Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w WARSZAWIE **11 IZESb-711-108/13**

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Warszawa, Łódź, Siedlce, Białystok

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20 km/godz. na przejazdach kolejowo-drogowych z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.

2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność" dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.

4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.

5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowe sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **15 grudnia 2013 r.** do dnia **30 czerwca 2014 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Warszawie** ul. Jagiellońska 78, 03-301 Warszawa, tel.(022) 4733300, fax. 4733511, e-mail: iz.warszawa@plk-sa.pl
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (022) 4733688, e-mail: .....
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Łodzi tel. (042) 2055613, e-mail: .....
   - Siedlcach tel. (025) 7463040, e-mail: .....
   - Białymstoku tel. (085) 6733422, e-mail: .....

   Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przesyłać do Działu Eksploatacji IZ Warszawa, tel. (022) 4733688, e-mail: .....
2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	-0,345	195,500	12
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	0,345	211,657	16
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	2,515	164,200	17
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	1,056	3,200	21
6	ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	14,254	238,574	21
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	4,062	56,800	30
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	2,641	38,800	32
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	4,407	62,500	34
10	LEGIONOWO - TŁUSZCZ	-0,582	36,824	34
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	0,258	21,976	36
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	-0,405	161,073	37
13	KRUSZE - PILAWA	-0,269	56,335	40
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	0,502	47,000	42
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	-0,693	68,832	44
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	0,536	71,563	46
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	-0,070	26,400	49
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	0,313	4,435	49
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW	1,094	6,255	51
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	-1,094	13,682	51
21	WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA	0,062	9,943	52
23	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G	1,427	2,641	52
24	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE	2,178	34,350	53
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	-0,311	52,200	53
26	ŁUKÓW - RADOM	0,049	6,000	55
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	0,303	1,800	56
28	WIELISZEW - ZEGRZE	-0,085	3,639	56

1	2	3	4	5
29	TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA	-0,497	75,047	56
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	0,965	3,000	58
31	SIEDLCE - SIEMIANÓWKA	-0,262	154,384	58
32	CZEREMCHA - BIAŁYSTOK	0,884	77,307	59
33	KUTNO - BRODNICA	-0,250	58,691	60
34	OSTROŁĘKA - MAŁKINIA	-0,811	54,302	63
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	-0,748	60,580	64
36	OSTROŁĘKA - ŁAPY	0,811	88,555	64
37	BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE	0,427	53,105	65
38	BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE	-0,164	84,900	66
39	OLECKO - SUWAŁKI	17,100	43,545	67
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	0,394	99,435	67
42	WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6	2,160	4,641	68
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	0,497	6,157	68
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	1,118	4,291	68
45	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,	0,684	2,297	68
46	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S	3,365	4,553	68
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	-0,221	17,040	69
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	-0,502	28,620	69
52	LEWKI - NIEZNANY BÓR	-0,151	29,374	69
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	90,104	119,652	69
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	161,496	188,260	69
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)	0,000	27,155	70
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	205,247	211,657	70
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	165,000	226,750	71
440	WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA	0,000	1,990	72
445	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE	2,752	6,184	73
446	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)	209,913	211,655	73
447	WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI	2,396	30,989	73
448	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW	-2,396	12,584	74
449	WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA	12,496	21,315	76

1	2	3	4	5
452	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G	4,689	10,103	76
453	TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3	209,990	211,655	77
456	WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW	15,908	30,260	77
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł	7,135	8,370	77
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	4,630	77
501	WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15	-0,146	1,558	77
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA	0,070	1,804	77
503	WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAR	0,070	1,804	78
506	WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WAWER (GOCŁAWEK)	-0,248	4,112	78
507	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI	0,965	2,523	78
509	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA	-1,250	7,925	78
510	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLI	1,232	3,912	78
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,300	78
512	PRUSZKÓW - KOMORÓW	-0,390	3,021	79
513	JASIENICA - TŁUSZCZ	0,000	3,282	79
515	BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,915	79
516	TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,917	79
517	PAPIERNIA - LAS SUWALSKI	0,064	2,664	80
520	DOŁY - UJRZANÓW	0,000	1,257	80
521	MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101	0,000	1,190	80
522	MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45	0,000	2,205	80
523	TRZASKONIEC - POWAŻE	0,001	2,276	80
524	JAŹWINY - ŻOŁNIERKA	-0,018	1,063	80
525	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,018	1,644	80
526	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11	-0,017	1,256	80
527	CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI	0,000	1,805	80
528	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK	0,180	1,259	81

1	2	3	4	5
	POŁUDNIOWY			
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	0,530	1,732	81
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	0,002	1,156	81
531	ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	81
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	82
533	ARKADIA - PLACENCJA	0,000	1,538	82
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	82
535	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	82
536	SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	82
537	ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY	0,148	2,908	83
538	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154	-0,131	1,462	83
539	ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA	0,000	1,752	83
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	6,906	83
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	1,033	7,367	83
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	85
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	86
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	0,350	86
545	WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW	0,346	2,234	86
546	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 6M	6,194	10,111	86
547	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW	6,146	7,790	87
575	SZELIGI - MARKÓW	1,699	3,006	87
739	ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA	-0,301	5,214	87
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	1,400	2,753	88
810	ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	-0,296	3,304	88
829	WARSZAWA PRAGA R99- WARSZAWA PRAGA R100	16,082	16,770	88
830	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)	10,475	16,477	88
831	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA	5,783	10,338	89
832	ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC - ŁOLAS - E	7,016	7,335	89
833	WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92	9,726	15,215	90
834	WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAG R97	9,513	16,056	90

1	2	3	4	5
835	WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,396	10,005	90
836	BIAŁYSTOK R4 - BIAŁYSTOK R192	175,113	177,687	90
838	WARSZAWA PRAGAR 70 - WARSZAWA PRAGAR 77	11,764	12,785	91
839	WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535	2,297	4,294	91
844	WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20	0,059	0,701	91
848	ZARZECZE - BIAŁY ŁUG	34,350	38,800	91
865	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)	197,783	200,900	91
866	MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)	197,873	199,300	91
867	MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)	200,900	202,189	91
900	OSTROŁĘKA - GOWORKI	0,000	3,870	92
901	WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 5M	6,128	10,051	92
902	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P	4,950	7,857	92
903	WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G	1,457	2,239	92
910	NOWOSADY - CHRYZANÓW	-1,082	3,207	92
911	BERNADCZYZNA - OSKIERKI	-0,933	3,759	92
912	ZABŁOTCZYZNA - OSKIERKI (SZ)	-0,870	0,916	92
913	NAREWKA - PLANTA	-1,293	2,501	93
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	-0,043	5,376	93
915	MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)	-0,220	2,519	93
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	-0,080	3,931	93
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	5,784	7,794	93
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,360	93
919	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA	3,207	4,607	93
920	WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217	3,943	4,382	93
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,694	129,585	94
922	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	0,000	2,790	94
923	BUFAŁOWO S - BUFAŁOWO WSCHÓD	0,000	1,120	94
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	94

1	2	3	4	5
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,341	18,800	94
938	WARSZAWA JELONKI - RADIOWO	-0,055	9,154	95
939	ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)	0,000	1,484	95

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	1	Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia	2,110	2,620	2	11ISE4WZP-293-13	2013-06-17	Warszawa Zachodnia
12	1	Warszawa Zachodnia	2,710	3,425	4	11ISE4WZS-249-13	2013-06-04	Warszawa Zachodnia
15	1	Gomunice - Radomsko	185,159	185,159	1	12ISE2Rd-158-13	2013-09-30	ISDR Radomsko
15	1	Gomunice - Radomsko	185,159	185,159	2	12ISE2Rd-158-13	2013-09-30	ISDR Radomsko
25	6	Wołomin - (Tłuszcz)	34,245	34,252	1	11ISE7WŁ-16/13	2013-06-04	WŁ
25	6	Wołomin - (Tłuszcz)	34,245	34,252	2	11ISE7WŁ-16/13	2013-06-04	WŁ
25	6	Wołomin - (Tłuszcz)	36,228	36,235	1	11ISE7WŁ-18/13	2013-06-11	ISDR Wołomin
25	6	Wołomin - (Tłuszcz)	36,228	36,235	2	11ISE7WŁ-18/13	2013-06-11	ISDR Wołomin
29	6	Machnacz - Gieniusze	210,740	210,930	1	13ISE3Gn-4-13	2013-05-21	ISDR Gieniusze
36	11	Bełchów - Placencja	12,505	12,515	1	12ISE4pSK-761-13	2013-10-29	ISDR Skierniewice
36	11	Bełchów - Placencja	12,505	12,515	2	12ISE4pSK-761-13	2013-10-29	ISDR Skierniewice
38	12	Skierniewice - Puszcza Mariańska	4,545	4,555	1	12ISE4pSK-750-13	2013-10-29	ISDR Skierniewice
38	12	Skierniewice - Puszcza Mariańska	4,545	4,555	2	12ISE4pSK-750-13	2013-10-29	ISDR Skierniewice
38	12	Skierniewice - Puszcza Mariańska	5,485	5,495	1	12ISE4pSK-751-13	2013-10-29	ISDR Skierniewice
38	12	Skierniewice - Puszcza Mariańska	5,485	5,495	2	12ISE4pSK-751-13	2013-10-29	ISDR Skierniewice

1	2	3	4	5	6	7	8	9
44	15	Arkadia - Łowicz Przedmieście	8,200	8,600	1	11ISE2ŁG-356-13	26.07.13	ISDR Łowicz
45	15	Zgierz - Łódź Żabieniec	59,430	59,440	1	12ISE1ŁŻ-38-13	2013-05-15	ISDR Łódź Żabieniec
45	15	Zgierz - Łódź Żabieniec	59,430	59,440	2	12ISE1ŁŻ-38-13	2013-05-15	ISDR Łódź Żabieniec
46	16	Zgierz - Jedlicze Łódzkie	14,610	14,620	1	12ISE1JŁ-14-13	2013-05-15	ISDR Jedlicze Ł.
46	16	Zgierz - Jedlicze Łódzkie	19,680	19,690	1	12ISE1JŁ-15-13	2013-05-15	ISDR Jedlicze Ł.
49	17	Łódź Widzew - Łódź Andrzejów	6,200	7,200	1	12ISE1ŁW-882-13	2013-11-03	ISDR Łódź Widzew
60	33	Florek - Strzelce Kujawskie	6,733	6,739	1	11ISE1pKWO-1952-13	01.10.2013	ISDR Kutno
62	33	Płock Radziwie	45,220	45,946	3	11ISE1pKWO-1071-13	2013-06-28	KWO
67	40	Las Suwalski - Las Suwalski	91,735	93,030	3	13ISE2Ls-33-13	2013-09-02	ISDR Las Suwalski
67	40	Las Suwalski - Las Suwalski	91,830	91,860	11	13ISE2Ls-43-13	2013-09-26	
67	40	Las Suwalski - Las Suwalski	91,830	91,860	13	13ISE2Ls-43-13	2013-09-26	
67	40	Las Suwalski - Las Suwalski	91,830	91,860	7	13ISE2Ls-43-13	2013-09-26	
67	40	Las Suwalski - Las Suwalski	91,830	91,860	9	13ISE2Ls-43-13	2013-09-26	
71	131	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	165,000	165,050	1	12ISE3ZWK-1143-13	2013-09-05	ISDR Zd.Wola Karsznice
71	131	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	165,000	165,050	2	12ISE3ZWK-1141-13	2013-09-05	ISDR Zd.Wola Karsznice
71	131	Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	165,500	165,700	2	12ISE3ZWK-1321-13	2013-10-04	ISDR Zd.Wola Karsznice
72	131	Szadek - Otok	185,180	185,280	1	12ISE3Sz-6-13	2013-05-17	ISDR Szadek
72	131	Otok	192,180	192,280	1	12ISE3Ok-12-13	2013-07-11	ISDR otok

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	131	Otok - Poddębice	196,280	196,360	1	12ISE3Ok-5-13	2013-06-06	ISDR Otok
73	447	Warszawa Zachodnia	2,840	3,230	20	11ISE4WZS-248-13	2013-06-04	Warszawa Zachodnia WZS
73	447	Warszawa Zachodnia	3,230	3,260	20	11ISE4WZP-94-13	2013-03-26	WZP
76	449	Warszawa Rembertów - Zielonka	14,400	14,500	2	11ISE7ZL-52-12	2012-11-20	ISDR Zielonka
76	449	Warszawa Rembertów - Zielonka	20,006	21,160	2	11ISE7ZL-55-12	2012-12-02	ISDR Zielonka
76	449	Warszawa Rembertów - Zielonka	20,790	21,200	1	11ISE7ZL-53-12	2012-11-24	ISDR Zielonka
77	502	W-wa Praga - Warszawa Wschodnia Towarowa	0,850	1,320	1WR	11ISE7WWT-6-13	2013-10-24	WWT
89	540	Łódź Chojny - Łódź Widzew	6,000	6,800	1	12ISE1ŁW-570-13	2013-09-02	ISDR Łódź Widzew

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 1 : WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE

Uwaga:

Na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Skierniewice od km 30,000 do km 61,350 po torze nr 1 i 2 obowiązuje ograniczenie prędkości do 120 km/h dla wszystkich pojazdów kolejowych za wyjątkiem EZT serii ED 59 i ED74

IZ Warszawa

Warszawa Centralna - Warszawa Zachodnia	**2,110**	**2,620**	**krótka krzywa przejściowa**	**2**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
Warszawa Zachodnia	**2,710**	**3,425**	**zły stan techniczny toru**	**4**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	2,920	*3,240*	-	*6, 6*	-	*60*	*Vd) Linia 003*	
	2,866	*3,260*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 008*	
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	**6,177**	**6,784**	**brak drogi hamowania pomiędzy semaforem wjazdowym E1/2 a semaforem drogowskazowym F 1/4**	**1**	**60**	**60**	***)**	
Pruszków	17,193		-	11, 13	SHP	-	przed semaforem P2/m;	
	17,251		-	9	SHP	-	przed semaforem O2/m	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszków	17,252		-	7	SHP	-	przed semaforem N2/m;	
	17,370		pęknięcie krzyżownicy w skrzyżowaniu SKT2. Dotyczy wjazdu i wyjazdu z t	9, 11, 13	20	20		
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	**19,539**		**przejazd kategorii F**	**1**	-	-		
	19,539		**przejazd kategorii F**	**2**	-	-		
Grodzisk Mazowiecki	**28,700**	**30,000**	**rozjazdy krzyżowe i małe łuki**	**1**	**100**	**100**		
	28,700	**30,000**	**rozjazdy krzyżowe i małe łuki**	**2**	**100**	**100**		
	28,700	**30,350**	**zły stan techniczny toru**	**3**	**60**	**60**	Linia 447	
Grodzisk Mazowiecki - Żyrardów	34,153		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 340;	
	38,492	**38,498**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	38,492	**38,498**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
	39,230	**39,300**	**zły stan techniczny obiektu km 39,266. Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia**	**1**	**60**	**60**		
	39,230	**39,300**	**zły stan techniczny obiektu km 39,266.Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia**	**2**	**60**	**60**		
	41,340	**41,360**	**zły stan techniczny obiektu km 41,352. Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia**	**1**	**60**	**60**		
	41,340	**41,360**	**zły stan techniczny obiektu km 41,352. Głębokie ubytki betonu, korozja zbrojenia**	**2**	**60**	**60**		
Żyrardów	**41,459**	**43,612**	**nie przystosowanie napędów zwrotnicowych**	**1**	**120**	**120**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żyrardów – Radziwiłłów Maz.	**51,100**	**51,105**	**przejazd kat. "D"**	**1**	**120**	**120**	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	51,100	**51,105**	**przejazd kat. "D"**	**2**	**120**	**120**	Obowiązuje tylko czoło pociągu dla EZT serii ED59 i ED74	
	53,068	**53,071**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	53,068	**53,071**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Radziwiłłów Maz.	**54,036**	**54,364**	**w związku z podniesieniem prędkości rozkładowej do 130 km/h na odcinku W-wa - Skierniewice. Z powodu nie ryglowanych napędów zwrotnicowych w rozjazdach nr. 1,2,3,4**	**1**	**120**	**120**		
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 57,700								
Skierniewice	64,360	65,750	zły stan toru	15	20	20		
	64,480	65,680	zły stan toru	9	20	20		
	64,500	64,650	zły stan podkładów	7A	10	10		
	64,700	65,700	zły stan podkładów	7	10	10		
	1,500	2,700	zły stan toru i rozjazdów	105	10	10	Linia 012	
	1,500	2,550	zły stan toru	107	20	20	Linia 012	
	1,550	2,500	zły stan toru	109	20	20	Linia 012	
	1,700	2,600	zły stan podkładów	108	20	20	Linia 012	
	1,710	2,650	zły stan toru	106	20	20	Linia 012	
	1,720	2,690	zły stan toru	104	20	20	Linia 012	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płyćwia - Rogów	**82,751**		**przejazd zamknięty całodobowo**	**1**	-	-		
	82,751		**przejazd zamknięty całodobowo**	**2**	-	-		
Koluszki	104,100	105,000	zły stan toru	108	20	20		
	104,230	104,800	zły stan toru	111	20	20		
	105,200	105,230	zły stan rozjazdu	106	20	20		
	105,250	105,550	zły stan toru	10	20	20		
	26,207	*26,367*	-	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 017*	
Piotrków Trybunalski	143,900	145,050	zły stan toru	5	20	20		
	144,000	144,600	zły stan toru	3	20	20		
	145,100		zły stan rozjazdu	24	20	20	kier. zwrotny	
	145,200	146,050	zły stan toru	29	20	20		
	145,700	145,800	wbudowana waga elektroniczna	32	20	20		
	146,350	146,400	zły stan rozjazdu	22	20	20	kier. zwrotny	
Piotrków Trybunalski - Rozprza	**148,388**		**przejazd zamknięty w godz. 22.00-6.00**	**1**	-	-		
	148,388		**przejazd zamknięty w godz. 22.00-6.00**	**2**	-	-		
Gorzkowice - Gomunice	**167,000**	**168,400**	**małe promienie łuków**	**1**	**100**	**100**		
	175,140		**przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00**	**1**	-	-		
	175,140		**przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00**	**2**	-	-		
Gomunice - Radomsko	**185,159**		**przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00**	**1**	-	-		
	185,159		**przejazd zamknięty w godz. 19.00-7.00**	**2**	-	-		
Radomsko	187,600	188,500	zły stan toru i rozjazdów	104	20	20		
	187,750	188,650	zły stan podkładów	103	20	20		
	189,550	**189,620**	**zły stan wiaduktu**	**1**	**50**	**50**		
Granica IZ Łódź - IZ Częstochowa km 195,500 (IZ Sosnowiec)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 2 : WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL								
IZ Warszawa								
Warszawa Centralna	**0,345**	**0,800**	**mały promień łuku R=180**	**1S**	**30**	**30**		
	0,345	**0,800**	**mały promień łuku R=180**	**2S**	**30**	**30**		
Warszawa Centralna - Warszawa Wschodnia	**2,150**	**2,650**	**nadmierne drgania przęseł mostowych**	**1S**	**40**	**40**		
	2,150	**2,650**	**nadmierne drgania przęseł mostowych**	**2S**	**40**	**40**		
Warszawa Rembertów	*10,639*	*12,006*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 448*	
	10,654	*11,955*		*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 448*	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 20,530								
Sulejówek Miłosna - Mińsk Mazowiecki	**28,770**	**28,800**	**zły stan techniczny toru na przejeździe**	**2**	**80**	**80**	***) Nowe!**	
Siedlce	**92,340**	**92,380**	**zły stan wiaduktu**	**1**	**30**	**30**		
	92,340	92,380	zły stan wiaduktu	8, 21	30	30		
	92,505	92,800	szerokość peronu nie odpowiada normom budowlanym	10	20	20		
	93,800	**94,229**	**nieprawidłowy układ geometryczny rozjazdów nr 179 , 194**	**1T**	**60**	**60**		
	93,800	**94,188**	**nieprawidłowy układ geometryczny rozjazdu nr 189,192**	**2T**	**60**	**60**		
	-0,262	*0,340*	-	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 031*	
	0,340	*1,604*	-	*2c*	*80*	*80*	*Vd) Linia 031*	
Łuków	*159,923*	*160,218*	-	*3A*	*50*	*50*	*Vd) Linia 012*	
	160,218	*161,073*	-	*3B*	*50*	*50*	*Vd) Linia 012*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łuków - Szaniawy	**129,288**	**129,299**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	129,288	**129,299**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Biała Podlaska	172,600	173,200	zły stan techniczny toru	9, 11, 13, 15, 17	20	20		
	173,150	173,800	zły stan techniczny toru	10	20	20		
	173,450	174,000	zły stan techniczny toru	20	20	20		
Biała Podlaska Rozrządowa	175,200	176,000	zły stan techniczny toru	22, 23, 24, 25, 26, 27, 28	20	20		
Małaszewicze - Terespol	**203,650**	**203,750**	**jazda po skrzyżowaniu torów ST1o prześwicie 1435/1520**	**1**	**70**	**70**	dotyczy jazd na wprost	
	203,650	**203,750**	**jazda po skrzyżowaniu torów ST1 o prześwicie 1435/1520**	**2**	**70**	**70**	dotyczy jazd na wprost	
Terespol	208,970	209,830	zły stan techniczny toru	5, 7	20	20		
	208,974	209,830	zły stan techniczny toru	3	20	20		
Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	3,470	3,850	zły stan techniczny toru	102	20	20	Linia 046	
	2,770	3,152	zły stan techniczny toru	36	20	20	*) Linia 447	
	2,840	**3,230**	**zły stan techniczny toru**	**20**	**20**	**20**	*) Linia 447	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia	**2,935**	**3,135**	**brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia**	**23**	**-**	**-**	Linia 447; Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	21	-	-	Linia 447; Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	3,230	**3,260**	**zły stan techniczny rozjazdu**	**20**	**30**	**30**	*) Linia 447	
	3,373	3,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	25	20	20	*) Linia 447	
	2,866	*3,260*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 008*	
	2,920	*3,260*	-	*4*	-	*60*	*Vd) Linia 001*	
Ożarów Mazowiecki - Błonie	**23,900**	**24,400**	**mały promień łuku R=900m**	**1**	**110**	**110**		
	23,900	**24,400**	**mały promień łuku R=606**	**2**	**110**	**110**		
Błonie - Teresin Niepokalanów	33,185		-	1	SHP	-	*) przed Top 317N;	
	35,300		-	1	SHP	-	*) przed semaforem 315N;	
	35,815		-	1	SHP	-	*) przed Top 343N;	
	38,360		-	1	SHP	-	*) przed Top 367N;	
Sochaczew	53,950	54,020	zły stan techniczny rozjazdu nr4	4, 6, 8, 10	20	20		
	54,970		zły stan techniczny rozjazdu nr 24. Dotyczy jazd z torów 1,2.	8	20	20	kier. zwrotny	
Bednary	*71,563*	*72,265*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 015*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łowicz Główny	*20,125*	*21,082*	-	*108*	*30*	-	*Vd) Linia 011*	
	20,252	*21,195*	-	*110*	-	*30*	*Vd) Linia 011*	
	21,556	*21,976*	-	*8*	*30*	*30*	*Vd) Linia 011*	
	21,625	*21,976*	-	*10*	*30*	*30*	*Vd) Linia 011*	
Łowicz Główny - Jackowice	**90,000**	**90,100**	**zły stan techniczny obiektu w km 90,060**	**1**	**140**	**140**		
Jackowice - Żychlin	**95,400**	**95,500**	**zły stan przepustu**	**1**	**140**	**140**		
	97,450	**97,550**	**zły stan techniczny obiektu w km 97,496**	**1**	**140**	**140**		
Kutno	125,620	125,920	zły stan podkładów	4	20	20	dotyczy poc. towarowych, lokom	
	125,720	125,980	zły stan podkładów.	10	20	20	dotyczy poc pasażerskich, lokomotyw luzem.	
	126,000	126,436	wychlapy w torze.	14	20	20	dotyczy poc. towarowych	
	126,290	126,990	zły stan techniczny toru.	109	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem.	
	126,436	126,560	przez rozjazd nr. 76,77,78,80.	110, 112, 114, 116	20	20	dotyczy jazd lokomotyw do lokomotywowni oraz poc. wyj. z toru 110,112,114,116, nie dotyczy poc. pasażerskich	
	126,650	127,000	zły stan podkładów	107	20	20		
	126,700	127,100	zły stan podkładów i wychlapy.	112	20	20	dotyczy tylko poc. towarowych i lokomotyw	
	126,940	126,970	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 114	111	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	127,029	127,062	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 126	205	10	10		
	127,294	127,321	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 149	114, 116	20	20		
	127,310	127,380	zły stan podkładów	118	10	10		
	127,550	128,550	zły stan techniczny toru	218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242	10	10		
	127,700	128,550	zły stan techniczny toru	216	20	20		
	70,750	71,050	zły stan podkładów	10	20	20	Linia 016	
	0,313	**3,101**	**zły stan techniczny toru**	**101, 201**	**50**	**50**	***)** Linia 018	
	0,362	**3,062**	**zły stan podkładów**	**102, 202**	**70**	**70**	***)** Linia 018	
	0,193	*0,321*	-	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 033*	
	0,361	*1,277*	-	*103*	*60*	*60*	*Vd) Linia 033*	
	0,313	*1,297*	-	*101*	*100*	-	*Vd) Linia 018*	
	0,346	*1,337*	-	*102*	-	*100*	*Vd) Linia 018*	
Kutno - Krzewie	133,839		-	1	-	SHP	przed semaf 1337 N;	
	135,306		-	1	-	SHP	przed semaf 1351N ;	
Kłodawa - Zamków	**162,860**	**162,880**	**zły stan obiektu**	**1**	**80**	**80**		
	162,860	**162,880**	**zły stan obiektu**	**2**	**80**	**80**		
Granica IZ Warszawa – IZ Poznań km 164,200 (IŻ Poznań)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
IZ Warszawa								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko - Kamienna km 3,200 (IZ Lublin)								
Linia nr 6 : ZIELONKA - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA								
Uwaga! Na odcinku Tłuszcz - Łapy po torze nr 1 i 2 dla lokomotyw ST 44 obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.								
IZ Warszawa								
Zielonka	**14,254**	**15,500**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**		
	15,315	**15,480**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 28 i 33**	**1**	**50**	**50**		
	15,315	15,350	nierówności w planie i profilu przez rozj. nr 28	1	20	20	dotyczy jazdy po kierunku zwrotnym	
	15,350		zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 30	4	20	20		
Zielonka - Wołomin	15,889		-	1	-	SHP	przed semaforem Z.	
	16,720		-	1	SHP	-	przed semaforem 169P;	
	16,720		-	2	SHP	-	przed semaforem 170N.	
	17,150		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 169N.	
	17,150		-	2	-	SHP	przed semaforem 170P;	
	17,561	**17,571**	**brak czujników ssp**	**1**	**-**	**20**		
	17,561	**17,571**	**brak czujników ssp**	**2**	**20**	**-**		
	17,800		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 179P.;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zielonka - Wołomin	17,800		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 179P.	
	18,230		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 179N.	
	18,230		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 180P.;	
	18,937		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 191P;	
	18,937		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 192N;	
	19,465	**19,475**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**20**	**20**	*)	
	19,466	**19,476**	**brak czujników ssp**	**1**	**-**	**20**		
	19,466	**19,476**	**brak czujników ssp**	**2**	**20**	**-**		
	20,298		-	2	SHP	-	przed semaforem A.	
Wołomin	**20,700**	**22,230**	**zły stan techniczny rozj.2,3,22,36,39**	**1**	**50**	**50**		
	20,710	**21,330**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**		
	21,285	21,295	brak dróżnika przejazdowego	4, 6, 8, 10	20	20		
	21,330	**21,500**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**20**	**20**		
	21,500	**22,270**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**		
Wołomin - Tłuszcz	22,450		-	1	-	SHP	przed semaforem S;	
	23,067	**23,077**	**brak czujników ssp**	**1**	**-**	**20**		
	23,067	**23,077**	**brak czujników ssp**	**2**	**20**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - Tłuszcz	23,232		-	1	-	SHP	przed semaf. 235 P;	
	23,262		-	1	-	SHP	przed semaf. sbl 235N.	
	23,262		-	2	-	SHP	przed semaf. sbl 236P.;	
	23,632		-	2	SHP	-	przed semaforem 236 N;	
	24,605		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 247P.;	
	24,605		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 248N.	
	25,985		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 261P.;	
	25,985		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 262 N.	
	26,415		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 261N.	
	26,415		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 262P.;	
	27,020		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 217P.;	
	27,020		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 272;	
	27,450		-	1	-	SHP	przed semaforem 271 N.	
	28,035		-	1	-	SHP	przed semaforem 283 P.	
	28,485		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 283N.	
	28,485		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 282P.;	
	29,415		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl295P.;	
	29,415		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 296N.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - Tłuszcz	29,845		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 295 N.	
	29,845		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 296 P.;	
	30,485		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 308 N.	
	30,915		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 307N.	
	30,915		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 308 P.;	
	31,026	**31,032**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	31,026	**31,032**	**brak czujników SSP**	**1**	**-**	**20**		
	31,026	**31,032**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
	31,026	**31,032**	**brak czujników SSP**	**2**	**20**	**-**		
	31,494		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 317 P	
	31,494		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 318 N.	
	31,925		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 317N.	
	31,925		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 318P	
	32,425		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 327P	
	32,425		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 328N	
	32,460	**33,000**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**		
	32,925		-	1	-	SHP	przed semaforem sbl 327 N.	
	32,925		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 328P.	
	33,000	**36,600**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołomin - Tłuszcz	33,900		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 338P	
	34,245	**34,252**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	34,245	**34,252**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	34,510		-	1	SHP	-	przed semaforem 347 P	
	34,510		-	2	SHP	-	przed semaforem 348N.	
	34,800	**34,806**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	34,800	**34,806**	**brak czujników ssp**	**1**	**-**	**20**		
	34,800	**34,806**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	34,800	**34,806**	**brak czujników ssp**	**2**	**20**	**-**		
	35,702		-	1	SHP	-	przed semaforem sbl 359 P	
	35,702		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 360 N.	
	36,132		-	2	SHP	-	przed semaforem sbl 360P.	
	36,228	**36,235**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	36,228	**36,235**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	36,232		-	2	-	SHP	przed semaforem sbl 360 P.	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 36,600								
Tłuszcz	37,340	37,400	nakaz jazdy bez pobierania prądu	6, 8, 12, 14, 16	-	-	wjazd na tory 6-16 od strony Wołomina i wyjazd z toru nr 6 do Wołomina	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tłuszcz	37,450	38,400	zły stan techniczny toru	4, 8, 12, 16	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,507	38,260	zły stan podkładów	18	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina dot, jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki , Jasienicy	
	37,567	38,300	zły stan podkładów	14	10	10	dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina dot. jazd z kier Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	38,523	38,664	zły stan techniczny wstawki między rozj. 201-69	8	20	20		
	35,800	**36,066**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**20**	**20**	Linia 010	
	36,066	**36,824**	**zły stan techniczny toru**	**4**	**20**	**20**	Linia 010	
	-0,480	**0,598**	**zły stan toru**	**12**	**20**	**20**	Linia 029	
	36,066	*36,655*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 010*	
	-0,497	*0,632*	-	*12*	*50*	*50*	*Vd) Linia 029*	
Tłuszcz - Łochów	**38,900**	**39,454**	**urządzenia SSP nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**100**	**100**		
	41,076	**41,085**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	41,076	**41,085**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
	45,567	**45,576**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tłuszcz - Łochów	**45,567**	**45,576**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	48,318	**48,324**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	48,318	**48,324**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
	53,914	**53,920**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	53,914	**53,920**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	54,140	**54,220**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	54,140	**54,220**	**zły stan mostu**	**2**	**60**	**60**		
	55,193	**55,202**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	55,193	**55,202**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
Łochów	58,824	59,678	zły stan podkładów	5	10	10		
	59,680	59,888	krótkie wstawki między rozjazdami- 28-29 i 30-31	2	30	30	z toru nr 1 w tor nr 2 i odwrotnie	
Łochów - Sadowne Węgrowskie	**60,327**	**60,336**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	60,327	**60,336**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Sadowne Węgrowskie - Prostyń Bug	**74,216**	**74,225**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	74,216	**74,225**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Prostyń Bug	**84,400**	**84,700**	**zły stan mostownic**	**2**	**80**	**80**		
Małkinia	**87,635**	**87,668**	**rozjazdy krzyżowe -przez rozj. kpd. Nr 11 /S49 1:9 R-190/**	**1**	**100**	**100**		
	53,110	**53,902**	**układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach**	**3**	**40**	**40**	Linia 034	
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 105,700								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czyżew - Szepietowo	**120,723**	**120,733**	-	**1**	**20**	**20**		
	120,723	**120,733**	-	**2**	**20**	**20**		
Szepietowo	127,020	127,070	-	6	20	20		
Szepietowo - Racibory	**129,023**	**129,033**	-	**1**	**20**	**20**		
	129,023	**129,033**	-	**2**	**20**	**20**		
	137,290	**137,300**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	137,290	**137,300**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Racibory	139,980	140,745	zły stan toru	4	20	20		
Racibory - Łapy	**144,775**	**144,785**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	144,775	**144,785**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Łapy	*87,634*	*88,477*	-	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 036*	
Białystok	173,720	175,100	brak blokady stacyjnej	1a	50	50		
	174,232	**176,604**	**brak blokady stacyjnej**	**2a**	**50**	**50**		
	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 032	
	76,030	76,940	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 032	
	0,276	**0,678**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**4**	**40**	**40**	Linia 038	
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 038	
	0,520	1,430	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 038	
	175,353	**175,620**	**wychlapy**	**23a**	**20**	**20**	Linia 836	
	175,100	175,216	-	1a	40	40		
	175,216	**175,300**	**-**	**1t**	**40**	**40**		
	175,930	176,840	zły stan techniczny toru	29	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białystok	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20		
	176,604	**177,030**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**1T**	**40**	**40**		
	176,604	**177,030**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**2T**	**40**	**40**		
	177,400		**niebezp. najech. podróżnych. Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**1**	**-**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		**niebezp.najech. podróżnych. Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**2**	**-**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych. Wj.w gr. peronów spod wiaduktu	3, 4, 5, 7	-	20	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,430	177,480	niewłaściwy uklad geometryczny toru	9	20	20		
Machnacz - Gieniusze	**210,740**	**210,930**	**-**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Gieniusze - Sokółka	**216,150**	**216,550**	**zły stan techniczny toru, zły stan podkładów**	**1**	**50**	**50**		
Sokółka	**179,780**	**180,970**	**zły stan toru**	**301S**	**20**	**20**	Linia 057	
	180,970	**181,300**	**zły stan toru**	**4S**	**20**	**20**	Linia 057	
Sokółka - Kuźnica Białostocka	**221,716**	**221,728**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
Kuźnica Białostocka	**163,821**	**163,860**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 52**	**104S**	**20**	**20**	Linia 057; na wprost i kier. zwrotny	
	163,870	163,950	brak wstawki między rozj.nr48 i 50	108s	20	20	Linia 057; kier. zwrotny	
	164,025	164,950	zły stan podkładów	108s	20	20	Linia 057	
	164,050	164,250	zły stan techniczny toru, zły stan podkładów	102s	20	20	Linia 057	
	164,120	164,900	zły stan podkładów	110s	20	20	Linia 057	
	164,400	164,500	waga wagonowa	112s	25	25	Linia 057	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK								
Uwaga! Od Warszawy Wsch. do Gocławka przez Antoninów po torach 1P i 2P patrz linia Nr 2 i linia Nr 506 **Uwaga!** Od stacji Warszawa Wschodnia do stacji Pilawa obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np.. kontenerów typu "High Cube")								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia	4,689	4,830	zły stan techniczny toru	331	10	10	Linia 452	
	4,248	*4,475*	-	*22*	*60*	*60*	*Vd) Linia 448*	
	4,271	*4,470*	-	*23*	*60*	*60*	*Vd) Linia 448*	
Warszawa Wawer	12,300	12,990	zły stan toru	8	10	10		
Warszawa Wawer - Warszawa Falenica	**19,453**	**19,463**	**przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej**	**2**	**20**	**-**		
	19,458	**20,257**	**przejazd krótki czas ostrzegania**	**1**	**-**	**40**		
Warszawa Falenica - Otwock	**22,253**	**22,263**	**przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej**	**1**	**-**	**20**		
	22,253	**22,263**	**przejazd-ssp nieprzystosowana do blokady dwukierunkowej**	**2**	**20**	**-**		
Otwock	**26,500**	**28,400**	**odwrotne łuki w obrębie stacji**	**2**	**50**	**50**	brak krzywych przejściowych	
	26,700	**28,400**	**odwrotne łuki R=400,R=544**	**1**	**50**	**50**	brak krzywych przejściowych	
	26,740	27,166	zły stan techniczny toru i rozj. nr 11,13,16	23, 25	20	20		
	26,800	27,800	zły stan toru	3, 4	20	20		
Otwock - Celestynów	**33,361**	**33,369**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	34,950	**34,960**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	37,486	**37,494**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Celestynów	38,500	39,300	zły stan toru	5	20	20		
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 52,860								
Pilawa	**54,040**	**54,100**	**przejście w poziomie szyn do peronów -duży ruch**	**2**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	4	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,048		semafor L5^{m} wskazuje sygnał S2 zamiast S10	5	-	-	dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic ,Tłuszcza	
	54,059		semafor M4^{m} wskazuje sygnał S2 zamiast S10	4	-	-	dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	
	54,068		semafor L7^{m} wskazuje sygnał S2 zamiast S10	7	-	-	dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic,Tłuszcza	
	98,613		semafor H58 ^{m} wskazuje sygnał S2 zamiast S10	58	-	-	Linia 12; jazdy w kierunku Lublina, Łukowa	
	98,641		**semafor H51 wskazuje sygnałS2 zamiast S5**	**51**	**-**	**-**	Linia 012	
	99,175		semafor N12 wskazuje sygnał S2 zamiast S10	12	-	-	Linia 012; jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	
	99,265	**99,305**	**Przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch**	**8**	**20**	**20**	Linia 012; obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	**99,305**	**Przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch**	**10**	**20**	**20**	Linia 012; obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	Przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	12	20	20	Linia 012; obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	**56,120**		**z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych**	**54**	**40**	**40**	Linia 013; semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
	97,661	*99,053*	-	*51*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
	97,661	*99,053*	-	*52*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
	99,053	*100,480*	-	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
	99,053	*100,542*	-	*10*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
	55,142	*56,335*	-	*54*	*60*	*60*	*Vd) Linia 013*	
	54,837		semafor T7[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	7	-	-	jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
	54,864		semafor T5[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	5	-	-	jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
	54,892		semafor S3[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	3	-	-	jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
Pilawa - Garwolin	**56,130**	**56,150**	**zły stan obiektu**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	56,130	**56,150**	**zły stan obiektu**	**2**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56,800 (IZ Lublin)								
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	2,770	3,152	zły stan techniczny toru	36	20	20	*) Linia 447	
	2,840	**3,230**	**zły stan techniczny toru**	**20**	**20**	**20**	*) Linia 447	
	2,935	**3,135**	**brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia**	**23**	-	-	Linia 447; Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	21	-	-	Linia 447; Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	3,230	**3,260**	**zły stan techniczny rozjazdu**	**20**	**30**	**30**	*) Linia 447	
	3,373	3,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	25	20	20	*) Linia 447	
	2,920	*3,240*	-	*6,*	-	*60*	*Vd) Linia 003*	
Warszawa Okęcie	11,900	15,300	zły stan toru	4b	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	4a,4c	10	10		
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	4	10	10		
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	5,6b, 6a	10	10		
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru	6, 6c	10	10		
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	8a,8, 10b, 10, 10a	10	10		
	11,900	15,300	zły stan toru	12	10	10		
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	14, 16, 16a, 18, 24, 24b, 50, 52	10	10		
Warszawa Okęcie - Piaseczno	**16,622**	**16,628**	**zdewastowane i zdementowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania- 3 tory**	**1**	**20**	**20**		
	16,622	**16,628**	**zdewastowane i zdementowane urządzenia srk, brak możliwości odwołania - 3 tory**	**2**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Okęcie - Piaseczno	**20,782**	**20,788**	**uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)**	**1**	**20**	**20**		
	20,782	**20,788**	**uszkodzone SSP brak możliwości odwołania (3tory)**	**2**	**20**	**20**		
Piaseczno	**21,814**	**22,813**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**50**	**50**		
	21,880	22,800	zły stan toru	4, 6	10	10		
	21,950	22,750	zły stan toru	3	10	10		
Piaseczno - Czachówek Południowy	**23,700**	**25,100**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**50**	**50**	**Nowe!**	
	24,600	**24,700**	**niestabilność podtorza**	**2**	**50**	**50**		
	31,592	**31,600**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	31,592	**31,600**	**ograniczona widzialność przejazdu.**	**2**	**20**	**-**		
Czachówek Południowy	36,200	36,400	zły stan podkładów	4	10	10		
Czachówek Południowy - (Chynów)	36,290	37,080	zły stan toru	3	10	10		
	37,460	**38,800**	**zły stan podkładów**	**2**	**30**	**30**	*)	
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38,800 (IZ Lublin)								
Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY								
IZ Warszawa								
Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn km 62,500 (IZ Gdynia)								
Linia nr 10 : LEGIONOWO - TŁUSZCZ								
IZ Warszawa								
Legionowo	*24,268*	*25,747*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 456*	
Legionowo - Legionowo Piaski	**0,400**	**1,180**	**małe promienie łuków R=295, 250 i 301**	**1**	**60**	**60**		
Wieliszew	**4,120**	**4,325**	**brak skrajni- dla poc. MC1 o skrajni 1WM**	**1**	**30**	**30**	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wieliszew-Radzymin	**5,520**	**5,560**	**uszkodzenie konstrukcji wiaduktu w km 5,541**	**1**	**20**	**20**		
	8,404	**8,418**	**brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-14.6m**	**1**	**30**	**30**	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	8,716	**8,756**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**20**	**20**		
	9,045	**9,065**	**brak skrajni- dla poc.MC1 o skrajni 1WM -wiadukt żelbetowy dł-19.1m**	**1**	**30**	**30**	Dot.p.kol. Ros.,Ukrain., Biał. Ze znakami MC1 o skrajni 1WM	
	9,820	**9,830**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 9,827**	**1**	**20**	**20**		
	12,080	**12,090**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 12,083**	**1**	**20**	**20**		
	12,750	**16,020**	**zły stan szyn (wady defeskopowe)**	**1**	**60**	**60**	*)	
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 16,600								
Radzymin	**18,172**	**18,181**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	19,474	**19,480**	**przejazd - brak widoczności**	**1**	**-**	**20**		
Tłuszcz	**35,800**	**36,066**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**20**	**20**		
	36,066	**36,824**	**zły stan techniczny toru**	**4**	**20**	**20**		
	37,450	38,400	zły stan techniczny toru	4, 8, 12, 16	20	20	Linia 006; dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tłuszcz	37,507	38,260	zły stan podkładów	18	10	10	Linia 006; dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina dot, jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki , Jasienicy	
	37,567	38,300	zły stan podkładów	14	10	10	Linia 006; dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina dot. jazd z kier Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	38,523	38,664	zły stan techniczny wstawki między rozj. 201-69	8	20	20	Linia 006	
	-0,480	**0,598**	**zły stan toru**	**12**	**20**	**20**	Linia 029	
	37,095	*38,842*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 006*	
	37,164	*38,870*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 006*	
	-0,497	*0,632*	-	*12*	*50*	*50*	*Vd) Linia 029*	

Linia nr 11 : SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY

IZ Łódź

Skierniewice - Skierniewka	**1,075**	**1,085**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	1,075	**1,085**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Bełchów	10,970	11,794	zły stan podkładów	5	10	10		
Bełchów - Placencja	**12,505**	**12,515**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	12,505	**12,515**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**	**Nowe!**	

Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 16,600

Bełchów - Placencja	**16,850**	**17,100**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
	16,890		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB;	
	16,890		-	2	SHP	-	przed tarczą ToA;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bełchów - Placencja	17,825		-	1	SHP	-	przed semaforem wjazdowym B1/2;	
Placencja- Łowicz Główny	19,105		-	1	-	SHP	przed semaforem wjazdowym D;	
	20,010		-	2	-	SHP	przed tarczą ostrzegawczą ToE;	
Łowicz Główny	**20,070**	**20,110**	**zły stan techniczny rozjazdu**	**1**	**30**	**30**	*) W Rejonie ŁG1 jazda przez rozjazd nr. 3 i 7 w kierunku linii 531	
	20,102		-	2	SHP	-	przed tarczą ostrzegawczą ToD;	
	20,140	20,170	zły stan podrozjazdnic w rozj.nr 8	112	20	20	*)	
	0,244		-	1	SHP	-	Linia 531; przed tarczą TOB;	

Linia nr 12 : SKIERNIEWICE - ŁUKÓW

IZ Łódź

Skierniewice	1,500	2,700	zły stan toru i rozjazdów	105	10	10		
	1,500	2,550	zły stan toru	107	20	20		
	1,550	2,500	zły stan toru	109	20	20		
	1,700	2,600	zły stan podkładów	108	20	20		
	1,710	2,650	zły stan toru	106	20	20		
	1,720	2,690	zły stan toru	104	20	20		
	64,360	65,750	zły stan toru	15	20	20	Linia 001	
	64,480	65,680	zły stan toru	9	20	20	Linia 001	
	64,500	64,650	zły stan podkładów	7A	10	10	Linia 001	
	64,700	65,900	zły stan podkładów	7	10	10	Linia 001	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skierniewice - Puszcza Mariańska	**4,545**	**4,555**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	4,545	**4,555**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	5,485	**5,495**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	5,485	**5,495**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	7,100	**8,870**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
Granica IZ Łódź - IZ Siedlce km 8,870								
Puszcza Mariańska - Marków	**14,913**	**14,921**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe kat. D**	**1**	**20**	**20**		
Mszczonów	**25,780**	**25,830**	**zły stan podtorza - obok osuwiska**	**1**	**30**	**30**		
Tarczyn	47,060	47,880	zły stan techniczny toru	6	20	20		
Tarczyn - Czachówek Zach.	**62,390**	**62,398**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	62,390	**62,398**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
	63,738	**63,746**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	63,738	**63,746**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Góra Kalwaria	72,715	73,590	zły stan podkładów	4	20	20		
	72,762	73,590	zły stan techniczny toru	6	20	20		
Góra Kalwaria - Kępa Gliniecka	**75,590**	**76,240**	**zły stan mostownic**	**1**	**30**	**30**		
Pilawa	98,613		semafor H58 [m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	58	-	-	jazdy w kierunku Lublina, Łukowa	
	98,641		**semafor H51 wskazuje sygnał S2 zamiast S5**	**51**	**-**	**-**		
	99,175		semafor N12 wskazuje sygnał S2 zamiast S10	12	-	-	jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	**99,265**	**99,305**	**przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch**	**8**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	**99,305**	**przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch**	**10**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	12	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
	54,040	**54,100**	**przejście w poziomie szyn do peronów -duży ruch**	**2**	**20**	**20**	Linia 007; obowiązuje czoło pociągu	
	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	4	20	20	Linia 007; obowiązuje czoło pociągu	
	54,048		semafor L5[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	5	-	-	Linia 007; dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic ,Tłuszcza	
	54,059		semafor M4[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	4	-	-	Linia 007; dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	
	54,068		semafor L7[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	7	-	-	Linia 007; dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	
	54,837		semafor T7[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	7	-	-	Linia 007; jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
	54,864		semafor T5[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	5	-	-	Linia 007; jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
	54,892		semafor S3[m] wskazuje sygnał S2 zamiast S10	3	-	-	Linia 007; jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	**56,120**		**z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych**	**54**	**40**	**40**	Linia 013; semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	
	53,849	*55,066*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 007*	
	53,871	*55,022*	-	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 007*	
	55,142	*56,335*	-	*54*	*60*	*60*	*Vd) Linia 013*	
Pilawa - Stoczek Łukowski	**109,300**	**110,935**	**zamknięta stacja Parysów dla potrzeb tech. ruchowych -brak obsługi**	**1**	**40**	**40**		
	109,300	**110,935**	**zamknięta stacja Parysów dla potrzeb tech-ruchowych -brak obsługi**	**2**	**40**	**40**		
Stoczek Łukowski - Poważe	**141,176**	**143,186**	**zamknięta stacja Jedlanka dla potrzeb techn.-ruchowych -brak obsady**	**1**	**40**	**40**		
	141,176	**143,186**	**zamknięta stacja Jedlanka dla potrzeb techn.-ruchowych -brak obsady**	**2**	**40**	**40**		
Łuków	*119,977*	*121,637*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 002*	
	120,041	*121,682*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 002*	
Linia nr 13 : KRUSZE - PILAWA								
IZ Siedlce								
Krusze - Pustelnik	**7,338**	**7,347**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	13,887	**13,897**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Pilawa	**56,120**		**z torów głównych dodatkowych przy sygnale S2 na semaforach wyjazdowych i drogowskazowych**	**54**	**40**	**40**	semafor wskazuje sygnał S2 zamiast S10 (jazdy w kierunku Lublina, Łukowa)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	**54,040**	**54,100**	**przejście w poziomie szyn do peronów -duży ruch**	**2**	**20**	**20**	Linia 007; obowiązuje czoło pociągu	
	54,040	54,100	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	4	20	20	Linia 007; obowiązuje czoło pociągu	
	54,048		semafor $L5^{m}$ wskazuje sygnał S2 zamiast S10	5	-	-	Linia 007; dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic ,Tłuszcza	
	54,059		semafor $M4^{m}$ wskazuje sygnał S2 zamiast S10	4	-	-	Linia 007; dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	
	54,068		semafor $L7^{m}$ wskazuje sygnał S2 zamiast S10	7	-	-	Linia 007; dotyczy jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	
	54,837		semafor $T7^{m}$ wskazuje sygnał S2 zamiast S10	7	-	-	Linia 007; jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
	54,864		semafor $T5^{m}$ wskazuje sygnał S2 zamiast S10	5	-	-	Linia 007; jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
	54,892		semafor $S3^{m}$ wskazuje sygnał S2 zamiast S10	3	-	-	Linia 007; jazdy w kierunku Garwolina, Łukowa	
	98,613		semafor $H58^{m}$ wskazuje sygnał S2 zamiast S10	58	-	-	Linia 012; jazdy w kierunku Lublina, Łukowa	
	98,641		**semafor H51 wskazuje sygnałS2 zamiast S5**	**51**	**-**	**-**	Linia 012	
	99,175		semafor N12 wskazuje sygnał S2 zamiast S10	12	-	-	Linia 012; jazdy w kierunku Warszawy, Skierniewic, Tłuszcza	
	99,265	**99,305**	**przejście w poziomie szyn do peronów**	**8**	**20**	**20**	Linia 012; obowiązuje czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pilawa	**99,265**	**99,305**	**przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch**	**10**	**20**	**20**	Linia 012; obowiązuje czoło pociągu	
	99,265	99,305	przejście w poziomie szyn do peronów - duży ruch	12	20	20	Linia 012; obowiązuje czoło pociągu	
	53,849	*55,066*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 007*	
	53,871	*55,022*	-	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 007*	
	97,661	*99,053*	-	*51*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
	97,661	*99,053*	-	*52*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
	99,053	*100,480*	-	*8*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
	99,053	*100,542*	-	*10*	*40*	*40*	*Vd) Linia 012*	
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
IZ Łódź								
Retkinia	**2,020**	**2,040**	**zły stan mostu**	**1**	**30**	**30**		
	2,020	**2,450**	**zły stan podtorza, mostu**	**2**	**30**	**30**		
	1,680	1,752	zły stan rozjazdu	1	30	30	Linia 539; kier. zwrotny	
Retkinia - Lublinek	**3,785**	**3,800**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	3,785	**3,800**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
Lublinek	6,350	7,300	zły stan toru	5	20	20		
	6,350	7,300	zły stan podkładów	7	20	20		
Lublinek - Pabianice	**9,410**	**9,420**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
	9,410	**9,420**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**20**	**-**		
	10,220	**10,230**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	10,220	**10,230**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	11,110	**11,120**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	11,110	**11,120**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pabianice - Łask	**16,785**	**16,795**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	16,785	**16,795**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	20,470	**20,480**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	20,470	**20,480**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	23,125	**23,135**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	23,125	**23,135**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
Łask	**30,050**	**30,200**	**zły stan toru**	**1**	**40**	**40**		
	30,050	**30,200**	**zły stan toru**	**2**	**40**	**40**		
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	1	20	20	dot. jazd z toru 1 na tor 2 we wszystkich kier.	
	30,120	30,140	zły stan skrzyżowania	2	20	20	dot. jazd z toru 1 na tor 2 we wszystkich kier.	
	30,690	**31,150**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
	30,700	**31,300**	**zły stan toru**	**2**	**30**	**30**		
Łask - Gajewniki	**33,180**	**33,200**	**zły stan mostu**	**1**	**30**	**30**		
	33,180	**33,200**	**zły stan mostu**	**2**	**30**	**30**		
	34,410	**34,420**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	34,410	**34,420**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	36,175	**36,185**	**brak obsługi przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	36,175	**36,185**	**brak obsługi przejazdu**	**2**	**20**	**20**		
	37,435	**37,445**	**brak obsługi przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	37,435	**37,445**	**brak obsługi przejazdu**	**2**	**20**	**20**		
Zduńska Wola	*4,254*	*5,131*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 739*	
	-0,228	*0,765*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 810*	
Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wlkp. km 47,000 (IZ Poznań)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 15 : BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA								
Uwaga: Dla pociągów parzystych wskaźniki W6a znajdują się po lewej stronie.								
IZ Warszawa								
Arkadia - Łowicz Przedmieście	6,502		-	1	SHP	-	przed tarczą ToB;	
	7,050		-	1	SHP	-	przed tarczą ToA;	
	8,200	8,600	zły stan toru	1	20	20	***) Nowe!**	
Granica IZ Warszawa - IZ Łódź km 11,600								
Łowicz Przedmieście - Domaniewice	**12,770**	**12,810**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	18,450	**18,500**	**zły stan wiaduktu**	**1**	**80**	**80**		
	18,910	**18,950**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	20,890	**20,910**	**zły stan przepustu**	**1**	**50**	**50**		
Domaniewice	**22,410**	**22,440**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
Domaniewice - Głowno	**23,780**	**23,830**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	26,810	**26,840**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
	28,290	**28,320**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
	29,340	**29,360**	**zły stan przepustu**	**1**	**50**	**50**		
	30,870	**31,050**	**zły stan mostu, przepustu**	**1**	**80**	**80**		
Głowno - Stryków	**34,220**	**34,260**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	35,590	**35,610**	**zły stan przepustu**	**1**	**50**	**50**		
	37,420	**37,450**	**zły stan przepustu**	**1**	**50**	**50**		
	38,450	**38,480**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
	39,590	**39,610**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
	40,940	**40,970**	**zły stan przepustu**	**1**	**50**	**50**		
Stryków	**42,631**	**42,660**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stryków - Glinnik	**45,160**	**45,180**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
	45,980	**46,070**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	48,515	**48,525**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	48,680	**48,710**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
Glinnik	**50,510**	**50,530**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
Glinnik - Zgierz	**51,180**	**51,470**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	51,470	**51,490**	**zły stan przepustu**	**1**	**50**	**50**		
	52,200	**52,230**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	53,480	**53,500**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**		
	54,620	**54,660**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
	56,250	**56,300**	**zły stan mostu**	**1**	**80**	**80**		
Zgierz	**56,985**	**57,210**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
	57,170	**58,200**	**zły stan toru**	**2**	**20**	**20**		
	57,200	58,000	zły stan toru	3	20	20		
	57,200	58,020	zły stan toru	5	20	20		
	13,100	13,150	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 016; kier. zwrotny	
Zgierz - Łódź Żabieniec	**57,210**	**58,600**	**zły stan toru**	**1**	**20**	**20**		
	58,200	**58,550**	**zły stan toru**	**2**	**30**	**30**		
	58,550	**58,600**	**zły stan wiaduktu**	**2**	**20**	**20**		
	59,430	**59,440**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	59,430	**59,440**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**	**Nowe!**	
Łódź Żabieniec	**62,690**	**63,820**	**zły stan toru**	**101**	**20**	**20**		
	63,750	**63,820**	**zły stan rozjazdu**	**102**	**30**	**30**	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Kaliska	67,400	67,900	zły stan torów	24, 26, 28	10	10		
	67,920	67,960	zły stan rozjazdu	10A	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 16 : ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO								
IZ Łódź								
Łódź Widzew	**0,650**	**0,825**	**zły stan toru**	**310**	**10**	**10**		
	0,825	**0,900**	**zły stan toru**	**1**	**10**	**10**		
	4,680	4,710	zły stan skrzyżowania	310	20	20	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	5,700	**5,740**	**zły stan rozjazdu**	**1**	**20**	**20**	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	5,740	5,770	zły stan rozjazdu	203	20	20	Linia 017; kier. zwrotny	
	5,920	5,950	zły stan rozjazdu	205	10	10	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	5,950	5,980	zły stan rozjazdu	209	10	10	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	6,220	6,260	zły stan rozjazdu	203	20	20	Linia 017; kier. zwrotny	
	6,370	6,400	zły stan rozjazdu	205	20	20	Linia 017; kier. zwrotny	
Zgierz	13,100	13,150	zły stan rozjazdu	1	20	20	kier. zwrotny	
	56,985	**57,210**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**	Linia 015	
	57,170	**58,200**	**zły stan toru**	**2**	**20**	**20**	Linia 015	
	57,200	58,000	zły stan toru	3	20	20	Linia 015	
	57,200	58,020	zły stan toru	5	20	20	Linia 015	
Zgierz - Jedlicze Łódzkie	**14,550**	**14,800**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
	14,610	**14,620**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	18,260	**18,460**	**zły stan podtorza**	**1**	**30**	**30**		
	19,680	**19,690**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	

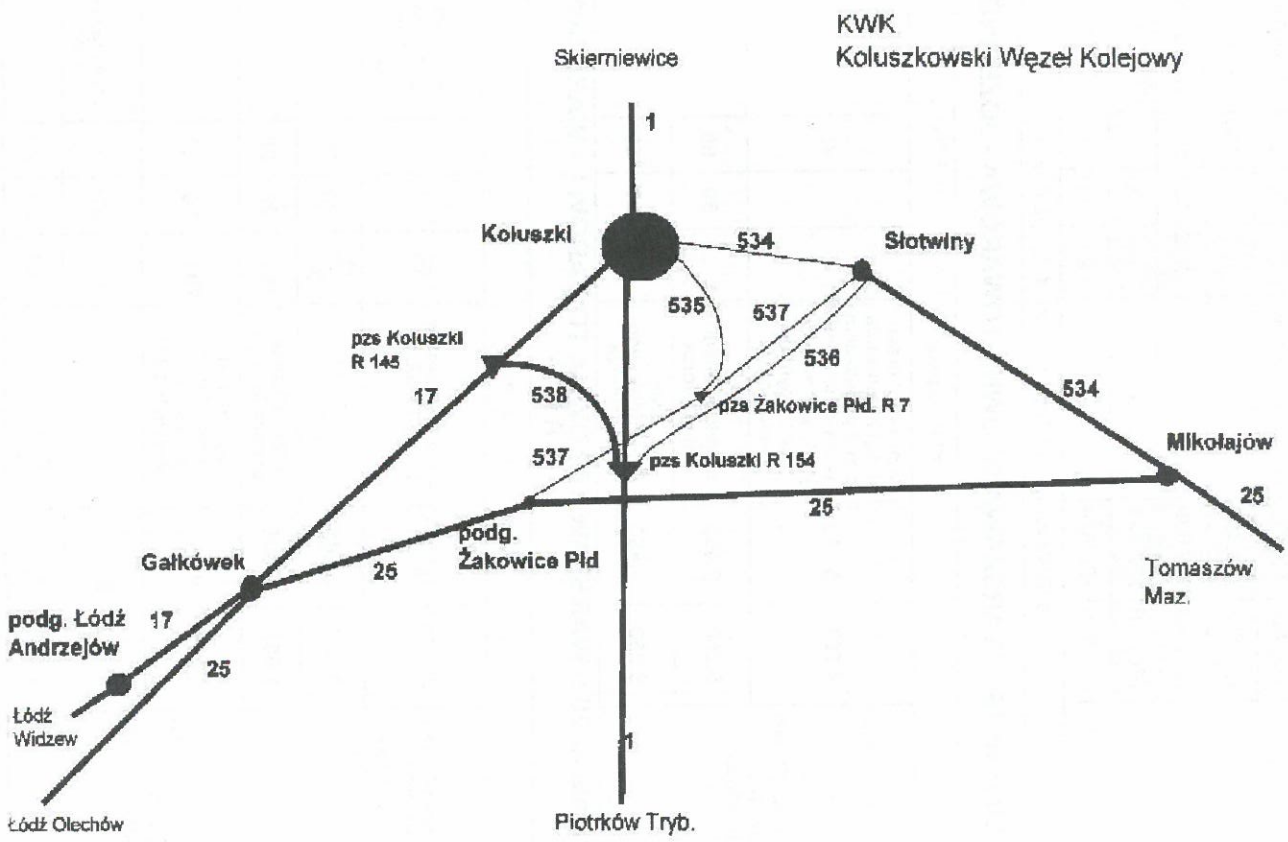
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jedlicze Łódzkie	**21,340**	**21,350**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	21,390	22,380	zły stan toru	3	20	20		
	22,200	**22,420**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
Jedlicze Łódzkie - Chociszew	**22,795**	**22,805**	**brak skrajni poziomej przepustu**	**1**	**50**	**50**		
	26,700	**27,100**	**zużycie szyn**	**1**	**50**	**50**		
	28,650	**29,250**	**zużycie szyn**	**1**	**50**	**50**		
Chociszew - Ozorków	**32,400**	**32,950**	**zły stan podtorza**	**1**	**30**	**30**		
	32,950	**32,960**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	34,100	**34,400**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
Ozorków - Łęczyca	**37,805**	**37,820**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Łęczyca	45,790	46,700	zły stan podkładów	3	20	20		
Witonia	**59,820**	**59,840**	**zły stan przęsła mostowego**	**1**	**60**	**60**		
	61,280	**61,310**	**zły stan przęsła mostowego**	**1**	**60**	**60**		
Witonia - Kutno	**62,660**	**62,680**	**zły stan przęsła mostowego**	**1**	**60**	**60**		
Granica IZ Łódź - IZ Warszawa km 66,882								
Kutno	**69,200**	**70,238**	**zły stan techniczny toru, łuki**	**1**	**50**	**50**		
	70,234	**70,242**	**brak dróżnika przejazdowego**	**1**	**20**	**20**		
	70,750	71,050	zły stan podkładów	10	20	20		
	125,620	125,920	zły stan podkładów	4	20	20	Linia 003; dotyczy poc. towarowych, lokom	
	125,720	125,980	zły stan podkładów.	10	20	20	Linia 003; dotyczy poc pasażerskich, lokomotyw luzem.	
	126,000	126,436	wychlapy w torze.	14	20	20	Linia 003; dotyczy poc. towarowych	

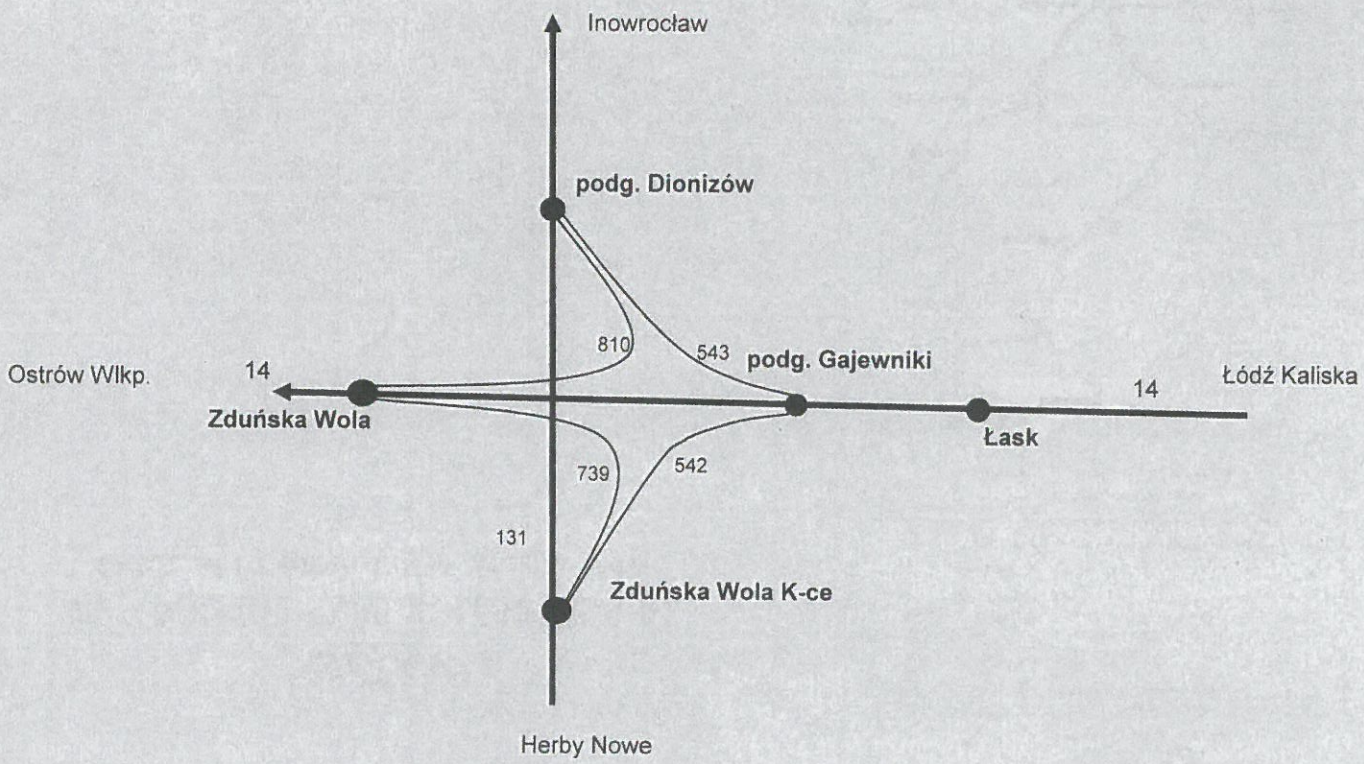
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	126,290	126,990	zły stan techniczny toru.	109	20	20	Linia 003; dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem.	
	126,436	126,560	przez rozjazd 76,77,78,80.	110, 112, 114, 116	20	20	Linia 003; dotyczy jazd lokomotyw do lokomotywowni oraz poc. wyj. z toru 110,112,114,116, nie dotyczy poc. pasażerskich	
	126,650	127,000	zły stan podkładów	107	20	20	Linia 003	
	126,700	127,100	zły stan podkładów i wychlapy.	112	20	20	Linia 003; dotyczy tylko poc. towarowych i lokomotyw	
	126,940	126,970	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 114	111	20	20	Linia 003	
	127,029	127,062	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 126	205	10	10	Linia 003	
	127,294	127,321	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 149	114, 116	20	20	Linia 003	
	127,310	127,380	zły stan podkładów	118	10	10	Linia 003	
	127,550	128,550	zły stan techniczny toru	218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242	10	10	Linia 003	
	127,700	128,550	zły stan techniczny toru	216	20	20	Linia 003	
	0,313	**3,101**	**zły stan techniczny toru**	**101, 201**	**50**	**50**	*) Linia 018	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	**0,362**	**3,062**	**zły stan podkładów**	**102, 202**	**70**	**70**	*) Linia 018	
Linia nr 17 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Łódź Widzew	4,680	4,710	zły stan skrzyżowania	310	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	5,700	**5,740**	**zły stan rozjazdu**	**1**	**20**	**20**	na wprost i kier. zwrotny	
	5,740	5,770	zły stan rozjazdu	203	20	20	kier. zwrotny	
	5,920	5,950	zły stan rozjazdu	205	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	5,950	5,980	zły stan rozjazdu	209	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	0,650	**0,825**	**zły stan toru**	**310**	**10**	**10**	Linia 016	
	0,825	**0,900**	**zły stan toru**	**1**	**10**	**10**	Linia 016	
	6,220	6,260	zły stan rozjazdu	203	20	20	kier. zwrotny	
	6,370	6,400	zły stan rozjazdu	205	20	20	kier. zwrotny	
Łódź Widzew - Łódź Andrzejów	**6,200**	**7,200**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Koluszki	104,100	105,000	zły stan toru	108	20	20	Linia 001	
	104,230	104,800	zły stan toru	111	20	20	Linia 001	
	105,200	105,230	zły stan rozjazdu	106	20	20	Linia 001	
	105,250	105,550	zły stan toru	10	20	20	Linia 001	
Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA								
IZ Warszawa								
Kutno	**0,313**	**3,101**	**zły stan techniczny toru**	**101, 201**	**50**	**50**	*)	
	0,362	**3,062**	**zły stan podkładów**	**102, 202**	**70**	**70**	*)	
	125,620	125,920	zły stan podkładów	4	20	20	Linia 003; dotyczy poc. towarowych, lokom	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	125,720	125,980	zły stan podkładów.	10	20	20	Linia 003; dotyczy poc pas., lok. luzem.	
	126,000	126,436	wychlapy w torze.	14	20	20	Linia 003; dotyczy poc. towarowych	
	126,290	126,990	zły stan techniczny toru.	109	20	20	Linia 003; dotyczy pociągów towarowych i lok. luzem.	
	126,436	126,560	przez rozjazd nr.76,77,78,80.	110, 112, 114, 116	20	20	Linia 003; dotyczy jazd lok. do lokomotywowni oraz poc. wyj. z toru 110,112,114,116, nie dotyczy poc. pasażerskich	
	126,650	127,000	zły stan podkładów	107	20	20	Linia 003	
	126,700	127,100	zły stan podkładów i wychlapy.	112	20	20	Linia 003; dotyczy tylko poc. tow. i lokomotyw	
	126,940	126,970	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 114	111	20	20	Linia 003	
	127,029	127,062	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 126	205	10	10	Linia 003	
	127,294	127,321	zły stan podrozjezdnic w rozj. nr 149	114, 116	20	20	Linia 003	
	127,310	127,380	zły stan podkładów	118	10	10	Linia 003	
	127,550	128,550	zły stan techniczny toru	218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242	10	10	Linia 003	

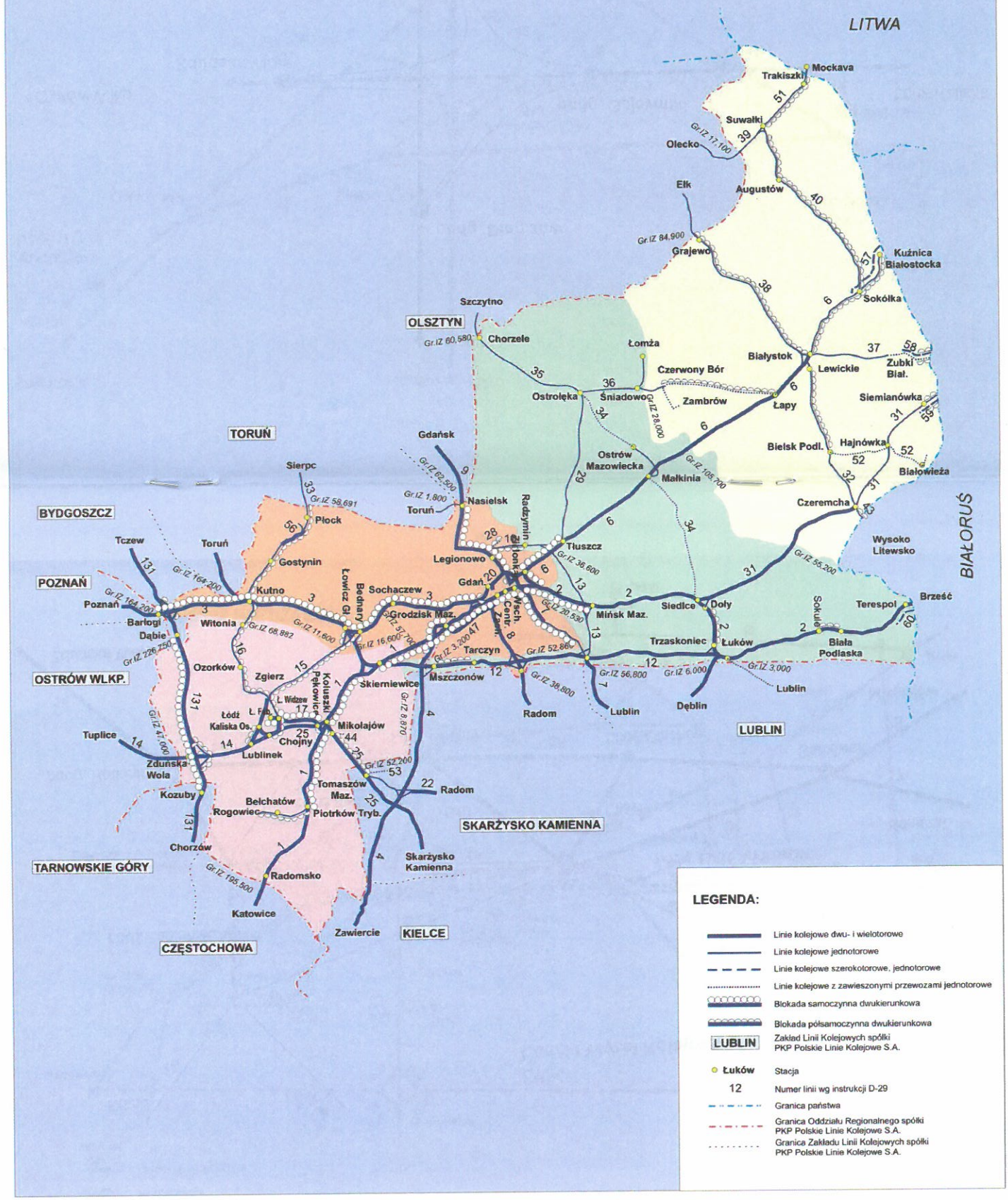
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kutno	127,700	128,550	zły stan techniczny toru	216	20	20	Linia 003	
	70,750	71,050	zły stan podkładów	10	20	20	Linia 016	
	126,526	*127,400*	-	*106*		*100*	*Vd) linia 003*	
	127,743	*128,639*	-	*206*	*100*	*100*	*Vd) linia 003*	
	126,350	*127,128*	-	*104*	*100*		*Vd) linia 003*	
	127,396	*128,639*	-	*204*	*100*		*Vd) linia 003*	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435 (IŻ Gdynia)								
Linia nr 19 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JÓZEFINÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOA - Józefinów	**4,707**	**5,110**	**z powodu braku drogi hamowania przed przejazdem w km 4,702. Dot. jazdy w kierunku przeciwnym do zasadniczego**	**1**	**-**	**40**		
	5,250	**5,450**	**brak projektowanego międzytorza**	**1**	**60**	**60**		
	5,250	**5,450**	**brak projektowanego międzytorza**	**2**	**60**	**60**		
Linia nr 20 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Główna Tow. WOB	-0,050	0,030	zły stan rozjazdów nr.47, 48, 52, 53	6	10	10	wjazd i wyjazd z grupy torów 6-13 rej. Wsch.	
	0,625	0,645	zły stan techniczny rozjazdu nr 68	33, 34	20	20		
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Czyste	**1,657**	**1,667**	**brak dróżnika przejazdowego**	**701**	**20**	**20**		
	2,311	**2,551**	**ograniczona widzialność przejścia dla pieszych 2,341**	**701**	**20**	**20**		
	2,518		-	701	SHP	-	przed tarczą ToM;	
	3,161	3,167	brak dróżnika przejazdowego	901	20	20		

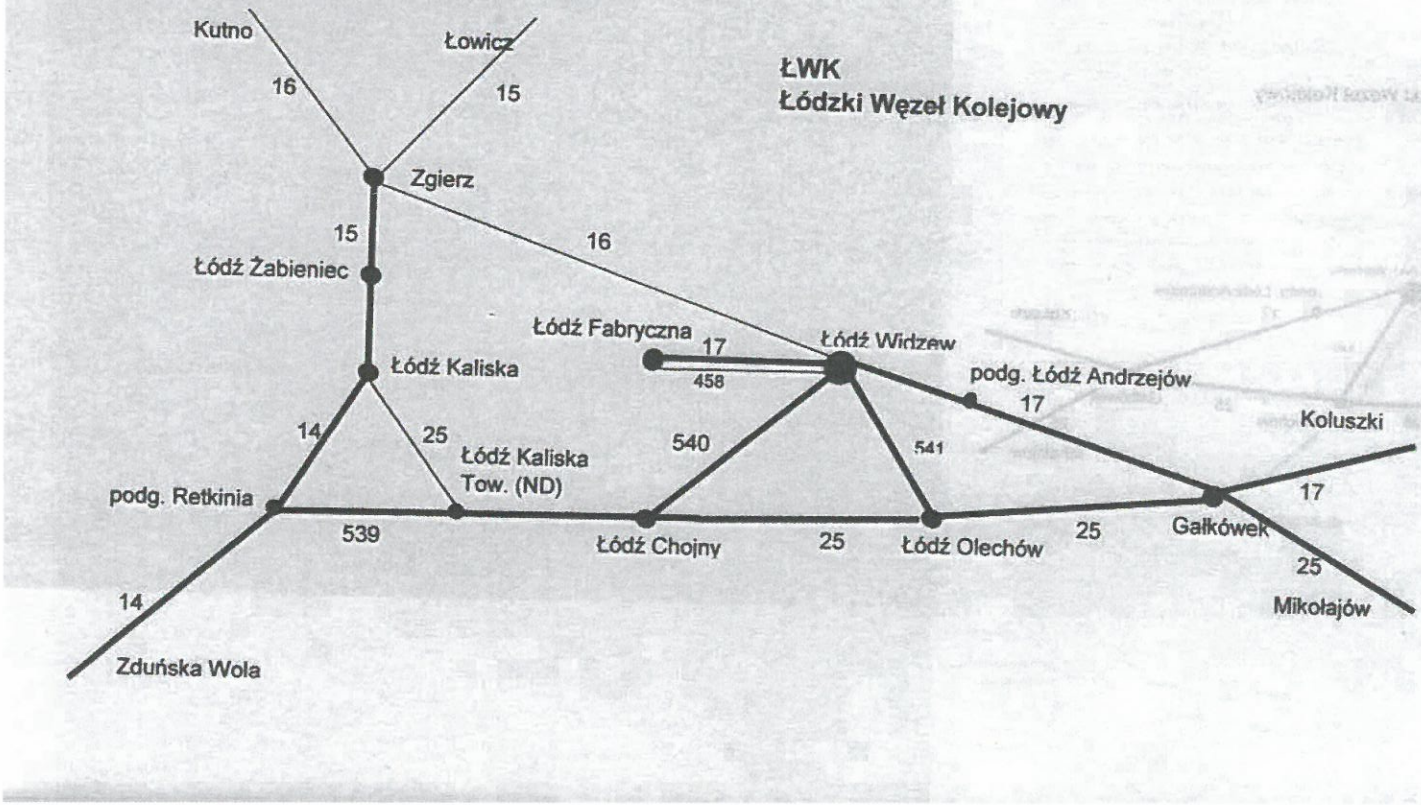

KWK
Koluszkowski Węzeł Kolejowy
Skierniewice
1
Koluszki
534
Słotwiny
535
537
pzs Koluszki
R 145
536
17
538
pzs Żakowice Płd. R 7
534
Mikołajów
537
pzs Koluszki R 154
25
25
podg.
Żakowice Płd
Gałkówek
25
Tomaszów
Maz.
podg. Łódź
Andrzejów
17
25
Łódź
Widzew
1
Łódź Olechów
Piotrków Tryb.

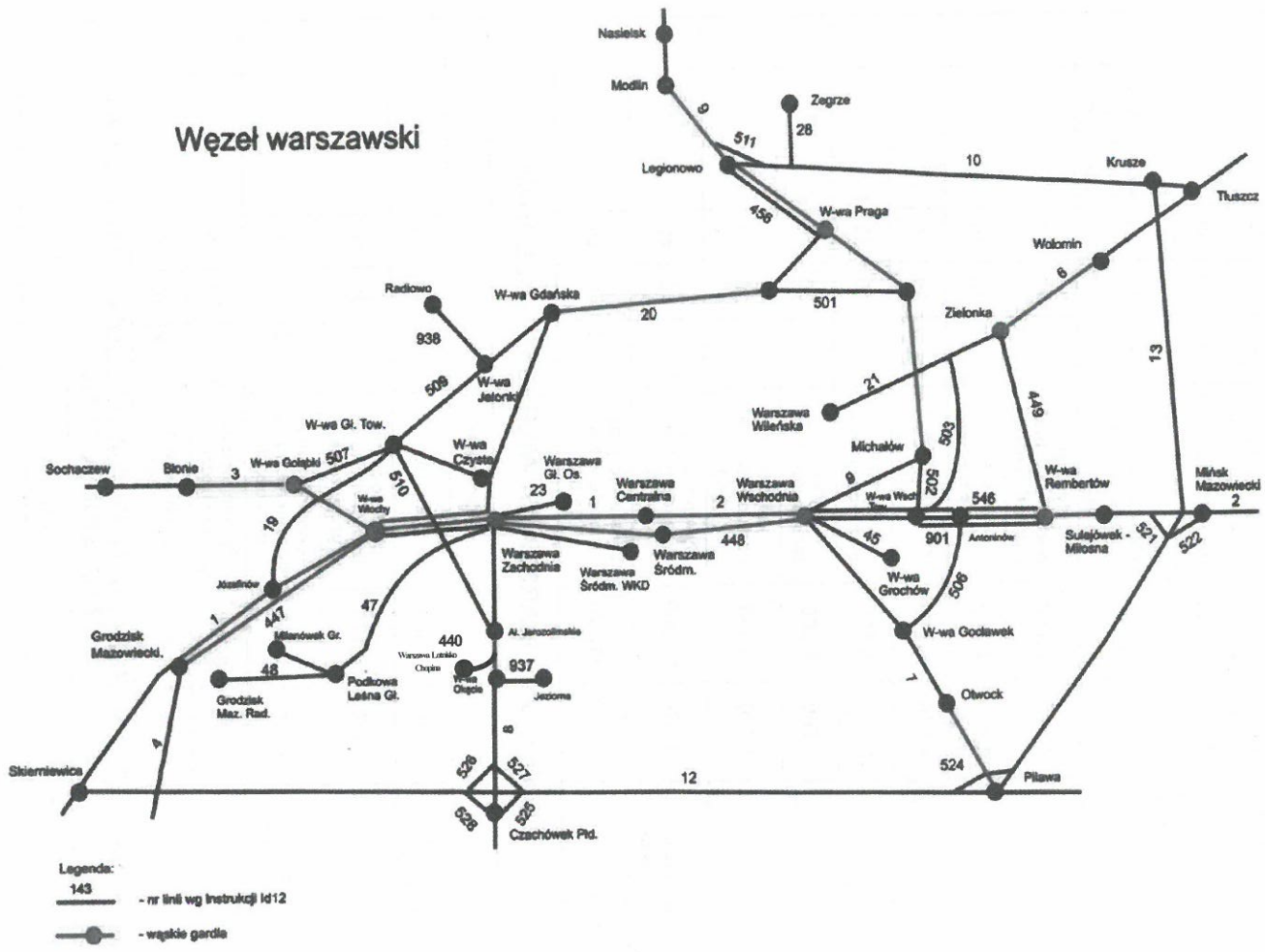

Inowrocław
podg. Dionizów
810
543
podg. Gajewniki
Ostrów Wlkp.
14
Zduńska Wola
14
Łódź Kaliska
Łask
739
542
131
Zduńska Wola K-ce
Herby Nowe

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Oddział Regionalny w Warszawie




ŁWK
Łódzki Węzeł Kolejowy
Kutno
Łowicz
16
15
Zgierz
15
16
Łódź Żabieniec
Łódź Fabryczna
17
458
Łódź Widzew
Łódź Kaliska
podg. Łódź Andrzejów
17
Koluszki
14
25
540
541
Łódź Kaliska
Tow. (ND)
17
podg. Retkinia
539
Łódź Chojny
25
Łódź Olechów
25
Gałkówek
25
Mikołajów
14
Zduńska Wola


Węzeł warszawski
Nasielsk
Modlin
Zegrze
9
511
28
Legionowo
10
Krusze
Tłuszcz
456
W-wa Praga
Wolomin
6
Radiowo
W-wa Gdańska
501
20
Zielonka
938
13
509
W-wa Jeżonki
21
449
W-wa Gł. Tow.
Warszawa Wileńska
Michałów
503
Sochaczew
Błonie
3
W-wa Gołąbki
507
W-wa Czyste
Warszawa Gł. Os.
206
W-wa Rembertów
Mińsk Mazowiecki
510
23
1
Warszawa Centralna
2
Warszawa Wschodnia
9
546
2
W-wa Włochy
19
Warszawa Zachodnia
Warszawa Śródm. WKD
Warszawa Śródm.
448
45
901
Antoninów
Sulejówek - Miłosna
521
522
Józefów
W-wa Grochów
506
1
447
47
Grodzisk Mazowiecki
Milanówek Gr.
440
Al. Jerozolimskie
W-wa Gocławek
48
937
Podkowa Leśna Gł.
Grodzisk Maz. Rad.
Jeziorna
7
Otwock
4
45
Skierniewica
526
527
12
524
Pilawa
528
525
Czachówek Płd.
Legenda:
143
- nr linii wg Instrukcji Id12
- wąskie gardła

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Czyste	3,429	3,435	brak obsługi przejazdu	649	20	20		
Warszawa Czyste - Warszawa Zach. Szczęśliwicka	**4,210**	**4,382**	**mały promień łuku**	**211**	**30**	**30**		
	4,210	4,252	układ geometryczny rozjazdu 219	214	30	30	Zakaz jazd lok. ET22 i podw. trakcji	
Warszawa Zach. Szczęśliwicka - Warszawa Gdańska Osobowa	**4,500**	**4,900**	**zły stan podkładów mały promień łuku**	**1**	**20**	**20**		
	4,500	**5,300**	**zły stan podkładów**	**2**	**10**	**10**		
	4,900	**5,800**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**		
	5,900	**6,800**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**30**	**30**		
	6,500	**6,800**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**		
	7,700	**8,050**	**zły stan podkładów - 230 S49**	**1**	**20**	**20**		
Warszawa Gdańska Osobowa - Warszawa Praga	**11,370**	**11,900**	**zły stan toru na moście w km 11,632**	**1**	**40**	**40**		
	11,370	**11,900**	**zły stan toru na moście w km 11,632**	**2**	**40**	**40**		
Linia nr 21 : WARSZAWA WILEŃSKA - ZIELONKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Wileńska Marki	1,910	2,660	zły stan toru	8	10	10		
Warszawa Wileńska Marki - Zielonka	**8,168**	**8,175**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	*)	
	8,168	**8,175**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	*)	
	8,714	**8,720**	**zły stan toru na przejeździe**	**1**	**40**	**40**	*)	
	8,714	**8,720**	**zły stan toru na przejeździe**	**2**	**40**	**40**	*)	
Linia nr 23 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA ZACHODNIA T2/1G								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 24 : PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - ZARZECZE								
IZ Łódź								
Piotrków Trybunalski - Bełchatów	**4,388**	**4,390**	**brak łączności dyżurnego ruchu st. Rogowiec z drożnikiem przejazdowym**	**1**	**-**	**20**		
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
IZ Łódź								
Łódź Kaliska	0,490	1,520	zły stan torów	43,45 47, 49	10	10		
Łódź Chojny	6,070	6,600	zły stan toru	16	10	10		
	6,450	**6,540**	**zły stan wiaduktu**	**1**	**20**	**20**		
	6,450	**6,540**	**zły stan wiaduktu**	**2**	**20**	**20**		
	7,545	7,655	zły stan rozjazdu	6	10	10		
	10,800	11,050	zły stan rozjazdów	14, 109, 112, 113, 114, 115	20	20	dot. wj. I wyj. z t.108-116 na t.14,15,19 i 120	
	11,900	12,300	zły stan torów i rozjazdów	108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115	20	20		
	12,090	12,290	zły stan toru	51	10	10		
	12,220	12,330	zły stan toru	52	10	10		
	12,480	13,135	zły stan podkładów	259	20	20		
	12,750	12,810	zły stan toru	61	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	12,810	12,850	zużycie rozjazdu	61	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	13,135	13,162	zły stan rozjazdu	264	20	20	kier. zwrotny	
	13,270	13,310	zużycie rozjazdu	258	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	13,360	13,400	zły stan rozjazdu	71	10	10	kier. zwrotny	
	13,620	14,100	zły stan toru i rozjazdów	313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325A, 325, 326, 326A, 327, 328A, 328	20	20	rejon okręgu ŁOB	
	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10		
	15,230	15,730	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeżony w km 15,230	81, 82, 84, 313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328	20	20	rejon okręgu ŁOC	
	5,300	**5,700**	**zły stan toru**	**1**	**10**	**10**	Linia 541	
	5,300	**5,705**	**zły stan toru**	**2**	**10**	**10**	Linia 541	
	5,705	**5,816**	**zły stan toru**	**42**	**10**	**10**	Linia 541	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów - Gałkówek	**16,570**	**17,179**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
	16,570	**17,179**	**zły stan toru**	**2**	**30**	**30**		
	17,179		**brak obsługi przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	17,179	**17,500**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
	17,179		**brak obsługi przejazdu**	**2**	**20**	**20**		
	17,179	**17,500**	**zły stan toru**	**2**	**30**	**30**		
Gałkówek	*18,644*	*19,462*	-	*2*	*140*	*140*	*Vd) Linia 017*	
	18,644	*19,462*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 017; poc.towarowe*	
	18,662	*19,462*	-	*1*	*140*	*140*	*Vd) Linia 017*	
	18,662	*19,462*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 017; poc.towarowe*	
Żakowice Południowe	**28,270**	**28,280**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	28,270	**28,280**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**20**	**20**		
	28,490	28,580	układ geometryczny rozjazdu	1, 2	20	20	kier. zwrotny	
Wykno	**40,900**	**41,270**	**zużycie rozjazdów**	**2**	**40**	**40**	na wprost i kier. zwrotny	
	41,000	**41,300**	**zużycie rozjazdów**	**1**	**40**	**40**	na wprost i kier. zwrotny	
Skrzynki	47,470	48,200	zły stan podkładów	3	20	20		
	47,800	48,580	zły stan podkładów	4	20	20		
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52,200 (IZ Lublin)								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM								
IZ Siedlce								
Łuków	*119,977*	*121,637*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 002*	
	120,041	*121,682*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 002*	
	159,923	*160,218*	-	*3A*	*50*	*50*	*Vd) Linia 012*	
	160,218	*161,073*	-	*3B*	*50*	*50*	*Vd) Linia 012*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łuków - Łuków Łapiguz	**2,008**	**2,018**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	2,008	**2,018**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6,000 (IŻ Lublin)								
Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI								
IZ Warszawa								
Nasielsk - Płońsk	**0,700**	**1,800**	**mały promień łuku, zły stan toru**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800 (IZ Gdynia)								
Linia nr 28 : WIELISZEW - ZEGRZE								
IZ Warszawa								
Linia nr 29 : TŁUSZCZ - OSTROŁĘKA								
IZ Siedlce								
Tłuszcz	**-0,480**	**0,598**	**zły stan toru**	**12**	**20**	**20**		
	37,450	38,400	zły stan techniczny toru	4, 8, 12, 16	20	20	Linia 6; dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	
	37,507	38,260	zły stan podkładów	18	10	10	Linia 6; dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot, jazd z kier. Legionowa, Ostrołęki , Jasienicy	
	37,567	38,300	zły stan podkładów	14	10	10	Linia 6; dotyczy wjazdów i wyjazdów z kierunku Wołomina, dot. jazd z kier Legionowa, Ostrołęki, Jasienicy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tłuszcz	38,523	38,664	zły stan techniczny wstawki między rozj. 201-69	8	20	20	Linia 006	
	35,800	**36,066**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**20**	**20**	Linia 010	
	36,066	**36,824**	**zły stan techniczny toru**	**4**	**20**	**20**	Linia 010	
	37,095	*38,842*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 006*	
	37,164	*38,870*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 006*	
	36,066	*36,655*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 010*	
Tłuszcz - Mostówka	**9,288**	**9,294**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Wyszków	20,400	21,065	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	20,989	21,016	zły stan techniczny rozjazdu Nr 22	5	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	21,050	21,077	zły stan techniczny rozjazdu Nr 25	3	20	20	dot. jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Wyszków - Przetycz	**29,759**	**30,776**	**zamknięta stacja Dalekie dla potrzeb techniczno-ruchowych- brak obsady**	**1**	**40**	**40**		
	31,390	**31,402**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
Pasieki	49,935	50,452	zły stan techniczny toru	5	20	20		
Gierwaty	65,786	66,627	Zły stan toru	2	40	40	Zakaz wjazdu pociągów towarowych	
Gierwaty - Ostrołęka	**71,920**	**71,940**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**20**		
Ostrołęka	72,854	73,578	zły stan toru	65	20	20	dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	73,687	**75,047**	**zły stan techniczny toru**	**3**	**20**	**20**		
	74,094	74,791	zły stan toru	23	20	20	dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrołęka	**-0,811**	**-0,671**	**układ geometryczny toru**	**7**	**20**	**20**	Linia 34; dotyczy jazd od strony Gierwat, Grabowa, Śniadowa	
	-0,811	*0,470*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) Linia 034*	
	0,470	*1,767*	-	*1M*	*60*	*60*	*Vd) Linia 034*	
Linia nr 30 : ŁUKOW - LUBLIN POŁNOCNY								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3,000 (IZ Lublin)								
Linia nr 31 : SIEDLCE - SIEMIANÓWKA								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h.								
IZ Siedlce								
Platerów	**43,850**	**43,865**	**brak dróżnika przejazdowego – obowiązuje w godz. 21.30 – 4.30**	**1**	**20**	**20**		
	43,850	**43,865**	**brak dróżnika przejazdowego – obowiązuje w godz. 21.30 – 4.30**	**2**	**20**	**20**		
Siedlce	**92,340**	**92,380**	**zły stan wiaduktu**	**1**	**30**	**30**	Linia 002	
	93,800	**94,229**	**nieprawidłowy układ geometryczny rozjazdów Nr 179 , 194**	**1T**	**60**	**60**	Linia 002	
	93,800	**94,188**	**nieprawidłowy układ geometryczny rozjazdu Nr 189,192**	**2T**	**60**	**60**	Linia 002	
	92,300	*93,051*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 002*	
	92,300	*93,038*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 002*	
	93,038	*94,188*	-	*2T*	*80*	*80*	*Vd) Linia 002*	
	93,051	*94,215*	-	*1T*	*80*	*80*	*Vd) Linia 002*	
Ujrzanów	**3,948**	**3,957**	**brak obsługi przejazdu w godz. 18.30-6.30**	**2**	**20**	**20**		
Ujrzanów - Niemojki	**4,120**	**4,170**	**zły stan obiektu(pęknięte podpory ław podłożyskowych ,**	**1**	**30**	**30**		
	4,120	**4,170**	**zły stan obiektu(pęknięte podpory ław podłożyskowych, korozja przęseł)**	**2**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ujrzanów - Niemojki	**17,131**	**18,791**	**zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. – ruchowych brak obsady**	**1**	**40**	**40**		
	17,131	**18,791**	**zamknięta stacja Mordy dla potrzeb tech. -ruchowych - brak obsady**	**2**	**40**	**40**		
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 55,200								
Czeremcha	89,970	90,761	zły stan toru	24	20	20		
	90,039	90,820	zły stan toru	8	20	20		
Hajnówka - Narewka	**121,412**	**121,719**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
	121,719	**122,026**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		
	128,576	**128,586**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20		
Siemianówka	**7,938**	**7,962**	**waga wagonowa**	**101S**	**20**	**20**	Linia 059	
Linia nr 32 : CZEREMCHA - BIAŁYSTOK								
IZ Białystok								
Czeremcha	89,970	90,761	zły stan toru	24	20	20	Linia 031	
	90,039	90,820	zły stan toru	8	20	20	Linia 031	
Czeremcha - Gregorowce	**2,072**	**2,078**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Gregorowce - Bielsk Podlaski	**26,740**	**26,760**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Lewickie	62,634	63,329	zły stan podkładów.	2	20	20		
Lewickie - Białystok	**72,489**	**72,501**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
Białystok	**174,232**	**176,604**	**brak blokady stacyjnej**	**2a**	**50**	**50**	Linia 006	
	175,930	176,840	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 006	
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 006	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białystok	**177,400**		**niebezp. najech. podróżnych Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**1**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		**niebezp.najech. podróżnych Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**2**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych .Wj.w gr. peronów spod wiaduktu	3, 4, 5, 7	-	20	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	0,276	**0,678**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**4**	**40**	**40**	Linia 038	
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 038	
	0,520	1,430	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 038	
	175,353	**175,620**	**wychlapy**	**23a**	**20**	**20**	Linia 836	
	74,800	**74,958**	**-**	**3a**	**40**	**40**		
	74,958	**75,100**	**-**	**3t**	**40**	**40**		
	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20		
	76,030	76,940	zły stan techniczny toru	29	20	20		
Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA								
IZ Warszawa								
Kutno	*0,313*	*1,297*	-	*101*	*100*	-	*Vd) Linia 018*	
	0,346	*1,337*	-	*102*	-	*100*	*Vd) Linia 018*	
	1,330	*3,068*	-	*201*	*100*	-	*Vd) Linia 018*	
	1,400	*3,029*	-	*202*	-	*100*	*Vd) Linia 018*	
Kutno Zachód KZ - Florek	**3,143**	**4,200**	**zły stan toru. Mały promień łuku**	**1**	**30**	**30**		
Kutno - Florek	**4,239**	**4,333**	**zły stan obiektu**	**1**	**40**	**40**		
	4,749	**4,757**	**brak dróżnika przejazdowego**	**1**	**20**	**20**		
Florek	5,464	6,199	zły stan toru i rozj. nr 11	3	20	20		
Florek - Strzelce Kujawskie	6,733	6,739	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	***)Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Florek - Strzelce Kujawskie	7,712		-	1	-	SHP	przed tarczą TOS;	
	8,714	**8,722**	**brak dróżnika przejazdowego**	**1**	**20**	**20**		
Strzelce Kujawskie	13,545	14,283	zły stan techniczny toru	3	20	20		
	14,130		**brak widzialności semafora M**	**1**	**30**	**-**		
	14,270	**14,400**	**zły stan podrozjezdnic w rozj. Nr 8 i nr 9**	**1**	**30**	**30**		
Strzelce Kujawskie - Sierakówek	15,800		-	1	-	SHP	przed tarczą ToS;	
Sierakówek	19,940	20,650	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Sierakówek - Gostynin	21,060		-	1	-	SHP	przed semaforem S;	
Gostynin	28,190	28,950	zły stan techniczny toru	3	20	20		
Gostynin - Łąck	**30,663**	**30,671**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	31,400	**32,100**	**zły stan podtorza**	**1**	**30**	**30**		
	34,580		-	1	-	SHP	brak SHP	
	36,200	**36,900**	**zły stan podtorza**	**1**	**30**	**30**		
	37,050		-	1	-	SHP	przed tarczą ToA;	
	38,028	**38,036**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Płock Radziwie	**44,970**	**45,000**	**zły stan skrzyżowania torów**	**1**	**20**	**20**	dotyczy wjazdów i wyjazdów z na tory 2,4,6	
	44,970	**45,000**	**zły stan skrzyżowania torów**	**2**	**20**	**20**	Dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru nr 2,4,6.	
	44,993	45,826	zły stan techniczny toru	6a, 6	20	20		
	45,100	45,850	zły stan techniczny toru	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płock Radziwie	45,160	46,089	zły stan techniczny toru	5	20	20		
	45,220	45,964	zły stan podkładów	3	20	20	***) Nowe!**	
	45,330		**brak widzialności semafora F2**	**1**	**-**	**30**		
	45,710		**brak widzialności semafora N**	**1**	**40**	**-**		
	45,964	46,089	zły stan techniczny toru	11	20	20		
Płock Radziwie-Płock	**46,135**	**46,145**	**brak dróżnika przejazdowego, przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	46,145	**48,300**	**odwrotne łuki**	**1**	**40**	**40**		
	46,606		-	1	-	SHP	przed tarczą ToF.	
	48,860	**49,456**	**urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**70**	**-**		
	49,456	**50,055**	**urządzenia ssp na przejeździe w km 49,546 nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**-**	**70**		
	49,952	**49,960**	**przejazd-brak widzialności, przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Płock	51,770	52,350	zły stan techniczny toru	11	20	20		
Płock Trzepowo - (Sierpc)	56,580	57,784	zły stan podrozjezdnic i elementów stalowych w rozjazdach	2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22	20	20	dotyczy wjazdu i wyjazdu przez stację Płock Trzepowo	
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691 (IZ Gdynia)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 34 : OSTROŁĘKA - MAŁKINIA								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h.								
IZ Siedlce								
Ostrołęka	**-0,811**	**-0,671**	**układ geometryczny toru**	**7**	**20**	**20**	dotyczy jazd od strony Gierwat, Grabowa, Śniadowa	
	72,854	73,578	zły stan toru	65	20	20	Linia 029; dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	73,687	**75,047**	**zły stan techniczny toru**	**3**	**20**	**20**	Linia 029	
	74,094	74,791	zły stan toru	23	20	20	Linia 029; dotyczy jazd od strony Małkini, Grabowa, Śniadowa	
	72,425	*73,687*	-	*1T*	*40*	*40*	*Vd) Linia 029*	
	73,687	*75,047*	-	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 029*	
Ostrołęka - Ostrów Mazowiecka	**2,290**	**2,300**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
	12,265	**12,463**	**zły stan mostu**	**1**	**30**	**30**		
	12,463	**13,361**	**zamknięta stacja Gucin dla potrzeb tech- ruchowych**	**1**	**40**	**40**		
	28,231	**28,246**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Ostrów Mazowiecka	**32,893**	**32,909**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	33,690	33,718	zły stan rozjazdu	3	20	20		
	34,212	**34,218**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	**46,212**	**46,221**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe**	
	52,100	**52,160**	**wiadukt prowizoryczny**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrów Mazowiecka - Małkinia	**52,160**	**52,872**	**układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach**	**1**	**40**	**40**		
	52,872	**52,886**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	52,886	**53,110**	**układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach**	**1**	**40**	**40**		
Małkinia	**53,110**	**53,902**	**układ geometryczny toru-łuki o małych promieniach**	**3**	**40**	**40**		
	87,635	**87,668**	**rozjazdy krzyżowe -przez rozj. kpd. Nr 11 /S49 1:9 R-190/**	**1**	**100**	**100**	Linia 006	
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
Uwaga: Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM-42								
IZ Siedlce								
Grabowo	6,075	6,939	zły stan podkładów	3	20	20		
	6,138	6,992	zły stan podkładów	2	20	20		
Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580 (IZ Gdynia)								
Linia nr 36 : OSTROŁĘKA - ŁAPY								
Uwaga!: Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM - 42								
IZ Siedlce								
Śniadowo	25,396	26,232	zły stan podkładów	3	20	20		
Śniadowo - Czerwony Bór	**26,727**	**26,735**	**ograniczona widzialność przejazdu w czasie podstawiania wagonów na tor nr 5**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
Granica IZ Siedlce - IZ Białystok km 28,000								
Łapy	*153,469*	*154,374*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 006*	
	153,478	*154,379*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 006*	
	153,478	*154,379*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 006*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 37 : BIAŁYSTOK - ZUBKI BIAŁOSTOCKIE								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok . ST-44 obowiązuje prędkość: V-60 km/h dla pociągów pasażerskich V-50 km/h dla pociągów towarowych								
IZ Białystok								
Białystok	**174,232**	**176,604**	**brak blokady stacyjnej**	**2a**	**50**	**50**	Linia 006	
	175,930	176,840	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 006	
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 006	
	177,400		**niebezp.najech. podróżnych .Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**1**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		**niebezp.najech. podróżnych .Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**2**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych .Wj.w gr. peronów spod wiaduktu	3, 4, 5, 7	-	20	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 032	
	76,030	76,940	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 032	
	0,276	**0,678**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**4**	**40**	**40**	Linia 038	
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 038	
	0,520	1,430	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 038	
	175,353	**175,620**	**wychlapy**	**23a**	**20**	**20**	Linia 836	
Białystok Fabryczny - Waliły	**5,279**	**5,295**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
	6,436	**6,656**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - BARTOSZYCE								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 od Białegostoku do km 84,900 obowiązuje prędkość: dla pociągów pasażerskich do 80 km/h, dla pociągów towarowych do 60 km/h.								
IZ Białystok								
Białystok	**0,276**	**0,678**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**4**	**40**	**40**		
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20		
	0,520	1,430	zły stan techniczny toru	29	20	20		
	174,232	**176,604**	**brak blokady stacyjnej**	**2a**	**50**	**50**	Linia 006	
	175,930	176,840	zły stan toru	29	20	20	Linia 006	
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 006	
	177,400		**niebezp. najech. podróżnych. Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**1**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		**niebezp. najech. podróżnych .Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**2**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych. Wj.w gr. peronów spod wiaduktu	3, 4, 5, 7	-	20	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 032	
	76,030	76,940	zły stan toru	29	20	20	Linia 032	
	175,353	**175,620**	**wychlapy**	**23a**	**20**	**20**	Linia 836	
Białystok - Białystok Starosielce	**0,678**	**2,522**	**brak blokady stacyjnej**	**1**	**50**	**50**		
	3,602	**3,608**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
Białystok Bacieczki - Knyszyn	**24,388**	**24,828**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**80**	**-**		
Knyszyn - Mońki	**34,501**	**34,831**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**60**	**-**		
Osowiec - Podlasek	**60,918**	**60,924**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Osowiec - Podlasek	**63,949**	**64,389**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**80**	**-**		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Uwaga! Od km 17,100 do km 43,545 obowiązuje prędkość do 30 km/h.								
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Raczki - Papiernia	**24,034**	**24,046**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Suwałki	*98,497*	*99,192*	-	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 040*	
	98,497	*99,192*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 040*	
	-0,390	*0,223*	-	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 051*	
	-0,390	*0,223*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 051*	
Linia nr 40 : SOKÓŁKA - SUWAŁKI								
Uwaga! Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 60 km/h, Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość: od stacji Sokółka do km 23,000 do 50 km od km 23,000 do km 67,500 do 60 km/h, od km 67,500 do stacji Suwałki do 50 km/h **Uwaga!** Dla pociągów przewożących materiały wysokiego ryzyka (TWR) na szlaku od km 97,700 do km 99,435 obowiązuje prędkość do 30 km h/.								
IZ Białystok								
Sokółka	**179,780**	**180,970**	**zły stan toru**	**301S**	**20**	**20**	Linia 057	
	180,970	**181,300**	**zły stan toru**	**4S**	**20**	**20**	Linia 057	
Sokółka - Sidra	**14,509**	**14,515**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
	18,770	**18,810**	**-**	**1**	**40**	**40**		
Dąbrowa Białostocka - Jastrzębna	**41,039**	**41,314**	**brak widzialności na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
Augustów - Las Suwalski	**69,327**	**69,337**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Las Suwalski	*1,593*	*2,620*	-	*2*	*30*	*30*	*Vd) Linia 517*	
Las Suwalski - Las Suwalski	91,735	93,030	-	3	10	10	***) Nowe!**	
	91,830	91,860	-	7, 9, 11, 13	20	20	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Las Suwalski - Suwałki	**97,700**	**98,300**	**małe promienie łuków**	**1**	**60**	**60**		
Suwałki	*42,615*	*43,422*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 039*	
	-0,390	*0,223*	-	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 051*	
	-0,390	*0,223*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 051*	
Linia nr 42 : WARSZAWA GŁÓWNA OSOBOWA - WARSZAWA SZCZĘŚLIWICE T6								
Zakaz jazdy lokomotyw serii ET-22 na terenie całej stacji Warszawa Szczęśliwice								
IZ Warszawa								
Warszawa Zach. Szczęśliwicka - Warszawa Szczęśliwice	**3,289**	**4,113**	**zły stan techniczny toru**	**202**	**20**	**20**		
Linia nr 43 : CZEREMCHA - BRZEŚĆ								
IZ Białystok								
Czeremcha	89,970	90,761	zły stan toru	24	20	20	Linia 031	
	90,039	90,820	zły stan toru	8	20	20	Linia 031	
Linia nr 44 : MIKOŁAJÓW - REGNY								
IZ Łódź								
Linia nr 45 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T1G,								
Uwaga! Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych z uwagi na małe promienie łuków na stacji postojowej Warszawa Grochów								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia- Warszawa Grochów	**1,570**	**1,720**	**zły stan techniczny toru**	**1G**	**20**	**20**		
	1,850		-	2G	SHP	-	przed semaforem C2.	
Linia nr 46 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA CZYSTE T201,2S								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	3,470	3,850	zły stan techniczny toru	102	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 49 : ŚNIADOWO - ŁOMŻA								
Uwaga! Dopuszcza się tylko ruch lokomotyw serii SM - 42								
IZ Siedlce								
Łomża	15,947	16,857	zły stan techniczny toru	2	20	20		
Linia nr 51 : SUWAŁKI - TRAKISZKI								
Uwaga! Dla pociągów prowadzonych lok. ST-44 obowiązuje prędkość do 40 km/h. **Uwaga!** Dla pociągów przewożących towary wysokiego ryzyka (TWR) obowiązuje prędkość do 40 km/h.								
IZ Białystok								
Suwałki	*42,615*	*43,422*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 039*	
	98,497	*99,192*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 040*	
	98,497	*99,192*	-	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 040*	
Suwałki - Trakiszki	**24,685**	**24,697**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje tylko czoło pociągu	
Trakiszki	**25,715**	**25,796**	-	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 52 : LEWKI - NIEZNANY BÓR								
Uwaga! Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw serii ST-44								
IZ Białystok								
Linia nr 55 : SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE								
IZ Siedlce								
Sokołów Podlaski - Siedlce	**100,254**	**100,269**	**zwiększona wypadkowość na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
	115,716	**115,734**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 57 : KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)								
Na szlaku km 161,496 - 163,802 obowiązuje prędkość do 30 km/h								
IZ Białystok								
Kuźnica Białostocka	**163,821**	**163,860**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 52**	**104S**	**20**	**20**	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kuźnica Białostocka	163,870	163,950	brak wstawki między rozj.nr48 i 50	108s	20	20	kier. zwrotny	
	164,025	164,950	zły stan podkładów	108s	20	20		
	164,050	164,250	zły stan techniczny toru, zły stan podkładów	102s	20	20		
	164,120	164,900	zły stan podkładów	110s	20	20		
	164,400	164,500	waga wagonowa	112s	25	25		
Kuźnica Białostocka - Sokółka	**178,334**	**178,346**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	obowiązuje czoło pociągu	
Sokółka	**179,780**	**180,970**	**zły stan toru**	**301S**	**20**	**20**		
	180,970	**181,300**	**zły stan toru**	**4S**	**20**	**20**		
Linia nr 59 : GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRYZANÓW (SZ)								
IZ Białystok								
Siemianówka (gr) - Siemianówka	7,423	8,773	zły stan torów i małe promienie łuków	102S 104S 106S 108S 109S 110S 111S 112S 114S 116S	20	20	w obrębie stacji	
	7,423	8,773	zły stan toru i małe promienie łuków	118S	20	20	w obrębie stacji	
Siemianówka	**7,938**	**7,962**	**waga wagonowa**	**101S**	**20**	**20**		
Mikłaszewo - Zabłotczyzna	**17,511**	**17,521**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
	18,345	**18,351**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**20**		
	18,519	**18,529**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
Linia nr 60 : KOBYLANY - TERESPOL (SZ)								
IZ Siedlce								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Łódź km 165,000								
Kozuby - Zduńska Wola Karsznice	**165,000**	**165,050**	**budowa wiaduktów drogowych**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	165,000	**165,050**	**budowa wiaduktów drogowych**	**2**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	165,500	**165,700**	**zły stan podtorza**	**2**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Zduńska Wola Karsznice	166,870	166,900	zły stan rozjazdu	105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	166,955	166,990	zły stan rozjazdu	115, 116, 117, 118, 119	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	167,100	168,000	zły stan toru	118, 119	10	10		
	167,300	168,100	zły stan torów	116, 117	10	10		
	168,340	168,370	zły stan rozjazdu	1	20	20	kier. zwrotny	
	168,380	168,410	zły stan toru	19	20	20		
	5,976	*6,849*	-	*51*	*60*	*60*	*Vd) Linia 542*	
	6,913	*7,294*	-	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 542*	
	-0,248	*0,154*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 739*	
	0,154	*1,160*	-	*31*	*60*	*60*	*Vd) Linia 739*	
Szadek	178,920	179,740	zły stan toru	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szadek - Otok	**185,180**	**185,280**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**	**Nowe!**	
	188,500	**188,600**	**zły stan podtorza**	**1**	**30**	**30**		
Otok	190,930	191,750	zły stan toru	4	30	30		
	191,000	**191,200**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**		
	191,000	**191,400**	**zły stan podtorza**	**2**	**50**	**50**		
	191,200	191,900	zły stan toru	3	20	20		
	192,180	**192,280**	**zły stan mostu**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	192,180	**192,280**	**tymczasowa konstrukcja odciążająca na moście**	**2**	**30**	**30**		
Otok - Poddębice	**194,370**	**194,380**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	194,370	**194,380**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
	195,300	**195,500**	**zły stan toru**	**1**	**50**	**50**		
	196,280	**196,360**	**zły stan podtorza**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	196,800	**197,150**	**zły stan toru**	**2**	**50**	**50**		
	197,200	**197,300**	**zły stan toru**	**1**	**50**	**50**		
	199,795	**199,805**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	199,795	**199,805**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**2**	**20**	**20**		
Kłudna	212,350	213,250	zły stan szyn	3	20	20		
	212,360	213,200	zły stan szyn	4	30	30		
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750 (IZ Gdynia)								
Linia nr 440 : WARSZAWA SŁUŻEWIEC - WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA								
Dla pociągów nieparzystych ,prędkość czoła pociągu na dojeździe do peronu (km. 1,789), nie może być większa niż 20 km/godz. Tory zakończone kozłami oporowymi, których wytrzymałość konstrukcyjna na najechanie jest ograniczona do prędkości 5 km/godz.								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
W-wa Okęcie - W-wa Lotnisko Chopina	1,654	1,747	z powodu małych promieni łuków na rozjazdach R=300	1L, 2L	-	40		
Linia nr 445 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								
Linia nr 446 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) (SZ)								
IZ Siedlce								
Linia nr 447 : WARSZAWA ZACHODNIA - GRODZISK MAZOWIECKI								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia	2,770	3,152	zły stan techniczny toru	36	20	20	***) Nowe!**	
	2,840	**3,230**	**zły stan techniczny toru**	**20**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	2,935	**3,135**	**brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia**	**23**	**-**	**-**	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	2,935	3,135	brak skrajni budowli. Na całej długości peronu nr 3 na stacji W-wa Zachodnia	21	-	-	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy. Brak skrajni	
	3,230	**3,260**	**zły stan techniczny rozjazdu**	**20**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
	3,373	3,400	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	25	20	20	***) Nowe!**	
Warszawa Zachodnia - Warszawa Włochy	**4,700**	**5,500**	**zły stan techniczny toru**	**3**	**30**	**30**		
	5,500	**6,400**	**zły stan nawierzchni**	**4**	**40**	**40**	***)**	
Warszawa Włochy	**6,720**	**6,750**	**nadmierne zużycie półzwrotnicy, zły stan podrozjezdnic**	**4**	**40**	**40**		
	6,853	**7,113**	**na całej długości peronu i budynku nastawni na podg W-wa Włochy**	**4**	**-**	**-**	Reflektory przełączyć w pozycję świateł przyciemnionych.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszków	16,680		-	4	-	SHP	przed semaforem L 1/2	
	17,340	**17,370**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 51**	**4**	**60**	**60**		
	17,370	**17,400**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 52**	**3**	**60**	**60**		
Pruszków - Grodzisk Mazowiecki	19,067		-	3	SHP	-	przed semaf sbl 193	
	19,539		**przejazdu kategorii "F"**	**3**	**-**	**-**		
	19,539		**przejazdu kategorii "F"**	**4**	**-**	**-**		
	28,110		-	1	-	SHP	przed semaforem wjazdowym A	
Grodzisk Mazowiecki	**28,700**	**30,350**	**zły stan techniczny toru**	**3**	**60**	**60**		
	28,700	**30,000**	**rozjazdy krzyżowe i małe łuki**	**1**	**100**	**100**	Linia 001	
	28,700	**30,000**	**rozjazdy krzyżowe i małe łuki**	**2**	**100**	**100**	Linia 001	
	28,846	*30,000*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 001*	
Linia nr 448 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA REMBERTÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-1,300		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota	3	-	-		
	-1,035	**-0,800**	**brak skrajni budowli . Na całej długości peronu W-wa Ochota**	**3S**	**-**	**-**	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy.	
	-1,035	**-0,800**	**brak skrajni budowli . Na całej długości peronu po W-wa Ochota**	**4S**	**-**	**-**	Zakaz otwierania drzwi bocznych dla EZT w czasie jazdy.	
	-0,500		-	4	-	-	brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Ochota	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia	-0,100		-	3	-	-	brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście	
	0,196	**0,440**	**na całej długości peronu po W-wa Śródmieście**	**3S**	**-**	**-**	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	0,196	**0,440**	**na całej długości peronu po W-wa Śródmieście**	**4S**	**-**	**-**	Wyłączyć reflektor górny, reflektory dolne powinny być w pozycji świateł przyciemnionych	
	0,700		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Śródmieście	4	-	-		
	1,400		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle	3	-	-		
	2,100		brak wskaźnika W16 dla p.o. Warszawa Powiśle	4	-	-		
	2,570		**brak wskaźnika W16**	**3S**	**-**	**-**		
	2,570		**brak wskaźnika W16**	**4S**	**-**	**-**		
	3,790		**brak wskaźnika W16**	**3S**	**-**	**-**		
	3,790		**brak wskaźnika W-16**	**4S**	**-**	**-**		
Warszawa Wschodnia	4,689	4,830	zły stan techniczny toru	331	10	10	Linia 452	
	4,247	*4,480*	-	*20*	*60*	*60*	*Vd) Linia 007*	
	4,273	*4,477*	-	*21*	*60*	*60*	*Vd) Linia 007*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 449 : WARSZAWA REMBERTÓW - ZIELONKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Rembertów - Zielonka	**13,184**	**13,194**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
	13,500	**15,100**	**łuk koszowy R-300, zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**		
	14,400	**14,500**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	16,111	**16,117**	**brak czujników ssp**	**1**	**-**	**20**		
	16,111	**16,117**	**brak czujników ssp**	**2**	**20**	**-**		
	17,178	**17,182**	**uszkodzona SSP**	**1**	**20**	**20**		
	17,178	**17,182**	**uszkodzona SSP**	**2**	**20**	**20**		
	19,835		-	1	SHP	-	przed tarczą TOD;	
	19,835		-	2	-	SHP	przed tarczą TOC;	
	20,000	**20,008**	**brak czujników ssp**	**1**	**-**	**20**		
	20,000	**20,008**	**brak czujników ssp**	**2**	**20**	**-**		
	20,006	**21,160**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**-**	**20**	***) Nowe!**	
	20,790	**21,200**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	21,205	**21,265**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 6**	**1**	**30**	**30**	na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 452 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA GROCHÓW T4G								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia - Warszawa Grochów	4,689	4,830	zły stan techniczny toru	331	10	10		
	5,490	5,790	zły stan techniczny toru	330	10	10		
	5,940		-	4G	SHP	-	przed semaforem F2.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 453 : TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA (BREST) T3								
IZ Siedlce								
Linia nr 456 : WARSZAWA PRAGA - CHOTOMÓW								
IZ Warszawa								
Legionowo	**25,705**	**25,747**	**z uwagi na konstrukcje rozj. nr 40**	**3**	**100**	**100**	***)**	
	24,268	*25,747*	-	*7*	*60*	*60*	*Vd) linia 010*	
Linia nr 457 : WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3Ł								
IZ Warszawa								
Linia nr 458 : ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW								
IZ Łódź								
Linia nr 501 : WARSZAWA PRAGA R 201 - WARSZAWA PRAGA R 15								
IZ Warszawa								
W-wa Praga R201 - W-wa Praga R15	0,100	0,300	łuki odwrotne R=1020,R=1600	1T	40	40	brak krzywych przejściowych	
	0,840	1,040	odwrotne łuki R=312,R=294 brak krzywych przejściowych	1T	40	40		
	1,360	1,558	odwrotne łuki, brak krzywej przejściowej	2T	40	40		
Linia nr 502 : WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
W-wa Praga R6 - Warszawa Wschodnia Towarowa	**0,850**	**1,320**	**zły stan techniczny toru**	**1WR**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	1,005		-	1	SHP	-	przed semaforem A;	
	1,278		-	2WR	-	SHP	przed tarczą ToB;	
	1,320	**1,400**	**zły stan techniczny toru**	**1WR**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 503 : WARSZAWA WILEŃSKA MARKI - WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Wil. Marki - Warszawa Wschodnia Towarowa	**0,124**	**1,730**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**10**	**10**		
	0,249		-	1	SHP	-	przed tarczą ToG;	
	0,926		-	1	SHP	-	przed semaforem C;	
	0,945		-	1	SHP	-	przed semaforem G;	
Linia nr 506 : WARSZAWA ANTONINÓW - WARSZAWA WAWER (GOCŁAWEK)								
IZ Warszawa								
Linia nr 507 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GOŁĄBKI								
IZ Warszawa								
Linia nr 509 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GDAŃSKA								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOA - Warszawa Jelonki	2,700		-	1J	-	SHP	przed semaforem R.	
Warszawa Jelonki	3,400		-	1J	-	SHP	przed tarczą ToR.	
Linia nr 510 : WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA ALEJE JEROZOLIMSKIE								
IZ Warszawa								
Warszawa Główna Tow. WOB - Warszawa Aleje Jerozolimskie	**2,864**	**2,870**	**ograniczona widzialności przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 511 : LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI								
IZ Warszawa								
Legionowo - Legionowo Piaski	**0,290**	**0,296**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 512 : PRUSZKÓW - KOMORÓW								
WKD								
Linia nr 513 : JASIENICA - TŁUSZCZ								
IZ Siedlce								
Linia nr 515 : BIAŁYSTOK - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
IZ Białystok								
Białystok	**174,232**	**176,604**	**brak blokady stacyjnej**	**2a**	**50**	**50**	Linia 006	
	175,930	176,840	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 006	
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 006	
	177,400		**niebezp. najech. podróżnych Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**1**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		**niebezp.najech. podróżnych Wj.w gr. peronów spod wiaduktu**	**2**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		niebezp.najech. podróżnych Wj.w gr. peronów spod wiaduktu	3, 4, 5, 7	-	20	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 032	
	76,030	76,940	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 032	
	0,276	**0,678**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**4**	**40**	**40**	Linia 038	
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 038	
	0,520	1,430	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 038	
	175,353	**175,620**	**wychlapy**	**23a**	**20**	**20**	Linia 836	
Linia nr 516 : TURCZYN - BIAŁYSTOK STAROSIELCE								
IZ Białystok								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 517 : PAPIERNIA - LAS SUWALSKI								
IZ Białystok								
Las Suwalski	*91,919*	*92,993*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 040*	
	91,919	*92,993*	-	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 040*	
Linia nr 520 : DOŁY - UJRZANÓW								
IZ Siedlce								
Linia nr 521 : MIŃSK MAZOWIECKI R4 - MIŃSK MAZOWIECKI R101								
IZ Siedlce								
Linia nr 522 : MIŃSK MAZOWIECKI R102 - MIŃSK MAZOWIECKI R45								
IZ Siedlce								
Mińsk Maz. Kędzierak - Mińsk Mazowiecki	0,777	0,782	ograniczona widzialność przejazdu	3G	20	20		
Linia nr 523 : TRZASKONIEC - POWAŻE								
IZ Siedlce								
Trzaskoniec - Poważe	1,040	1,049	mały ruch pociągów ,zardzewiałe szyny, brak oddziaływania na urządzenia EON6	301	20	20	obowiązuje czoło pociągu	
Linia nr 524 : JAŹWINY - ŻOŁNIERKA								
IZ Siedlce								
Linia nr 525 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Granica IZ Warszawa - IZ Siedlce km 1,320								
Linia nr 526 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11								
Granica IZ Siedlce – IZ Warszawa km 0,400								
Linia nr 527 : CZACHÓWEK POŁUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK WSCHODNI								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 1,412								
Czachówek Płn Czp11 - Czachówek Wschodni	**0,000**	**1,412**	**zły stan techniczny toru**	**4W**	**20**	**20**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 528 : CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK POŁUDNIOWY								
Granica IZ Siedlce - IZ Warszawa km 0,400								
Czachówek Zach. - Czachówek Południowy	**0,460**	**0,468**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**4Z**	**20**	**20**		
Linia nr 529 : MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE								
IZ Łódź								
Linia nr 530 : SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA								
IZ Łódź								
Skierniewice Park - Skierniewka	**0,585**	**0,600**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1L**	**20**	**20**		
	0,585	**0,600**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2L**	**20**	**20**		
Linia nr 531 : ŁOWICZ GŁÓWNY ŁG1 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Łowicz Główny	0,244		-	1	SHP	-	przed tarczą TOB;	
	20,070	**20,110**	**zły stan techniczny rozjazdu**	**1**	**30**	**30**	*) Linia 011; W Rejonie ŁG1 jazda przez rozjazd nr. 3 i 7 w kierunku linii 531	
	20,102		-	2	SHP	-	Linia 011; przed tarczą ostrzegawczą ToD;	
	20,140	20,170	zły stan podrozjazdnic w rozj.nr 8	112	20	20	*) Linia 011	
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	**0,480**	**0,490**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	1,408		-	1	SHP	-	przed tarczą ToE	
	1,450	**1,472**	**niewłaściwy układ geometryczny , brak krzywej przejściowej**	**1**	**20**	**20**	Wjazd i wyjazd do i ze stacji Łowicz Przedmieście	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 532 : ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE								
IZ Warszawa								
Łowicz Główny - Łowicz Przedmieście	**0,660**	**0,670**	**przekroczony iloczyn ruch na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	*)	
	1,440	**1,460**	**niewłaściwy układ geometryczny - brak krzywych przejściowych. Wjazd i wyjazd z Łowicza Przedm. do Łowicza Gł.**	**1**	**20**	**20**	*)	
Linia nr 533 : ARKADIA - PLACENCJA								
IZ Warszawa								
Arkadia - Placencja	0,569		-	1	SHP	-	przed semaforem wjazdowym C;	
	0,920	**1,140**	**brak trójkąta widzialności przejazdu w km 0,921**	**1**	**-**	**40**	dotyczy czoła pociągu kierunku parzystego	
	0,928		-	1	-	SHP	przed semaforem wjazdowym C;	
Linia nr 534 : KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW								
IZ Łódź								
Słotwiny	2,590	3,360	zły stan toru i rozjazdu nr 10	5	20	20		
	2,620	3,340	zły stan toru	7	20	20		
Linia nr 535 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE R7 - KOLUSZKI								
IZ Łódź								
Linia nr 536 : SŁOTWINY - KOLUSZKI R 155								
IZ Łódź								
Słotwiny - Koluszki	**1,780**	**1,790**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 537 : ŻAKOWICE POŁUDNIOWE - SŁOTWINY								
IZ Łódź								
Linia nr 538 : KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI R 154								
IZ Łódź								
Linia nr 539 : ŁÓDŹ KALISKA TOWAROWA - RETKINIA								
IZ Łódź								
Retkinia	1,680	1,752	zły stan rozjazdu	1	30	30	kier. zwrotny	
	2,020	**2,040**	**zły stan mostu**	**1**	**30**	**30**	Linia 014	
	2,020	**2,450**	**zły stan podtorza, mostu**	**2**	**30**	**30**	Linia 014	
Linia nr 540 : ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW								
IZ Łódź								
Łódź Chojny - Łódź Widzew	**6,000**	**6,800**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
Linia nr 541 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW								
IZ Łódź								
Łódź Widzew	4,680	4,710	zły stan skrzyżowania	310	20	20	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	5,700	**5,740**	**zły stan rozjazdu**	**1**	**20**	**20**	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	5,740	5,770	zły stan rozjazdu	203	20	20	Linia 017; kier. zwrotny	
	5,920	5,950	zły stan rozjazdu	205	10	10	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	5,950	5,980	zły stan rozjazdu	209	10	10	Linia 017; na wprost i kier. zwrotny	
	6,220	6,260	zły stan rozjazdu	203	20	20	Linia 017; kier. zwrotny	
	6,370	6,400	zły stan rozjazdu	205	20	20	Linia 017; kier. zwrotny	
Łódź Olechów	**5,300**	**5,700**	**zły stan toru**	**1**	**10**	**10**		
	5,300	**5,705**	**zły stan toru**	**2**	**10**	**10**		
	5,705	**5,816**	**zły stan toru**	**42**	**10**	**10**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	10,800	11,050	zły stan rozjazdów	14, 109, 112, 113, 114, 115	20	20	Linia 025; dot. wj. i wyj. z t.108-116 na t.14,15,19 i 120	
	11,900	12,300	zły stan torów i rozjazdów	108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115	20	20	Linia 025	
	12,090	12,290	zły stan toru	51	10	10	Linia 025	
	12,220	12,330	zły stan toru	52	10	10	Linia 025	
	12,480	13,135	zły stan podkładów	259	20	20	Linia 025	
	12,750	12,810	zły stan toru	61	10	10	Linia 025	
	12,810	12,850	zużycie rozjazdu	61	20	20	Linia 025; na wprost i kier. zwrotny	
	13,135	13,162	zły stan rozjazdu	264	20	20	Linia 025; kier. zwrotny	
	13,270	13,310	zużycie rozjazdu	258	20	20	Linia 025; na wprost i kier. zwrotny	
	13,360	13,400	zły stan rozjazdu	71	10	10	Linia 025; kier. zwrotny	
	13,620	14,100	zły stan toru i rozjazdów	313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325A 325, 326, 326A 327, 328A 328	20	20	Linia 025; rejon okręgu ŁOB	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów	14,710	14,740	waga wagonowa	315	10	10	Linia 025	
	15,230	15,730	zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeżony. w km 15,230	81, 82, 84, 313, 314, 315, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328	20	20	Linia 025; rejon okręgu ŁOC	
Linia nr 542 : GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE								
IZ Łódź								
Zduńska Wola Karsznice	166,870	166,900	zły stan rozjazdu	105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	166,955	166,990	zły stan rozjazdu	115, 116, 117, 118, 119	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	167,100	168,000	zły stan toru	118, 119	10	10	Linia 131	
	167,300	168,100	zły stan torów	116, 117	10	10	Linia 131	
	168,340	168,370	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	168,380	168,410	zły stan toru	19	20	20	Linia 131	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 543 : GAJEWNIKI - DIONIZÓW								
IZ Łódź								
Gajewniki - Dionizów	**1,155**	**1,165**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	1,655	**1,670**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 0,350 (IZ Gdynia)								
Linia nr 545 : WARSZAWA PRAGA R2 - WARSZAWA GROCHÓW								
Zakaz jazdy lokomotyw 6-cio osiowych na stacji postojowej Warszawa Grochów								
IZ Warszawa								
Warszawa Praga - Warszawa Grochów	0,865		-	1GM	SHP	-	przed semaforem G;	
	1,650		-	1GM	SHP	-	przed tarczą ToG;	
	1,850		-	1GM	SHP	-	przed semaforem B2;	
Linia nr 546 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 6M								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia Towarowa	6,210	7,490	zły stan techniczny toru	3, 4, 5, 6	20	20		
	6,210	7,490	zły stan podrozjezdnic rozj. nr 26	8	20	20		
	6,210	7,490	zły stan techniczny toru	10, 12, 14, 36, 38, 40	20	20		
	6,895		-	6M	-	SHP	przed semaforem K;	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Antoninów	7,605		-	6M	-	SHP	przed semaforem ToK;	
Linia nr 547 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONINÓW								
IZ Warszawa								
Warszawa Podskarbińska	6,452	7,490	zły stan nawierzchni	3, 5	20	20		
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
IZ Siedlce								
Linia nr 739 : ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE - ZDUŃSKA WOLA								
IZ Łódź								
Zduńska Wola Karsznice	166,870	166,900	zły stan rozjazdu	105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	166,955	166,990	zły stan rozjazdu	115, 116, 117, 118, 119	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	167,100	168,000	zły stan toru	118, 119	10	10	Linia 131	
	167,300	168,100	zły stan torów	116, 117	10	10	Linia 131	
	168,340	168,370	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	168,380	168,410	zły stan toru	19	20	20	Linia 131	
Zduńska Wola Karsznice - Zduńska Wola	**1,300**	**3,500**	**zły stan toru**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zduńska Wola	**4,100**	**4,300**	**brak rygli w rozjeździe nr 13 i 16**	**4**	**40**	**40**		
Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW								
Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,400 (IZ Gdynia)								
Linia nr 810 : ZDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW								
IZ Łódź								
Zduńska Wola	**4,100**	**4,300**	**brak rygli w rozjeździe nr 13 i 16**	**4**	**40**	**40**	Linia 739	
Zduńska Wola - Dionizów	**2,345**	**2,355**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Dionizów	**2,860**	**2,875**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 829 : WARSZAWA PRAGA R99- WARSZAWA PRAGA R100								
IZ Warszawa								
Linia nr 830 : ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOA - ŁOB - ŁOC)								
IZ Łódź								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOA	**10,800**	**10,827**	**zużycie rozjazdu**	**15**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj.z t.15b i 114 na t.19,108-115 i 120	
	10,827	**11,050**	**zły stan toru i rozjazdu**	**114**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj.z t.15b i 114 na t.19, 108-115 i 120	
	11,900	**12,176**	**zły stan toru i rozjazdu**	**114**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj.z t. 63 i 114 na t. 108-115	
	12,176	**12,340**	**zły stan toru**	**63**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj. z t. 63 i 114 na t. 108-115	
Łódź Olechów ŁOA - Łódź Olechów ŁOB	**13,450**	**13,600**	**zły stan podkładów**	**62**	**10**	**10**		
Łódź Olechów ŁOB - Łódź Olechów ŁOC	**14,096**	**14,240**	**zły stan toru i rozjazdu**	**314**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj.z t.62,73,314 na t.71,73,74,313 -315	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łódź Olechów ŁOC - Łódź Olechów	**15,230**	**15,552**	**zły stan rozjazdów oraz przejazd niestrzeżony km 15,230**	**314**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321-328	
	15,552	**15,730**	**zużycie rozjazdów**	**34**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj. z t.34,81,82,84, 313-315,321-328	
Linia nr 831 : ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC - ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOA								
IZ Łódź								
Łódź Olechów - Łódź Olechów ŁOC	**6,100**	**6,897**	**zły stan toru, rozjazdu, przejazd niestrzeżony.**	**43**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,100	**6,956**	**zły stan toru, rozjazdu , przejazd niestrzeżony.**	**44**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,897	**7,070**	**zły stan rozjazdu, przejazd niestrzeżony.**	**83**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj.z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
	6,956	**7,070**	**zły stan rozjazdu , przejazd niestrzeżony.**	**82**	**20**	**20**	dot. wj. i wyj. z t.43,44,81,82, 313-315,321-328	
Linia nr 832:ŁÓDŹ OLECHÓW ŁOC- ŁÓDŹ OLECHÓW (ŁOC- ŁOLAS-E								
CARGO								
Łódź Olechów	**7,050**		**przejazd niestrzeżony**	**86**	**20**	**20**		
	7,120		rozjazd nr 551	84	-	-	zakaz jazdy podwójną trakcją ET 22	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 833 : WARSZAWA PRAGA R41 - WARSZAWA PRAGA R92								
IZ Warszawa								
Warszawa Praga	12,297	12,798	brak drogi ochronnej semafor wskazuje sygnał S13	301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314	30	30	Wjazd na grupę przyjazdową na sem F103, L, M, N,O	
	14,150	14,177	uszkodzone części rozjazdowe w rozj nr 438	362	10	10		
Linia nr 834 : WARSZAWA PRAGA R33 - WARSZAWA PRAG R97								
IZ Warszawa								
Linia nr 835 : WARSZAWA PRAGA R26 - WARSZAWA PRAGA R 106								
IZ Warszawa								
Linia nr 836 : BIAŁYSTOK R4 - BIAŁYSTOK R192								
IZ Białystok								
Białystok	**175,353**	**175,620**	**wychlapy**	**23a**	**20**	**20**		
	174,232	**176,604**	**brak blokady stacyjnej**	**2a**	**50**	**50**	Linia 006	
	175,930	176,840	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 006	
	175,980	176,840	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 006	
	177,400		**niebezp. najech. podróżnych .Wj.w gr. peronów spod wiaduktu.**	**1**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	177,400		**niebezp. najech. podróżnych Wj.w gr. peronów spod wiaduktu.**	**2**	**-**	**20**	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	177,400		niebezp. najech. podróżnych Wj.w gr. peronów spod wiaduktu	3, 4, 5, 7	-	20	Linia 006; obowiązuje tylko czoło pociągu	
	75,660	76,520	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 032	
Białystok	76,030	76,940	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 032	
	0,276	**0,678**	**zły stan wewnętrznych urządzeń srk**	**4**	**40**	**40**	Linia 038	
	0,480	1,340	zły stan podkładów	27	20	20	Linia 038	
	0,520	1,430	zły stan techniczny toru	29	20	20	Linia 038	
Linia nr 838 : WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGAR 77								
IZ Warszawa								
Linia nr 839 : WARSZAWA GROCHÓW R5 - WARSZAWA GROCHÓW R535								
IZ Warszawa								
Linia nr 844 : WARSZAWA ANTONINÓW R10 - WARSZAWA ANTONINÓW R20								
IZ Warszawa								
Linia nr 848 : ZARZECZE - BIAŁY ŁUG								
KWB Bełchatów								
Zarzecze - Rogowiec	**35,000**	**36,300**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 865 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC)								
CARGO								
Małaszewicze - Małaszewicze Centralne	**197,797**	**200,900**	**zły stan techniczny toru**	**1a**	**10**	**10**		
Linia nr 866 : MAGDALENKA - MAŁASZEWICZE ROZRZĄDOWE (MSR)								
CARGO								
Magdalenka - Małaszewicze	**197,873**	**199,300**	**zły stan techniczny toru**	**172**	**10**	**10**		
Linia nr 867 : MAŁASZEWICZE CENTRALNE (MSC) - MAŁASZEWICZE (MSE)								
CARGO								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Małaszewicze Centralne - Małaszewicze MSE	**200,900**	**202,181**	**zły stan techniczny toru**	**104**	**10**	**10**		
Linia nr 900 : OSTROŁĘKA - GOWORKI								
Zakaz jazdy podwójną trakcją i lokomotyw dwuczłonowych								
IZ Siedlce								
Linia nr 901 : WARSZAWA WSCHODNIA TOWAROWA - WARSZAWA REMBERTÓW T 5M								
IZ Warszawa								
Warszawa Wschodnia Towarowa - Warszawa Antoninów	6,210	7,490	zły stan techniczny toru	3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 36, 38, 40	20	20		
Linia nr 902 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - WARSZAWA ANTONINÓW T2P								
IZ Warszawa								
Linia nr 903 : WARSZAWA PODSKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW T3G,5G								
IZ Warszawa								
Linia nr 910 : NOWOSADY - CHRYZANÓW								
IZ Białystok								
Linia nr 911 : BERNADCZYZNA - OSKIERKI								
IZ Białystok								
Linia nr 912 : ZABŁOTCZYZNA - OSKIERKI (SZ)								
IZ Białystok								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 913 : NAREWKA - PLANTA								
IZ Białystok								
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20	Linia 031	
Planta	**1,362**	**2,162**	**zły stan toru**	**1**	**20**	**20**		
	1,410	2,162	zły stan toru	3	20	20		
Linia nr 914 : NAREWKA - WIĄCKÓW								
IZ Białystok								
Narewka	140,690	140,730	waga wagonowa	7	20	20	Linia 031	
Linia nr 915 : MIKŁASZEWO - PLANTA (SZ)								
IZ Białystok								
Planta	**1,362**	**2,162**	**zły stan toru**	**1**	**20**	**20**	Linia 913	
	1,410	2,162	zły stan toru	3	20	20	Linia 913	
Linia nr 916 : SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)								
IZ Białystok								
Siemianówka	**7,938**	**7,962**	**waga wagonowa**	**101S**	**20**	**20**	Linia 059	
Linia nr 917 : ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW								
IZ Łódź								
Linia nr 918 : WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA								
IZ Warszawa								
Linia nr 919 : WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA OCHOTA POSTOJOWA								
IZ Warszawa								
Warszawa Zachodnia - Warszawa Ochota Postojowa	3,381	4,601	zły stan techniczny torów i rozjazdów		10	10		
Linia nr 920 : WARSZAWA ZACHODNIA R578 - WARSZAWA ZACHODNIA R217								
IZ Warszawa								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 921 : KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA								
IZ Warszawa								
Linia nr 922 : SOKÓŁKA - BUFAŁOWO								
IZ Białystok								
Sokółka	**179,780**	**180,970**	**zły stan toru**	**301S**	**20**	**20**	Linia 057	
	180,970	**181,300**	**zły stan toru**	**4S**	**20**	**20**	Linia 057	
Linia nr 923 : BUFAŁOWO S - BUFAŁOWO WSCHÓD								
IZ Białystok								
Linia nr 928 : SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA								
IZ Białystok								
Linia nr 937 : WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA								
IZ Warszawa								
Warszawa Okęcie	1,378	1,384	uszkodzone ssp	3	20	20		
	5,525	5,531	uszkodzone ssp	3	20	20		
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	4	10	10	Linia 008	
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru	4a, 4c	10	10	Linia 008	
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru	4b	10	10	Linia 008	
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru	6, 6c	10	10	Linia 008	
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	5, 6b, 6a	10	10	Linia 008	
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	8a, 8, 10b, 10, 10a	10	10	Linia 008	
	11,900	15,300	zły stan techniczny toru	12	10	10	Linia 008	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Warszawa Okęcie	11,900	15,300	zły stan techniczny toru.	14, 16, 16a, 18, 24, 24b, 50, 52	10	10	Linia 008	
Linia nr 938 : WARSZAWA JELONKI - RADIOWO								
IZ Warszawa								
Linia nr 939 : ŁÓDŹ DĄBROWA - ŁÓDŹ DĄBROWA PRZEMYSŁOWA (EC4)								
Elektrociepłownia								

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						

17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						

NOTATKI

NOTATKI

NOTATKI