

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Gdynia, Olsztyn i Bydgoszcz

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od 11 grudnia 2011 r. godz. 00.00
do 31 maja 2012 r. godz. 23.59

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych w Gdyni ul. Morska 24, kod pocztowy 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01, fax. 58 721 11 20, e-mail: iz.gdynia@plk-sa.pl
Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji IZ Gdynia tel. 58 721 18 23, fax. 58 721 18 29, e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
- Gdyni tel. 58 721 18 23, fax. 58 721 18 29, e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
- Bydgoszczy tel. 52 518 53 36, e-mail: izes1.bydgoszcz@plk-sa.pl
- Olsztynie tel. 89 677 13 70, e-mail: m.struzik@plk-sa.pl
Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23, e-mail: izes5.gdynia@plk-sa.pl
2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objasnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „* ” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi”)- oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- zapis wytłuszczony – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści WOS

WYKAZ LINII				
Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHDNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	62,500	327,742	11
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	4,435	203,700	16
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHDNI	1,800	165,023	21
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	23
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	24
38	BIĄŁYSTOK - BARTOSZYCE	84,900	226,160	24
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	26
41	EŁK - GOŁDAP	-0,486	66,328	26
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	497,920	26
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,374	38
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	-0,378	84,150	43
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,489	121,760	44
204	MALBORK - BRANIEWO	0,190	90,671	44
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	46
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	0,700	38,480	46
207	TORUŃ WSCHDNI - MALBORK	-0,206	133,454	47
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,269	200,897	50
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHD	49,542	109,121	52
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	0,000	5,720	53
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,000	70,345	53
212	BYTÓW - KORZYBIE	-0,228	26,120	54
213	REDA - HEL	-0,749	62,285	54
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	56

1	2	3	4	5
215	LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ	-0,627	78,594	56
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,174	83,594	57
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	58
218	PRABUTY - KWIDZYN	31,170	61,678	59
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	0,918	156,950	59
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,318	85,428	60
221	GUTKOWO - BRANIEWO	-0,229	87,761	60
223	CZERWONKA - EŁK	0,211	121,827	61
225	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	62
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-0,873	15,442	62
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,100	62
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,227	63
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,273	133,919	63
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	-0,566	63,854	63
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	63
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	11,000	19,898	64
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	1,805	10,057	64
237	ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE	0,404	11,400	64
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	64
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	64
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	64
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	-0,200	24,445	65
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	65
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	65
246	TORUŃ WSCHDNI - OLEK	-0,206	12,900	66
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO	0,140	6,615	66
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	0,080	32,523	66

1	2	3	4	5
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	66
256	SZYMANOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI	0,732	25,303	67
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	68
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	0,136	13,614	68
264	WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO	-0,544	2,715	68
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,068	4,840	68
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,015	68
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	70
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	82
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,350	1,144	83
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	0,590	2,568	83
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WISŁANY	0,000	3,900	83
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0,389	2,078	83
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1,209	2,157	83
725	GDYNIA GŁÓWNA R 20 - GDYNIA PORT GPB	-0,173	2,247	84
726	TCZEW R52 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,235	3,480	84
727	TCZEW - MALINOWO	0,686	2,185	84
728	TCZEW R 60 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,217	3,548	84
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,320	84
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,136	6,562	85
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	85
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,840	85
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	85
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	85
736	GRĘBOCIN - KATARZYŃKA	0,000	3,543	85
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	2,600	85
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	1,400	85

1	2	3	4	5
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	86
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	86
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	87
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	87
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	0,800	1,901	87
846	WISŁA MOST - GDAŃSK GROBLA	0,000	1,442	87
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,756	4,537	87
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	88
962	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT GPF	205,330	210,479	88
963	GDYNIA GŁÓWNA R64 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,735	22,780	88
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,351	88
965	WISŁA MOST - GDAŃSK KANAŁ KASZUBSKI	0,000	1,248	88
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	88
967	ILAWA R2 - ILAWA R144	0,000	2,437	88
968	ILAWA R1 - ILAWA R45	0,000	1,336	88

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	18	Ostrowy - Kaliska Kujawskie	21,980	22,000	2	6/11	2011-04-29	ISDR Kaliska Kujawskie
16	18	Czerniewice	38,159	38,192	2	4/11	2011-03-25	ISDR Czerniewice
16	18	Czerniewice	38,920	39,110	1	3/11	2011-03-25	ISDR Czerniewice
17	18	Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kujawski	85,470	85,490	1	12/2011	2011-03-07	ISDR Aleksandrów Kujawski
17	18	Aleksandrów Kujawski	90,530	90,570	104	19/11	2011-04-05	ISDR Aleksandrów Kujawski
18	18	Toruń Główny	109,750	109,810	101	95/11	2011-08-20	ISDR Toruń Główny
18	18	Toruń Główny	109,750	109,810	102	95/11	2011-08-20	ISDR Toruń Główny
18	18	Toruń Główny	109,750	109,810	103	95/11	2011-08-20	ISDR Toruń Główny
18	18	Toruń Główny	109,750	109,810	104	95/11	2011-08-20	ISDR Toruń Główny
18	18	Toruń Główny	109,823	109,857	101	195/11	2011-05-17	ISDR Toruń Główny
18	18	Toruń Główny	109,823	109,857	103	195/11	2011-05-17	ISDR Toruń Główny
18	18	Toruń Główny	109,823	109,857	104	195/11	2011-05-17	ISDR Toruń Główny
18	18	Toruń Główny - Cierpice	115,357	115,367	1	44/11	2011-06-07	ISDR Toruń Gł.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	18	Solec Kuj.- Bydgoszcz Łęgowo	141,663	141,673	1	8/11	2011-08-30	ISDR Solec Kujawski
22	27	Płońsk - Raciąż	30,910	30,970	1	6/11	2011-07-01	ISDR Płońsk
22	27	Płońsk - Raciąż	40,325	40,405	1	6/11	2011-06-16	ISDR Raciąż
23	27	Czernikowo - Lubicz	145,505	145,505	1	2/6/11	2011-06-30	ISDR Czernikowo
24	33	Sierpc - Brodnica	128,400	128,450	1	13/11	2011-06-27	ISDR Brodnica
24	33	Brodnica	141,350	141,400	1	9/11	2011-04-29	ISDR Brodnica
24	33	Brodnica	142,484	142,549	13	6/11	2011-04-22	ISDR Brodnica
24	35	(Chorzele) - Szczytno	89,190	89,740	1	ISE3-4/04/2011	2011-04-29	ISDR Szczytno
30	131	Inowrocław	323,200	323,300	210	207/11	2011-09-15	ISDR Inowrocław
34	131	Jaksice	331,800	331,830	4	3/V/2011	2011-05-20	ISDR Jaksice
37	131	Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie	416,234	416,244	1	112/11	2011-06-01	ISDR Laskowice Pom.
37	131	Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie	416,234	416,244	2	112/11	2011-06-01	ISDR Laskowice Pom.
41	201	Maksymilianowo	32,136	32,170	3	10/IX/2011	2011-09-15	ISDR Maksymilianowo
41	201	(Lipowa Tucholska) - Bąk	112,095	112,119	1	ISDR -09-2011	2011-09-09	ISDR Bąk
42	201	Somonino	162,620	162,920	1	ISDR-4/09/11	2011-09-20	ISDR Somonino
42	201	Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	178,630	180,050	1	ISDR-1/09/11	2011-09-20	ISDR Żukowo Wschodnie

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	202	Reda - Wejherowo	36,125	36,420	2	ISDR-13/2011	2011-07-23	ISDR Reda
44	202	Reda - Wejherowo	36,370	36,420	1	ISDR-39/11	2011-06-19	ISDR Reda
44	202	Godętowo - Łębork	77,061	77,061	1	ISDR99/2011	2011-05-01	ISDR Łębork
48	207	Ostaszewo Toruńskie - Chełmża	11,145	11,145	1	6/11	2011-06-30	ISDR Ostaszewo
48	207	Chełmża	19,100	19,850	4	5/11	2011-04-26	ISDR Chełmża
51	208	Brodnica	54,150	54,200	1	10/11	2011-04-29	ISDR Brodnica
51	208	Brodnica	55,260	55,325	13	7/11	2011-04-22	ISDR Brodnica
53	209	Chełmża	70,000	70,750	4	6/11	2011-04-26	ISDR Chełmża
53	211	Chojnice - Brusy	2,855	2,875	1	ISDR-58/07/11	2011-07-06	ISDR Chojnice
53	211	Chojnice - Brusy	5,689	5,689	1	ISDR-50/V/11	2011-05-31	ISDR Chojnice
55	213	Władysławow o - Kuźnica (Hel)	27,100	27,580	1	ISDR-4/11	2011-06-13	ISDR Władysławowo
59	219	Pisz - Etk Towarowy	107,950	108,000	1	ISE4- 15/2/2011	2011-04-29	ISDR Pisz
71	353	Mogilno	73,100	73,130	3	10/11	2011-06-01	ISDR Mogilno
78	353	Gniewkowo	115,080	115,180	1	5/2011	2011-07-22	ISDR Gniewkowo
78	353	Chorągiewka - Nieszawka	124,495	124,510	1	79/10	2010-11-17	ISDR Toruń Główny
79	353	Toruń Główny	134,518	134,552	101	196/11	2011-05-17	ISDR Toruń Główny
79	353	Toruń Główny	134,518	134,552	103	196/11	2011-05-17	ISDR Toruń Główny
79	353	Toruń Główny	134,518	134,552	104	196/11	2011-05-17	ISDR Toruń Główny

1	2	3	4	5	6	7	8	9
79	353	Toruń Główny	134,700	134,760	101	96/11	2011-08-20	ISDR Toruń 79Główny
79	353	Toruń Główny	134,700	134,760	102	96/11	2011-08-20	ISD79R Toruń Główny
79	353	Toruń Główny	134,700	134,760	103	96/11	2011-08-20	ISDR Toruń Główny
79	353	Toruń Główny	134,700	134,760	104	96/11	2011-08-20	ISDR Toruń Główny
79	353	Toruń Główny	135,000	135,060	61	92/11	2011-08-16	ISDR Toruń Główny
81	353	Sątopy Samulewo - Korsze	365,170	365,220	1	ISE3- 1/06/2011	2011-06-27	ISDR Sątopy Samulewo
84	729	Malinowo podg - Zajaczkowo Tczewskie ZTB	6,300	7,500	105	ISDR-94/11	2011-04-04	ISDR Tczew

Wykaz Ostrzeżeń Stałych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 236,920 (gr. IZ) do km 325,140 obowiązuje V=90 km/h, natomiast dla lokomotyw i poc. prowadzonych przez lok. E181, po torze nr 2, od km 236,920 (gr. IZ) do km 242,297 obowiązuje 80 km/h.								
Dla lokomotyw i pociągów prowadzonych przez lokomotywy BR189, ET05 i 79E po torze nr 1 od km 278,300 do km 278,920 obowiązuje 20km/h, natomiast po torze nr 2 w km 278,690 - 278,720 obowiązuje 20 km/h.								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. E181 od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=80km/h, Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=80km/h,								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=70km/h								
Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 62,500								
(Nasielsk) - Świercze	67,858		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Ciechanów - Konopki	103,880	104,250	układ geometryczny toru	1	110	110		
	103,880	104,250	układ geometryczny toru	2	110	110		
	109,570	109,990	układ geometryczny toru	1	100	100		
	109,570	109,990	układ geometryczny toru	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Konopki	113,530	113,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 2,3	2	80	80		
	113,780	114,520	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
Konopki - Miawa	125,400	125,880	układ geometryczny toru	1	100	100		
	125,410	125,870	układ geometryczny toru	2	110	110		
Miawa	129,150	130,050	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Miawa - Iłowo	131,850	133,780	układ geometryczny toru	1	110	110		
	131,850	133,780	układ geometryczny toru	2	110	110		
	133,780	134,170	ograniczona widzialność przejazdu, układ geometryczny toru	1	60	110		
	133,780	134,170	ograniczona widzialność przejazdu, układ geometryczny toru	2	60	110		
	134,170	134,570	układ geometryczny toru, ograniczona widzialność przejazdu	1	110	60		
	134,170	134,570	układ geometryczny toru, ograniczona widzialność przejazdu	2	110	60		
	134,570	135,010	układ geometryczny toru	1	110	110		
	134,570	136,160	układ geometryczny toru	2	110	110		
Iłowo	135,010	136,000	układ geometryczny toru	1	100	100		
	136,000	136,150	układ geometryczny toru	1	90	90		
Iłowo - Działdowo	139,755		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iłowo - Działdowo	139,755		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	146,011		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	146,011		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	147,400	147,780	układ geometryczny toru	2	110	110		
Działdowo	147,700	147,940	układ geometryczny toru	1	90	90		
	147,780	147,960	układ geometryczny toru	2	90	90		
Turza Wielka	157,590	158,410	układ geometryczny toru	2	110	110		
Turza Wielka - Gralew	158,410	159,450	układ geometryczny toru	2	100	100		
Rybno Pomorskie	172,700	172,740	rozjazd łukowy	2	100	100		
	173,250	173,860	układ geometryczny toru	1	110	110		
Rybno Pomorskie - Montowo	175,860	177,710	układ geometryczny toru	1	100	100		
	175,860	178,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
	177,710	177,810	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	177,810	179,350	układ geometryczny toru	1	110	110		
Montowo	184,110	184,750	układ geometryczny toru i rozjazd łukowy	1	80	80		
	184,110	184,750	układ geometryczny toru	2	80	80		
Zajączkowo Lubawskie	188,660	189,460	układ geometryczny toru	2	100	100		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	1	80	80		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajączkowo Lubawskie - Rakowice	190,800	195,400	układ geometryczny toru	1	110	110		
	190,800	192,510	układ geometryczny toru	2	110	110		
	194,270	195,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
Rakowice - Iława Główna	198,510	199,160	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	100		
	198,510	199,160	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	100		
	205,770	206,870	układ geometryczny toru	2	110	110		
Iława Główna	206,650	206,780	układ geometryczny toru	1	110	110		
	208,200	208,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	7	20	20		
	208,450	209,150	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12, 13, 14	20	20		
	208,520	209,650	układ geometryczny toru rozjazdy krzyżowe	2	60	60		
	209,250	209,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 139	17	20	20		
	209,300	209,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 142	7	20	20		
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	209,350	209,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 147	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	209,500	209,570	rozjazd łukowy	1	60	60		
	209,600	211,800	układ geometryczny toru	1	100	100		
	209,650	210,610	układ geometryczny toru	2	100	100		
Iława Główna - Ząbrowo	210,610	211,530	układ geometryczny toru	2	110	110		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna - Zabrowo	212,100	212,260	układ geometryczny toru	1	100	100		
	213,000	214,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
Redaki	224,400	225,340	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80	*)	
Redaki - Susz	231,740	232,410	układ geometryczny toru	1	90	90		
	231,740	232,410	układ geometryczny toru	2	90	90		
Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920								
Prabuty Mikołajki Pomorskie	243,201	244,658	Układ geometryczny toru	1	110	110		
	243,201	244,658	układ geometryczny toru	2	110	110		
	244,658	245,782	układ geometryczny toru	1	100	100		
	244,658	245,782	układ geometryczny toru	2	100	100		
	251,794	252,541	układ geometryczny toru	1	100	100		
	251,794	252,306	układ geometryczny toru	2	110	110		
	252,306	253,393	układ geometryczny toru	2	100	100		
	252,541	253,392	układ geometryczny toru	1	110	110		
Mikołajki Pomorskie - Młeczewo	259,650	259,720	niestabilność podtorza	2	100	100		
Malbork	278,300	278,720	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	dotyczy pociągów towarowych	
	278,300	278,720	zły stan techniczny obiektu	1	50	50	nie dotyczy pociągów towarowych	
	278,690	278,720	zły stan techniczny obiektu	2	30	30	dotyczy pociągów towarowych	
	278,690	278,720	zły stan techniczny obiektu	2	50	50	nie dot. pociągów towarowych	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Malbork - Szymankowo	278,720	279,500	układ geometryczny toru	1	60	60		
	278,800	279,750	układ geometryczny toru	2	80	80		
Szymankowo	286,000	286,020	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	5	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 160,620 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,00 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435								
(Kutno Zachód KZ) - Ostrowy	6,200	6,450	zły stan podtorza	1	30	30		
Ostrowy - Kaliska Kujawskie	21,980	22,000	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	60	60	*)	
Kaliska Kujawskie	26,900	27,040	zły stan techniczny rozjazdu nr 4 i 5	1	60	60		
Kaliska Kujawskie - Czerniewice	35,120	35,140	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60		
Czerniewice	38,159	38,192	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	2	80	80	*)	
	38,920	39,110	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	*)	
Włocławek - Włocławek Brzezie	55,630	56,190	układ geometryczny toru	1	90	90		
	55,630	56,190	układ geometryczny toru	2	90	90		
	56,580	56,610	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	60	60		
	56,580	56,610	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80		
Włocławek Brzezie	59,907	59,940	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	14, 15	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Włocławek Brzezie	61,280	61,405	zły stan techniczny rozjazdu nr 64 i 65	1	60	60		
	61,366	61,442	zły stan techniczny rozjazdu nr 66	2	60	60		
Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	62,560	62,641	zły stan techniczny rozjazdu nr 201	2	60	60		
	63,630	63,710	zły stan podtorza	1	80	80		
	64,900	65,400	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
	71,500	72,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	80	80		
Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kujawski	85,470	85,490	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	*)	
Aleksandrów Kujawski	90,356	90,552	zły stan techniczny rozjazdu nr 3 i 6	1	80	80		
	90,402	90,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 4 i 5	2	60	60		
	90,530	90,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Otloczyn	95,600	95,800	zły stan podtorza	1	60	60		
	96,553	96,684	zły stan techniczny rozjazdu nr 22 i 23	2	60	60		
	96,667	96,750	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Otloczyn - Toruń Główny	101,134	101,192	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Toruń Główny	108,770	108,803	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	4, 6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	109,530	109,820	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10		
	109,550	109,670	zły stan techniczny obiektu	5, 7, 117	20	20		
	109,570	109,790	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	61	20	20		
	109,655	109,695	zły stan techniczny obiektu	62	20	20		
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 233 i 236	102	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 233 i 236	101, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	109,823	109,857	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	110,890	110,920	zły stan techniczny rozjazdu nr 232	130	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	110,900	110,940	zły stan techniczny rozjazdu nr 233	127	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	111,060	111,090	zły stan techniczny rozjazdu nr 242	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	111,170	111,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 250	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	112,500	112,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 305	208	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Toruń Główny - Cierpice	113,270	114,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	115,000	116,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	115,357	115,367	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30	*)	
	116,500	118,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	116,500	118,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cierpice - Solec Kujawski	123,590	123,760	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Solec Kujawski	138,115	138,310	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo	138,940	139,660	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	139,435	139,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	141,663	141,673	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30	*)	
	144,100	147,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Bydgoszcz Łęgowo	147,657	147,690	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20		
	148,375	148,425	zły stan podtorza	1	30	30		
	148,699	148,726	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	2	70	70		
	148,726	148,788	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16	2	50	50		
	149,127	149,187	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	149,127	149,187	zły stan techniczny obiektu	2	30	30		
Bydgoszcz Łęgowo - Bydgoszcz Wschód	149,490	151,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	150,700	151,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	151,100	151,937	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Bydgoszcz Wschód	151,937	152,106	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		
	152,234	152,275	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	6	20	20		
	152,500	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	202	30	30		
	152,560	152,720	zły stan techniczny nawierzchni	201	30	30		
	152,723	152,780	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 33 i 36	201	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	154,043	154,070	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	101	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	154,580	155,180	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	156,200	156,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Bydgoszcz Główna	159,250	159,755	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	159,400	160,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	159,525	159,555	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	159,755	159,820	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	159,820	160,580	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20		
Bydgoszcz Główna - Prądy	160,600	162,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	162,400	162,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	162,800	163,265	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16	1	40	40		
Prądy	165,640	165,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	1	30	30		
Zielonczyn	172,312	172,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	172,460	172,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zielonczyn	172,500	172,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zielonczyn - Nakło n/Notecią	183,900	186,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	185,400	186,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nakło n/Notecią	186,421	186,454	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	5	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,189	187,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,225	187,258	zły stan techniczny rozjazdu nr 61	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	187,287	187,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	3	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Nakło n/Notecią - Samostrzel	188,930	188,960	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	80	80		
	197,590		zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	197,590		zły stan techniczny obiektu	2	50	50		
Samostrzel	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	197,965	197,975	zły stan techniczny obiektu	2	50	50		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
Na odcinku Nasielsk - Toruń Wschodni od km 1,800 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C								
Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,792 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232								
Na odcinku Skępe - Toruń Wschodni od km 100,900 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(Nasielsk) - Płońsk	10,650	10,660	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	14,632		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	40		
Płońsk	28,975	30,538	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20	*) dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	28,975	30,538	zły stan techniczny nawierzchni	2, 3	20	20	dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	29,300	29,340	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	dotyczy autobusów szynowych	
	29,400	30,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	dotyczy autobusów szynowych	
	29,460	30,240	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Płońsk - Raciąż	30,910	30,970	zły stan techniczny obiektu	1	30	30	*)	
	32,179		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	35,265		zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	40,325	40,405	zły stan techniczny nawierzchni i duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	41,130	41,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 7 i 9	1	30	30	*)	
	44,110	44,245	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	44,245		ograniczona widoczność przejazdu	1	-	30		
Raciąż - Sierpc	61,740	61,780	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	65,740	65,760	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
	71,980		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raciąż - Sierpc	85,980		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Sierpc - Skepe	90,200	91,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	98,984		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
Lipno - Czernikowo	138,050	138,200	zły stan podtorza	1	30	30		
Czernikowo - Lubicz	145,505		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	149,900	150,130	zły stan podtorza	1	50	50		
	154,180		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	155,800	156,120	zły stan podtorza	1	50	50		
	156,120	156,300	zły stan podtorza	1	50	50		
Lubicz - Toruń Wschodni	157,800	158,150	zły stan podtorza	1	50	50		
	158,570	158,720	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
Na odcinku Płock - Rypin od km 58,691 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232.								
Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86,700 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C								
Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 100,900 do km 142,597 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR232 i JT42C.								
<i>Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691</i>								
(Płock Trzepowo) - Sierpc	59,000	59,030	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	64,105		zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	72,719		ograniczona widoczność przejazdu	1	30	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sierpc - Brodnica	89,743	90,477	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	99,489	100,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	116,399		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	128,400	128,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	10	10	*)	
	132,180		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
	139,520		ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
Brodnica	141,350	141,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	142,484	142,549	zły stan techniczny rozjazdu nr 57 i 58	13	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580</i>								
(Chorzele) - Szczytno	82,925		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	*)	
	89,190	89,740	ograniczona widzialność przejazdu - dot. autobusów szynowych	1	50	50	*)	
	91,396	91,616	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40	*)	
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=80km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=60km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=60km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=50km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 84,900 (gr. IZ) do km 103,770 obowiązuje V=70km/h.								
<i>Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900</i>								
Elk Towarowy - Elk	101,290	102,160	zły stan techniczny nawierzchni	103	20	20		
	101,390	102,070	zły stan techniczny nawierzchni	113, 115, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131	20	20		
Elk	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20		
	102,787	102,825	zły stan techniczny rozjazdu nr 121	13	20	20		
Elk - Stare Juchy	106,565		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Wydmyny - Gizycko	140,212		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Tolkiń - Korsze	193,994		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Korsze - Bartoszyce	202,550	202,833	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	202,833		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	202,833	204,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Korsze - Bartoszyce	215,980		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	219,100	220,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 0, 643 do km 17, 100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h,								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olecko - (Raczki)	0,725	1,875	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	3,450	3,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	7,600	9,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	16,900	17,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
<i>Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100</i>								
Linia nr 41 : EŁK - GOŁDAP								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km - 0,468 do km 28,000 obowiązuje V=60km/h.								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Elk - Olecko	0,490	1,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
Na stacji Maksymilianowo od km 378,600 do km 380,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479								
Na stacji Maksymilianowo od km 378,600 do km 380,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 30 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189								
Na odcinku Maksymilianowo - Smętowo w lokalizacjach 380,600 - 411,270 ; 421,466 - 423,367 i 449,210 - 452,885 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750</i>								
Dąbie n/Nerem	229,158	229,314	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	50	50		
	229,314	229,347	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dąbie n/Nerem - Ponętów	232,410	232,416	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	40	40		
	236,300	236,960	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Ponętów	240,200	241,150	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
Lipie Góry	251,025	251,058	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	1	50	50		
Lipie Góry - Babiak	250,970	252,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	254,100	255,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30	*)	
	256,670	257,050	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	259,140	260,590	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Babiak	260,590	260,690	brak skrajni budowli - peron nr 2	2	20	20		
	260,690	261,680	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	260,755	260,785	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	4	20	20		
Babiak - Zaryń	263,500	264,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	265,797	265,807	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	265,797	265,807	duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Zaryń	271,650	272,310	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	271,800	271,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	4	20	20		
	272,023	272,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	272,206	272,216	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zaryń - Piotrków Kujawski	279,000	280,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	281,000	281,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Piotrków Kujawski	283,410	283,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	8	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	283,450	283,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	21	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	283,700	284,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Chelmce	294,200	294,368	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	294,240	294,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	1/2	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	294,280	294,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	294,320	294,359	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	30	30		
	294,359	294,400	zły stan techniczny rozjazdu 4	1	30	30		
	294,368	294,401	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20		
	294,392	295,379	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	294,401	294,451	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	2	20	20		
	294,451	294,750	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	294,755	294,782	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	294,876		zły stan techniczny nawierzchni	8	10	10		
	295,026		zły stan techniczny rozjazdu nr 14	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chelmce	295,513	295,563	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	1	50	50		
	295,563	295,596	zły stan techniczny rozjazdu nr 26	1	50	50		
Karczyn	305,457	306,424	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	306,000	306,400	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Karczyn - Inowrocław Rąbinek	312,350	312,360	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	312,350	312,360	duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	314,105	314,115	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	314,105	314,115	duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Inowrocław Rąbinek	316,909	317,326	zły stan techniczny nawierzchni	200	10	10		
	316,975	317,175	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	317,210	317,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	6	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	317,284	317,427	zły stan techniczny rozjazdu nr 27 i 28	12, 14	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	317,383	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	12	20	20		
	317,428	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	14	20	20		
	318,160	318,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 62	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	318,240	318,241	zły stan techniczny rozjazdu nr 67	1	30	30	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	318,476	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	50	10	10		
	318,496	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	52	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław Rąbinek	318,498	318,525	zły stan techniczny rozjazdu nr 89	50	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Inowrocław Rąbinek - Mimowola	319,900	320,800	układ geometryczny toru	1	60	60		
	319,900	321,040	układ geometryczny toru	2	50	50		
	320,800	321,040	układ geometryczny toru	1	50	50		
Mimowola - Inowrocław	321,040	321,730	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	321,040	321,730	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	321,730	322,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	321,730	322,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Inowrocław	322,100	322,250	zły stan techniczny nawierzchni	210	40	40		
	322,100	323,364	zły stan techniczny nawierzchni	216	40	40		
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	210	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,200	323,300	zły stan techniczny nawierzchni	210	10	10	*)	
	323,262	323,295	zły stan techniczny rozjazdu nr 90	166	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,280	323,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 66	168	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,295	323,324	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 90 i 91	166	20	20		
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,324	323,357	zły stan techniczny rozjazdu nr 91	166	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,364	323,442	zły stan techniczny rozjazdu nr 86	216	20	20		
	323,384	323,397	zły stan techniczny rozjazdu nr 92	168	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,410	323,440	Zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 88	120	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,442	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	323,445	323,480	zły stan techniczny rozjazdu nr 94	104	20	20		
	323,480	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	323,490	323,520	zły stan techniczny rozjazdu nr 102	120	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10		
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,561	323,594	zły stan techniczny rozjazdu nr 105	114	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,634	323,667	zły stan techniczny rozjazdu nr 116	136	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,645	323,678	zły stan techniczny rozjazdu nr 109	114	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,647	323,678	zły stan techniczny rozjazdu nr 110	122	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,652	323,685	zły stan techniczny rozjazdu nr 108	112	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,660	323,820	zły stan techniczny nawierzchni	110	20	20		
	323,689	323,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 111	126	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,690	323,723	zły stan techniczny rozjazdu nr 107	120	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	323,691	323,721	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	134	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,710	323,800	zły stan techniczny nawierzchni	126	10	10		
	323,732	323,759	zły stan techniczny rozjazdu nr 114	128	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	323,816	323,843	zły stan techniczny rozjazdu nr 119	142	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,000	324,550	zły stan techniczny nawierzchni	104	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	324,350	324,390	zły stan techniczny rozjazdu nr 201	122	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,386	324,839	zły stan techniczny nawierzchni	74	10	10		
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,439	325,250	zły stan techniczny nawierzchni	106	60	60		
	324,480	324,510	zły stan techniczny rozjazdu nr 211	64	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,550	324,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 239	104	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,560	324,800	zły stan techniczny nawierzchni	66	10	10		
	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,600	324,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 240	6	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,631	324,664	zły stan techniczny rozjazdu nr 407	76	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,670	324,700	zły stan techniczny rozjazdu nr 267	111	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,684	324,717	zły stan techniczny rozjazdu nr 404	128	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,719	324,746	zły stan techniczny rozjazdu nr 409	124	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,722	324,749	zły stan techniczny rozjazdu nr 408	134	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	324,748	324,779	zły stan techniczny rozjazdu nr 414	74	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	324,780	324,870	zły stan techniczny nawierzchni	46	10	10		
	324,806	324,839	zły stan techniczny rozjazdu nr 417	66	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,840	324,870	zły stan techniczny rozjazdu nr 419	66	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	325,068	325,283	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 362	86	10	10		
	325,100	325,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 362	86	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	325,180	325,207	zły stan techniczny rozjazdu nr 363	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	325,280	325,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 367	86	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	322,280	323,200	zły stan techniczny nawierzchni	210	40	40		
Inowrocław - Jaksice	325,250	325,350	układ geometryczny toru	2	60	60		
	328,400	328,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80	*)	
Jaksice	331,800	331,830	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Złotniki Kujawskie	337,427	337,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	40	40	*)	
	337,480	337,510	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	80	80	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Złotniki Kujawskie	337,510	337,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	30	30	*)	
	338,800	339,030	zły stan techniczny rozjazdu nr 19 i 24	1	80	80	*)	
Nowa Wieś Wielka	344,923	346,032	zły stan techniczny nawierzchni	11	20	20		
	345,073	345,106	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	11	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,079	345,149	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 12	1/2	30	30	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,089	345,116	zły stan techniczny rozjazdu nr 20	113	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,143	345,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	13	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,177	345,960	zły stan techniczny nawierzchni	13	20	20		
	345,200	345,300	zły stan techniczny nawierzchni	15	10	10		
	345,209	345,242	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	115	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,300	345,930	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	345,851	345,884	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	115	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	345,903	345,915	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 30 i 31	13/15	20	20		
	345,916	345,943	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	13	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	345,980	345,988	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 32 i 34	9/11	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzoza Bydgoska	354,600	354,640	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	4	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Trzciniec	362,350	362,730	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
Trzciniec - Bydgoszcz Główna	367,480	368,440	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
	367,500	368,440	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100		
Bydgoszcz Główna	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
	368,440	368,480	zły stan techniczny obiektu	2	10	10		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	100	100		
	368,480	368,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	100	100		
	368,675	368,707	zły stan techniczny rozjazdu nr 220	203	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	368,700	369,327	zły stan techniczny nawierzchni	201	40	40		
	368,700	369,903	zły stan techniczny nawierzchni	202	40	40		
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20		
	368,780	368,813	zły stan techniczny rozjazdu nr 221	205	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10		
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10		
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 205, 207	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	369,727	369,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 141	201	40	40		
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20		
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20		
	371,095	371,241	zły stan techniczny nawierzchni	502	10	10		
	371,095	371,681	zły stan techniczny nawierzchni	515	10	10		
	388,903	388,926	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 5 i 6	1/3	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	389,901	389,923	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	1/3	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Parlin - Terespol Pomorski	408,700	409,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Terespol Pomorski - Laskowice Pomorskie	415,150	416,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	416,234	416,244	duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	416,234	416,244	duży iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20	*)	
Laskowice Pomorskie	421,500	423,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
Laskowice Pomorskie - Warlubie	433,000	433,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
	436,500	436,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warlubie	437,900	439,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	438,340	439,280	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	1	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	2	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Warlubie - Twarda Góra	443,350	443,400	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
	446,450	446,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
	448,400	448,450	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885								
Smętowo - Morzeszczyn	465,022	-	-	1	-	SHP	przed 4649N	
	465,748	-	-	2	SHP	-	przed A1/2	
Tczew	497,430	497,590	układ geometryczny toru	101	40	40	*)	
	497,430	497,603	układ geometryczny toru	102	40	40	*)	
Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km -1,395 do km 24,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479								
Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 24,600 do km 30,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 18,000 do km 34,075 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C								
Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34,075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, M62F								
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km -1,395 do km 0,200 i od km 17,800 do km 24,600 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479 i JT42C								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km 2,180 do km 17,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 25,800 do km 26,900 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 30,000 do km 34,075 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479 i JT42C. Na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo od km 0,200 do km 2,180 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479. Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lokomotywy JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 96,500 (gr. IZ) do km 189,640 obowiązuje V=80 km/h.								
IZ Bydgoszcz								
Nowa Wieś Wielka	-1,080	-1,065	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
	-0,150	0,050	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30	wg l. 131 km 345,952 - 346,132	
	-0,030	0,025	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 36	5	20	20	wg l. 131 km 346,052 - 346,107	
	0,022	0,032	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	5	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	0,050	0,207	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		
	0,120	0,151	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 38 i 40	5/33	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	0,156	0,160	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 39 i 41	5/7	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	0,207	1,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	1,050	1,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	1,200	3,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	3,500	4,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	7,230	8,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Bydgoszcz Emilianowo	8,740	8,850	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	8,980	9,010	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	4	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	10,370	10,403	zły stan techniczny rozjazdu nr 39	37	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	10,250	11,250	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	11,832		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 121	
	12,950		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 131	
	12,965		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 128	
	14,007		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 138	
	14,170		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 143	
	14,980	16,900	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	15,062		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 148	
	15,330		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 155	
	16,125		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 160	
	16,480		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 167	
	17,145		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 170	
	17,620		-	1	SHP	-	przed semafor. Sbl 179	
	18,150		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 180	
	19,149		-	2	-	SHP	przed semafor. Sbl 190	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Wschód	20,704	21,900	zły stan techniczny nawierzchni	113	20	20		
	20,872	20,892	zły stan techniczny rozjazdu nr 44	105	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	20,880	21,820	zły stan techniczny nawierzchni	107, 109	10	10		
	21,900	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	155	20	20		
	21,936	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	154	20	20		
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	22,390	22,970	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
Bydgoszcz Leśna	23,440	23,470	rozjazdy ręczne, tory CM Bydgoszcz Wsch.	5	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	27,000	28,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Maksymilianowo	32,136	32,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	3	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Maksymilianowo - Serock	34,075	34,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	34,200	35,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,500	41,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	42,460	42,470	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40		
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	85,000	87,350	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Lipowa Tucholska - Bąk	94,740	96,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500								
(Lipowa Tucholska) - Bąk	90,500	102,541	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	*)	
	112,095	112,119	zły stan mostownic	1	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bąk - Kościerzyna	125,850	125,851	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Kościerzyna	136,348	137,028	układ geometryczny toru	1	70	70		
Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	137,809	139,024	układ geometryczny toru	1	80	80		
Gołubie Kaszubskie - Somonino	155,126	155,621	ograniczona widoczność na przejeździe	1	90	-		
	155,621	155,951	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	155,971	156,411	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
	156,411	156,796	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
	160,463	160,848	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	161,700	162,350	układ geometryczny toru	1	90	90		
Somonino	162,620	162,920	zły stan podkładów	1	50	50	*)	
Somonino - Żukowo Wschodnie	168,489	171,689	układ geometryczny toru	1	80	80		
	174,134	174,992	układ geometryczny toru	1	80	80		
Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	178,630	180,050	zły stan podkładów	1	50	50	*)	
	184,450	184,505	zły stan techniczny obiektu	1	70	70		
Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	192,050	192,850	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	192,850	193,630	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Wielki Kack	193,993	194,081	układ geometryczny toru	1	70	70		
Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	195,150	198,200	zły stan techniczny nawierzchni	101	30	30		
	199,420	200,650	zły stan techniczny nawierzchni	101	50	50		
	202,200	202,880	zły stan techniczny nawierzchni	102	30	30		
Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF	209,330	210,374	zły stan techniczny nawierzchni	108, 109, 110	20	20		
Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C po torach nr 1 i 2 od km 84,150 (gr. IZ) obowiązuje V=90 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Główny	0,780	0,930	układ geometryczny toru	1	50	50		
Gdańsk Główny - Gdańsk Wrzeszcz	0,930	3,685	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
Gdańsk Wrzeszcz	3,685	4,290	zły stan techniczny toru	1	50	50	*)	
	3,893	5,402	zły stan techniczny nawierzchni	4, 14	20	20		
Gdynia Orłowo - Gdynia Główna	18,400	18,900	układ geometryczny toru	1	90	90		
Gdynia Główna	20,900	21,400	zły stan techniczny toru	5	30	30	*)	
	20,900	21,400	zły stan techniczny toru	4, 6	30	30	*)	
	22,140	22,810	układ geometryczny toru	23	40	40		
Gdynia Chylonia - Rumia	29,540	30,100	układ geometryczny toru	2	100	100		
Reda	35,776	35,817	układ geometryczny toru	2	100	100		
	35,800	35,900	układ geometryczny toru	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reda - Wejherowo	36,125	36,420	Jazda po konstrukcji odciażającej	2	30	30	*) Podawać sygnał "baczność"	
	36,370	36,420	jazda po konstrukcji odciażającej	1	30	30	*) Podawać sygnał "baczność"	
Luzino	54,770	55,400	układ geometryczny toru	1	100	100		
Godętowo - Lębork	77,061		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Lębork	79,582	80,290	układ geometryczny toru	1	100	100		
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 84,150</i>								
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 i JT42C jadących po torze nr 1, od km -0,489 do km 3,730 obowiązuje V=70 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 96,900 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 2, od km 3,730 do km 75,067 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 66,730 obowiązuje V=90 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Starogard Gdański	24,400	24,630	układ geometryczny toru	2	60	60		
Czarna Woda - Czersk	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	62,611	63,131	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	80		
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760</i>								
Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO								
Zakaz kursowania następujących serii lokomotyw: BR189, ET05 i 79E w km 0,190 - 15,770. Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,190 do km 15,770 (gr. IZ) po torach nr 1 i 2 obowiązuje V=90km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C, po torze nr 1 od km 15,770(gr. IZ) do km 40,985 obowiązuje V=80km/h, od km 40,986 do km 90,671 obowiązuje V=70km/h								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 15,770 (gr. IZ) do km 41,905 po torze nr 2 obowiązuje V=80km/h.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,985 po torze nr 1 obowiązuje V=70km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,905 po torze nr 2 obowiązuje V=70km/h.								
IZ Gdynia								
Malbork - Stare Pole	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	1,204	1,768	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	1,768	2,418	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		
	2,037	2,687	ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
	2,037	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	100	-		
	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	100		
	2,687	3,337	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	100		
Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 15,770								
Gronowo Elbląskie - Tropy podg	25,677		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	25,677		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Elbląg	28,230	28,260	układ geometryczny toru	2	-	40		
	30,383	30,416	zły stan techniczny rozjazdu nr 103	95	20	20	*)	
Bogaczewo - Miłynary	51,082	51,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
	52,869	52,881	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
Chruścieł - Braniewo	76,300	76,350	niestabilność podłoża	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Braniewo	85,320	85,330	urządzenia kontroli materiałów pro - mieniotwórczych	212	30	30		
	87,533	87,858	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)								
IZ Olsztyn								
Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN								
Na szlaku Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo od km 0,700 do km 3,769 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.								
Na odcinku Inowrocław Rąbinek - Wapienno od km 0,700 do km 20,213 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								
Na odcinku Wapienno - Żnin od km 20,213 do km 38,480 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200								
IZ Bydgoszcz								
Dziarnowo	3,480	3,485	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Dziarnowo - Pakość	5,050	5,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	10,800	11,533	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Pakość	11,580	11,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Pakość - Wapienno	15,380	15,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Wapienno	20,215	20,245	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	101	10	10		
	20,246	20,279	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,250	20,283	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	3	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,273	21,155	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wapienno	20,285	20,312	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,297	20,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	3	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	20,315	20,380	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	20,330	21,210	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	20,330	21,772	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	21,120	21,150	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	21,170	21,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	21,210	21,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 17	3	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Wapienno - Żnin	20,279	22,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
	29,680	29,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 - Jadowniki	1	10	10		
	36,200	36,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Żnin	37,650	38,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK								
Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0,206 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR232.								
Dla lokomotyw, poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lok. JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M od km 75,720 (gr.IZ) do km 133,454 obowiązuje V=40 km/h.								
Dla lokomotywy i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 75,720 (gr.IZ) do km 133,454 obowiązuje V=40 km/h.								
IZ Bydgoszcz								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostaszewo Toruńskie - Chełmża	11,145		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Chełmża	18,900	18,930	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30		
	19,100	19,850	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	20,000	20,070	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Chełmża - Kornatowo	21,330	22,560	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	32,210	32,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	34,521		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	35,150	35,420	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	36,600	36,750	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,763		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	41,150	41,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	44,700	45,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	46,190	46,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	49,180		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Grudziądz Mniszek	50,400	50,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	54,300	54,561	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	54,561		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	54,561	54,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	55,700	56,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grudziądz - Grudziądz Owczarki	63,450	63,762	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Grudziądz Owczarki - Rogóźno Pomorskie	67,000	67,500	ograniczona widoczność przejazdu	1	30	30		
Rogóźno Pomorskie	69,735	69,755	zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200								
Gardeja - Sadlinki	79,210	79,545	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-	*)	
	80,910	81,210	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-	*)	
	81,186	81,516	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
	84,634	84,970	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-	*)	
	86,180	86,605	układ geometryczny toru	1	-	70		
	86,180	86,385	układ geometryczny toru	1	70	-		
	86,385	86,605	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	86,605	86,825	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	86,605	87,100	układ geometryczny toru	1	70	-		
	86,825	87,100	układ geometryczny toru	1	-	70		
Sadlinki	86,825	87,100	układ geometryczny toru	1	-	70		
Kwidzyn - Ryjewo	100,290	100,729	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60	*)	
Ryjewo - Sztum	112,040	112,320	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-	*)	
Sztum - Malbork	121,616	121,946	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sztum - Malbork	121,946	122,276	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	123,011	123,341	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	123,341	123,671	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	125,960	126,240	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50	*)	
	129,346	129,676	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	129,676	130,006	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	130,400	130,700	układ geometryczny toru	1	70	70		
	132,570	133,454	układ geometryczny toru	1	40	40		
Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE								
Na odcinku Lidzbark - Grupa od km 34,200 do km 115,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F								
Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową np. kontenerów typu "High Cube".								
Na odcinku Grudziądz - Wierzychucin od km 115,600 do km 158,450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								
Na odcinku Wierzychucin - Chojnice od km 158,450 do km 187,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C.								
Dla pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 187,840 do km 200,897 obowiązuje prędkość do 50km/h.								
IZ Olsztyn								
Działdowo - Lidzbark	11,178	11,398	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
Lidzbark - Radoszki	24,408		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lidzbark – Radoszki	28,933	29,208	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	29,208	29,428	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	29,830	29,996	układ geometryczny toru	1	40	40		
	29,996		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	29,996	31,050	układ geometryczny toru	1	40	40		
Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200								
Lidzbark – Radoszki	35,307		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	36,103		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	37,700	37,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radoszki - Brodnica	41,100	41,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	52,960	53,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Brodnica	54,150	54,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	55,260	55,325	zły stan techniczny rozjazdu nr 57 i 58	13	10	10	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	55,290		ograniczona widoczność przejścia na perony	1	-	20		
Jabłonowo Pomorskie - Melno	82,086		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	90,937		duży iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
Melno - Grudziądz	97,600	99,850	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grudziądz - Grupa	109,930	111,050	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
Grupa - Laskowice Pomorskie	122,795	122,805	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Laskowice Pomorskie	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	142,428	142,440	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	142,440	143,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	145,480	145,770	ograniczona widoczność przejazdu	1	40	-		
	145,750	146,040	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	40		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840								
Silno – Chojnice	197,623	198,008	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70	*)	
Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD								
Na odcinku Kowalewo Pom. - Chełmża od km 49,542 do km 71,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, BR232.								
Na odcinku Chełmża - Unisław Pom. od km 71,000 do km 87,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, BR232								
Na odcinku Unisław Pom. - Bydgoszcz Wsch. od km 87,500 do km 99,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Kowalewo Pomorskie - Chełmża	51,189		-	1	-	SHP	przed sem. A ² /3	
	51,915		-	1	-	SHP	przed tarczą ToA	
	68,212		ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	68,554		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB	
	69,307		-	1	SHP	-	przed tarczą ToP	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełmża	70,000	70,750	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Chełmża - Bydgoszcz Wschód	91,848	91,854	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	92,365	92,371	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
	100,200	102,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	103,156	103,817	układ geometryczny toru i zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	103,817	103,823	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE								
<i>Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720</i>								
Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2 od km 0,000 do km 52,270								
<i>IZ Gdynia</i>								
Chojnice	0,685	0,730	układ geometryczny toru	12a	50	50		
Chojnice - Brusy	2,855	2,875	zły stan wiaduktu	1	20	20	*)	
	5,689		przekroczenie współczynnika ruchu	1	20	20	*)	
Brusy - Lipusz	32,013	32,398	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	32,398	32,618	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	41,817	41,818	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz	53,102	53,103	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipusz roz 31 - Kościerzyna	56,714	56,730	duża wypadkowość na przejeździe	1	20	20		
	61,000	61,030	zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE								
Linia nr 213 : REDA - HEL								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, BR232, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2, SP45, SU45, ST43 i ST44 od km -0,749 do km 62,285.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Reda - Mrzezino	5,316	5,646	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	5,646	5,976	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	6,233	6,563	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	6,563	6,893	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Mrzezino - Puck	9,320	9,650	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	9,650	9,980	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	13,879	14,319	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	14,319	14,759	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Puck	15,710	15,711	brak widoczności na przejściu dla pieszych	2	-	20		
Puck - Władysławowo	17,000	17,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	18,439	18,769	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Puck – Władysławowo	18,769	19,099	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	19,184	19,204	zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	19,942	20,272	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	20,272	20,602	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	20,610	20,910	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	20,915	20,916	brak widoczności na przejeździe	1	-	10		
	20,920	21,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	21,340	22,280	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	24,365	24,765	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
	24,585	24,985	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	30		
	25,809	26,029	ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	26,029	26,249	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Władysławowo - Kuźnica (Hel)	27,100	27,580	zły stan podkładów	1	30	30	*)	
	28,125	28,126	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20		
Kuźnica (Hel)	40,594	40,777	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	40,778	40,782	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,783	40,920	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kuźnica (Hel)	40,921	40,925	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	40,926	40,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Kuźnica (Hel) - Jastarnia	47,240	47,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Jastarnia	47,500	47,750	przejścia dla pieszych, słaba widoczność	1	20	20		
Jastarnia - Hel	48,180	48,594	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
	48,594	48,595	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	48,595	48,760	przejścia dla pieszych, brak widoczności, zły stan podkładów	1	30	30		
Hel	61,490	61,510	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	61,490	61,510	ograniczona widoczność na przejeździe	3, 4	20	20		
	61,937	61,938	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, BR232, BR231 od km -0,229 do km 8,150.								
IZ Gdynia								
Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BAŁ								
Na odcinku Laskowice Pom. - Czersk od km -0,627 do km 47,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M.								
Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, ST44, ST43 wprowadza się ograniczenie do 50km/h od km 47,840 do km 78,594.								
IZ Bydgoszcz								
Laskowice Pomorskie	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	wg l. 131 km 421,630 - 422,600	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie – Osie	3,701	3,866	ograniczona widoczność przejazdu	1	30	-		
	3,866	4,141	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	7,115	7,390	ograniczona widoczność przejazdu	1	50	-		
	7,390	7,665	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	8,472	8,747	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	12,691	12,966	ograniczona widoczność przejazdu	1	-	50		
	13,500	17,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Osie - Szlachta	18,400	28,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	28,300	29,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	33,500	37,040	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	37,040	37,080	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	20		
Szlachta - Czersk	45,600	47,840	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840								
Szlachta - Czersk	51,702	52,032	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. EU07 od km - 0,174 do km 25,000 i od km 43,202 do km 83,594 obowiązuje V=90km/h oraz od km 25,000 do km 31,100 obowiązuje V=100km/h oraz od km 31,200 do km 43,202 obowiązuje V=80km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, 311D, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232, od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=40 km/h.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Olsztyn								
Działdowo - Nidzica	5,980		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	14,622	15,062	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80		
Nidzica - Olsztynek	36,200	36,900	układ geometryczny toru	1	80	80		
	39,200	42,300	układ geometryczny toru	1	80	80		
	45,740	46,657	układ geometryczny toru	1	80	80		
	46,657	46,932	układ geometryczny toru	1	-	80		
	46,657	46,932	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	46,932	48,500	układ geometryczny toru	1	80	80		
	49,910	50,330	układ geometryczny toru	1	90	90		
	50,830	51,150	układ geometryczny toru	1	70	70		
	51,150	52,190	układ geometryczny toru	1	80	80		
	58,500	59,980	układ geometryczny toru	1	90	90		
Olsztynek - Gąglawki	63,270	64,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
	67,400	68,880	układ geometryczny toru	1	90	90		
Gąglawki - Olsztyn Główny	74,260	75,230	układ geometryczny toru	1	80	80		
	77,460	78,020	układ geometryczny toru	1	90	90		
Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)								
IZ Olsztyn								
Braniewo	56,392	56,402	urządzenia kontroli materiałów pro - mieniotwórczych	504	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN								
<i>IZ Gdynia</i>								
Prabuty - Kwidzyn	34,300	36,000	zły stan podtorza	1	40	40		
Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - ELK								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,918 do km 64,000 obowiązuje V=50km/h, od km 64,000 do km 156,950 obowiązuje V=30km/h								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Olsztyn Główny	1,020	1,240	układ geometryczny toru	1	40	40		
Olsztyn Główny - Marcinkowo	8,104		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Pasym - Szczytno	28,800	30,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	34,104		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	-		
	38,620	39,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Szczytno	44,720	45,260	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
Szczytno - Pisz	55,100	62,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	86,026	86,132	układ geometryczny rozjazdu	1	40	40	dotyczyjazd na kierunku zwrotny	
	86,132		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Pisz	101,413	102,306	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
Pisz - Elk Towarowy	104,457		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	106,200	108,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	107,950	108,000	zły stan techniczny obiektu	1	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pisz - Elk Towarowy	117,460	118,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	118,700	120,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	125,100	129,380	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	153,536		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	154,904		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10	*)	
Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.								
IZ Olsztyn								
Gutkowo - Gamerki Wielkie	10,217		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
Gamerki Wielkie	27,840	28,060	układ geometryczny toru	1	60	60		
Gamerki Wielkie - Zabi Róg	32,595	33,250	ograniczona widzialność na przejazdach	1	50	-		
	32,870	33,525	ograniczona widzialność na przejazdach	1	-	50		
	36,530	36,820	układ geometryczny toru	1	60	60		
Linia nr 221 : GUTKOWO - BRANIEWO								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,229 do km 87,761 obowiązuje V=20km/h.								
IZ Olsztyn								
Gutkowo - Dobrze Miasto	8,400	9,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	11,800	12,830	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobre Miasto - Orneta	29,405	29,680	ograniczona widzialność przejazdu-dotyczy autobusów szynowych	1	-	50		
	31,679	31,899	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	34,710	34,720	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Pieniężno	60,844		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Linia nr 223 : CZERWONKA - ELK								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h, od km 7,000 do km 44,550 obowiązuje V=50km/h.								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów przewożących materiały niebezpieczne od km 7,000 do km 44,550 i od km 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=30km/h.								
Dla pociągów prowadzonych lokomotywą JT42C od km 0,211 do km 7,000 i od 56,400 do km 121,827 obowiązuje V=20 km/h, od km 44,550 obowiązuje V=30 km/h.								
IZ Olsztyn								
Biskupiec Reszelski	6,901		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
Biskupiec Reszelski - Mragowo	25,300	28,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	29,058		brak obserwacji ssp w godz. 15.00-7.00	1	10	10		
	30,596		brak obserwacji ssp w godz. 15.00-7.00	1	10	10		
	31,269		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Mragowo - Mikołajki	47,660		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe - dot. autobusu szynowego	1	20	20		
Mikołajki	56,500	57,300	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikołajki - Orzysz	56,400	58,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	75,909		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Orzysz - Elk	89,196		brak obserwacji ssp w godz. 15.00-7.00	1	10	10		
Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK								
IZ Olsztyn								
Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
IZ Gdynia								
Pruszcz Gdański	- 0,663	0,097	zły stan nawierzchni	3	20	20	*)	
Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	7,794	7,938	wadliwe działanie SSP	201	20	20		
	7,937	7,938	wadliwe działanie SSP	202	20	20		
	8,116	8,117	wadliwe działanie SSP	201	20	20		
	8,116	8,117	wadliwe działanie SSP	202	20	20		
Gdańsk Olszynka	9,250	10,200	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		
	9,280	9,320	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
	10,070	10,140	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Gdańsk Olszynka - Wisła Most podg	11,190	12,410	zużyte szyny	202	30	30	*)	
Wisła Most podg	12,600	13,090	zły stan techniczny obiektu	201	20	20		
Gdańsk Port Północny	13,705	13,766	nieustabilizowany tor	40	30	30		
Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA								
Zabrania się jazd lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232,								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Główny - Gdańsk Zaspa Towarowa	3,115	3,125	zła widoczność na przejściu kat. "E"	1	40	40	*)	
Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdynia Port GPF	6,520	6,521	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, TEM2 od km -0,273 do km 3,300 i od km 24,500 do km 42,383 oraz w km 100,427 do km 133,919.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Pruszcz Gdański - Kartuzy	1,335	1,336	uszkodzona SSP	1	20	20		
	2,445	2,446	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	28,212	28,213	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	29,330	29,331	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	37,818	37,819	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	40,498	40,499	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Łębork - Łeba	102,599	102,600	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	103,788	103,789	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	105,200	105,400	układ geometryczny toru	1	20	20		
Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE								
Linia nr 231 : INOWROCLAW RABINEK - KRUSZWICA								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 234 : KOKOSZKI - STARA PIŁA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 11,000 do km 19,898.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Gdańsk Kokoszki - Stara Piła	17,900	18,000	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 1,805 do km 10,057.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Matarnia - Gdańsk Osowa	2,473	2,474	ograniczona widzialność na przejeździe, przejazd pod osłoną drużyny poc.	1	10	10		
Linia nr 237 : ŁĘBORK - MASZEWO ŁĘBORSKIE								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C i SM48.								
Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F, M40CC, S200								
Na odcinku Konopat - Terespol Pomorski od km 4,500 do km 8,356 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M, M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Świecie n/Wisłą - Terespol Pomorski	2,600	5,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								
Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Tuchola	42,400	42,550	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Tuchola - Koronowo	42,550	42,670	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232 od km 15,035 do km 24,445.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Jabłowo - Starogard Gdański	15,742	15,743	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	20,770	20,771	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
Starogard Gdański	22,737	22,738	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 79E, E479, ET21, ET22, ET40, ET41.								
Na całej linii od km 0,063 do km 7,015 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	1,280	1,300	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
	3,771		ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	6,130	6,280	urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	20		
Ciechocinek	6,530	6,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	20	20		
Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŻNO								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA								
<i>SKM Gdynia</i>								
Gdańsk Główny	0,430	0,520	układ geometryczny toru	502	20	20		
	0,500	0,560	układ geometryczny toru	501	30	20		
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	5,568	5,569	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	501	20	20		
Sopot	11,520	11,685	układ geometryczny toru	501	50	50		
Gdynia Cisowa	27,400	27,900	układ geometryczny torów	112 - 163	20	20		
Gdynia Cisowa - Rumia	30,137	30,167	osiadanie podtorza	502	40	40		
Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO								
Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 48,202								
<i>IZ Olsztyn</i>								
Elbląg Zdrój	4,800	5,450	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
Elbląg Zdrój - Braniewo	18,646		brak obsługi przejazdu	1	10	10		
	19,950	20,050	układ geometryczny toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elbląg Zdrój - Braniewo	23,695	23,705	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	24,270	24,288	rozjazd nr 1 zabezpieczony zamkiem	1	40	40		
	24,534		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	24,609	24,639	rozjazd nr 10 zabezpieczony zamkiem	1	40	40		
	34,045	34,070	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	36,060	36,150	ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	37,385	37,625	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	38,990	39,045	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	42,517		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	44,273		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	45,830		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	45,936		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
Linia nr 256 : SZYMANKOWO - NOWY DWÓR GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C od km 0,732 do km 25,303.								
IZ Gdynia								
Szymankowo - Nowy Dwór Gdański	3,171	3,172	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	3,960	3,961	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szymankowo - Nowy Dwór Gdański	10,500	10,520	ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
	12,797	12,798	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
	23,154	23,155	przejazd pod osłoną drużyny manewrowej	1	20	20		
	24,287	24,288	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ								
IZ Olsztyn								
Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI								
IZ Gdynia								
Linia nr 264 : WĄBRZEŻNO - WĄBRZEŻNO MIASTO								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, BR232, M62, M62Ko, M62F.								
IZ Bydgoszcz								
Wąbrzeźno - Wąbrzeźno Miasto	0,000	0,236	układ geometryczny toru	1	10	10		
	2,300	2,600	układ geometryczny toru	1	10	10		
Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI								
IZ Gdynia								
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Na odcinku Granica IZ - Nakło n/Notecią od km 212,319 do km 236,040 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200.								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Chojnice od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC								
Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą 311D, S200.								
Dla lokomotyw, poc, towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok. SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, JT42C, 311D, S200, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 297,900 (gr. IZ) do km 311,015 obowiązuje V=50km/h.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319								
Wapno - Kcynia	212,319	215,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Kcynia	215,960	216,030	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	30	30		
	216,030	216,070	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	30	30		
Kcynia - Nakło n/Notecią	217,137	217,139	brak urządzeń SPR na przejeździe kat. A	1	20	20		
	233,116		brak tarczy ostrzegawczej ToS	1	-	-		
	233,320	233,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	233,350	233,750	brak widzialności semafora S	1	20	-	*)	
	233,490		brak sygnalizatora III sps	1	SPS	-		
	233,610		brak sygnalizatora II sps	1	SPS	-		
	233,710		brak sygnalizatora I sps	1	SPS	-		
Nakło n/Notecią	233,870	233,920	zły stan techniczny nawierzchni	4	30	30		
Nakło n/Notecią - Chojnice	243,860	243,910	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	246,700	246,740	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	271,655	271,705	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	281,510	281,520	przejazd pociągu przez przejazd kat. A pod osłoną druž. poc.	1	10	10		
	283,720	283,770	ograniczona widoczność przejazdu - przejazd pod osłoną druž. poc.	1	10	10		
	291,335	291,380	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 297,900								
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA								
Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,850 do km 101,403 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Inowrocław - Gniewkowo od km 101,403 do km 115,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Gniewkowo - Chorągiewka od km 115,400 do km 125,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Chorągiewka - Toruń Główny od km 125,600 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 140,045 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Dziarnowo - Chorągiewka od km 97,850 do km 121,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.								
Na odcinku Dziarnowo - Chorągiewka od km 97,810 do km 121,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.								
Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,810 do km 101,367 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Inowrocław - Toruń Główny od km 101,367 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na odcinku Toruń Wschodni - Turzno od km 138,732 do km 150,480 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
Na szlaku Turzno - Kowalewo Pom. od km 150,480 do km 161,570 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Kowalewo Pom. - Jabłonowo Pom. od km 161,570 do km 194,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na odcinku Jabłonowo Pom. - Biskupiec Pom. od km 194,700 do km 213,569 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189. Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, 79E, E479.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910								
Mogilno	73,100	73,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	3	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,100	73,330	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	73,134	74,260	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
	73,140	74,110	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	73,230	73,270	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,320	73,360	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,323	73,356	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,370	74,260	zły stan techniczny nawierzchni	6	20	20		
	73,390	73,650	zły stan techniczny nawierzchni	25	10	10		
	73,650	73,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 22	9	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mogilno	73,680	73,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	9	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,689	73,722	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	7	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,710	73,750	zły stan techniczny rozjazdu nr 26/27	11	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	73,720	74,140	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10		
	73,750	74,104	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	74,104	74,131	zły stan techniczny rozjazdu nr 43	11	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,116	74,143	zły stan techniczny rozjazdu nr 45	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 44	9	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	20	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,143	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 46	7	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,170	74,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,209	74,634	zły stan techniczny nawierzchni	57	10	10		
	74,260	74,290	zły stan techniczny rozjazdu nr 54	6	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	74,300	74,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 56	56	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mogilno	74,330	74,560	zły stan techniczny nawierzchni	56	10	10		
	74,600	74,640	zły stan techniczny rozjazdu nr 63	2	30	30	*)	
	74,634	74,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	57	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Kołodziejewo	82,546	82,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	82,743	82,776	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	82,776	83,650	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Janikowo	89,588	89,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,660	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10		
	89,683	90,510	zły stan techniczny nawierzchni	10	10	10		
	89,719	89,770	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,770	89,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,772	90,600	zły stan techniczny nawierzchni	14	10	10		
	89,800	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	16	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	18	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	89,900	90,610	zły stan techniczny nawierzchni	16	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janikowo	89,920	90,550	zły stan techniczny nawierzchni	18	10	10		
	89,970	90,830	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	90,550	90,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 34	18	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,560	90,590	zły stan techniczny rozjazdu nr 33	12	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,570	90,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	4	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,590	90,627	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	90,600	90,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	14	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	90,630	90,660	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	16	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	97,905	97,938	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	203	50	50		
Inowrocław	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10		
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20		
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20		
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20		
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,085	99,115	zły stan techniczny rozjazdu nr 79	205	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20		
	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,618	99,900	układ geometryczny toru	103	60	60		
	99,619	99,900	układ geometryczny toru	101	60	60		
	99,632	99,662	zły stan techniczny rozjazdu nr 97	103	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	99,710	100,450	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20		
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20		
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	100,572	100,605	zły stan techniczny rozjazdu nr 248	101	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,580	100,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 239	104	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	100,605	100,652	zły stan techniczny rozjazdu nr 257	101	20	20		
	100,620	100,650	zły stan techniczny rozjazdu nr 256	103	20	20		
	100,713	100,930	zły stan techniczny nawierzchni	13	10	10		
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	20	20		
	102,150	102,180	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		
Inowrocław - Wąclawice	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	1	30	30	*)	
	105,350	105,370	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Więclawice	106,200	106,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	106,200	106,350	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	106,300	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	30	30		
	106,300	106,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,350	106,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20		
	106,350	106,380	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,410	106,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,420	106,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	2	20	20		
	106,450	106,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	30	30		
	106,450	106,770	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,450	106,480	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,760	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	1	30	30		
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	3	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	106,800	107,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	106,800	107,650	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	107,378	107,414	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	5	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Więclawice	107,650	107,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	3	30	30	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Wierzchosławice	110,800	112,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	111,480	112,670	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	111,700	112,550	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
Gniewkowo	113,735	114,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	114,030	114,330	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	114,265	115,105	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	114,360	115,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	115,080	115,180	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30	*)	
	115,395	115,405	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	50	50		
	115,400	115,990	zły stan techniczny nawierzchni	1	70	70		
Gniewkowo - Chorągiewka	122,400	125,360	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Chorągiewka - Nieszawka	124,495	124,510	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50	*)	
	127,100	127,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	60	60		
Nieszawka	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	130,300	130,650	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
Nieszawka - Toruń Główny	130,650	131,100	zły stan techniczny nawierzchni	302	50	50		
Toruń Główny	133,360	133,390	zły stan techniczny rozjazdu nr 242	125	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	133,450	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 233	127	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iłowo - Działdowo	139,755		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	146,011		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	146,011		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	147,400	147,780	układ geometryczny toru	2	110	110		
Działdowo	147,700	147,940	układ geometryczny toru	1	90	90		
	147,780	147,960	układ geometryczny toru	2	90	90		
Turza Wielka	157,590	158,410	układ geometryczny toru	2	110	110		
Turza Wielka - Gralewko	158,410	159,450	układ geometryczny toru	2	100	100		
Rybno Pomorskie	172,700	172,740	rozjazd łukowy	2	100	100		
	173,250	173,860	układ geometryczny toru	1	110	110		
Rybno Pomorskie - Montowo	175,860	177,710	układ geometryczny toru	1	100	100		
	175,860	178,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
	177,710	177,810	zły stan techniczny obiektu	1	50	50		
	177,810	179,350	układ geometryczny toru	1	110	110		
Montowo	184,110	184,750	układ geometryczny toru i rozjazd łukowy	1	80	80		
	184,110	184,750	układ geometryczny toru	2	80	80		
Zajączkowo Lubawskie	188,660	189,460	układ geometryczny toru	2	100	100		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	1	80	80		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zajączkowo Lubawskie - Rakowice	190,800	195,400	układ geometryczny toru	1	110	110		
	190,800	192,510	układ geometryczny toru	2	110	110		
	194,270	195,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
Rakowice - Iława Główna	198,510	199,160	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	100		
	198,510	199,160	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	100		
	205,770	206,870	układ geometryczny toru	2	110	110		
Iława Główna	206,650	206,780	układ geometryczny toru	1	110	110		
	208,200	208,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	7	20	20		
	208,450	209,150	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12, 13, 14	20	20		
	208,520	209,650	układ geometryczny toru rozjazdy krzyżowe	2	60	60		
	209,250	209,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 139	17	20	20		
	209,300	209,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 142	7	20	20		
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	209,350	209,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 147	4	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	209,500	209,570	rozjazd łukowy	1	60	60		
	209,600	211,800	układ geometryczny toru	1	100	100		
Iława Główna - Ząbrowo	209,650	210,610	układ geometryczny toru	2	100	100		
	210,610	211,530	układ geometryczny toru	2	110	110		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostróda - Stare Jabłonki	265,181		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	265,181		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
Stare Jabłonki	269,880	269,920	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	3	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Naterki - Olsztyn Główny	297,180	297,310	układ geometryczny toru	1	80	80		
Olsztyn Główny	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217	10	10		
Czerwonka	328,450	328,550	układ geometryczny toru	2	80	80		
Czerwonka - Sątopy Samulewo	347,600	349,396	niestabilność podtorza	1	60	60		
	349,396	349,700	niestabilność podtorza	1	60	-		
	349,396	349,721	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	349,396	349,721	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	50		
Sątopy Samulewo - Korsze	358,700	358,900	niestabilność podtorza	2	60	60		
	361,109		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	361,109		przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	2	20	20		
	364,900	365,170	niestabilność podtorza	1	60	60		
	365,170	365,220	niestabilność podtorza	1	30	30	*)	
	365,220	365,450	niestabilność podtorza	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skandawa - Skandawa (gr)	387,120		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	-		
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
Na odcinku Szubin - Bydgoszcz Gł. od km 102,783 do km 127,954 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M40CC.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394								
Szubin	103,700	103,730	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	1	20	20		
Szubin - Bydgoszcz Główna	103,730	103,815	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	104,120	104,430	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	105,290	105,570	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	105,930	106,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	108,400	108,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	112,100	112,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	112,700	112,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
	116,100	116,200	ograniczona widoczność przejazdu	1	10	10		
	117,450	118,450	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	118,450	118,520	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	1	20	20		
	118,900	120,680	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	120,680	121,000	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 102	1	20	20		
Bydgoszcz Główna	125,930	125,970	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
	125,970	126,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	126,840	127,240	zły stan techniczny nawierzchni	221	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208 / 221	10	10	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	127,240	127,320	zły stan techniczny obiektu	221	20	20		
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST								
IZ Gdynia								
Gdańsk Południowy - Motława Most podg	1,057	1,058	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10	*)	
	1,130	1,131	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	30	*)	
	1,495	1,496	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10	*)	
Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY								
Zabrania się kursowania lokomotyw, poc. towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok. JT42C, S200, SP45, SU45, SM48, ST43, ST44, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 w km 0,000 - 4,000.								
IZ Gdynia								
Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF								
Dla lokomotyw, poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lok. 79E, E479, JT42C, S200, SU45, SP45, BR189, BR232, ET05, SM48, ST43, ST44, ET21 i ET22 od km 0,389 do km 2,078 obowiązuje V=30 km/h.								
IZ Gdynia								
Gdynia Chylonia - Gdynia Port GPF	0,984	0,985	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10		
Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO								
IZ Gdynia								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 20 - GDYNIA PORT GPB								
IZ Gdynia								
Linia nr 726 : TCZEW R52 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
IZ Gdynia								
Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO								
IZ Gdynia								
Malinowo podg	1,395	1,410	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10	*)	
Linia nr 728 : TCZEW R 60 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
IZ Gdynia								
Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,017 do km 11,320 obowiązuje V=30 km/h.								
IZ Gdynia								
Górki podg - Malinowo podg	2,504		-	1	SHP	-	przed 27P	
	2,936		-	1	-	SHP	przed 27N	
	3,909		-	1	SHP	-	przed 41P	
	4,109		-	1	-	SHP	przed 41N	
Malinowo podg	6,126	6,127	zły stan techniczny obiektu	105	30	30		
Malinowo podg - Zajączkowo Tczewskie ZTB	6,300	7,500	zły stan nawierzchni	105	30	30	*)	
Zajączkowo Tczewskie ZTB	8,350	8,380	układ geometryczny rozjazdu nr 402	105	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Zajączkowo Tczewskie ZTB - Zajączkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*)	
	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI								
<i>IZ Gdynia</i>								
Zajączkowo Tczewskie ZTB - Malinowo podg	3,730	3,740	ograniczona widoczność na przejeździe	229	10	10	*)	
Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 732 : TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA								
<i>IZ Gdynia</i>								
Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB								
Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,075 do km 7,610 obowiązuje V=30 km/h.								
<i>IZ Gdynia</i>								
Górki podg - Malinowo podg	2,504	-	2	SHP	-	przed 26N		
	2,936	-	2	-	SHP	pezed 26P		
	4,109	-	2	SHP	-	przed 42N		
	4,341	-	2	-	SHP	przed 42P		
Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYŃKA								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Ponętów	-1,050	-0,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Mimowola - Jaksice	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
	6,340	6,350	ograniczona widoczność przejazdu	2	20	-		
Jaksice	7,070	7,103	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	2	30	30	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	7,280	7,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	1	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	7,326	7,359	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	7,759	7,792	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	4	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 742 : INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK								
<i>IZ Bydgoszcz</i>								
Inowrocław	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10		
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20		
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
Inowrocław	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Inowrocław - Inowrocław Rąbinek	2,730	4,830	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław Rąbinek	5,300	5,327	zły stan techniczny rozjazdu nr 70	1	30	30		
Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F.								
Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, M40CC, 232M.								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, BR120, 060DA, TEM2.								
Na całej linii od km 0,550 do km 2,604 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
IZ Bydgoszcz								
Bydgoszcz Główna	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
	1,820	1,870	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Bydgoszcz Główna - Czyżkówko	2,350	2,460	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 846 : WISŁA MOST - GDAŃSK GROBLA								
Zabrania się kursowania lokomotyw BR232 i JT42C w km od 0,000 do 1,442.								
IZ Gdynia								
Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA								
Zabrania się kursowania lokomotyw BR189, ET05, 79E, BR232, JT42C po torze nr 301 w km od 0,756 do 4,537 i po torze nr 302 w km od 0,816 do 3,405.								
IZ Gdynia								

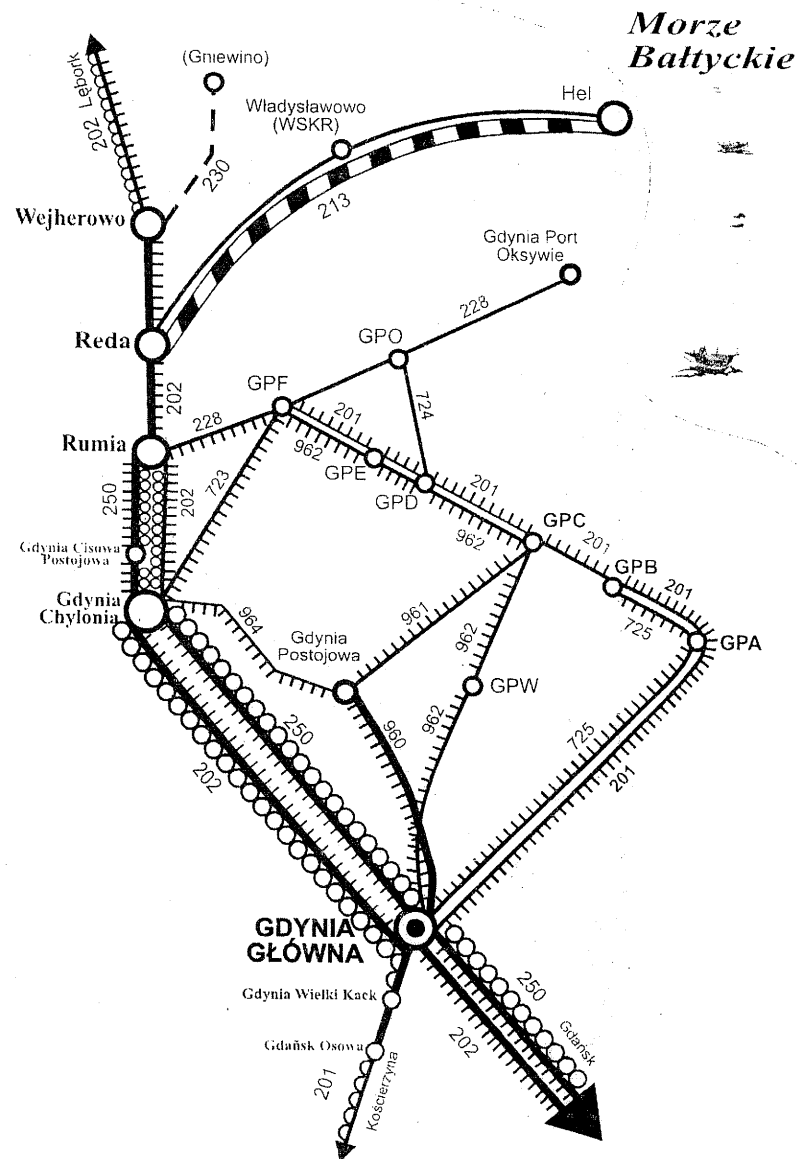
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdynia Główna R84 - Gdynia Postojowa	1,952	2,072	układ geometryczny toru	301	20	20		
	1,952	2,072	układ geometryczny toru	302	20	20		
Linia nr 961 : GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC								
IZ Gdynia								
Linia nr 962 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT GPF								
IZ Gdynia								
Gdynia Port GPE	209,330	210,479	zły stan nawierzchni	108, 109, 110	20	20		
Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R64 - GDYNIA GŁÓWNA R95								
IZ Gdynia								
Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA								
IZ Gdynia								
Linia nr 965 : WISŁA MOST - GDAŃSK KANAŁ KASZUBSKI								
IZ Gdynia								
Wisła Most podg - Gdańsk Kanał Kaszubski	0,000	0,150	zły stan nawierzchni	1	20	20		
	0,172	0,173	zły stan techniczny obiektu	1	10	10		
Linia nr 966 : DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101								
IZ Olsztyn								
Linia nr 967 : IŁAWA R2 - IŁAWA R144								
IZ Olsztyn								
Linia nr 968 : IŁAWA R1 - IŁAWA R45								
IZ Olsztyn								

WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES5-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

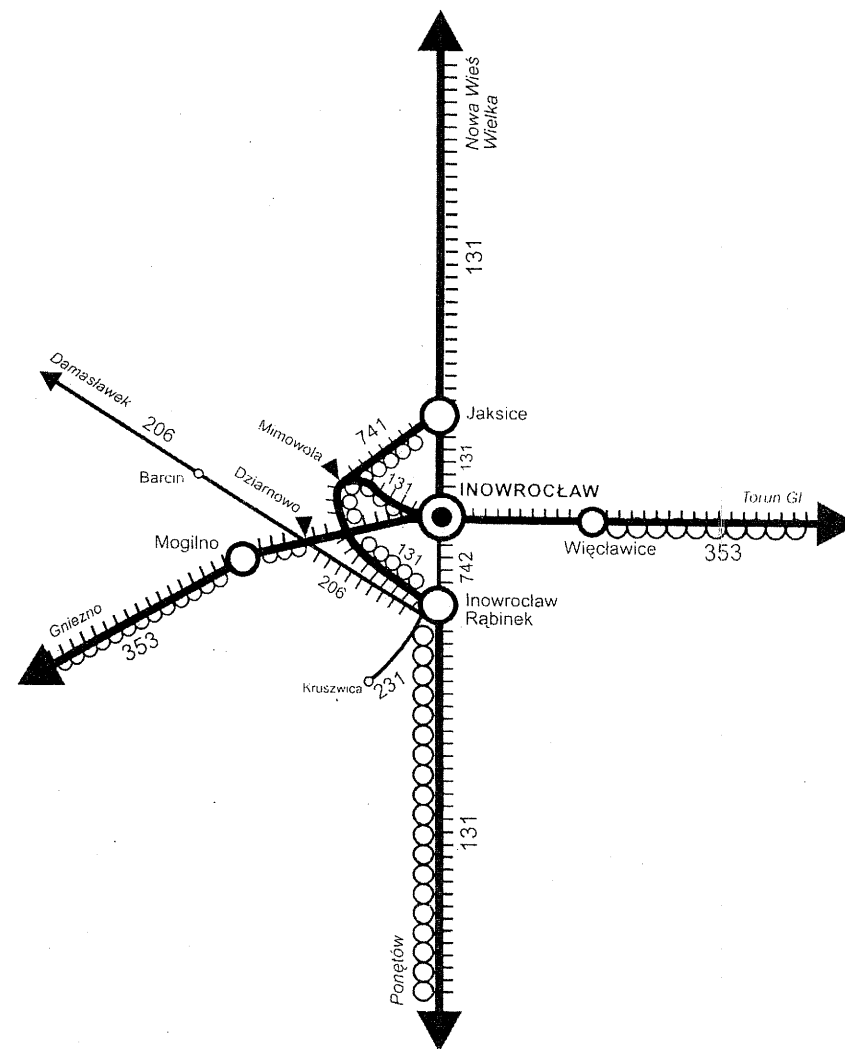
WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES5-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								

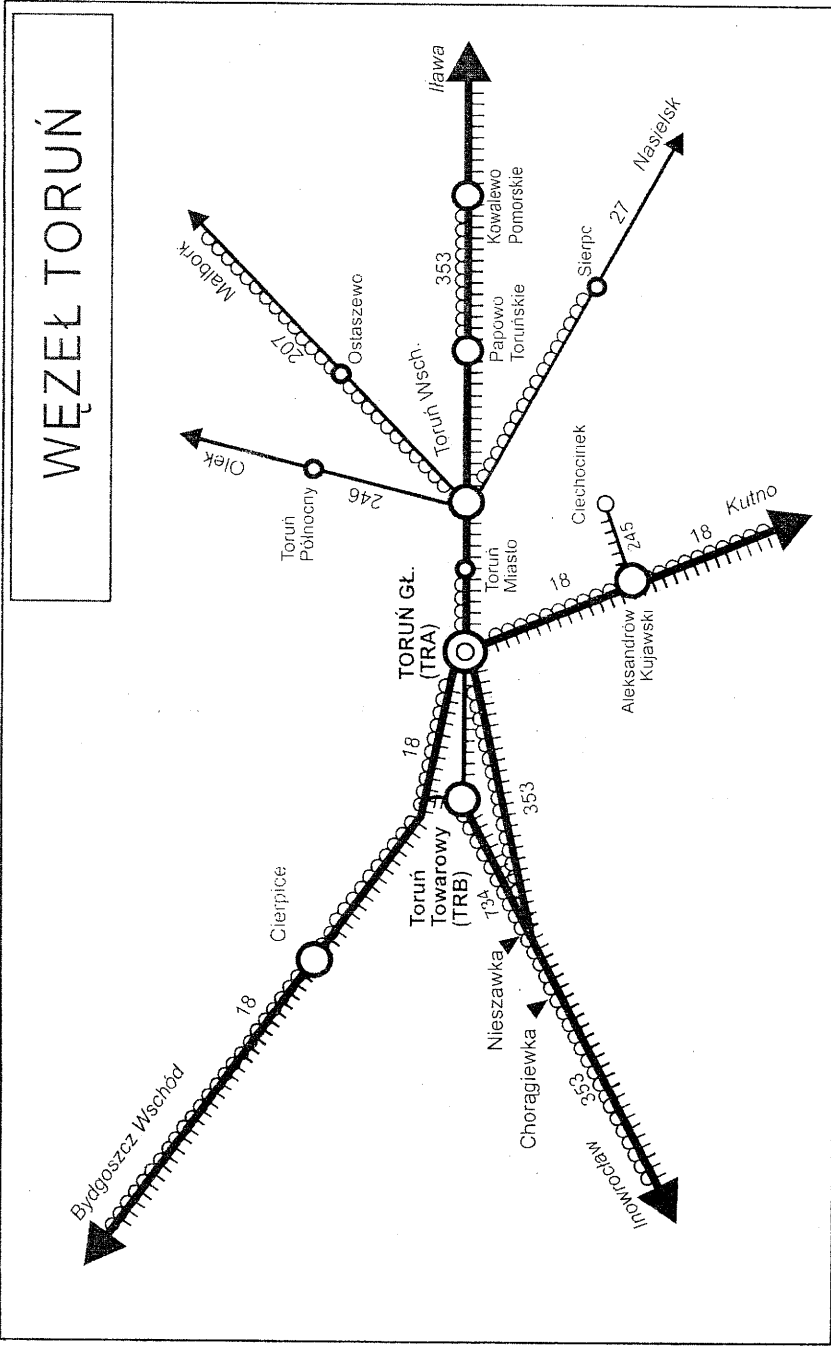
WYKAZ ZMIAN								
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma IZES5-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

WĘZEL GDYNIA



WĘZEL INOWROCŁAW





WĘZEL GDAŃSK

Zatoka Gdańska

Gdynia

202

250 (SKM)

Gdańsk Brzeźno

249

122

Gdańsk Wiślany

Gdańsk Zaspa Tow.

227 249

Gdańsk Kanál Kaszubski

Gdańsk Przeróbka

Gdańsk Port Północny

296

226

846

Gdańsk Grobla

Wisła Most

Gdańsk Główny

9

Gdańsk Południowy

721

226

Gdańsk Olszynka

Motława Most

226

Pruszcz Gdański

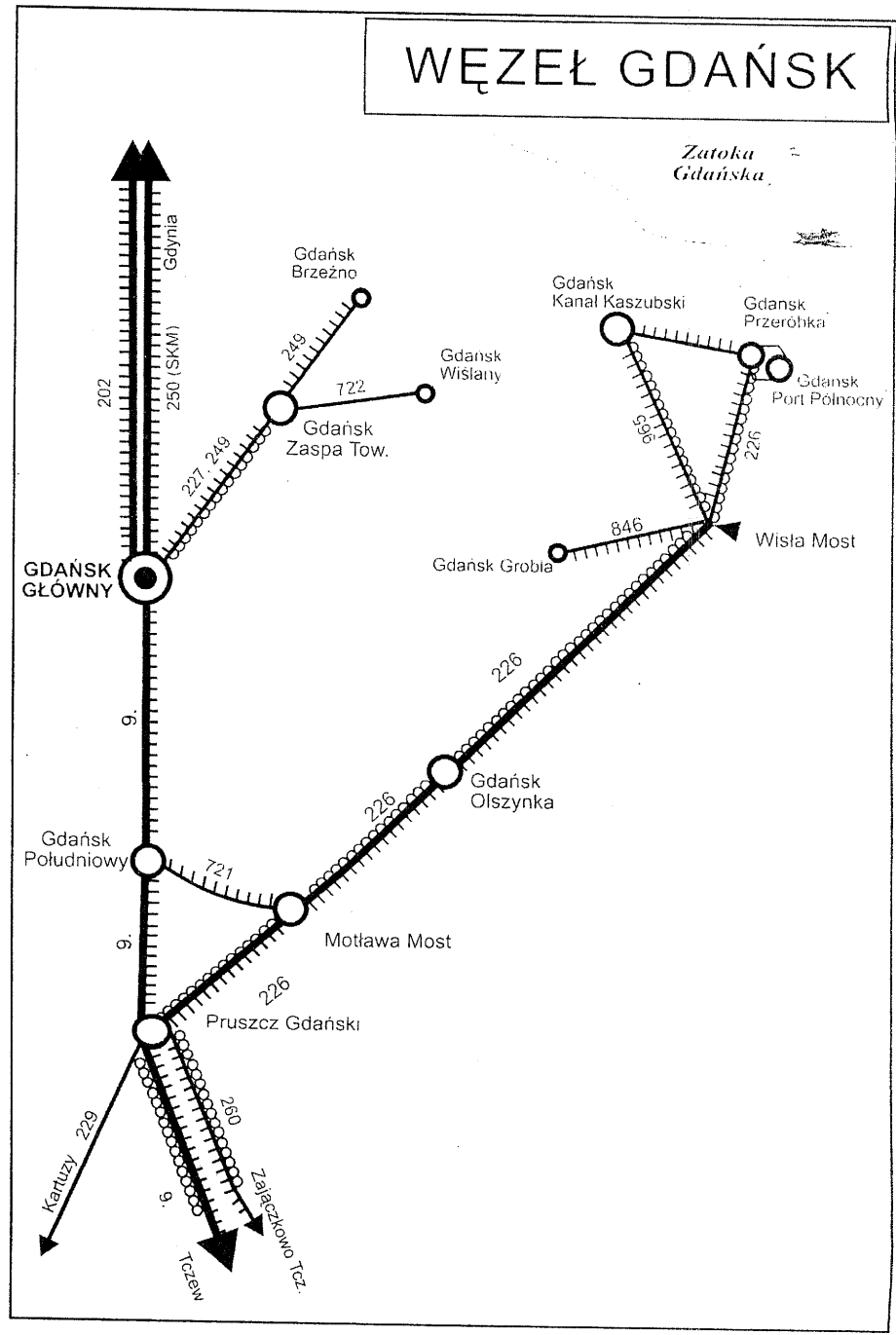
229

Kartusy

260

Tczew

Zajezdkowo Tcz.



[illegible]

WĘZEŁ TCZEW

