



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych  
w Poznaniu

71IZES1-711-85/13

## DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

### WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

**Ostrów Wlkp., Poznań, Zielona Góra**

#### UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo-drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a), należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „**BACZNOŚĆ**” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnał „**BACZNOŚĆ**” i zachować szczególną ostrożność.
5. Celem ograniczenia liczby kradzieży lub dewastacji mienia kolejowego oraz wybryków chuligańskich (obrzucanie pociągu kamieniami, układanie przeszkód na torach), w przypadku zauważenia osób nieletnich lub postronnych na terenie kolejowym, albo w jego pobliżu, maszynista (kierowca pojazdu pomocniczego) zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o powyższym dyżurnego ruchu najbliższego posterunku ruchu.

Szczególnie dotyczy to następujących lokalizacji:

- linia nr 3 : Strzałkowo–Koło,
- linia nr 14 : Czekanów–Opatówek, Żagań–Sieniawa Żarska,
- linia nr 271 : Poznań Główny–Kościan,
- linia nr 273 : Nowa Sól–Czerwieńsk, Czerwieńsk Towarowy–Radnica,
- linia nr 351 : Poznań Główny–Kiekrz,
- linia nr 354 : Poznań Główny PoD–Suchy Las podg,
- linia nr 357 : Wolsztyn–Grodzisk Wlkp.,
- linia nr 358 : Czerwieńsk–Sulechów,
- linia nr 371 : Rejon Starej Koperni.

Ważny od dnia **15 grudnia 2013 r.** do dnia **08 marca 2014 r.**



## I. Informacje ogólne

1. Niniejszy **Dodatek 2** został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu** al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, tel. (061) 633-13-15, fax. (061) 633-17-96, e-mail: iz.poznan@plk-sa.pl.

**Wnioski** dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji w Poznaniu: tel. (061) 633-13-15, e-mail: Halina.Piotrowska@plk-sa.pl

**Uwagi** dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Ostrowie Wlkp. tel. (062) 724-13-45 lub (062) 724-34-87, e-mail: Wieslaw.Szlachta@plk-sa.pl,
- Poznaniu tel. (061) 633-13-42, e-mail: Monika.Nowicka@plk-sa.pl
- Zielonej Górze tel. (068) 419-25-31, e-mail: Wojciech.Wojski@plk-sa.pl

**Zamówienia** na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Poznań, tel. (061) 633-13-15, e-mail: Halina.Piotrowska@plk-sa.pl

2. Zamówienia na Dodatek 2 zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu.

## II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- &(\*) (gwiazdka – umieszczona w kolumnie nr 8 „Uwagi”) – oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R – 307,
- „SHP” (skrót w kolumnie nr 6 lub 7) – brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „–” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) – oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- „①” (cyfra w kółku) – oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kolumnie 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kolumnie 5) – wyróżnienie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny)

## WYKAZ LINII

| Nr linii | Nazwa linii                            | Zakres kilometrów |         | Strona |
|----------|----------------------------------------|-------------------|---------|--------|
|          |                                        | Od                | Do      |        |
| 3        | Warszawa Zachodnia – Kunowice          | 164,200           | 478,098 | 7      |
| 14       | Łódź Kaliska – Tuplice                 | 47,000            | 389,080 | 13     |
| 181      | Herby Nowe – Oleśnica                  | 68,000            | 120,260 | 18     |
| 203      | Tczew – Kostrzyn                       | 183,500           | 342,453 | 18     |
| 236      | Wągrowiec – Bzowo Goraj                | 77,013            | 136,278 | 20     |
| 271      | Wrocław Główny – Poznań Główny         | 61,300            | 164,455 | 20     |
| 272      | Kluczbork – Poznań Główny              | 25,680            | 201,507 | 24     |
| 273      | Wrocław Główny – Szczecin Główny       | 116,000           | 285,000 | 29     |
| 275      | Wrocław Muchobór – Gubinek             | 111,000           | 197,698 | 30     |
| 281      | Oleśnica – Chojnice                    | 54,900            | 212,319 | 31     |
| 282      | Miłkowice – Żary                       | 82,000            | 103,622 | 37     |
| 307      | Kępno Zachodnie – Kępno                | 39,256            | 41,503  | 37     |
| 351      | Poznań Główny – Szczecin Główny        | 0,000             | 87,100  | 37     |
| 352      | Swarzędz – Poznań Starołęka            | -0,873            | 11,798  | 40     |
| 353      | Poznań Wschód – Skandawa               | -0,910            | 70,910  | 41     |
| 354      | Poznań Główny PoD – Piła Główna        | -0,197            | 79,450  | 42     |
| 355      | Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie | -1,180            | 31,900  | 43     |
| 356      | Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna       | -0,802            | 78,394  | 44     |
| 357      | Sulechów – Luboń k/Poznania            | 0,334             | 112,748 | 45     |
| 358      | Zbąszynek – Gubin                      | -0,477            | 94,257  | 46     |
| 359      | Leszno – Zbąszyń                       | -0,414            | 69,654  | 47     |
| 360      | Jarocin – Kąkolewo                     | -1,118            | 59,468  | 48     |
| 362      | Kobylin – Rawicz                       | 0,718             | 35,650  | 50     |
| 363      | Międzychód – Skwierzyna                | 62,680            | 92,980  | 50     |
| 364      | Wierzbno – Rzepin                      | -0,110            | 89,319  | 50     |
| 366      | Kurzagóra – Kościan                    | 72,500            | 76,115  | 52     |
| 367      | Zbąszynek – Gorzów Wielkopolski        | -0,367            | 73,635  | 52     |
| 368      | Szamotuły – Międzychód                 | 37,000            | 56,592  | 53     |
| 369      | Mieszków – Śrem                        | 0,485             | 33,933  | 53     |
| 370      | Zielona Góra – Żary                    | -0,174            | 53,710  | 54     |
| 371      | Wolsztyn – Żagań                       | -0,176            | 92,445  | 54     |
| 372      | Bojanowo – Góra Śląska                 | -0,808            | 15,555  | 54     |
| 373      | Międzychód – Zbąszyń                   | -0,641            | 43,081  | 54     |
| 375      | Międzyrzecz – Toporów                  | -0,416            | 42,533  | 54     |
| 377      | Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska   | -0,513            | 39,735  | 54     |
| 379      | Cigacice – Sulechów                    | 27,530            | 33,240  | 55     |
| 380      | Jankowa Żagańska – Sanice              | -0,552            | 32,937  | 55     |
| 389      | Żagań – Jankowa Żagańska               | 0,087             | 11,738  | 55     |



# WYKAZ LINII

| Nr linii | Nazwa linii                                              | Zakres kilometrów |         | Strona |
|----------|----------------------------------------------------------|-------------------|---------|--------|
|          |                                                          | Od                | Do      |        |
| 390      | Bzowo Goraj – Czarnków                                   | -0,293            | 7,303   | 55     |
| 393      | Cigacice – Cigacice Port                                 | 0,000             | 2,510   | 55     |
| 394      | Poznań Krzesiny – Kobylnica                              | -0,005            | 15,979  | 55     |
| 395      | Zieliniec – Kiekrz                                       | -0,019            | 20,886  | 56     |
| 415      | Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Wieprzycze                   | 0,000             | 4,100   | 57     |
| 426      | Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie         | 0,050             | 7,275   | 57     |
| 430      | Baranówko – Kostrzyn                                     | 217,600           | 240,665 | 57     |
| 436      | Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód                  | 0,000             | 2,151   | 57     |
| 737      | Ponętów – Barłogi                                        | 2,600             | 3,637   | 57     |
| 801      | Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn                    | 0,000             | 4,126   | 57     |
| 802      | Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania                  | 0,000             | 4,453   | 58     |
| 803      | Poznań Piątkowo – Suchy Las                              | -1,055            | 1,145   | 59     |
| 804      | Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska                   | 0,311             | 1,822   | 59     |
| 805      | Swarzędz – Stary Młyn                                    | 0,000             | 1,453   | 59     |
| 806      | Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska                 | 0,000             | 4,082   | 59     |
| 807      | Sokołowo Wrzesińskie – Września                          | 0,000             | 2,370   | 60     |
| 808      | Września – Podstolice                                    | -0,838            | 6,919   | 61     |
| 809      | Barłogi – Borysławice                                    | -0,640            | 0,800   | 62     |
| 811      | Stary Staw – Franklinów                                  | 0,031             | 1,497   | 62     |
| 812      | Kępno R5 – Hanulin R39                                   | -0,326            | 3,449   | 62     |
| 813      | Kępno KP1 – Hanulin R5                                   | 0,000             | 1,203   | 62     |
| 814      | Kępno R38 – Hanulin R2                                   | 0,000             | 1,419   | 62     |
| 815      | Durzyn – Krotoszyn                                       | 0,158             | 2,518   | 62     |
| 816      | Krotoszyn – Osusz                                        | 0,000             | 3,564   | 63     |
| 819      | Chlastawa – Kosieczyn                                    | 0,000             | 4,866   | 63     |
| 820      | Chlastawa – Dąbrówka Zbąska                              | 0,000             | 4,947   | 63     |
| 821      | Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RZB11                       | 0,000             | 6,628   | 63     |
| 822      | Rzepin RZB – Drzeńsko                                    | 0,249             | 2,980   | 63     |
| 823      | Poznań Franowo PFD – Stary Młyn                          | 0,000             | 4,714   | 63     |
| 824      | Pokrzywno – Poznań Franowo PFD                           | -0,052            | 2,481   | 64     |
| 826      | Jarocin R10 – Jarocin R16 T111                           | 0,000             | 0,593   | 64     |
| 827      | Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a                      | 0,000             | 1,861   | 64     |
| 828      | Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100                       | 0,000             | 0,935   | 64     |
| 980      | Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100         | 0,000             | 2,102   | 65     |
| 981      | Rzepin RZA R3 – Rzepin RZB11 R103 T44                    | 0,000             | 0,293   | 65     |
| 982      | Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8               | 0,000             | 2,252   | 65     |
| 983      | Jarocin R286 – Jarocin R152 T25                          | 0,000             | 0,376   | 65     |
| 984      | Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103 | 0,000             | 2,680   | 65     |

# WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2

| Nr strony w Dodatku 2 | Nr Linii | Nazwa szlaku, posterunku   | Od km   | Do km   | Nr toru | Telegram wprowadzający |              |                     |
|-----------------------|----------|----------------------------|---------|---------|---------|------------------------|--------------|---------------------|
|                       |          |                            |         |         |         | Nr telegramu           | Data nadania | Nadawca telegramu   |
| 14                    | 14       | Opatówek                   | 98,000  | 98,020  | 2       | 72ISEOp-38-13          | 2013-09-20   | ISDR Opatówek       |
| 18                    | 203      | Krzyż                      | 237,438 | 237,448 | 101     | 73ISE6Kr-581-13        | 2013-09-22   | ISDR Krzyż          |
| 19                    | 203      | Santok pbsp - Wawrów       | 290,346 | 290,356 | 2       | 73ISE6Wr-28-13         | 2013-08-23   | ISDR Wawrów         |
| 19                    | 203      | Gorzów Wlkp.               | 297,972 | 298,272 | 204     | 73ISE6Go-117-13        | 2013-10-28   | ISDR Gorzów         |
| 19                    | 203      | Witnica - Kostrzyn         | 331,961 | 331,961 | 1       | 73ISE5KoA-378-13       | 2013-10-16   | ISDR Kostrzyn KoA   |
| 19                    | 203      | Witnica - Kostrzyn         | 331,961 | 331,961 | 2       | 73ISE5KoA-378-13       | 2013-10-16   | ISDR Kostrzyn KoA   |
| 22                    | 271      | Czempiń - Mosina           | 133,686 | 144,600 | 2       | 72-ISE4-Cz-59/2013     | 2013-10-28   | ISDR Czempiń        |
| 29                    | 273      | Nowa Sól                   | 131,290 | 131,310 | 1       | 73ISE1NS-86-13         | 2013-10-17   | ISDR Nowa Sól       |
| 29                    | 273      | Niedoradz - Stary Kisielin | 139,690 | 139,700 | 1       | 73ISESK-44-13          | 2013-10-17   | ISDR Stary Kisielin |
| 29                    | 273      | Niedoradz - Stary Kisielin | 146,550 | 148,200 | 1       | 73ISE1SK-45-13         | 2013-10-17   | ISDR Stary Kisielin |
| 32                    | 281      | Koźmin Wlkp. - Jarocin     | 87,530  | 87,530  | 1       | 72ISE3Ko-12-12         | 2013-09-05   | ISDR Koźmin WLKP.   |
| 32                    | 281      | Orzechowo Most podg        | 110,230 | 110,810 | 2       | 72ISE1-Żr-21-2013      | 2013-09-10   | ISDR Żerków         |
| 33                    | 281      | Września - Czarniejewo     | 142,490 | 142,490 | 2       | 71ISE4GnA-595-13       | 2013-09-12   | ISE Gniezno         |
| 39                    | 351      | Rokietnica                 | 17,940  | 17,950  | 2       | 71ISE5-16-13           | 2013-10-20   | ISDR Rokietnica     |
| 39                    | 351      | Rokietnica - Szamotuły     | 28,996  | 28,996  | 1       | 71ISE5-21-13           | 2013-08-27   | ISDR Szamotuły      |
| 39                    | 351      | Rokietnica - Szamotuły     | 28,996  | 28,996  | 2       | 71ISE5-21-13           | 2013-08-27   | ISDR Szamotuły      |
| 39                    | 351      | Szamotuły                  | 33,520  | 33,530  | 2       | 71ISE5Sa-20-13         | 2013-08-07   | ISDR Szamotuły      |
| 40                    | 352      | Poznań Franowo PFC         | 8,020   | 8,050   | 315     | 71ISE2PFA-1602-13      | 2013-09-24   | ISDR Poznań Franowo |
| 41                    | 352      | Poznań Franowo PFC         | 8,060   | 8,090   | 319     | 71ISE2PFA-1603-13      | 2013-09-24   | ISDR Poznań Franowo |
| 41                    | 352      | Poznań Starołęka           | 11,640  | 11,660  | 5       | 71ISE2PFA-1313-13      | 2013-08-16   | ISDR Poznań Franowo |



| Nr strony<br>w Dodatku 2 | Nr<br>Linii | Nazwa szlaku,<br>posterunku           | Od km  | Do km  | Nr toru | Telegram wprowadzający |              |                     |
|--------------------------|-------------|---------------------------------------|--------|--------|---------|------------------------|--------------|---------------------|
|                          |             |                                       |        |        |         | Nr telegramu           | Data nadania | Nadawca telegramu   |
| 42                       | 353         | Pierzyska - Gniezno                   | 38,567 | 38,567 | 2       | 71ISE4GnA-766-13       | 2013-11-01   | ISDR Gniezno        |
| 42                       | 353         | Pierzyska - Gniezno                   | 39,209 | 39,209 | 2       | 71ISE4GnA-767-13       | 2013-11-01   | ISDR Gniezno        |
| 43                       | 354         | Rogoźno Wlkp. - Budzyń                | 47,909 | 47,909 | 1       | 71ISE5Rg-34-13         | 2013-09-19   | ISDR Rogoźno        |
| 44                       | 356         | Bolechowo - Sława Wlkp.               | 17,780 | 18,285 | 1       | 71ISE4WG-63-13         | 2013-09-04   | ISDR Wągrowiec      |
| 45                       | 357         | Rakoniewice                           | 53,600 | 53,900 | 1       | 73ISE3Re-8-13          | 2013-10-11   | ISDR Rakoniewice    |
| 53                       | 367         | Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp. | 70,185 | 70,192 | 1       | 73ISE6Go-79-13         | 2013-08-23   | ISDR Gorzów Wlkp.   |
| 53                       | 367         | Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp. | 70,985 | 70,990 | 1       | 73ISE6Go-80-13         | 2013-08-23   | ISDR Gorzów Wlkp.   |
| 56                       | 395         | Poznań Piątkowo                       | 13,614 | 13,614 | 1       | 71ISE2PFA-1613-13      | 2013-09-25   | ISDR Poznań Franowo |
| 64                       | 824         | Pokrzywno podg - Poznań Franowo PFD   | 2,210  | 2,440  | 511     | 71ISE2PFA-1376-13      | 2013-08-29   | ISDR Poznań Franowo |

| Wykaz Ostrzeżeń Stałych<br>oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych |                                                             |          |                                              |         |                                      |           |                                                   |           |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------|---------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------|-----------|--|
| Nazwa szlaku<br>lub<br>posterunku                                                   | Lokalizacja<br>ograniczenia<br>lub<br>prędkości<br>drogowej |          | Przyczyna<br>ograniczenia                    | Nr toru | Prędkość<br>do km/godz<br>w kierunku |           | Uwagi                                             | Nr zmiany |  |
|                                                                                     | od<br>km                                                    | do<br>km |                                              |         | nieparzystym                         | parzystym |                                                   |           |  |
| 1                                                                                   | 2                                                           | 3        | 4                                            | 5       | 6                                    | 7         | 8                                                 | 9         |  |
| <b>Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE</b>                                   |                                                             |          |                                              |         |                                      |           |                                                   |           |  |
| <i>Granica IZ Warszawa - IZ Poznań km. 164,200</i>                                  |                                                             |          |                                              |         |                                      |           |                                                   |           |  |
| (Zamków) - Koło                                                                     | 164,200                                                     | 174,500  | zły stan techniczny toru                     | 2       | 120                                  | 120       |                                                   |           |  |
| Barłogi                                                                             | 3,587                                                       | 3,599    | -                                            | 4       | 40                                   | 40        | Vd) Linia 737                                     |           |  |
|                                                                                     | -0,544                                                      | 0,248    | -                                            | 3       | 60                                   | 60        | Vd) Linia 809                                     |           |  |
| Barłogi - Koło                                                                      | 171,546                                                     |          | punkt kontrolny DSAT                         | 2       | -                                    | -         | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |           |  |
| Koło                                                                                | 175,280                                                     | 175,428  | zły stan techniczny toru oraz rozjazdu nr 73 | 54      | 10                                   | 10        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 175,427                                                     | 175,457  | zły stan techniczny rozjazdu nr 72           | 52      | 10                                   | 10        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 175,461                                                     | 175,491  | zły stan techniczny rozjazdu nr 71           | 50      | 10                                   | 10        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 176,063                                                     | 176,093  | zły stan rozjazdu nr 13                      | 58      | 10                                   | 10        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 176,144                                                     | 176,174  | zły stan podrozeżdnic w rozjeździe nr 62     | 24      | 10                                   | 10        | dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny     |           |  |
|                                                                                     | 176,156                                                     | 176,186  | zły stan rozjazdu nr 61                      | 16      | 10                                   | 10        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 176,231                                                     | 176,261  | zły stan rozjazdu nr 64                      | 20      | 10                                   | 10        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 176,272                                                     | 176,300  | zły stan techniczny rozjazdu nr 65           | 20      | 10                                   | 10        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 176,617                                                     | 176,645  | zły stan techniczny rozjazdu nr 68           | 16      | 20                                   | 20        |                                                   |           |  |
|                                                                                     | 176,972                                                     | 177,002  | zły stan techniczny rozjazdu nr 81           | 42      | 10                                   | 10        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |           |  |
| Koło - Kramsk                                                                       | 182,500                                                     | 186,780  | zły stan podkładów                           | 2       | 120                                  | 120       |                                                   |           |  |



| 1              | 2       | 3       | 4                                        | 5    | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|----------------|---------|---------|------------------------------------------|------|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Kramsk - Konin | 188,330 | 194,150 | zły stan podkładów                       | 2    | 120 | 120 |                                                   |   |
|                | 191,680 |         | punkt kontrolny DSAT                     | 1    | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                | 196,060 | 199,300 | zły stan podkładów                       | 2    | 120 | 120 |                                                   |   |
| Konin          | 203,500 | 204,000 | rozjazdy łukowe nr 2,4 i 5               | 1    | 90  | 90  |                                                   |   |
|                | 203,500 | 204,000 | rozjazdy łukowe nr 1 i 6                 | 2    | 90  | 90  |                                                   |   |
|                | 204,127 | 204,606 | zły stan podkładów                       | 7    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,262 | 204,653 | zły stan podrojazdnic w rozjeździe nr 26 | 9    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,550 | 204,577 | zły stan podrojazdnic w rozjeździe nr 24 | 11   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,599 | 204,626 | zły stan podrojazdnic w rozjeździe nr 25 | 15   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,610 | 204,640 | zły stan techniczny rozjazdu nr 31       | 5    | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                | 204,646 | 204,679 | zły stan techniczny rozjazdu nr 32       | 3    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,763 | 204,796 | zły stan techniczny rozjazdu nr 39       | 4    | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,820 | 204,850 | zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 51  | 102  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                | 204,940 | 205,800 | zły stan techniczny toru                 | 106  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 204,950 | 205,930 | zły stan techniczny rozjazdu nr 104      | 104  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,000 | 205,800 | zły stan techniczny rozjazdu nr 108      | 108  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,000 | 205,030 | zły stan podrojazdnic w rozjeździe nr 76 | 118b | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,379 | 205,406 | zły stan techniczny rozjazdu nr 83       | 118  | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,600 | 205,630 | zły stan techniczny rozjazdu nr 101      | 117  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,641 | 205,671 | zły stan techniczny rozjazdu nr 102      | 115  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,698 | 205,728 | zły stan techniczny rozjazdu nr 103      | 113  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                | 205,708 | 205,735 | zły stan techniczny rozjazdu nr 90       | 118  | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,734 | 206,016 | zły stan toru                            | 209  | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,792 | 205,825 | zły stan techniczny rozjazdu nr 104      | 112  | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 205,996 | 206,026 | zły stan techniczny rozjazdu nr 121      | 133  | 10  | 10  |                                                   |   |
|                | 206,016 | 206,520 | zły stan techniczny toru                 | 231  | 20  | 20  |                                                   |   |

| 1                              | 2       | 3       | 4                                                   | 5                      | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|--------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------|------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Konin                          | 206,046 | 206,076 | zły stan techniczny rozjazdu nr 135                 | 135                    | 10  | 10  |                                                   |   |
|                                | 206,096 | 206,126 | zły stan techniczny rozjazdu nr 136                 | 136                    | 10  | 10  |                                                   |   |
|                                | 206,139 | 206,169 | zły stan techniczny rozjazdu nr 137                 | 141                    | 10  | 10  |                                                   |   |
|                                | 206,520 | 207,129 | zły stan techniczny toru                            | 651                    | 20  | 20  |                                                   |   |
| ciąg bocznicowy Konin - Pątnów | 2,343   | 2,353   | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1P                     | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                                | 2,935   | 2,955   | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1P                     | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                                | 3,365   | 3,375   | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1P                     | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                                | 4,592   | 4,602   | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1P                     | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
|                                | 7,030   | 7,450   | ograniczona widzialność przejazdu                   | 1P                     | 20  | 20  | tor dojazdowy do bocznic                          |   |
| Konin - Cienin                 | 206,500 | 215,570 | zły stan podkładów                                  | 2                      | 120 | 120 |                                                   |   |
|                                | 217,150 | 223,860 | zły stan podkładów                                  | 2                      | 120 | 120 |                                                   |   |
|                                | 218,515 |         | punkt kontrolny DSAT                                | 1                      | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Cienin - Strzałkowo            |         |         | punkt kontrolny DSAT                                | 2                      | -   | -   |                                                   |   |
|                                | 225,350 | 231,280 |                                                     | 2                      | 120 | 120 |                                                   |   |
| Podstolice                     | 261,750 | 262,950 | zły stan podkładów                                  | 4                      | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                | 5,734   | 6,702   | -                                                   | 6                      | 100 | 100 | Vd) Linia 808                                     |   |
|                                | 5,844   | 6,680   | -                                                   | 8                      | 120 | 120 | Vd) Linia 808                                     |   |
| Podstolice - Kostrzyn Wlkp.    | 268,470 | 268,500 | zły stan podrojazdnic w rozjeździe nr 1             | 3                      | 5   | 5   | post. Bocznicowy Nekla                            |   |
|                                | 268,920 | 268,950 | zły stan podrojazdnic w rozjeździe nr 4             | 7                      | 5   | 5   | post. Bocznicowy Nekla                            |   |
|                                | 275,846 |         | punkt kontrolny DSAT                                | 1                      | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Swarzędz                       |         |         | punkt kontrolny DSAT                                | 2                      | -   | -   |                                                   |   |
|                                | 292,130 | 292,160 |                                                     | 2                      | 40  | 40  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                | -0,430  | 0,380   |                                                     | 6                      | 100 | -   | Vd) Linia 352                                     |   |
| Poznań Wschód                  | -0,373  | 0,344   | -                                                   | 6                      | -   | 100 | Vd) Linia 352                                     |   |
|                                | 299,050 | 299,250 | zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117 | 14, 16, 18, 20, 22, 24 | 10  | 10  |                                                   |   |
|                                | -0,760  | -0,085  | -                                                   | 5                      | 100 | -   | Vd) Linia 353                                     |   |
|                                | -0,703  | -0,085  | -                                                   | 3                      | -   | 100 | Vd) Linia 353                                     |   |



| 1             | 2         | 3       | 4                                               | 5                                 | 6   | 7   | 8                                             | 9 |
|---------------|-----------|---------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------|---|
| Poznań Wschód | -0,615    | -0,085  | -                                               | 3                                 | 100 | -   | Vd) Linia 353                                 |   |
|               | -0,600    | 0,240   | -                                               | 5                                 | -   | 100 | Vd) Linia 353                                 |   |
| Poznań Główny | 303,500   | 304,900 | zły stan techniczny toru                        | 15, 416, 418                      | 10  | 10  | dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny |   |
|               | 303,660   | 303,675 | nadmierne zużycie półzrotnicy w rozjeździe nr 9 | 2                                 | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny             |   |
|               | 304,960   | 305,580 | zły stan techniczny toru                        | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10  | 10  |                                               |   |
|               | na stacji |         | przy wjeździe na tory żeberkowe                 | 11 12                             | 20  | 20  | na stacji                                     |   |
|               | 163,851   | 164,330 | zły stan techniczny toru                        | 57                                | 10  | 10  | Linia 271                                     |   |
|               | 199,260   | 199,940 | zły stan rozjazdów 395, 396 i 397               | 352, 353, 354                     | 10  | 10  | Linia 272                                     |   |
|               | 0,460     | 0,490   | zły stan techniczny rozjazdu nr 115             | 54a                               | 20  | 20  | Linia 351 dotyczy jazdy na kierunek zwrotny   |   |
|               | 163,910   | 164,455 | -                                               | 51                                | 60  | -   | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy           |   |
|               | 163,990   | 164,455 | -                                               | 51                                | -   | 60  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy           |   |
|               | 163,910   | 164,455 | -                                               | 51                                | 50  | -   | Vd), linia 271 poc. towarowe                  |   |
|               | 163,990   | 164,455 | -                                               | 51                                | -   | 50  | Vd), linia 271 poc. towarowe                  |   |
|               | 164,105   | 164,455 | -                                               | 52                                | 60  | -   | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy           |   |
|               | 164,235   | 164,455 | -                                               | 52                                | -   | 60  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy           |   |
|               | 164,105   | 164,455 | -                                               | 52                                | 50  | -   | Vd), linia 271 poc. towarowe                  |   |
|               | 164,235   | 164,455 | -                                               | 52                                | -   | 50  | Vd), linia 271 poc. towarowe                  |   |
|               | 200,755   | 201,140 | -                                               | 4                                 | 60  | -   | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy           |   |
|               | 200,785   | 201,210 | -                                               | 4                                 | -   | 60  | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy           |   |
|               | 200,755   | 201,140 | -                                               | 4                                 | 50  | -   | Vd), linia 272 poc. towarowe                  |   |
|               | 200,785   | 201,210 | -                                               | 4                                 | -   | 50  | Vd), linia 272 poc. towarowe                  |   |

| 1              | 2       | 3       | 4                                               | 5  | 6  | 7  | 8                                               | 9 |
|----------------|---------|---------|-------------------------------------------------|----|----|----|-------------------------------------------------|---|
| Poznań Główny  | 200,870 | 201,130 | -                                               | 8  | 60 | -  | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 200,890 | 201,200 | -                                               | 8  | -  | 60 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 200,870 | 201,130 | -                                               | 8  | 30 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe                    |   |
|                | 200,890 | 201,200 | -                                               | 8  | -  | 30 | Vd), linia 272 poc. towarowe                    |   |
|                | 163,910 | 164,455 | -                                               | 51 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 163,990 | 164,455 | -                                               | 51 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 163,910 | 164,455 | -                                               | 51 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe                    |   |
|                | 163,990 | 164,455 | -                                               | 51 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe                    |   |
|                | 164,105 | 164,455 | -                                               | 52 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 164,235 | 164,455 | -                                               | 52 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 164,105 | 164,455 | -                                               | 52 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe                    |   |
|                | 164,235 | 164,455 | -                                               | 52 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe                    |   |
|                | 0,000   | 0,810   | -                                               | 51 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 0,000   | 0,200   | -                                               | 51 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 0,000   | 0,810   | -                                               | 51 | 60 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe                    |   |
|                | 0,000   | 0,200   | -                                               | 51 | -  | 60 | Vd), linia 351 poc. towarowe                    |   |
|                | 0,000   | 0,815   | -                                               | 52 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 0,000   | 0,160   | -                                               | 52 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy             |   |
|                | 0,000   | 0,815   | -                                               | 52 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe                    |   |
|                | 0,000   | 0,160   | -                                               | 52 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. towarowe                    |   |
| Poznań Górczyn | 309,241 | 309,258 | nadmierne zużycie półzrotnicy w rozjeździe nr 6 | 2  | 50 | 50 | *)                                              |   |
|                | 309,355 | 309,370 | zły stan techniczny rozjazdu nr 11              | 1  | 20 | 20 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny na tory 3 i 5 |   |
|                | 309,440 | 309,700 | zły stan techniczny toru                        | 4  | 10 | 10 |                                                 |   |
|                | 309,800 | 310,090 | zły stan techniczny toru                        | 4b | 10 | 10 |                                                 |   |



| 1                                              | 2       | 3       | 4                                   | 5  | 6   | 7   | 8                                                       | 9 |
|------------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------|----|-----|-----|---------------------------------------------------------|---|
| Poznań Górczyn                                 | 2,716   | 2,749   | zły stan techniczny rozjazdu nr 5   | 2  | 20  | 20  | Linia 801; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny            |   |
|                                                | 2,935   | 4,074   | -                                   | 11 | 40  | 40  | Vd) Linia 801                                           |   |
| Pałędzie - Buk                                 | 324,200 |         | punkt kontrolny DSAT                | 2  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu       |   |
|                                                | 331,060 |         | punkt kontrolny DSAT                | 1  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu       |   |
| Opalenica - Nowy Tomyśl                        | 354,400 |         | punkt kontrolny DSAT                | 2  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu       |   |
| Nowy Tomyśl                                    | 361,127 | 361,137 | zły stan techniczny rozjazdu nr 4   | 3  | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                       |   |
|                                                | 361,632 | 361,712 | biologiczne zużycie podkładów       | 22 | 20  | 20  |                                                         |   |
| Nowy Tomyśl – Chrośnica podg                   | 368,090 |         | punkt kontrolny DSAT                | 1  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu       |   |
| Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 373,100 |         |         |                                     |    |     |     |                                                         |   |
| Zbąszyń                                        | 68,650  | 69,654  | -                                   | 10 | 50  | 50  | Vd), linia 359                                          |   |
|                                                | 68,650  | 69,654  | -                                   | 10 | 70  | 70  | Vd), linia 359 szynobusy                                |   |
| Chlastawa podg                                 | 382,715 | 382,725 | zużycie kierownic w rozj.nr 4       | 1  | 40  | 40  | *)dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny            |   |
| Zbąszynek                                      | 385,890 | 385,930 | R=300m, brak k.p.                   | 1  | 40  | 40  |                                                         |   |
|                                                | -0,315  | 0,067   | -                                   | 5  | 100 | 100 | Vd), linia 358                                          |   |
|                                                | -0,315  | 0,067   | -                                   | 5  | 70  | 70  | Vd), linia 358, poc. towarowe                           |   |
| Dąbrówka Zbąska podg                           | 4,850   | 4,890   | zły stan techniczny rozjazdu nr 1   | 1  | 20  | 20  | *)Linia 820; dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny |   |
|                                                | 4,904   | 4,946   | zużycie iglicy w rozjeździe nr 2    | 1  | 20  | 20  | *)Linia 820; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny          |   |
| Dąbrówka Zbąska podg - Szczaniec               | 389,000 | 389,060 | nierówności toru w planie i profilu | 1  | 100 | 100 | *)                                                      |   |
| Świebodzin - Toporów                           | 410,360 |         | punkt kontrolny ASDEK               | 1  | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu       |   |
|                                                |         |         |                                     | 2  | -   | -   |                                                         |   |
| Toporów                                        | 426,665 | 426,695 | zły stan techniczny obiektu         | 1  | 120 | 120 |                                                         |   |
|                                                | 426,665 | 426,695 | zły stan techniczny obiektu         | 2  | 120 | 120 |                                                         |   |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3      | 4                                          | 5   | 6   | 7   | 8                                                                          | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------------------------------------------|-----|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------|---|
| Torzym podg - Boczków                                                                                                                                                                                                                                                  | 448,445 |        | punkt kontrolny ASDEK                      | 1   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu                          |   |
| Rzepin                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5,369   | 5,687  | -                                          | 26  | 50  | 50  | Vd) Linia 821                                                              |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,687   | 6,628  | -                                          | 126 | 50  | 50  | Vd) Linia 821                                                              |   |
| Rzepin - Kunowice podg                                                                                                                                                                                                                                                 | 471,520 |        | punkt kontrolny ASDEK                      | 2   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu                          |   |
| Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE                                                                                                                                                                                                                                   |         |        |                                            |     |     |     |                                                                            |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |        |                                            |     |     |     |                                                                            |   |
| Na szlaku Leszno Grzybowo – Leszno w <b>km 229,184 – 233,967</b> jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających</b> .                                                                                                                                           |         |        |                                            |     |     |     |                                                                            |   |
| Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wielkopolski km. 47,000                                                                                                                                                                                                                    |         |        |                                            |     |     |     |                                                                            |   |
| (Zduńska Wola) - Sieradz                                                                                                                                                                                                                                               | 48,250  | 48,260 | ograniczona widzialność na przejeździe     | 1   | -   | 80  | *)                                                                         |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 48,250  | 48,260 | ograniczona widzialność na przejeździe     | 2   | -   | 80  | *)                                                                         |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 53,450  | 53,500 | rozjazd nr 7 w krzywej przejściowej R=640m | 1   | 70  | 70  |                                                                            |   |
| Sieradz                                                                                                                                                                                                                                                                | 58,900  | 59,100 | rozjazdy łukowe dwustronne nr 1 i 4 R=610m | 1   | 40  | 40  |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 58,900  | 59,100 | rozjazdy łukowe dwustronne nr 2 i 3 R=640m | 2   | 60  | 60  |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 58,960  | 58,990 | zły stan techniczny rozjazdu nr 2          | 2   | 20  | 20  | dotyczy jazd na kierunek zwrotny                                           |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 59,310  | 60,140 | zły stan techniczny toru                   | 4   | 20  | 20  |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60,110  | 60,160 | zły stan techniczny rozjazdu nr 26         | 1   | 20  | 20  | dotyczy jazd na kierunek zwrotny dla wjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i 5 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60,110  | 60,160 | zły stan techniczny rozjazdu nr 23         | 3   | 20  | 20  | dotyczy jazd na kierunek zwrotny dla wjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i 5 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60,140  | 60,170 | zły stan rozjazdu nr 28                    | 4   | 20  | 20  |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |        |                                            |     |     |     |                                                                            |   |
| Sędzice                                                                                                                                                                                                                                                                | 70,450  | 70,800 | zły stan podkładów                         | 4   | 20  | 20  |                                                                            |   |
| Sędzice - Błaszki                                                                                                                                                                                                                                                      | 76,530  | 77,100 | łuk o R=643m                               | 1   | 100 | 100 |                                                                            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 76,530  | 77,100 | łuk o R=643m                               | 2   | 100 | 100 |                                                                            |   |
| Błaszki                                                                                                                                                                                                                                                                | 78,620  | 79,490 | zły stan techniczny toru                   | 4   | 20  | 20  |                                                                            |   |



| 1                            | 2       | 3       | 4                                                      | 5                           | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Błaszki                      | 78,819  | 79,600  | zły stan techniczny toru                               | 3                           | 20  | 20  |                                                   |   |
|                              | 79,100  | 79,550  | zanieczyszczona podsypka                               | 2                           | 80  | 80  |                                                   |   |
| Błaszki - Radliczyce         | 83,125  | 83,145  | zły stan podkładów na przejeździe                      | 1                           | 100 | 100 | *)                                                |   |
|                              | 83,125  | 83,145  | zły stan podkładów na przejeździe                      | 2                           | 80  | 80  | *)                                                |   |
| Opatówek                     | 98,000  | 98,020  | zły stan szyn i podkładów na przejeździe               | 2                           | 70  | 70  | *)Nowe!                                           |   |
|                              | 98,170  | 98,800  | zły stan techniczny toru                               | 5                           | 20  | 20  |                                                   |   |
|                              | 98,300  | 99,090  | zły stan techniczny toru                               | 4                           | 20  | 20  |                                                   |   |
| Opatówek - Kalisz            | 106,800 | 107,700 | małe promienie łuków R=500-534m                        | 1                           | 50  | 50  |                                                   |   |
|                              | 106,950 | 107,700 | zły stan podkładów                                     | 2                           | 30  | 30  | *)                                                |   |
|                              | 107,700 | 112,000 | łuki R=475-654m                                        | 2                           | 50  | 50  |                                                   |   |
|                              | 107,700 | 111,530 | małe promienie łuków R=300-450m                        | 1                           | 50  | 50  |                                                   |   |
| Kalisz                       | 111,530 | 111,540 | zły stan wiaduktu                                      | 1                           | 30  | 30  |                                                   |   |
|                              | 111,540 | 112,000 | małe promienie łuków R=300-450m                        | 1                           | 50  | 50  |                                                   |   |
|                              | 112,000 | 112,649 | małe promienie łuków i rozjazdy łukowe R=500-893m      | 1                           | 70  | 70  |                                                   |   |
|                              | 112,000 | 112,575 | małe promienie łuków R=550-893m                        | 2                           | 70  | 70  |                                                   |   |
|                              | 112,575 | 113,949 | małe promienie łuków R=550-893m                        | 102                         | 70  | 70  |                                                   |   |
|                              | 112,600 | 113,736 | zły stan toru                                          | 114,<br>116,<br>126,<br>130 | 20  | 20  |                                                   |   |
|                              | 112,649 | 113,912 | małe promienie łuków R=500-893m                        | 101                         | 70  | 70  |                                                   |   |
|                              | 113,912 | 120,000 | małe promienie łuków R=500-893m                        | 1                           | 70  | 70  |                                                   |   |
| Kalisz - Czekanów            | 113,949 | 120,000 | małe promienie łuków R=550-893m                        | 2                           | 70  | 70  |                                                   |   |
|                              | 122,062 | 122,340 | brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp | 1                           | 40  | 40  | dla pociągów wyjeżdżających z bocznicy "Correct"  |   |
| Nowe Skalmierzyce - Czekanów | 125,233 |         | punkt kontrolny DSAT                                   | 1                           | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                              |         |         |                                                        |                             |     |     |                                                   |   |
| Czekanów                     | 129,000 | 129,900 | zły stan toru                                          | 3                           | 20  | 20  |                                                   |   |
|                              | 129,000 | 129,750 | zły stan toru                                          | 4                           | 20  | 20  |                                                   |   |
|                              | 129,100 | 129,900 | zły stan techniczny toru                               | 5                           | 20  | 20  |                                                   |   |
| Ostrów Wlkp.                 | 135,502 | 136,500 | zły stan toru                                          | 24,<br>26,<br>28,<br>30,    | 20  | 20  |                                                   |   |

| 1                                 | 2       | 3       | 4                                      | 5                              | 6   | 7   | 8                                 | 9 |
|-----------------------------------|---------|---------|----------------------------------------|--------------------------------|-----|-----|-----------------------------------|---|
| Ostrów Wlkp.                      | 135,502 | 136,500 | zły stan toru                          | 32,<br>34,<br>36,<br>38,<br>66 | 20  | 20  |                                   |   |
|                                   | 136,600 | 136,668 | łuki o R=300m                          | 10                             | 40  | 40  |                                   |   |
|                                   | 136,600 | 136,667 | łuki o R=300m                          | 8                              | 40  | 40  |                                   |   |
|                                   | 84,100  | 85,000  | pochylenie 10 promil na małej długości | 403,<br>405,<br>407,<br>409    | 20  | 20  | Linia 272                         |   |
|                                   | 85,807  | 86,689  | -                                      | 1                              | 20  | -   | Vd Linia 272                      |   |
|                                   | 85,850  | 86,729  | -                                      | 2                              | 100 | -   | Vd Linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|                                   | 85,850  | 86,729  | -                                      | 2                              | 70  | -   | Vd Linia 272 poc. towarowe        |   |
|                                   | -0,416  | 0,246   | -                                      | 6                              | 100 | -   | Vd Linia 355 poc. pas., szynobusy |   |
|                                   | -0,374  | 0,276   | -                                      | 6                              | -   | 100 | Vd Linia 355 poc. pas., szynobusy |   |
|                                   | -0,432  | 0,246   | -                                      | 6                              | 80  | -   | Vd Linia 355 poc. towarowe        |   |
|                                   | -0,374  | 0,276   | -                                      | 6                              | -   | 80  | Vd Linia 355 poc. towarowe        |   |
| Ostrów Wlkp. - Ostrów Wlkp. Zach. | 136,667 | 137,600 | łuki o R=300m                          | 2                              | 40  | 40  |                                   |   |
|                                   | 136,668 | 137,600 | łuki o R=300m                          | 1                              | 30  | 30  |                                   |   |
| Osusz podg - Kobylin              | 173,531 |         | ograniczona widzialność przejazdu      | 1                              | -   | 40  |                                   |   |
|                                   |         |         |                                        | 2                              | -   | 40  |                                   |   |
| Kobylin - Pępowo                  | 184,537 |         | ograniczona widzialność przejazdu      | 1                              | 20  | 20  |                                   |   |
|                                   |         |         |                                        | 2                              | 20  | 20  |                                   |   |
| Pępowo - Krobia                   | 194,533 |         | ograniczona widzialność przejazdu      | 1                              | 20  | -   |                                   |   |
|                                   |         |         |                                        | 2                              | 20  | -   |                                   |   |
|                                   | 195,389 |         | ograniczona widzialność przejazdu      | 1                              | 20  | -   |                                   |   |
| Krobia - Poniec                   |         |         |                                        | 2                              | 20  | -   |                                   |   |
|                                   | 203,017 | 203,283 | ograniczona widzialność przejazdu      | 1                              | 40  | 40  |                                   |   |
|                                   |         |         |                                        | 2                              | 40  | 40  |                                   |   |
| Poniec                            | 203,283 |         | ograniczona widzialność przejazdu      | 1                              | 20  | 20  |                                   |   |
|                                   |         |         |                                        | 2                              | 20  | 20  |                                   |   |
| Poniec                            | 209,885 | 210,200 | zły stan mostu                         | 2                              | 60  | 60  |                                   |   |



| 1                             | 2       | 3       | 4                                          | 5                                                                | 6  | 7  | 8                                                          | 9 |
|-------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----|----|------------------------------------------------------------|---|
| Poniec -<br>Kąkolewo          | 210,200 | 210,750 | łuki o R=500m                              | 1                                                                | 50 | 50 |                                                            |   |
|                               |         |         |                                            | 2                                                                | 50 | 50 |                                                            |   |
|                               | 217,894 | 217,904 | zły stan toru na przejeździe               | 1                                                                | 50 | 50 | *)                                                         |   |
| Kąkolewo                      | 223,400 | 223,850 | łuki o R=400m i rozjazdy łukowe            | 1                                                                | 50 | 50 |                                                            |   |
|                               |         |         |                                            | 2                                                                | 50 | 50 |                                                            |   |
|                               | 223,810 | 224,450 | zły stan podkładów                         | 5                                                                | 20 | 20 |                                                            |   |
|                               | 223,850 | 224,140 | zły stan toru                              | 1                                                                | 50 | 50 |                                                            |   |
| Leszno Grzybowo podg          | 229,200 | 229,400 | łuki o R=497 i 500m                        | 1                                                                | 50 | 50 |                                                            |   |
|                               |         |         |                                            | 2                                                                | 50 | 50 |                                                            |   |
| Leszno Grzybowo podg - Leszno | 232,400 | 233,400 | łuki R=442-451m, rozjazd łukowy dwustronny | 1                                                                | 70 | 70 |                                                            |   |
|                               |         |         |                                            | 2                                                                | 70 | 70 |                                                            |   |
| Leszno                        | 235,290 | 235,320 | zużyte części w rozjeździe nr 131          | 110                                                              | 30 | 30 | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                          |   |
|                               | 95,555  | 97,239  | zły stan toru                              | 113, 114, 115, 116a, 116, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600 | 20 | 20 | Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach |   |
|                               | 96,400  | 97,421  | zły stan toru                              | 105, 107, 109                                                    | 20 | 20 | Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach |   |
|                               | 95,526  | 96,015  | -                                          | 2                                                                | 50 | -  | Vd), linia 271                                             |   |
|                               | 96,317  | 97,187  | -                                          | 101                                                              | -  | 80 | Vd), linia 271 poc. pas., szynobusy                        |   |
|                               | 96,317  | 97,187  | -                                          | 101                                                              | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe                               |   |
|                               | -0,205  | 0,155   | -                                          | 12                                                               | -  | 70 | Vd), linia 359 poc. pas., szynobusy                        |   |
|                               | -0,205  | 0,155   | -                                          | 12                                                               | -  | 60 | Vd), linia 359 poc. towarowe                               |   |
|                               | 0,549   | 1,240   | -                                          | 108                                                              | -  | 70 | Vd), linia 359 poc. pas., szynobusy                        |   |
|                               | 0,549   | 1,240   | -                                          | 108                                                              | -  | 60 | Vd), linia 359 poc. towarowe                               |   |
| Lasocice - Wschowa            | 252,400 | 253,150 | zły stan podkładów                         | 1                                                                | 30 | 30 |                                                            |   |

| 1                                                                   | 2       | 3       | 4                                                                              | 5                                                                   | 6  | 7  | 8                                          | 9 |
|---------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------------------------|---|
| Wschowa - Stare Drzewce                                             | 256,031 | 256,043 | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 2                                                                   | 60 | 60 |                                            |   |
| Stare Drzewce                                                       | 262,569 |         | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1                                                                   | 20 | 20 | przed przejazdem podawać sygnał "Baczność" |   |
|                                                                     |         |         |                                                                                | 2                                                                   | 20 | 20 |                                            |   |
| Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km 266,750 (IZ Wrocław) |         |         |                                                                                |                                                                     |    |    |                                            |   |
| Granica IZ Wrocław – IZ Zielona Góra km 302,700                     |         |         |                                                                                |                                                                     |    |    |                                            |   |
| Żagań                                                               | 339,805 | 341,225 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 12                                                                  | 20 | 20 |                                            |   |
|                                                                     | 339,805 | 342,400 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 6, 6a, 8a, 8, 10, 16, 18, 20, 22, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109 | 20 | 20 |                                            |   |
|                                                                     | 339,972 | 341,192 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 14                                                                  | 20 | 20 |                                            |   |
|                                                                     | 138,630 | 139,867 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 1                                                                   | 30 | 30 | Linia 275                                  |   |
|                                                                     | 138,630 | 139,590 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 2                                                                   | 30 | 30 | Linia 275                                  |   |
|                                                                     | 138,630 | 140,852 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 3, 4, 203, 205, 207                                                 | 30 | 30 | Linia 275                                  |   |
|                                                                     | 139,590 | 139,930 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 2                                                                   | 30 | 30 | Linia 275                                  |   |
|                                                                     | 139,272 | 139,552 | -                                                                              | 1                                                                   | 80 | -  | Vd), linia 275                             |   |
|                                                                     | 102,400 | 103,420 | zły stan toru                                                                  | 6                                                                   | 20 | 20 | Linia 282                                  |   |
|                                                                     | 102,530 | 103,400 | zły stan toru                                                                  | 4                                                                   | 20 | 20 | Linia 282                                  |   |
| Żary - Sieniawa Żarska                                              | 358,630 | 358,860 | zły stan podkładów                                                             | 1                                                                   | 50 | 50 |                                            |   |
| Sieniawa Żarska - Tuplice                                           | 362,400 | 363,200 | nierówności toru w planie i profilu i zły stan podkładów                       | 1                                                                   | 30 | 30 | Nowe!                                      |   |
| Tuplice – [Forst]                                                   | 388,624 | 389,080 | brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp                         | 1                                                                   | -  | 60 |                                            |   |
|                                                                     | 388,624 |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1                                                                   | 20 | 20 |                                            |   |
|                                                                     |         |         |                                                                                | 2                                                                   | 20 | 20 |                                            |   |



| 1                                                                           | 2       | 3       | 4                                 | 5   | 6  | 7   | 8                                          | 9 |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|-----|----|-----|--------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA</b>                                 |         |         |                                   |     |    |     |                                            |   |
| <i>Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Ostrów Wielkopolski km 68,000</i>        |         |         |                                   |     |    |     |                                            |   |
| <i>Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km. 120,260 (IZ Wrocław)</i> |         |         |                                   |     |    |     |                                            |   |
| <b>Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN</b>                                      |         |         |                                   |     |    |     |                                            |   |
| <i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km.183,500</i>                     |         |         |                                   |     |    |     |                                            |   |
| Piła Główna - Trzcianka                                                     | 187,845 | 187,855 | zły stan techniczny mostu         | 1   | 30 | 30  |                                            |   |
|                                                                             | 187,890 | 188,970 | zły stan podkładów                | 2   | 40 | 40  |                                            |   |
| Trzcianka                                                                   | 201,700 | 202,730 | zły stan podkładów                | 1   | 50 | 50  |                                            |   |
|                                                                             | 201,740 | 202,790 | zły stan podkładów                | 2   | 50 | 50  |                                            |   |
| Trzcianka - Biernatowo                                                      | 209,150 | 210,075 | zły stan podkładów                | 2   | 40 | 40  |                                            |   |
| Biernatowo                                                                  | 213,628 | 214,300 | zły stan podkładów                | 1   | 50 | 50  |                                            |   |
|                                                                             | 213,800 | 214,330 | zły stan podkładów                | 2   | 70 | 70  |                                            |   |
| Wieleń Północny                                                             | 226,040 | 227,240 | zły stan podkładów                | 1   | 40 | 40  |                                            |   |
|                                                                             | 226,070 | 227,300 | zły stan podkładów                | 2   | 50 | 50  |                                            |   |
| Wieleń Północny - Krzyż                                                     | 231,497 |         | uszkodzona SSP                    | 1   | 20 | 20  | *)                                         |   |
|                                                                             |         |         |                                   | 2   | 20 | 20  | *)                                         |   |
|                                                                             | 234,500 | 234,515 | zły stan techniczny mostu         | 1   | 60 | 60  | *)                                         |   |
|                                                                             |         |         |                                   | 2   | 60 | 60  | *)                                         |   |
| Krzyż                                                                       | 236,929 | 237,189 | ograniczona widzialność przejazdu | 1   | -  | 40  |                                            |   |
|                                                                             |         |         |                                   | 2   | -  | 40  |                                            |   |
|                                                                             | 237,438 | 237,448 | Pęknięta krzyżownica w rozj.107   | 101 | 20 | 20  | *) Nowe! dotyczy jazdy na kierunku zwrotny |   |
|                                                                             | 82,980  | 83,065  | zły stan techniczny toru          | 6   | 20 | 20  | Linia 351                                  |   |
|                                                                             | 83,904  | 84,119  | mały promień łuku                 | 1   | 80 | 80  | Linia 351                                  |   |
|                                                                             | 84,000  | 84,242  | mały promień łuku                 | 2   | 70 | 70  | Linia 351                                  |   |
|                                                                             | 84,119  | 84,230  | mały promień łuku                 | 1   | 40 | 40  | Linia 351                                  |   |
|                                                                             | 84,242  | 84,550  | mały promień łuku                 | 2   | 90 | 90  | Linia 351                                  |   |
|                                                                             | 82,970  | 83,978  | -                                 | 1   | -  | 100 | Vd), linia 351,                            |   |
|                                                                             | 82,970  | 83,978  | -                                 | 1   | -  | 80  | Vd), linia 351, poc. towarowe              |   |
|                                                                             | 82,970  | 83,785  | -                                 | 2   | -  | 100 | Vd), linia 351,                            |   |

| 1                                           | 2       | 3       | 4                                                 | 5   | 6   | 7   | 8                             | 9 |
|---------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------|-----|-----|-----|-------------------------------|---|
| Krzyż                                       | 82,970  | 83,785  | -                                                 | 2   | -   | 80  | Vd), linia 351, poc. towarowe |   |
| Krzyż - Nowe Drezdenko                      | 239,568 | 239,958 | ograniczona widzialność przejazdu                 | 1   | -   | 60  |                               |   |
|                                             |         |         |                                                   | 2   | -   | 60  |                               |   |
|                                             | 244,695 | 245,200 | zły stan podkładów                                | 2   | 80  | 80  |                               |   |
|                                             | 244,700 | 245,850 | zły stan podkładów i podrozdnic w rozjeździe nr 8 | 1   | 40  | 40  |                               |   |
|                                             | 245,580 | 245,780 | zły stan podkładów                                | 2   | 50  | 50  |                               |   |
| Nowe Drezdenko                              | 250,620 | 251,635 | zły stan podkładów                                | 1   | 50  | 50  |                               |   |
| Nowe Drezdenko - Stare Kurowo               | 252,262 | 252,654 | ograniczona widzialność przejazdu                 | 1   | -   | 60  |                               |   |
| Stare Kurowo                                | 261,270 | 261,940 | zły stan podkładów                                | 1   | 60  | 60  |                               |   |
| Strzelce Krajeńskie Wschód                  | 268,720 | 269,052 | zły stan podkładów                                | 1   | 50  | 50  |                               |   |
| Strzelce Krajeńskie Wschód - Górki Noteckie | 271,260 | 271,670 | zły stan podkładów                                | 1   | 60  | 60  |                               |   |
| Górki Noteckie                              | 275,730 | 275,890 | zły stan podkładów                                | 1   | 50  | 50  |                               |   |
| Górki Noteckie - Santok pbsp                | 278,780 | 278,790 | ograniczona widzialność przejazdu                 | 1   | 60  | 60  |                               |   |
|                                             |         |         |                                                   | 2   | 60  | 60  |                               |   |
| Santok pbsp - Wawrów                        | 284,080 | 284,550 | krótkie krzywe przejściowe                        | 1   | 80  | 80  |                               |   |
|                                             | 288,003 | 288,393 | ograniczona widzialność przejazdu                 | 1   | 60  | -   |                               |   |
|                                             |         |         |                                                   | 2   | 60  | -   |                               |   |
|                                             | 288,393 | 288,783 | ograniczona widzialność przejazdu                 | 1   | -   | 60  |                               |   |
|                                             |         |         |                                                   | 2   | -   | 60  |                               |   |
|                                             | 290,346 | 290,356 | zły stan przepustu                                | 2   | 60  | 60  | *) Nowe!                      |   |
|                                             | 291,100 | 292,400 | zły stan podkładów                                | 1   | 60  | 60  |                               |   |
| Wawrów                                      | 292,222 | 293,650 | zły stan podkładów                                | 2   | 60  | 60  |                               |   |
| Gorzów Wlkp.                                | 296,820 | 297,150 | zły stan techniczny obiektu                       | 1   | 60  | 60  |                               |   |
|                                             | 297,150 | 297,910 | układ geometryczny rozjazdów                      | 1   | 100 | 100 |                               |   |
|                                             |         |         |                                                   | 2   | 100 | 100 |                               |   |
|                                             | 297,972 | 298,272 | zły stan podkładów                                | 204 | 20  | 20  | *) Nowe!                      |   |
|                                             | 298,000 | 298,730 | zły stan podkładów                                | 206 | 20  | 20  |                               |   |
|                                             | 298,005 | 298,727 | zły stan toru                                     | 208 | 20  | 20  |                               |   |
| Witnica - Kostrzyn                          | 331,961 |         | uszkodzona SSP                                    | 1   | 20  | 20  | *) Nowe!                      |   |
|                                             |         |         |                                                   | 2   | 20  | 20  | *) Nowe!                      |   |



| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3                                                                                          | 4                                                              | 5        | 6  | 7  | 8              | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|----|----|----------------|---|
| Witnica -<br>Kostrzyn                                                                                                                                                                                                                                                  | 336,130 | 336,470                                                                                    | brak trójkąta<br>widzialności na<br>przejeździe                | 1        | -  | 50 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |                                                                                            |                                                                | 2        | -  | 50 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 337,956 | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów szynowych<br>na czujniki EON-6 na<br>przejeździe | 1                                                              | 20       | 20 |    |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |                                                                                            | 2                                                              | 20       | 20 |    |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 337,956 | uszkodzona SSP                                                                             | 1                                                              | 20       | 20 | *) |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |                                                                                            | 2                                                              | 20       | 20 | *) |                |   |
| Kostrzyn                                                                                                                                                                                                                                                               | 339,400 | 340,100                                                                                    | zły stan toru                                                  | 9,<br>11 | 30 | 30 |                |   |
| Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ                                                                                                                                                                                                                                 |         |                                                                                            |                                                                |          |    |    |                |   |
| IZ Poznań                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                                                                                            |                                                                |          |    |    |                |   |
| Wągrowiec                                                                                                                                                                                                                                                              | 50,787  | 51,572                                                                                     | -                                                              | 1        | 40 | 40 | Vd), linia 356 |   |
| Rogoźno Wlkp.                                                                                                                                                                                                                                                          | 41,908  | 43,043                                                                                     | -                                                              | 1        | 70 | 70 | Vd) Linia 354  |   |
| Rogoźno Wlkp.<br>- Bzowo Goraj                                                                                                                                                                                                                                         | 116,977 | 116,987                                                                                    | ograniczona<br>widzialność przejazdu                           | 1        | 20 | 20 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 125,776 | 125,786                                                                                    | ograniczona<br>widzialność przejazdu                           | 1        | 20 | 20 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 131,517 | 131,527                                                                                    | ograniczona<br>widzialność przejazdu                           | 1        | 20 | 20 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 131,940 | 131,990                                                                                    | ograniczona<br>widzialność przejazdu<br>oraz zły stan podtorza | 1        | 10 | 10 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 134,565 | 134,630                                                                                    | spływy skarpy<br>nasypu                                        | 1        | 10 | 10 |                |   |
| Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY                                                                                                                                                                                                                          |         |                                                                                            |                                                                |          |    |    |                |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |                                                                                            |                                                                |          |    |    |                |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km 61,300                                                                                                                                                                                                                  |         |                                                                                            |                                                                |          |    |    |                |   |
| Rawicz                                                                                                                                                                                                                                                                 | 62,850  | 63,700                                                                                     | zły stan techniczny<br>toru                                    | 8,<br>10 | 20 | 20 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 62,920  | 63,620                                                                                     | zły stan techniczny<br>toru                                    | 6        | 20 | 20 |                |   |
| Rawicz -<br>Bojanowo                                                                                                                                                                                                                                                   | 69,130  | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych na czujniki<br>EON-6 na przejeździe | 1                                                              | 20       | 20 |    |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |                                                                                            | 2                                                              | 20       | 20 |    |                |   |
| Bojanowo                                                                                                                                                                                                                                                               | 74,590  | 75,630                                                                                     | zły stan techniczny toru                                       | 4        | 20 | 20 |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 74,650  | 75,630                                                                                     | zły stan techniczny toru                                       | 6        | 20 | 20 |                |   |
| Bojanowo -<br>Rydzyna                                                                                                                                                                                                                                                  | 76,924  | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych na czujniki<br>EON-6 na przejeździe | 1                                                              | 20       | 20 |    |                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |                                                                                            | 2                                                              | 20       | 20 |    |                |   |

| 1                                 | 2         | 3       | 4                                                                                          | 5                                                                                                    | 6   | 7   | 8                                                       | 9 |
|-----------------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------|---|
| Rydzyna - Leszno                  | 86,867    | 86,897  | zły stan obiektu                                                                           | 2                                                                                                    | 100 | 100 |                                                         |   |
| Leszno                            | 95,555    | 97,239  | zły stan toru                                                                              | 113,<br>114,<br>115,<br>116a,<br>116,<br>117,<br>119,<br>121,<br>123,<br>125,<br>127,<br>129,<br>600 | 20  | 20  | dotyczyjazd<br>manewrowych<br>po torach i<br>rozjazdach |   |
|                                   | 96,400    | 97,421  | zły stan toru                                                                              | 105,<br>107,<br>109                                                                                  | 20  | 20  | dotyczyjazd<br>manewrowych<br>po torach i<br>rozjazdach |   |
|                                   | 235,290   | 235,320 | zużyte części w<br>rozjeździe nr 131                                                       | 110                                                                                                  | 30  | 30  | Linia 14<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny        |   |
|                                   | 234,514   | 235,514 | -                                                                                          | 104                                                                                                  | 100 | -   | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy                |   |
|                                   | 234,514   | 235,514 |                                                                                            | 104                                                                                                  | 60  | -   | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                          |   |
|                                   | 236,178   | 235,673 | -                                                                                          | 6                                                                                                    | -   | 100 | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy                |   |
|                                   | 236,178   | 235,673 | -                                                                                          | 6                                                                                                    | -   | 60  | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                          |   |
|                                   | 0,549     | 1,240   | -                                                                                          | 108                                                                                                  | 70  | -   | Vd), linia 359<br>poc. pas.,<br>szynobusy               |   |
|                                   | 0,549     | 1,240   | -                                                                                          | 108                                                                                                  | 60  | -   | Vd), linia 359<br>poc. towarowe                         |   |
| Lipno Nowe -<br>Stare<br>Bojanowo | 111,008   |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych na czujniki<br>EON-6 na przejeździe | 1                                                                                                    | 20  | 20  |                                                         |   |
|                                   |           |         |                                                                                            | 2                                                                                                    | 20  | 20  |                                                         |   |
| Stare Bojanowo                    | 112,290   | 113,190 | zły stan toru                                                                              | 3                                                                                                    | 20  | 20  |                                                         |   |
| Przysieka Stara                   | 116,650   | 117,350 | zły stan toru                                                                              | 3                                                                                                    | 20  | 20  |                                                         |   |
| Kościan                           | 122,290   | 122,940 | zły stan toru                                                                              | 3,<br>4                                                                                              | 20  | 20  |                                                         |   |
|                                   | 122,380   | 122,880 | zły stan toru                                                                              | 7                                                                                                    | 20  | 20  |                                                         |   |
|                                   | 122,942   | 122,963 | zły stan toru                                                                              | 2                                                                                                    | 80  | 80  | *)                                                      |   |
|                                   | na stacji |         | przy wjeździe na tor<br>zeberkowy                                                          | 26                                                                                                   | -   | 20  |                                                         |   |
| Kościan -<br>Czempiń              | 129,792   |         | niewłaściwe<br>oddziaływanie<br>autobusów<br>szynowych na czujniki<br>EON-6 na przejeździe | 1                                                                                                    | 20  | 20  |                                                         |   |
|                                   |           |         |                                                                                            | 2                                                                                                    | 20  | 20  |                                                         |   |
| Czempiń                           | 132,510   | 133,110 | zły stan toru                                                                              | 4,<br>6                                                                                              | 20  | 20  |                                                         |   |



| 1                                                     | 2         | 3       | 4                                                                              | 5                                 | 6  | 7  | 8                                                     | 9 |
|-------------------------------------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------|---|
| Czempiń - Mosina                                      | 133,686   | 144,600 | ostrzeżenie obok miejsca robót                                                 | 2                                 | -  | -  | *) Nowe!                                              |   |
|                                                       | 144,143   | 144,149 | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 2                                 | 50 | 50 |                                                       |   |
| Mosina                                                | 144,970   | 146,070 | zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 17                                      | 3                                 | 20 | 20 |                                                       |   |
|                                                       | 146,350   | 146,370 | zły stan techniczny toru                                                       | 1                                 | 30 | 30 | *)                                                    |   |
|                                                       | 146,350   | 146,370 | zły stan techniczny toru                                                       | 2                                 | 30 | 30 | *)                                                    |   |
| Mosina - Puszczykówko                                 | 147,522   |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1                                 | 20 | 20 |                                                       |   |
|                                                       |           |         |                                                                                | 2                                 | 20 | 20 |                                                       |   |
| Puszczykówko - Luboń k/Poznania                       | 154,094   |         | punkt kontrolny DSAT                                                           | 1                                 | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu     |   |
| Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 155,000 |           |         |                                                                                |                                   |    |    |                                                       |   |
| Luboń k/Poznania                                      | 157,430   | 157,580 | zły stan rozjazdów nr 17, 18                                                   | 1                                 | 20 | 20 | dotyczy jazdy na kierunku zwrotny                     |   |
|                                                       | 3,490     | 3,670   | zły stan techniczny rozjazdu nr 41                                             | 2                                 | 20 | 20 | Linia 802; dotyczy jazdy na kierunku zwrotny          |   |
|                                                       | 111,765   | 112,418 | -                                                                              | 3                                 | 80 | -  | Vd), linia 357 poc. pas., szynobusy                   |   |
|                                                       | 111,830   | 112,558 | -                                                                              | 3                                 | -  | 80 | Vd), linia 357 poc. pas., szynobusy                   |   |
|                                                       | 111,765   | 112,418 | -                                                                              | 3                                 | 70 | -  | Vd), linia 357 poc. towarowe                          |   |
|                                                       | 111,765   | 112,418 | -                                                                              | 3                                 | -  | 70 | Vd), linia 357 poc. towarowe                          |   |
|                                                       | 3,770     | 4,400   | -                                                                              | 5                                 | 40 | -  | Vd), linia 802                                        |   |
|                                                       | 3,735     | 4,370   | -                                                                              | 5                                 | -  | 40 | Vd), linia 802                                        |   |
| Poznań Główny                                         | 163,851   | 164,330 | zły stan techniczny toru                                                       | 57                                | 10 | 10 |                                                       |   |
|                                                       | na stacji |         | przy wjeździe na tory żeberkowe                                                | 55                                | 20 | 20 |                                                       |   |
|                                                       | 303,500   | 304,900 | zły stan techniczny toru                                                       | 15, 416, 418                      | 10 | 10 | Linia 3 dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny |   |
|                                                       | 303,660   | 303,675 | nadmierne zużycie półzwojnicy w rozjeździe nr 9                                | 2                                 | 20 | 20 | Linia 3; dotyczy jazdy na kierunku zwrotny            |   |
|                                                       | 304,960   | 305,580 | zły stan techniczny toru                                                       | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10 | 10 | Linia 3                                               |   |
|                                                       | 0,460     | 0,490   | zły stan techniczny rozjazdu nr 115                                            | 54a                               | 20 | 20 | Linia 351; dotyczy jazdy na kierunku zwrotny          |   |

| 1             | 2       | 3       | 4 | 5  | 6  | 7  | 8                                   | 9 |
|---------------|---------|---------|---|----|----|----|-------------------------------------|---|
| Poznań Główny | 304,130 | 304,700 | - | 1  | 90 | -  | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,200 | 304,700 | - | 1  | -  | 90 | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,130 | 304,700 | - | 1  | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,200 | 304,700 | - | 1  | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,700 | 304,945 | - | 1  | 80 | -  | Vd), linia 003                      |   |
|               | 304,700 | 305,830 | - | 1  | -  | 80 | Vd), linia 003                      |   |
|               | 304,180 | 304,700 | - | 2  | 90 | -  | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,200 | 304,700 | - | 2  | -  | 90 | Vd), linia 003 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 304,180 | 304,700 | - | 2  | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,200 | 304,700 | - | 2  | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe        |   |
|               | 304,700 | 304,850 | - | 2  | 80 | -  | Vd), linia 003                      |   |
|               | 304,700 | 305,065 | - | 2  | -  | 80 | Vd), linia 003                      |   |
|               | 200,755 | 201,140 | - | 4  | 60 | -  | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,785 | 201,210 | - | 4  | -  | 60 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,755 | 201,140 | - | 4  | 50 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,785 | 201,210 | - | 4  | -  | 50 | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,870 | 201,130 | - | 8  | 60 | -  | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,890 | 201,200 | - | 8  | -  | 60 | Vd), linia 272 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 200,870 | 201,130 | - | 8  | 30 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 200,890 | 201,200 | - | 8  | -  | 30 | Vd), linia 272 poc. towarowe        |   |
|               | 0,000   | 0,810   | - | 51 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 0,000   | 0,200   | - | 51 | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |
|               | 0,000   | 0,810   | - | 51 | 60 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe        |   |
|               | 0,000   | 0,200   | - | 51 | -  | 60 | Vd), linia 351 poc. towarowe        |   |
|               | 0,000   | 0,815   | - | 52 | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. pas., szynobusy |   |



| 1                                                           | 2       | 3       | 4                                            | 5                                                          | 6   | 7   | 8                                                          | 9 |
|-------------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------|---|
| Poznań Główny                                               | 0,000   | 0,160   | -                                            | 52                                                         | -   | 70  | Vd), linia 351<br>poc. pas.,<br>szynobusy                  |   |
|                                                             | 0,000   | 0,815   | -                                            | 52                                                         | 70  | -   | Vd), linia 351<br>poc. towarowe                            |   |
|                                                             | 0,000   | 0,160   | -                                            | 52                                                         | -   | 70  | Vd), linia 351<br>poc. towarowe                            |   |
| <b>Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY</b>             |         |         |                                              |                                                            |     |     |                                                            |   |
| <i>Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wielkopolski km. 25,680</i> |         |         |                                              |                                                            |     |     |                                                            |   |
| Łęka<br>Opatowska                                           | 29,586  | 30,035  | nieodpowiedni układ<br>geometryczny toru     | 2                                                          | 100 | 100 |                                                            |   |
|                                                             | 30,200  | 30,500  | zły stan podkładów                           | 4                                                          | 20  | 20  |                                                            |   |
| Słupia                                                      | 34,518  | 35,235  | zły stan podkładów                           | 3                                                          | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 34,665  | 35,488  | zły stan podkładów                           | 4                                                          | 20  | 20  |                                                            |   |
| Słupia -<br>Hanulin                                         | 37,075  | 37,530  | zły stan techniczny<br>obiektów mostowych    | 2                                                          | 80  | 80  | Nowe!                                                      |   |
|                                                             | 38,281  |         | punkt kontrolny<br>DSAT                      | 1                                                          | -   | -   | utrzymać stałą<br>prędkość dla<br>całej długości<br>składu |   |
| Hanulin                                                     | 42,385  | 42,850  | zły stan podkładów                           | 13                                                         | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 42,385  | 42,900  | zły stan podkładów                           | 15                                                         | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 43,000  | 43,200  | rozjazdy łukowe na<br>krzywych przejściowych | 2                                                          | 50  | 50  |                                                            |   |
| Domanin -<br>Ostrzeszów                                     | 55,200  | 57,780  | małe promienie<br>łuków R=560-590m           | 2                                                          | 60  | 60  |                                                            |   |
| Ostrzeszów                                                  | 57,780  | 58,000  | rozjazd łukowy<br>dwustronny R=770m          | 2                                                          | 50  | 50  |                                                            |   |
| Antonin -<br>Przygodzice                                    | 73,040  |         | punkt kontrolny<br>DSAT                      | 1                                                          | -   | -   | utrzymać stałą<br>prędkość dla<br>całej długości<br>składu |   |
| Ostrów Wlkp.                                                | 84,100  | 85,000  | pochylenie 10<br>promil na całej<br>długości | 403,<br>405,<br>407,<br>409                                | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                             | 135,502 | 136,500 | zły stan toru                                | 24,<br>26,<br>28,<br>30,<br>32,<br>34,<br>36,<br>38,<br>66 | 20  | 20  | Linia 14                                                   |   |
|                                                             | 136,600 | 136,668 | łuki o R=300m                                | 10                                                         | 40  | 40  | Linia 14                                                   |   |
|                                                             | 136,600 | 136,667 | łuki o R=300m                                | 8                                                          | 40  | 40  | Linia 14                                                   |   |
|                                                             | 135,709 | 136,449 | -                                            | 8                                                          | 100 | -   | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy                   |   |
|                                                             |         |         |                                              |                                                            |     |     |                                                            |   |

| 1                     | 2       | 3       | 4                                     | 5  | 6   | 7   | 8                                                          | 9 |
|-----------------------|---------|---------|---------------------------------------|----|-----|-----|------------------------------------------------------------|---|
| Ostrów Wlkp.          | 135,691 | 136,380 | -                                     | 8  | -   | 100 | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy                   |   |
|                       | 135,709 | 136,449 | -                                     | 8  | 80  | -   | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                             |   |
|                       | 135,691 | 136,380 | -                                     | 8  | -   | 80  | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                             |   |
|                       | 135,589 | 136,460 | -                                     | 10 | 100 | -   | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy                   |   |
|                       | 135,773 | 136,338 | -                                     | 10 | -   | 100 | Vd), linia 14<br>poc. pas.,<br>szynobusy                   |   |
|                       | 135,589 | 136,460 | -                                     | 10 | 80  | -   | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                             |   |
|                       | 135,773 | 136,338 | -                                     | 10 | -   | 80  | Vd), linia 14<br>poc. towarowe                             |   |
|                       | -0,374  | 0,276   | -                                     | 6  | 100 | -   | Vd), linia 355<br>poc. pas.,<br>szynobusy                  |   |
|                       | -0,416  | 0,246   | -                                     | 6  | -   | 100 | Vd), linia 355<br>poc. pas.,<br>szynobusy                  |   |
|                       | -0,374  | 0,276   | -                                     | 6  | 80  | -   | Vd), linia 355<br>poc. towarowe                            |   |
|                       | -0,416  | 0,246   | -                                     | 6  | -   | 80  | Vd), linia 355<br>poc. towarowe                            |   |
| Biniew                | 95,800  | 96,790  | zły stan podkładów                    | 6  | 20  | 20  |                                                            |   |
| Bronów                | 102,850 | 103,750 | zły stan podkładów                    | 3  | 20  | 20  |                                                            |   |
|                       | 102,940 | 103,750 | zły stan toru                         | 4  | 20  | 20  |                                                            |   |
| Pleszew               | 114,200 | 114,900 | zły stan toru                         | 3  | 20  | 20  |                                                            |   |
|                       | 114,378 | 114,706 | zły stan podkładów                    | 4  | 20  | 20  |                                                            |   |
|                       | 114,423 | 114,915 | zły stan podkładów                    | 5  | 20  | 20  |                                                            |   |
| Kotlin                | 120,250 | 120,980 | zły stan podkładów                    | 4  | 20  | 20  |                                                            |   |
| Kotlin -<br>Witaszyce | 122,518 |         | punkt kontrolny<br>DSAT               | 1  | -   | -   | utrzymać stałą<br>prędkość dla<br>całej długości<br>składu |   |
|                       |         |         |                                       | 2  | -   | -   |                                                            |   |
|                       | 124,154 | 124,174 | zły stan techniczny<br>obiektu        | 1  | 50  | 50  | Nowe!                                                      |   |
| Witaszyce             | 127,060 | 128,070 | zły stan toru                         | 4  | 20  | 20  |                                                            |   |
|                       | 127,070 | 127,930 | zły stan toru                         | 3  | 20  | 20  |                                                            |   |
| Jarocin               | 132,150 | 132,500 | rozjazd łukowy nr<br>11 w łuku R=970m | 2  | 50  | 50  |                                                            |   |
|                       | 133,800 | 133,826 | mały promień łuku<br>R=405m           | 22 | 70  | 70  |                                                            |   |
|                       | 133,826 | 134,100 | mały promień łuku<br>R=405m           | 2  | 70  | 70  |                                                            |   |
|                       | 133,918 | 134,137 | mały promień łuku<br>R=560m           | 1  | 70  | 70  |                                                            |   |



| 1                                                            | 2              | 3              | 4                                                | 5        | 6         | 7         | 8                                                 | 9 |
|--------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|---------------------------------------------------|---|
| Jarocin                                                      | 93,580         | 94,200         | zły stan toru                                    | 202      | 20        | 20        | Linia 281                                         |   |
|                                                              | <b>94,800</b>  | <b>95,500</b>  | <b>zły stan podkładów i wiaduktu</b>             | <b>1</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | Linia 281                                         |   |
|                                                              | <b>95,335</b>  | <b>95,350</b>  | <b>uszkodzenie konstrukcji obiektu</b>           | <b>2</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | *) Linia 281                                      |   |
|                                                              | - 1,052        | 0,023          | -                                                | 4        | 40        | -         | Vd), linia 360                                    |   |
|                                                              | - 0,980        | 0,101          | -                                                | 4        | -         | 40        | Vd), linia 360                                    |   |
| Mieszków                                                     | 140,493        | 141,434        | zły stan toru                                    | 4        | 20        | 20        |                                                   |   |
| Chocicza                                                     | <b>148,940</b> | <b>149,500</b> | <b>zły stan podtorza</b>                         | <b>2</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |                                                   |   |
|                                                              | 149,200        | 149,970        | zły stan podkładów                               | 4        | 20        | 20        |                                                   |   |
| Chocicza - Sulęcinek                                         | <b>152,820</b> | <b>153,180</b> | <b>zły stan mostownic</b>                        | <b>2</b> | <b>40</b> | <b>40</b> |                                                   |   |
| Sulęcinek                                                    | 158,190        | 158,200        | zużycie iglicy w rozjeździe nr 12                | 1        | 20        | 20        | dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie |   |
|                                                              | 158,278        | 158,288        | zużycie iglicy w rozjeździe nr 14                | 2        | 20        | 20        | dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie |   |
| Sulęcinek - Środa Wlkp.                                      | <b>158,647</b> | <b>158,697</b> | <b>zły stan mostownic</b>                        | <b>2</b> | <b>50</b> | <b>50</b> |                                                   |   |
| Środa Wlkp.                                                  | 166,950        | 167,650        | zły stan toru                                    | 4        | 20        | 20        |                                                   |   |
|                                                              | 167,340        | 167,374        | zły stan techniczny rozjazdu nr 13               | 3        | 20        | 20        | dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 3 i odwrotnie |   |
|                                                              | 168,040        | 168,050        | zużycie iglicy w rozjeździe nr 31                | 2        | 20        | 20        | dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie |   |
| Środa Wlkp. - Pierzchno podg                                 | <b>168,700</b> | <b>168,900</b> | <b>zły stan podtorza</b>                         | <b>2</b> | <b>70</b> | <b>70</b> |                                                   |   |
| <b>Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 183,000</b> |                |                |                                                  |          |           |           |                                                   |   |
| Gądk                                                         | 184,590        | 184,620        | zły stan kierownicy w rozjeździe nr 3            | 1        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 185,510        | 185,540        | zły stan rozjazdu nr 22                          | 5        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 185,580        | 185,622        | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 20 | 1        | 20        | 20        | <b>Nowe!</b> dotyczy jazdy na kierunek zwrotny    |   |
|                                                              | 185,630        | 185,660        | zły stan kierownicy w rozjeździe nr 26           | 1        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
| Poznań Krzesiny                                              | 191,300        | 191,330        | zły stan techniczny rozjazdu nr 6                | 2        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 191,510        | 191,540        | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 9            | 6        | 20        | 20        |                                                   |   |
|                                                              | 192,270        | 192,300        | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 22 | 4        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 192,350        | 192,380        | zły stan rozjazdu nr 23                          | 2        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                 |   |
|                                                              | 192,380        | 192,390        | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 24  | 2        | 20        | 20        |                                                   |   |

| 1                                         | 2              | 3              | 4                                                                | 5                                 | 6         | 7         | 8                                                      | 9 |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------|---|
| Poznań Krzesiny                           | 192,410        | 192,440        | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 25                  | 1                                 | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                      |   |
|                                           | 0,097          | 0,766          | -                                                                | 3                                 | 60        | 60        | Vd), linia 394                                         |   |
| Poznań Starołęka                          | <b>194,644</b> | <b>196,150</b> | <b>zły stan techniczny toru</b>                                  | <b>2</b>                          | <b>40</b> | <b>40</b> |                                                        |   |
| Poznań Starołęka - Poznań Główny          | <b>194,700</b> | <b>198,600</b> | <b>zły stan techniczny toru; tor bez przesylki-brak skrajni</b>  | <b>1</b>                          | <b>40</b> | <b>40</b> |                                                        |   |
| Poznań Starołęka                          | 196,068        | 196,100        | zły stan rozjazdu nr 19                                          | 1                                 | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                      |   |
|                                           | 196,110        | 196,140        | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 24                 | 1                                 | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                      |   |
|                                           | 10,420         | 10,450         | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 5                   | 5                                 | 20        | 20        | Linia 352; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny           |   |
|                                           | 10,490         | 10,523         | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 10                  | 2                                 | 20        | 20        | Linia 352; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny           |   |
|                                           | 10,550         | 11,400         | zły stan podkładów                                               | 107                               | 20        | 20        | Linia 352                                              |   |
|                                           | 11,610         | 11,630         | zużycie podrozdnic w rozjeździe nr 21                            | 5                                 | 20        | 20        | Linia 352; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny           |   |
|                                           | <b>11,640</b>  | <b>11,660</b>  | <b>zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 22</b>                   | <b>5</b>                          | <b>20</b> | <b>20</b> | *) Linia 352                                           |   |
|                                           | 10,520         | 11,530         | -                                                                | 3                                 | 40        | 40        | Vd), linia 352                                         |   |
|                                           | 10,570         | 11,420         | -                                                                | 5                                 | 60        | 60        | Vd), linia 352                                         |   |
| Poznań Starołęka – Poznań Główny          | <b>196,358</b> | <b>198,600</b> | <b>zły stan techniczny toru; tor bez przechyłki brak skrajni</b> | <b>2</b>                          | <b>40</b> | <b>40</b> |                                                        |   |
| Poznań Starołęka - Poznań Starołęka PSK 2 | 197,220        | 197,250        | zły stan rozjazdu nr 66                                          | 2                                 | 20        | 20        | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                      |   |
| Poznań Główny                             | 199,260        | 199,940        | zły stan rozjazdów 395, 396 i 397                                | 352, 353, 354                     | 10        | 10        |                                                        |   |
|                                           | na stacji      |                | przy wjeździe na tory żeberkowe                                  | 55                                | 20        | 20        |                                                        |   |
|                                           | 303,500        | 304,900        | zły stan techniczny toru                                         | 15, 416, 418                      | 10        | 10        | Linia 3; dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny |   |
|                                           | 303,660        | 303,675        | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 9                  | 2                                 | 20        | 20        | Linia 3; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny             |   |
|                                           | 304,960        | 305,580        | zły stan techniczny toru                                         | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10        | 10        | Linia 3                                                |   |
|                                           | 163,851        | 164,330        | zły stan techniczny toru                                         | 57                                | 10        | 10        | Linia 271                                              |   |
|                                           |                |                |                                                                  |                                   |           |           |                                                        |   |



| 1             | 2       | 3       | 4                                   | 5   | 6  | 7  | 8                                          | 9 |
|---------------|---------|---------|-------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------------------|---|
| Poznań Główny | 0,460   | 0,490   | zły stan techniczny rozjazdu nr 115 | 54a | 20 | 20 | Linia 351; dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
|               | 304,130 | 304,700 | -                                   | 1   | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                   | 1   | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 304,130 | 304,700 | -                                   | 1   | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe               |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                   | 1   | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe               |   |
|               | 304,700 | 304,945 | -                                   | 1   | 80 | -  | Vd), linia 003                             |   |
|               | 304,700 | 305,830 | -                                   | 1   | -  | 80 | Vd), linia 003                             |   |
|               | 304,180 | 304,700 | -                                   | 2   | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                   | 2   | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 304,180 | 304,700 | -                                   | 2   | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe               |   |
|               | 304,200 | 304,700 | -                                   | 2   | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe               |   |
|               | 304,700 | 304,850 | -                                   | 2   | 80 | -  | Vd), linia 003                             |   |
|               | 304,700 | 305,065 | -                                   | 2   | -  | 80 | Vd), linia 003                             |   |
|               | 163,910 | 164,455 | -                                   | 51  | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 163,990 | 164,455 | -                                   | 51  | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 163,910 | 164,455 | -                                   | 51  | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe               |   |
|               | 163,990 | 164,455 | -                                   | 51  | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe               |   |
|               | 164,105 | 164,455 | -                                   | 52  | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 164,235 | 164,455 | -                                   | 52  | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 164,105 | 164,455 | -                                   | 52  | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe               |   |
|               | 164,235 | 164,455 | -                                   | 52  | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe               |   |
|               | 0,000   | 0,810   | -                                   | 51  | 70 | -  | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 0,000   | 0,200   | -                                   | 51  | -  | 70 | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy         |   |
|               | 0,000   | 0,810   | -                                   | 51  | 60 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe               |   |
|               | 0,000   | 0,200   | -                                   | 51  | -  | 60 | Vd), linia 351 poc. towarowe               |   |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3       | 4                                                                              | 5               | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Poznań Główny                                                                                                                                                                                                                                                          | 0,000   | 0,815   | -                                                                              | 52              | 70 | -  | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,160   | -                                                                              | 52              | -  | 70 | Vd), linia 351 poc pas., szynobusy                |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,815   | -                                                                              | 52              | 70 | -  | Vd), linia 351 poc. towarowe                      |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,160   | -                                                                              | 52              | -  | 70 | Vd), linia 351 poc. towarowe                      |   |
| <b>Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY</b>                                                                                                                                                                                                                 |         |         |                                                                                |                 |    |    |                                                   |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |         |                                                                                |                 |    |    |                                                   |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 116,000                                                                                                                                                                                                                       |         |         |                                                                                |                 |    |    |                                                   |   |
| Bytom Odrzański - Nowa Sól                                                                                                                                                                                                                                             | 121,525 | 121,550 | zły stan techniczny toru na przejeździe                                        | 2               | 20 | 20 |                                                   |   |
| Nowa Sól                                                                                                                                                                                                                                                               | 131,290 | 131,310 | nierówność toru na przejeździe.                                                | 1               | 70 | 70 | *) Nowe!                                          |   |
| Niedoradz - Stary Kisielin                                                                                                                                                                                                                                             | 139,690 | 139,700 | nierówność toru                                                                | 1               | 50 | 50 | *) Nowe!                                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 146,550 | 148,200 | nierówność toru                                                                | 1               | 50 | 50 | *) Nowe!                                          |   |
| Stary Kisielin - Zielona Góra                                                                                                                                                                                                                                          | 152,536 |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1               | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |                                                                                | 2               | 20 | 20 |                                                   |   |
| Zielona Góra                                                                                                                                                                                                                                                           | 153,850 | 154,574 | zły stan toru                                                                  | 5               | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,900   | 0,960   | układ geometryczny toru                                                        | 1               | 40 | 40 | Linia 370                                         |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,800   | -                                                                              | 4               | 70 | 70 | Vd), linia 370                                    |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,000   | 0,800   | -                                                                              | 4               | 60 | 60 | Vd), linia 370, poc. towarowe                     |   |
| Zielona Góra - Czerwieńsk                                                                                                                                                                                                                                              | 158,932 |         | punkt kontrolny DSAT                                                           | 1               | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
| Czerwieńsk                                                                                                                                                                                                                                                             | 165,370 | 165,740 | łuk R=450                                                                      | 1               | 80 | 80 |                                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 165,370 | 165,722 | łuk R=448                                                                      | 2               | 80 | 80 |                                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 166,000 | 167,130 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 3, 5, 7, 13, 15 | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 43,197  | 44,817  | -                                                                              | 6               | 60 | 60 | Vd) Linia 358                                     |   |
| Czerwieńsk Tow. CKT                                                                                                                                                                                                                                                    | 169,300 | 170,380 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 4, 6, 8,        | 20 | 20 |                                                   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 169,300 | 170,380 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                                           | 10, 12          | 20 | 20 |                                                   |   |



| 1                                                               | 2       | 3                    | 4                                                        | 5          | 6  | 7                                                 | 8         | 9 |
|-----------------------------------------------------------------|---------|----------------------|----------------------------------------------------------|------------|----|---------------------------------------------------|-----------|---|
| Czerwieńsk Tow. CKT                                             | 170,050 | 170,200              | zły stan podkładów                                       | 9          | 20 | 20                                                |           |   |
|                                                                 | 170,100 | 170,170              | zły stan podkładów                                       | 7          | 20 | 20                                                |           |   |
|                                                                 | 170,330 | 170,595              | zły stan techniczny toru                                 | 1          | 40 | 40                                                |           |   |
|                                                                 | 170,330 | 170,633              | zły stan techniczny toru                                 | 2          | 40 | 40                                                |           |   |
| Kowalów - Laski Lubuskie                                        | 230,694 | 231,850              | zły stan szyn obrabianych cieplnie                       | 2          | 30 | 30                                                |           |   |
|                                                                 | 235,188 | 235,578              | ograniczona widzialność przejazdu                        | 2          | -  | 60                                                |           |   |
|                                                                 | 236,860 | 236,880              | zły stan techniczny toru                                 | 1          | 20 | 20                                                |           |   |
|                                                                 | 236,861 | 236,881              | zły stan toru                                            | 2          | 40 | 40                                                |           |   |
| Ługi Górzyckie                                                  | 246,900 | 247,600              | zły stan podtorza                                        | 1          | 50 | 50                                                |           |   |
| Chyrzyno podg                                                   | 253,530 | 253,560              | zły stan toru na przejeździe                             | 2          | 40 | 40                                                |           |   |
| Chyrzyno podg – Kostrzyn                                        | 254,200 | 254,630              | zły stan toru                                            | 1          | 30 | 30                                                |           |   |
|                                                                 | 254,200 | 254,630              | zły stan toru                                            | 2          | 30 | 30                                                |           |   |
| Kostrzyn                                                        | 339,400 | 340,100              | zły stan toru                                            | 9, 11      | 30 | 30                                                | Linia 203 |   |
| Kostrzyn Towarowy                                               | 256,596 | 257,457              | zły stan toru                                            | 3pn        | 30 | 30                                                |           |   |
| Namyślin - Boleszkowice                                         | 273,179 | punkt kontrolny DSAT | 1                                                        | -          | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |           |   |
|                                                                 |         |                      | 2                                                        | -          | -  |                                                   |           |   |
| Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km. 285,000 (IZ Szczecin) |         |                      |                                                          |            |    |                                                   |           |   |
| Linia nr 275 : WROCLAW MUCHOBÓR – GUBINEK                       |         |                      |                                                          |            |    |                                                   |           |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 111,000                |         |                      |                                                          |            |    |                                                   |           |   |
| Leszno Górne - Małomice                                         | 113,700 | 114,400              | zły stan obiektów mostowych                              | 1          | 30 | 30                                                |           |   |
| Małomice                                                        | 127,445 | 128,145              | zły stan podkładów                                       | 3          | 20 | 20                                                |           |   |
|                                                                 | 127,500 | 128,250              | zły stan podkładów                                       | 4          | 20 | 20                                                |           |   |
| Małomice - Żagań                                                | 132,400 | 132,600              | ograniczona nośność pomostu                              | 1          | 50 | 50                                                |           |   |
|                                                                 | 138,000 | 138,630              | urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej | 1          | -  | 60                                                |           |   |
| Żagań                                                           | 138,630 | 139,867              | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 1          | 30 | 30                                                |           |   |
|                                                                 | 138,630 | 139,590              | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 2          | 30 | 30                                                |           |   |
|                                                                 | 138,630 | 140,852              | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 3, 4, 203, | 30 | 30                                                |           |   |
|                                                                 | 138,630 | 140,852              | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 205, 207   | 30 | 30                                                |           |   |

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2       | 3       | 4                                    | 5                                                                   | 6  | 7  | 8                        | 9 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------|---|
| Żagań                                                                                                                                                                                                                                                                  | 139,590 | 139,930 | zły stan techniczny toru i rozjazdów | 2                                                                   | 30 | 30 |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 339,805 | 341,225 | zły stan techniczny toru i rozjazdów | 12                                                                  | 20 | 20 | Linia 14                 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 339,805 | 342,400 | zły stan techniczny toru i rozjazdów | 6, 6a, 8a, 8, 10, 16, 18, 20, 22, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109 | 20 | 20 | Linia 14                 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 339,972 | 341,192 | zły stan techniczny toru i rozjazdów | 14                                                                  | 20 | 20 | Linia 14                 |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,290 | 340,630 | -                                    | 12                                                                  | 80 | 80 | Vd), linia 14            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,290 | 340,630 | -                                    | 12                                                                  | 90 | 90 | Vd), linia 14, szynobusy |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,360 | 340,558 | -                                    | 14                                                                  | 80 | 80 | Vd), linia 14            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 340,360 | 340,558 | -                                    | 14                                                                  | 90 | 90 | Vd), linia 14, szynobusy |   |
| <b>Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE</b>                                                                                                                                                                                                                              |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
| Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; <b>zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem</b> , następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą <b>v=20 [km/h]</b> . |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
| Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km. 54,900                                                                                                                                                                                                                 |         |         |                                      |                                                                     |    |    |                          |   |
| Zduny                                                                                                                                                                                                                                                                  | 55,890  | 56,000  | nie utwierdzona droga przebiegu      | 1                                                                   | 50 | -  |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 57,070  | 57,086  | uszkodzenie elementów przepustu      | 1                                                                   | 60 | 60 |                          |   |
| Krotoszyn                                                                                                                                                                                                                                                              | 63,660  | 63,890  | łuk o R=316m                         | 1                                                                   | 40 | 40 |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,842   | 2,439   | -                                    | 1                                                                   | -  | 40 | Vd) Linia 815            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,882   | 2,518   | -                                    | 1                                                                   | 40 | -  | Vd) Linia 815            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,359   | 0,885   | -                                    | 5                                                                   | 40 | -  | Vd) Linia 816            |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0,376   | 0,871   | -                                    | 5                                                                   | -  | 40 | Vd) Linia 816            |   |
| Krotoszyn - Koźmin Wlkp.                                                                                                                                                                                                                                               | 66,600  | 72,000  | zły stan podkładów i przepustów      | 1                                                                   | 40 | 40 |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 74,200  | 74,600  | zły stan podtorza                    | 1                                                                   | 40 | 40 |                          |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 76,200  | 76,600  | zły stan podtorza                    | 1                                                                   | 40 | 40 |                          |   |

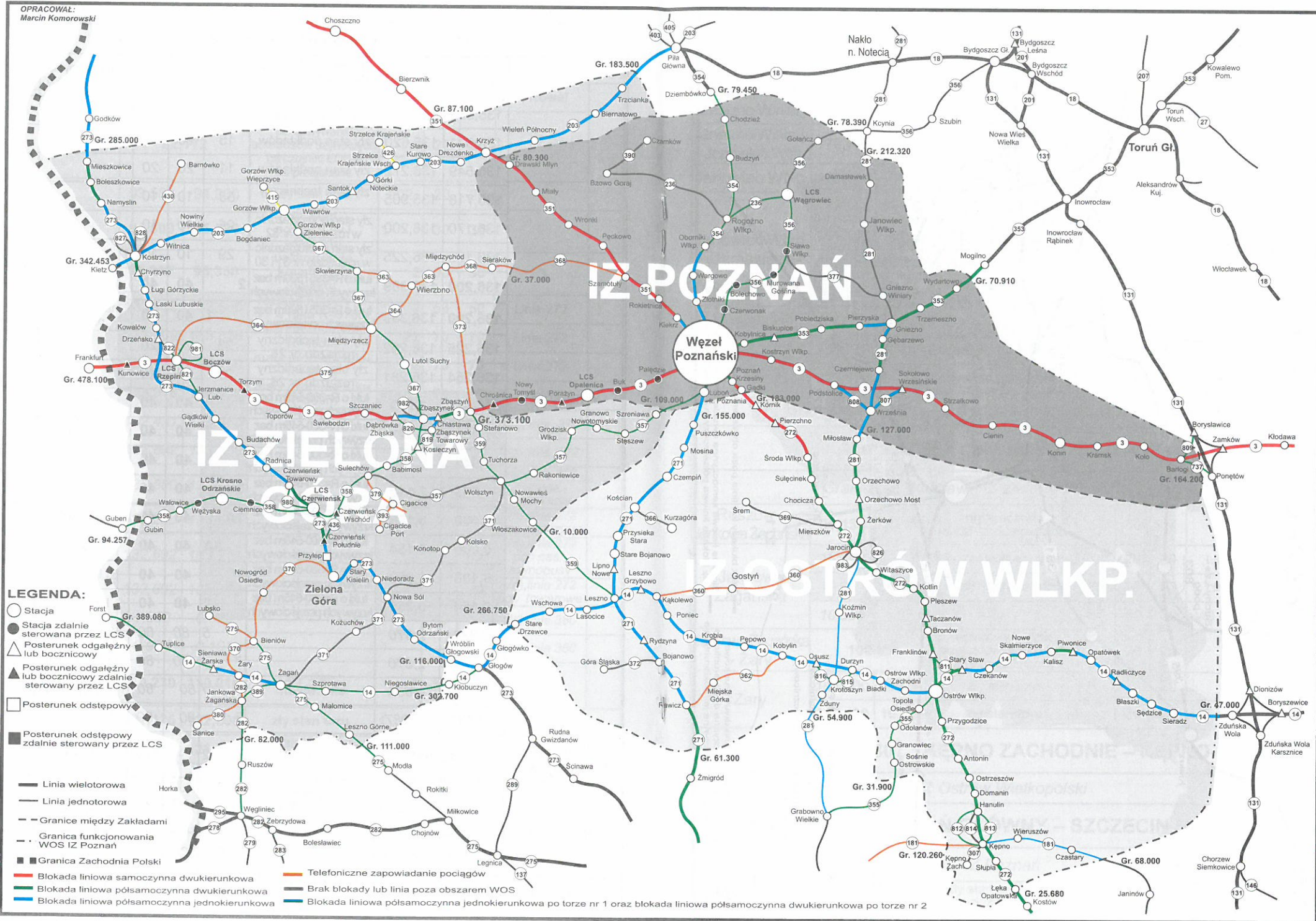


| 1                      | 2       | 3       | 4                                                                              | 5   | 6   | 7   | 8                                  | 9 |
|------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------|---|
| Koźmin Wlkp. - Jarocin | 80,700  | 81,000  | zły stan podtorza                                                              | 1   | 40  | 40  |                                    |   |
|                        | 84,900  | 87,600  | zły stan podtorza                                                              | 1   | 40  | 40  |                                    |   |
|                        | 87,530  |         | przekroczony iloczyn ruchu                                                     | 1   | 20  | 20  | *) Nowe!                           |   |
|                        | 92,172  |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1   | 20  | 20  |                                    |   |
| Jarocin                | 93,580  | 94,200  | zły stan toru                                                                  | 202 | 20  | 20  |                                    |   |
|                        | 94,800  | 95,500  | zły stan podkładów i wiaduktu                                                  | 1   | 30  | 30  |                                    |   |
|                        | 95,335  | 95,350  | uszkodzenie konstrukcji obiektu                                                | 2   | 30  | 30  | *)                                 |   |
|                        | 132,150 | 132,500 | rozjazd łukowy nr 11 w łuku R=970m                                             | 2   | 50  | 50  | Linia 272                          |   |
|                        | 133,800 | 133,826 | mały promień łuku R=405m                                                       | 22  | 70  | 70  | Linia 272                          |   |
|                        | 133,826 | 134,100 | mały promień łuku R=405m                                                       | 2   | 70  | 70  | Linia 272                          |   |
|                        | 133,918 | 134,137 | mały promień łuku R=560m                                                       | 1   | 70  | 70  | Linia 272                          |   |
|                        | 132,431 | 133,666 | -                                                                              | 1   | 30  | -   | Vd), linia 272                     |   |
|                        | 132,692 | 133,809 | -                                                                              | 1   | -   | 30  | Vd), linia 272                     |   |
|                        | 132,500 | 133,685 | -                                                                              | 2   | 100 | -   | Vd), linia 272 poc pas., szynobusy |   |
|                        | 132,500 | 133,685 | -                                                                              | 2   | 70  | -   | Vd), linia 272 poc. towarowe       |   |
|                        | 132,692 | 133,721 | -                                                                              | 2   | -   | 100 | Vd), linia 272 poc pas., szynobusy |   |
|                        | 132,692 | 133,721 | -                                                                              | 2   | -   | 70  | Vd), linia 272 poc. towarowe       |   |
|                        | -1,052  | 0,023   | -                                                                              | 4   | 40  | -   | Vd), linia 360                     |   |
|                        | -0,980  | 0,101   | -                                                                              | 4   | -   | 40  | Vd), linia 360                     |   |
| Orzechowo Most podg    | 110,230 | 110,810 | zły stan mostownic                                                             | 2   | 30  | 30  | *) Nowe!                           |   |
| Miłosław               | 121,125 | 122,500 | zły stan toru                                                                  | 1   | 20  | 20  |                                    |   |
|                        | 121,440 | 121,500 | zły stan techniczny toru na przejeździe                                        | 2   | 30  | 30  | *)                                 |   |
|                        | 122,170 | 122,285 | zły stan toru                                                                  | 2   | 30  | 30  |                                    |   |
| Miłosław - Września    | 123,175 |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1   | 20  | 20  |                                    |   |
|                        |         |         |                                                                                | 2   | 20  | 20  |                                    |   |

| 1                                                     | 2       | 3       | 4                                              | 5   | 6  | 7   | 8                                                         | 9 |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------|-----|----|-----|-----------------------------------------------------------|---|
| Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 127,000 |         |         |                                                |     |    |     |                                                           |   |
| Września                                              | 135,141 | 135,216 | zły stan techniczny rozjazdów nr 103 i 102     | 1   | 20 | 20  | dotyczy jazdy na kierunku zwrotny                         |   |
|                                                       | 135,302 | 135,329 | zły stan techniczny rozjazdu nr 95             | 11a | 10 | 10  |                                                           |   |
|                                                       | 135,521 | 135,620 | zły stan podkładów                             | 15  | 20 | 20  |                                                           |   |
|                                                       | 135,549 | 136,272 | zły stan podkładów                             | 11  | 20 | 20  |                                                           |   |
|                                                       | 135,718 | 135,905 | zły stan techniczny toru                       | 53  | 10 | 10  |                                                           |   |
|                                                       | 136,170 | 136,200 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 32         | 25  | 10 | 10  |                                                           |   |
|                                                       | 136,170 | 136,225 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 31 i 30    | 29  | 10 | 10  |                                                           |   |
|                                                       | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 2   | 40 | 40  | na stacji tor nr 5 i 7                                    |   |
|                                                       | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 1   | 40 | 40  | na stacji tor nr 5 i 7                                    |   |
|                                                       | 136,225 | 136,252 | zły stan techniczny rozjazdu nr 28             | 33  | 20 | 20  |                                                           |   |
|                                                       | 136,254 | 136,281 | zły stan techniczny rozjazdu nr 26             | 21  | 20 | 20  |                                                           |   |
|                                                       | 1,900   | 1,983   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40  | Linia 807                                                 |   |
|                                                       | 1,900   | 1,942   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40  | Linia 807                                                 |   |
|                                                       | 1,942   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5   | 40 | 40  | Linia 807                                                 |   |
|                                                       | 1,983   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7   | 40 | 40  | Linia 807                                                 |   |
|                                                       | 0,000   | 0,108   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7A  | 40 | 40  | Linia 808                                                 |   |
|                                                       | 0,000   | 0,154   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5A  | 40 | 40  | Linia 808                                                 |   |
|                                                       | 0,108   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40  | Linia 808                                                 |   |
|                                                       | 0,154   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40  | Linia 808                                                 |   |
|                                                       | 2,331   | 2,370   | -                                              | 5   | 80 | 80  | Vd), linia 807                                            |   |
|                                                       | 2,365   | 2,370   | -                                              | 7   | 80 | 80  | Vd), linia 807                                            |   |
|                                                       | -0,838  | 0,005   | -                                              | 7   | 80 | 80  | Vd), linia 808                                            |   |
|                                                       | -0,838  | -0,087  | -                                              | 5   | 80 | 80  | Vd), linia 808                                            |   |
| Września - Czarniejewo                                | 142,490 |         | -                                              | 2   | -  | SHP | Nowe!                                                     |   |
| Gębarzewo                                             | 153,200 | 153,210 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 4          | 14  | 20 | 20  | dotyczy wyjazdów i wyjazdów na i z torów nr: 6,8,10,12,14 |   |
|                                                       | 154,500 | 154,550 | zły stan rozjazdu nr 34                        | 6   | 20 | 20  | dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny             |   |
| Gnieszno                                              | 44,740  | 45,420  | zły stan techniczny toru                       | 11  | 20 | 20  | Linia 353                                                 |   |



OPRACOWAŁ:  
Marcin Komorowski









| 1             | 2         | 3       | 4                                               | 5                                 | 6  | 7  | 8                                                     | 9 |
|---------------|-----------|---------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------|---|
| Poznań Główny | na stacji |         | przy wjeździe na tory żeberkowe                 | 11, 12                            | 20 | 20 |                                                       |   |
|               | 303,500   | 304,900 | zły stan techniczny toru                        | 15, 416, 418                      | 10 | 10 | Linia 3 dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny |   |
|               | 303,660   | 303,675 | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 9 | 2                                 | 20 | 20 | Linia 3; dotyczy jazd na kierunek zwrotny             |   |
|               | 304,960   | 305,580 | zły stan techniczny toru                        | 213, 214, 215, 301, 302, 303, 304 | 10 | 10 | Linia 3                                               |   |
|               | 163,851   | 164,330 | zły stan techniczny toru                        | 57                                | 10 | 10 | Linia 271                                             |   |
|               | 199,260   | 199,940 | zły stan rozjazdów 395, 396 i 397               | 352, 353, 354                     | 10 | 10 | Linia 272;                                            |   |
|               | 304,130   | 304,700 | -                                               | 1                                 | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy                    |   |
|               | 304,200   | 304,700 | -                                               | 1                                 | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy                    |   |
|               | 304,130   | 304,700 | -                                               | 1                                 | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe                          |   |
|               | 304,200   | 304,700 | -                                               | 1                                 | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe                          |   |
|               | 304,700   | 304,945 | -                                               | 1                                 | 80 | -  | Vd), linia 003                                        |   |
|               | 304,700   | 305,830 | -                                               | 1                                 | -  | 80 | Vd), linia 003                                        |   |
|               | 304,180   | 304,700 | -                                               | 2                                 | 90 | -  | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy                    |   |
|               | 304,200   | 304,700 | -                                               | 2                                 | -  | 90 | Vd), linia 003 poc pas., szynobusy                    |   |
|               | 304,180   | 304,700 | -                                               | 2                                 | 80 | -  | Vd), linia 003 poc. towarowe                          |   |
|               | 304,200   | 304,700 | -                                               | 2                                 | -  | 80 | Vd), linia 003 poc. towarowe                          |   |
|               | 304,700   | 304,850 | -                                               | 2                                 | 80 | -  | Vd), linia 003                                        |   |
|               | 304,700   | 305,065 | -                                               | 2                                 | -  | 80 | Vd), linia 003                                        |   |
|               | 163,910   | 164,455 | -                                               | 51                                | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy                    |   |
|               | 163,990   | 164,455 | -                                               | 51                                | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy                    |   |
|               | 163,910   | 164,455 | -                                               | 51                                | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe                          |   |
|               | 163,990   | 164,455 | -                                               | 51                                | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe                          |   |

| 1                      | 2       | 3       | 4                                       | 5  | 6  | 7  | 8                                                 | 9 |
|------------------------|---------|---------|-----------------------------------------|----|----|----|---------------------------------------------------|---|
| Poznań Główny          | 164,105 | 164,455 | -                                       | 52 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy                |   |
|                        | 164,235 | 164,455 | -                                       | 52 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy                |   |
|                        | 164,105 | 164,455 | -                                       | 52 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc. towarowe                      |   |
|                        | 164,235 | 164,455 | -                                       | 52 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc. towarowe                      |   |
|                        | 200,755 | 201,140 | -                                       | 4  | 60 | -  | Vd), linia 272 poc pas., szynobusy                |   |
|                        | 200,785 | 201,210 | -                                       | 4  | -  | 60 | Vd), linia 272 poc pas., szynobusy                |   |
|                        | 200,755 | 201,140 | -                                       | 4  | 50 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe                      |   |
|                        | 200,785 | 201,210 | -                                       | 4  | -  | 50 | Vd), linia 272 poc. towarowe                      |   |
|                        | 200,870 | 201,130 | -                                       | 8  | 60 | -  | Vd), linia 272 poc pas., szynobusy                |   |
|                        | 200,890 | 201,200 | -                                       | 8  | -  | 60 | Vd), linia 272 poc pas., szynobusy                |   |
|                        | 200,870 | 201,130 | -                                       | 8  | 30 | -  | Vd), linia 272 poc. towarowe                      |   |
|                        | 200,890 | 201,200 | -                                       | 8  | -  | 30 | Vd), linia 272 poc. towarowe                      |   |
| Poznań Wola            | 6,450   | 7,330   | zły stan podkładów                      | 3  | 10 | 10 |                                                   |   |
| Kiekrz                 | 19,308  | 20,729  | -                                       | 3  | 50 | 50 | Vd), linia 395                                    |   |
|                        | 19,384  | 20,831  | -                                       | 5  | 60 | 60 | Vd), linia 395                                    |   |
| Rokietnica             | 16,800  | 17,700  | zły stan podkładów                      | 3  | 20 | 20 |                                                   |   |
|                        | 16,950  | 17,900  | zły stan podkładów                      | 5  | 20 | 20 |                                                   |   |
|                        | 17,940  | 17,950  | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 37 | 2  | 50 | 50 | *) Nowe!                                          |   |
| Rokietnica - Szamotuły | 19,895  |         | punkt kontrolny DSAT                    | 2  | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                        | 26,200  | 27,600  | zły stan podtorza                       | 1  | 60 | 60 |                                                   |   |
|                        | 26,200  | 27,600  | zły stan podtorza                       | 2  | 60 | 60 |                                                   |   |
|                        | 28,992  | 29,002  | przekroczony iloczyn ruchu              | 1  | 20 | 20 | *) Nowe!                                          |   |
|                        | 28,992  | 29,002  | przekroczony iloczyn ruchu              | 2  | 20 | 20 | *) Nowe!                                          |   |
| Szamotuły              | 32,950  | 33,460  | zły stan podkładów                      | 1  | 60 | 60 |                                                   |   |
|                        | 33,520  | 33,530  | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 29 | 2  | 50 | 50 | *) Nowe!                                          |   |
| Wronki - Między        | 55,389  |         | punkt kontrolny DSAT                    | 1  | -  | -  | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |



| 1                                                             | 2       | 3       | 4                                                 | 5   | 6   | 7   | 8                                                          | 9 |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------|-----|-----|-----|------------------------------------------------------------|---|
| Drawski Młyn                                                  | 78,760  | 79,280  | zły stan podkładów                                | 2   | 80  | 80  |                                                            |   |
|                                                               | 78,800  | 79,400  | zły stan podkładów                                | 1   | 70  | 70  |                                                            |   |
| Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 80,300                 |         |         |                                                   |     |     |     |                                                            |   |
| Krzyż                                                         | 82,980  | 83,065  | zły stan techniczny toru                          | 6   | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                               | 83,904  | 84,119  | mały promień łuku                                 | 1   | 80  | 80  |                                                            |   |
|                                                               | 84,000  | 84,242  | mały promień łuku                                 | 2   | 70  | 70  |                                                            |   |
|                                                               | 84,119  | 84,230  | mały promień łuku                                 | 1   | 40  | 40  |                                                            |   |
|                                                               | 84,242  | 84,550  | mały promień łuku                                 | 2   | 90  | 90  |                                                            |   |
|                                                               | 236,929 | 237,189 | ograniczona widzialność przejazdu                 | 1   | -   | 40  | Linia 203                                                  |   |
|                                                               | 236,929 | 237,189 | ograniczona widzialność przejazdu                 | 2   | -   | 40  | Linia 203                                                  |   |
|                                                               | 237,438 | 237,448 | Pęknięta krzyżownica w rozj. 107                  | 101 | 20  | 20  | *) Linia 203; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny            |   |
|                                                               | 237,703 | 238,297 | -                                                 | 101 | 100 | 100 | Vd), linia 203,                                            |   |
|                                                               | 237,703 | 238,297 | -                                                 | 101 | 70  | 70  | Vd), linia 203, poc. towarowe                              |   |
|                                                               | 237,703 | 238,297 | -                                                 | 102 | 100 | 100 | Vd), linia 203,                                            |   |
|                                                               | 237,703 | 238,297 | -                                                 | 102 | 70  | 70  | Vd), linia 203, poc. towarowe                              |   |
| Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km 87,100 (IZ Szczecin) |         |         |                                                   |     |     |     |                                                            |   |
| <b>Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA</b>             |         |         |                                                   |     |     |     |                                                            |   |
| IZ Poznań                                                     |         |         |                                                   |     |     |     |                                                            |   |
| Swarzędz                                                      | 292,130 | 292,160 | rozjazd nr 25 po rozpruciu                        | 2   | 40  | 40  | Linia 3 dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                  |   |
|                                                               | 291,115 | 292,010 | -                                                 | 1   | 140 | 140 | Vd), linia 003                                             |   |
|                                                               | 291,210 | 292,115 | -                                                 | 2   | 140 | 140 | Vd), linia 003                                             |   |
| Poznań Franowo PFA                                            | 3,978   | 3,990   | zły stan rozjazdu nr 6                            | 2   | 10  | 10  | *)                                                         |   |
|                                                               | 7,235   | 8,400   | -                                                 | 110 | 60  | 60  | Vd), linia 394                                             |   |
|                                                               | 7,235   | 8,400   | -                                                 | 111 | 60  | 60  | Vd), linia 394                                             |   |
| Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFC                       | 6,450   | 6,850   | zły stan podkładów                                | 269 | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                               | 7,060   | 7,110   | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 373           | 308 | 20  | 20  | dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny              |   |
|                                                               | 5,956   | 4,156   | -                                                 | 320 | 60  | 60  | Vd), linia 394                                             |   |
| Poznań Franowo PFC                                            | 8,020   | 8,050   | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 422 | 315 | 20  | 20  | <b>Nowe!</b> dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny |   |

| 1                                              | 2       | 3       | 4                                                   | 5                      | 6   | 7   | 8                                                          | 9 |
|------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------|------------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------|---|
| Poznań Franowo PFC                             | 8,060   | 8,090   | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 319   | 319                    | 20  | 20  | <b>Nowe!</b> dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 8,350   | 8,380   | zły stan rozjazdu 444                               | 1                      | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                          |   |
| Poznań Franowo PFC – Pokrzywno podg            | 4,156   | 3,215   | -                                                   | 3                      | 60  | 60  | Vd), linia 394                                             |   |
| Pokrzywno podg                                 | 3,260   | 3,290   | uszkodzone części w rozjeździe nr 2                 | 2                      | 20  | 20  | linia 394; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny               |   |
| Poznań Starołęka                               | 10,420  | 10,450  | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 5      | 5                      | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                          |   |
|                                                | 10,490  | 10,523  | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 10     | 2                      | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                          |   |
|                                                | 10,550  | 11,400  | zły stan podkładów                                  | 107                    | 20  | 20  |                                                            |   |
|                                                | 11,610  | 11,630  | zużycie podrozdnic w rozjeździe nr 21               | 5                      | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                          |   |
|                                                | 11,640  | 11,660  | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 22             | 5                      | 20  | 20  | *) <b>Nowe!</b>                                            |   |
|                                                | 194,644 | 196,150 | zły stan techniczny toru                            | 2                      | 40  | 40  | Linia 272;                                                 |   |
|                                                | 196,068 | 196,100 | zły stan rozjazdu nr 19                             | 1                      | 20  | 20  | Linia 272; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny               |   |
|                                                | 196,110 | 196,140 | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 24    | 1                      | 20  | 20  | Linia 272; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny               |   |
|                                                | 197,220 | 197,250 | zły stan rozjazdu nr 66                             | 2                      | 20  | 20  | Linia 272; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny               |   |
|                                                | 194,930 | 195,090 | -                                                   | 1                      | 60  | 60  | Vd), linia 272                                             |   |
|                                                | 194,970 | 196,150 | -                                                   | 2                      | 60  | 60  | Vd), linia 272                                             |   |
|                                                |         |         |                                                     |                        |     |     |                                                            |   |
| <b>Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA</b> |         |         |                                                     |                        |     |     |                                                            |   |
| IZ Poznań                                      |         |         |                                                     |                        |     |     |                                                            |   |
| Poznań Wschód                                  | 299,050 | 299,250 | zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117 | 14, 16, 18, 20, 22, 24 | 10  | 10  | Linia 3                                                    |   |
|                                                | 299,050 | 299,573 | -                                                   | 1                      | 100 | -   | Vd), linia 003                                             |   |
|                                                | 299,125 | 299,900 | -                                                   | 1                      | -   | 100 | Vd), linia 003                                             |   |
|                                                | 299,000 | 299,595 | -                                                   | 2                      | 100 | -   | Vd), linia 003                                             |   |
|                                                | 299,080 | 299,785 | -                                                   | 2                      | -   | 100 | Vd), linia 003                                             |   |



| 1                                                      | 2       | 3       | 4                                                                          | 5   | 6   | 7   | 8                                                 | 9 |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------------------------|---|
| Poznań Wschód                                          | -0,705  | 0,000   | -                                                                          | 7   | 50  | -   | Vd), linia 356                                    |   |
|                                                        | -0,600  | 0,105   | -                                                                          | 7   | -   | 50  | Vd), linia 356                                    |   |
| Poznań Wschód – Kobylnica                              | 0,400   | 7,263   | zły stan toru                                                              | 1   | 120 | 120 | *)                                                |   |
| Kobylnica - Biskupice Wlkp.                            | 10,728  | 10,748  | urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h | 1   | 140 | 140 |                                                   |   |
| Pobiedziska - Pierzyska                                | 27,512  |         | punkt kontrolny DSAT                                                       | 2   | -   | -   | utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu |   |
|                                                        | 34,327  | 34,347  | urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h | 1   | 140 | 140 |                                                   |   |
| Pierzyska - Gniezno                                    | 37,030  | 37,040  | urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h | 1   | 140 | 140 |                                                   |   |
|                                                        |         |         |                                                                            | 2   | 140 | 140 |                                                   |   |
|                                                        | 38,567  |         | -                                                                          | 1   | -   | SHP | Nowe! przed tarczą TOP 371N                       |   |
|                                                        | 38,567  |         | -                                                                          | 2   | -   | SHP | Nowe! przed tarczą TOP 370                        |   |
|                                                        | 39,209  |         | -                                                                          | 1   | -   | SHP | Nowe! przed tarczą TOP377N                        |   |
|                                                        | 39,209  |         | -                                                                          | 2   | -   | SHP | Nowe! przed tarczą TOP376                         |   |
| Gniezno                                                | 44,740  | 45,420  | zły stan techniczny toru                                                   | 11  | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                                        | 45,015  | 46,953  | zły stan podkładów                                                         | 107 | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                                        | 159,692 | 160,982 | -                                                                          | 6   | 60  | 60  | Vd), linia 281                                    |   |
| Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910 (IZ Gdynia) |         |         |                                                                            |     |     |     |                                                   |   |
| <b>Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA</b>  |         |         |                                                                            |     |     |     |                                                   |   |
| IZ Poznań                                              |         |         |                                                                            |     |     |     |                                                   |   |
| Poznań Główny PoD podg – Suchy Las podg                | 2,710   | 2,750   | nieczynne posterunki - brak obsługi                                        | 1   | -   | 50  |                                                   |   |
| Suchy Las podg - Złotniki                              | 8,034   | 8,040   | przekroczony iloczyn ruchu                                                 | 1   | 20  | 20  |                                                   |   |
|                                                        |         |         |                                                                            | 2   | 20  | 20  |                                                   |   |
| Złotniki                                               | 9,660   | 9,780   | podmycie torowiska                                                         | 2   | 20  | 20  |                                                   |   |
| Wargowo                                                | 19,050  | 19,980  | zły stan techniczny toru                                                   | 4   | 20  | 20  |                                                   |   |
| Oborniki Wlkp.                                         | 27,350  | 27,500  | łuk o R=588 bez krzywych przejściowych                                     | 1   | 60  | 60  |                                                   |   |

| 1                                                            | 2       | 3       | 4                                             | 5                                  | 6   | 7   | 8                                  | 9 |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------|------------------------------------|-----|-----|------------------------------------|---|
| Oborniki Wlkp.                                               | 28,548  | 28,589  | układ geometryczny rozjazdu nr 38             | 1                                  | 20  | 20  | dotyczyjazd na kierunek zwrotny    |   |
|                                                              | 28,589  | 28,630  | układ geometryczny rozjazdu nr 39             | 2                                  | 20  | 20  | dotyczyjazd na kierunek zwrotny    |   |
| Rogoźno Wlkp.                                                | 95,886  | 96,720  | -                                             | 4                                  | 30  | 30  | Vd), linia 236                     |   |
| Rogoźno Wlkp. - Budzyń                                       | 47,909  |         | uszkodzone ssp                                | 1                                  | 20  | 20  | *) Nowe!                           |   |
|                                                              | 47,940  | 53,200  | zły stan techniczny toru                      | 1                                  | 50  | 50  |                                    |   |
| Budzyń - Chodzież                                            | 65,410  |         | uszkodzona ssp                                | 1                                  | 20  | 20  | *)                                 |   |
| Chodzież - Dziembówko                                        | 73,332  | 73,342  | przekroczony iloczyn ruchu                    | 1                                  | 20  | 20  | *) Nowe!                           |   |
|                                                              | 75,253  | 75,265  | przekroczony iloczyn ruchu                    | 1                                  | 20  | 20  | *) Nowe!                           |   |
| Granica IZ Poznań - IZ Szczecin km 79,450 (IZ Szczecin)      |         |         |                                               |                                    |     |     |                                    |   |
| <b>Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE</b> |         |         |                                               |                                    |     |     |                                    |   |
| IZ Ostrów Wielkopolski                                       |         |         |                                               |                                    |     |     |                                    |   |
| Ostrów Wlkp.                                                 | 135,502 | 136,500 | zły stan toru                                 | 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 66 | 20  | 20  | Linia 14                           |   |
|                                                              | 136,600 | 136,668 | łuki o R=300m                                 | 10                                 | 40  | 40  | Linia 14                           |   |
|                                                              | 136,600 | 136,667 | łuki o R=300m                                 | 8                                  | 40  | 40  | Linia 14                           |   |
|                                                              | 135,709 | 136,449 | -                                             | 8                                  | -   | 100 | Vd), linia 14 poc. pas., szynobusy |   |
|                                                              | 135,709 | 136,449 | -                                             | 8                                  | -   | 80  | Vd), linia 14 poc. towarowe        |   |
|                                                              | 135,589 | 136,460 | -                                             | 10                                 | -   | 100 | Vd), linia 14 poc. pas., szynobusy |   |
|                                                              | 135,589 | 136,460 | -                                             | 10                                 | -   | 80  | Vd), linia 14 poc. towarowe        |   |
|                                                              | 0,600   | 1,300   | łuki R=305 i 416m, krótkie krzywe przejściowe | 1                                  | 30  | 30  |                                    |   |
| Ostrów Wlkp. - Topola Osiedle                                | 4,034   | 4,043   | ograniczona widzialność przejazdu             | 1                                  | 100 | 100 |                                    |   |
| Topola Osiedle - Odolanów                                    | 7,607   | 7,617   | zły stan mostu                                | 1                                  | 100 | 100 |                                    |   |
|                                                              | 9,673   | 9,683   | uszkodzenie elementów przepustu               | 1                                  | 100 | 100 |                                    |   |
| Odolanów                                                     | 12,745  | 12,950  | łuk R=600m, krótkie krzywe przejściowe        | 1                                  | 70  | 70  |                                    |   |
| Odolanów - Granowiec                                         | 17,500  | 17,520  | ograniczona widzialność przejazdu             | 1                                  | 100 | -   |                                    |   |



| 1                                                                   | 2       | 3       | 4                                                         | 5                                     | 6   | 7   | 8             | 9 |
|---------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|-----|---------------|---|
| Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km. 31,900 (IZ Wrocław) |         |         |                                                           |                                       |     |     |               |   |
| <b>Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA</b>              |         |         |                                                           |                                       |     |     |               |   |
| IZ Poznań                                                           |         |         |                                                           |                                       |     |     |               |   |
| Poznań Wschód                                                       | 0,480   | 0,490   | nadmierne zużycie<br>iglicy w rozjeździe nr 5             | 1                                     | 20  | 20  | *)            |   |
|                                                                     | 0,490   | 0,640   | nierówności toru w<br>planie                              | 1                                     | 20  | 20  | *)            |   |
|                                                                     | 299,050 | 299,250 | zły stan techniczny<br>rozjazdów nr 119,<br>122, 124, 117 | 14,<br>16,<br>18,<br>20,<br>22,<br>24 | 10  | 10  | Linia 3       |   |
|                                                                     | 299,050 | 299,573 | -                                                         | 1                                     | 100 | -   | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | 299,125 | 299,900 | -                                                         | 1                                     | -   | 100 | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | 299,000 | 299,595 | -                                                         | 2                                     | 100 | -   | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | 299,080 | 299,785 | -                                                         | 2                                     | -   | 100 | Vd) linia 003 |   |
|                                                                     | -0,615  | -0,085  | -                                                         | 3                                     | 100 | -   | Vd) linia 353 |   |
|                                                                     | -0,703  | -0,085  | -                                                         | 3                                     | -   | 100 | Vd) linia 353 |   |
|                                                                     | -0,760  | -0,085  | -                                                         | 5                                     | 100 | -   | Vd) linia 353 |   |
|                                                                     | -0,600  | 0,240   | -                                                         | 5                                     | -   | 100 | Vd) linia 353 |   |
| Poznań Wschód<br>- Czerwonak                                        | 3,370   | 3,700   | ograniczona<br>widzialność przejazdu                      | 1                                     | 60  | -   |               |   |
| Czerwonak -<br>Bolechowo                                            | 8,240   | 10,070  | mały promień łuku                                         | 1                                     | 100 | 100 |               |   |
|                                                                     | 10,070  | 10,565  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                      | 1                                     | 90  | 90  |               |   |
|                                                                     | 11,475  | 11,490  | przekroczony<br>iloczyn ruchu                             | 1                                     | 20  | 20  | *)            |   |
| Bolechowo –<br>Murowana<br>Goślina                                  | 14,210  | 14,685  | mały promień łuku                                         | 1                                     | 90  | 90  |               |   |
|                                                                     | 15,880  | 16,250  | mały promień łuku                                         | 1                                     | 100 | 100 |               |   |
|                                                                     | 16,250  | 16,660  | mały promień łuku                                         | 1                                     | 90  | 90  |               |   |
|                                                                     | 17,157  | 17,652  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                      | 1                                     | -   | 90  |               |   |
|                                                                     | 17,317  | 17,592  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                      | 1                                     | 50  | -   |               |   |
|                                                                     | 17,780  | 18,285  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                      | 1                                     | 90  | -   | *) Nowe!      |   |
| Murowana<br>Goślina -<br>Sława Wlkp.                                | 18,275  | 18,550  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                      | 1                                     | -   | 50  |               |   |
|                                                                     | 19,287  | 19,297  | przekroczony<br>iloczyn ruchu                             | 1                                     | 20  | 20  | *)            |   |
|                                                                     | 22,013  | 22,508  | ograniczona<br>widzialność przejazdu                      | 1                                     | 90  | -   |               |   |

| 1                                                      | 2      | 3      | 4                                                            | 5 | 6   | 7   | 8              | 9 |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|--------------------------------------------------------------|---|-----|-----|----------------|---|
| Murowana<br>Goślina -<br>Sława Wlkp                    | 23,846 | 24,121 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | -   | 50  |                |   |
|                                                        | 24,473 | 24,968 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | -   | 90  |                |   |
|                                                        | 26,470 | 26,965 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | 90  | -   |                |   |
|                                                        | 29,290 | 29,355 | mały promień łuku                                            | 1 | 80  | 80  |                |   |
|                                                        | 29,355 | 29,365 | przekroczony<br>iloczyn ruchu                                | 1 | 20  | 20  | *)             |   |
|                                                        | 29,365 | 29,720 | mały promień łuku                                            | 1 | 80  | 80  |                |   |
| Sława Wlkp. -<br>Wągrowiec                             | 32,470 | 32,608 | mały promień łuku                                            | 1 | 110 | 110 |                |   |
|                                                        | 32,608 | 32,883 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | -   | 50  |                |   |
|                                                        | 33,750 | 34,410 | mały promień łuku                                            | 1 | 100 | 100 |                |   |
|                                                        | 34,410 | 34,600 | mały promień łuku                                            | 1 | 80  | 80  |                |   |
|                                                        | 35,506 | 36,001 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | -   | 90  |                |   |
|                                                        | 36,690 | 36,910 | mały promień łuku                                            | 1 | 80  | 80  |                |   |
|                                                        | 39,000 | 39,610 | mały promień łuku                                            | 1 | 110 | 110 |                |   |
|                                                        | 42,960 | 43,560 | mały promień łuku                                            | 1 | 110 | 110 |                |   |
|                                                        | 48,010 | 48,505 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | -   | 90  |                |   |
|                                                        | 48,900 | 49,240 | mały promień łuku                                            | 1 | 110 | 110 |                |   |
| Wągrowiec                                              | 77,027 | 77,836 | -                                                            | 4 | 40  | 40  | Vd), linia 236 |   |
| Wągrowiec -<br>Gołańcz                                 | 53,175 | 53,185 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | 20  | 20  |                |   |
|                                                        | 56,100 | 56,600 | zły stan techniczny<br>toru                                  | 1 | 30  | 30  |                |   |
|                                                        | 57,438 | 57,730 | ograniczona<br>widzialność przejazdu<br>i zły stan podkładów | 1 | 20  | 20  |                |   |
| Gołańcz                                                | 70,566 | 71,320 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | 20  | 20  |                |   |
| Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394 (IZ Gdynia) |        |        |                                                              |   |     |     |                |   |
| <b>Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K.POZNANIA</b>      |        |        |                                                              |   |     |     |                |   |
| IZ Zielona Góra                                        |        |        |                                                              |   |     |     |                |   |
| Wolsztyn -<br>Rakoniewice                              | 41,230 | 41,310 | zły stan<br>nawierzchni na<br>obiekcie                       | 1 | 30  | 30  |                |   |
|                                                        | 47,100 | 47,115 | zły stan techniczny<br>toru na przejeździe                   | 1 | 40  | 40  |                |   |
|                                                        | 51,690 | 51,710 | ograniczona<br>widzialność przejazdu                         | 1 | 50  | 50  |                |   |
| Rakoniewice                                            | 53,600 | 53,900 | zły stan techniczny toru                                     | 1 | 40  | 40  | *) Nowe!       |   |



| 1                                              | 2       | 3       | 4                                    | 5 | 6  | 7  | 8                                            | 9 |
|------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------|---|----|----|----------------------------------------------|---|
| Rakoniewice - Grodzisk Wlkp.                   | 53,900  | 55,700  | zły stan techniczny toru             | 1 | 60 | 60 |                                              |   |
|                                                | 65,950  | 66,250  | zły stan podkładów, nierówności toru | 1 | 40 | 40 |                                              |   |
| Grodzisk Wlkp. - Granowo Nowotomyskie          | 69,165  | 69,175  | ograniczona widzialność przejazdu    | 1 | -  | 70 |                                              |   |
| Stęszew - Szreniawa                            | 97,260  | 97,270  | ograniczona widzialność przejazdu    | 1 | 20 | 40 |                                              |   |
|                                                | 100,050 | 100,060 | ograniczona widzialność przejazdu    | 1 | 20 | 20 |                                              |   |
| Granica IZ Zielona Góra – IZ Poznań km 109,000 |         |         |                                      |   |    |    |                                              |   |
| Luboń k/Poznań                                 | 157,430 | 157,580 | zły stan rozjazdów nr 17, 18         | 1 | 20 | 20 | Linia 271; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 3,490   | 3,670   | zły stan techniczny rozjazdu nr 41   | 2 | 20 | 20 | Linia 802; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                | 157,382 | 158,169 | -                                    | 1 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,550 | 158,320 | -                                    | 1 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,382 | 158,169 | -                                    | 1 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                | 157,550 | 158,320 | -                                    | 1 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                | 157,460 | 158,169 | -                                    | 2 | 60 | -  | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,550 | 158,215 | -                                    | 2 | -  | 60 | Vd), linia 271 poc pas., szynobusy           |   |
|                                                | 157,460 | 158,169 | -                                    | 2 | 50 | -  | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                | 157,550 | 158,215 | -                                    | 2 | -  | 50 | Vd), linia 271 poc.towarowe                  |   |
|                                                | 3,770   | 4,400   | -                                    | 5 | 40 | -  | Vd), linia 802                               |   |
|                                                | 3,735   | 4,370   | -                                    | 5 | -  | 40 | Vd), linia 802                               |   |
| Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN               |         |         |                                      |   |    |    |                                              |   |
| IZ Zielona Góra                                |         |         |                                      |   |    |    |                                              |   |
| Zbąszynek                                      | 385,890 | 385,930 | R=300m, brak k.p.                    | 1 | 40 | 40 | Linia 3                                      |   |
|                                                | 385,000 | 385,850 | -                                    | 1 | 60 | 60 | Vd) Linia 3                                  |   |
|                                                | 385,185 | 385,900 | -                                    | 4 | 60 | 60 | Vd) Linia 3                                  |   |
| Zbąszynek - Kosieczyn podg                     | 0,560   | 1,000   | układ geometryczny toru              | 1 | 80 | 80 |                                              |   |
|                                                | 1,460   | 1,510   | zły stan nawierzchni na obiekcie     | 1 | 50 | 50 |                                              |   |
| Babimost                                       | 8,632   | 8,652   | zły stan techniczny przejazdu        | 1 | 40 | 40 | *)                                           |   |

| 1                               | 2       | 3       | 4                                                        | 5                                                                | 6  | 7   | 8                                                          | 9 |
|---------------------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----|-----|------------------------------------------------------------|---|
| Babimost - Sulechów             | 17,342  | 17,348  | ograniczona widzialność przejazdu                        | 1                                                                | -  | 80  |                                                            |   |
| Sulechów                        | 26,800  | 27,300  | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 2, 4, 6                                                          | 20 | 20  |                                                            |   |
| Sulechów - Czerwieńsk           | 35,500  | 36,000  | zły stan mostownic na moście w km 35,764                 | 1                                                                | 60 | 60  |                                                            |   |
| Czerwieńsk                      | 165,370 | 165,740 | łuk R=450                                                | 1                                                                | 80 | 80  | Linia 273                                                  |   |
|                                 | 165,370 | 165,722 | łuk R=448                                                | 2                                                                | 80 | 80  | Linia 273                                                  |   |
|                                 | 166,000 | 167,130 | zły stan techniczny toru i rozjazdów                     | 3, 5, 7, 13, 15                                                  | 20 | 20  | Linia 273                                                  |   |
|                                 | 166,180 | 166,964 | -                                                        | 1                                                                | 30 | 30  | Vd), linia 273                                             |   |
|                                 | 166,180 | 166,846 | -                                                        | 2                                                                | 30 | 30  | Vd), linia 273                                             |   |
| Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie  | 46,582  | 46,592  | przekroczony iloczyn ruchu, zły stan toru na przejeździe | 1                                                                | 20 | 20  |                                                            |   |
| Gubin                           | 92,290  | 93,200  | zły stan techniczny toru                                 | 3                                                                | 20 | 20  |                                                            |   |
|                                 | 94,200  | 94,257  | zły stan techniczny obiektu                              | 1                                                                | 30 | 30  |                                                            |   |
| Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ |         |         |                                                          |                                                                  |    |     |                                                            |   |
| IZ Ostrów Wielkopolski          |         |         |                                                          |                                                                  |    |     |                                                            |   |
| Leszno                          | 235,290 | 235,320 | zużyte części w rozjeździe nr 131                        | 110                                                              | 30 | 30  | Linia 14; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                |   |
|                                 | 95,555  | 97,239  | zły stan toru                                            | 113, 114, 115, 116a, 116, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600 | 20 | 20  | Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach |   |
|                                 | 96,400  | 97,421  | zły stan toru                                            | 105, 107, 109                                                    | 20 | 20  | Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach |   |
|                                 | 235,673 | 236,178 | -                                                        | 6                                                                | -  | 100 | Vd), linia 14, poc pas., szynobusy                         |   |
|                                 | 235,673 | 236,178 | -                                                        | 6                                                                | -  | 60  | Vd), linia 14, poc. towarowe                               |   |
|                                 |         |         |                                                          |                                                                  |    |     |                                                            |   |
|                                 |         |         |                                                          |                                                                  |    |     |                                                            |   |



| 1                                                          | 2       | 3       | 4                                                                              | 5   | 6   | 7  | 8                                  | 9 |
|------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|----|------------------------------------|---|
| Leszno                                                     | 234,514 | 235,397 | -                                                                              | 104 | 100 | -  | Vd), linia 14, poc pas., szynobusy |   |
|                                                            | 234,514 | 235,397 | -                                                                              | 104 | 60  | -  | Vd), linia 14, poc. towarowe       |   |
|                                                            | 95,526  | 96,015  | -                                                                              | 2   | -   | 50 | Vd), linia 271                     |   |
| Leszno - Włoszakowice                                      | 5,261   |         | niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe | 1   | 20  | 20 |                                    |   |
| Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Zielona Góra km 10,000 |         |         |                                                                                |     |     |    |                                    |   |
| Leszno - Włoszakowice                                      | 10,700  | 11,300  | zły stan techniczny toru                                                       | 1   | 50  | 50 | *)                                 |   |
|                                                            | 11,700  | 11,710  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | 20  | 20 |                                    |   |
|                                                            | 16,703  | 16,713  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | 40  | -  |                                    |   |
| Włoszakowice                                               | 17,300  | 17,312  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | -   | 40 |                                    |   |
| Włoszakowice - Nowawieś Mochy                              | 18,555  | 18,560  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | -   | 50 |                                    |   |
|                                                            | 19,500  | 20,100  | zły stan podkładów                                                             | 1   | 40  | 40 |                                    |   |
|                                                            | 21,939  | 21,951  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | 20  | 20 |                                    |   |
|                                                            | 25,500  | 25,990  | zły stan podkładów                                                             | 1   | 40  | 40 |                                    |   |
|                                                            | 25,990  | 26,000  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | 40  | 20 |                                    |   |
|                                                            | 26,800  | 27,100  | zły stan podkładów                                                             | 1   | 40  | 40 |                                    |   |
| Nowawieś Mochy - Wolsztyn                                  | 39,287  | 39,299  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | 20  | 20 |                                    |   |
| Tuchorza                                                   | 53,500  | 53,770  | zły stan podkładów i podrojazdnic                                              | 1   | 40  | 40 |                                    |   |
| Tuchorza - Stefanowo                                       | 58,484  | 58,494  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | 20  | 20 |                                    |   |
|                                                            | 61,960  | 61,970  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | -   | 50 |                                    |   |
| Stefanowo - Zbąszyń                                        | 66,080  | 67,282  | zły stan techniczny toru i podtorza                                            | 1   | 40  | 40 |                                    |   |
|                                                            | 67,277  | 67,287  | ograniczona widzialność przejazdu                                              | 1   | 20  | -  |                                    |   |
| Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO                          |         |         |                                                                                |     |     |    |                                    |   |
| IZ Ostrów Wielkopolski                                     |         |         |                                                                                |     |     |    |                                    |   |
| Jarocin                                                    | 132,150 | 132,500 | rozjazd łukowy nr 11 w łuku R=970m                                             | 2   | 50  | 50 | Linia 272                          |   |
|                                                            | 133,800 | 133,826 | mały promień łuku R=405m                                                       | 22  | 70  | 70 | Linia 272                          |   |
|                                                            | 133,826 | 134,100 | mały promień łuku R=405m                                                       | 2   | 70  | 70 | Linia 272                          |   |
|                                                            | 133,918 | 134,137 | mały promień łuku R=560m                                                       | 1   | 70  | 70 | Linia 272                          |   |
|                                                            | 93,580  | 94,200  | zły stan toru                                                                  | 202 | 20  | 20 | Linia 281                          |   |

| 1                 | 2       | 3       | 4                                                | 5 | 6  | 7   | 8                                                                                                                             | 9 |
|-------------------|---------|---------|--------------------------------------------------|---|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Jarocin - Gostyń  | 94,800  | 95,500  | zły stan podkładów i wiaduktu                    | 1 | 30 | 30  | Linia 281                                                                                                                     |   |
|                   | 95,335  | 95,350  | uszkodzenie konstrukcji obiektu                  | 2 | 30 | 30  | *) Linia 281                                                                                                                  |   |
|                   | 132,692 | 133,680 | -                                                | 1 | -  | 30  | Vd), linia 272                                                                                                                |   |
|                   | 132,692 | 133,721 | -                                                | 2 | -  | 70  | Vd), linia 272                                                                                                                |   |
|                   | 0,300   | 0,927   | małe promienie łuków R=405m, zużycie nawierzchni | 1 | 30 | 30  |                                                                                                                               |   |
|                   | 0,927   |         | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   | 0,927   | 3,500   | małe promienie łuków, zużycie nawierzchni        | 1 | 30 | 30  |                                                                                                                               |   |
|                   | 1,480   |         | -                                                | 1 | -  | SHP | przed tarczą ToZ;                                                                                                             |   |
|                   | 5,000   | 8,600   | nierówności toru w planie i profilu              | 1 | 30 | 30  |                                                                                                                               |   |
|                   | 7,800   | 8,200   | zły stan toru                                    | 1 | 20 | 20  | *)                                                                                                                            |   |
|                   | 9,151   |         | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   | 12,300  | 12,450  | zły stan toru                                    | 3 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   |         |         |                                                  | 1 | 30 | 30  |                                                                                                                               |   |
|                   | 12,450  | 12,920  | zły stan toru                                    | 1 | 20 | 20  | *)                                                                                                                            |   |
|                   | 14,057  |         | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   | 18,140  |         | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   | 19,753  |         | brak obsługi przejazdu                           | 1 | 20 | 20  | przed przejazdem podać sygnał „Bacność”                                                                                       |   |
|                   | 20,603  |         | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  | przed przejazdem podać sygnał „Bacność”                                                                                       |   |
| Gostyń            | 25,926  |         | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   | 31,440  | 31,460  | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   | 31,902  | 31,912  | brak obsługi przejazdu                           | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
| Gostyń            | 36,022  | 36,055  | zły stan techniczny rozjazdu nr 6                | 3 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
| Gostyń - Kąkolewo | 39,586  |         | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20 | 20  |                                                                                                                               |   |
|                   | 47,544  |         | brak obsługi przejazdu                           | 1 | 20 | 20  | zatrzymać się przed przejazdem, następnie jechać przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności. Podać sygnał „Bacność” |   |
| Kąkolewo          | 223,400 | 223,850 | łuki o R=400m i rozjazdy łukowe                  | 1 | 50 | 50  | Linia 14;                                                                                                                     |   |
|                   | 223,400 | 223,850 | łuki o R=400m i rozjazdy łukowe                  | 2 | 50 | 50  | Linia 14;                                                                                                                     |   |
|                   | 223,810 | 224,450 | zły stan podkładów                               | 5 | 20 | 20  | Linia 14;                                                                                                                     |   |



| 1                                             | 2       | 3       | 4                                         | 5    | 6  | 7  | 8            | 9 |
|-----------------------------------------------|---------|---------|-------------------------------------------|------|----|----|--------------|---|
| Kąkolewo                                      | 223,850 | 224,140 | zły stan toru                             | 1    | 50 | 50 | *) Linia 14; |   |
| <b>Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ</b>        |         |         |                                           |      |    |    |              |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                 |         |         |                                           |      |    |    |              |   |
| Rawicz                                        | 62,850  | 63,700  | zły stan techniczny toru                  | 8,10 | 20 | 20 | Linia 271;   |   |
|                                               | 62,920  | 63,620  | zły stan techniczny toru                  | 6    | 20 | 20 | Linia 271;   |   |
| <b>Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA</b> |         |         |                                           |      |    |    |              |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                        |         |         |                                           |      |    |    |              |   |
| Międzychód                                    | 63,200  | 63,240  | zły stan przejścia pod torami             | 1    | 20 | 20 |              |   |
|                                               |         |         |                                           | 2    | 20 | 20 |              |   |
| Międzychód - Wierzбно                         | 71,090  | 71,390  | zły stan toru                             | 1    | 40 | 40 |              |   |
| Wierzбно - Skwierzyna                         | 72,062  | 72,206  | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | 20 | -  |              |   |
|                                               | 72,206  | 72,350  | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | -  | 20 |              |   |
|                                               | 72,564  | 72,708  | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | 20 | -  |              |   |
|                                               | 72,708  | 72,852  | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | -  | 20 |              |   |
|                                               | 75,300  | 75,380  | zły stan rozjazdu nr 4                    | 1    | 30 | 30 |              |   |
| Wierzбно - Skwierzyna                         | 79,014  | 79,054  | uszkodzenie konstrukcji wiaduktu          | 1    | 10 | 10 |              |   |
|                                               | 79,950  | 80,000  | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 3     | 1    | 30 | 30 |              |   |
|                                               | 82,200  | 82,250  | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 1     | 1    | 30 | 30 |              |   |
|                                               | 86,060  | 86,725  | zły stan podkładów                        | 1    | 20 | 20 |              |   |
| <b>Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN</b>       |         |         |                                           |      |    |    |              |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                        |         |         |                                           |      |    |    |              |   |
| Wierzбно - Międzyrzecz                        | 8,460   | 8,604   | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | 20 | -  |              |   |
|                                               | 8,604   | 8,748   | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | -  | 20 |              |   |
|                                               | 9,150   | 9,210   | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 4 i 5 | 1    | 20 | 20 |              |   |
|                                               | 9,648   | 9,792   | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | 20 | -  |              |   |
| Międzyrzecz                                   | 29,449  | 29,593  | ograniczona widzialność przejazdu         | 1    | 20 | -  | Linia 367    |   |
|                                               | 29,610  | 30,410  | układ geometryczny toru                   | 1    | 50 | 50 | Linia 367    |   |

| 1                    | 2      | 3      | 4                                     | 5 | 6  | 7  | 8  | 9 |
|----------------------|--------|--------|---------------------------------------|---|----|----|----|---|
| Międzyrzecz - Rzepin | 25,900 | 26,044 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 30,567 | 30,611 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 40,604 | 40,750 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 40 | -  |    |   |
|                      | 40,750 | 40,894 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 46,481 | 46,804 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 46,625 | 46,948 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 47,210 | 47,354 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 47,354 | 47,498 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 47,656 | 47,836 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 50 | -  |    |   |
|                      | 47,836 | 48,016 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 50 |    |   |
|                      | 49,366 | 49,510 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 40 | -  |    |   |
|                      | 49,510 | 49,654 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 40 |    |   |
|                      | 51,431 | 51,575 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 51,575 | 51,719 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 51,680 | 51,965 | zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 3 | 1 | 20 | 20 | *) |   |
|                      | 53,490 | 53,634 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 55,688 | 55,832 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 40 | -  |    |   |
|                      | 55,832 | 56,012 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 50 |    |   |
|                      | 56,673 | 56,817 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 56,817 | 56,961 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 57,665 | 57,809 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 57,809 | 57,953 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 58,318 | 58,462 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 58,462 | 58,606 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 58,941 | 59,420 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 59,085 | 59,564 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |
|                      | 61,102 | 61,246 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | 20 | -  |    |   |
|                      | 61,246 | 61,390 | ograniczona widzialność przejazdu     | 1 | -  | 20 |    |   |



| 1                                                     | 2       | 3       | 4                                 | 5 | 6  | 7  | 8                                                                                    | 9 |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|---|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Międzyrzecz - Rzepin                                  | 66,922  | 67,066  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -  |                                                                                      |   |
|                                                       | 67,066  | 67,210  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20 |                                                                                      |   |
|                                                       | 71,531  | 71,885  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -  |                                                                                      |   |
|                                                       | 71,675  | 72,029  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20 |                                                                                      |   |
|                                                       | 75,430  | 75,574  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 40 | -  |                                                                                      |   |
|                                                       | 76,030  | 76,351  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -  |                                                                                      |   |
|                                                       | 76,174  | 76,495  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20 |                                                                                      |   |
|                                                       | 77,575  | 77,719  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -  |                                                                                      |   |
|                                                       | 77,719  | 77,863  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20 |                                                                                      |   |
| <b>Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN</b>             |         |         |                                   |   |    |    |                                                                                      |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                         |         |         |                                   |   |    |    |                                                                                      |   |
| Kurzagóra - Kościan                                   | 74,322  |         | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | -  | zatrzymać się przed przejazdem, podać sygnał „Baczność”, następnie kontynuować jazdę |   |
| Kościan                                               | 122,380 | 122,880 | zły stan toru                     | 7 | 20 | 20 | Linia 271                                                                            |   |
| <b>Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI</b> |         |         |                                   |   |    |    |                                                                                      |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                |         |         |                                   |   |    |    |                                                                                      |   |
| Zbąszynek                                             | 385,890 | 385,930 | R=300m, brak k.p.                 | 1 | 40 | 40 | Linia 3                                                                              |   |
|                                                       | 385,000 | 385,850 | -                                 | 1 | 60 | 60 | Vd) Linia 3                                                                          |   |
|                                                       | 385,185 | 385,900 | -                                 | 4 | 60 | 60 | Vd) Linia 3                                                                          |   |
| Zbąszynek - Lutol Suchy                               | 4,913   | 4,923   | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                      |   |
|                                                       | 5,284   | 5,294   | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                                                                                      |   |
| Lutol Suchy - Międzyrzecz                             | 29,153  | 29,737  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20 |                                                                                      |   |
| Międzyrzecz                                           | 29,449  | 29,593  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | -  |                                                                                      |   |
|                                                       | 29,610  | 30,410  | układ geometryczny toru           | 1 | 50 | 50 |                                                                                      |   |
| Międzyrzecz - Skwierzyna                              | 34,500  | 34,600  | -                                 | 1 | 30 | 30 | *)                                                                                   |   |
|                                                       | 35,733  | 35,739  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 60 | -  |                                                                                      |   |
|                                                       | 36,103  | 36,109  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | -  | 20 |                                                                                      |   |

| 1                                            | 2      | 3      | 4                                              | 5 | 6  | 7  | 8                              | 9 |
|----------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------------|---|----|----|--------------------------------|---|
| Międzyrzecz - Skwierzyna                     | 36,103 | 36,109 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | 40 | -  |                                |   |
|                                              | 39,133 | 39,139 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | -  | 70 |                                |   |
|                                              | 43,750 | 47,000 | zły stan podtorza                              | 1 | 40 | 40 | *) dotyczy pociągów towarowych |   |
|                                              | 44,713 | 44,813 | budowa wiaduktu                                | 1 | 40 | 40 | *)                             |   |
| Skwierzyna - Gorzów Wlkp. Zieleniec          | 48,580 | 49,226 | brak przechyłki na łuku                        | 1 | 40 | 40 |                                |   |
|                                              | 52,904 | 53,179 | układ geometryczny toru                        | 1 | 80 | 80 |                                |   |
|                                              | 58,612 | 58,618 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | 40 | -  |                                |   |
|                                              | 58,612 | 58,618 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | -  | 80 |                                |   |
|                                              | 59,024 | 59,030 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | 80 | 80 |                                |   |
|                                              | 59,124 | 59,821 | układ geometryczny toru                        | 1 | 90 | 90 |                                |   |
|                                              | 59,821 | 59,992 | układ geometryczny toru                        | 1 | 80 | 80 |                                |   |
|                                              | 60,456 | 60,485 | zły stan techniczny rozjazdu nr 2              | 1 | 40 | 40 | *)                             |   |
|                                              | 61,000 | 61,220 | mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe | 1 | 60 | 60 |                                |   |
|                                              | 62,665 | 63,018 | układ geometryczny toru                        | 1 | 90 | 90 |                                |   |
|                                              | 64,807 | 64,813 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | -  | 40 |                                |   |
|                                              | 66,009 | 66,015 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | 20 | -  |                                |   |
|                                              | 68,287 | 68,293 | ograniczona widzialność przejazdu              | 1 | 40 | -  |                                |   |
|                                              | 68,300 | 68,350 | budowa wiaduktu                                | 1 | 50 | 50 | *)                             |   |
| Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp.        | 69,900 | 70,300 | układ geometryczny toru                        | 1 | 60 | 60 |                                |   |
|                                              | 70,185 | 70,192 | zły stan przepustu                             | 1 | 40 | 40 | *) Nowe!                       |   |
|                                              | 70,985 | 70,990 | zły stan mostu                                 | 1 | 40 | 40 | *) Nowe!                       |   |
|                                              | 72,000 | 72,300 | zły stan mostownic                             | 1 | 30 | 30 |                                |   |
|                                              | 73,000 | 73,600 | mały promień łuków, brak przechyłki na łuku    | 1 | 30 | 30 |                                |   |
| <b>Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYCHÓD</b> |        |        |                                                |   |    |    |                                |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                       |        |        |                                                |   |    |    |                                |   |
| <b>Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM</b>        |        |        |                                                |   |    |    |                                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                |        |        |                                                |   |    |    |                                |   |



| 1                                                          | 2       | 3       | 4                                 | 5 | 6  | 7  | 8              | 9 |
|------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|---|----|----|----------------|---|
| <b>Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA – ŻARY</b>                  |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                     |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| Zielona Góra                                               | 0,900   | 0,960   | układ geometryczny toru           | 1 | 40 | 40 |                |   |
|                                                            | 153,850 | 154,574 | zły stan toru                     | 5 | 20 | 20 | Linia 273      |   |
|                                                            | 153,887 | 154,684 | -                                 | 2 | 30 | 30 | Vd) Linia 273  |   |
| Zielona Góra -<br>Nowogród<br>Osiedle                      | 4,405   | 4,415   | zły stan przejazdu                | 1 | 50 | 50 |                |   |
|                                                            | 8,880   | 8,890   | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 40 | -  |                |   |
|                                                            | 14,875  | 14,885  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 40 | -  |                |   |
|                                                            | 16,200  | 16,630  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 50 | 50 |                |   |
|                                                            | 28,165  | 28,375  | zły stan nawierzchni na obiekcie  | 1 | 30 | 30 |                |   |
| Bieniów - Żary                                             | 49,410  | 49,420  | przekroczony iloczyn ruchu        | 1 | 20 | 20 |                |   |
|                                                            | 51,391  | 51,401  | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                |   |
| Żary                                                       | 102,400 | 103,420 | zły stan toru                     | 6 | 20 | 20 | Linia 282      |   |
| <b>Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ</b>                     |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                     |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 372 : BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA</b>               |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                              |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ</b>                 |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                     |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW</b>                |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                     |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| Międzyrzecz - Toporów                                      | 2,642   | 2,652   | ograniczona widzialność przejazdu | 1 | 20 | 20 |                |   |
| <b>Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA</b> |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                           |         |         |                                   |   |    |    |                |   |
| Gniezno Winiary                                            | 164,414 | 165,235 | -                                 | 1 | 30 | 30 | Vd), linia 281 |   |

| 1                                                 | 2       | 3       | 4                                                 | 5       | 6  | 7  | 8                                                        | 9 |
|---------------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------|---------|----|----|----------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW</b>         |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                            |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| Sulechów                                          | 26,800  | 27,300  | zły stan techniczny toru i rozjazdów              | 2, 4, 6 | 20 | 20 | Linia 358                                                |   |
| <b>Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE</b>   |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                            |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA</b>    |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                            |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| Żagań                                             | 339,972 | 341,192 | -                                                 | 14      | 50 | 50 | Vd), linia 14                                            |   |
| Jankowa<br>Żagańska                               | 10,950  | 11,570  | zły stan techniczny toru                          | 3       | 20 | 20 |                                                          |   |
|                                                   | 10,950  | 11,570  | zły stan techniczny toru                          | 5       | 20 | 20 |                                                          |   |
| <b>Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW</b>      |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                  |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <b>Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT</b>    |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                            |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| Cigacice                                          | 0,000   | 2,300   | pochylenie 17 promil na malej długości            | 1       | 20 | -  |                                                          |   |
| <b>Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA</b> |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                  |         |         |                                                   |         |    |    |                                                          |   |
| Poznań Krzesiny                                   | 191,300 | 191,330 | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 6    | 2       | 20 | 20 | Linia 272; dotyczyjazd na kierunku zwrotny               |   |
|                                                   | 191,510 | 191,540 | zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 9          | 6       | 20 | 20 | Linia 272; dotyczy jazdy na wprost i na kierunku zwrotny |   |
|                                                   | 192,270 | 192,300 | nadmierne zużycie półzwrótnicy w rozjeździe nr 22 | 4       | 20 | 20 | Linia 272; dotyczyjazd na kierunku zwrotny               |   |
|                                                   | 192,350 | 192,380 | zły stan rozjazdu nr 23                           | 2       | 20 | 20 | Linia 272; dotyczyjazd na kierunku zwrotny               |   |
|                                                   | 192,380 | 192,390 | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 24   | 2       | 20 | 20 | Linia 272; dotyczyjazd na kierunku zwrotny               |   |



| 1                                        | 2       | 3       | 4                                                 | 5   | 6   | 7   | 8                                                                                                 | 9 |
|------------------------------------------|---------|---------|---------------------------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Poznań Krzesiny                          | 192,410 | 192,440 | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 25   | 1   | 20  | 20  | Linia 272; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                                                      |   |
|                                          | 191,330 | 192,320 | -                                                 | 2   | 100 | 100 | Vd), linia 272                                                                                    |   |
|                                          | 191,543 | 192,410 | -                                                 | 1   | 60  | 60  | Vd), linia 272                                                                                    |   |
| Pokrzywno podg                           | 3,260   | 3,290   | uszkodzone części w rozjeździe nr 2               | 2   | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                                                                 |   |
| Poznań Franowo PFC – Poznań Franowo PFB  | 4,156   | 5,956   | zły stan toru i łuk o R=487m                      | 320 | 20  | 20  |                                                                                                   |   |
| Poznań Franowo PFC                       | 8,020   | 8,050   | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 422 | 315 | 20  | 20  | Linia 352; dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny                                          |   |
|                                          | 8,060   | 8,090   | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 319 | 319 | 20  | 20  | Linia 352; dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny                                          |   |
| Poznań Franowo PFC                       | 8,350   | 8,380   | zły stan rozjazdu 444                             | 1   | 20  | 20  | Linia 352; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny                                                      |   |
| Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA  | 5,956   | 7,080   | zły stan techniczny toru                          | 250 | 20  | 20  |                                                                                                   |   |
| Poznań Franowo PFA                       | 3,978   | 3,990   | zły stan rozjazdu nr 6                            | 2   | 10  | 10  | *) Linia 352; na wprost i kier. zwrotny                                                           |   |
|                                          | 5,392   | 4,434   | -                                                 | 123 | 20  | 20  | Vd), linia 352                                                                                    |   |
|                                          | 5,366   | 4,392   | -                                                 | 126 | 60  | 60  | Vd), linia 352                                                                                    |   |
| Poznań Franowo PFA – Stary Młyn podg     | 9,100   | 9,700   | zły stan podkładów                                | 1   | 20  | 20  |                                                                                                   |   |
| Zieliniec podg - Kobylnica               | 12,200  | 12,800  | zły stan szyn-wady w szynach                      | 1   | 30  | 30  | *) Nowe!                                                                                          |   |
| <b>Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ</b> |         |         |                                                   |     |     |     |                                                                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                         |         |         |                                                   |     |     |     |                                                                                                   |   |
| Koziegłowy                               | 3,300   | 4,500   | zły stan techniczny toru                          | 2   | 40  | 40  |                                                                                                   |   |
| Poznań Piątkowo                          | 13,575  | 14,300  | zły stan techniczny toru                          | 6   | 20  | 20  |                                                                                                   |   |
|                                          | 13,614  |         | pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe nr 11          | 1   | 10  | 10  | *) Nowe!                                                                                          |   |
|                                          | -0,190  | -0,160  | zły stan rozjazdu nr 29                           | 3   | 20  | 20  | Linia 803; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny z toru nr 1 linii 395 na tor 3 linii 803 i odwrotnie |   |
|                                          | -1,055  | -0,102  | -                                                 | 3   | 40  | 40  | Vd), linia 803                                                                                    |   |

| 1                                                                      | 2       | 3       | 4                                                | 5 | 6   | 7   | 8                                 | 9 |
|------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------|---|-----|-----|-----------------------------------|---|
| Kiekrz                                                                 | 12,136  | 13,537  | -                                                | 1 | 80  | 80  | Vd), linia 351                    |   |
|                                                                        | 12,174  | 13,582  | -                                                | 2 | 80  | 80  | Vd), linia 351                    |   |
| <b>Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE</b>            |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                 |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <b>Linia nr 426 : STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD – STRZELCE KRAJEŃSKIE</b> |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                 |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <b>Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN</b>                              |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <i>Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km. 217,600</i>               |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| Barnówko                                                               | 218,075 | 218,090 | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20  | 20  |                                   |   |
| Barnówko - Kostrzyn                                                    | 221,799 | 221,950 | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20  | 20  |                                   |   |
|                                                                        | 223,035 | 224,300 | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20  | 20  |                                   |   |
|                                                                        | 227,500 | 228,016 | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20  | 20  |                                   |   |
|                                                                        | 231,567 | 231,573 | ograniczona widzialność przejazdu                | 1 | 20  | 20  |                                   |   |
|                                                                        | 235,100 | 235,350 | zły stan techniczny wiaduktu i toru              | 1 | 20  | 20  |                                   |   |
| <b>Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD</b>          |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                 |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <b>Linia nr 737 : PONĘTÓW – BARŁOGI</b>                                |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <i>Granica IZ Bydgoszcz - IZ Poznań km. 2,600</i>                      |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| Barłogi                                                                | 165,887 | 166,761 | -                                                | 1 | 160 | 160 | Vd), linia 003                    |   |
|                                                                        | 165,832 | 166,726 | -                                                | 2 | 160 | 160 | Vd), linia 003                    |   |
|                                                                        | -0,544  | 0,248   | -                                                | 3 | 60  | 60  | Vd), linia 809                    |   |
| <b>Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN</b>            |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                                       |         |         |                                                  |   |     |     |                                   |   |
| Poznań Starołęka PSK                                                   | 0,150   | 0,180   | zły stan rozjazdu nr 68                          | 1 | 20  | 20  | dotyczy jazdy na kierunek zwrotny |   |
|                                                                        | 0,280   | 0,310   | nadmierne zużycie półwrotnicy w rozjeździe nr 71 | 1 | 20  | 20  | <b>Nowe!</b>                      |   |



| 1                                                                                                                                      | 2              | 3              | 4                                                    | 5        | 6         | 7         | 8                                                                 | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------|---|
| Poznań<br>Starołęka PSK –<br>Poznań Górczyn                                                                                            | <b>0,950</b>   | <b>1,250</b>   | zły stan podtorza                                    | <b>1</b> | <b>20</b> | <b>20</b> |                                                                   |   |
| Poznań<br>Górczyn                                                                                                                      | 2,716          | 2,749          | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 5                 | 2        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                              |   |
|                                                                                                                                        | <b>309,241</b> | <b>309,258</b> | nadmierne zużycie<br>półzwojnic w<br>rozjeździe nr 6 | <b>2</b> | <b>50</b> | <b>50</b> | <b>*)</b> Linia 3                                                 |   |
|                                                                                                                                        | 309,355        | 309,370        | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 11                | 1        | 20        | 20        | Linia 3;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny<br>na tory 3 i 5 |   |
|                                                                                                                                        | 309,440        | 309,700        | zły stan techniczny<br>toru                          | 4        | 10        | 10        | Linia 3                                                           |   |
|                                                                                                                                        | 309,800        | 310,090        | zły stan techniczny<br>toru                          | 4b       | 10        | 10        | Linia 3                                                           |   |
|                                                                                                                                        | 309,215        | 309,600        | -                                                    | 2        | 80        | 80        | Vd), linia 003                                                    |   |
|                                                                                                                                        | 309,400        | 309,600        | -                                                    | 1        | 80        | 80        | Vd), linia 003                                                    |   |
|                                                                                                                                        | 309,600        | 310,365        | -                                                    | 1        | 120       | 120       | Vd), linia 003                                                    |   |
|                                                                                                                                        | 309,600        | 310,535        | -                                                    | 2        | 120       | 120       | Vd), linia 003                                                    |   |
| <b>Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA</b>                                                                          |                |                |                                                      |          |           |           |                                                                   |   |
| Na szlaku Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania w km <b>0,000 – 1,400</b><br>jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b> |                |                |                                                      |          |           |           |                                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                                                                                                       |                |                |                                                      |          |           |           |                                                                   |   |
| Luboń<br>k/Poznania                                                                                                                    | 3,490          | 3,670          | zły stan techniczny<br>rozjazdu nr 41                | 2        | 20        | 20        | dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                              |   |
|                                                                                                                                        | 157,430        | 157,580        | zły stan rozjazdów<br>nr 17, 18                      | 1        | 20        | 20        | Linia 271;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                |   |
|                                                                                                                                        | 0,150          | 0,180          | zły stan rozjazdu nr<br>68                           | 1        | 20        | 20        | Linia 801;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                |   |
|                                                                                                                                        | 157,382        | 158,169        | -                                                    | 1        | 60        | -         | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                                                                                        | 157,550        | 158,320        | -                                                    | 1        | -         | 60        | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                                                                                        | 157,382        | 158,169        | -                                                    | 1        | 50        | -         | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |
|                                                                                                                                        | 157,550        | 158,320        | -                                                    | 1        | -         | 50        | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |
|                                                                                                                                        | 157,460        | 158,169        | -                                                    | 2        | 60        | -         | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                                                                                        | 157,550        | 158,215        | -                                                    | 2        | -         | 60        | Vd), linia 271<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                                                                                        | 157,460        | 158,169        | -                                                    | 2        | 50        | -         | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |
|                                                                                                                                        | 157,550        | 158,215        | -                                                    | 2        | -         | 50        | Vd), linia 271<br>poc.towarowe                                    |   |

| 1                                                              | 2             | 3            | 4                                                   | 5          | 6         | 7         | 8                                                                 | 9 |
|----------------------------------------------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------|---|
| Luboń<br>k/Poznania                                            | 111,765       | 112,418      | -                                                   | 3          | 80        | -         | Vd), linia 357<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                | 111,830       | 112,558      | -                                                   | 3          | -         | 80        | Vd), linia 357<br>poc pas.,<br>szynobusy                          |   |
|                                                                | 111,765       | 112,418      | -                                                   | 3          | 70        | -         | Vd), linia 357<br>poc. towarowe                                   |   |
|                                                                | 111,830       | 112,558      | -                                                   | 3          | -         | 70        | Vd), linia 357<br>poc. towarowe                                   |   |
| <b>Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS</b>              |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| Poznań<br>Piątkowo                                             | -0,190        | -0,160       | zły stan rozjazdu nr<br>29                          | 3          | 20        | 20        |                                                                   |   |
|                                                                | 13,575        | 14,300       | zły stan techniczny<br>toru                         | 6          | 20        | 20        | Linia 395                                                         |   |
|                                                                | <b>13,614</b> |              | <b>peknienie krzyżownicy<br/>w rozjeździe nr 11</b> | <b>1</b>   | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>*)</b> Linia 395                                               |   |
|                                                                | 13,600        | 14,390       | -                                                   | 2          | 40        | 40        | Vd), linia 395                                                    |   |
|                                                                | 13,630        | 14,430       | -                                                   | 1          | 30        | 30        | Vd), linia 395                                                    |   |
|                                                                |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| <b>Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA</b>   |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| <b>Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN</b>                    |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| Swarzędz                                                       | 292,130       | 292,160      | rozjazd nr 25 po<br>rozpruciu                       | 2          | 40        | 40        | Linia 3;<br>dotyczy jazdy na<br>kierunek zwrotny                  |   |
|                                                                | 291,115       | 292,010      | -                                                   | 1          | 140       | 140       | Vd) Linia 3                                                       |   |
|                                                                | 291,210       | 292,115      | -                                                   | 2          | 140       | 140       | Vd) Linia 3                                                       |   |
|                                                                | -0,430        | 0,380        | -                                                   | 6          | 100       | 100       | Vd) Linia 352                                                     |   |
| <b>Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA</b> |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                               |               |              |                                                     |            |           |           |                                                                   |   |
| Poznań Franowo<br>PFD                                          | 0,070         | 0,090        | zły stan krzyżownicy<br>w rozjeździe nr 513         | 501        | 20        | 20        | Linia 823                                                         |   |
|                                                                | 0,090         | 0,170        | zły stan podkładów                                  | 500        | 20        | 20        | Linia 823                                                         |   |
|                                                                | 1,500         | 1,530        | zły stan<br>podrozdnic w<br>rozjeździe nr 535       | 505        | 20        | 20        | Linia 824;<br>dotyczy jazdy na<br>wprost i na<br>kierunek zwrotny |   |
|                                                                | 1,550         | 2,350        | zły stan podkładów                                  | 506        | 20        | 20        | Linia 824                                                         |   |
|                                                                | <b>1,600</b>  | <b>2,000</b> | <b>zły stan toru</b>                                | <b>508</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>*)</b> Linia 824                                               |   |



| 1                                                     | 2       | 3       | 4                                              | 5   | 6  | 7  | 8                                          | 9 |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------------------|---|
| Poznań Franowo<br>PFD                                 | 1,650   | 2,300   | zły stan techniczny toru                       | 509 | 20 | 20 | Linia 824                                  |   |
|                                                       | 1,800   | 2,200   | zły stan techniczny toru                       | 510 | 20 | 20 | Linia 824                                  |   |
|                                                       | 2,441   | 2,475   | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 516       | 508 | 20 | 20 | Linia 824; dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
| <b>Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA</b> |         |         |                                                |     |    |    |                                            |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                      |         |         |                                                |     |    |    |                                            |   |
| Września                                              | 1,900   | 1,983   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 |                                            |   |
|                                                       | 1,900   | 1,942   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 |                                            |   |
|                                                       | 1,942   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5   | 40 | 40 |                                            |   |
|                                                       | 1,983   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7   | 40 | 40 |                                            |   |
|                                                       | 135,141 | 135,216 | zły stan techniczny rozjazdów nr 103 i 102     | 1   | 20 | 20 | Linia 281; dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
|                                                       | 135,302 | 135,329 | zły stan techniczny rozjazdu nr 95             | 11a | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 135,521 | 135,620 | zły stan podkładów                             | 15  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 135,549 | 136,272 | zły stan podkładów                             | 11  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 135,718 | 135,905 | zły stan techniczny toru                       | 53  | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 136,170 | 136,200 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 32         | 25  | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 136,170 | 136,225 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 31 i 30    | 29  | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 2   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7          |   |
|                                                       | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 1   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7          |   |
|                                                       | 136,225 | 136,252 | zły stan techniczny rozjazdu nr 28             | 33  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 136,254 | 136,281 | zły stan techniczny rozjazdu nr 26             | 21  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                                       | 0,000   | 0,108   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7A  | 40 | 40 | Linia 808                                  |   |
|                                                       | 0,000   | 0,154   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5A  | 40 | 40 | Linia 808                                  |   |
|                                                       | 0,108   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 | Linia 808                                  |   |
|                                                       | 0,154   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 | Linia 808                                  |   |
|                                                       | 135,608 | 136,466 | -                                              | 1   | 60 | 60 | Vd), linia 281                             |   |
|                                                       | 135,680 | 136,399 | -                                              | 2   | 60 | 60 | Vd), linia 281                             |   |
|                                                       | -0,838  | 0,005   | -                                              | 7   | 80 | 80 | Vd), linia 808                             |   |

| 1                                           | 2       | 3       | 4                                              | 5   | 6  | 7  | 8                                          | 9 |
|---------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------|-----|----|----|--------------------------------------------|---|
| Września                                    | -0,838  | -0,087  | -                                              | 5   | 80 | 80 | Vd), linia 808                             |   |
| <b>Linia nr 808 : WRZEŚNIA – PODSTOLICE</b> |         |         |                                                |     |    |    |                                            |   |
| <i>IZ Poznań</i>                            |         |         |                                                |     |    |    |                                            |   |
| Września                                    | 0,000   | 0,108   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7A  | 40 | 40 |                                            |   |
|                                             | 0,000   | 0,154   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5A  | 40 | 40 |                                            |   |
|                                             | 0,108   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 |                                            |   |
|                                             | 0,154   | 0,350   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 |                                            |   |
|                                             | 135,141 | 135,216 | zły stan techniczny rozjazdów nr 103 i 102     | 1   | 20 | 20 | Linia 281; dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
|                                             | 135,302 | 135,329 | zły stan techniczny rozjazdu nr 95             | 11a | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 135,521 | 135,620 | zły stan podkładów                             | 15  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 135,549 | 136,272 | zły stan podkładów                             | 11  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 135,718 | 135,905 | zły stan techniczny toru                       | 53  | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 136,170 | 136,200 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 32         | 25  | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 136,170 | 136,225 | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 31 i 30    | 29  | 10 | 10 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 2   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7          |   |
|                                             | 136,200 | 136,389 | łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych | 1   | 40 | 40 | Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7          |   |
|                                             | 136,225 | 136,252 | zły stan techniczny rozjazdu nr 28             | 33  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 136,254 | 136,281 | zły stan techniczny rozjazdu nr 26             | 21  | 20 | 20 | Linia 281                                  |   |
|                                             | 1,900   | 1,983   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 1   | 40 | 40 | Linia 807                                  |   |
|                                             | 1,900   | 1,942   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 2   | 40 | 40 | Linia 807                                  |   |
|                                             | 1,942   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 5   | 40 | 40 | Linia 807                                  |   |
|                                             | 1,983   | 2,142   | łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych   | 7   | 40 | 40 | Linia 807                                  |   |
|                                             | 135,608 | 136,466 | -                                              | 1   | 60 | 60 | Vd) Linia 281                              |   |
|                                             | 135,680 | 136,399 | -                                              | 2   | 60 | 60 | Vd) Linia 281                              |   |
|                                             | 2,331   | 2,370   | -                                              | 5   | 80 | 80 | Vd) Linia 807                              |   |
|                                             | 2,365   | 2,370   | -                                              | 7   | 80 | 80 | Vd) Linia 807                              |   |
| Podstolice                                  | 261,750 | 262,950 | zły stan podkładów                             | 4   | 20 | 20 | Linia 3                                    |   |



| 1                                                 | 2      | 3      | 4                                         | 5  | 6  | 7  | 8              | 9 |
|---------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------|----|----|----|----------------|---|
| <b>Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE</b>       |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <i>Granica IZ Poznań – IZ Bydgoszcz km. 0,800</i> |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW</b>     |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <b>Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39</b>      |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| Hanulin                                           | 42,385 | 42,850 | zły stan podkładów                        | 13 | 20 | 20 | Linia 272      |   |
|                                                   | 42,385 | 42,900 | zły stan podkładów                        | 15 | 20 | 20 | Linia 272      |   |
|                                                   | 43,000 | 43,200 | rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych | 2  | 50 | 50 | Linia 272      |   |
| <b>Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5</b>      |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| Hanulin                                           | 42,385 | 42,850 | zły stan podkładów                        | 13 | 20 | 20 | Linia 272      |   |
|                                                   | 42,385 | 42,900 | zły stan podkładów                        | 15 | 20 | 20 | Linia 272      |   |
|                                                   | 43,000 | 43,200 | rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych | 2  | 50 | 50 | Linia 272      |   |
| <b>Linia nr 814 : KĘPNO R38 - HANULIN R2</b>      |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| Hanulin                                           | 42,385 | 42,850 | zły stan podkładów                        | 13 | 20 | 20 | Linia 272      |   |
|                                                   | 42,385 | 42,900 | zły stan podkładów                        | 15 | 20 | 20 | Linia 272      |   |
|                                                   | 43,000 | 43,200 | rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych | 2  | 50 | 50 | Linia 272      |   |
| <b>Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN</b>          |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                     |        |        |                                           |    |    |    |                |   |
| Krotoszyn                                         | 63,660 | 63,890 | łuk o R=316m                              | 1  | 40 | 40 | Linia 281      |   |
|                                                   | 63,844 | 63,890 | -                                         | 2  | 40 | -  | Vd), linia 281 |   |
|                                                   | 63,890 | 64,475 | -                                         | 2  | 80 | -  | Vd), linia 281 |   |
|                                                   | 0,376  | 0,871  | -                                         | 5  | 40 | -  | Vd), linia 816 |   |

| 1                                                        | 2      | 3      | 4                                        | 5   | 6  | 7  | 8                                                   | 9 |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|------------------------------------------|-----|----|----|-----------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ</b>                  |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                            |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| Krotoszyn                                                | 63,660 | 63,890 | łuk o R=316m                             | 1   | 40 | 40 | Linia 281                                           |   |
|                                                          | 63,844 | 63,890 | -                                        | 2   | -  | 40 | Vd), linia 281                                      |   |
|                                                          | 63,890 | 64,475 | -                                        | 2   | -  | 80 | Vd), linia 281                                      |   |
|                                                          | 2,518  | 1,882  | -                                        | 1   | -  | 40 | Vd), linia 815                                      |   |
| <b>Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN</b>              |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <b>Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA</b>        |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| Dąbrówka<br>Zbąska podg                                  | 4,850  | 4,890  | zły stan techniczny rozjazdu nr 1        | 1   | 20 | 20 | *)                                                  |   |
|                                                          | 4,904  | 4,946  | zużycie iglicy w rozjeździe nr 2         | 1   | 20 | 20 | *) dotyczyjazd na kierunek zwrotny                  |   |
| <b>Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11</b> |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <b>Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO</b>              |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                   |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <b>Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN</b>    |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                         |        |        |                                          |     |    |    |                                                     |   |
| Poznań Franowo<br>PFD                                    | 0,070  | 0,090  | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 513 | 501 | 20 | 20 |                                                     |   |
|                                                          | 0,090  | 0,170  | zły stan podkładów                       | 500 | 20 | 20 |                                                     |   |
|                                                          | 1,500  | 1,530  | zły stan podrozdnic w rozjeździe nr 535  | 505 | 20 | 20 | Linia 824; dotyczyjazd na wprost i kierunek zwrotny |   |
|                                                          | 1,550  | 2,350  | zły stan podkładów                       | 506 | 20 | 20 | Linia 824                                           |   |
|                                                          | 1,600  | 2,000  | zły stan toru                            | 508 | 30 | 30 | *) Linia 824                                        |   |
|                                                          | 1,650  | 2,300  | zły stan techniczny toru                 | 509 | 20 | 20 | Linia 824                                           |   |
|                                                          | 1,800  | 2,200  | zły stan techniczny toru                 | 510 | 20 | 20 | Linia 824                                           |   |



| 1                                                                                                                                | 2            | 3            | 4                                                | 5          | 6         | 7         | 8                                          | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------|------------|-----------|-----------|--------------------------------------------|---|
| Poznań Franowo PFD                                                                                                               | 2,441        | 2,475        | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 516         | 508        | 20        | 20        | Linia 824; dotyczyjazd na kierunek zwrotny |   |
| <b>Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD</b>                                                                             |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                                                                                                 |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| Pokrzywno podg                                                                                                                   | 3,260        | 3,290        | uszkodzone części w rozjeździe nr 2              | 2          | 20        | 20        | Linia 394 dotyczyjazd na kierunek zwrotny  |   |
| Poznań Franowo PFD                                                                                                               | 1,500        | 1,530        | zły stan podrozejdnic w rozjeździe nr 535        | 505        | 20        | 20        | dotyczyjazd na wprost i kierunek zwrotny   |   |
|                                                                                                                                  | 1,540        | 1,570        | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 534 | 504        | 20        | 20        |                                            |   |
|                                                                                                                                  | 1,550        | 2,350        | zły stan podkładów                               | 506        | 20        | 20        |                                            |   |
|                                                                                                                                  | <b>1,600</b> | <b>2,000</b> | <b>zły stan toru</b>                             | <b>508</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>*)</b>                                  |   |
|                                                                                                                                  | 1,650        | 2,300        | zły stan techniczny toru                         | 509        | 20        | 20        |                                            |   |
|                                                                                                                                  | 1,700        | 2,300        | zły stan techniczny toru                         | 511        | 20        | 20        |                                            |   |
|                                                                                                                                  | 1,800        | 2,200        | zły stan techniczny toru                         | 510        | 20        | 20        |                                            |   |
|                                                                                                                                  | 2,210        | 2,440        | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 518 | 511        | 20        | 20        | <b>Nowe!</b>                               |   |
|                                                                                                                                  | 2,370        | 2,400        | uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 520 | 509        | 20        | 20        | dotyczyjazd na wprost i kierunek zwrotny   |   |
|                                                                                                                                  | 2,441        | 2,475        | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 516         | 508        | 20        | 20        | dotyczyjazd na kierunek zwrotny            |   |
|                                                                                                                                  | 0,070        | 0,090        | zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 513         | 501        | 20        | 20        | Linia 823                                  |   |
|                                                                                                                                  | 0,090        | 0,170        | zły stan podkładów                               | 500        | 20        | 20        | Linia 823                                  |   |
| <b>Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111</b>                                                                             |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| Na szlaku Jarocin R10 – Jarocin R16 Tor 111 w km <b>0,000 – 0,593</b> jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b> |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                                                                                                    |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| <b>Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15A</b>                                                                        |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                           |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| <b>Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100</b>                                                                         |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                           |              |              |                                                  |            |           |           |                                            |   |

| 1                                                                                                                                            | 2            | 3            | 4                      | 5        | 6         | 7         | 8                                                     | 9 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------------|----------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------|---|
| <b>Linia nr 980 : CZERWIŃSK OSOBOWY CK – CZERWIŃSK TOWAROWY T100</b>                                                                         |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                                       |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <b>Linia nr 981 : RZEPIN RZA R3 – RZEPIN RZB11 R103 T44</b>                                                                                  |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| Na szlaku Rzepin R3 – Rzepin R103 Tor 44 w km <b>0,000 – 0,285</b> jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b>                |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                                       |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <b>Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8</b>                                                                             |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| Na szlaku Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 Tor 185a/117/8 w km <b>0,000 – 2,252</b> jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b> |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <i>IZ Zielona Góra</i>                                                                                                                       |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <b>Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25</b>                                                                                        |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| Na szlaku Jarocin R286 – Jarocin R152 Tor 25 w km <b>0,000 – 0,376</b> jest <b>zabronione stosowanie lokomotyw popychających.</b>            |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <i>IZ Ostrów Wielkopolski</i>                                                                                                                |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <b>Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103</b>                                                               |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| <i>IZ Poznań</i>                                                                                                                             |              |              |                        |          |           |           |                                                       |   |
| Poznań Franowo PFA                                                                                                                           | <b>3,978</b> | <b>3,990</b> | zły stan rozjazdu nr 6 | <b>2</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | *)Linia 352; dotyczyjazd na wprost i kierunek zwrotny |   |



| WYKAZ ZMIAN  |                                      |        |            |                  |               |                 |
|--------------|--------------------------------------|--------|------------|------------------|---------------|-----------------|
| Numer zmiany | Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 |        |            |                  | Zmian dokonał |                 |
|              | Nr pisma<br>IZES1-711-               | Z dnia | Na stronie | Ważne<br>od dnia | W dniu        | Czytelny podpis |
| Errata       |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 1            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 2            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 3            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 4            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 5            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 6            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 7            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 8            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 9            |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 10           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 11           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 12           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 13           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 14           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 15           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 16           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 17           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 18           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 19           |                                      |        |            |                  |               |                 |
| 20           |                                      |        |            |                  |               |                 |