



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu

71IZES1-711-51/11

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Ostrów Wlkp., Poznań, Zielona Góra

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi – obowiązuje tylko czło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h, dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a), należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „**BACZNOŚĆ**” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunek ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnał „**BACZNOŚĆ**” i zachować szczególną ostrożność.
5. Celem ograniczenia liczby kradzieży lub dewastacji mienia kolejowego oraz wybryków chuligańskich (obrzucanie pociągu kamieniami, układanie przeszkód na torach), w przypadku zauważenia osób nieletnich lub postronnych na terenie kolejowym, albo w jego pobliżu, maszynista (kierowca pojazdu pomocniczego) zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o powyższym dyżurnego ruchu najbliższego posterunku ruchu.

Szczególnie dotyczy to następujących lokalizacji:

- linia nr 3 : Strzałkowo–Koło,
- linia nr 14 : Czekanów–Opatówek, Żagań–Sieniawa Żarska,
- linia nr 271 : Poznań Główny–Kościan,
- linia nr 273 : Nowa Sól–Czerwieńsk, Czerwieńsk Towarowy–Radnica,
- linia nr 351 : Poznań Główny–Kiekrz,
- linia nr 354 : Poznań Główny POD–Suchy Las podg,
- linia nr 357 : Wolsztyn–Grodzisk Wlkp.,
- linia nr 358 : Czerwieńsk–Sulechów,
- linia nr 371 : Rejon Starej Koperni.

Ważny od dnia **11 grudnia 2011 r.** do dnia **29 lutego 2012 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy **WOS** został opracowany i wydany przez **Zakład linii Kolejowych w Poznaniu** al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, tel. (061) 633-13-15, fax. (061) 633-13-11, e- mail: iz.poznan@plk-sa.pl.

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji w Poznaniu: tel. **(061) 633-13-15**, e – mail: h.piotrowska@plk-sa.pl.

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Ostrowie Wlkp. tel. **(062) 724-13-45** lub (062) 724-34-87, e – mail: w.szlachta@plk-sa.pl,
- Poznaniu tel. **(061) 633-13-42**, e – mail: iznp.poznan@plk-sa.pl
- Zielonej Górze tel. **(068) 419-25-31**, e – mail: w.wojski@plk-sa.pl.

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przesyłać do Działu Eksploatacji IZ Poznań, tel. **(061) 633-13-15**, e – mail: h.piotrowska@plk-sa.pl.

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład zajmujący się wydawnictwem WOS-u. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- * (gwiazdka – umieszczona w kolumnie nr 8 „Uwagi”) – oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy, a wynikię opóźnienia należy zaliczyć na **R – 307**,
- „**SHP**” (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie nr 6 lub 7, oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji dla jazd po określonym torze i kierunku
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenie prędkości,
- „-” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych
- „/” (ukośnik) – oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- „**⓪**” (cyfra w kółku) – oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano zmian w treści **WOS**.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
3	Warszawa Zachodnia – Kunowice	164,200	478,098	6
14	Łódź Kaliska – Tuplice	47,000	389,080	10
181	Herby Nowe – Oleśnica	68,000	120,260	14
203	Tczew –Kostrzyn	183,500	342,453	14
236	Wagrowiec – Bzowo Goraj	77,013	136,278	17
271	Wrocław Główny – Poznań Główny	61,300	164,455	17
272	Kluczbork – Poznań Główny	25,680	201,507	19
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	116,000	285,000	23
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	111,000	197,698	24
281	Oleśnica – Chojnice	54,900	212,319	25
282	Miłkowice – Żary	82,000	103,622	30
307	Kępno Zachodnie – Kępno	39,256	41,503	30
351	Poznań Główny – Szczecin Główny	0,000	87,100	31
352	Swarzędz – Poznań Starołęka	-0,873	11,798	32
353	Poznań Wschód – Skandawa	-0,910	70,910	32
354	Poznań Główny PoD – Piła Główna	-0,197	79,450	32
355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie	-1,180	31,900	33
356	Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna	-0,802	78,394	34
357	Sulechów – Luboń k/Poznania	0,334	112,748	34
358	Zbąszynek – Gubin	-0,477	94,257	35
359	Leszno – Zbąszyń	-0,414	69,654	36
360	Jarocin – Kąkolewo	-1,118	59,468	38
362	Kobylin – Rawicz	0,718	35,650	39
363	Międzychód – Skwierzyna	62,680	92,980	39
364	Wierzbo – Rzepin	-0,110	89,319	40
366	Kurzagóra – Kościan	72,500	76,115	42
367	Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski	-0,367	73,635	42
368	Szamotuły – Międzychód	37,000	56,592	43
369	Mieszków – Śrem	0,485	33,933	43
370	Zielona Góra – Żary	-0,174	53,710	43
371	Wolsztyn – Żagań	-0,176	92,445	43
372	Bojanowo – Góra Śląska	-0,808	15,555	44
373	Międzychód – Zbąszyń	-0,641	43,081	44
375	Międzyrzecz – Toporów	-0,416	42,533	44
377	Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska	-0,513	39,735	44
379	Cigacice – Sulechów	27,530	33,240	44
380	Jankowa Żagańska – Sanice	-0,552	32,937	45
388	Konin – Pątnów	-0,163	9,050	45
389	Żagań – Jankowa Żagańska	0,087	11,738	45

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
390	Bzowo Goraj – Czarnków	-0,293	6,849	45
393	Cigacice – Cigacice Port	0,000	2,887	45
394	Poznań Krzesiny – Kobylnica	-0,005	15,979	45
395	Zieliniec – Kiekrz	-0,019	20,886	46
415	Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Wieprzyce	0,000	4,100	46
426	Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie	0,050	7,275	46
430	Baranówko – Kostrzyn	217,600	240,665	46
737	Ponętów – Barłogi	2,600	3,637	47
801	Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	0,000	4,126	47
802	Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania	0,000	4,453	47
803	Poznań Piątkowo – Suchy Las	-1,055	1,145	47
804	Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	0,311	1,822	47
805	Swarzędz – Stary Młyn	0,000	1,453	47
806	Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	0,000	4,082	48
807	Sokołowo Wrzesińskie – Września	0,000	2,370	48
808	Września – Podstolice	-0,838	6,919	48
809	Barłogi – Borysławice	-0,640	0,800	48
811	Stary Staw – Franklinów	0,031	1,497	48
812	Kępno R5 – Hanulin R39	-0,326	3,449	48
813	Kępno KP1 – Hanulin R5	0,000	1,203	49
814	Kępno R38 – Hanulin R2	0,000	1,419	49
815	Durzyn – Krotoszyn	0,158	2,518	49
816	Krotoszyn – Osusz	0,000	3,564	49
819	Chlastawa – Kosieczyn	0,000	4,866	49
820	Chlastawa – Dąbrówka Zbąska	0,000	4,947	49
821	Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB11	0,000	6,628	49
822	Rzepin RzB – Drzeńsko	0,249	2,980	49
823	Poznań Franowo PFD – Stary Młyn	0,000	4,714	49
824	Pokrzywno – Poznań Franowo PFD	-0,052	2,481	50
826	Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	0,000	0,593	50
827	Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	0,000	1,861	50
980	Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100	0,000	2,102	50
981	Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB11 R103 T44	0,000	0,293	50
982	Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8	0,000	2,252	50
983	Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	0,000	0,376	51
984	Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	51

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM
WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku, posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Nr telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
9	3	Pałędzie	318,380	318,390	2	izrs-945-11	2011-11-02	IZRS Poznań Główny
10	3	Boczów	452,220	452,227	2	ISEZ-9/11	2011-09-06	ISEZ Rzepin
22	272	Poznań Krzesiny	191,250	191,260	2	71ise2pfa-542- 11	2011-10-11	ISDR Poznań Franowo
29	281	Orzechowo Most podg	110,432	110,730	2	72ISE1-OR- 1/11	2011-09-06	ISDR Orzechowo
32	352	Nowa Wieś Poznańska podg	2,670	2,710	1	ise2pfa-560-11	2011-10-13	ISDR Poznań Franowo
32	352	Poznań Franowo PFA	5,260	5,290	200	ise2pfa-515-11	2011-10-05	ISDR Poznań Franowo
35	357	Stęszew	95,337	95,995	1	73ISE3ISE- 144/11	2011-10-11	ISE Zbąszynek
35	357	Stęszew	95,337	95,995	3	73ISE3ISE- 144/11	2011-10-11	ISE Zbąszynek
36	358	Babimost - Sulechów	19,400	21,700	1	73ISE3-145/11	2011-10-18	ISE Zbąszynek
37	359	Włoszakowice - Nowawieś Mochy	19,500	20,100	1	73ISE3ISE- 148/11	2011-10-27	ISE Zbąszynek
42	367	Międzyrzecz - Skwierzyna	44,713	44,813	1	ISE-71/2011	2011-11-04	ISE Krzyż
45	394	Pokrzywno podg - Poznań Franowo PFC	4,130	4,160	3	71ise2pfa-722- 11	2011-11-15	ISE Poznań Franowo
46	394	Stary Młyn podg	10,190	10,240	1	ise2pfa-554-11	2011-10-13	ISDR Poznań Franowo

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA – KUNOWICE

IZ Poznań

(Zamków) – Koło	164,200	174,500	zły stan podkładów	2	120	120		
Barłogi – Koło	171,550		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Koło	175,280	175,428	zły stan techniczny toru oraz rozjazdu nr 73	54	10	10		
	175,427	175,457	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	52	10	10		
	175,461	175,491	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	50	10	10		
	176,063	176,093	zużycie iglicy i zły stan podrozejzdnic w rozjeździe nr 13	58	10	10		
	176,144	176,174	zły stan podrozejzdnic w rozjeździe nr 62	24	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	176,156	176,186	zły stan rozjazdu nr 61	16	10	10		
	176,231	176,261	zły stan rozjazdu nr 64	20	10	10		
	176,272	176,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	20	10	10		
	176,617	176,645	zły stan techniczny rozjazdu nr 68	16	20	20		
176,972	177,002	zły stan techniczny rozjazdu nr 81	42	10	10	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny		
Koło – Kramsk	177,330	180,000	zły stan podkładów	2	120	120		
	182,500	186,780	zły stan podkładów	2	120	120		
Kramsk	187,150	187,160	zły stan rozjazdu nr 5	2	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kramsk – Konin	188,330	194,150	zły stan podkładów	2	120	120		
	191,680		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	196,060	199,300	zły stan podkładów	2	120	120		
Konin	203,500	204,000	rozjazdy łukowe nr 2, 4 i 5	1	90	90		
	203,500	204,000	rozjazdy łukowe nr 1 i 6	2	90	90		
	204,127	204,606	zły stan podkładów	7	20	20		
	204,262	204,653	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 26	9	20	20		
	204,550	204,577	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 24	11	20	20		
	204,599	204,626	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 25	15	20	20		
	204,610	204,640	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	204,646	204,679	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	3	20	20		
	204,755	204,785	zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 34	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	204,763	204,796	zły stan techniczny rozjazdu nr 39	4	20	20		
	204,820	204,850	zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 51	102	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	205,000	205,030	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 76	118b	10	10		
	205,600	205,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 101	117	20	20		
	205,641	205,671	zły stan techniczny rozjazdu nr 102	115	20	20		
	205,648	205,709	zły stan techniczny rozjazdów nr: 86 i 88	132	10	10		
	205,698	205,728	zły stan techniczny rozjazdu nr 103	113	20	20		
	205,708	205,735	zły stan techniczny rozjazdu nr 90	118	10	10		
	205,712	205,742	zły stan techniczny rozjazdu nr 96	126	10	10		
	205,734	206,016	zły stan toru	209	10	10		
	205,748	205,775	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	114	10	10		
	205,792	205,825	zły stan techniczny rozjazdu nr 104	112	10	10		
	205,996	206,026	zły stan techniczny rozjazdu nr 121	133	10	10		
	206,016	206,520	zły stan toru	231	20	20		
206,046	206,076	zły stan techniczny rozjazdu nr 135	135	10	10			
206,096	206,126	zły stan techniczny rozjazdu nr 136	136	10	10			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Konin	206,139	206,169	zły stan techniczny rozjazd nr 137	141	10	10		
	206,520	207,129	zły stan toru	651	20	20		
Konin – Cienin	206,500	215,570	zły stan podkładów	2	120	120		
	217,150	223,860	zły stan podkładów	2	120	120		
	218,515		punkt kontrolny ASDEK	1 2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Cienin – Strzałkowo	225,350	231,280	zły stan podkładów	2	120	120		
Strzałkowo – Sokołowo Wrzesińskie podg	242,300		-	1	SHP	SHP	Przed TOP 2409N	
Sokołowo Wrzesińskie podg – Podstolice	253,480	256,290	zły stan podkładów	1	140	140		
	253,480	256,290	zły stan podkładów	2	140	140		
	259,000	263,050	zły stan techniczny toru	1	140	140		
	259,000	261,550	zły stan techniczny toru	2	140	140		
Podstolice	261,750	262,950	zły stan podkładów	4	20	20		
Podstolice – Kostrzyn Wlkp.	268,470	268,500	zły stan podrozejzdnic w rozjeździe nr 1	3	5	5	post. Bocznicy Nekla	
	268,920	268,950	zły stan podrozejzdnic w rozjeździe nr 4	7	5	5	post. Bocznicy Nekla	
	275,850		punkt kontrolny ASDEK	1 2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Poznań Wschód	299,050	299,250	zły stan techniczny rozjazdów nr: 117, 119,122,124	14, 16, 18, 20, 22, 24	10	10		
Poznań Główny	303,500	304,900	zły stan techniczny toru	13, 15, 416, 418,	10	10		
	304,180	304,530	zły stan toru	11	10	10		
	304,960	305,580	zły stan techniczny toru	218, 219, 220, 221, 222	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	304,960	305,580	zły stan techniczny toru	213, 214, 215, 216, 301, 302, 303, 304,	10	10		
	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	11 12	20	20		
Poznań Górczyn	309,355	309,370	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny na tory 3 i 5	
	309,440	309,700	zły stan techniczny toru	4b	10	10		
	309,800	310,090	zły stan podkładów	5	10	10		
Pałędzie	317,650	317,670	zły stan rozjazdu nr 8	4	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	318,380	318,390	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 16	2	100	100	*)	
Pałędzie – Buk	324,200		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	331,060		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Opalenica	343,070	343,240	zły stan podrozjezdnic w rozjazdach 2, 3, 5	1	120	120		
	344,280	344,600	zły stan podrozjezdnic w rozjazdach 45, 47, 54	1	120	120		
Opalenica – Nowy Tomyśl	354,400		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Nowy Tomyśl	361,127	361,137	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	3	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Nowy Tomyśl – Chrośnica podg	368,090		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
<i>Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 373,100</i>								
Zbąszyń	379,100	379,140	zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 15	10	20	20		
	379,300	379,900	zły stan techniczny toru	14	20	20		
	379,773	379,800	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 52	16	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	379,834	379,867	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 61	18	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zbąszynek	385,890	385,930	R=300m, brak k.p.	1	40	40		
Świebodzin – Toporów	410,360		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
				2				
Toporów	426,665	426,695	zły stan techniczny obiektu	1	120	120		
	426,665	426,695	zły stan techniczny obiektu	2	120	120		
Torzym podg – Boczów	446,250	446,550	zły stan podtorza	2	70	70		
	448,445		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Boczów	451,071	451,081	nieprzystosowane urządzenia srk na przejeździe do v=160 [km/h]	2	140	140		
	452,180	452,210	nierówności w planie i profilu	2	120	120	*)	
	452,191	452,201	nieprzystosowane urządzenia srk na przejeździe do v=160 [km/h]	1	140	140		
	452,220	452,227	pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe nr 17	2	120	120	*)	
Rzepin – Kunowice podg	471,520		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	

Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA – TUPLICE

Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; **zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem**, następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą **v=20 [km/h]**.

Na szlaku Leszno Grzybowo – Leszno w **km 229,184 – 233,967** jest **zabronione stosowanie lokomotyw popychających**.

IZ Ostrów Wielkopolski

(Zduńska Wola) – Sieradz	53,450	53,500	rozjazd nr 7 w krzywej przejściowej R=640m	1	70	70		
	57,460	57,800	zły stan mostu	1	40	40		
	57,460	57,800	zły stan mostu	2	30	30		
Sieradz	58,900	59,100	rozjazdy łukowe dwustronne nr 1 i 4 R=610m	1	40	40		
	58,900	59,100	rozjazdy łukowe dwustronne nr 2 i 3 R=640m	2	60	60		
	59,050	59,060	pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe nr 3	2	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sieradz	59,310	60,140	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	60,140	60,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 28	4	20	20		
Sędzice	70,450	70,800	zły stan podkładów	4	20	20		
Sędzice – Błaszki	76,530	77,100	łuk o R=643m	1	100	100		
	76,530	77,100	łuk o R=643m	2	100	100		
Błaszki	78,620	79,490	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	78,819	79,600	zły stan techniczny toru	3	20	20		
	79,100	79,550	zanieczyszczona posypka	2	80	80		
Opatówek	98,080	98,850	zły stan techniczny toru	3	20	20		
	98,300	99,090	zły stan techniczny toru	4	20	20		
Opatówek – Kalisz	106,800	107,700	małe promienie łuków R=500–534m	1	50	50		
	106,950	112,000	łuki R=475–654m	2	50	50		
	107,700	111,530	małe promienie łuków R=300–450m	1	50	50		
	107,750	107,770	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	30	30	*)	
	110,690	110,700	zły stan toru na przejeździe	2	30	30	*)	
Kalisz	111,530	111,540	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	111,540	112,000	małe promienie łuków R=300–450m	1	50	50		
	112,000	112,649	małe promienie łuków i rozjazdy łukowe R=500–893m	1	70	70		
	112,000	112,575	małe promienie łuków R=550–893m	2	70	70		
	112,575	113,949	małe promienie łuków R=550–893m	102	70	70		
	112,600	113,736	zły stan techniczny torów	114, 116, 126, 130	20	20		
	112,649	113,912	małe promienie łuków R=500–893m	101	70	70		
Kalisz – Czekanów	113,912	120,000	małe promienie łuków R=500–893m	1	70	70		
	113,949	120,000	małe promienie łuków R=550–893m	2	70	70		
Nowe Skalmierzyce – Czekanów	122,062	122,340	brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp	1	40	40	dla pociągów wyjeżdżających z bocznic „Correct”	
Nowe Skalmierzyce – Czekanów	125,233		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czekanów	129,000	129,900	zły stan toru	3	20	20		
	129,000	129,750	zły stan toru	4	20	20		
Ostrów Wlkp.	135,502	136,500	zły stan toru	24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 66	20	20		
	136,600	136,668	łuki o R=300m	10	40	40		
	136,600	136,667	łuki o R=300m	8	40	40		
Ostrów Wlkp. – Ostrów Wlkp. Zach.	136,667	137,600	łuki o R=300m	2	40	40		
	136,668	137,600	łuki o R=300m	1	30	30		
Ostrów Wlkp. Zach.	138,760	138,790	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	3	20	20		
	139,580	139,600	zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 35	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Osusz podg – Kobylin	173,531		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
				2	-	40		
Kobylin – Pępowo	184,537		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		
Pępowo – Krobia	194,533		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
				2	20	-		
	195,389		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
				2	20	-		
Krobia – Poniec	203,017	203,283	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
				2	40	40		
	203,283		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		
Poniec	209,885	210,200	zły stan mostu	2	60	60		
Poniec – Kąkolewo	210,200	210,750	łuki o R=500m	1	50	50		
	210,200	210,750	łuki o R=500m	2	50	50		
Kąkolewo	223,400	223,850	łuki o R=400m i rozjazdy łukowe	1	50	50		
	223,400	223,850	łuki o R=400m i rozjazdy łukowe	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kąkolewo	223,810	224,450	zły stan podkładów	5	20	20		
Leszno Grzybowo podg	229,200	229,400	R=497 i 500m, rozjazdy w krzywych przejściowych	1	50	50		
	229,200	229,400	R=497 i 500m, rozjazdy w krzywych przejściowych	2	50	50		
Leszno Grzybowo podg – Leszno	232,400	233,400	łuki R=442-451m, rozjazd łukowy dwustronny	1	70	70		
	232,400	233,400	łuki R=442-451m, rozjazd łukowy dwustronny	2	70	70		
Leszno	235,290	235,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 131	110	30	30	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Lasocice – Wschowa	246,127	246,137	uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
	252,668	252,678	uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
Wschowa – Stare Drzewce	256,037		ograniczona widzialność przejazdu	2	60	60		
Stare Drzewce	262,569		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podawać sygnał "Bacność"	
				2	20	20		
<i>Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km 266,750</i>								
<i>Granica IZ Wrocław – IZ Zielona Góra km 302,700</i>								
(Kłobuczyn) – Niegostawice	306,370	306,385	zły stan techniczny przejazdu	1	20	20	*)	
	307,375	307,390	zły stan techniczny przejazdu	1	20	20	*)	
Szprotawa – Żagań	330,900	332,500	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Żagań	339,600	339,805	zły stan techniczny toru i rozjazdów	1	20	20		
Żagań	339,600	342,400	zły stan techniczny toru i rozjazdów	6, 6a, 8, 8a, 10, 16, 18, 20, 22, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żagań	339,805	341,225	zły stan techniczny toru i rozjazdów	12	20	20		
	339,972	341,192	zły stan techniczny toru i rozjazdów	14	20	20		
Żagań – Żary	348,600	350,200	roboty torowe w trakcie	2	30	30	*)	
	350,200	352,450	zanieczyszczona podsypka	2	40	40		
Żary – Sieniawa Żarska	358,630	358,860	zły stan podkładów	1	50	50		
Sieniawa Żarska – Tuplice	362,400	363,200	zły stan podkładów	1	40	40		
Tuplice – [Forst]	376,900	376,980	zły stan przepustu	1	30	30		
	388,624		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
388,624	389,080	brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp	1	-	60			
Linia nr 181 : HERBY NOWE – OLEŚNICA								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Czastary – Wieruszów	92,100	92,200	zły stan mostownic	1	50	50		
Linia nr 203 : TCZEW – KOSTRZYN								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Piła Główna – Trzcianka	187,845	187,855	zły stan techniczny mostu	1	30	30	*)	
	187,890	188,970	zły stan podkładów	2	40	40		
	196,820	197,800	zły stan podkładów	2	40	40	*)	
	196,910	197,800	zły stan podkładów	1	50	50		
Trzcianka	201,700	202,730	zły stan podkładów	1	50	50		
	201,740	202,790	zły stan podkładów	2	50	50		
Trzcianka – Biernatowo	209,150	210,075	zły stan podkładów	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzcianka – Biernatowo	209,247		wadliwe działanie urządzeń SRK	1	20	20	*)	
	209,247		wadliwe działanie urządzeń SRK	2	20	20	*)	
Biernatowo	213,628	214,300	zły stan podkładów	1	50	50		
	213,800	214,330	zły stan podkładów	2	70	70		
Wieleń Północny	226,040	227,240	zły stan podkładów	1	40	40		
	226,070	227,300	zły stan podkładów	2	50	50		
Wieleń Północny – Krzyż	231,554	231,574	zły stan techniczny obiektu	1	80	80	*)	
	231,554	231,574	zły stan techniczny obiektu	2	80	80	*)	
Krzyż	236,929	237,189	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40	*)	
				2	-	40		
	237,477	237,519	zużycie iglicy w rozjeździe nr 112	103	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny	
	237,484	237,511	zużycie iglicy w rozjeździe nr 114	105	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny	
Krzyż – Nowe Drezdenko	239,568	239,958	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
				2	-	60		
	240,285	240,489	zły stan mostownic	2	20	20		
	240,420	240,502	zły stan mostownic	1	20	20		
	244,695	245,200	zły stan podkładów	2	80	80		
	244,700	245,850	zły stan podkładów oraz podrozjezdnic w rozjeździe nr 8	1	40	40	*)	
245,580	245,780	zły stan podkładów	2	50	50	*)		
Nowe Drezdenko	250,620	251,635	zły stan podkładów	1	50	50		
Nowe Drezdenko – Stare Kurowo	252,262	252,654	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
Stare Kurowo	261,270	261,940	zły stan podkładów	1	60	60		
Strzelce Krajeńskie Wschód	268,720	269,052	zły stan podkładów	1	50	50		
Strzelce Krajeńskie Wschód – Górki Noteckie	271,260	271,670	zły stan podkładów	1	60	60		
Górki Noteckie	275,730	275,890	zły stan podkładów	1	50	50		
Santok pbsp – Wawrów	284,080	284,550	krótkie krzywe przejęciowe	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Santok pbsp – Wawrów	288,003	288,393	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
				2	60	-	*)	
	288,393	288,783	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60	*)	
				2	-	60		
	291,100	292,400	zły stan podkładów	1	60	60	*)	
Wawrów	292,222	293,650	zły stan podkładów	2	60	60		
	292,466	293,167	zły stan podkładów	9	20	20		
Gorzów Wlkp.	297,300	297,910	zły stan toru	2	30	30		
	298,000	298,730	zły stan podkładów	206	20	20		
	298,005	298,727	zły stan toru	208	20	20		
Gorzów Wlkp. - Bogdaniec	304,185	305,000	roboty torowe w trakcie	2	30	30	*)	
	304,800	305,140	po robotach torowych	1	30	30	*)	
Bogdaniec	307,570	308,600	roboty torowe w trakcie	1	50	50	*)	
	307,580	308,627	roboty torowe w trakcie	2	50	50	*)	
Bogdaniec - Nowiny Wielkie	310,640	311,095	ograniczona widzialność przejazdu	1	70	-		
	310,640	311,095	ograniczona widzialność przejazdu	2	70	-	*)	
	311,089	311,544	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70	*)	
	311,089	311,544	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	70		
Nowiny Wielkie	312,765	313,975	roboty torowe w trakcie	2	70	70	*)	
Witnica	320,657	321,850	roboty torowe w trakcie	2	50	50	*)	
Witnica – Kostrzyn	329,250	330,400	ograniczona widzialność przejazdu i zły stan podkładów	1	50	50		
	329,258	329,595	ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-	*)	
	329,575	329,912	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
	332,274	332,599	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	332,274	332,599	ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-	*)	
	332,590	332,915	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Witnica – Kostrzyn	332,590	332,915	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
	334,815	335,115	roboty torowe w trakcie	1	70	70	*)	
	335,291	335,297	zły stan toru	2	30	30	*)	
	337,956		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
		2						
Kostrzyn	339,400	340,100	zły stan toru	9,11	30	30		
	340,050	341,040	zły stan toru	2	40	40		
	340,350	340,650	renowacja peronów	1a	30	30	*)	
	341,465	341,480	zły stan mostu	1	30	30		
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ								
<i>IZ Poznań</i>								
Rogoźno Wlkp. – Bzowo Goraj	109,237	109,307	zły stan podkładów drewnianych	1	20	20		
	116,982		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	125,781		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	131,522		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	131,940		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Rawicz	62,850	63,700	zły stan techniczny toru	8,10	20	20		
	62,920	63,620	zły stan techniczny toru	6	20	20		
Rawicz – Bojanowo	69,130		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
	72,600	72,610	uszkodzenie elementów przepustu	1	80	80		
	72,600	72,610	uszkodzenie elementów przepustu	2	80	80		
Bojanowo	74,590	75,630	zły stan techniczny toru	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bojanowo	74,650	75,630	zły stan techniczny toru	6	20	20		
Bojanowo – Rydzyna	76,924		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
Rydzyna - Leszno	86,867	86,897	-	2	100	100		
Leszno	95,555	97,239	zły stan toru	113, 114, 115, 116, 116a, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600	20	20	dotyczyjazd manewrowych	
	96,400	97,421	zły stan toru	105, 107, 109	20	20	dotyczyjazd manewrowych	
Lipno Nowe – Stare Bojanowo	111,008		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
Stare Bojanowo	112,290	113,190	zły stan toru	3	20	20		
Kościan	122,290	122,940	zły stan toru	3, 4	20	20		
	122,380	122,880	zły stan toru	7	20	20		
	na stacji		przy wjeździe na tor żeberkowy	26	-	20		
Kościan – Czempień	127,950	127,960	zły stan toru	2	50	50		
	129,792		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
			2					
Czempień	132,510	133,110	zły stan toru	4, 6	20	20		
Czempień – Mosina	142,000	142,250	zanieczyszczona podsypka	2	50	50	*)	
	142,250	142,300	zły stan toru na przejeździe	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czempiń – Mosina	144,146		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	50		
Mosina	144,970	146,070	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 17	3	20	20		
Mosina – Puszczycówko	147,522		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
				2				
Puszczycówko – Luboń k/Poznania	154,094		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 155,000								
Luboń k/Poznania	157,430	157,580	zły stan rozjazdów nr: 17, 18	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Poznań Główny	163,730	163,800	zły stan rozjazdów nr: 198 i 199	51	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	163,770	163,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 196	52	20	20	*)dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny z torów nr: 54, 56, 58 i 60 na tor nr 2L i odwrotnie	
	163,820	164,100	zły stan podkładów	92	20	20		
	164,030	164,455	zły stan techniczny szyn i podkładów	60	20	20		
	164,150	164,170	zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 168	93	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	164,220	164,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 166	94	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
		na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	57, 55	20	20	
Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Łęka Opatowska	29,586	30,035	nieodpowiedni układ geometryczny toru	2	100	100		
	30,200	30,500	zły stan podkładów	4	20	20		
Słupia	34,518	35,235	zły stan podkładów	3	20	20		
	34,665	35,488	zły stan podkładów	4	20	20		
Słupia – Hanulin	38,281		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hanulin	43,000	43,200	rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych	2	50	50		
Domanin – Ostrzeszów	54,000	58,000	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	55,200	57,780	małe promienie łuków R=560-590m	2	60	60		
Ostrzeszów	57,780	58,000	rozjazd łukowy dwustronny R=770m	2	50	50		
Ostrzeszów - Antonin	61,000	64,500	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Antonin – Przygodzice	73,040		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Przygodzice - Janków Przygodzki	79,000	82,000	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
Janków Przygodzki - Ostrów Wlkp.	83,150	84,140	zły stan techniczny toru	1	20	20	*)	
Ostrów Wlkp.	84,100	85,000	pochylenie 10 promil na małej długości	403, 405, 407, 409	20	20		
Biniew	95,606	96,972	zły stan rozjazdów	1	80	80	*)	
	95,660	95,730	zły stan rozjazdów	2	70	70	*)	
	95,800	96,790	zły stan toru	4	20	20		
	95,800	96,790	zły stan podkładów	6	20	20		
	96,800	96,915	zły stan techniczny rozjazdów	2	70	70	*)	
	96,840	96,870	zły stan techniczny rozjazdu nr 28	1	50	50	*)	
Bronów	102,397	103,750	zły stan rozjazdów	1	80	80	*)	
	102,850	103,750	zły stan podkładów	3	20	20		
	102,940	103,750	zły stan toru	4	20	20		
Pleszew	114,200	114,900	zły stan toru	3	20	20		
	114,378	114,706	zły stan podkładów	4	20	20		
	114,835	114,875	zły stan podkładów	5	20	20		
Kotlin	120,930	120,980	zły stan podkładów	4	20	20		
Kotlin – Witaszyce	122,518		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kotlin – Witaszyce	123,500	123,740	zły stan podtorza	2	80	80	*)	
	124,154	124,174	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	*)	
				2	50	50	*)	
Witaszyce	126,490	126,590	zły stan podtorza	2	80	80	*)	
	127,060	128,070	zły stan toru	4	20	20		
	127,070	127,930	zły stan toru	3	20	20		
Jarocin	131,440	131,520	zły stan techniczny wiaduktu	1	20	20	*)	
	131,505	131,520	zły stan techniczny wiaduktu	2	30	30	*)	
	131,538	132,150	rozjazd łukowy nr 2 o łuku R=970m	102	50	50		
	132,150	132,500	rozjazd łukowy nr 11 o łuku R=970m	2	50	50		
	132,398	132,408	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	3	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny z toru nr 3 na tor nr: 5, 7, 9, 11, 13 i odwrotnie	
	132,860	133,400	zły stan podkładów	3	20	20		
	133,800	133,826	mały promień łuku R=405m	22	50	50		
	133,826	134,100	mały promień łuku R=405m	2	50	50		
	133,918	134,137	mały promień łuku R=560	1	70	70		
	133,940	133,990	zły stan mostownic	2	30	30	*)	
Mieszków	140,493	141,450	zły stan toru oraz rozjazdu nr 25	4	20	20		
Chocicza	148,940	149,500	zły stan podtorza	2	50	50		
	149,200	149,970	zły stan podkładów	4	20	20		
Chocicza – Sulęcinek	150,150	150,800	zły stan techniczny toru i podtorza	1	30	30		
	150,800	152,800	zły stan toru	1	40	40		
	152,820	153,180	zły stan mostownic	2	70	70		
	154,895	154,935	zły stan mostownic	1	30	30		
Sulęcinek	158,190	158,200	zużycie iglicy w rozjeździe nr 12	1	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	158,278	158,288	zużycie iglicy w rozjeździe nr 14	2	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
Sulęcinek – Środa Wlkp.	158,647	158,697	zły stan mostownic	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Środa Wlkp.	166,730	166,740	zły stan toru na przejeździe	1	30	30		
	166,850	166,860	zużycie iglicy w rozjeździe nr 4	1	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	166,950	167,650	zły stan toru	4	20	20		
	167,250	167,800	zanieczyszczona podsypka	1	30	30		
	167,340	167,374	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	3	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 3 i odwrotnie	
	167,681	167,715	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	4	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 4 i odwrotnie	
	168,040	168,050	zużycie iglicy w rozjeździe nr 31	2	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
Środa Wlkp. – Pierzchno podg	168,210	168,900	zły stan toru i podtorza	1	30	30		
	168,700	168,900	zły stan podtorza	2	70	70		
Pierzchno podg	176,971	176,981	zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 12	1	20	20	*)	
Kórnik podg	180,760	181,050	zły stan toru	1	30	30	*)	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 183,000								
Gądki	184,600	184,850	zły stan techniczny toru	1	30	30		
	184,695	184,725	zły stan rozjazdu nr 6	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Poznań Krzesiny	191,250	191,260	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	2	20	-	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Poznań Starołęka	194,644	196,150	zły stan toru	2	40	40		
Poznań Starołęka – Poznań Główny	194,700	198,600	zły stan toru, tor bez przechyłki-brak skrajni	1	40	40		
Poznań Starołęka	196,068	196,100	zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 19	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	196,110	196,140	zły stan rozjazdu nr 24	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Poznań Starołęka – Poznań Główny	196,150	196,358	uszkodzenie konstrukcji	2	20	20		
	196,358	198,600	zły stan toru, tor bez przechyłki-brak skrajni	2	40	40		
Poznań Starołęka - Poznań Starołęka PSK 2	197,135	197,168	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	101	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	197,220	197,250	zły stan rozjazdu nr 66	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Poznań Główny	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	55 57	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 273 : WROCLAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Bytom Odrzański – Nowa Sól	121,180	121,200	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	20	20		
	121,180	121,200	zły stan techniczny toru na przejeździe	2	20	20		
	121,525	121,550	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	20	20		
	121,525	121,550	zły stan techniczny toru na przejeździe	2	20	20		
Nowa Sól	130,875	130,895	zły stan techniczny toru na przejeździe	2	20	20		
Stary Kisielin	148,390	149,210	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 6	3	20	20		
Stary Kisielin – Zielona Góra	152,300	152,450	wychłapy i zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	152,536		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1 2	20	20		
Zielona Góra	153,850	154,574	zły stan toru	5	20	20		
Zielona Góra – Czerwieńsk	158,932		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Czerwieńsk	165,370	165,740	łuk R=450m	1	80	80		
	165,740	166,010	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 6	1	20	20		
	166,000	167,130	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15	20	20		
Czerwieńsk Tow. CKT	169,300	170,380	zły stan techniczny toru i rozjazdów	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16	20	20		
	170,050	170,200	zły stan podkładów	9	20	20		
	170,100	170,170	zły stan podkładów	7	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czerwieńsk Tow. CKT	170,330	170,595	zły stan techniczny toru	1	40	40		
	170,330	170,633	zły stan techniczny toru	2	40	40		
Drzeńsko podg – Kowalów	229,600	229,620	zły stan przepustu	1	30	30		
				2	30	30		
Kowalów – Laski Lubuskie	230,694	231,850	zły stan szyn obrabianych ciepłnie	2	30	30		
	235,188	235,578	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	60		
	236,860	236,880	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	236,861	236,881	zły stan toru	2	40	40		
Ługi Górzyckie	246,900	247,600	zły stan podtorza	1	50	50		
Chyrzyno podg	253,530	253,560	zły stan toru na przejeździe	2	40	40		
Chyrzyno podg – Kostrzyn	254,200	254,630	zły stan toru	1	30	30		
	254,200	254,630	zły stan toru	2	30	30		
Kostrzyn	255,215	256,260	zły stan szyn obrabianych ciepłnie	2r	30	30	*)	
Kostrzyn Towarowy	256,456	256,489	zły stan rozjazdu nr 213	13z	30	30		
	256,596	257,457	zły stan toru	3pn	30	30		
Namyślin – Boleszkowice	273,179		punkt kontrolny ASDEK	1 2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Mieszkowice	279,248	279,253	zabezpieczenie pękniętej szyny	1	50	50	*)	
Linia nr 275 : WROCLAW MUCHOBÓR – GUBINEK								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Leszno Górne – Małomice	112,000	113,540	zły stan podkładów	1	60	60		
Leszno Górne	113,200	113,315	zły stan techniczny rozjazdów nr: 20 i 21	2, 4	20	20		
Leszno Górne – Małomice	113,700	114,400	zły stan obiektów mostowych	1	30	30		
Małomice	127,445	128,145	zły stan podkładów	3	20	20		
	127,500	128,250	zły stan podkładów	4	20	20		
	128,220	128,800	zły stan podkładów	1	60	60		
Małomice – Żagań	132,400	132,600	zły stan mostownic	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Małomice – Żagań	138,000	138,630	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	60		
Żagań	138,630	139,867	zły stan techniczny toru i rozjazdów	1	30	30		
	138,630	139,590	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30		
	138,630	140,852	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 4, 203, 205, 207	30	30		
	139,590	139,930	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30		
	139,867	140,852	zły stan techniczny toru i rozjazdów	201	30	30		
Bieniów	159,278		uszkodzona ssp	1	20	20		
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Zduny	55,890	56,000	niewłaściwa droga przebiegu	1	50	-		
	57,005	57,013	zły stan przepustu	1	60	60		
Krotoszyn	63,660	63,720	łuk o R=316m	1	40	40	*)	
	63,720	63,760	zły stan konstrukcji stalowej wiaduktu	1	10	10	*)	
	63,760	63,890	łuk o R=316m	1	40	40	*)	
Krotoszyn – Koźmin Wlkp.	66,600	72,000	zły stan podkładów	1	40	40		
	74,200	74,600	zły stan podtorza	1	40	40		
	76,200	76,600	zły stan podtorza	1	40	40		
Koźmin Wlkp. – Jarocin	80,700	81,000	zły stan podtorza	1	40	40		
	84,900	87,600	zły stan podtorza	1	40	40		
	92,172		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		
Jarocin	93,580	94,200	zły stan toru	202	20	20		
	94,496	94,506	zużycie iglicy w rozjeździe nr 276	201	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	94,800	95,500	zły stan podkładów	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mapka formatu A4 1/2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mapka formatu A4 1/2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mapka formatu A5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jarocin	94,800	95,500	zły stan podkładów	2	30	30		
Jarocin – Żerków	95,500	98,600	zły stan podtorza	1	30	30		
	95,500	98,600	zły stan podtorza	2	30	30		
	99,300	99,900	zły stan podtorza	1	30	30		
	102,930	102,945	uszkodzenie elementów przepustu	1	20	20	*)	
2				20	20	*)		
Żerków	105,470	105,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny z toru nr 1 na tor nr 4 i odwrotnie	
Orzechowo Most podg	110,230	110,810	zły stan mostownic	2	40	40	*)	
Orzechowo	112,610	112,640	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	2	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 4 i odwrotnie	
Miłosław	121,125	122,500	zły stan toru i rozjazdu nr 27	1	30	30		
Miłosław	121,570	122,323	zły stan podkładów	4	20	20		
	122,170	122,285	zły stan toru	2	30	30		
Miłosław – Września	123,175		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	-	-		
				2				
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 127,000								
Września	135,521	135,620	zły stan podkładów	15	20	20		
	135,549	136,272	zły stan podkładów	11	20	20		
	135,718	135,905	zły stan toru	53	10	10		
	136,170	136,200	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 32	25	10	10		
	136,170	136,225	zły stan podrozezdnic w rozjazdach nr. 30 i 31	29	10	10		
	136,200	136,389	łuki o R=385m i 590m bez krzywych przejściowych	1	40	40	na stacji tor nr 5 i 7	
	136,200	136,389	łuki o R=385m i 590m bez krzywych przejściowych	2	40	40	na stacji tor nr 5 i 7	
Czarniejewo – Gębarzewo	150,188		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gębarzewo	153,200	153,210	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 4	14	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z torów nr: 6,8,10,12,14	
	154,500	154,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 34	6	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
Gębarzewo – Gniezno	156,050		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Gniezno	159,595	161,064	zły stan podkładów i wychłapy	5	30	30		
Gniezno – Gniezno Winiary	162,750	164,300	zły stan podkładów	1	20	20		
Gniezno Winiary – Janowiec Wlkp.	178,200		-	1	-	SHP		
	187,222		-	1	SHP	-	przed tarczą ToA	
Janowiec Wlkp.	188,148		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Janowiec Wlkp. – Damasławek	190,741		-	1	-	SHP	przed tarczą ToK	
	191,202		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	196,830		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	
	197,297		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	30		
	197,830		-	1	SHP	-	przed semaforem B	
Damasławek – (Kcynia)	200,200			1	-	SHP	przed semaforem R	
	201,230			1	-	SHP	przed tarczą ToR	
	205,505			1	SHP	SHP		
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
(Ruszków) – Jankowa Żagańska	91,434	91,440	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	91,980	91,990	zły stan przepustu	1	30	30		
Żary	102,400	103,420	zły stan toru	6	20	20		
	102,530	103,400	zły stan toru	4	20	20		
	102,640	102,680	zły stan rozjazdu nr 31	32	20	20		
Linia nr 307 : KĘPNO ZACHODNIE – KĘPNO								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Główny PoA	0,000	0,320	zużycie szyn i podkładów	60	20	20		
	0,233	0,253	brak kontrolerów iglic w rozjeździe nr 123	51	40	40	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	0,300	0,315	zły stan techniczny rozjazdu nr 119	52	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	0,360	0,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 121	60	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	0,460	0,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	54a	20	20		
	1,250	2,050	zły stan toru	1	40	40		
	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	11, 12	20	20		
Poznań Wola	6,450	7,330	zły stan podkładów	3	20	20		
Rokietnica – Szamotuły	19,895		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	24,100	24,450	niewłaściwe budowa podtorza	2	60	60		
	25,393		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
	26,200	27,600	zły stan podtorza	1	60	60		
26,200	27,600	zły stan podtorza	2	60	60			
Szamotuły – Pęckowo	37,610		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
Wronki – Miały	55,389		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
<i>Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 80,300</i>								
Krzyż	82,980	83,065	zły stan toru	6	20	20		
	83,904	84,119	mały promień łuku	1	80	80		
	84,000	84,242	mały promień łuku	2	70	70		
	84,119	84,230	mały promień łuku	1	40	40		
	84,400	84,550	mały promień łuku	2	90	90		
	84,413	84,430	zły stan krzyżownika w rozjeździe nr 178	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA

IZ Poznań

Nowa Wieś Poznańska podg	2,670	2,710	zły stan rozjazdu nr 3	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny	
Poznań Franowo PFA	4,032	4,065	zły stan techniczny rozjazdu nr 9	108	20	20	dotyczyjazdy na wprost i na kierunek zwrrotny	
	5,260	5,290	zły stan techniczny rozjazdu nr 117	200	20	20	dotyczyjazdy na kierunek zwrrotny	
Poznań Franowo PFC	8,038	8,070	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 422	318	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny na tory 316-310	
	8,136	8,180	zły stan rozjazdów nr 431	318	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny	
Poznań Starołęka	10,470	10,500	zły stan rozjazdu nr 6	2	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrrotny	
	10,490	10,523	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	2	20	20	dotyczyjazdy na kierunek zwrrotny	
	10,520	10,550	zły stan podrozejzdnic w rozjeździe nr 12	107	20	20	dotyczyjazdy na wprost i na kierunek zwrrotny	
	10,550	11,400	zły stan podkładów	107	20	20		
	11,530	11,560	zły stan rozjazdu nr 16	3	20	20	*)	
	11,610	11,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	5	20	20	dotyczyjazdy na kierunek zwrrotny	

Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA

IZ Poznań

Biskupice Wilkp. Pobiedziska	20,700	21,100	zły stan podtorza	1	90	90		
Pobiedziska – Pierzyska	27,512		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Gniezno	44,740	45,420	zły stan toru	11	20	20		
	44,900	45,550	zły stan podkładów i podsypki	8	20	20		
	45,015	46,953	zły stan podkładów	107	20	20		

Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA

IZ Poznań

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny PoD podg – Suchy Las podg	2,710	2,750	nieczynne posterunki – brak obsługi	1	-	50		
Suchy Las podg – Złotniki	8,037		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Złotniki – Wargowo	8,890	15,300	zły stan toru	1	40	40		
Złotniki	9,060	9,805	zły stan toru	4	20	20		
Wargowo	19,050	19,980	zły stan toru	4	20	20		
Oborniki Wlkp.	27,350	27,500	łuk o R=588 bez krzywych przejściowych	1	60	60		
	28,548	28,589	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 38	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	28,589	28,630	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 39	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Rogoźno Wlkp. – Budzyń	47,940	53,200	zły stan toru	1	50	50		

Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE

Na stacji Sośnie Ostrowskie po torze nr 2 w km 25,290 – 25,390
jest **zabronione stosowanie podwójnej trakcji.**

IZ Ostrów Wielkopolski

Ostrów Wlkp. – Topola Osiedle	0,600	1,300	łuki R=305 i 416m, krótkie krzywe przejściowe	1	30	30		
	4,039		ograniczona widzialność przejazdu	1	100	100		
Topola Osiedle – Odolanów	7,607	7,617	zły stan mostu	1	60	60	*)	
	8,734		ograniczona widzialność przejazdu	1	100	100		
	9,673	9,683	uszkodzenie elementów przepustu	1	60	60		
Odolanów	12,745	12,950	łuk R=600m, krótkie krzywe przejściowe	1	70	70		
Odolanów – Granowiec	17,500	19,206	ograniczona widzialność na przejazdach	1	100	100		
Granowiec – Sośnie Ostrowskie	22,220	22,245	zły stan techniczny obiektu	1	80	80		
	22,642	22,658	zły stan konstrukcji mostu	1	80	80		
	22,785	22,795	zły stan przepustu	1	60	60	*)	
Sośnie Ostrowskie	25,330	25,355	zły stan mostu stalowego	2	10	10		
	25,335	25,350	zły stan mostownic	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA

IZ Poznań

Czerwonak	5,570	6,640	urządzenia SRK w okresie próbnej eksploatacji	1	20	20		
Czerwonak - Sława Wlkp.	13,420	14,260	urządzenia srk w okresie próbnej eksploatacji	1	20	20		
	29,290	29,720	mały promień łuku	1	80	80		
Sława Wlkp.	29,720	30,560	urządzenia SRK w okresie próbnej eksploatacji	1	20	20		
Sława Wlkp. - Wagrowiec	34,410	34,600	mały promień łuku	1	80	80		
	36,690	36,910	mały promień łuku	1	80	80		
	50,370	50,740	urządzenia SRK w okresie próbnej eksploatacji	1	20	20		
Wagrowiec – Gołańcz	53,180		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	56,100	56,600	zły stan toru	1	30	30		
	57,438		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	57,438	57,730	zły stan podkładów	1	20	20		
Gołańcz	70,566	71,327	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K.POZNANIA

IZ Zielona Góra

Sulechów – Wolsztyn	34,487		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem wstrzymać ruch kołowy sygnałem D7 do czasu przejechania pociągu	
Wolsztyn – Rakoniewice	41,230	41,310	zły stan nawierzchni na obiekcie	1	50	50		
	51,690	51,710	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	50		
Rakoniewice – Grodzisk Wlkp.	65,394	65,950	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	65,950	66,250	zły stan podkładów, nierówności toru	1	40	40		
	66,250	66,795	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
Granowo Nowotomyskie	80,575	81,178	brak centralizacji rozjazdu nr 1; nr 7	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granowo Nowotomyskie – Sęszew	83,700	84,400	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowe	1	70	-		
	84,400	84,410	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	do czasu przebudowy urządzeń srk. do kat. „B”	
	84,410	85,100	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowe	1	-	70		
	90,100	93,525	zły stan toru	1	40	40		
	93,525	93,545	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	20	20		
	93,545	94,142	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowe	1	-	70		
Granowo Nowotomyskie – Szreniawa	94,900	96,600	zły stan podkładów i nierówności toru	1	50	50		
Sęszew	95,337	95,995	brak centralizacji rozjazdu	1	40	40	*)	
	95,337	95,995	brak centralizacji rozjazdu	3	40	40	*)	
Sęszew – Szreniawa	96,600	102,890	nieustabilizowany tor	1	60	60	*)	
	97,260	97,270	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	40		
	100,050	100,060	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	102,540	102,556	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	102,890	104,000	brak centralizacji rozjazdów	1	40	40	*)	
Szreniawa	103,700	103,800	zanieczyszczona podsypka i zły stan podkładów	2	20	20		
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Kosieczyn podg – Babimost	2,570	2,620	nierówności toru w planie	1	40	40	*)	
Kosieczyn podg – Babimost	6,779		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	do czasu przebudowy urządzeń srk. do kat. „B”	
Babimost – Sulechów	15,550	15,650	nierówności toru	1	50	50	*)	
	18,430	18,450	nierówności toru w profilu	1	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Babimost – Sulechów	19,400	21,700	nierówności toru w profilu	1	60	60	*)	
Sulechów	26,800	27,300	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2, 4, 6, 8, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32	20	20		
Sulechów – Czerwieńsk	27,340	28,500	zły stan podtorza	1	50	50		
Czerwieńsk	43,616	43,810	zły stan techniczny rozjazdów nr 22, 24, 25, 26	6	20	20	*)	
	43,616	43,810	zły stan techniczny rozjazdów nr 22, 24, 25, 26	4, 8, 10	20	20		
	44,450	44,750	zły stan techniczny toru i rozjazdów	4, 8, 10, 12	20	20		
	44,520	44,820	zły stan techniczny toru i rozjazdów	6	20	20		
Czerwieńsk – Krosno Odrzańskie	46,582	46,592	przekroczony iloczyn ruchu, zły stan toru na przejeździe	1	20	20	do czasu przebudowy urządzeń srk do kat. „C”	
Wałowice	87,107	87,140	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Gubin	92,290	93,200	zły stan toru	3	20	20		
	92,320	92,650	zły stan podkładów	16a	20	20		
	92,490	92,500	zły stan toru	2	20	20		
Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą v=20 [km/h] .								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Leszno – Włoszakowice	5,261		niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Zielona Góra km 10,000</i>								
Leszno – Włoszakowice	11,707		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	11,888	12,478	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	60	-		
	12,478	13,068	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	60		
	13,350	14,037	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	80	-		
	14,037	14,724	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	80		
	16,708		ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
Włoszakowice	17,300	17,312	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Włoszakowice – Nowawieś Mochy	18,555	18,560	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	19,500	20,100	zły stan podkładów	1	40	40	*)	
	21,939	21,951	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	25,500	25,990	zły stan podkładów	1	40	40		
	25,990	26,000	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	20		
	26,800	27,100	zły stan podkładów	1	40	40		
Nowawieś Mochy – Wolsztyn	34,738	35,325	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	35,325	35,917	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
	39,293		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Tuchorza	53,500	53,770	zły stan podkładów i podrojazdnic	1	40	40		
Tuchorza – Stefanowo	54,793	55,395	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
	55,171	55,773	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		
	55,773	56,375	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	70		
	58,489		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	61,960	61,970	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
Stefanowo – Zbąszyń	65,370	66,702	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	70	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stefanowo – Zbąszyń	65,970	67,305	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowe	1	-	70		
	66,080	66,185	zły stan techniczny toru i podtorza	1	40	40		
	66,185	66,205	zły stan techniczny toru na przejeździe	1	20	20	*)	
	66,205	67,282	zły stan techniczny toru i podtorza	1	40	40		
	67,282		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Zbąszyń	68,523	68,556	zły stan podrozdzielnic w rozjeździe nr 9	10	40	40		
	68,650	68,690	nadmierne zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 15	10	20	20	*)	

Linia nr 360 : JAROCIN – KAŁOLEWO

Z powodu braku wyposażenia linii w torowe urządzenia samoczynnego hamowania pociągów i urządzenia radiołączności pociągowej, dla autobusów szynowych z jednoosobową obsadą trakcyjną wprowadzono ograniczenie prędkości do $v=60$ [km/h].

IZ Ostrów Wielkopolski

Jarocin – Gostyń	0,300	0,927	małe promienie łuków R=405m, zużycie nawierzchni, zły stan mostownic	1	30	30		
	0,927	3,500	małe promienie łuków, zużycie nawierzchni	1	30	30		
	0,927		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	1,480		-	1	-	SHP	przed tarczą ToZ	
	5,000	8,600	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
	9,151		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	9,151		ograniczona widzialność przejazdu	3	20	20		
	12,300	12,920	zły stan toru	1	30	30	*)	
	14,057		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	18,140		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	19,670	19,753	czasowo zamknięta stacja Borek	1	40	40		
	19,753		brak obsługi przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podać sygnał „Bacznosc”	
	19,753	20,540	czasowo zamknięta stacja Borek	1	40	40		
	20,603		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podać sygnał „Bacznosc”	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jarocin – Gostyń	25,926		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,440	31,460	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,720	31,902	stacja Piaski wyłączona z ruchu	1	40	40		
	31,902	31,912	brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	31,912	32,740	stacja Piaski wyłączona z ruchu	1	40	40		
	34,620	35,869	małe promienie łuków R=430-440m	1	40	40		
Gostyń – Kąkolewo	39,586		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	47,544		brak obsługi przejazdu	1	20	20	zatrzymać się przed przejazdem, następnie jazda przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności. Podać sygnał „Baczność”	
	51,000	51,700	stacja Garzyn wyłączona z ruchu, ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Kobylin – Miejska Górka	2,862		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem wstrzymać ruch kołowy sygnałem D7 do czasu przejechania pociągu	
Miejska Górka – Rawicz	29,981		obsługa rogatki przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem i zamknąć rogatki, a po przejeździe otworzyć je	
	30,611		obsługa rogatki przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem i zamknąć rogatki, a po przejeździe otworzyć je	
Rawicz	na stacji		przy wjeździe z kierunku Rawicza Wsch.	3b	20		tor żeberkowy	
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Międzychód	63,200	63,240	zły stan przejścia pod torami	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzychód	63,200	63,240	zły stan przejścia pod torami	2	20	20		
Międzychód – Wierzбно	68,200	71,390	zły stan toru	1	40	40		
Wierzбно – Skwierzyna	72,062	72,206	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	72,206	72,350	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	72,564	72,708	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	72,708	72,852	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	73,984	74,128	nieczynna sygnalizacja SSP	1	20	-		
	74,128	74,272	nieczynna sygnalizacja SSP	1	-	20		
	75,300	75,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	30	30		
	78,602	78,746	nieczynna sygnalizacja SSP	1	20	-		
	78,746	78,890	nieczynna sygnalizacja SSP	1	-	20		
	79,014	79,054	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	1	10	10		
	79,950	80,000	zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 3	1	30	30		
	82,200	82,250	zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 1	1	30	30		
	86,060	86,725	zły stan podkładów	1	20	20		*)
Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Wierzбно – Międzyrzecz	8,460	8,604	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	8,604	8,748	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	9,150	9,210	zły stan podrozdnic w rozjazdach nr: 4 i 5	1	20	20		
	9,648	9,792	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Międzyrzecz – Rzepin	25,900	26,044	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	30,567	30,611	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	34,610	34,640	brak elementów nawierzchni	1	20	20		
	40,604	40,750	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	40,750	40,894	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	42,730	42,740	zły stan wiaduktu	1	30	30		nie dotyczy szynbusów
	46,481	46,804	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	46,625	46,948	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzyrzecz – Rzepin	47,210	47,354	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	47,354	47,498	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	47,656	47,836	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	47,836	48,016	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	49,366	49,510	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	49,510	49,654	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	51,431	51,575	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	51,575	51,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	53,490	53,634	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	55,688	55,832	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	55,832	56,012	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	56,673	56,817	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	56,817	56,961	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	57,665	57,809	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	57,809	57,953	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	58,318	58,462	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	58,462	58,606	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	58,941	59,420	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	59,085	59,564	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	61,102	61,246	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	61,246	61,390	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	62,380	62,420	nierówności toru w profilu	1	20	20		
	66,922	67,066	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	67,066	67,210	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	71,531	71,885	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	71,675	72,029	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
75,430	75,574	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-			
76,030	76,351	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-			
76,174	76,495	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzyrzecz – Rzepin	77,575	77,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	77,719	77,863	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Kurzagóra – Kościan	74,322		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem, podać sygnał „Baczność”, następnie kontynuować jazdę	
Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Zbąszynek – Lutol Suchy	4,918		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,289		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	9,200	9,460	budowa wiaduktu	1	30	30	*)	
Lutol Suchy – Międzyrzecz	21,000	28,800	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	29,153	29,737	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Międzyrzecz	29,449	29,593	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Międzyrzecz – Skwierzyna	34,468	34,482	zły stan toru na przejeździe	1	30	30		
	44,713	44,813	budowa wiaduktu	1	40	40	*)	
Skwierzyna	48,500	48,644	zły stan podrozezdnic w rozjeździe nr 31	8	20	20		
Skwierzyna – Gorzów Wlkp. Zieleniec	48,580	49,226	brak przechyłki na łuku	1	40	40		
	49,630	49,690	zły stan obiektu	1	30	30		
	61,000	61,220	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Gorzów Wlkp. Zieleniec	69,397	69,541	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Gorzów Wlkp. Zieleniec – Gorzów Wlkp.	71,700	72,291	zły stan podkładów	1	30	30		
	72,291	72,435	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	73,000	73,600	mały promień łuków i brak przechyłki	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYCHÓD

IZ Zielona Góra

Sieraków Wlkp. – Międzychód	50,240	50,260	uszkodzony wiadukt	1	30	30		
	54,460	55,070	zły stan podkładów	1	30	30		

Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM

Na odcinku Mieszków – Śrem w km 13,335 – 13,435
jest **zabronione stosowanie podwójnej trakcji.**

IZ Ostrów Wielkopolski

Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY

IZ Zielona Góra

Zielona Góra – Nowogród Osiedle	2,700	2,850	zły stan techniczny toru	1	40	40	*)	
	8,880	8,890	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-	*)	
	14,875	14,885	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-	*)	
	15,400	16,630	mały promień łuku, ograniczona widzialność przejazdu	1	50	50		
	20,880	20,920	zły stan toru	1	20	20		
	28,165	28,375	zły stan nawierzchni na obiekcie	1	30	30	*)	
Nowogród Osiedle – Bieniów	37,435	37,445	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	60		
Bieniów – Żary	49,417		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	do czasu przebudowy urządzeń srk do kat. „B”	
	51,396		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ

IZ Zielona Góra

Wolsztyn – Nowa Sól	26,658		zdekompletowane urządzenia rogatkowe	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem wstrzymać ruch kołowy sygnałem D7 do czasu przejechania pociągu	
------------------------	--------	--	--------------------------------------	---	---	---	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wolsztyn – Nowa Sól	26,880		zdekompletowane urządzenia rogatkowe	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem wstrzymać ruch kołowy sygnałem D7 do czasu przejechania pociągu	
Linia nr 372 : BOJANOWO – GÓRA ŚLĄSKA								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Góra Śląska	14,870		obsługa przejazdu przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem wstrzymać ruch kołowy sygnałem D7 do czasu przejechania pociągu	
Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Międzychód – Zbąszyń	4,363		obsługa rogatki przez drużynę pociągową lub obsługę pojazdu pomocniczego	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem i zamknąć rogatki, a po przejeździe taboru kolejowego otworzyć je	
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ – TOPORÓW								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Międzyrzecz – Toporów	2,647		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY – SŁAWA WLKP.								
<i>IZ Poznań</i>								
Gniezno Winiary – Sława Wlkp.	1,269		-	1	SHP	-	przed tarczą ToG	
	9,700		-	1	SHP	SHP	brak SHP	
	19,700		-	1	SHP	SHP	brak SHP	
	29,400		-	1	SHP	SHP	brak SHP	
Sława Wlkp.	39,735		-	1	-	SHP	przed tarczą ToB	
Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Sulechów	32,664	32,706	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	6	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE

IZ Zielona Góra

Linia nr 388 : KONIN – PAŃNÓW

IZ Poznań

Konin – Pańków	2,347		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,935	2,955	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	3,370		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	4,596		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,030	7,050	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,430	7,450	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA

IZ Zielona Góra

Jankowa Żagańska	10,950	11,570	zły stan toru	3	20	20		
	10,950	11,570	zły stan toru	5	20	20		

Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW

IZ Poznań

Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT

IZ Zielona Góra

Cigacice	0,000	2,300	pochylenie 17 promil na małej długości	1	20	-		
Cigacice Port	na WU		wjazd na tor żeberkowy	4, 5, 6	10	-		

Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA

IZ Poznań

Poznań Krzesiny	0,100	0,766	zły stan podkładów	3	30	30		
Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFC	4,130	4,160	zły stan rozjazdu nr 441cd	3	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	4,156	5,956	zły stan toru i łuk o R=487m	320	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA	5,956	7,080	zły stan techniczny toru	250	20	20		
Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFA	5,956		zły stan rozjazdu nr 303	320	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Poznań Franowo PFA	8,590	8,610	zły stan mostownic	2	50	50		
Poznań Franowo PFA – Stary Młyn podg	9,100	9,700	zły stan podkładów	1	20	20		
Stary Młyn podg	10,190	10,240	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20	□) dotyczy jazdnawprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ								
<i>IZ Poznań</i>								
Koziegłowy	3,300	4,500	zły stan toru	2	40	40		
Koziegłowy – Poznań Piątkowo	6,200	7,000	mała przechyłka toru	1	60	60		
				2	60	60		
Poznań Piątkowo	13,575	14,300	zły stan toru	6	20	20		
Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 426 : STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD – STRZELCE KRAJEŃSKIE								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Barnówko	218,075	218,090	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Barnówko – Kostrzyn	221,799	221,950	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	223,035	224,300	ograniczona widzialność przejazdu i zły stan toru	1	20	20		
	227,500	228,016	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	231,567	231,573	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Barnówko – Kostrzyn	235,100	235,350	zły stan techniczny wiaduktu i toru	1	20	20		
Linia nr 737 : PONĘTÓW – BARŁOGI								
<i>IZ Poznań</i>								
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Starołęka PSK	0,150	0,180	zużycie półzwrtnicy w rozjeździe nr 68	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	0,950	1,250	zły stan podtorza	1	20	20		
Poznań Górczyn	2,716	2,749	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	2,980	3,810	zły stan podkładów	11	20	20		
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA								
Na szlaku Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania w km 0,000 – 1,400 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających.								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Starołęka PSK	0,150	0,180	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Luboń k/Poznania	3,440	3,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	3,490	3,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	4,400	4,435	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	10	10	dotyczy jazdy na tor 3 i 5 i odwrotnie	
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Piątkowo	-1,000	-0,250	zły stan podkładów	3	20	20		
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Antoninek podg – Nowa wieś Poznańska podg	0,500	1,200	zły stan techniczny toru na łuku	1	20	20		
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN								
<i>IZ Poznań</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
<i>IZ Poznań</i>								
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZEŚIŃSKIE – WRZEŚNIA								
<i>IZ Poznań</i>								
Września	1,900	1,983	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	1	40	40		
	1,900	1,942	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	2	40	40		
	1,942	2,142	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	5	40	40		
	1,983	2,142	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	7	40	40		
Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE								
<i>IZ Poznań</i>								
Września	0,000	0,108	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	7a	40	40		
	0,000	0,154	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	5a	40	40		
	0,108	0,350	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	1	40	40		
	0,154	0,350	łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych	2	40	40		
Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE								
<i>IZ Poznań</i>								
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Hanulin	2,990	3,010	zły stan toru na przejeździe	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 814 : KĘPNO R38 – HANULIN R2								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Kosieczyn podg	2,700	3,550	zły stan toru	211,	20	20		
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Zbąszynek Tow.	2,700	3,550	zły stan toru	211	20	20		
Dąbrówka Zbąska podg	4,850	4,890	zły stan techniczny rozjazdu	1	20	20	*)	
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Jerzmanice Lubuskie – Rzepin	2,000	4,740	zły stan toru	1	50	50		
Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Franowo PFD	0,010	0,040	zły stan techniczny rozjazdu nr 515	1z	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny z toru 1z na tor 508-511	

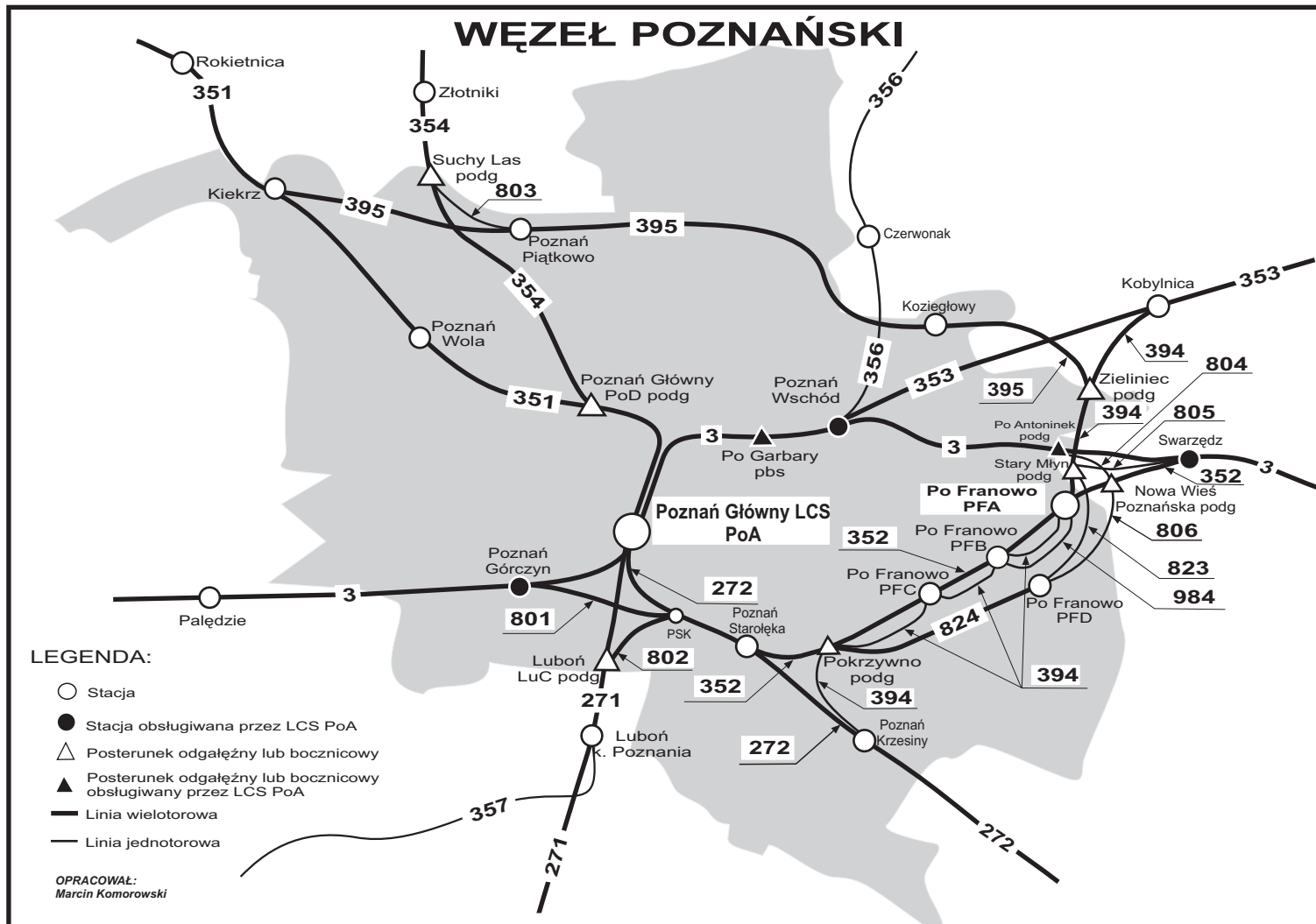
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD								
<i>IZ Poznań</i>								
Poznań Franowo PFD	1,650	2,300	zły stan toru	509	20	20		
	1,700	2,200	zły stan toru	504, 506	20	20		
	1,700	2,300	zły stan toru	511	20	20		
	1,800	2,200	zły stan toru	510	20	20		
	2,100	2,200	zły stan toru	505	20	20		
	2,150	2,250	zły stan toru	503	20	20		
Pokrzywno podg – Poznań Franowo PFD	2,354	2,414	zły stan rozjazdu nr 509	509	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrrotny	
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111								
Na szlaku Jarocin R10 – Jarocin R16 Tor 111 w km 0,000 – 0,593 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających.								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Jarocin R10	0,000	0,593	zużycie nawierzchni	111	20	20		
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15A								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 980 : CZERWIŃSK OSOBOWY CK – – CZERWIŃSK TOWAROWY T100								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44								
Na szlaku Rzepin R3 – Rzepin R103 Tor 44 w km 0,000 – 0,285 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających.								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8								
Na szlaku Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 Tor 185a/117/8 w km 0,000 – 2,252 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających.								
<i>IZ Zielona Góra</i>								
Zbąszynek Tow.	0,400	0,600	zły stan podkładów	108, 109	20	20		

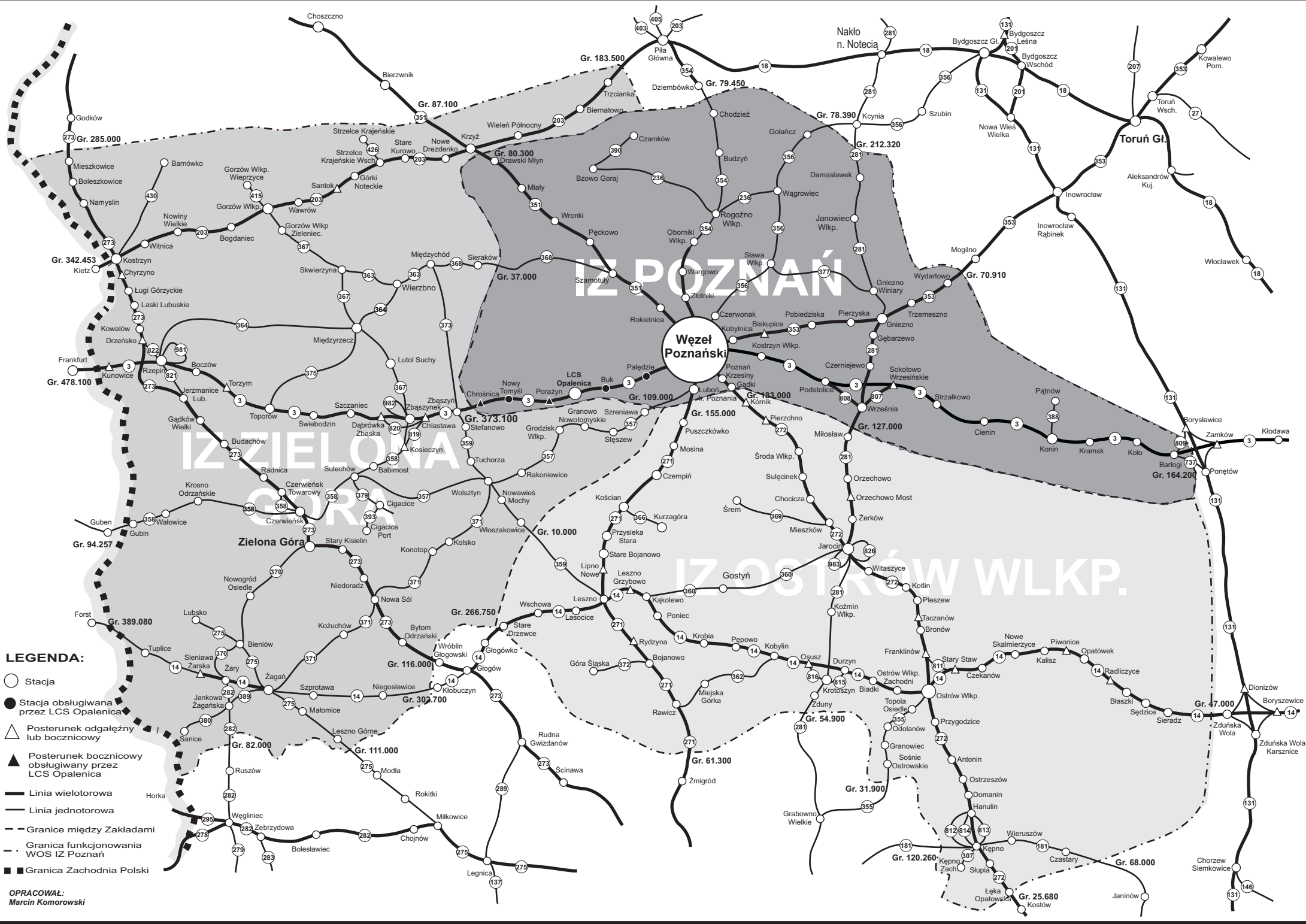
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25								
Na szlaku Jarocin R286 – Jarocin R152 Tor 25 w km 0,000 – 0,376 jest zabronione stosowanie lokomotyw popychających.								
<i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>								
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103								
<i>IZ Poznań</i>								

WYKAZ ZMIAN

Numer zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES1-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

WĘZEL POZNAŃSKI





LEGENDA:

- Stacja
- Stacja obsługiwana przez LCS Opatonica
- △ Postereunek odgałęźny lub bocznicy
- ▲ Postereunek bocznicy obsługiwany przez LCS Opatonica
- Linia wielotorowa
- Linia jednotorowa
- - Granice między Zakładami
- - Granica funkcjonowania WOS IZ Poznań
- Granica Zachodnia Polski

OPRACOWAŁ:
Marcin Komorowski