>IZ Sosnowiec</b>                                                                 |        |        |                                                                  |   |    |    |    |   |
| Brzeszcze<br>- Gr. IZ<br>- Czechowice<br>Dziedzice                                  | 38,650 | 45,300 | Zły stan toru                                                    | 1 | 50 | 50 | *) |   |
|                                                                                     | 38,650 | 45,300 | Zły stan toru                                                    | 2 | 50 | 50 | *) |   |
|                                                                                     | 45,300 | 47,400 | Brak odwodnienia<br>głowicy<br>rozjazdowej<br>oraz zły stan toru | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                                                                     | 45,300 | 47,400 | Brak odwodnienia<br>głowicy<br>rozjazdowej<br>oraz zły stan toru | 2 | 30 | 30 |    |   |
| Czechowice<br>Dziedzice<br>- Ochodza podg                                           | 47,400 | 49,650 | Zły stan toru                                                    | 1 | 50 | 50 | *) |   |
|                                                                                     | 47,400 | 49,650 | Zły stan toru                                                    | 2 | 50 | 50 | *) |   |
| Bronów podg<br>- Chybie                                                             | 60,200 | 60,600 | Zły stan toru                                                    | 2 | 40 | 40 |    |   |
| Chybie                                                                              | 60,250 | 60,500 | Zły stan toru<br>oraz rozjazdów<br>Nr 2, 4, 9, 10                | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                                                                     | 61,350 | 61,700 | Zły stan toru                                                    | 2 | 40 | 40 |    |   |
|                                                                                     | 61,460 | 61,475 | Zły stan przepustu<br>w km 61,472                                | 1 | 30 | 30 | *) |   |
| Pruchna                                                                             | 69,400 | 69,900 | Zły stan toru                                                    | 8 | 30 | 30 | *) |   |
| Pruchna<br>- Zebrzydowice                                                           | 71,700 | 72,400 | Mały promień łuku                                                | 1 | 70 | 70 |    |   |
|                                                                                     | 71,700 | 72,400 | Mały promień łuku                                                | 2 | 70 | 70 |    |   |
|                                                                                     | 73,300 | 76,790 | Mały promień łuku                                                | 1 | 70 | 70 |    |   |
|                                                                                     | 73,300 | 75,800 | Mały promień łuku                                                | 2 | 70 | 70 |    |   |
|                                                                                     | 75,800 | 76,400 | Mały promień łuku                                                | 2 | 50 | 50 |    |   |

| 1                                                                                                  | 2      | 3      | 4                                                    | 5                                          | 6  | 7  | 8                                               | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------|---|
| Zebrzydowice                                                                                       | 76,300 | 76,500 | Zły stan toru i rozjazdów                            | 7-11<br>15-19<br>23-31<br>51-63<br>103-109 | 20 | 20 | *)                                              |   |
|                                                                                                    | 76,400 | 76,790 | Mały promień łuku                                    | 2                                          | 70 | 70 |                                                 |   |
|                                                                                                    | 76,790 | 77,750 | Zły stan toru                                        | 1                                          | 40 | 40 |                                                 |   |
|                                                                                                    | 76,790 | 76,900 | Zły stan toru                                        | 2                                          | 40 | 40 | *)                                              |   |
|                                                                                                    | 76,900 | 77,510 | Niewłaściwy układ geometryczny toru                  | 2                                          | 70 | 70 | *)                                              |   |
|                                                                                                    | 77,200 | 77,600 | Zły stan rozjazdów Nr 132, 139, 146, 159             | 9-11<br>15-19<br>23-31<br>51-63<br>103-109 | 20 | 20 | *) Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny |   |
| Zebrzydowice - Zebrzydowice Granica Państwa                                                        | 80,600 |        | Jazda z opuszczonymi pantografami                    | 1                                          | -  | -  | *) CD 292,571                                   |   |
|                                                                                                    | 80,600 |        | Jazda z opuszczonymi pantografami                    | 2                                          | -  | -  | *) CD 292,571                                   |   |
| <b>Linia nr 97 : SKAWINA - Sucha Beskidzka - Lachowice - ŻYWIEC</b>                                |        |        |                                                      |                                            |    |    |                                                 |   |
| W km 63,960-81,100 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami. |        |        |                                                      |                                            |    |    |                                                 |   |
| <b>IZ Sosnowiec</b>                                                                                |        |        |                                                      |                                            |    |    |                                                 |   |
| Lachowice - Gr. IZ - Jeleśnia                                                                      | 63,960 | 64,150 | Zły stan toru                                        | 1                                          | 30 | 30 |                                                 |   |
|                                                                                                    | 64,150 | 64,160 | Ograniczona widzialność przejazdu od strony Lachowic | 1                                          | 20 | 20 |                                                 |   |
|                                                                                                    | 64,160 | 66,648 | Zły stan toru                                        | 1                                          | 30 | 30 |                                                 |   |
|                                                                                                    | 66,648 | 67,450 | Zły stan toru                                        | 1                                          | 30 | 30 |                                                 |   |

| 1                                                                                                    | 2      | 3      | 4                                                                  | 5 | 6  | 7  | 8                                              | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------|---|----|----|------------------------------------------------|---|
| Lachowice - Gr. IZ - Jeleśnia                                                                        | 66,648 |        | Brak widoczności na przejeździe                                    | 1 | -  | 20 | Dotyczy czoła pociągu                          |   |
|                                                                                                      | 69,174 |        | Brak widoczności od strony Lachowic                                | 1 | 20 | -  |                                                |   |
|                                                                                                      | 69,548 | 69,588 | Zły stan mostu w km 69,568                                         | 1 | 20 | 20 |                                                |   |
| Jeleśnia - Żywiec Sporysz                                                                            | 71,620 | 71,680 | Zły stan mostu w km 71,653                                         | 1 | 30 | 30 |                                                |   |
|                                                                                                      | 72,348 | 72,360 | Ograniczona widzialność przejazdu                                  | 1 | 20 | -  | *)                                             |   |
|                                                                                                      | 76,180 | 76,210 | Zły stan mostu w km 76,196 zabudowana konstrukcja prowizoryczna    | 1 | 20 | 20 |                                                |   |
|                                                                                                      | 76,760 | 76,810 | Zły stan toru                                                      | 1 | 30 | 30 |                                                |   |
|                                                                                                      | 77,445 | 77,450 | Zły stan przepustu w km 77,448                                     | 1 | 30 | 30 |                                                |   |
|                                                                                                      | 80,750 | 81,100 | Zły stan toru oraz zły stan wiaduktu w km 80,794                   | 1 | 20 | 20 |                                                |   |
| Żywiec Sporysz - Żywiec                                                                              | 80,750 | 81,100 | Zły stan toru oraz zły stan wiaduktu w km 80,794                   | 1 | 20 | 20 |                                                |   |
| <b>Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - Wadowice - Andrychów - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA</b> |        |        |                                                                    |   |    |    |                                                |   |
| W km 47,100-57,949 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami.   |        |        |                                                                    |   |    |    |                                                |   |
| <b>IZ Sosnowiec</b>                                                                                  |        |        |                                                                    |   |    |    |                                                |   |
| Kęty - Gr. IZ - Kozy                                                                                 | 48,530 |        | Ograniczona widzialność - dotyczy pociągów w kierunku nieparzystym | 1 | 20 | -  |                                                |   |
|                                                                                                      | 48,600 | 48,900 | Zły stan toru                                                      | 1 | 30 | 30 |                                                |   |
|                                                                                                      | 49,070 | 49,085 | Zły stan mostu w km 49,077                                         | 1 | 20 | 20 | *)                                             |   |
| Kozy - Bielsko Biała Wschód                                                                          | 50,363 | 50,377 | Zły stan mostu w km 50,370                                         | 1 | 30 | 30 |                                                |   |
|                                                                                                      | 52,843 |        | Ograniczona widzialność przejazdu                                  | 1 | 20 | -  | Dotyczy czoła pociągów w kierunku nieparzystym |   |



| 1                           | 2      | 3      | 4                                                | 5     | 6  | 7  | 8                                                                   | 9 |
|-----------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------|-------|----|----|---------------------------------------------------------------------|---|
| Chorzów Stary               | 12,800 | 12,900 | Brak krzywej przejściowej na wstawce rozjazdowej | 1, 2  | 20 | 20 | Dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie st. Chorzów Stary |   |
| Bytom                       | 16,700 | 16,830 | Mały promień łuku                                | 1     | 30 | 30 |                                                                     |   |
|                             | 16,700 | 16,870 | Mały promień łuku                                | 2     | 30 | 30 |                                                                     |   |
|                             | 16,830 | 17,700 | Mały promień łuku                                | 7     | 30 | 30 |                                                                     |   |
|                             | 16,870 | 17,700 | Mały promień łuku                                | 5     | 30 | 30 |                                                                     |   |
|                             | 16,870 | 17,300 | Zły stan toru                                    | 12    | 20 | 20 |                                                                     |   |
|                             | 16,955 | 17,365 | Zły stan toru                                    | 10    | 20 | 20 |                                                                     |   |
|                             | 18,220 | 18,250 | Zły stan techniczny rozjazdu                     | 12,14 | 20 | 20 | *)                                                                  |   |
| Bytom - Bytom Północny      | 19,900 | 21,700 | Szkody górnicze                                  | 1     | 30 | 30 |                                                                     |   |
|                             | 19,900 | 21,700 | Szkody górnicze                                  | 2     | 30 | 30 |                                                                     |   |
| Bytom Karb                  | 20,300 | 21,050 | Szkody górnicze                                  | 3     | 30 | 30 | Dotyczy st. Bytom Karb                                              |   |
|                             | 20,300 | 20,850 | Szkody górnicze                                  | 4, 6  | 30 | 30 | Dotyczy st. Bytom Karb                                              |   |
| Bytom Karb - Bytom Północny | 21,700 | 22,480 | Zły stan toru                                    | 1     | 30 | 30 |                                                                     |   |
| Bytom Północny              | 22,480 | 22,650 | Tymczasowy tor objazdowy                         | 1     | 20 | 20 | *)                                                                  |   |
|                             | 22,500 | 22,730 | Tymczasowy tor objazdowy                         | 2     | 20 | 20 | *)                                                                  |   |
| Bytom Północny - Radzionków | 22,650 | 23,200 | Nowo wybudowane tory objazdowe                   | 1     | 20 | 20 | *)                                                                  |   |
|                             | 22,730 | 23,200 | Nowo wybudowane tory objazdowe                   | 2     | 20 | 20 | *)                                                                  |   |
|                             | 23,200 | 24,600 | Zły stan toru                                    | 1     | 40 | 40 | *)                                                                  |   |
|                             | 24,600 | 25,000 | Zły stan podtorza                                | 1     | 40 | 40 |                                                                     |   |
|                             | 25,000 | 25,500 | Zły stan toru                                    | 1     | 40 | 40 | *)                                                                  |   |

| 1                                                                             | 2      | 3      | 4                                        | 5 | 6  | 7  | 8                                   | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------|---|----|----|-------------------------------------|---|
| Kozy - Bielsko Biała Wschód                                                   | 52,905 | 52,920 | Zły stan przepustu w km 52,913           | 1 | 20 | 20 | *)                                  |   |
|                                                                               | 53,520 |        | Ograniczona widzialność przejazdu        | 1 | 20 | 20 |                                     |   |
|                                                                               | 53,656 | 53,658 | Zły stan przepustu km 53,657             | 1 | 30 | 30 |                                     |   |
|                                                                               | 54,896 | 54,900 | Zły stan przepustu w km 54,898           | 1 | 30 | 30 |                                     |   |
| Bielsko Biała Wschód                                                          | 57,090 | 57,120 | Wyszczerbienie iglicy w rozjeździe Nr 11 | 5 | 20 | 20 | *) Dotyczy jazd na kierunek zwrotny |   |
| Bielsko Biała Główna                                                          | 58,550 | 58,800 | Zły stan toru                            | 8 | 20 | 20 | Km 55,800 - 56,050 linii nr 139     |   |
| <b>Linia nr 127 : RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3</b>                     |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                     |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| <b>Linia nr 128 : RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4</b>                           |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                     |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| <b>Linia nr 129 : TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3</b>                         |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                     |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| Kalety                                                                        | 47,900 | 48,750 | Zły stan toru                            | 3 | 20 | 20 |                                     |   |
| <b>Linia nr 130 : TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4</b>                         |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                     |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| Tarnowskie Góry TGE -Tarnowskie Góry TGE SKP1                                 | 40,670 | 40,690 | Zły stan mostownic                       | 4 | 20 | 20 |                                     |   |
| <b>Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - Bytom - Ch.Siemkowice - Kozuby - TCZEW</b> |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                     |        |        |                                          |   |    |    |                                     |   |
| Chorzów Miasto - Chorzów Stary                                                | 9,400  | 11,700 | Zły stan techniczny toru                 | 1 | 20 | 20 | *)                                  |   |

| 1                                                  | 2             | 3             | 4                                                              | 5        | 6         | 7         | 8                                                                                    | 9 |
|----------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Radzionków<br>- Nakło Śląskie<br>- Tarnowskie Góry | <b>26,850</b> | <b>26,950</b> | <b>Zły stan rozjazdów Nr 2 i 4</b>                             | <b>1</b> | <b>20</b> | <b>20</b> | Dotyczy stacji Radzionków                                                            |   |
|                                                    | 26,915        | 26,950        | Zły stan rozjazdu Nr 5                                         | 2        | 20        | 20        | *) Dot. jazdy z torów 4, 6 i 8 na tor nr 1 linii 145 i odwrotnie w stacji Radzionków |   |
|                                                    | <b>26,917</b> | <b>30,903</b> | <b>Zły stan toru</b>                                           | <b>2</b> | <b>20</b> | <b>20</b> |                                                                                      |   |
|                                                    | <b>27,300</b> | <b>28,000</b> | <b>Zły stan rozjazdów Nr 27, 29, 30 oraz zły stan podtorza</b> | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>50</b> | Dotyczy stacji Radzionków                                                            |   |
|                                                    | <b>29,540</b> | <b>29,570</b> | <b>Zły stan rozjazdu Nr 2</b>                                  | <b>1</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | Dotyczy st. Nakło Śl.                                                                |   |
|                                                    | 29,771        | 30,555        | Zły stan techniczny toru                                       | 6        | 20        | 20        | *) Dotyczy st. Nakło Śl.                                                             |   |
|                                                    | <b>30,680</b> | <b>30,730</b> | <b>Zły stan techniczny rozjazdu Nr 24</b>                      | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>50</b> | Dotyczy st. Nakło Śl.                                                                |   |
|                                                    | <b>33,000</b> | <b>34,240</b> | <b>Układ geometryczny toru</b>                                 | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |                                                                                      |   |
|                                                    | <b>33,490</b> | <b>34,240</b> | <b>Zły stan techniczny toru</b>                                | <b>2</b> | <b>20</b> | <b>20</b> | *)                                                                                   |   |
| Tarnowskie Góry                                    | <b>34,240</b> | <b>34,280</b> | <b>Zły stan wiaduktu</b>                                       | <b>1</b> | <b>20</b> | <b>20</b> |                                                                                      |   |
|                                                    | <b>34,240</b> | <b>34,280</b> | <b>Zły stan wiaduktu</b>                                       | <b>2</b> | <b>20</b> | <b>20</b> |                                                                                      |   |
|                                                    | <b>34,280</b> | <b>34,500</b> | <b>Układ geometryczny toru</b>                                 | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |                                                                                      |   |
| Tarnowskie Góry<br>- Tarnowskie Góry TGB           | <b>34,280</b> | <b>35,436</b> | <b>Zły stan toru</b>                                           | <b>2</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |                                                                                      |   |
| Tarnowskie Góry TGB<br>- Tarnowskie Góry TGE       | 38,470        | 38,810        | Zły stan rozjazdów w całej głowicy rozjazdowej TGD 32          | 511      | 20        | 20        | *) Dotyczy jazdy na tory 511-524                                                     |   |
| Tarnowskie Góry TGE                                | 39,700        | 40,010        | Uszkodzone części rozjazdowe w głowicy rozjazdowej TGE         | 402      | 20        | 20        | *) Dotyczy jazdy na i z torów 402 - 415                                              |   |
|                                                    | <b>40,130</b> | <b>40,340</b> | <b>Zły stan toru</b>                                           | <b>2</b> | <b>40</b> | <b>40</b> |                                                                                      |   |
|                                                    | <b>40,670</b> | <b>40,690</b> | <b>Zły stan mostownic</b>                                      | <b>2</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |                                                                                      |   |

| 1                     | 2              | 3              | 4                                                  | 5        | 6         | 7         | 8                                    | 9 |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------------------|---|
| Tarnowskie Góry TGE   | <b>41,000</b>  | <b>41,100</b>  | <b>Zły stan rozjazdu Nr 1004</b>                   | <b>1</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |                                      |   |
| Kalety                | <b>47,250</b>  | <b>48,950</b>  | <b>Zły stan toru</b>                               | <b>2</b> | <b>40</b> | <b>40</b> |                                      |   |
|                       | <b>47,460</b>  | <b>49,250</b>  | <b>Zły stan toru</b>                               | <b>1</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |                                      |   |
|                       | <b>48,950</b>  | <b>55,000</b>  | <b>Zły stan toru</b>                               | <b>2</b> | <b>40</b> | <b>40</b> |                                      |   |
|                       | 48,950         | 49,000         | Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdu Nr 47      | 2        | 20        | 20        | *) Dotyczy jazdy na kierunku zwrotny |   |
| Kalety - Strzebiń     | <b>53,200</b>  | <b>54,000</b>  | <b>Zły stan toru</b>                               | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>50</b> | *)                                   |   |
| Boronów               | <b>58,976</b>  | <b>60,392</b>  | <b>Zły stan urządzeń srk oraz zły stan szyn oc</b> | <b>1</b> | <b>20</b> | <b>20</b> |                                      |   |
|                       | <b>59,020</b>  | <b>60,400</b>  | <b>Zły stan toru i urządzeń srk</b>                | <b>2</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |                                      |   |
|                       | 59,160         | 60,150         | Zły stan toru                                      | 3, 4     | 20        | 20        | *)                                   |   |
|                       | 59,210         | 60,175         | Zły stan toru                                      | 6        | 20        | 20        | *)                                   |   |
| Kalina podg           | 66,950         | 67,050         | Krótką wstawka między rozjazdami                   | 1, 2     | 20        | 20        | *) Dotyczy jazd na kierunku zwrotny  |   |
| Herby Nowe            | 69,600         | 70,450         | Zły stan toru                                      | 20       | 20        | 20        | *)                                   |   |
| Herby Nowe - Wręczyca | <b>70,700</b>  | <b>73,100</b>  | <b>Układ geometryczny toru</b>                     | <b>2</b> | <b>70</b> | <b>70</b> |                                      |   |
|                       | <b>78,400</b>  | <b>79,050</b>  | <b>Zły stan toru</b>                               | <b>1</b> | <b>60</b> | <b>60</b> |                                      |   |
| Wręczyca - Kłobuck    | <b>80,854</b>  |                | <b>Przekroczony iloczyn ruchu</b>                  | <b>1</b> | <b>20</b> | <b>20</b> | *)                                   |   |
|                       | <b>80,854</b>  |                | <b>Przekroczony iloczyn ruchu</b>                  | <b>2</b> | <b>20</b> | <b>20</b> | *)                                   |   |
| Kłobuck               | 89,200         | 90,100         | Zły stan toru                                      | 6        | 20        | 20        |                                      |   |
| Kłobuck - Miedźno     | <b>90,300</b>  | <b>100,795</b> | <b>Zły stan toru</b>                               | <b>2</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |                                      |   |
|                       | <b>92,780</b>  | <b>93,750</b>  | <b>Zły stan szyn</b>                               | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |                                      |   |
| Miedźno - Działoszyn  | <b>102,500</b> | <b>111,200</b> | <b>Zły stan techniczny toru</b>                    | <b>2</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |                                      |   |
|                       | <b>103,100</b> | <b>109,680</b> | <b>Zły stan podtorza</b>                           | <b>1</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |                                      |   |

| 1                                        | 2       | 3       | 4                                                                                                               | 5  | 6  | 7  | 8                                            | 9 |
|------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----------------------------------------------|---|
| Działoszyn<br>- Chorzew<br>Siemkowice    | 113,200 | 113,470 | Zły stan toru                                                                                                   | 34 | 20 | 20 | Dotyczy stacji<br>Działoszyn                 |   |
|                                          | 114,200 | 114,250 | Zły stan<br>nawierzchni<br>na przejeździe                                                                       | 1  | 30 | 30 | *)                                           |   |
|                                          | 114,200 | 114,250 | Zły stan<br>nawierzchni                                                                                         | 2  | 30 | 30 | *)                                           |   |
|                                          | 123,430 | 123,510 | Uszkodzone części<br>rozjazdowe<br>w rozjeździe Nr 14<br>oraz krótka wstawka<br>między rozjazdami<br>Nr 14 i 13 | 2  | 30 | 30 | *) Dotyczy<br>jazd<br>na kierunek<br>zwrotny |   |
|                                          | 123,800 | 124,900 | Zły stan toru                                                                                                   | 7  | 20 | 20 |                                              |   |
| Chorzew<br>Siemkowice<br>- Rusiec Łódzki | 125,700 | 126,250 | Zły stan<br>techniczny toru                                                                                     | 2  | 40 | 40 | *)                                           |   |
|                                          | 126,250 | 135,500 | Zły stan toru                                                                                                   | 2  | 50 | 50 | *)                                           |   |
|                                          | 128,000 | 129,100 | Zły stan toru<br>i podtorza                                                                                     | 1  | 50 | 50 |                                              |   |
|                                          | 129,100 | 129,700 | Zły stan podtorza                                                                                               | 1  | 20 | 20 |                                              |   |
|                                          | 129,450 |         | Przekroczony<br>iloczyn ruchu<br>na przejeździe                                                                 | 2  | 20 | 20 | *)                                           |   |
| Rusiec Łódzki<br>- Chociw Łąski          | 137,872 |         | Przekroczony<br>iloczyn ruchu<br>na przejeździe                                                                 | 1  | 20 | 20 |                                              |   |
|                                          | 137,872 |         | Przekroczony<br>iloczyn ruchu<br>na przejeździe                                                                 | 2  | 20 | 20 | *)                                           |   |
|                                          | 142,900 | 143,200 | Zły stan szyn<br>i podkładów                                                                                    | 2  | 40 | 40 |                                              |   |
| Chociw Łąski<br>- Kozuby                 | 148,320 | 148,400 | Zły stan<br>mostownic                                                                                           | 2  | 40 | 40 |                                              |   |
|                                          | 150,137 |         | Przekroczony<br>iloczyn pojazdów<br>kołowych                                                                    | 2  | 20 | 20 | *)                                           |   |
|                                          | 150,900 | 151,100 | Uszkodzenie<br>elementów mostu                                                                                  | 2  | 30 | 30 |                                              |   |
| Kozuby<br>- Zduńska Wola<br>Karsznice    | 159,700 | 163,000 | Zużycie szyn,<br>wychłapy                                                                                       | 1  | 50 | 50 |                                              |   |
|                                          | 161,750 | 165,000 | Zły stan<br>podkładów                                                                                           | 2  | 40 | 40 |                                              |   |

| 1                                                                                                         | 2      | 3      | 4                                                    | 5   | 6  | 7  | 8                                    | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 132 : BYTOM - Z.Biskupice - Pyskowice - Błotnica Strzelecka<br/>- WROCŁAW GŁÓWNY</b>          |        |        |                                                      |     |    |    |                                      |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                 |        |        |                                                      |     |    |    |                                      |   |
| Bytom Bobrek<br>- Zabrze<br>Biskupice                                                                     | 20,100 | 20,900 | Zły stan toru                                        | 2   | 30 | 30 | *)                                   |   |
|                                                                                                           | 20,250 | 20,280 | Zły stan techniczny<br>rozjazdu Nr 15                | 4   | 20 | 20 | *)                                   |   |
|                                                                                                           | 20,950 | 21,200 | Zły stan<br>techniczny<br>rozjazdów<br>Nr 55, 59, 60 | 1   | 30 | 30 | *)                                   |   |
|                                                                                                           | 22,400 | 22,800 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 6, 13/14 i 44/45            | 1   | 20 | 20 |                                      |   |
| Pyskowice<br>- Paczyna                                                                                    | 40,630 | 41,600 | Zły stan<br>techniczny toru                          | 1   | 30 | 30 |                                      |   |
|                                                                                                           | 44,480 | 44,610 | Zły stan toru                                        | 1   | 30 | 30 | *)                                   |   |
|                                                                                                           | 44,610 | 45,826 | Zły stan toru                                        | 1   | 50 | 50 | *)                                   |   |
| Paczyna -Toszek                                                                                           | 48,830 | 49,800 | Zły stan<br>techniczny toru                          | 1   | 50 | 50 |                                      |   |
| Toszek<br>- Błotnica<br>Strzelecka                                                                        | 50,285 | 57,625 | Zły stan<br>techniczny toru                          | 1   | 50 | 50 |                                      |   |
| <b>Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - J.Szczakowa<br/>- J.Ciężkowice - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY</b> |        |        |                                                      |     |    |    |                                      |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                                     |        |        |                                                      |     |    |    |                                      |   |
| Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice                                                                             | -0,900 | -0,500 | Zły stan toru                                        | 16  | 30 | 30 |                                      |   |
|                                                                                                           | 0,400  | 0,427  | Zły stan rozjazdów<br>Nr 101,103                     | 4   | 30 | 30 |                                      |   |
|                                                                                                           | 0,400  | 0,477  | Zły stan rozjazdów<br>Nr 102,104,105                 | 8   | 30 | 30 |                                      |   |
|                                                                                                           | 0,427  | 0,500  | Zły stan rozjazdów<br>Nr 101,103                     | 101 | 30 | 30 |                                      |   |
|                                                                                                           | 0,477  | 0,500  | Zły stan rozjazdów<br>Nr 102,104,105                 | 102 | 30 | 30 |                                      |   |
|                                                                                                           | 0,500  | 1,500  | Zły stan toru                                        | 101 | 50 | 50 |                                      |   |
|                                                                                                           | 0,750  | 1,500  | Zły stan toru                                        | 202 | 20 | 20 | *) Dotyczy<br>również<br>toru nr 203 |   |
|                                                                                                           |        |        |                                                      |     |    |    |                                      |   |

| 1                                                     | 2      | 3      | 4                                            | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Dg Huta Katowice podg<br>- Dąbrowa Górnica Południowa | 5,400  | 5,600  | Brak odwodnienia                             | 1 | 20 | 20 |    |   |
| Dąbrowa Górnica Południowa<br>- Dorota podg           | 8,500  | 9,200  | Zużycie szyn                                 | 2 | 50 | 50 |    |   |
| <i>Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 9,500</i> |        |        |                                              |   |    |    |    |   |
| DG Huta Katowice<br>- Gr. IZ<br>- Dorota podg         | 9,500  | 12,600 | Zły stan toru i rozjazdów                    | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                                       | 10,200 | 10,600 | Jazda z opuszczonymi pantografami            | 2 | -  | -  | *) |   |
| DG Huta Katowice<br>- Gr. IZ<br>- Sosnowiec Maczki    | 10,400 | 10,800 | Jazda z opuszczonymi pantografami            | 1 | -  | -  | *) |   |
| Dorota podg<br>- Sosnowiec Maczki                     | 11,900 | 12,700 | Zły stan toru i rozjazdów                    | 2 | 30 | 30 |    |   |
|                                                       | 12,165 | 12,175 | Szkody górnicze - zatopiony most w km 12,170 | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                                       | 12,165 | 12,175 | Szkody górnicze - zatopiony most w km 12,170 | 2 | 30 | 30 |    |   |
| Sosnowiec Maczki                                      | 12,600 | 13,600 | Nierówności w planie i profilu               | 6 | 20 | 20 | *) |   |
| Sosnowiec Maczki<br>- Jaworzno Szczakowa              | 13,600 | 13,700 | Zły stan rozjazdu                            | 2 | 20 | 20 | *) |   |
| Jaworzno Szczakowa                                    | 15,462 | 15,482 | Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów     | 1 | 40 | 40 |    |   |
|                                                       | 15,482 | 15,711 | Niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów     | 2 | 40 | 40 |    |   |
| Jaworzno Szczakowa<br>- Pieczyska podg                | 16,600 | 16,800 | Zły stan rozjazdów Nr 70,74,75,80,81         | 1 | 40 | 40 |    |   |
|                                                       | 16,600 | 16,800 | Zły stan rozjazdów Nr 82,79,77,64            | 2 | 40 | 40 |    |   |
|                                                       | 16,800 | 17,100 | Krótką krzywa przejściowa                    | 1 | 90 | 90 |    |   |

| 1                                                    | 2      | 3      | 4                                                 | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|------------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Jaworzno Szczakowa<br>- Pieczyska podg               | 16,800 | 17,100 | Krótką krzywa przejściowa                         | 2 | 60 | 60 |    |   |
|                                                      | 18,030 | 18,040 | Uszkodzenie elementów wiaduktu                    | 1 | 80 | 80 |    |   |
|                                                      | 18,030 | 18,040 | Zły stan wiaduktu w km 18,034                     | 2 | 80 | 80 |    |   |
|                                                      | 18,140 | 18,160 | Zły stan toru                                     | 1 | 40 | 40 | *) |   |
|                                                      | 18,400 | 18,430 | Zły stan podtorza, wychłapy oraz nierówności toru | 1 | 40 | 40 | *) |   |
| Pieczyska podg<br>- Jaworzno Ciężkowice              | 20,155 | 20,165 | Zły stan wiaduktu w km 20,160                     | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                                      | 20,155 | 20,165 | Zły stan wiaduktu w km 20,160                     | 2 | 30 | 30 |    |   |
| Jaworzno Ciężkowice<br>- Balin<br>- Gr. IZ           | 20,598 | 24,093 | Zły stan toru                                     | 1 | 40 | 40 |    |   |
|                                                      | 20,750 | 24,093 | Zły stan toru                                     | 2 | 40 | 40 |    |   |
| <b>Linia nr 134 : JAWORZNO SZCZAKOWA - MYSŁOWICE</b> |        |        |                                                   |   |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                  |        |        |                                                   |   |    |    |    |   |
| Jaworzno Szczakowa R.9<br>- Długoszyń podg           | 0,274  | 0,360  | Niewłaściwy układ geometryczny                    | 1 | 40 | 40 |    |   |
|                                                      | 2,600  | 2,900  | Jazda z opuszczonymi pantografami                 | 1 | -  | -  | *) |   |
| Jaworzno Szczakowa R.9<br>- Sosnowiec Jęzor          | 2,600  | 3,000  | Jazda z opuszczonymi pantografami                 | 2 | -  | -  | *) |   |
| Długoszyń podg<br>- Sosnowiec Jęzor                  | 2,900  | 6,800  | Zły stan toru                                     | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                                      | 3,000  | 7,100  | Zły stan toru i rozjazdów                         | 2 | 30 | 30 |    |   |
| Długoszyń podg<br>- Mysłowice                        | 6,800  | 11,800 | Zły stan techniczny toru i mostu w km 10,679      | 1 | 30 | 30 |    |   |
| Sosnowiec Jęzor<br>- Mysłowice                       | 7,100  | 11,800 | Zły stan techniczny toru                          | 2 | 30 | 30 |    |   |

| 1                                                                   | 2      | 3      | 4                                         | 5                    | 6  | 7  | 8                                                                                                 | 9 |
|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------|----------------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Sosnowiec Jęzor<br>- Mysłowice                                      | 7,100  | 7,140  | Zły stan<br>rozjazdu Nr 19                | 4,<br>6,<br>8        | 20 | 20 | Pęknięta<br>opornica<br>w rozjeździe<br>Nr 19<br>- dotyczy<br>wjazdu<br>i wyjazdu<br>na tor 4,6,8 |   |
|                                                                     | 11,800 | 12,211 | Zły stan toru                             | 1                    | 20 | 20 |                                                                                                   |   |
|                                                                     | 11,800 | 12,211 | Zły stan toru                             | 2                    | 20 | 20 |                                                                                                   |   |
|                                                                     | 11,800 | 12,211 | Zły stan toru                             | 3,<br>4,<br>9,<br>11 | 20 | 20 |                                                                                                   |   |
| <b>Linia nr 135 : GLIWICE ŁABĘDY - PYSKOWICE</b>                    |        |        |                                           |                      |    |    |                                                                                                   |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                           |        |        |                                           |                      |    |    |                                                                                                   |   |
| Gliwice Łabędy                                                      | -0,190 | -0,149 | Zły stan rozjazdów                        | 17,<br>19,<br>21     | 20 | 20 | *)                                                                                                |   |
| Pyskowice                                                           | 5,350  | 5,689  | Zły stan<br>techniczny toru               | 4                    | 30 | 30 | *)                                                                                                |   |
| <b>Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŻŁE - Gogolin - OPOLE GROSZOWICE</b> |        |        |                                           |                      |    |    |                                                                                                   |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                           |        |        |                                           |                      |    |    |                                                                                                   |   |
| Kłodnica podg<br>- Raszowa podg                                     | 2,600  | 6,310  | Zły stan<br>techniczny toru               | 2                    | 60 | 60 |                                                                                                   |   |
| Raszowa podg<br>- Zdieszowice                                       | 7,300  | 7,350  | Zły stan przejazdu                        | 2                    | 50 | 50 | *)                                                                                                |   |
| Zdieszowice                                                         | 9,340  | 9,440  | Zły stan podtorza                         | 2                    | 50 | 50 | *)                                                                                                |   |
| Zdieszowice<br>- (Gogolin)                                          | 10,400 | 12,000 | Zły stan<br>podkładów                     | 1                    | 50 | 50 | *)                                                                                                |   |
|                                                                     | 11,750 | 11,800 | Zły stan<br>nawierzchni<br>na przejeździe | 2                    | 50 | 50 | *)                                                                                                |   |

| 1                                                                     | 2      | 3      | 4                                                                     | 5     | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|-------|----|----|-----------------------|---|
| <b>Linia nr 137 : KATOWICE - Gliwice - Kędzierzyn Koźle - LEGNICA</b> |        |        |                                                                       |       |    |    |                       |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                   |        |        |                                                                       |       |    |    |                       |   |
| Katowice                                                              | 0,200  | 0,620  | Zły stan toru                                                         | 4     | 20 | 20 | *)                    |   |
|                                                                       | 0,600  | 0,650  | Zły stan wiaduktu<br>w km 0,625                                       | 1 -10 | 40 | 40 |                       |   |
| Katowice<br>- Chorzów Batory                                          | 0,900  | 2,000  | Niewłaściwy układ<br>geometryczny                                     | 1     | 50 | 50 | Zły stan<br>podkładów |   |
|                                                                       | 0,900  | 2,000  | Niewłaściwy układ<br>geometryczny,<br>zły stan toru                   | 2     | 50 | 50 |                       |   |
|                                                                       | 2,000  | 3,455  | Zły stan toru                                                         | 1     | 70 | 70 |                       |   |
|                                                                       | 2,000  | 3,455  | Zły stan toru                                                         | 2     | 70 | 70 |                       |   |
|                                                                       | 3,455  | 3,470  | Zły stan wiaduktu<br>w km 3,463                                       | 1     | 50 | 50 |                       |   |
|                                                                       | 3,455  | 3,470  | Zły stan wiaduktu<br>w km 3,463                                       | 2     | 50 | 50 |                       |   |
|                                                                       | 3,470  | 4,700  | Zły stan toru                                                         | 1     | 70 | 70 |                       |   |
|                                                                       | 3,470  | 10,000 | Zły stan toru                                                         | 2     | 70 | 70 |                       |   |
|                                                                       | 4,700  | 4,900  | Brak skrajni<br>ze względu<br>na ścianę oporową<br>linii 651 km 3,409 | 1     | 50 | 50 |                       |   |
|                                                                       | 4,900  | 10,000 | Zły stan toru                                                         | 1     | 70 | 70 |                       |   |
|                                                                       | 10,000 | 10,790 | Zły stan toru                                                         | 1     | 50 | 50 |                       |   |
|                                                                       | 10,000 | 10,790 | Zły stan toru                                                         | 2     | 50 | 50 |                       |   |
| <i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 10,790</i>            |        |        |                                                                       |       |    |    |                       |   |
| Ruda Chebzie<br>- Zabrze                                              | 13,800 | 14,500 | Małe łuki<br>i krótkie krzywe<br>przejściowe                          | 1     | 50 | 50 |                       |   |
| Ruda Chebzie<br>- Zabrze                                              | 13,800 | 14,300 | Małe łuki<br>i krótkie krzywe<br>przejściowe                          | 2     | 50 | 50 |                       |   |
| Zabrze                                                                | 18,600 | 18,800 | Krótką krzywa<br>przejściowa                                          | 2     | 40 | 40 |                       |   |
| Zabrze<br>- Gliwice GLC                                               | 25,600 | 25,900 | Jazda<br>z opuszczonymi<br>pantografami<br>na wiadukcie               | 2     | -  | -  |                       |   |

| 1                              | 2      | 3      | 4                                         | 5 | 6  | 7  | 8                                           | 9 |
|--------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------|---|----|----|---------------------------------------------|---|
| Gliwice Łabędy                 | 32,570 | 32,900 | Wyeksploatowane urządzenia srk            | 1 | 40 | 40 | Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny |   |
|                                | 32,570 | 32,860 | Wyeksploatowane urządzenia srk            | 2 | 40 | 40 | Dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny |   |
| Gliwice Łabędy - Taciszów      | 34,100 | 34,400 | Uszkodzenie konstrukcji mostu             | 1 | 50 | 50 |                                             |   |
|                                | 34,100 | 34,400 | Uszkodzenie konstrukcji mostu             | 2 | 50 | 50 |                                             |   |
|                                | 35,820 | 36,200 | Nadmierne nierówności toru w profilu      | 2 | 60 | 60 | *)                                          |   |
| Taciszów                       | 41,750 | 41,900 | Zły stan podrozdnic w rozjazdach Nr 5 i 1 | 2 | 60 | 60 | *)                                          |   |
|                                | 42,000 | 42,100 | Nadmierne nierówności toru w profilu      | 1 | 60 | 60 |                                             |   |
| Taciszów - Rudziniec Gliwicki  | 43,350 | 43,430 | Zły stan techniczny przyczółku wiaduktu   | 2 | 50 | 50 | *)                                          |   |
|                                | 44,100 | 44,200 | Nadmierne nierówności w profilu           | 2 | 60 | 60 | *)                                          |   |
|                                | 44,400 | 44,700 | Nadmierne nierówności w profilu           | 1 | 40 | 40 | *)                                          |   |
|                                | 45,500 | 45,660 | Nadmierne nierówności w profilu           | 1 | 40 | 40 | *)                                          |   |
| Rudziniec Gliwicki             | 48,220 | 48,860 | Nierówności toru w profilu                | 4 | 20 | 20 |                                             |   |
|                                | 48,900 | 48,940 | Nierówności toru w profilu                | 2 | 60 | 60 | *)                                          |   |
| Rudziniec Gliwicki - Sławęcice | 51,450 | 51,480 | Nierówności toru w planie i profilu       | 2 | 50 | 50 | *)                                          |   |
|                                | 52,400 | 52,500 | Nierówności toru w profilu                | 1 | 90 | 90 | *)                                          |   |
|                                | 53,050 | 53,250 | Nierówności toru w profilu i profilu      | 2 | 30 | 30 | *)                                          |   |

| 1                                                      | 2      | 3      | 4                                                                               | 5    | 6  | 7  | 8                                                            | 9 |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------------------------------------|------|----|----|--------------------------------------------------------------|---|
| Rudziniec Gliwicki - Sławęcice                         | 54,250 | 54,400 | Nierówności toru w planie i profilu                                             | 2    | 30 | 30 | *)                                                           |   |
| Sławęcice                                              | 55,490 | 55,540 | Nierówności toru w planie i profilu                                             | 2    | 40 | 40 | *)                                                           |   |
|                                                        | 55,650 | 55,800 | Nierówności toru w planie i profilu                                             | 1    | 40 | 40 |                                                              |   |
|                                                        | 56,650 | 56,662 | Nierówności toru w planie i profilu                                             | 1, 2 | 20 | 20 | Dotyczyjazd z torów nr 1 i 2 na tory nr 4, 6 i 8 i odwrotnie |   |
|                                                        | 56,660 | 56,900 | Nierówności toru w planie i profilu                                             | 2    | 60 | 60 | *)                                                           |   |
|                                                        | 56,700 | 56,800 | Nierówności w planie i profilu                                                  | 1    | 60 | 60 |                                                              |   |
| Sławęcice - Nowa Wieś podg                             | 57,250 | 57,450 | Nierówności toru w planie i profilu                                             | 1    | 60 | 60 | *)                                                           |   |
|                                                        | 59,200 | 59,400 | Nierówności toru w planie i profilu                                             | 2    | 60 | 60 |                                                              |   |
|                                                        | 61,350 | 61,650 | Nierówności w planie i profilu w rozjazdach Nr 16, 14 i 12                      | 2    | 50 | 50 |                                                              |   |
| Kędzierzyn Koźle                                       | 63,850 | 64,000 | Nieustabilizowany tor po wbudowaniu wstawki od rozjazdu Nr 92 do rozjazdu Nr 84 | 47   | 20 | 20 | *)                                                           |   |
| Kędzierzyn Koźle - Kędzierzyn Koźle Zachodnie          | 64,800 | 66,400 | Zły stan podkładów                                                              | 1    | 20 | 20 | *)                                                           |   |
| Kędzierzyn Koźle Port KKP - Kędzierzyn Koźle Zachodnie | 66,340 | 66,390 | Zły stan podrozdnic w rozjeździe Nr 25                                          | 2    | 30 | 30 | *)                                                           |   |
|                                                        | 68,000 | 68,400 | Zły stan podkładów i mostownic na obiekcie w km 68,250                          | 1    | 20 | 20 |                                                              |   |
|                                                        | 68,800 | 69,000 | Zły stan mostownic                                                              | 2    | 20 | 20 | *)                                                           |   |
|                                                        | 70,100 | 70,300 | Zły stan podkładów                                                              | 2    | 20 | 20 | *)                                                           |   |
| Twardawa                                               | 71,900 | 72,000 | Zły stan podtorza                                                               | 2    | 20 | 20 |                                                              |   |

| 1                                                     | 2             | 3             | 4                                                              | 5                   | 6         | 7         | 8  | 9 |
|-------------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|----|---|
| <b>Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - Mysłowice - KATOWICE</b> |               |               |                                                                |                     |           |           |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                   |               |               |                                                                |                     |           |           |    |   |
| Nowy Bieruń                                           | 3,650         | 3,900         | Zły stan toru                                                  | 4                   | 20        | 20        | *) |   |
| Nowy Bieruń<br>- Imielin                              | <b>8,000</b>  | <b>11,400</b> | Zły stan toru                                                  | <b>1</b>            | <b>20</b> | <b>20</b> | *) |   |
|                                                       | <b>8,000</b>  | <b>9,800</b>  | Zły stan toru                                                  | <b>2</b>            | <b>20</b> | <b>20</b> | *) |   |
| Mysłowice<br>Kosztowy MKSA                            | <b>13,980</b> | <b>14,080</b> | Nierówności<br>w planie i profilu                              | <b>1</b>            | <b>50</b> | <b>50</b> |    |   |
| Mysłowice<br>Kosztowy MKSA<br>- Mysłowice<br>Kosztowy | <b>15,370</b> | <b>15,730</b> | Nierówności<br>w planie i profilu                              | <b>1</b>            | <b>50</b> | <b>50</b> | *) |   |
|                                                       | <b>16,230</b> | <b>16,250</b> | Zły stan rozjazdu                                              | <b>1</b>            | <b>20</b> | <b>20</b> | *) |   |
| Mysłowice<br>Kosztowy<br>- Mysłowice<br>Brzezinka     | <b>16,250</b> | <b>17,580</b> | Zły stan toru                                                  | <b>1</b>            | <b>50</b> | <b>50</b> |    |   |
| Mysłowice<br>Brzezinka<br>- Mysłowice                 | <b>19,900</b> | <b>23,470</b> | Zły stan toru,<br>brak krzywej<br>przejściowej                 | <b>2</b>            | <b>20</b> | <b>20</b> |    |   |
| Mysłowice                                             | <b>22,350</b> | <b>23,470</b> | Zły stan toru,<br>brak krzywej<br>przejściowej                 | <b>1</b>            | <b>20</b> | <b>20</b> |    |   |
|                                                       | 22,350        | 23,470        | Zły stan toru                                                  | 3,<br>4             | 20        | 20        | *) |   |
| Mysłowice<br>- Mysłowice<br>MWB ND                    | <b>23,470</b> | <b>23,520</b> | Zły stan<br>nieprzebudowanej<br>części wiaduktu<br>w km 23,495 | <b>1</b>            | <b>30</b> | <b>30</b> | *) |   |
|                                                       | <b>23,470</b> | <b>23,520</b> | Zły stan<br>nieprzebudowanej<br>części wiaduktu<br>w km 23,495 | <b>2</b>            | <b>30</b> | <b>30</b> | *) |   |
|                                                       | 23,470        | 23,520        | Zły stan<br>nieprzebudowanej<br>części wiaduktu<br>w km 23,495 | 129,<br>131,<br>133 | 10        | 10        | *) |   |
|                                                       |               |               |                                                                |                     |           |           |    |   |
| Mysłowice<br>- Szabelnia podg                         | <b>23,520</b> | <b>25,400</b> | Brak krzywej<br>przejściowej<br>i zły stan wiaduktu            | <b>2</b>            | <b>40</b> | <b>40</b> |    |   |

| 1                                                                                                   | 2             | 3             | 4                                                         | 5        | 6         | 7         | 8  | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|----|---|
| <b>Linia nr 139 : KATOWICE - Czechowice Dz.- Bielsko Biała - ZWARDÓŃ</b>                            |               |               |                                                           |          |           |           |    |   |
| W km 77,430-113,785 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi C0-C0 i pociągów z tymi lokomotywami. |               |               |                                                           |          |           |           |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                                 |               |               |                                                           |          |           |           |    |   |
| Katowice                                                                                            | <b>0,200</b>  | <b>0,600</b>  | Zły stan toru                                             | <b>4</b> | <b>20</b> | <b>20</b> |    |   |
|                                                                                                     | <b>0,600</b>  | <b>0,650</b>  | Zły stan wiaduktu                                         | <b>4</b> | <b>40</b> | <b>40</b> |    |   |
|                                                                                                     | <b>0,600</b>  | <b>0,650</b>  | Zły stan wiaduktu                                         | <b>8</b> | <b>40</b> | <b>40</b> |    |   |
|                                                                                                     | 0,600         | 0,650         | Zły stan wiaduktu                                         | 1-10     | 40        | 40        |    |   |
| Brynów podg<br>- Katowice Ligota                                                                    | <b>4,200</b>  | <b>4,600</b>  | Zalane torowisko<br>i podtorze                            | <b>1</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |    |   |
|                                                                                                     | <b>4,200</b>  | <b>4,600</b>  | Zalane torowisko<br>i podtorze                            | <b>2</b> | <b>30</b> | <b>30</b> |    |   |
| Katowice Ligota<br>- Mąkolowice podg                                                                | <b>7,000</b>  | <b>7,300</b>  | Krótką krzywa<br>przejściowa                              | <b>1</b> | <b>40</b> | <b>40</b> | *) |   |
|                                                                                                     | <b>10,430</b> | <b>10,470</b> | Uszkodzona<br>ścianka czołowa<br>przepustu<br>w km 10,452 | <b>2</b> | <b>80</b> | <b>80</b> |    |   |

| 1                                            | 2      | 3      | 4                                  | 5    | 6  | 7  | 8                                                                                                                | 9 |
|----------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------|------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Katowice Ligota<br>- Mąkołowiec podg         | 13,000 | 13,050 | Zły stan podtorza                  | 1    | 30 | 30 |                                                                                                                  |   |
| Mąkołowiec podg<br>- Tychy                   | 14,125 | 14,300 | Zły stan<br>podkładów              | 2    | 80 | 80 | *)                                                                                                               |   |
| Tychy                                        | 16,300 | 16,420 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 4, 6, 7   | 7-13 | 20 | 20 | *) Dotyczy<br>jazd na wprost<br>i na kierunek<br>zwrotny                                                         |   |
|                                              | 16,600 | 16,700 | Zły stan podtorza                  | 2    | 30 | 30 | *)                                                                                                               |   |
|                                              | 16,650 | 17,000 | Zły stan toru                      | 5    | 20 | 20 | *)                                                                                                               |   |
|                                              | 16,800 | 16,900 | Zły stan toru                      | 9    | 20 | 20 | *)                                                                                                               |   |
| Tychy - Kobiór                               | 17,800 | 20,200 | Uszkodzenie<br>podtorza            | 1    | 50 | 50 |                                                                                                                  |   |
|                                              | 17,900 | 18,130 | Zły stan podtorza                  | 2    | 50 | 50 |                                                                                                                  |   |
|                                              | 19,136 |        | Brak widoczności<br>na przejeździe | 1    | -  | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu<br>Dotyczy jazdy<br>po torze<br>lewym<br>w kierunku<br>przeciwnym<br>do<br>zasadniczego |   |
|                                              | 20,200 | 20,710 | Zły stan podtorza                  | 1    | 30 | 30 |                                                                                                                  |   |
|                                              | 28,395 | 28,405 | Zły stan przepustu<br>km 28,405    | 1    | 80 | 80 |                                                                                                                  |   |
|                                              | 28,395 | 28,405 | Zły stan przepustu<br>km 28,405    | 2    | 80 | 80 |                                                                                                                  |   |
| Pszczyna<br>- Most Wisła podg                | 41,200 | 42,200 | Krótką krzywa<br>przejściowa       | 1    | 90 | 90 |                                                                                                                  |   |
|                                              | 41,200 | 42,200 | Krótką krzywa<br>przejściowa       | 2    | 90 | 90 |                                                                                                                  |   |
| Pszczyna<br>- Czechowice<br>Dziedzice        | 42,200 | 42,350 | Krótką krzywa<br>przejściowa       | 1    | 70 | 70 |                                                                                                                  |   |
|                                              | 42,200 | 42,490 | Krótką krzywa<br>przejściowa       | 2    | 70 | 70 |                                                                                                                  |   |
| Most Wisła podg<br>- Czechowice<br>Dziedzice | 42,490 | 42,510 | Zły stan wiaduktu<br>w km 42,501   | 2    | 30 | 30 |                                                                                                                  |   |

| 1                                                         | 2      | 3      | 4                                                                                      | 5  | 6  | 7  | 8                                     | 9 |
|-----------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|---------------------------------------|---|
| Most Wisła podg<br>- Czechowice<br>Dziedzice Płd.         | 43,500 | 45,550 | Małe łuki,<br>brak odwodnienia<br>głowicy<br>rozjazdowej<br>i zły stan<br>urządzeń SRK | 1  | 30 | 30 |                                       |   |
|                                                           | 43,500 | 45,550 | Małe łuki,<br>brak odwodnienia<br>głowicy<br>rozjazdowej<br>i zły stan<br>urządzeń SRK | 2  | 30 | 30 |                                       |   |
| Czechowice<br>Dziedzice<br>- Czechowice<br>Dziedzice Płd. | 47,000 | 48,200 | Zły stan toru                                                                          | 2  | 30 | 30 | *)                                    |   |
|                                                           | 47,300 | 48,200 | Zły stan toru                                                                          | 1  | 30 | 30 |                                       |   |
| Czechowice<br>Dziedzice Płd.<br>- Bielsko Biała<br>Główna | 49,300 | 49,500 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 10,12,13                                                      | 1  | 30 | 30 |                                       |   |
|                                                           | 49,350 | 49,380 | Zły stan<br>rozjazdu Nr 11                                                             | 2  | 50 | 50 |                                       |   |
|                                                           | 52,430 | 52,525 | Nieprawidłowe<br>parametry<br>rozjazdów<br>Nr 1 i 101                                  | 1  | 50 | 50 |                                       |   |
|                                                           | 52,519 | 52,552 | Zły stan rozjazdu                                                                      | 2  | 50 | 50 |                                       |   |
|                                                           | 52,630 | 52,850 | Zły stan toru                                                                          | 1  | 70 | 70 |                                       |   |
|                                                           | 55,020 | 55,328 | Zły stan toru                                                                          | 1  | 30 | 30 |                                       |   |
|                                                           | 55,377 | 55,410 | Zły stan<br>rozjazdu Nr 17                                                             | 2  | 20 | 20 |                                       |   |
| Bielsko Biała<br>Główna                                   | 55,500 | 56,070 | Zły stan toru                                                                          | 12 | 20 | 20 | *)                                    |   |
|                                                           | 55,580 | 56,050 | Zły stan toru                                                                          | 14 | 20 | 20 | *)                                    |   |
|                                                           | 55,680 | 56,183 | Zły stan toru                                                                          | 20 | 20 | 20 | *)                                    |   |
|                                                           | 55,800 | 56,050 | Zły stan toru                                                                          | 8  | 20 | 20 | *) Km 58,550<br>- 58,800<br>linii 117 |   |
|                                                           | 56,300 | 56,700 | Krótką krzywa<br>przejściowa<br>- brak widzialności<br>przejazdu                       | 1  | 30 | 30 |                                       |   |
| Bielsko Biała<br>Lipnik                                   | 57,230 | 57,250 | Zły stan rozjazdu                                                                      | 1  | 20 | 20 | *)                                    |   |



| 1                                             | 2       | 3       | 4                                       | 5 | 6  | 7  | 8                                             | 9 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------|---|----|----|-----------------------------------------------|---|
| Bielsko Biała<br>Lipnik<br>- Wilkowice Bystra | 57,316  | 65,005  | Zły stan toru                           | 2 | 50 | 50 |                                               |   |
| Wilkowice Bystra                              | 64,040  | 64,070  | Zły stan rozjazdu                       | 1 | 30 | 30 |                                               |   |
|                                               | 64,972  | 65,005  | Zły stan<br>rozjazdu Nr 14              | 1 | 20 | 20 |                                               |   |
| Łodygowice<br>- Żywiec                        | 74,450  | 75,700  | Zły stan toru                           | 1 | 30 | 30 | *)                                            |   |
| Żywiec                                        | 76,840  | 76,850  | Zły stan<br>rozjazdu Nr 38              | 6 | -  | 20 | Dotyczy<br>wjazdu<br>na ostrze<br>na tor nr 6 |   |
|                                               | 76,953  | 76,965  | Zły stan rozjazdu                       | 5 | 20 | 20 | *)                                            |   |
| Żywiec<br>- Węgierska Górka                   | 80,355  | 80,370  | Zły stan toru<br>na przejeździe         | 1 | 20 | 20 |                                               |   |
|                                               | 83,900  | 85,200  | Mały promień łuku                       | 1 | 50 | 50 |                                               |   |
|                                               | 85,831  |         | Brak widoczności<br>na przejeździe      | 1 | 20 | 20 |                                               |   |
|                                               | 85,988  |         | Brak widoczności<br>na przejeździe      | 1 | 20 | 40 | Dotyczy czoła<br>pociągu                      |   |
| Węgierska Górka                               | 86,637  | 86,670  | Zły stan rozjazdu                       | 3 | 20 | 20 |                                               |   |
| Miłówka - Rajcza                              | 93,300  | 94,100  | Nadmierny<br>odsuw sieci                | 1 | 20 | 20 |                                               |   |
|                                               | 97,810  | 97,840  | Zły stan<br>techniczny<br>rozjazdu Nr 1 | 1 | 20 | 20 | *)                                            |   |
| Rajcza - Sól                                  | 103,240 | 103,250 | Zły stan przepustu<br>w km 103,245      | 1 | 20 | 20 |                                               |   |
| Sól                                           | 105,140 | 105,170 | Zły stan rozjazdu                       | 1 | 20 | 20 |                                               |   |
| Sól - Zwardoń                                 | 106,465 |         | Brak obsługi<br>posterunku              | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu                      |   |
|                                               | 106,600 | 106,690 | Zły stan toru                           | 1 | 20 | 20 |                                               |   |
|                                               | 106,698 | 106,700 | Zły stan przepustu<br>w km 106,699      | 1 | 30 | 30 |                                               |   |
|                                               | 107,217 | 107,219 | Zły stan przepustu<br>w km 107,218      | 1 | 30 | 30 |                                               |   |
|                                               | 108,829 | 108,831 | Zły stan przepustu<br>w km 108,830      | 1 | 30 | 30 |                                               |   |

| 1                                                                           | 2       | 3       | 4                                                             | 5  | 6  | 7  | 8                                  | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------------------|----|----|----|------------------------------------|---|
| Sól - Zwardoń                                                               | 111,005 | 111,007 | Zły stan przepustu<br>w km 111,006                            | 1  | 30 | 30 |                                    |   |
|                                                                             | 112,629 | 112,631 | Zły stan przepustu<br>w km 112,630                            | 1  | 30 | 30 |                                    |   |
| Zwardoń                                                                     | 113,203 | 113,236 | Zły stan<br>rozjazdu Nr 6                                     | 2  | 20 | 20 | *)                                 |   |
| Zwardoń<br>- Granica Państwa                                                | 113,694 | 113,785 | Jazda<br>z opuszczonymi<br>pantografami                       | 1  | -  | -  | *) L. 489<br>km 20,226<br>- 20,011 |   |
| <b>Linia nr 140 : KATOWICE LIGOTA - Orzesze - Rydułtowy - NĘDZA</b>         |         |         |                                                               |    |    |    |                                    |   |
| W km 37,333 - 37,397 zakaz stosowania podwójnej trakcji /wszystkie rodzaje/ |         |         |                                                               |    |    |    |                                    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                         |         |         |                                                               |    |    |    |                                    |   |
| Katowice Ligota<br>- Mikołów Jamna<br>- Gr. IZ                              | 1,000   | 1,200   | Krótką krzywa<br>przejściowa                                  | 1  | 40 | 40 | *)                                 |   |
| <i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 4,900</i>                   |         |         |                                                               |    |    |    |                                    |   |
| Mikołów Jamna<br>- Mikołów                                                  | 7,629   |         | Przekroczony<br>iloczyn ruchu<br>na przejeździe<br>kat. C     | 1  | 20 | 20 |                                    |   |
|                                                                             | 7,930   | 8,080   | Zły stan wiaduktu                                             | 1  | 50 | 50 |                                    |   |
| Mikołów                                                                     | 9,000   | 9,150   | Łuk bez krzywej<br>przejściowej                               | 2  | 40 | 40 |                                    |   |
| Mikołów - Orzesze                                                           | 12,750  | 12,810  | Uszkodzenie<br>elementów<br>dźwigarów<br>głównych<br>wiaduktu | 1  | 30 | 30 |                                    |   |
|                                                                             | 16,500  | 17,200  | Czynne szkody<br>górnice                                      | 1  | 30 | 30 |                                    |   |
|                                                                             | 17,700  | 17,800  | Uszkodzenie<br>skarpy nasypu                                  | 1  | 50 | 50 |                                    |   |
| Orzesze<br>- Orzesze<br>Jaśkowice                                           | 21,100  | 21,200  | Uszkodzenie<br>skarpy nasypu                                  | 1A | 20 | 20 | *)                                 |   |
| Orzesze<br>Jaśkowice                                                        | 21,570  | 21,720  | Zły stan podkładów                                            | 3  | 20 | 20 | *)                                 |   |
| Czerwionka<br>Dębieńsko<br>- Leszczyny                                      | 27,940  | 28,010  | Brak krzywej<br>przejściowej                                  | 1  | 60 | 60 |                                    |   |
|                                                                             | 28,426  |         | Przekroczony<br>iloczyn ruchu<br>na przejeździe               | 1  | 20 | 20 |                                    |   |

| 1                                                     | 2      | 3      | 4                                                                    | 5                          | 6  | 7  | 8  | 9 |
|-------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|----|----|---|
| Czerwionka<br>Dąbieńsko<br>- Leszczyny                | 29,972 |        | Przekroczony<br>ilość ruchu<br>na przejeździe                        | 1                          | 20 | 20 |    |   |
|                                                       | 30,590 |        | Przekroczony<br>ilość ruchu<br>na przejeździe                        | 1                          | 20 | 20 |    |   |
| Leszczyny<br>- Rybnik                                 | 37,050 | 37,150 | Niestabilność<br>podtorza                                            | 2                          | 20 | 20 | *) |   |
|                                                       | 37,800 | 37,880 | Zły stan<br>techniczny obiektu<br>- konstrukcji<br>stalowej wiaduktu | 1                          | 40 | 40 |    |   |
| Rybnik<br>- Rybnik<br>Towarowy RT 11                  | 40,100 | 40,400 | Zły stan<br>techniczny toru                                          | 1                          | 30 | 30 |    |   |
|                                                       | 40,100 | 40,400 | Zły stan<br>techniczny toru                                          | 2                          | 30 | 30 |    |   |
|                                                       | 41,310 | 42,220 | Zły stan<br>techniczny toru                                          | 202                        | 20 | 20 | *) |   |
| Rybnik Towarowy<br>RT 11<br>- Rybnik<br>Towarowy      | 42,000 | 42,100 | Zły stan<br>techniczny toru                                          | 2                          | 40 | 40 |    |   |
|                                                       | 42,496 | 42,841 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 331-355                                     | 306<br>-309<br>401<br>-411 | 20 | 20 |    |   |
| Rybnik Towarowy<br>RTE 11<br>- Rybnik<br>Towarowy RTE | 44,750 | 44,800 | Zły stan<br>techniczny toru                                          | 1                          | 30 | 30 |    |   |
| Rybnik<br>Niewiadom<br>- Rydułtowy                    | 47,000 | 49,000 | Zły stan toru                                                        | 1                          | 50 | 50 |    |   |
| Rydułtowy                                             | 49,500 | 49,600 | Zły stan<br>podrozdnic<br>w rozjeździe Nr 8                          | 2                          | 20 | 20 | *) |   |
|                                                       | 49,600 | 50,400 | Zły stan<br>techniczny toru                                          | 2                          | 20 | 20 | *) |   |
|                                                       | 49,657 | 50,278 | Zły stan toru                                                        | 1                          | 20 | 20 | *) |   |
| Rydułtowy<br>- Sumina                                 | 51,100 | 52,800 | Nierówności toru<br>w planie i profilu                               | 1                          | 50 | 50 | *) |   |
|                                                       | 53,740 | 53,760 | Zły stan szyn<br>w przejeździe                                       | 1                          | 30 | 30 |    |   |

| 1                                                                 | 2      | 3      | 4                                            | 5 | 6  | 7  | 8                        |
|-------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------|---|----|----|--------------------------|
| Rydułtowy<br>- Sumina                                             | 57,400 | 57,800 | Zużycie szyn                                 | 1 | 60 | 60 |                          |
| Sumina                                                            | 57,880 | 58,642 | Zły stan toru                                | 5 | 20 | 20 | *)                       |
| Sumina<br>- Nędza - Wieś<br>podg<br>- Nędza                       | 59,600 | 59,640 | Zły stan toru                                | 1 | 20 | 20 | *)                       |
|                                                                   | 60,500 | 60,600 | Zły stan toru                                | 2 | 30 | 30 |                          |
|                                                                   | 60,550 | 60,600 | Zły stan toru                                | 1 | 30 | 30 |                          |
|                                                                   | 61,000 | 61,500 | Zły stan<br>podkładów<br>i zły stan podtorza | 2 | 30 | 30 |                          |
|                                                                   | 62,150 | 62,170 | Zły stan toru                                | 1 | 30 | 30 | *)                       |
|                                                                   | 64,400 | 64,450 | Zły stan podtorza                            | 1 | 60 | 60 |                          |
|                                                                   | 64,790 | 65,700 | Zły stan<br>podkładów,<br>tor po wykolejeniu | 1 | 20 | 20 |                          |
|                                                                   | 66,400 | 66,450 | Zły stan<br>konstrukcji<br>mostowej          | 1 | 50 | 50 |                          |
|                                                                   | 66,400 | 66,450 | Zły stan<br>konstrukcji<br>mostowej          | 2 | 30 | 30 |                          |
| <b>Linia nr 141 : KATOWICE LIGOTA - Ruda Kochłowice - GLIWICE</b> |        |        |                                              |   |    |    |                          |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                               |        |        |                                              |   |    |    |                          |
| Panewnik podg<br>- Radoszów podg                                  | 2,100  |        | Zły stan rozjazdu                            | 2 | 20 | 20 | *)                       |
|                                                                   | 2,567  |        | Brak widoczności<br>na przejeździe           | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu |
|                                                                   | 2,567  |        | Brak widoczności<br>na przejeździe           | 2 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu |
| <i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 5,680</i>         |        |        |                                              |   |    |    |                          |
| Ruda Kochłowice<br>- Ruda<br>Bielszowice                          | 7,000  | 10,800 | Zły stan toru                                | 2 | 20 | 20 |                          |
|                                                                   | 10,770 |        | Ograniczona<br>widoczność<br>semafora D      | 1 | -  | 20 | *)                       |
|                                                                   | 11,480 |        | Ograniczona<br>widoczność<br>tarczy ToD      | 1 | -  | 20 | *)                       |
|                                                                   | 11,480 |        | Ograniczona<br>widoczność<br>tarczy ToC      | 2 | -  | 20 | *)                       |

| 1                                            | 2      | 3      | 4                                                | 5  | 6  | 7  | 8                                            | 9 |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------|----|----|----|----------------------------------------------|---|
| Ruda Bielszowice                             | 12,950 | 13,350 | Zdestabilizowane skarpy                          | 22 | 20 | 20 | *)                                           |   |
|                                              | 13,060 | 13,260 | Zły stan rozjazdów Nr 3,7 i 10                   | 1  | 20 | 20 |                                              |   |
|                                              | 13,060 | 13,260 | Zły stan toru i rozjazdów Nr 4,6 i 8             | 2  | 20 | 20 |                                              |   |
|                                              | 14,250 | 14,420 | Zły stan toru i rozjazdów Nr 52,60               | 1  | 20 | 20 |                                              |   |
|                                              | 14,250 | 14,430 | Zły stan toru i rozjazdów Nr 64,54 i 53          | 2  | 20 | 20 |                                              |   |
| Ruda Bielszowice - Zabrze Makoszowy          | 14,700 | 15,800 | Zły stan toru                                    | 1  | 20 | 20 | *)                                           |   |
| Zabrze Makoszowy - Zabrze Makoszowy Kopalnia | 17,000 | 17,700 | Zły stan toru                                    | 1  | 50 | 50 |                                              |   |
|                                              | 18,100 | 18,800 | Zły stan toru                                    | 5  | 30 | 30 |                                              |   |
| Zabrze Makoszowy Kopalnia - Gliwice Sośnica  | 19,450 |        | Ograniczona widoczność semafora wjazdowego Z 1/2 | 2  | 40 | 40 | *)                                           |   |
|                                              | 20,050 | 20,200 | Zły stan podtorza                                | 1  | 30 | 30 |                                              |   |
| Gliwice Sośnica                              | 20,400 | 20,480 | Zły stan rozjazdów Nr 6 i 7                      | 1  | 20 | 20 | Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny |   |
|                                              | 21,130 | 21,250 | Zły stan rozjazdu Nr 42                          | 1  | 20 | 20 | Dotyczy jazdy na kierunku zwrotny            |   |
|                                              | 21,130 | 21,250 | Zły stan rozjazdu Nr 49                          | 2  | 20 | 20 | Dotyczy jazdy na kierunku zwrotny            |   |
| Gliwice Sośnica - Gliwice                    | 21,500 | 25,273 | Zły stan techniczny toru                         | 1S | 20 | 20 | *)                                           |   |
|                                              | 25,273 | 25,700 | Zły stan toru                                    | 4  | 20 | 20 | *)                                           |   |

| 1                                                                                      | 2      | 3      | 4                                 | 5  | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------|----|----|----|-----------------------|---|
| <b>Linia nr 142 : KATOWICE LIGOTA - TYCHY</b>                                          |        |        |                                   |    |    |    |                       |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                    |        |        |                                   |    |    |    |                       |   |
| Katowice Ochojec - Tychy                                                               | 1,900  | 13,400 | Zły stan toru                     | 1  | 20 | 20 | *)                    |   |
| Katowice Kostuchna - Mąkołowiec podg                                                   | 10,700 |        | Zły stan toru                     | 1  | 20 | 20 | *)                    |   |
| Mąkołowiec podg - Tychy                                                                | 13,400 | 14,000 | Zły stan toru                     | 3  | 20 | 20 | *)                    |   |
| <b>Linia nr 143 : KALETY - Lubliniec - Sieraków- Kluczbork - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2</b> |        |        |                                   |    |    |    |                       |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                  |        |        |                                   |    |    |    |                       |   |
| Kalety - Koszęcin                                                                      | 1,150  | 1,350  | Zły stan podtorza                 | 1  | 30 | 30 | *)                    |   |
| <i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 2,600</i>                            |        |        |                                   |    |    |    |                       |   |
| Kalety - Koszęcin                                                                      | 4,500  | 4,900  | Zły stan podtorza                 | 1  | 30 | 30 |                       |   |
| Koszęcin - Lubliniec                                                                   | 12,700 | 17,500 | Zły stan podtorza oraz wady szyn  | 1  | 30 | 30 |                       |   |
| Lubliniec                                                                              | 18,200 | 18,600 | Wyeksploatowane urządzenia srk    | 1  | 40 | 40 | Rejon nast. Lbc       |   |
|                                                                                        | 18,200 | 18,600 | Wyeksploatowane urządzenia srk    | 2  | 40 | 40 | Rejon nast. Lbc       |   |
| Lubliniec - Ciasna                                                                     | 26,100 | 26,500 | Ograniczona widzialność przejazdu | 1  | 60 | -  | Dotyczy czoła pociągu |   |
| Sieraków                                                                               | 35,450 | 35,500 | Uszkodzenie elementów wiaduktu    | 1  | 60 | 60 |                       |   |
| <b>Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - Fosowskie - OPOLE GŁÓWNE</b>                       |        |        |                                   |    |    |    |                       |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                              |        |        |                                   |    |    |    |                       |   |
| Tarnowskie Góry                                                                        | 0,300  | 1,000  | Zły stan toru                     | 31 | 40 | 40 |                       |   |
|                                                                                        | 1,000  | 1,050  | Zły stan wiaduktu                 | 31 | 20 | 20 |                       |   |
| Tarnowskie Góry - Tworóg                                                               | 1,050  | 1,240  | Zły stan toru                     | 31 | 40 | 40 |                       |   |
|                                                                                        | 1,640  | 1,650  | Ograniczona widzialność przejazdu | 1  | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                                                        | 2,900  | 3,000  | Zły stan rozjazdu Nr 101          | 1  | 20 | 20 |                       |   |

| 1                                                   | 2      | 3      | 4                                                    | 5 | 6  | 7  | 8                                            | 9 |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------|---|----|----|----------------------------------------------|---|
| Tarnowskie Góry<br>- Tworóg                         | 5,520  | 5,540  | Zły stan<br>podrojazdnic<br>w rozjeździe Nr 1        | 1 | 40 | 40 |                                              |   |
|                                                     | 9,750  | 11,400 | Zły stan toru                                        | 1 | 40 | 40 |                                              |   |
|                                                     | 12,850 | 12,880 | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu              | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu                     |   |
| Tworóg                                              | 14,060 | 14,130 | Uszkodzone części<br>rozjazdowe<br>w rozjeździe Nr 3 | 1 | 20 | 20 | *) Dotyczy<br>jazd<br>na kierunek<br>zwrotny |   |
| Tworóg<br>- Borowiany                               | 14,950 | 15,000 | Zły stan<br>podkładów oraz<br>zły stan przejazdu     | 1 | 20 | 20 |                                              |   |
|                                                     | 14,950 | 15,000 | Zły stan<br>podkładów oraz<br>zły stan przejazdu     | 2 | 20 | 20 |                                              |   |
| <b>Linia nr 145 : CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW</b>    |        |        |                                                      |   |    |    |                                              |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                           |        |        |                                                      |   |    |    |                                              |   |
| Chorzów Stary<br>- Brzeziny Śląskie                 | 0,570  | 7,000  | Zły stan toru                                        | 1 | 20 | 20 |                                              |   |
| Brzeziny Śląskie<br>- Radzionków                    | 7,000  | 13,300 | Szkody górnicze                                      | 1 | 20 | 20 |                                              |   |
| Piekary Śląskie<br>Szarlej<br>- Radzionków          | 13,300 | 16,912 | Zły stan toru                                        | 1 | 20 | 20 | *)                                           |   |
| <b>Linia nr 146 : WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE</b> |        |        |                                                      |   |    |    |                                              |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                               |        |        |                                                      |   |    |    |                                              |   |
| Wyczerpy podg<br>- Rząsawa                          | 2,650  | 2,690  | Zły stan toru                                        | 1 | 30 | 30 |                                              |   |
| Rząsawa<br>- Cykarzew                               | 3,950  | 4,050  | Zły stan toru                                        | 1 | 30 | 30 |                                              |   |
|                                                     | 7,550  | 7,570  | Zły stan toru<br>na przejeździe                      | 1 | 30 | 30 |                                              |   |
|                                                     | 8,900  | 10,400 | Zły stan toru                                        | 1 | 30 | 30 |                                              |   |
| Cykarzew<br>- Brzeźnica<br>n/Wartą                  | 14,157 |        | Zmiana warunków<br>miejscowych<br>przejazd kat "D"   | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu                     |   |

| 1                                                            | 2      | 3      | 4                                          | 5 | 6  | 7  | 8                                                      | 9 |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------|---|----|----|--------------------------------------------------------|---|
| Cykarzew<br>- Brzeźnica<br>n/Wartą                           | 18,400 | 18,450 | Zły stan toru                              | 1 | 30 | 30 |                                                        |   |
|                                                              | 19,000 | 19,500 | Zły stan toru                              | 1 | 30 | 30 |                                                        |   |
|                                                              | 20,420 | 20,440 | Zły stan toru                              | 1 | 30 | 30 |                                                        |   |
| Brzeźnica n/Wartą<br>- Biała<br>Pajęczańska                  | 24,100 | 24,600 | Zły stan toru                              | 1 | 30 | 30 |                                                        |   |
|                                                              | 25,780 | 25,830 | Zły stan toru                              | 1 | 30 | 30 |                                                        |   |
|                                                              | 27,640 | 27,660 | Zły stan toru<br>na przejeździe            | 1 | 30 | 30 |                                                        |   |
|                                                              | 29,350 | 29,550 | Zły stan toru                              | 1 | 30 | 30 |                                                        |   |
| <b>Granica IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry km 43,845</b> |        |        |                                            |   |    |    |                                                        |   |
| Biała Pajęczańska<br>- Chorzew<br>Siemkowice                 | 44,240 | 44,250 | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu    | 1 | 30 | 30 | Dotyczy czoła<br>pociągu                               |   |
|                                                              | 45,990 | 46,000 | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu    | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu                               |   |
| <b>Linia nr 147 : ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE</b>             |        |        |                                            |   |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                    |        |        |                                            |   |    |    |                                                        |   |
| Zabrze Biskupice                                             | 0,420  | 0,450  | Zły stan<br>techniczny toru                | 2 | 40 | 40 | *)                                                     |   |
| Zabrze Biskupice<br>- Gliwice                                | 0,766  | 9,400  | Zły stan<br>techniczny szyn<br>i podkładów | 1 | 50 | 50 | *)                                                     |   |
| Maciejów<br>Północny podg<br>- Gliwice                       | 7,692  | 10,700 | Zły stan<br>techniczny szyn<br>i podkładów | 2 | 50 | 50 | *)                                                     |   |
| Gliwice                                                      | 12,700 | 12,750 | Uszkodzenie<br>konstrukcji<br>wiaduktu     | 1 | 30 | 30 | *)                                                     |   |
| <b>Linia nr 148 : PSZCZYNA - ŻORY - RYBNIK</b>               |        |        |                                            |   |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                          |        |        |                                            |   |    |    |                                                        |   |
| Pszczyzna<br>- Radostowice<br>- Gr. IZ                       | 0,300  | 5,000  | Zły stan toru                              | 1 | 50 | 50 |                                                        |   |
| <b>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 6,600</b>    |        |        |                                            |   |    |    |                                                        |   |
| Pszczyzna<br>- Radostowice                                   | 6,879  |        | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu    | 1 | -  | 30 | Dotyczy czoła<br>pociągu<br>dla kierunku<br>parzystego |   |

| 1                                                                | 2      | 3      | 4                                                                                   | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Radostowice<br>- Suszec                                          | 7,600  | 12,950 | Zły stan toru                                                                       | 1 | 50 | 50 |    |   |
| Suszec - Żory                                                    | 15,200 | 21,600 | Zły stan toru                                                                       | 1 | 30 | 30 |    |   |
| Szczejkowice<br>- Rybnik<br>Gotartowice                          | 26,650 | 26,750 | Roboty torowe<br>w trakcie<br>- budowa<br>autostrady<br>(zachowanie<br>ostrożności) | 1 | -  | -  | *) |   |
|                                                                  | 26,650 | 26,750 | Roboty torowe<br>w trakcie<br>- budowa<br>autostrady<br>(zachowanie<br>ostrożności) | 2 | -  | -  | *) |   |
|                                                                  | 26,875 | 26,975 | Zły stan mostu<br>i toru na moście                                                  | 2 | 20 | 20 |    |   |
| Rybnik<br>Gotartowice<br>- Rybnik                                | 31,500 | 32,200 | Zły stan<br>podkładów                                                               | 2 | 30 | 30 |    |   |
|                                                                  | 32,950 | 33,050 | Zły stan toru<br>na przejeździe                                                     | 2 | 20 | 20 |    |   |
| Rybnik                                                           | 35,800 | 35,900 | Zły stan toru                                                                       | 8 | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 149 : ZABRZE MAKOSZOWY - Gierałtowiec - LESZCZYN</b> |        |        |                                                                                     |   |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                        |        |        |                                                                                     |   |    |    |    |   |
| Zabrze<br>Makoszowy<br>- Mizerów podg                            | 1,360  | 1,600  | Zły stan<br>rozjazdów Nr 1,3,5                                                      | 1 | 20 | 20 | *) |   |
| Mizerów podg<br>- Gierałtowiec                                   | 2,005  |        | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu                                             | 2 | 40 | -  | *) |   |
| Gierałtowiec<br>- Knurów                                         | 9,450  | 9,750  | Uszkodzenie<br>wiaduktu<br>spowodowane<br>czynnymi<br>szkodami<br>górnictwami       | 2 | 20 | 20 | *) |   |
|                                                                  | 9,600  | 9,700  | Uszkodzenia<br>wiaduktu<br>na czynnych<br>szkodach<br>górnictwami                   | 1 | 20 | 20 | *) |   |
| Knurów<br>Szczygłowiec<br>- Szczygłowiec                         | 16,320 | 16,370 | Zły stan wiaduktu                                                                   | 1 | 20 | 20 | *) |   |
|                                                                  | 16,350 | 16,400 | Jazda<br>po konstrukcji<br>prowizorycznej                                           | 2 | 20 | 20 |    |   |

| 1                                                                | 2      | 3      | 4                                                  | 5           | 6  | 7  | 8                                                                       | 9 |
|------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------------|-------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Szczygłowiec                                                     | 18,465 |        | Szkody górnicze                                    | 103,<br>121 | 20 | 20 | Od rozjazdu<br>Nr 2 - dotyczy<br>pociągów<br>z i na KWK<br>Szczygłowiec |   |
| Szczygłowiec<br>- Leszczyny                                      | 18,600 | 19,700 | Czynne szkody<br>górnictwami                       | 1           | 20 | 20 | *)                                                                      |   |
|                                                                  | 18,600 | 19,700 | Czynne szkody<br>górnictwami                       | 2           | 20 | 20 | *)                                                                      |   |
| Leszczyny                                                        | 23,000 | 23,650 | Zły stan<br>techniczny toru                        | 5           | 20 | 20 | *)                                                                      |   |
| <b>Linia nr 150 : MOST WISŁA - CHYBIE</b>                        |        |        |                                                    |             |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                              |        |        |                                                    |             |    |    |                                                                         |   |
| Most Wisła podg<br>- Ochodza podg                                | 1,890  | 1,900  | Zły stan wiaduktu<br>w km 1,895                    | 1           | 40 | 40 |                                                                         |   |
|                                                                  | 1,890  | 1,900  | Zły stan wiaduktu<br>w km 1,895                    | 2           | 40 | 40 |                                                                         |   |
| Ochodza podg<br>- Zabrzeg<br>Czarnelesie ZCA                     | 3,200  | 4,800  | Zły stan toru                                      | 3           | 20 | 20 |                                                                         |   |
| Zabrzeg<br>Czarnelesie ZCA<br>- Zabrzeg<br>Czarnelesie<br>ZCB 31 | 7,300  | 7,700  | Zły stan głowicy<br>rozjazdowej                    | 306         | 20 | 20 | *)                                                                      |   |
|                                                                  | 7,300  | 7,700  | Zły stan rozjazdów<br>Nr 201,204,209,270           | 308<br>-316 | 20 | 20 | *)                                                                      |   |
| <b>Linia nr 151 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - CHAŁUPKI (Gr.Państwa)</b>   |        |        |                                                    |             |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                        |        |        |                                                    |             |    |    |                                                                         |   |
| Kędzierzyn Koźle                                                 | 0,035  | 0,147  | Zły stan rozjazdów<br>Nr 92,94,95                  | 1z          | 20 | 20 |                                                                         |   |
|                                                                  | 1,570  | 1,600  | Zły stan<br>podrozjazdów<br>w rozjeździe<br>Nr 158 | 2z          | 30 | 30 |                                                                         |   |
| Bierawa<br>- Dziergowice                                         | 7,800  | 7,850  | Nierówności toru<br>w planie i profilu             | 2           | 30 | 30 |                                                                         |   |
|                                                                  | 8,100  | 8,400  | Przekroczony<br>ilość ruchu<br>na przejeździe      | 1           | 20 | 20 |                                                                         |   |
|                                                                  | 8,100  | 8,400  | Przekroczony<br>ilość ruchu<br>na przejeździe      | 2           | 20 | 20 |                                                                         |   |

| 1                                        | 2      | 3      | 4                                                                     | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Bierawa<br>- Dziergowice                 | 10,950 | 11,000 | Zły stan podtorza                                                     | 2 | 30 | 30 |    |   |
|                                          | 12,450 | 12,550 | Wychlapy                                                              | 2 | 30 | 30 |    |   |
|                                          | 12,500 | 12,600 | Wychlapy                                                              | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                          | 12,800 | 13,150 | Zły stan podtorza                                                     | 2 | 30 | 30 |    |   |
| Dziergowice                              | 13,450 | 13,650 | Zły stan podkładów                                                    | 2 | 30 | 30 |    |   |
| Dziergowice<br>- Kuźnia<br>Raciborska    | 16,770 | 16,820 | Zły stan podrozdnic                                                   | 2 | 30 | 30 |    |   |
| Kuźnia<br>Raciborska                     | 16,780 | 16,830 | Zły stan podrozdnic w rozjeździe Nr 2                                 | 1 | 30 | 30 | *) |   |
|                                          | 16,970 | 17,700 | Zły stan toru                                                         | 4 | 20 | 20 | *) |   |
|                                          | 17,700 | 17,720 | Zły stan podkładów                                                    | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                          | 17,704 |        | Zły stan nawierzchni na przejeździe                                   | 2 | 30 | 30 | *) |   |
|                                          | 17,720 | 17,930 | Zły stan podrozdnic w rozjazdach Nr 15,17,21 oraz nierówności pionowe | 1 | 30 | 30 |    |   |
| Kuźnia<br>Raciborska<br>- Turze podg     | 18,525 | 18,575 | Zły stan nawierzchni na przejeździe                                   | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                          | 18,525 | 18,575 | Zły stan toru                                                         | 2 | 30 | 30 |    |   |
|                                          | 21,000 | 21,300 | Zły stan podrozdnic                                                   | 2 | 20 | 20 |    |   |
| Nędza                                    | 22,600 | 23,450 | Zły stan podkładów                                                    | 3 | 20 | 20 | *) |   |
| Nędza<br>- Racibórz<br>Markowice podg    | 24,800 | 24,830 | Nierówności toru w planie i profilu                                   | 2 | 50 | 50 |    |   |
|                                          | 24,818 |        | Ograniczona widzialność przejazdu                                     | 1 | 50 | 50 |    |   |
| Racibórz<br>Markowice podg<br>- Racibórz | 28,300 | 28,360 | Deformacja toru                                                       | 1 | 30 | 30 |    |   |
|                                          | 29,850 | 29,980 | Zły stan mostownic                                                    | 2 | 30 | 30 |    |   |

| 1                          | 2      | 3      | 4                                       | 5     | 6  | 7  | 8                                               | 9 |
|----------------------------|--------|--------|-----------------------------------------|-------|----|----|-------------------------------------------------|---|
| Racibórz                   | 31,820 | 31,900 | Wyeksplloatowane urządzenia srk         | 2     | 40 | 40 |                                                 |   |
|                            | 31,900 | 32,100 | Małe łuki i brak krzywych przejściowych | 1     | 20 | 20 |                                                 |   |
|                            | 31,900 | 32,100 | Małe łuki i brak krzywych przejściowych | 2     | 30 | 30 |                                                 |   |
|                            | 31,900 | 32,100 | Małe łuki i brak krzywych przejściowych | 3     | 20 | 20 |                                                 |   |
|                            | 32,000 | 32,250 | Zły stan toru                           | 4     | 20 | 20 | *)                                              |   |
|                            | 32,350 | 32,450 | Wyeksplloatowane urządzenia srk         | 2     | 40 | 40 |                                                 |   |
|                            | 32,400 | 32,500 | Wyeksplloatowane urządzenia srk         | 1     | 40 | 40 |                                                 |   |
|                            |        |        |                                         |       |    |    |                                                 |   |
| Racibórz RB<br>- Racibórz  | 34,900 | 34,950 | Nadmierne zużycie iglicy                | 5 -13 | 20 | 20 | *)                                              |   |
| Racibórz<br>- Krzyżanowice | 38,640 | 38,650 | Zły stan techniczny toru                | 2     | 50 | 50 | *)                                              |   |
|                            | 41,236 |        | Ograniczona widzialność przejazdu       | 2     | 50 | 50 | Dotyczy czoła pociągu                           |   |
|                            | 44,000 | 44,500 | Zły stan toru                           | 1     | 20 | 20 |                                                 |   |
| Krzyżanowice               | 45,050 | 45,220 | Nierówności toru w planie i profilu     | 2     | 50 | 50 |                                                 |   |
| Krzyżanowice<br>- Chałupki | 47,040 | 47,070 | Zły stan toru                           | 2     | 50 | 50 | *)                                              |   |
|                            | 47,058 |        | Ograniczona widzialność przejazdu       | 1     | 40 | 40 | Dotyczy czoła pociągu                           |   |
|                            | 48,930 | 49,160 | Zły stan toru                           | 1     | 20 | 20 |                                                 |   |
|                            | 50,860 | 50,900 | Zły stan toru na przejeździe            | 2     | 20 | 20 | *)                                              |   |
|                            | 51,880 | 52,010 | Nierówności toru w planie i profilu     | 1     | 20 | 20 |                                                 |   |
|                            | 51,880 | 52,010 | Nierówności toru w planie i profilu     | 2     | 20 | 20 |                                                 |   |
|                            |        |        |                                         |       |    |    |                                                 |   |
| Chałupki                   | 53,000 | 53,020 | Zły stan podrozdnic w rozjeździe Nr 65  | 9     | 20 | 20 | *) Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny |   |

| 1                                                            | 2      | 3      | 4                                 | 5 | 6  | 7  | 8            | 9 |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------|---|----|----|--------------|---|
| Chałupki                                                     | 53,606 | 53,864 | Jazda z opuszczonymi pantografami | 1 | -  | -  | 279,628 (ĆD) |   |
| <b>Linia nr 152 : PACZYNA - LUBLINIEC</b>                    |        |        |                                   |   |    |    |              |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                    |        |        |                                   |   |    |    |              |   |
| Toszek Północ                                                | 10,000 | 10,100 | Zły stan podtorza                 | 3 | 20 | 20 | *)           |   |
| Toszek Północ - Czarków                                      | 10,900 | 11,000 | Zły stan wiaduktu                 | 2 | 30 | 30 |              |   |
| <b>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa km 22,800</b> |        |        |                                   |   |    |    |              |   |
| Krupski Młyn podg - Droniowiczki podg                        | 27,900 | 35,500 | Zły stan techniczny toru          | 1 | 20 | 20 | *)           |   |
| Krupski Młyn podg - Lubliniec                                | 35,500 | 39,800 | Zły stan toru                     | 1 | 30 | 30 | *)           |   |
| Droniowiczki podg - Lubliniec                                | 39,800 | 40,000 | Zły stan toru                     | 1 | 20 | 20 | *)           |   |
| <b>Linia nr 153 : TOSZEK PÓŁNOC - RUDZINIEC GLIWICKI</b>     |        |        |                                   |   |    |    |              |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                    |        |        |                                   |   |    |    |              |   |
| Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki                           | 0,816  | 1,100  | Wychłapy                          | 5 | 20 | 20 | *)           |   |
|                                                              | 1,650  | 2,000  | Ograniczona widzialność przejazdu | 2 | 20 | 20 | *)           |   |
|                                                              | 3,900  | 4,100  | Zanieczyszczona podsypka          | 2 | 20 | 20 | *)           |   |
|                                                              | 5,100  | 6,100  | Wychłapy                          | 2 | 30 | 30 | *)           |   |
|                                                              | 7,450  | 7,500  | Nierówności toru w profilu        | 2 | 20 | 20 | *)           |   |
|                                                              | 9,900  | 10,700 | Ograniczona widzialność przejazdu | 2 | 20 | 20 | *)           |   |
|                                                              | 10,400 | 18,000 | Zły stan podkładów                | 1 | 20 | 20 |              |   |
|                                                              | 12,200 | 12,700 | Zły stan podtorza                 | 2 | 30 | 30 |              |   |
|                                                              | 12,800 | 14,400 | Uszkodzenie skarpy wykopu         | 2 | 30 | 30 |              |   |

| 1                                                      | 2      | 3      | 4                                           | 5   | 6  | 7  | 8                                               | 9 |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------|-----|----|----|-------------------------------------------------|---|
| Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki                     | 15,450 | 15,500 | Nierówności toru w profilu                  | 2   | 30 | 30 | *)                                              |   |
|                                                        | 18,000 | 18,400 | Zły stan podkładów                          | 8   | 20 | 20 |                                                 |   |
| Rudziniec Gliwicki                                     | 19,600 | 19,657 | Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 39    | 4   | 20 | 20 | *) Dotyczy jazd na wprost i na kierunku zwrotny |   |
| <b>Linia nr 154 : ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA</b> |        |        |                                             |     |    |    |                                                 |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                  |        |        |                                             |     |    |    |                                                 |   |
| Łazy                                                   | -0,100 |        | Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z górk | 6   | -  | 20 | *)                                              |   |
|                                                        | 0,050  | 0,750  | Zły stan toru                               | 6   | 20 | 20 |                                                 |   |
|                                                        | 0,050  | 0,934  | Zły stan techniczny toru                    | 413 | 20 | 20 | Dotyczy również toru 7 i 579                    |   |
|                                                        | 0,934  | 2,180  | Zły stan toru                               | 579 | 20 | 20 |                                                 |   |
| Przeziarki podg - Okradzionów podg                     | 8,280  | 8,360  | Zły stan toru                               | 1H  | 30 | 30 |                                                 |   |
|                                                        | 10,000 | 12,800 | Deformacja toru                             | 1H  | 20 | 20 |                                                 |   |
|                                                        | 12,800 | 13,300 | Brak odwodnienia                            | 1H  | 20 | 20 |                                                 |   |
|                                                        | 13,300 | 15,200 | Zły stan toru                               | 1H  | 20 | 20 |                                                 |   |
| Dąbrowa Górnicza Towarowa                              | 20,000 | 20,400 | Zły sta techniczny rozjazdów 703-733        | 711 | 20 | 20 | *) Rejon nastawni DTB dotyczy torów 711-728     |   |
|                                                        | 21,000 | 21,650 | Zły stan techniczny rozjazdów Nr 752-793    | 719 | 20 | 20 | *) Rejon nastawni DTC Dotyczy torów 711-728     |   |
| <b>Linia nr 155 : KUCELINKA - PORAJ</b>                |        |        |                                             |     |    |    |                                                 |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                  |        |        |                                             |     |    |    |                                                 |   |
| <b>Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA</b>     |        |        |                                             |     |    |    |                                                 |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                    |        |        |                                             |     |    |    |                                                 |   |
| Bukowno - Gr. IZ - Borowa Górka podg                   | 8,250  | 9,485  | Zły stan toru                               | 2   | 30 | 30 |                                                 |   |
|                                                        | 9,300  | 9,500  | Jazda z opuszczonymi pantografami           | 1   | -  | -  | *)                                              |   |

| 1                                                    | 2      | 3      | 4                                        | 5 | 6  | 7  | 8                                                    | 9 |
|------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------|---|----|----|------------------------------------------------------|---|
| Borowa Górka<br>podg<br>- Jaworzno<br>Szczakowa R.82 | 9,560  | 9,712  | Zły stan wiaduktu<br>i skrzyżowania nr 7 | 1 | 30 | 30 | *)                                                   |   |
|                                                      | 9,560  | 9,640  | Zły stan mostu<br>w km 9,600             | 2 | 30 | 30 | *)                                                   |   |
|                                                      | 9,701  | 10,840 | Zły stan toru                            | 1 | 20 | 20 |                                                      |   |
| Linia nr 157 : PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - Chybie - SKOCZÓW  |        |        |                                          |   |    |    |                                                      |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                   |        |        |                                          |   |    |    |                                                      |   |
| Pawłowice<br>Śląskie<br>- Dębina podg                | 1,970  | 1,990  | Uszkodzenie<br>elementów<br>przepustu    | 1 | 30 | 30 |                                                      |   |
| Dębina podg<br>- Dębina<br>- Gr. IZ                  | 2,500  | 3,300  | Zły stan toru                            | 2 | 50 | 50 |                                                      |   |
| Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Sosnowiec km 3,750   |        |        |                                          |   |    |    |                                                      |   |
| Dębina<br>- Gr. IZ<br>- Strumień                     | 3,850  | 4,500  | Zły stan toru                            | 1 | 30 | 30 |                                                      |   |
|                                                      | 4,500  | 6,400  | Zły stan toru<br>i rozjazdów             | 1 | 30 | 30 |                                                      |   |
|                                                      | 5,000  | 6,350  | Zły stan toru<br>i rozjazdów             | 2 | 30 | 30 | Dotyczyjazd<br>na wprost<br>i na kierunek<br>zwrotny |   |
| Strumień - Chybie                                    | 7,900  | 8,800  | Zły stan podtorza                        | 2 | 30 | 30 |                                                      |   |
| Chybie                                               | 10,200 | 10,450 | Zły stan toru                            | 2 | 30 | 30 |                                                      |   |
| Pierściec<br>- Skoczów                               | 23,447 |        | Ograniczona<br>widzialność               | 1 | 20 | 20 |                                                      |   |
| Linia nr 158 : RYBNIK TOWAROWY - CHAŁUPKI            |        |        |                                          |   |    |    |                                                      |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                   |        |        |                                          |   |    |    |                                                      |   |
| Rybnik Towarowy<br>- Radlin Obszary<br>podg          | 0,700  | 0,820  | Brak krzywej<br>przejściowej             | 2 | 30 | 30 | *)                                                   |   |
| Wodzisław Śląski<br>- Olza                           | 20,180 | 20,250 | Zły stan<br>podkładów                    | 1 | 20 | 20 |                                                      |   |
| Olza                                                 | 21,470 |        | Zły stan<br>rozjazdu Nr 27               | 1 | 20 | 20 | Dotyczyjazd<br>na wprost<br>i na kierunek<br>zwrotny |   |
| Chałupki                                             | 25,035 |        | Nierówności toru                         | 1 | 30 | 30 | *)                                                   |   |

| 1                                                                     | 2       | 3       | 4                                                                                   | 5   | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|-----------------------|---|
| <b>Linia nr 159 : ŻORY - PAWŁOWICE ŚLĄSKIE</b>                        |         |         |                                                                                     |     |    |    |                       |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                             |         |         |                                                                                     |     |    |    |                       |   |
| Żory                                                                  | 14,170  | 14,230  | Zły stan mostu                                                                      | 2   | 20 | 20 |                       |   |
| Ciepłownia podg<br>- Warszowice                                       | 15,100  | 18,600  | Zły stan toru                                                                       | 1   | 30 | 30 |                       |   |
|                                                                       | 17,120  | 17,600  | Zły stan toru                                                                       | 2   | 30 | 30 |                       |   |
|                                                                       | 18,823  |         | Zły stan toru na przejeździe                                                        | 2   | 20 | 20 | *)                    |   |
|                                                                       | 20,475  | 20,575  | Zły stan toru                                                                       | 1   | 30 | 30 |                       |   |
|                                                                       | 20,475  | 20,575  | Zły stan toru                                                                       | 2   | 30 | 30 |                       |   |
| Warszowice<br>- Studzionka podg                                       | 20,575  | 21,600  | Zły stan toru                                                                       | 2   | 30 | 30 |                       |   |
|                                                                       | 23,200  | 23,600  | Zły stan obiektów mostowych w km 23,284 ; 23,449 i 23,587 z powodu szkód górniczych | 1   | 20 | 20 |                       |   |
|                                                                       | 23,200  | 23,600  | Zły stan obiektów mostowych w km 23,284 ; 23,449 i 23,587 z powodu szkód górniczych | 2   | 20 | 20 |                       |   |
| Studzionka podg<br>- Pawłowice Śląskie                                | 26,060  | 26,130  | Zły stan mostu                                                                      | 1   | 20 | 20 |                       |   |
| <b>Linia nr 160 : ZAWIERCIE ZW - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE ZA T3</b> |         |         |                                                                                     |     |    |    |                       |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                 |         |         |                                                                                     |     |    |    |                       |   |
| Zawiercie<br>- Łazy ŁA                                                | 275,050 | 275,270 | Jazda z opuszczonymi pantografami                                                   | 3   | -  | -  | *)                    |   |
| Łazy                                                                  | 278,800 | 280,200 | Zły stan toru                                                                       | 123 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                                       | 285,800 | 286,669 | Zły stan toru                                                                       | 3   | 20 | 20 |                       |   |
|                                                                       | 286,669 |         | Przejazd - ograniczona widzialność                                                  | 3   | -  | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
| Łazy<br>- D.G. Ząbkowice                                              | 289,800 | 291,600 | Zły stan techniczny toru                                                            | 3   | 20 | 20 |                       |   |



| 1                                                                                         | 2      | 3      | 4                                       | 5     | 6   | 7   | 8                                  | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------------|-------|-----|-----|------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 161 : KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE<br/>- CHORZÓW STARY</b>                    |        |        |                                         |       |     |     |                                    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                       |        |        |                                         |       |     |     |                                    |   |
| Katowice Szopienice Północne                                                              | 1,050  | 1,100  | Niewłaściwy układ geometryczny          | 2     | 30  | 30  | *)                                 |   |
|                                                                                           | 1,050  | 1,100  | Niewłaściwy układ geometryczny          | 1     | 30  | 30  | *)                                 |   |
| Katowice Dąbrówka Mała - Gr. IZ                                                           | 2,100  | 4,350  | Zły stan toru                           | 1     | 30  | 30  |                                    |   |
|                                                                                           | 2,100  | 4,350  | Zły stan toru                           | 2     | 30  | 30  |                                    |   |
| <i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 4,350</i>                                 |        |        |                                         |       |     |     |                                    |   |
| Katowice Dąbrówka Mała - Siemianowice Śląskie - Chorzów Stary                             | 4,350  | 6,500  | Zły stan toru                           | 1     | 30  | 30  |                                    |   |
|                                                                                           | 4,350  | 12,054 | Zły stan toru                           | 2     | 30  | 30  |                                    |   |
| Siemianowice Śląskie                                                                      | 5,000  | 6,310  | Zły stan toru                           | 4 -14 | 20  | 20  |                                    |   |
|                                                                                           | 6,400  | 6,450  | Zły stan techniczny rozjazdu Nr 56      | 2     | 20  | 20  | *) Dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
| Wanda B. Szlakowa - Chorzów Stary                                                         | 11,400 | 11,800 | Jazda z opuszczonymi pantografami       | 1     | -   | -   |                                    |   |
|                                                                                           | 11,500 | 11,700 | Jazda z opuszczonymi pantografami       | 2     | -   | -   |                                    |   |
| Chorzów Stary                                                                             | 11,750 | 11,780 | Zły stan podrojazdnic w rozjeździe Nr 2 | 2     | 20  | 20  | *) Dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
|                                                                                           | 11,800 | 12,071 | Zły stan toru                           | 1     | 30  | 30  |                                    |   |
|                                                                                           | 12,071 | 12,975 | Zły stan toru                           | 3     | 30  | 30  |                                    |   |
| <b>Linia nr 162 : DĄBROWA GÓRNICZA STRZEMIESZYCE<br/>- DĄBROWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE</b> |        |        |                                         |       |     |     |                                    |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                     |        |        |                                         |       |     |     |                                    |   |
| Dąbrowa Górnica Strzemieszyce - DG Huta Katowice podg                                     | 1,342  | -      |                                         | 1     | SHP | SHP | *) Przed semaforem Z2              |   |
|                                                                                           | 2,060  | -      |                                         | 1     | SHP | SHP | *) Przed tarczą ToN                |   |

| 1                                                                                       | 2     | 3                               | 4                                 | 5 | 6   | 7   | 8                                                               | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------|-----------------------------------|---|-----|-----|-----------------------------------------------------------------|---|
| Dąbrowa Górnica Strzemieszyce - DG Huta Katowice podg                                   | 2,342 | -                               |                                   | 1 | SHP | SHP | *) Przed tarczą ToZ                                             |   |
|                                                                                         | 2,760 | -                               |                                   | 1 | SHP | SHP | *) Przed semaforem N2                                           |   |
| <b>Linia nr 163 : SOSNOWIEC KAZIMIERZ - SOSNOWIEC MACZKI</b>                            |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                     |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| Sosnowiec Kazimierz - Sosnowiec Maczki                                                  | 1,900 | 2,200                           | Jazda z opuszczonymi pantografami | 1 | -   | -   | *)                                                              |   |
|                                                                                         | 4,400 | 4,684                           | Jazda z opuszczonymi pantografami | 1 | -   | -   | *) Dot. kier. parzystego                                        |   |
|                                                                                         | 4,500 | 4,684                           | Jazda z opuszczonymi pantografami | 1 | -   | -   | *) Dot. kier. nieparzystego                                     |   |
| <b>Linia nr 164 : CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE</b>                                  |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| W km 3,380 - 4,400 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/ |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                     |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| Chorzów Batory - Hajduki podg                                                           | 1,044 | Brak widoczności na przejeździe |                                   | 1 | 20  | 20  | *) Dotyczy czoła pociągu UWAGA: prędkość rozkładowa V = 20 km/h |   |
|                                                                                         | 1,604 | Uszkodzona SSP                  |                                   | 1 | 20  | 20  | *) Dotyczy czoła pociągu UWAGA: prędkość rozkładowa V = 20 km/h |   |
| <b>Linia nr 165 : BYTOM BOBREK - BYTOM KARB</b>                                         |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                               |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| Bytom Karb                                                                              | 1,015 | -                               |                                   | 1 | SHP | SHP |                                                                 |   |
| <b>Linia nr 167 : SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT</b>                                       |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                               |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| <b>Linia nr 168 : GLIWICE - GLIWICE ŁABĘDY</b>                                          |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                               |       |                                 |                                   |   |     |     |                                                                 |   |

| 1                                                                            | 2      | 3      | 4                                                                | 5  | 6  | 7  | 8  | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---|
| <b>Linia nr 169 : TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE</b>                              |        |        |                                                                  |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                          |        |        |                                                                  |    |    |    |    |   |
| Tychy                                                                        | 0,300  | 0,400  | Zły stan podrozjazdnic w rozj. Nr 33, 36, 37                     | 15 | 20 | 20 | *) |   |
| Tychy<br>- Gr. IZ<br>- Łaziska Średnie                                       | 0,550  | 1,000  | Zły stan toru                                                    | 1  | 20 | 20 |    |   |
|                                                                              | 1,000  | 2,900  | Zły stan toru                                                    | 1  | 30 | 30 |    |   |
| <i>Granica IZ Sosnowiec - IZ Tarnowskie Góry km 2,900</i>                    |        |        |                                                                  |    |    |    |    |   |
| Tychy<br>- Łaziska Średnie                                                   | 6,000  | 7,200  | Małe łuki i krótkie krzywe przejściowe                           | 1  | 30 | 30 |    |   |
|                                                                              | 6,994  |        | Uszkodzenia przyczółków mostu oraz obsunięcia się skorupy nasypu | 1  | 20 | 20 | *) |   |
| Łaziska Średnie                                                              | 7,260  | 7,700  | Zły stan toru                                                    | 5A | 20 | 20 |    |   |
| Łaziska Średnie<br>- Orzesze<br>Jaśkowice                                    | 8,900  | 11,100 | Zły stan podkładów                                               | 1  | 30 | 30 |    |   |
|                                                                              | 12,400 | 15,340 | Zły stan podkładów                                               | 1  | 30 | 30 |    |   |
|                                                                              | 16,300 | 16,700 | Uszkodzenie skarpy nasypu                                        | 2A | 20 | 20 | *) |   |
| Orzesze<br>Jaśkowice                                                         | 16,864 | 17,400 | Zły stan toru                                                    | 2  | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 170 : JASTRZĘBIE ZDRÓJ MOSZCZENICA - ZEBRZYDOWICE</b>            |        |        |                                                                  |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                                  |    |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 171 : DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA<br/>- Koziół podg - PANEWNIK</b> |        |        |                                                                  |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                        |        |        |                                                                  |    |    |    |    |   |
| Dąbrowa Górnica<br>Towarowa<br>- Koziół podg                                 | 4,400  | 5,250  | Zły stan toru                                                    | 2  | 30 | 30 |    |   |
|                                                                              | 5,900  | 6,400  | Nierówności toru w profilu                                       | 2  | 30 | 30 | *) |   |
| Koziół podg<br>- Dąbrowa<br>Górnica<br>Wschodnia                             | 7,950  | 8,050  | Uszkodzona konstrukcja wiaduktu                                  | 1  | 40 | 40 | *) |   |

| 1                                                      | 2      | 3      | 4                                                                                             | 5 | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|-----------------------|---|
| Koziół podg<br>- Dorota podg                           | 11,800 | 13,200 | Zły stan toru                                                                                 | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                        | 12,000 | 13,600 | Zły stan toru                                                                                 | 2 | 40 | 40 |                       |   |
| Dąbrowa Górnica<br>Wschodnia                           | 12,250 | 13,000 | Zły stan podkładów                                                                            | 8 | 20 | 20 | *)                    |   |
| <i>Granica IZ Częstochowa - IZ Sosnowiec km 15,024</i> |        |        |                                                                                               |   |    |    |                       |   |
| DG. Wschodnia<br>- Gr. IZ<br>- Dorota podg             | 15,024 | 16,350 | Zły stan toru                                                                                 | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                        | 15,024 | 16,350 | Zły stan toru                                                                                 | 2 | 30 | 30 |                       |   |
| Dorota podg<br>- Sosnowiec<br>Dańdówka                 | 17,260 | 17,600 | Czynne szkody górnicze                                                                        | 1 | 20 | 20 | *)                    |   |
|                                                        | 17,900 |        | Brak tarczy ostrzegawczej                                                                     | 2 | -  | -  | *)                    |   |
|                                                        | 21,452 |        | Ograniczona widoczność na przejeździe                                                         | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                        | 21,452 |        | Ograniczona widoczność na przejeździe                                                         | 2 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
| Sosnowiec<br>Dańdówka<br>- Stawiska podg               | 27,000 | 30,200 | Zły stan toru                                                                                 | 1 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                        | 27,000 | 30,217 | Zły stan toru                                                                                 | 2 | 20 | 20 | *)                    |   |
| Stawiska podg<br>- Katowice<br>Muchowiec               | 32,500 | 34,500 | Zły stan toru na uszkodzeniach górniczych oraz zły stan wiaduktu w km 33,538 oraz w km 33,944 | 1 | 20 | 20 | *)                    |   |
|                                                        | 33,570 | 33,595 | Zły stan wiaduktu w km 33,583                                                                 | 2 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                        | 33,930 | 33,955 | Zły stan wiaduktu w km 33,944                                                                 | 2 | 30 | 30 |                       |   |
| Katowice<br>Muchowiec<br>- Panewnik podg               | 38,195 | 38,235 | Zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 38,215                          | 2 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                        | 38,510 | 38,690 | Jazda z opuszczonymi pantografami                                                             | 1 | -  | -  |                       |   |

| 1                                                                         | 2      | 3      | 4                                       | 5   | 6  | 7  | 8                        | 9 |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-----------------------------------------|-----|----|----|--------------------------|---|
| <b>Linia nr 172 : GIERAŁTOWICE<br/>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK</b> |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                 |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| Gierałtowiec<br>- Chudów                                                  | 1,000  | 4,100  | Zły stan toru                           | 1   | 20 | 20 |                          |   |
|                                                                           | 4,100  | 4,247  | Zły stan toru                           | 1   | 20 | 20 |                          |   |
| <b>Linia nr 173 : RYBNIK - Jejkwice podg - SUMINA</b>                     |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                 |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| Rybnik<br>- Rybnik RBC                                                    | 0,500  | 1,700  | Zły stan szyn<br>i podkładów            | 202 | 30 | 30 |                          |   |
| Rybnik RBC<br>- Sumina                                                    | 1,700  | 8,800  | Zły stan toru                           | 2   | 30 | 30 |                          |   |
| Jejkwice podg<br>- Sumina                                                 | 8,800  | 9,200  | Zły stan toru                           | 2   | 30 | 30 |                          |   |
|                                                                           | 9,200  | 9,765  | Zły stan<br>techniczny toru             | 2   | 20 | 20 | *)                       |   |
|                                                                           | 9,765  | 12,200 | Zły stan<br>techniczny toru             | 2   | 20 | 20 | *)                       |   |
| Sumina                                                                    | 12,200 | 13,320 | Zły stan toru                           | 9   | 20 | 20 |                          |   |
| <b>Linia nr 174 : KĘDZIERZYN KOŹŁE KKD - KĘDZIERZYN KOŹŁE PORT</b>        |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                 |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| Kędzierzyn Koźle<br>- Żabieniec podg                                      | 0,170  | 1,200  | Zły stan toru                           | 13  | 30 | 30 | *)                       |   |
| Żabieniec podg<br>- Kędzierzyn Koźle<br>Port                              | 1,400  | 1,650  | Zły stan<br>podkładów                   | 13  | 20 | 20 |                          |   |
| <b>Linia nr 176 : RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA</b>                           |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                 |        |        |                                         |     |    |    |                          |   |
| Racibórz<br>Markowice podg<br>- Lubomia                                   | 2,050  | 2,090  | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu | 1   | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu |   |
|                                                                           | 3,100  | 3,200  | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu | 1   | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu |   |
|                                                                           | 3,760  | 6,700  | Zły stan<br>podkładów                   | 1   | 20 | 20 |                          |   |

| 1                                                   | 2      | 3      | 4                                                           | 5 | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|-----------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------|---|----|----|-----------------------|---|
| Lubomia - Syrynia                                   | 10,520 |        | Ograniczona widzialność przejazdu                           | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                     | 10,600 | 13,200 | Zły stan podkładów                                          | 1 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                     | 13,922 |        | Ograniczona widzialność przejazdu                           | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
| Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE                 |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                  |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| Linia nr 178 : ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG           |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                  |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| Linia nr 179 : TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSB1     |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| IZ Sosnowiec                                        |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| Bieruń Stary<br>- Łędziny podg                      | 14,500 | 16,000 | Szkody górnicze                                             | 1 | 20 | 20 | *)                    |   |
| Linia nr 180 : DOROTA - Jęzor - MYSŁOWICE BRZEEINKA |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| IZ Sosnowiec                                        |        |        |                                                             |   |    |    |                       |   |
| Dorota podg<br>- Sosnowiec Jęzor                    | 0,068  | 0,800  | Zły stan toru                                               | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                     | 0,800  | 1,300  | Szkody górnicze                                             | 1 | 40 | 40 |                       |   |
|                                                     | 1,300  | 1,900  | Szkody górnicze<br>oraz zatopiony<br>przepust<br>w km 1,457 | 1 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                     | 4,300  | 4,600  | Most po remoncie<br>w km 4,460                              | 1 | 30 | 30 |                       |   |
| Sosnowiec Jęzor                                     | 7,450  | 8,800  | Zły stan toru                                               | 8 | 30 | 30 |                       |   |
| Sosnowiec Jęzor<br>- Mysłowice<br>Brzezinka         | 11,200 | 11,500 | Niewłaściwy układ<br>geometryczny                           | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                     | 11,500 | 12,400 | Zły stan toru                                               | 1 | 30 | 30 | Wymiana<br>podkładów  |   |
| Mysłowice<br>Brzezinka                              | 14,450 | 15,600 | Zły stan nawierzchni                                        | 3 | 20 | 20 | *)                    |   |

| 1                                                            | 2      | 3      | 4                                          | 5 | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|--------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------|---|----|----|-----------------------|---|
| <b>Linia nr 181 : HERBY NOWE - Wieluń Dąbrowa - OLEŚNICA</b> |        |        |                                            |   |    |    |                       |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                    |        |        |                                            |   |    |    |                       |   |
| Herby Nowe<br>- Panki                                        | 2,370  | 2,390  | Uszkodzenie elementów mostu                | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                              | 9,000  | 9,400  | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | 60 | -  | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                              | 17,632 | 17,800 | Zbyt mała odległość czujników od przejazdu | 1 | -  | 40 | Dotyczy czoła pociągu |   |
| Panki                                                        | 18,123 | 19,135 | Zły stan toru                              | 3 | 20 | 20 |                       |   |
| Krzepice - Janinów                                           | 27,335 | 28,336 | Zły stan toru                              | 3 | 20 | 20 |                       |   |
| Janinów<br>- Pątnów<br>Wieluński                             | 39,970 | 40,015 | Zły stan techniczny rozjazdu Nr 22         | 1 | 40 | 40 |                       |   |
|                                                              | 40,350 | 40,580 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | 40 | -  |                       |   |
|                                                              | 40,580 | 40,800 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | -  | 40 |                       |   |
|                                                              | 41,220 | 41,230 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                              | 41,760 | 41,770 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                              | 46,520 | 46,530 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                              | 47,070 | 47,080 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                              | 48,740 | 49,110 | Wada szyn po badaniu defektoskopowym       | 1 | 40 | 40 | *)                    |   |
| Pątnów Wieluński                                             | 50,830 | 51,050 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | 40 | -  |                       |   |
|                                                              | 51,050 | 51,270 | Ograniczona widzialność przejazdu          | 1 | -  | 40 |                       |   |

| 1                                                                                 | 2       | 3       | 4                                           | 5   | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------|-----|----|----|-----------------------|---|
| Pątnów Wieluński<br>- Wieluń Dąbrowa                                              | 55,725  | 55,735  | Zły stan toru na przejeździe                | 1   | 50 | 50 |                       |   |
|                                                                                   | 59,226  | 59,246  | Przekroczony iloczyn ruchu                  | 1   | 20 | 20 | *)                    |   |
| <b>Linia nr 182 : TARNOWSKIE GÓRY<br/>- Mierzęcice Zawierciańskie - ZAWIERCIE</b> |         |         |                                             |     |    |    |                       |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>                                        |         |         |                                             |     |    |    |                       |   |
| <b>Linia nr 183 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - BĘDZIN ŁAGISZA</b>                 |         |         |                                             |     |    |    |                       |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                             |         |         |                                             |     |    |    |                       |   |
| Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice<br>- Dąbrowa Górn.<br>Piekło podg                   | 1,530   |         | Uszkodzone SSP                              | 1   | -  | -  | *)                    |   |
| Dąbrowa Górnicza<br>Piekło podg<br>- Będzin Łagisza                               | 7,096   |         | Brak powtarzaczy IISpA                      | 1   | -  | -  | *)                    |   |
|                                                                                   | 7,206   |         | Brak powtarzaczy IISpA                      | 1   | -  | -  | *)                    |   |
|                                                                                   | 7,321   |         | Brak powtarzaczy ISpA                       | 1   | -  | -  | *)                    |   |
| <b>Linia nr 186 : ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE T4</b>                   |         |         |                                             |     |    |    |                       |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                             |         |         |                                             |     |    |    |                       |   |
| Zawiercie - Łazy                                                                  | 274,930 | 276,900 | Zły stan toru                               | 4   | 30 | 30 |                       |   |
| Łazy                                                                              | 278,300 | 278,500 | Zły stan toru                               | 324 | 20 | 20 | Dot. również toru 124 |   |
|                                                                                   | 279,400 | 279,600 | Zły stan podkładów                          | 324 | -  | 20 |                       |   |
|                                                                                   | 280,300 | 280,500 | Zły stan rozjazdów Nr1065,1067, 1071,1074   | 324 | 20 | 20 | Dot. również toru 4   |   |
|                                                                                   | 280,500 | 281,000 | Zły stan toru                               | 4   | 20 | 20 |                       |   |
|                                                                                   | 280,568 |         | Wjazd na grupę "C" i rozrząd wagonów z góry | 4   | -  | 20 | *)                    |   |
|                                                                                   | 281,000 | 282,400 | Zużycie szyn                                | 4   | 30 | 30 |                       |   |
|                                                                                   | 284,100 | 289,600 | Zły stan toru                               | 4   | 30 | 30 |                       |   |
| Łazy<br>- Dąbrowa Górnicza<br>Ząbkowice                                           | 289,600 | 291,722 | Zły stan techniczny toru                    | 4   | 30 | 30 | *)                    |   |

| 1                                                       | 2      | 3      | 4                                                      | 5  | 6  | 7  | 8                                                         | 9 |
|---------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------|----|----|----|-----------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 187 : RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW</b>    |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                               |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| Ruda Wschodnia                                          | 5,200  | 5,933  | Zły stan toru                                          | 1  | 20 | 20 |                                                           |   |
| Ruda Wschodnia<br>- Ruda Orzegów                        | 7,070  | 8,205  | Zły stan toru<br>i brak prowadnicy<br>w łuku o R=236 m | 1  | 20 | 20 |                                                           |   |
|                                                         | 8,900  | 8,971  | Zły stan<br>rozjazdów Nr 1 i 2                         | 1  | 20 | 20 |                                                           |   |
| <b>Linia nr 188 : BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPICE</b>   |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                               |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| Bytom Bobrek<br>- Zabrze<br>Biskupice                   | 22,000 | 22,400 | Zły stan<br>techniczny toru                            | 3  | 20 | 20 | *)                                                        |   |
|                                                         | 22,400 | 22,800 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 9/10 i 42/43                  | 3  | 20 | 20 | Dotyczyjazd<br>na wprost<br>i na kierunek<br>zwrotny      |   |
| <b>Linia nr 189 : RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPICE</b>   |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                               |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| Ruda Orzegów<br>- Zabrze<br>Biskupice                   | 1,600  | 5,330  | Zły stan toru<br>i rozjazdów<br>Nr 1 i 2               | 1  | 20 | 20 |                                                           |   |
| <b>Linia nr 190 : BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN</b>    |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                     |        |        |                                                        |    |    |    |                                                           |   |
| Bielsko Biała<br>Główna                                 | -0,400 | -0,300 | Brak krzywej<br>przejściowej                           | 6  | 40 | 40 |                                                           |   |
|                                                         | -0,357 | 0,213  | Zły stan toru                                          | 12 | 20 | 20 | *)                                                        |   |
|                                                         | -0,337 | 0,133  | Zły stan toru                                          | 14 | 20 | 20 | *)                                                        |   |
| Bielsko Biała<br>Główna<br>- Bielsko Biała<br>Wapienica | 0,520  | 0,530  | Zły stan wiaduktu<br>w km 0,525                        | 1  | 20 | 20 |                                                           |   |
| Bielsko Biała<br>Wapienica<br>- Jaworze<br>Jasienica    | 8,392  |        | Brak widoczności<br>na przejeździe                     | 1  | 20 | -  | *) Dotyczy<br>czoła pociągu<br>w kierunku<br>nieparzystym |   |
|                                                         | 9,835  |        | Brak widoczności<br>na przejeździe                     | 1  | 50 | 50 | Dotyczy czoła<br>pociągu                                  |   |

| 1                                             | 2      | 3      | 4                                                                             | 5 | 6  | 7  | 8                                                         | 9 |
|-----------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|-----------------------------------------------------------|---|
| Jaworze Jasienica<br>- Pogórze                | 12,291 |        | Brak widoczności<br>na przejeździe                                            | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu                                  |   |
|                                               | 13,108 |        | Brak widoczności<br>na przejeździe                                            | 1 | 20 | -  | Dotyczy czoła<br>pociągu                                  |   |
| Pogórze<br>- Skoczów                          | 20,860 | 20,875 | Zły stan mostu<br>w km 20,868                                                 | 1 | 20 | 20 |                                                           |   |
| Skoczów                                       | 22,400 | 22,500 | Niewłaściwy układ<br>geometryczny                                             | 1 | 20 | 20 | Nie dotyczy<br>EZT, dotyczy<br>również<br>linii 157       |   |
| Skoczów<br>- Goleiszów                        | 25,642 |        | Brak widoczności<br>na przejeździe                                            | 1 | 20 | 20 |                                                           |   |
|                                               | 27,640 | 27,655 | Zły stan toru<br>na przejeździe                                               | 1 | 20 | 20 |                                                           |   |
| Goleiszów                                     | 28,500 | 28,600 | Niewłaściwy układ<br>geometryczny                                             | 1 | 20 | 20 | Km 0,000<br>- 0,200<br>wg Linii 191<br>Nie dotyczy<br>EZT |   |
| Goleiszów<br>- Cieszyn                        | 29,201 |        | Brak widoczności<br>na przejeździe                                            | 1 | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu                                  |   |
|                                               | 32,335 |        | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu                                       | 1 | 20 | 30 |                                                           |   |
| <b>Linia nr 191 : GOLESZÓW - WISŁA GŁĘBCE</b> |        |        |                                                                               |   |    |    |                                                           |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                           |        |        |                                                                               |   |    |    |                                                           |   |
| Goleiszów - Ustroń                            | 0,100  | 0,200  | Niewłaściwy układ<br>geometryczny                                             | 1 | 20 | 20 | Km 28,500<br>- 28,600<br>wg Linii 190                     |   |
|                                               | 0,519  | 0,521  | Zły stan przepustu<br>w km 0,520                                              | 1 | 30 | 30 |                                                           |   |
|                                               | 0,925  | 0,930  | Zły stan przepustu<br>w km 0,928                                              | 1 | 30 | 30 |                                                           |   |
|                                               | 1,515  | 1,540  | Zabudowana<br>pro wizoryczna<br>konstrukcja<br>mostowa w moście<br>w km 1,529 | 1 | 30 | 30 |                                                           |   |
|                                               | 2,410  | 2,412  | Zły stan przepustu<br>w km 2,411                                              | 1 | 30 | 30 |                                                           |   |
|                                               | 3,875  | 3,877  | Zły stan przepustu<br>w km 3,876                                              | 1 | 30 | 30 |                                                           |   |

| 1                                                 | 2            | 3      | 4                                                                      | 5 | 6  | 7  | 8                     | 9 |
|---------------------------------------------------|--------------|--------|------------------------------------------------------------------------|---|----|----|-----------------------|---|
| Goleszów - Ustroń                                 | <b>4,032</b> |        | Ograniczona widoczność na przejeździe                                  | 1 | -  | 20 | Dotyczy czoła pociągu |   |
|                                                   | 4,400        | 4,700  | Mały promień łuku                                                      | 1 | 40 | 40 |                       |   |
| Ustroń - Ustroń Polana                            | 5,510        | 5,600  | Mały promień łuku                                                      | 1 | 20 | 20 |                       |   |
|                                                   | 8,535        | 8,545  | Zły stan mostu w km 8,549                                              | 1 | 30 | 30 |                       |   |
| Ustroń Polana - Wisła Uzdrowisko                  | 12,060       | 12,440 | Zły stan wiaduktu w km 12,084 oraz niewłaściwy układ geometryczny toru | 1 | 30 | 30 |                       |   |
|                                                   | 12,440       | 12,480 | Zły stan techniczny mostu w km 12,461                                  | 1 | 10 | 10 | *)                    |   |
|                                                   | 13,840       | 13,850 | Zły stan obiektu w km 13,847                                           | 1 | 30 | 30 | *)                    |   |
|                                                   | 14,050       | 14,090 | Zły stan techniczny mostu w km 14,071                                  | 1 | 10 | 10 |                       |   |
|                                                   | 14,090       | 14,200 | Zły stan obiektu w km 14,167 i niewłaściwy układ geometryczny toru     | 1 | 30 | 30 |                       |   |
| Wisła Uzdrowisko - Wisła Głęboce                  | 17,830       | 17,860 | Zabudowana prowizoryczna konstrukcja mostowa w wiadukcie w km 17,848   | 1 | 30 | 30 |                       |   |
| <b>Linia nr 192 : SYRYNIA - PSZÓW</b>             |              |        |                                                                        |   |    |    |                       |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                         |              |        |                                                                        |   |    |    |                       |   |
| <b>Linia nr 194 : PIETROWICE WIELKIE - KIETRZ</b> |              |        |                                                                        |   |    |    |                       |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                         |              |        |                                                                        |   |    |    |                       |   |
| <b>Linia nr 195 : POLSKA CEREKIEW - BABORÓW</b>   |              |        |                                                                        |   |    |    |                       |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                         |              |        |                                                                        |   |    |    |                       |   |

|                                                                                               |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|----|----|----|----|---|
| 1                                                                                             | 2      | 3      | 4                                                            | 5  | 6  | 7  | 8  | 9 |
| Linia nr 199 : RUDZINIEC GLIWICKI - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKA                                      |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                                                            |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| Sławęcice<br>- Nowa Wieś<br>podg                                                              | 58,700 | 59,100 | Zły stan toru,<br>podkładów<br>i zanieczyszczona<br>podsypka | 3  | 30 | 30 |    |   |
| Nowa Wieś podg<br>- Kędzierzyn Koźle<br>KKD                                                   | 63,060 | 63,105 | Zły stan<br>podrojazdnic<br>w rozjeździe Nr 4                | 3  | 20 | 20 | *) |   |
| Kędzierzyn Koźle<br>KKC                                                                       | 63,500 | 63,800 | Zły stan<br>techniczny toru                                  | 42 | 30 | 30 | *) |   |
| Linia nr 200 : GLIWICE - GLIWICE SOŚNICA GSB<br>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO SOŚNICA MAKOSZOWY |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                                                            |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| Linia nr 325 : BABORÓW - PILSZCZ                                                              |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                                                            |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| Linia nr 651 : RADOSZOWY - GOTTWALD                                                           |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| IZ Sosnowiec                                                                                  |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| Radoszowy podg<br>- Gottwald podg                                                             | 0,002  | 3,547  | Zły stan toru                                                | 1  | 20 | 20 |    |   |
| Hajduki podg<br>- Gottwald podg                                                               | 2,620  |        | Uszkodzona SSP                                               | 1  | 20 | 20 | *) |   |
| Linia nr 652 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC                                               |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| IZ Sosnowiec                                                                                  |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| Katowice<br>Muchowiec R 233<br>- Staszic podg                                                 | 0,100  | 1,737  | Zły stan toru                                                | 1  | 20 | 20 |    |   |
| Linia nr 653 : KATOWICE MUCHOWIEC - KATOWICE OCHOJEC KOC                                      |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| IZ Sosnowiec                                                                                  |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| Katowice Ochojec                                                                              | 1,460  | 1,800  | Zły stan toru                                                | 1  | 20 | 20 |    |   |
| Linia nr 654 : SZABELNIA - KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE                                       |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| IZ Sosnowiec                                                                                  |        |        |                                                              |    |    |    |    |   |
| Szabelnia podg<br>- Katowice<br>Szopienice Płn.                                               | 0,300  | 1,359  | Zły stan toru                                                | 1  | 20 | 20 |    |   |

| 1                                                                               | 2     | 3     | 4                          | 5               | 6  | 7  | 8                                                                         | 9 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------|-----------------|----|----|---------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 655 : MYSŁOWICE MWB - KATOWICE MUCHOWIEC KMA</b>                    |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                             |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |
| Mysłowice MWB<br>R166<br>- Katowice Janów<br>t.4                                | 0,540 | 1,820 | Zły stan toru              | 1               | 20 | 20 |                                                                           |   |
| Katowice Janów<br>t.4<br>- Katowice<br>Muchowiec t.4                            | 5,291 | 5,316 | Zły stan wiaduktu          | 1               | 20 | 20 | Dotyczy także<br>linii 171<br>w km 33,583<br>oraz linii 657<br>w km 5,510 |   |
| <b>Linia nr 656 : KATOWICE - BRYNÓW</b>                                         |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                             |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |
| Katowice<br>- Brynów podg                                                       | 0,750 | 3,000 | Zły stan toru              | 1               | 40 | 40 | *)                                                                        |   |
| <b>Linia nr 657 : KATOWICE SZOPIENICE PÓŁNOCNE<br/>- KATOWICE MUCHOWIEC KMA</b> |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                             |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |
| Katowice<br>Szopienice<br>Północne<br>- Katowice<br>Muchowiec t.3               | 0,479 | 5,400 | Zły stan toru              | 3               | 20 | 20 | *)                                                                        |   |
| Katowice Janów<br>t.3                                                           | 4,385 | 4,415 | Zły stan rozjazdu<br>Nr 14 | 8,<br>10,<br>12 | 20 | 20 | *) Wjazd<br>i wyjazd<br>z kopalni<br>"Wieczorek"                          |   |
| Katowice Janów<br>t.3<br>- Katowice<br>Muchowiec t.3                            | 5,491 | 5,516 | Zły stan wiaduktu          | 1               | 20 | 20 | Dotyczy także<br>linii 171<br>w km 33,583<br>oraz linii 655<br>w km 5,310 |   |
|                                                                                 | 7,000 | 9,600 | Zły stan toru              | 3               | 20 | 20 | *)                                                                        |   |
| <b>Linia nr 658 : STAWISKA SK1 R3 - STAWISKA SK1 R2</b>                         |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                             |       |       |                            |                 |    |    |                                                                           |   |

| 1                                                                             | 2      | 3     | 4                                | 5   | 6  | 7  | 8 | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|----------------------------------|-----|----|----|---|---|
| <b>Linia nr 660 : SOSNOWIEC POŁUDNIOWY - SOSNOWIEC GŁÓWNY</b>                 |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                           |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| Sosnowiec<br>Południowy<br>- Sosnowiec<br>Główny T3                           | 0,532  | 1,047 | Zły stan toru                    | 1   | 20 | 20 |   |   |
| <b>Linia nr 661 : OKRADZIONÓW - KOZIOŁ</b>                                    |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                         |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <b>Linia nr 663 : SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ2<br/>- SOSNOWIEC KAZIMIERZ SKZ1</b> |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                           |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <b>Linia nr 666 : SOSNOWIEC MACZKI SMA<br/>- JAWORZNO SZCZAKOWA JSC</b>       |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                           |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| Sosnowiec Maczki<br>R 27 CD<br>- Jaworzno<br>Szczakowa JSB                    | 0,000  | 0,546 | Zły stan toru                    | 1   | 20 | 20 |   |   |
| Jaworzno<br>Szczakowa JSB                                                     | 1,427  | 1,679 | Zły stan toru                    | 129 | 20 | 20 |   |   |
|                                                                               | 1,679  | 1,756 | Zły stan rozjazdu<br>Nr 173,172  | 243 | 20 | 20 |   |   |
| <b>Linia nr 667 : SOSNOWIEC MACZKI - DŁUGOSZYN</b>                            |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                           |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| Sosnowiec Maczki<br>- Długoszyn podg                                          | 0,000  | 0,650 | Zły stan toru                    | 1   | 30 | 30 |   |   |
| <b>Linia nr 668 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSB - DŁUGOSZYN</b>                      |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                           |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <b>Linia nr 669 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T4P</b>                  |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                           |        |       |                                  |     |    |    |   |   |
| Jaworzno<br>Szczakowa JSE<br>- Pieczyńska podg                                | -0,050 | 0,062 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 374,376 | 242 | 20 | 20 |   |   |

| 1                                                                       | 2      | 3      | 4                                                 | 5   | 6  | 7  | 8  | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------------------------------|-----|----|----|----|---|
| <b>Linia nr 670 : BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T4B</b>             |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                     |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| Jaworzno<br>Szczakowa JSC                                               | 1,544  | 1,597  | Zły stan rozjazdów<br>Nr 375, 373                 | 243 | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 671 : GLIWICE GLA - GLIWICE T3</b>                          |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 672 : MACIEJÓW PÓŁNOCNY<br/>- ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA</b> |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| Maciejów<br>Północny podg<br>- Zabrze<br>Makoszowy<br>Kopalnia          | 0,400  | 0,520  | Zły stan toru                                     | 1   | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 675 : SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT</b>                       |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| Szobiszowice<br>podg<br>- Gliwice Port                                  | 0,000  | 0,848  | Zły stan<br>techniczny toru                       | 1   | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 676 : GLIWICE SOŚNICA R1 - GLIWICE SOŚNICA GSB</b>          |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| Gliwice Sośnica<br>GSA<br>- Gliwice Sośnica<br>GSB                      | 0,380  | 0,950  | Nieustabilizowany<br>tor po wymianie<br>podkładów | 12  | 20 | 20 | *) |   |
| <b>Linia nr 677 : ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - MIZERÓW</b>               |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 679 : CHAŁUPKI - GRANICA PAŃSTWA</b>                        |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |        |        |                                                   |     |    |    |    |   |
| Chałupki                                                                | 53,606 | 53,864 | Jazda<br>z opuszczonymi<br>pantografami           | 1   | -  | -  |    |   |

| 1                                                                                       | 2      | 3      | 4                                                  | 5   | 6  | 7  | 8                                                      | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 680 : KĘDZIERZYN KOŻŁE KKD - KŁODNICA</b>                                   |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                               |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| Kędzierzyn Koźle                                                                        | -1,360 | -1,330 | Zły stan<br>podrojazdnic<br>w rozjeździe<br>Nr 152 | 64  | 20 | 20 | Dotyczy<br>wjazdu<br>i wyjazdu<br>na i z toru<br>Nr 64 |   |
| Kędzierzyn Koźle<br>KKD<br>- Żabieniec podg                                             | 0,050  | 1,200  | Nieustabilizowany<br>tor                           | 11  | 30 | 30 | *)                                                     |   |
|                                                                                         | 0,250  | 1,300  | Zły stan toru                                      | 14  | 20 | 20 |                                                        |   |
| Żabieniec podg<br>- Kłodnica podg                                                       | 1,300  | 2,200  | Zły stan toru                                      | 3   | 20 | 20 |                                                        |   |
|                                                                                         | 1,300  | 2,200  | Zły stan toru                                      | 4   | 20 | 20 |                                                        |   |
| <b>Linia nr 681 : NOWA WIEŚ - STARE KOŻŁE</b>                                           |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                               |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| Nowa Wieś podg<br>- Stare Koźle                                                         | 1,200  | 1,470  | Zły stan<br>podkładów                              | 5   | 20 | 20 |                                                        |   |
| <b>Linia nr 682 : NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB</b>                                  |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                               |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| Nowa Wieś podg<br>- Kędzierzyn Koźle                                                    | 0,000  | 2,000  | Małe promienie<br>łuków                            | 200 | 20 | 20 |                                                        |   |
| <b>Linia nr 684 : BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN</b>                                          |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>                                              |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <b>Linia nr 685 : DRONIOWICZKI - JAWORNICA</b>                                          |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                   |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <b>Linia nr 686 : HERBY NOWE - LISWARTA</b>                                             |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>                                              |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <b>Linia nr 687 : KALINA - HERBY STARE</b>                                              |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| W km 0,003 - 2,219 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/ |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry - IZ Częstochowa</i>                                              |        |        |                                                    |     |    |    |                                                        |   |



| 1                                                                       | 2     | 3     | 4                                       | 5  | 6  | 7  | 8  | 9 |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------------------|----|----|----|----|---|
| <b>Linia nr 688 : RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC</b>                  |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| Rybnik Towarowy<br>- Rybnik                                             | 0,000 | 0,400 | Zły stan toru<br>i rozjazdu Nr 107      | 1  | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 689 : STUDZIONKA - DĘBINA</b>                               |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| Studzionka podg<br>- Dębina podg                                        | 0,200 | 2,100 | Zły stan toru                           | 1  | 50 | 50 |    |   |
|                                                                         | 0,400 | 2,300 | Zły stan toru                           | 2  | 50 | 50 |    |   |
| <b>Linia nr 691 : NĘDZA WIEŚ - TURZE</b>                                |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                               |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| Nędza Wieś<br>- Turze                                                   | 0,000 | 0,500 | Zły stan toru                           | 1  | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 693 : ZABRZEG - BRONÓW R4</b>                               |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                     |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| Zabrzeg<br>- Zabrzeg<br>Czarnolesie ZCA                                 | 1,900 | 2,000 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 76,78,79       | 1  | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 694 : BRONÓW - BIENIOWIEC</b>                               |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                     |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| Bronów podg<br>- Bieniowiec podg                                        | 0,000 | 3,217 | Zły stan toru                           | 1  | 30 | 30 |    |   |
|                                                                         | 1,250 | 1,450 | Jazda<br>z opuszczonymi<br>pantografami | 4b | -  | -  | *) |   |
| <b>Linia nr 695 : CIESZYN R103 - CIESZYN R102</b>                       |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                     |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| Cieszyn Roz.103<br>- Cieszyn Roz.102                                    | 0,030 | 0,630 | Zły stan toru                           | 1  | 30 | 30 | *) |   |
| <b>Linia nr 698 : MYSŁOWICE KOSZTOWY R103 - MYSŁOWICE KOSZTOWY R205</b> |       |       |                                         |    |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                     |       |       |                                         |    |    |    |    |   |

| 1                                                                                       | 2     | 3                                       | 4                     | 5  | 6  | 7                        | 8 | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------|-----------------------|----|----|--------------------------|---|---|
| <b>Linia nr 700 : CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM</b>                                 |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                   |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <b>Linia nr 701 : CZĘSTOCHOWA - KUCELINKA</b>                                           |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                   |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <b>Linia nr 702 : CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - CZĘSTOCHOWA STRADOM</b>                        |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                   |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| Częstochowa<br>Towarowa<br>- Częstochowa<br>Stradom                                     | 0,964 | 1,723                                   | Zły stan<br>podkładów | 1  | 20 | 20                       |   |   |
| <b>Linia nr 703 : KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA CTA</b>                              |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                   |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <b>Linia nr 704 : HERBY STARE - HERBY NOWE</b>                                          |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| W km 0,277 - 2,155 zakaz stosowania lokomotyw popychających /wszystkie rodzaje trakcji/ |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Częstochowa - IZ Tarnowskie Góry</i>                                              |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <b>Linia nr 705 : ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97</b>                                    |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Częstochowa</i>                                                                   |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <b>Linia nr 706 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOJEC KOC1</b>                    |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                     |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <b>Linia nr 707 : KATOWICE MUCHOWIEC KMB - STASZIC</b>                                  |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                     |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <b>Linia nr 709 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - STARE KOŹŁE</b>                                    |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                               |       |                                         |                       |    |    |                          |   |   |
| Kędzierzyn Koźle                                                                        | 0,600 | Ograniczona<br>widzialność<br>przejazdu | 1G                    | 20 | 20 | Dotyczy czoła<br>pociągu |   |   |

| 1                                                                           | 2     | 3     | 4                                            | 5   | 6  | 7  | 8                                                        | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------------|-----|----|----|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 711 : MACIEJÓW PÓŁNOCNY - GLIWICE T4</b>                        |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                   |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 713 : KATOWICE - CHORZÓW BATORY</b>                             |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                         |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| Katowice<br>- Chorzów Batory                                                | 2,200 | 4,504 | Zły stan toru                                | 1   | 20 | 20 |                                                          |   |
| <b>Linia nr 714 : JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P</b>                |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                         |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| Jaworzno<br>Szczakowa                                                       | 0,228 | 0,324 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 145,153             | 123 | 20 | 20 | *) Dotyczy<br>jazd na wprost<br>i na kierunek<br>zwrotny |   |
|                                                                             | 0,324 | 0,465 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 156,157             | 124 | 20 | 20 | *)                                                       |   |
| <b>Linia nr 715 : BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B</b>                 |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                         |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| Jaworzno<br>Szczakowa                                                       | 2,317 | 2,672 | Małe łuki,<br>brak krzywych<br>przejściowych | 121 | 20 | 20 |                                                          |   |
|                                                                             | 2,672 | 2,938 | Zły stan rozjazdów<br>Nr 139,147,150,151     | 126 | 20 | 20 | *)                                                       |   |
| <b>Linia nr 716 : PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA</b>                     |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                   |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 862 : RYBNIK TOWAROWY RTB - PODG RADLIN OBSZARY</b>             |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                   |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 863 : KNURÓW - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO BUDRYK</b>             |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                   |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 864 : KATOWICE LIGOTA<br/>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WUJEK</b> |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                         |       |       |                                              |     |    |    |                                                          |   |

| 1                                                                            | 2      | 3      | 4                                              | 5   | 6  | 7  | 8                                                                       | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------|-----|----|----|-------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 871 : WANDA - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MICHAŁ</b>               |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 872 : NOWA WIEŚ - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC</b>                       |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| Nowa Wieś podg<br>- Kędzierzyn Koźle<br>KKC                                  | 61,800 | 62,800 | Zły stan toru                                  | 4   | 30 | 30 | *)                                                                      |   |
|                                                                              | 63,020 | 63,060 | Zły stan<br>podrozjazdnic<br>w rozjeździe Nr 3 | 4   | 20 | 20 |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 873 : PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE</b>                 |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| Pawłowice<br>Śląskie<br>- Pawłowice<br>Górnice                               | 0,000  | 1,797  | Szkody górnicze                                | 152 | 20 | 20 |                                                                         |   |
| Pawłowice<br>Górnice                                                         | 0,063  | 1,537  | Szkody górnicze                                | 151 | 20 | -  |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 874 : KLESZCZÓW - CIEPŁOWNIA</b>                                 |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 875 : WODZISŁAW ŚLĄSKI<br/>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO 1MAJA</b> |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 876 : WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL</b>                       |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 877 : RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL</b>                         |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <b>Linia nr 878 : SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA</b>                     |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                    |        |        |                                                |     |    |    |                                                                         |   |
| Suszec Kopalnia                                                              | 0,500  | 0,700  | Szkody górnicze                                | 1   | 20 | 20 | Ograniczenie<br>obowiązuje<br>w obu<br>kierunkach<br>i jest poza<br>PLK |   |

| 1                                                                                                        | 2     | 3     | 4                             | 5   | 6  | 7  | 8                                                        | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------------|-----|----|----|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 880 : CZERWIONKA</b>                                                                         |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZERWIONKA DĘBIEŃSKO</b>                                                  |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 883 : MYSŁOWICE KOSZTOWY MKSC</b>                                                            |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO WESOŁA</b>                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                                      |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 884 : ŁĘDZINY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ZIEMOWIT</b>                                       |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                                      |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 885 : NOWY BIERUŃ</b>                                                                        |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO PIAST</b>                                                                 |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                                                      |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| Nowy Bieruń                                                                                              | 0,100 | 1,100 | Zły stan toru                 | 1   | 20 | 20 |                                                          |   |
|                                                                                                          | 0,100 | 1,100 | Szkody górnicze               | 2   | 20 | 20 |                                                          |   |
| <b>Linia nr 887 : JUP R1- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO JULIAN</b>                                           |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 888 : BYTOM PÓŁNOCNY</b>                                                                     |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CENTRUM</b>                                                               |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 890 : BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KĘDZIERZYN</b>                                               |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 891 : RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE</b>                                         |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| Zdzieszowice<br>- Koksownia                                                                              | 1,550 | 1,850 | Zły stan torów<br>i rozjazdów | 101 | 20 | 20 | Obowiązuje<br>w torach<br>101-112 i 114<br>jest poza PLK |   |
| <b>Linia nr 893 : ZABRZE MAKOSZOWY - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA</b> |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 894 : RUDA BIELSZOWICE</b>                                                                   |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO HALEMBA</b>                                                               |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                                                                |       |       |                               |     |    |    |                                                          |   |

| 1                                                                   | 2      | 3      | 4                                    | 5   | 6  | 7  | 8  | 9 |
|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------|-----|----|----|----|---|
| <b>Linia nr 895 : GOTTWALD</b>                                      |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO KLEOFAS</b>                          |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                 |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 896 : PANEWNIK</b>                                      |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T2</b>                         |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                 |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| Panewnik podg<br>- Panewnik KWK<br>Śląsk                            | 0,000  | 1,115  | Zły stan toru                        | 2   | 20 | 20 | *) |   |
| <b>Linia nr 897 : PANEWNIK</b>                                      |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>- KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO ŚLĄSK T1</b>                         |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                 |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| Panewnik podg<br>- Panewnik KWK<br>Śląsk                            | 0,000  | 0,080  | Zły stan<br>techniczny toru<br>- NGT | 1   | -  | -  | *) |   |
| <b>Linia nr 898 : STASZIC - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO STASZIC</b>   |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Sosnowiec</i>                                                 |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 950 : TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE</b>    |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                           |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 951 : TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE</b>     |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                           |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 954 : TARNOWSKIE GÓRY TGB</b>                           |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>- TARNOWSKIE GÓRY TGD GR.C</b>                                   |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                           |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <b>Linia nr 956 : KĘDZIERZYN KOŻŁE KKC - KĘDZIERZYN KOŻŁE KKB12</b> |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                           |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| Kędzierzyn Koźle<br>KKC<br>- Kędzierzyn Koźle<br>KKB                | 0,600  | 0,650  | Małe promienie<br>tuków              | 122 | 20 | 20 |    |   |
| <b>Linia nr 957 : RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RTF</b>                  |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| <i>IZ Tarnowskie Góry</i>                                           |        |        |                                      |     |    |    |    |   |
| Rybnik                                                              | -0,775 | -0,681 | Zły stan podtorza                    | 10  | 20 | 20 | *) |   |

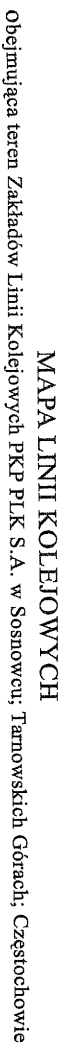
WYKAZ ZMIAN

| Nr zmiany | Zarządzenie IZ o zmianie w WOS |        |            |               |                 | Zmian dokonał |          |        |
|-----------|--------------------------------|--------|------------|---------------|-----------------|---------------|----------|--------|
|           | Nr pisma                       | Z dnia | Na stronie | Ważne od dnia | Otrzyma-no dnia | W dniu        | Nazwisko | Podpis |
| 1         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 2         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 3         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 4         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 5         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 6         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 7         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 8         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 9         |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 10        |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 11        |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 12        |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 13        |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 14        |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 15        |                                |        |            |               |                 |               |          |        |

| 1                                                         | 2     | 3     | 4                                                 | 5   | 6  | 7  | 8                                                    | 9 |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------------------------------|-----|----|----|------------------------------------------------------|---|
| Rybnik<br>- Rybnik<br>Towarowy                            | 1,120 | 1,160 | Zły stan<br>rozjazdu Nr 108                       | 1   | 20 | 20 | Dotyczyjazd<br>na wprost<br>i na kierunek<br>zwrotny |   |
|                                                           | 2,681 | 2,714 | Zły stan<br>techniczny<br>rozjazdu<br>Nr 301/302  | 250 | 20 | 20 | *)                                                   |   |
| Rybnik<br>- Rybnik<br>Towarowy RTD                        | 2,714 | 2,876 | Zły stan<br>techniczny<br>rozjazdów<br>Nr 311,313 | 1   | 20 | 20 | *)                                                   |   |
|                                                           | 2,876 | 2,909 | Zły stan<br>techniczny<br>rozjazdu Nr 318         | 305 | 20 | 20 | *)                                                   |   |
| Linia nr 958 : RYBNIK TOWAROWY RT11 - RYBNIK TOWAROWY RTB |       |       |                                                   |     |    |    |                                                      |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                        |       |       |                                                   |     |    |    |                                                      |   |
| Linia nr 959 : RYBNIK TOWAROWY RTD - RYBNIK TOWAROWY RTE  |       |       |                                                   |     |    |    |                                                      |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                        |       |       |                                                   |     |    |    |                                                      |   |
| Linia nr 979 : TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC  |       |       |                                                   |     |    |    |                                                      |   |
| IZ Tarnowskie Góry                                        |       |       |                                                   |     |    |    |                                                      |   |

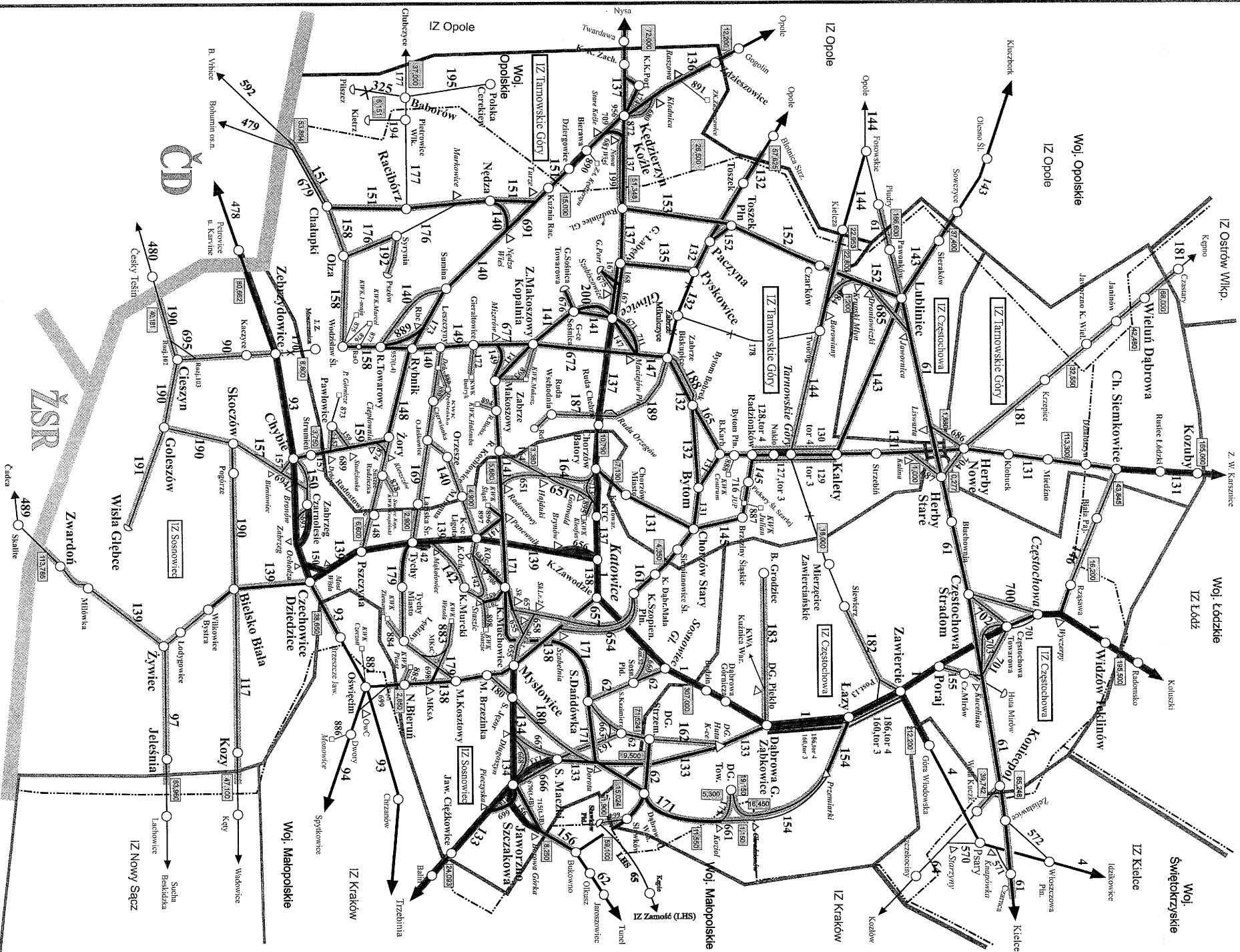
| WYKAZ ZMIAN |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
|-------------|--------------------------------|--------|------------|---------------|-----------------|---------------|----------|--------|
| Nr zmiany   | Zarządzenie IZ o zmianie w WOS |        |            |               |                 | Zmian dokonał |          |        |
|             | Nr pisma                       | Z dnia | Na stronie | Ważne od dnia | Otrzyma-no dnia | W dniu        | Nazwisko | Podpis |
| 16          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 17          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 18          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 19          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 20          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 21          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 22          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 23          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 24          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 25          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 26          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 27          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 28          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 29          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 30          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |

| WYKAZ ZMIAN |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
|-------------|--------------------------------|--------|------------|---------------|-----------------|---------------|----------|--------|
| Nr zmiany   | Zarządzenie IZ o zmianie w WOS |        |            |               |                 | Zmian dokonał |          |        |
|             | Nr pisma                       | Z dnia | Na stronie | Ważne od dnia | Otrzyma-no dnia | W dniu        | Nazwisko | Podpis |
| 31          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 32          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 33          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 34          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 35          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 36          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 37          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 38          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 39          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 40          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 41          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 42          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 43          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 44          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |
| 45          |                                |        |            |               |                 |               |          |        |



MAPA LINII KOLEJOWYCH  
obejmująca teren Zakładów PKP PLK S.A. w Sosnowcu; Tarnowskich Górach; Częstochowie

Obejmująca teren Zakładów Linií Kolejowych PKP PLK S.A. w Sosnowcu; Tarnowskich Górach; Częstochowie



LEGENDA:

- 123 - linia wielotorowa  
- linia jednotorowa  
- numer linii wg D 2

-  - samoczynna blokada linowa
-  - stacja
-  - punkt końcowy linii
-  - postarunek odłączający, osłony, odstępowy

-  - pôsmoecnyma blokada liniova
- ☐ - postunek bocnicovy
-  Granica Paistva
-  Granica IZ
-  IZ S.S.
-  S.S.

- tor zanknięty  
Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A.  
Granica Województwa

Mapa schematyczna  
do Wewnętrznego Rozkładu Jazdy  
dla **Dodatków 1 i 2**