Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Lublinie

21IZESf – 711 – 064/13

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Lublin, Kielce, Skarżysko Kamienna

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo – drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.

2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność" dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.

4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.

5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **15 grudnia 2013 r.** do dnia **14 czerwca 2014 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Lublinie** ul. Okopowa 5, 20 – 022 Lublin, tel.(81) 4721707, fax. 4723490, e-mail: lz.lublin@plk-sa.pl
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (81) 4721307, e-mail: Ewa.Kasperska@plk-sa.pl
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Lublinie tel. (81) 4723778, e-mail: Jerzy.Zachary@plk-sa.pl
   - Kielcach tel. (41) 2786852, e-mail: Brygida.Lesiak@plk-sa.pl
   - Skarżysku Kamiennej tel. (41) 2784460, e-mail: Zbigniew.Majewski@plk-sa.pl

   Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przesyłać do Działu Eksploatacji IZ Lublin, tel. (81) 4721307, e-mail: Ewa.Kasperska@plk-sa.pl
2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatek 2

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- *„Vd)"* (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	3,200	212,200	8
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	56,800	271,533	8
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	38,800	266,365	13
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	0,913	88,611	15
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	52,200	270,000	17
26	ŁUKÓW - RADOM	6,000	117,434	20
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY	3,000	107,723	24
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	24
61	KIELCE - FOSOWSKIE	0,528	65,248	25
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	0,000	31,258	25
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	-0,526	39,742	29
66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	29
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	0,509	8,100	30
68	LUBLIN - PRZEWORSK	-0,339	120,000	31
69	REJOWIEC - HREBENNE	-0,340	138,042	34
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU	-0,298	88,008	36
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	-1,019	14,900	37
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	0,423	62,287	37
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	-1,236	44,449	38
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	-1,021	23,342	38
75	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	40
76	BĄKOWIEC - KOZIENICE	-0,572	13,668	40
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	40
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	1,386	10,783	41
80	FURMANY - OLENDRY	0,243	3,773	41
81	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	41
82	BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	24,028	41
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	41
84	GRĘBÓW - OLENDRY	0,394	4,131	41

1	2	3	4	5
101	MUNINA - HREBENNE	76,400	82,789	42
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,013	3,399	42
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	42
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	42
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA -SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	42
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	43
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	43
569	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	43
570	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	43
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,052	3,742	43
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,511	7,730	43
573	IDZIKOWICE - RADZICE	0,132	5,098	44
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,025	4,597	44
575	SZELIGI - MARKÓW	-1,916	1,699	44
576	WOLANÓW - ROŻKI	0,130	4,220	44
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	44
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	44
579	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	44
580	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	45
581	ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY	-0,526	3,169	45
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	45
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R405	0,000	4,734	45
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	0,000	0,318	45
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,000	2,489	46
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	3,109	46
933	CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU - MACHÓW	-1,129	0,225	46
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	0,000	2,015	46
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	0,000	1,753	46
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	0,330	2,354	47

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	4	Korytów - Szeligi	15,540	21,416	1	23ISE3Kr-6-13	2013-04-05	ISDR Korytów
8	4	Korytów - Szeligi	21,416	23,800	1	23ISESE-9-13	2013-04-05	Szeligi
8	4	Strzałki	56,419	58,181	1	23ISE3St-60-13	2013-09-05	Strzałki
10	7	Zarzeka	109,480	109,565	3	21ISE2Za-18-13	2013-04-10	ISDR Zarzeka
10	7	Zarzeka	109,480	109,565	7	21ISE2Za-18-13	2013-04-10	ISDR Zarzeka
10	7	Puławy Azoty	118,580	118,590	2	21ISE2PA-224-13	2013-09-10	ISDR Puławy Azoty
10	7	Puławy	126,350	127,150	3	21ISE2Pw-16-13	2013-09-02	ISDR Puławy
11	7	Lublin	174,880	175,310	107N	21ISE1PLb - 672 -12	2012-12-19	ISDR Lublin
11	7	Jaszczów	201,219	201,253	10	21ISE3Jw -150 -13	2013-10-03	ISDR Jaszczów
11	7	Jaszczów	201,219	201,253	4	21ISE3Jw -150 -13	2013-10-03	ISDR Jaszczów
11	7	Jaszczów	201,219	201,253	6	21ISE3Jw -150 -13	2013-10-03	ISDR Jaszczów
11	7	Jaszczów	201,219	201,253	8	21ISE3Jw -150 -13	2013-10-03	ISDR Jaszczów
11	7	Jaszczów	202,210	202,230	102	21ISE3Jw-190-12	2012-10-19	ISDR Jaszczów
14	8	Suchedniów - Łączna	158,725	158,735	2	22ISE2La-298-13	2013-07-18	ISDR Łączna
14	8	Łączna - Zagnańsk	168,040	168,050	2	22ISE2Zg-60-13	2013-06-06	ISDR Zagnańsk
14	8	Kielce	187,000	187,250	1	22ISE2pKlc-161-13	2013-05-06	ISDR Kielce
14	8	Kielce	187,000	187,250	2	22ISE2pKlc-161-13	2013-05-06	ISDR Kielce
14	8	Kielce	188,000	188,300	1	22ISE2pKlc-160-13	2013-05-06	ISDR Kielce
14	8	Kielce	188,000	188,300	2	22ISE2pKlc-160-13	2013-05-06	ISDR Kielce

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	25	Skarżysko Kamienna	143,200	144,060	6	23ISE1Sy-1201-13	2013-09-16	ISDR Skarżysko-Kam.
19	25	Ożarów Cementownia	205,840	206,610	10	23ISE2 Oż-23-13	2013-08-20	ISDR Ożarów Cementownia
19	25	Ożarów Cementownia	205,840	206,620	3	23ISE2Oż-22-13	2013-08-20	ISDR Ożarów Cementownia
20	26	Okrzeja - Stawy	53,100	54,535	1	21ISE2Ok-83-13	2013-07-12	Okrzeja
20	26	Okrzeja - Stawy	53,100	56,106	2	21ISE2 Sw-127-13	2013-10-31	ISDR Stawy
20	26	Okrzeja - Stawy	54,535	60,100	1	21ISE2Sw-29-13	2013-07-12	ISDR Stawy
20	26	Stawy - Dęblin	56,106	60,310	2	21ISE2Dbp-713-13	2013-10-31	ISDR Dęblin
21	26	Dęblin	61,960	61,970	1	21ISE2Dbp - 507 -13	2013-08-28	ISDR Dęblin
22	26	Wisła	65,675	65,680	1	21ISE2Dbp-518-13	2013-09-03	ISDR Dęblin Peron
22	26	Bąkowiec	75,640	75,665	2	23ISE4BK30/13	2013-11-05	ISDR Bąkowiec
24	30	Parczew - Lubartów	77,640	77,880	1	21ISE1Lu -5 - 13	2013-10-03	ISDR Lubartów
24	30	Lubartów – Bystrzyca k/Lublina	83,773	84,301	1	21ISE1PLb-70-13	2013-04-12	ISDR Lublin Peron
24	30	Bystrzyca k/Lublina - Lublin Północny	102,404	102,404	1	21ISE1PLb - 500 -13	2013-08-27	ISDR Lublin
24	30	Bystrzyca k/Lublina - Lublin Północny	105,175	106,210	1	21ISE1PLb-695-13	2013-11-15	ISDR Lublin Peron
24	30	Bystrzyca k/Lublina - Lublin Północny	106,210	107,342	1	21ISE1PLb-697-13	2013-11-15	ISDR Lublin Peron
29	63	Dorohusk (gr) - Dorohusk	0,000	0,250	101	21ISE3D-13-13	2013-08-30	ISDR Dorohusk
30	66	Biłgoraj - Stalowa Wola PŁD.	32,450	32,600	1	21ISE4Bg -2 - 13	2013-08-09	ISDR Biłgoraj
32	68	Lublin Zemborzyce - Niedrzwica	9,125	9,596	1	21ISE1LZ-16-13	2013-08-20	Lublin Zemborzyce
32	68	Kraśnik - Szastarka	52,000	54,635	1	21ISE5Sz -61 - 13	2013-09-19	ISDR Szastarka
38	73	Sitkówka Nowiny - Brzeziny	2,000	4,500	2	22ISE4Na-294-13	2013-07-02	ISDR Nida

1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	73	Brzeziny - Nida	4,500	6,500	2	22ISE4Na-259-13	2013-06-24	ISDR Nida
38	73	Nida - Włoszczowice	6,500	18,600	2	22ISENa-293-13	2013-07-02	ISDR Nida
40	75	Rytwiany - Połaniec	5,000	6,000	1	22ISE4Pł-536-13	2013-10-22	ISDR Połaniec
41	81	Chełm - Włodawa	1,152	1,160	1	21ISE3CW-37-12	2012-03-14	ISDR Chełm Wschodni

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 3.200								
Korytów - Szeligi	**15,540**	**21,418**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**100**	**100**	***) Nowe!**	
Szeligi	**21,418**	**23,800**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**100**	**100**	***) Nowe!**	
Strzałki	**56,419**	**58,181**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**100**	**100**	***) Nowe!**	
Idzikowice	**80,300**	**82,400**	**rozjazdy o R300 dla V=120**	**1**	**120**	**120**		
				2	**120**	**120**		
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 123,200								
Włoszczowa Północ	*-1,156*	*-0,434*	-	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 572*	
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 212.200 (IZ Sosnowiec)								
Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK								
Na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa - Pilawa zakaz jazdy pociągów prowadzących wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np. Kontenerów typu "High Cube")								
Stacja Lublin tor 55, 57 ograniczyć prędkość do V max= 30 km/h dla pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własność Kolei Mazowieckich spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56.800								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Garwolin	60,200	61,000	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
	60,210	61,170	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	*)	
Garwolin - Ruda Talubska	**62,298**	**62,696**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
				2	**-**	**70**		
	62,862	**63,385**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
				2	**80**	**-**		
Sobolew	80,200	81,000	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu Nr 12	3	20	20	*)	
Życzyn - Dęblin	**99,700**	**100,350**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
Dęblin	102,480	102,500	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj. nr 12ab	11A	20	20	*) dot. wjazdu i wyjazdu na i z torów 7,9,11,13,15	
	102,520	102,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	8	20	20	*) dot. wjazdu i wyjazdu na tor nr 6,8	
	103,197	**103,203**	**przejście dla pieszych, ograniczona widoczność**	**1L**	**20**	**20**		
				2L	**20**	**20**		
	103,200		przejście dla pieszych, ograniczona widoczność	6, 8	20	20		
	60,310	**60,410**	**układ geometryczny toru**	**2**	**40**	**40**	Linia 26	
	60,860	60,880	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj.nr 12ab	11A	20	20	*) Linia 26; dot. wjazdu i wyjazdu na i z torów nr 7,9,11,13,15	
	61,385	**61,391**	**przejście dla pieszych- ograniczona widoczność**	**3**	**20**	**20**	Linia 26	
	61,388		przejście dla pieszych- ograniczona widoczność	5	20	20	Linia 26	
	61,915	**61,940**	**układ geometryczny toru**	**17**	**20**	**20**	Linia 26	
	61,960	**61,970**	**pękniecie szyny skrzydełkowej krzyżownicy w rozj. nr 68 c/d**	**1**	**20**	**20**	*) Linia 26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	62,059	62,086	zły stan techniczny rozjazdu Nr 149	19	20	20	*) Linia 26; obowiązuje po kierunku zwrotnym. Dot. wjazdu i wyjazdu z torów 11,13,15,31	
	4,550	**4,868**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	Linia 579	
	4,865	**4,871**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**4**	**20**	**20**	Linia 579; dotyczy czoła pociągu	
	60,660	*61,656*	-	*3*	*90*	-	*Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy*	
	60,660	*61,656*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	60,684	*61,716*	-	*3*	-	*60*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	60,684	*61,716*	-	*3*	-	*90*	*Vd) Linia 26; poc. pas., szynobusy*	
	61,228	*61,775*	-	*15*	*60*	-	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	61,244	*61,881*	-	*15*	-	*60*	*Vd) Linia 26; poc. towarowe*	
	4,758	*5,576*	-	*4*	-	*70*	*Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy*	
	4,758	*5,576*	-	*4*	-	*50*	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	4,815	*5,598*	-	*4*	*50*	-	*Vd) Linia 579; poc. towarowe*	
	4,815	*5,598*	-	*4*	*70*	-	*Vd) Linia 579; poc. pas., szynobusy*	
Zarzeka	109,480	109,565	zużycie iglicy w rozj. nr 25	3, 7	20	20	***) Nowe!**	
Puławy Azoty	118,560	118,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 38	4c	20	20	*)	
	118,580	**118,590**	**pęknięcie krzyżownicy w rozj. nr 39**	**2**	**-**	**50**	***) Nowe!**	
Puławy	126,350	127,150	zły stan techniczny toru	3	20	20	***) Nowe!**	
	127,200	127,220	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 25	4	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym	
Lublin	**173,000**	**173,500**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin	**173,100**	**173,480**	**układ geometryczny toru**	**2**	**50**	**50**		
	174,880	175,310	brak stabilności toru między rozj. nr 309-316 dot. poc. towarowych	107N	20	20	***) Nowe!**	
	0,468	*1,098*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 68; poc. pas., szynobusy*	
	0,506	*1,240*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 68; poc. pas., szynobusy*	
Adampol - Świdnik	**182,138**	**182,904**	**urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**90**	**-**		
				2	**90**	**-**		
Świdnik	**184,600**	**185,880**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
	-0,481	*0,264*	-	*4*	*40*	-	*Vd) Linia 581*	
	-0,388	*0,367*	-	*4*	-	*40*	*Vd) Linia 581*	
Świdnik - Minkowice	**187,061**	**187,509**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
Minkowice	**190,600**	**191,750**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
Minkowice - Jaszczów	**200,483**	**200,987**	**Układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
Jaszczów	201,219	201,253	wykruszenie dzioba krzyżownicy	4, 6, 8	20	20	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	201,219	201,253	wykruszenie dzioba krzyżownicy	10	20	20	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	202,210	202,230	zużycie podrozjezdnic drewnianych	102	10	10	***) Nowe!**	
Jaszczów - Trawniki	**202,332**	**203,313**	**urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**100**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaszczów - Trawniki	**202,465**	**203,313**	**urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**2**	**100**	**-**		
	210,688	**212,230**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
Trawniki - Rejowiec	**214,000**	**214,800**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
	219,050	**220,300**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
Rejowiec	228,420	228,440	zużycie iglicy rozjazdu nr 5	5	20	20	*) kier. zwrotny	
				7	20	20	*) kier. zwrotny	
	228,600	**228,860**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
				2	**90**	**90**		
	228,860	**229,727**	**mały promień łuku R=585**	**1**	**90**	**90**		
	228,860	**229,764**	**mały promień łuku R=585**	**2**	**90**	**90**		
	0,840	0,860	zużycie iglicy-rozjazdu nr 5	3	20	20	*) Linia 69; kier. zwrotny	
	-0,154	*0,680*	-	*3*	-	*90*	*Vd) Linia 69; poc. pas., szynobusy*	
	-0,154	*0,680*	-	*3*	-	*60*	*Vd) Linia 69; poc. towarowe*	
	-0,133	*0,708*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 69; poc. towarowe*	
	-0,133	*0,708*	-	*3*	*90*	-	*Vd) Linia 69; poc. pas., szynobusy*	
Zawadówka	**237,600**	**237,720**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
				2	**80**	**80**		
Uherka	**246,540**	**246,570**	**skrzyżowanie toru N z S**	**2**	**70**	**70**		
	246,570	**246,610**	**skrzyżowanie toru N z S**	**1**	**70**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chełm - Chełm Wschodni	249,600	250,100	zły stan techniczny nawierzchni	4a	20	20	*)	
Chełm Wschodni	250,350	250,520	zły stan techniczny nawierzchni	4B	20	20	*)	
	250,440	250,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	33b	20	20	*)	
Chełm Wschodni - Brzeźno	**252,911**		**brak obsługi przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
	254,609		**przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Brzeźno - Wólka Okopska	**261,058**		**przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
	262,494		**przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		

Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY

Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38.800

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chynów - Warka	**51,004**	**51,012**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Warka - Grabów nad Pilicą	**59,633**	**59,639**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Strzyżyna	67,250	67,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
Strzyżyna - Dobieszyn	**73,489**	**73,495**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Bartodzieje	86,000	86,050	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Lesiów	91,530	91,570	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
	92,300	92,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Radom - Rożki	**102,200**	**104,250**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
Radom	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72, 74	10	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radom	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72,74	12	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 9 i rozjazdu nr 92	9	10	10	*)	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 11 i rozjazdu nr 92	11	10	10	*)	
	103,100	103,400	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12	20	20	*)	
	103,400	103,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 107,109,110	4, 8, 10, 12	20	20	*)	
	88,350	**88,520**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	Linia 22	
Rożki - Jastrząb	**123,217**	**123,900**	**brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. D**	**1**	**-**	**100**		
				2	**-**	**100**	**Nowe!**	
Skarżysko Kamienna	**143,100**	**143,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	143,200	**144,060**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**6**	**20**	**20**	*) Linia 25	
	3,983	*4,581*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 841*	
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 147.300								
Suchedniów - Łączna	**158,725**	**158,735**	**nierówności toru w planie i profilu**	**2**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Łączna - Zagnańsk	**168,040**	**168,050**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Zagnańsk - Kostomłoty	**179,000**	**179,400**	**zły stan podtorza**	**2**	**60**	**60**		
Kielce	**187,000**	**187,250**	**wadliwe działanie urządzeń srk**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
				2	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	188,000	**188,300**	**wadliwe działanie urządzeń srk**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
				2	**40**	**40**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sitkówka Nowiny	196,150	197,000	zły stan techniczny toru	44, 46	20	20	*)	
	197,150	197,900	zły stan techniczny toru	26, 28, 30, 32, 34, 36	20	20	*)	
	-0,235	*0,577*	-	*6*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
	-0,235	*0,577*	-	*8*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
	-1,790	*0,898*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 568*	
Wolica - Sobków	**208,200**	**208,800**	**zły stan podtorza**	**2**	**60**	**60**		
Sędziszów - Kozłów	**258,470**	**259,090**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**70**	**70**	*)	
	259,615	**259,950**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
Kozłów	*-0,200*	*0,850*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 64*	
	-0,200	*0,850*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 64*	
Granica IZ Kielce - IZ Kraków km 266.365 (IZ Kraków)								
Linia nr 22 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM								
IZ Skarżysko Kamienna								
Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	**0,913**	**1,500**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
Brzustów - Dęba Opoczyńska	**10,800**	**12,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	14,050	**17,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
Dęba Opoczyńska	**19,630**	**21,050**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
Radzice - Drzewica	**28,420**	**31,000**	**urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**80**	**80**		
	29,600	**35,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Drzewica	**36,200**	**36,950**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**80**	**80**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Drzewica - Przysucha	**37,100**	**44,500**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
	43,000	**44,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Drzewica - Wolanów	**50,700**	**52,660**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Przysucha	**51,000**	**52,350**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
Przysucha - Wolanów	**59,700**	**61,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	67,800	**71,980**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**60**	**60**		
	71,980	**72,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	72,700	**75,400**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Radom Krychnowice - Radom	**84,837**	**85,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	86,408	**88,350**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
Radom	**88,350**	**88,520**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72, 74	10	20	20	***)** Linia 8; dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72,74	12	20	20	***)** Linia 8; dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 9 i rozjazdu nr 92	9	10	10	***)** Linia 8	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 11 i rozjazdu nr 92	11	10	10	***)** Linia 8	
	103,100	103,400	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12	20	20	***)** Linia 8	
	103,400	103,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 107,109,110	4, 8, 10, 12	20	20	***)** Linia 8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52.200								
Tomaszów Mazowiecki	55,610	56,160	zły stan techniczny nawierzchni	16	20	20	***)**	
Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	**57,550**	**57,790**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**20**	**20**		
Bratków - Opoczno	**72,497**	**72,641**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	72,890	**72,910**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
Nałęcz	99,550	99,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	***)**	
Końskie - Stąporków	**115,177**	**115,183**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Skarżysko Kamienna	**143,200**	**144,060**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**6**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	143,100	**143,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	Linia 8	
	3,983	*4,581*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 841*	
Skarżysko Kamienna SKE	**144,650**	**144,684**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 602**	**2W**	**60**	**60**		
	144,684	**144,800**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 603**	**402**	**60**	**60**		
	145,550	**145,670**	**zły stan techniczny rozjazdów nr 623,625**	**402**	**60**	**60**		
	145,670	**145,703**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 626**	**2**	**60**	**60**		
Skarżysko Kamienna SKE - Wąchock	**147,000**	**152,650**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	147,180		-	1	-	SHP	***)** do tarczy ostrzegawczej ToY;	
Wąchock	**154,600**	**154,910**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
	155,200	**156,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	155,730	**155,882**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Wąchock - Starachowice Wschodnie	**157,457**	**158,172**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 157,457**	**2**	**-**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Starachowice Wschodnie - Kunów	**169,650**	**169,720**	**niestabilność podtorza**	**1**	**30**	**30**		
	172,800	**173,191**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 173,191**	**2**	**60**	**-**		
	173,191	**173,520**	**ograniczona widoczność na przejeździe w km 173,191**	**2**	**-**	**50**		
	181,493	**181,676**	**mały promień łuku**	**2**	**90**	**90**		
Kunów	**181,500**	**183,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	181,676	**181,875**	**zły stan techniczny rozjazdów**	**2**	**50**	**50**		
	181,960	182,680	zły stan techniczny nawierzchni	6	20	20	*)	
	182,775	**182,905**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	**186,765**	**186,862**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
	188,098	**188,140**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Ostrowiec Świętokrzyski	**188,572**	**188,910**	**zły stan techniczny rozjazdów**	**2**	**40**	**40**		
	188,900	**190,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	189,790	**189,860**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Bodzechów	193,040	193,080	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	193,100	193,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	6	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	193,970	194,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 19	4	20	20	*)dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	194,060	194,090	nierówności toru w planie	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny (przecinka rozjazdowa 21-23)	
Bodzechów - Ćmielów	**199,900**	**202,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ćmielów	**200,625**	**202,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
Ćmielów - Ożarów Cementownia	**202,100**	**204,830**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Ożarów Cementownia	205,700	206,650	zły stan techniczny nawierzchni	4, 8, 12, 14, 16	20	20	*)	
	205,840	206,620	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	***) Nowe!**	
	205,840	206,610	zły stan techniczny nawierzchni	10	20	20	***) Nowe!**	
Ożarów Cementownia - Jakubowice	**205,700**	**213,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Jakubowice - Dwikozy	**216,700**	**217,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	224,440	**225,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
	225,100	**229,500**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
	226,000	**229,780**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Dwikozy - Zalesie Gorzyckie	**233,000**	**233,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Zalesie Gorzyckie - Sandomierz	**236,157**		**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**30**	**-**	*)	
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 243.650								
(Sandomierz) - Sobów	**243,650**	**246,500**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**50**	**50**		
	247,554	**247,774**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**	**Nowe!**	
Sobów	*-0,972*	*-0,194*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 74; poc. towarowe*	
	-0,972	*-0,194*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 74; poc. pas., szynobusy*	
	-0,826	*-0,072*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 74; poc. pas., szynobusy*	
	-0,826	*-0,072*	-	*2*	*70*	-	*Vd) Linia 74; poc. towarowe*	
Sobów - Tarnobrzeg	**251,372**	**251,382**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**80**	**Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnobrzeg	**253,280**	**253,493**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	**Nowe!**	
Tarnobrzeg - Ocice	**253,493**	**254,884**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**	**Nowe!**	
	255,860	**255,870**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**60**	**Nowe!**	
Ocice	**257,580**	**257,640**	**układ geometryczny toru**	**1**	**50**	**50**		
	-0,761	*-0,048*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 71; poc. pas., szynobusy*	
	-0,761	*-0,048*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 71; poc. towarowe*	
	-0,713	*-0,209*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 71; poc. towarowe*	
	-0,713	*-0,209*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 71; poc. pas., szynobusy*	
Chmielów k/Tarnobrzegu	**86,930**	**86,962**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 16**	**5**	**20**	**20**	Linia 70; na wprost i kier. zwrotny	
	86,882	*87,748*	-	*5*	-	*60*	*Vd) Linia 70*	
	87,035	*87,787*	-	*5*	*60*	-	*Vd) Linia 70*	
	-1,129	*-0,046*	-	*13*	*30*	*30*	*Vd) Linia 933*	
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6.000								
Okrzeja - Stawy	**53,100**	**54,535**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	53,100	**56,106**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	54,535	**60,100**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
Stawy	54,800	55,700	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	***)**	
Stawy - Dęblin	**56,106**	**60,310**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	60,100	**60,800**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
Dęblin	**60,310**	**60,410**	**układ geometryczny toru**	**2**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	60,860	60,880	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj.nr 12ab	11A	20	20	***)** dot. Wjazdu i wyjazdu na i z torów nr 7,9,11,13,15	
	61,385	**61,391**	**przejście dla pieszych - ograniczona widoczność**	**3**	**20**	**20**		
	61,388		Przejście dla pieszych- ograniczona widoczność	5	20	20		
	61,915	**61,940**	**układ geometryczny toru**	**17**	**20**	**20**		
	61,960	**61,970**	**pękniecie szyny skrzydełkowej krzyżownicy w rozj. Nr 68 c/d**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	62,059	62,086	zły stan techniczny rozjazdu Nr 149	19	20	20	***)** Obowiązuje po kierunku zwrotnym. dot. wjazdu i wyjazdu z torów 11,13,15,31	
	102,480	102,500	nadmierne zużycie krzyżownicy zwyczajnej w rozj. nr 12ab	11A	20	20	***)** Linia 7; dot. wjazdu i wyjazdu na i z torów 7,9,11,13,15	
	102,520	102,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	8	20	20	***)** Linia 7; dot. wjazdu i wyjazdu na tor nr 6,8	
	103,197	**103,203**	**przejście dla pieszych, ograniczona widoczność**	**1L**	**20**	**20**	Linia 7	
				2L	**20**	**20**	Linia 7	
	103,200		przejście dla pieszych, ograniczona widoczność	6, 8	20	20	Linia 7	
	4,550	**4,868**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	Linia 579	
	4,865	**4,871**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**4**	**20**	**20**	Linia 579; dotyczy czoła pociągu	
	102,530	*103,424*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	102,530	*103,424*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 7; poc. pas. szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	*4,758*	*5,576*	-	*4*	-	*70*	*Vd) Linia 579 ; poc. pas., szynobusy*	
	4,758	*5,576*	-	*4*	-	*50*	*Vd) Linia 579 ; poc. towarowe*	
Wisła	**65,675**	**65,680**	**zużycie przyrządu wyrównawczego na moście**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Granica IZ Lublin - IZ Skarżysko Kamienna km 65.700								
Zajezierze k/Dęblina - Bąkowiec	**70,500**	**71,156**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 71,156**	**1**	**100**	**-**		
				2	**100**	**-**		
	71,156	**71,825**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 71,156**	**1**	**-**	**100**		
				2	**-**	**100**		
	72,143	**72,149**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
	73,346	**74,221**	**urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**-**	**100**		
Bąkowiec	**74,220**	**75,186**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
	75,640	**75,665**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe w km 75,648**	**2**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
Garbatka Letnisko	**82,200**	**82,300**	**układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 24**	**1**	**100**	**100**		
	82,300	**82,400**	**układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 26**	**2**	**100**	**100**		
Żytkowice	87,050	87,223	przejście dla pieszych - ograniczona widoczność	3	20	20	*) dotyczy czoła pociągu	
Żytkowice - Pionki	**89,066**	**89,415**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 89,066**	**1**	**-**	**100**		
	89,066	**89,726**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 89,066**	**2**	**-**	**100**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żytkowice - Pionki	**89,415**	**94,805**	**układ geometryczny toru, ograniczona widzialność przejazdów w km 90,075 i 91,248**	**1**	**100**	**100**		
	90,075	**94,800**	**układ geometryczny toru; ograniczona widoczność na przejeździe; rozjazd krzyżowy**	**2**	**100**	**100**		
Pionki - Jedlnia Letnisko	**99,340**	**99,997**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 99,997**	**1**	**100**	**-**		
				2	**100**	**-**		
	103,993	**104,330**	**układ geometryczny toru**	**1**	**110**	**110**		
Jedlnia Letnisko - Radom Wschodni	**105,378**	**106,064**	**ograniczona widzialność przejazdu w km 106,064**	**1**	**100**	**-**		
				2	**100**	**-**		
Radom Wschodni	**115,430**	**115,470**	**geometria toru, rozjazd krzyżowy podwójny nr 4**	**2**	**100**	**100**		
	115,600	116,290	zły stan techniczny nawierzchni	8	20	20	*)	
	116,200	**116,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**80**	**80**		
Radom Wschodni - Radom	**116,700**	**117,346**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**60**	**60**		
Radom	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72, 74	10	20	20	*) Linia 8; dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72,74	12	20	20	*) Linia 8; dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 9 i rozjazdu nr 92	9	10	10	*) Linia 8	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 11 i rozjazdu nr 92	11	10	10	*) Linia 8	
	103,100	103,400	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12	20	20	*) Linia 8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radom	103,400	103,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 107,109,110	4, 8, 10, 12	20	20	*) Linia 8	
	88,350	**88,520**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	Linia 22	

Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓŁNOCNY

od stacji Łuków do stacji Lubartów obowiązuje zakaz stosowania podwójnej trakcji.
Na odcinku Łuków - Parczew brak czujników SHP w torze.

Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3.000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Parczew - Lubartów	**67,402**	**67,412**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	73,450	**73,456**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	77,640	**77,880**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Lubartów	**82,455**	**82,665**	**mały promień łuku**	**1**	**110**	**110**		
Lubartów – Bystrzyca k/Lublina	**83,773**	**84,301**	**urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**60**	**-**	***) Nowe!**	
	92,845	**93,391**	**mały promień łuku**	**1**	**100**	**100**		
Bystrzyca k/Lublina - Lublin Północny	**98,474**	**98,943**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**		
	101,378	**101,990**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**		
	102,404		**zwiększenie natężenia ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	105,175	**106,210**	**urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**80**	**-**	***) Nowe!**	
	106,210	**107,342**	**urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**-**	**80**	***) Nowe!**	
	106,416	**107,113**	**mały promień łuku**	**1**	**100**	**-**		

Linia nr 53 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA

IZ Skarżysko Kamienna

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE

IZ Kielce

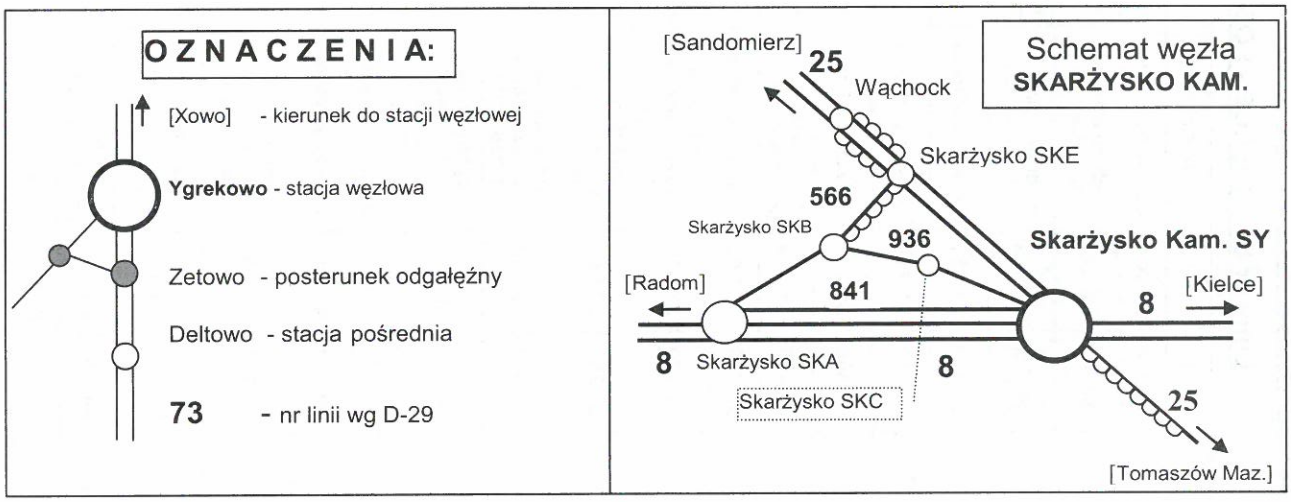
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 65.248 (IZ Sosnowiec)

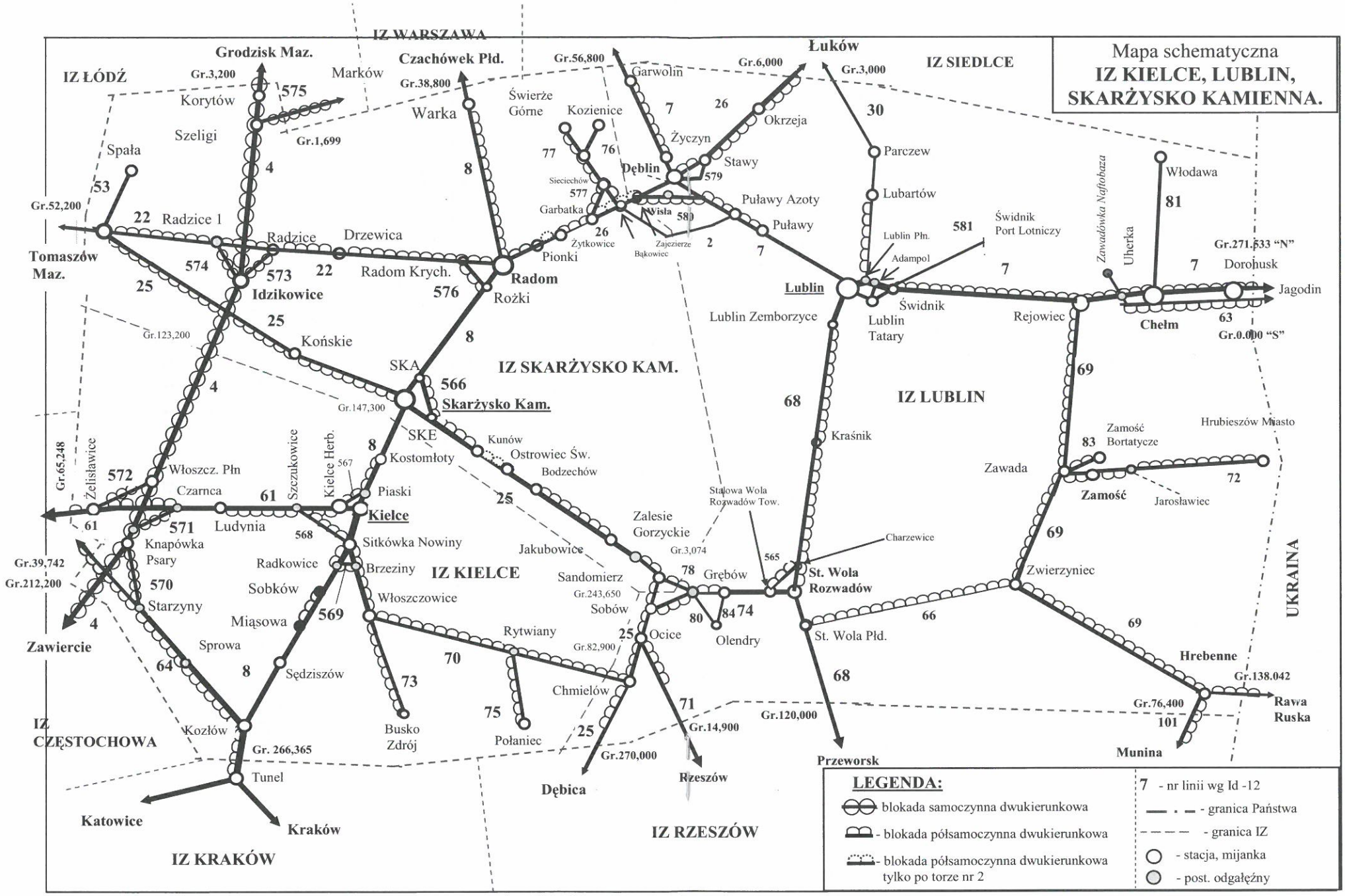
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kielce	**187,000**	**187,250**	**wadliwe działanie urządzeń srk**	**1**	**40**	**40**	*) Linia 8	
				2	**40**	**40**	*) Linia 8	
	188,000	**188,300**	**wadliwe działanie urządzeń srk**	**1**	**40**	**40**	*) Linia 8	
				2	**40**	**40**	*) Linia 8	
Rykoszyn - Małogoszcz	**23,750**	**23,850**	**zły stan podtorza**	**2**	**50**	**50**	*)	
	25,650	**25,710**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**	*)	
Małogoszcz - Ludynia	**31,400**	**31,700**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**	*)	
Ludynia	**37,050**	**37,210**	**układ geometryczny toru**	**2**	**90**	**90**		
	37,210	**37,250**	**zły stan obiektu**	**2**	**30**	**30**		
Ludynia - Włoszczowa	**37,250**	**37,640**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	37,250	**37,640**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**70**	**-**		
	37,630	**38,030**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
				2	**-**	**50**		
	46,650	**46,850**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
				2	**-**	**60**		
Włoszczowa	**47,050**	**47,110**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
Włoszczowa - Czarnca	**49,000**	**49,750**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**	*)	
	50,310	**50,740**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
				2	**70**	**-**		
Czarnca - Żelisławice	**54,150**	**54,600**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
				2	**-**	**60**		
Żelisławice	**59,940**	**60,010**	**Układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		

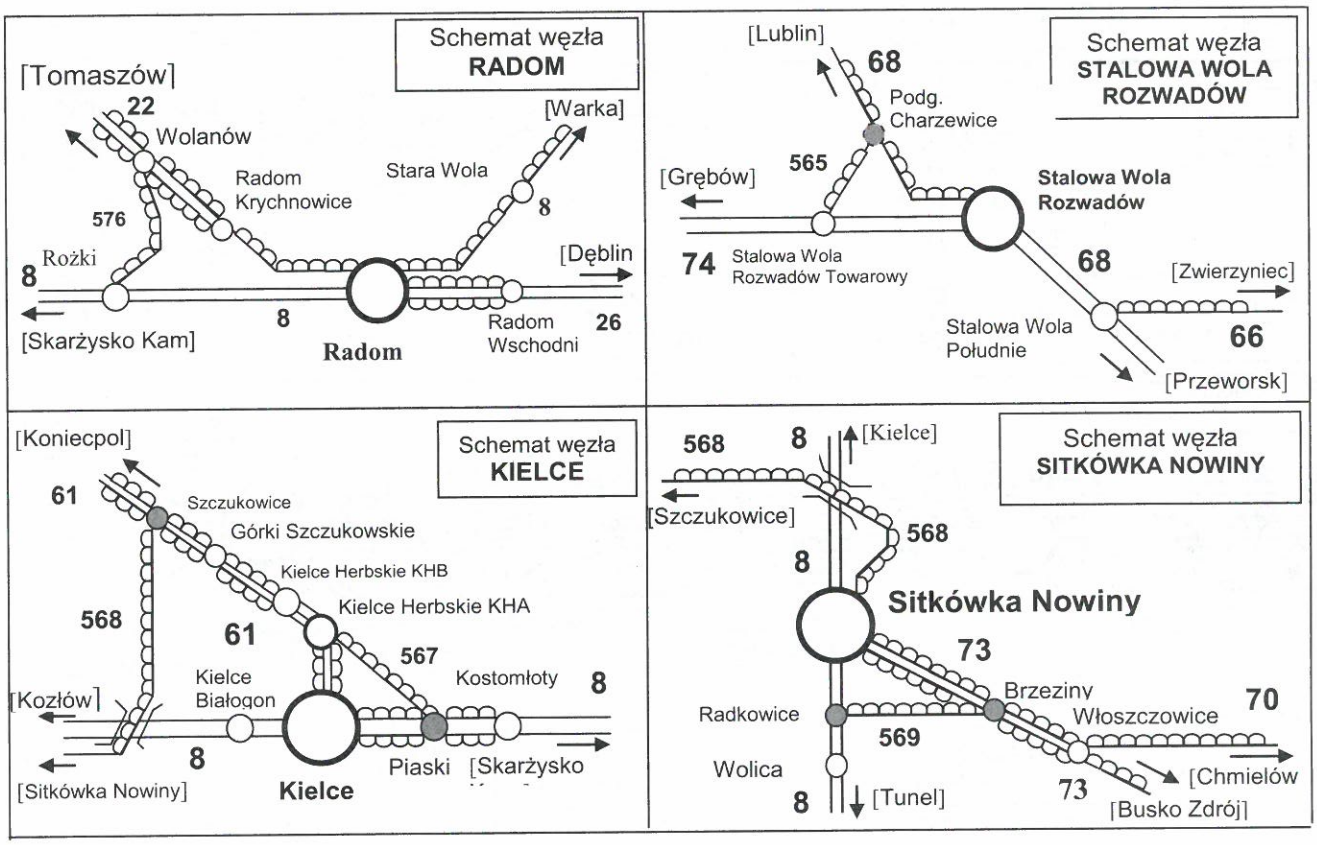
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 65.248 (IZ Sosnowiec)

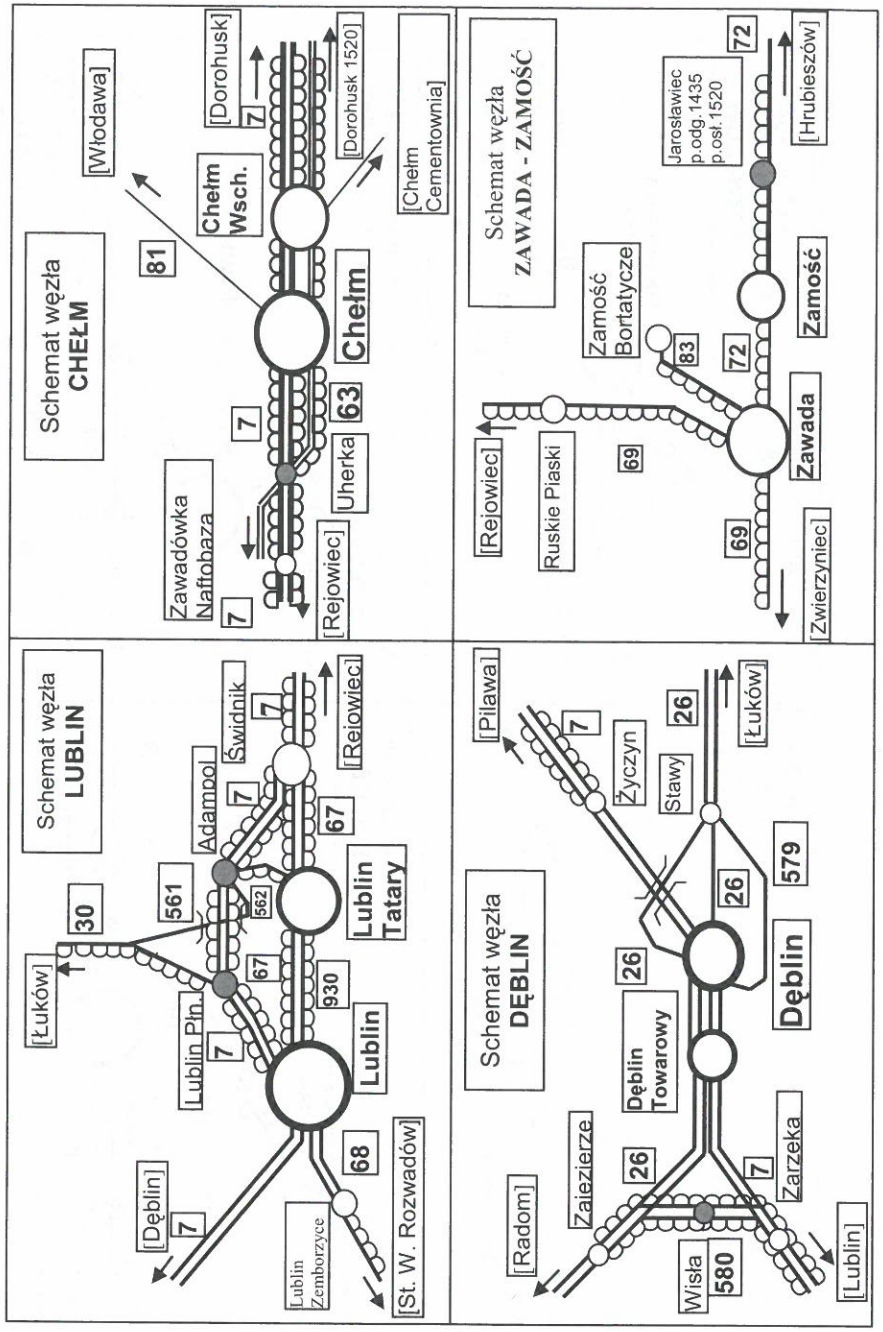
Linia nr 63 : DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)

Schematy węzłów




Mapa schematyczna
IZ KIELCE, LUBLIN, SKARŻYSKO KAMIENNA.
IZ WARSZAWA
IZ ŁÓDŹ
IZ SIEDLCE
IZ SKARŻYSKO KAM.
IZ LUBLIN
IZ KIELCE
IZ RZESZÓW
IZ KRAKÓW
IZ CZĘSTOCHOWA
UKRAINA
Grodzisk Maz.
Czachówek Płd.
Łuków
Korytów
Marków
Szeligi
Spała
Warka
Świerże Górne
Kozienice
Garwolin
Życzyn
Okrzeja
Dęblin
Stawy
Sieciechów
Garbatka
Wisła
Puławy Azoty
Puławy
Żytkowice
Pionki
Zajezierze
Bąkowiec
Parczew
Lubartów
Włodawa
Zawadówka Naftobaza
Uherka
Świdnik Port Lotniczy
Lublin Płn.
Adampol
Dorohusk
Jagodin
Tomaszów Maz.
Radzice 1
Radzice
Drzewica
Radom Krych.
Radom
Rożki
Idzikowice
Końskie
SKA
Skarżysko Kam.
SKE
Kunów
Ostrowiec Św.
Bodzechów
Kostomłoty
Piaski
Kielce
Kielce Herb.
Szczukowice
Żelisławice
Włoszcz. Płn
Czarnca
Ludynia
Knapówka
Psary
Starzyny
Zawiercie
Radkowice
Sitkówka Nowiny
Brzeziny
Sobków
Miąsowa
Sprowa
Sędziszów
Włoszczowice
Kozłów
Tunel
Katowice
Kraków
Busko Zdrój
Połaniec
Rytwiany
Chmielów
Jakubowice
Sandomierz
Sobów
Zalesie Gorzyckie
Ocice
Grębów
Olendry
Dębica
Rzeszów
Stalowa Wola Rozwadów Tow.
St. Wola Rozwadów
St. Wola Płd.
Charzewice
Kraśnik
Przeworsk
Lublin
Lublin Zemborzyce
Świdnik
Lublin Tatary
Rejowiec
Chełm
Zamość
Zamość Bortatycze
Hrubieszów Miasto
Jarosławiec
Zawada
Zwierzyniec
Hrebenne
Rawa Ruska
Munina
Gr.3,200
Gr.1,699
Gr.38,800
Gr.56,800
Gr.6,000
Gr.3,000
Gr.52,200
Gr.123,200
Gr.147,300
Gr.65,248
Gr.39,742
Gr.212,200
Gr.243,650
Gr.3,074
Gr.82,900
Gr.14,900
Gr.270,000
Gr.120,000
Gr. 266,365
Gr.271,533 "N"
Gr.0,000 "S"
Gr.138,042
Gr.76,400
LEGENDA:
blokada samoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa
- blokada półsamoczynna dwukierunkowa tylko po torze nr 2
7 - nr linii wg Id -12
- granica Państwa
- granica IZ
- stacja, mijanka
- post. odgałęźny


Schemat węzła
RADOM
[Tomaszów]
22
Wolanów
Radom
Krychnowice
Stara Wola
[Warka]
8
576
Rożki
8
[Dęblin
[Skarżysko Kam]
8
Radom
Radom
Wschodni
26
Schemat węzła
STALOWA WOLA
ROZWADÓW
[Lublin]
68
Podg.
Charzewice
565
[Grębów]
Stalowa Wola
Rozwadów
74
Stalowa Wola
Rozwadów Towarowy
68
[Zwierzyniec]
Stalowa Wola
Południe
66
[Przeworsk]
Schemat węzła
KIELCE
[Koniecpol]
61
Szczukowice
Górki Szczukowskie
Kielce Herbskie KHB
Kielce Herbskie KHA
568
61
567
Kielce
Białogon
Kostomłoty
8
[Kozłów]
8
Piaski
[Skarżysko
[Sitkówka Nowiny]
Kielce
Schemat węzła
SITKÓWKA NOWINY
568
8
[Kielce]
[Szczukowice]
568
8
Sitkówka Nowiny
73
Brzeziny
70
Radkowice
Włoszczowice
569
Wolica
[Chmielów
8
[Tunel]
73
[Busko Zdrój]



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Dorohusk (gr) - Dorohusk	**0,000**	**0,250**	**zły stan szyn**	**101**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Wólka Okopska - Chełm Wschodni	**9,044**		**przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku**	**101**	**20**	**20**		
	10,484		**przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku**	**101**	**20**	**20**		
	16,929		**przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku**	**101**	**20**	**20**		
	18,621		**brak obsługi przejazdu**	**101**	**20**	**20**		
Chełm Wschodni	20,090	20,900	zły stan techniczny nawierzchni	103s	10	10	*)	
	20,090	20,850	zły stan techniczny nawierzchni	105s	10	10	*)	
Chełm - Uherka	**23,760**	**24,024**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**101b**	**20**	**20**		
	24,024	**24,210**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**101s**	**20**	**20**		
Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL								
IZ Kielce								
Kozłów	*261,353*	*262,270*	-	*3*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	261,353	*262,270*	-	*4*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
Kozłów - Starzyny	**1,100**	**32,326**	**układ geometryczny toru**	**1**	**130**	**130**	*)	
				2	**130**	**130**	*)	
Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 39.742 (IZ Sosnowiec)								
Linia nr 66 : ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	**1,656**	**1,668**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	3,205	**3,540**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	3,540	3,875	ograniczona widzialność przejazdu - las państwowy, tor w łuku - proponowana zmiana kategorii przejazdu na C	1	-	50		
	5,177	5,711	układ geometryczny toru, graniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
	19,545	19,947	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Biłgoraj - Stalowa Wola PŁD.	22,450	22,550	przejście dla pieszych km 22,472	1	80	80		
	32,450	32,600	roboty na obiekcie	1	30	30	*) Nowe!	
	41,051	41,063	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	62,050	62,300	bezpośrednie ułożenie szyn na podłużnicach konstrukcji KD 66	1	30	30		
Stalowa Wola Południe	108,120	108,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	70	70	Linia 68	
Linia nr 67 : LUBLIN - ŚWIDNIK								
IZ Lublin								
Lublin	173,000	173,500	układ geometryczny toru	1	80	80	Linia 7	
	173,100	173,480	układ geometryczny toru	2	50	50	Linia 7	
	174,880	175,310	brak stabilności toru między rozj. Nr 309-316 dot. poc. towarowych	107N	20	20	*) Linia 7	
Lublin Tatary LTA	2,820	2,940	układ geometryczny toru	1	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	2,940	3,250	układ geometryczny toru	205	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
Lublin Tatary LTB	4,130	4,151	układ geometryczny toru	251	20	20		
	4,151	4,170	układ geometryczny toru	351	20	20		
	4,620	4,630	ograniczona widoczność na przejeździe	351	-	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin Tatary LTB - Świdnik	4,700	5,400	zły stan podtorza	351	20	20		
Świdnik	184,600	185,880	układ geometryczny toru	1	100	100	Linia 7	
				2	100	100	Linia 7	
Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK								
Stacja Lublin tor 53 ograniczyć prędkość do V max= 30 km/h dla pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własności Kolei Mazowieckich spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru								
IZ Lublin								
Lublin	173,000	173,500	układ geometryczny toru	1	80	80	Linia 7	
	173,100	173,480	układ geometryczny toru	2	50	50	Linia 7	
	174,880	175,310	brak stabilności toru między rozj. Nr 309-316 dot. poc. towarowych	107N	20	20	*) Linia 7	
	173,592	*174,392*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	173,599	*174,392*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	173,748	*174,563*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	173,775	*174,493*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,668	*175,180*	-	*51*	-	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,708	*175,180*	-	*52*	-	*100*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,745	*175,311*	-	*51*	*100*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	174,745	*175,340*	-	*52*	*100*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
Lublin - Lublin Zemborzyce	2,660	2,988	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
				2	-	50		
	3,008	3,335	ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
				2	50	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin Zemborzyce - Niedrzwica	9,125	9,596	mała odległość czujników włączających od przejazdów	1	40	-	*) Nowe!	
	12,300	13,300	układ geometryczny toru	1	100	100	Nowe!	
Niedrzwica - Kraśnik	24,875	25,616	układ geometryczny toru	1	100	100	Nowe!	
	36,175	36,204	układ geometryczny toru	1	90	90	Nowe!	
Niedrzwica - Kraśnik	36,204	36,540	układ geometryczny toru	1	90	90	Nowe!	
Niedrzwica	42,980	43,420	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
Kraśnik - Szastarka	52,005	52,445	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
	52,445	52,885	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	52,885	54,635	nieustabilizowany tor po robotach torowych	1	50	50	*) Nowe!	
Szastarka - Rzeczyca	64,084	64,304	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Rzeczyca	66,142	66,810	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
Rzeczyca - Zaklików	73,418	73,803	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	73,803	74,188	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
	77,149	77,589	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
Zaklików - Lipa	79,880	80,320	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	83,462	83,902	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
	85,993	86,433	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	88,373	88,813	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipa - Charzewice	92,368	92,808	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	93,273	93,285	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	96,746	96,966	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów	100,956	101,413	układ geometryczny toru	1	70	70		
Stalowa Wola Rozwadów	101,413	101,514	układ geometryczny toru	1	30	30		
	101,514	102,000	układ geometryczny toru	51	30	30		
	101,561	102,000	układ geometryczny toru	52	50	50		
	102,670	102,875	układ geometryczny toru	1	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,670	102,875	układ geometryczny toru	2	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,670	102,875	układ geometryczny toru	3, 4	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,875	103,400	układ geometryczny toru	1	30	30		
				2	30	30		
Stalowa Wola Południe	108,120	108,800	zły stan techniczny nawierzchni	2	70	70		
Stalowa Wola Południe - Nisko	111,430	111,980	układ geometryczny toru	1	70	70		
	111,430	111,980	układ geometryczny toru	2	70	70		
Nisko - (Rudnik n/Sanem)	115,900	116,240	zły stan techniczny nawierzchni	2	70	70		
	116,240	117,700	zły stan nawierzchni torowej	2	70	70		
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120.000 (IZ Kraków)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 69 : REJOWIEC - HREBENNE								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Rejowiec	0,840	0,860	zużycie iglicy-rozjazdu nr 5	3	20	20	*) kier. zwrotny	
	228,420	228,440	zużycie iglicy rozjazdu nr 5	5	20	20	*) Linia 7; kier. zwrotny	
	228,420	228,440	zużycie iglicy-rozjazdu nr 5	7	20	20	*) Linia 7; kier. zwrotny	
	228,600	**228,860**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**	Linia 7	
				2	**90**	**90**	Linia 7	
	228,860	**229,727**	**mały promień łuku R=585**	**1**	**90**	**90**	Linia 7	
	228,860	**229,764**	**mały promień łuku R=585**	**2**	**90**	**90**	Linia 7	
	228,469	*229,375*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	228,469	*229,375*	-	*2*	*120*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	228,505	*229,490*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	228,505	*229,490*	-	*1*	*120*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	228,560	*229,626*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	228,560	*229,626*	-	*1*	-	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	228,560	*229,611*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	228,560	*229,611*	-	*2*	-	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	**1,170**	**2,280**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
	5,310	**5,960**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
Krasnystaw Fabryczny	13,200	13,300	zły stan techniczny rozjazdów nr 14,15	6	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	**13,550**	**18,231**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
	18,231	**18,458**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	18,458	**20,220**	**mały promień łuku**	**1**	**60**	**60**		
Krasnystaw	19,300	19,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
	19,500	20,000	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
Krasnystaw - Ruskie Piaski	**27,190**	**29,870**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
	29,870	**30,550**	**mały promień łuku**	**1**	**50**	**50**		
	32,400	**33,410**	**mały promień łuku**	**1**	**60**	**60**		
	33,410	**35,150**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
	41,460	**42,500**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
Ruskie Piaski - Zawada	**45,960**	**46,345**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
	52,160	**52,605**	**mały promień łuku**	**1**	**70**	**70**		
Zawada	**0,570**	**0,900**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	Linia 72	
Szczebrzeszyn - Zwierzyniec Towarowy	**69,750**	**70,025**	**ograniczona widzialność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	74,722	**75,057**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
Zwierzyniec Towarowy	76,340	76,370	jazda po kierunku zwrotnym przez rozjazd nr 116	102	40	40	*)	
Zwierzyniec Towarowy - Susiec	**89,767**	**90,097**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	97,588	**97,863**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	97,863	**98,138**	**ograniczona widzialność przejazdu, zm. kat. przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
Susiec - Bełżec	**111,340**	**111,490**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
	114,285	**114,615**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Susiec - Bełżec	**114,615**	**114,945**	**ograniczona widzialność przejazdu, łuk, zm. kat. przejazdu**	**1**	**-**	**60**		
	119,401	**119,407**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Bełżec - Hrebenne	**123,245**	**123,251**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
Linia nr 70 : WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających w km 34,400 - 38,700.								
IZ Kielce								
Włoszczowice	*19,537*	*20,192*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
Chmielnik - Grzybów	**21,038**	**21,039**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	32,700	**34,200**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**50**	**50**		
	35,600	**36,792**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**40**	**40**		
	36,792	**36,793**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**30**	**-**		
	38,600	**40,200**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**		
Grzybów	**40,200**	**40,300**	**skrzyżowanie toru N z S**	**1**	**40**	**40**		
Grzybów - Staszów	**41,428**	**41,429**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	45,149	**45,151**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Staszów	**48,300**	**49,700**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**		
Rytwiany - Strzegomek	**61,270**	**61,272**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
Strzegomek - (Chmielów k/Tarnobrzegu)	**69,145**	**69,150**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	71,520	**72,520**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**	*)	
	80,300	**80,400**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**		
Granica IZ Kielce - IZ Lublin km 82.900								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chmielów k/Tarnobrzegu	**86,930**	**86,962**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 16**	**5**	**20**	**20**	na wprost i kier. zwrotny	
	259,477	*260,293*	-	*1*	-	*70*	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	
	259,477	*260,293*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
	259,555	*260,293*	-	*1*	*70*	-	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	
	259,555	*260,293*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
	-1,129	*-0,046*	-	*13*	*30*	*30*	*Vd) Linia 933*	
Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY								
IZ Lublin								
Ocice	**257,580**	**257,640**	**układ geometryczny toru**	**1**	**50**	**50**	Linia 25	
	256,547	*257,323*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
	256,547	*257,323*	-	*1*	*70*	-	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	
	256,706	*257,403*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
	256,706	*257,403*	-	*1*	-	*70*	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	
Ocice - Dęba Rozalin	**8,473**	**8,968**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**90**		
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14.900 (IZ Kraków)								
Linia nr 72 : ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Zawada	**0,570**	**0,900**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
Zamość - Jarosławiec	**10,200**	**10,600**	**układ geometryczny toru**	**1**	**30**	**30**		
	11,672	**11,902**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
Jarosławiec	**20,650**	**20,660**	**skrzyżowanie toru N z S**	**1**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jarosławiec - Werbkowice	**46,304**	**46,310**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Werbkowice - Hrubieszów Miasto	**50,189**	**50,199**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
	59,722	**59,991**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Linia nr 73 : SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ								
IZ Kielce								
Sitkówka Nowiny	196,150	197,000	Zły stan techniczny toru	44, 46	20	20	*) Linia 8	
	197,150	197,900	Zły stan techniczny toru	26, 28, 30, 32, 34, 36	20	20	*) Linia 8	
	196,993	*197,867*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	196,993	*197,867*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	-1,790	*0,898*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 568*	
Sitkówka Nowiny - Brzeziny	**2,000**	**4,500**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Brzeziny - Nida	**4,500**	**6,500**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Nida - Włoszczowice	**6,500**	**18,600**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
	7,100	**8,500**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**40**	**40**	*)	
	12,948	**12,952**	**zły stan przyczółków wiaduktu.**	**1**	**50**	**50**		
	16,300	**16,900**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**40**	**40**	*)	
Włoszczowice	*0,030*	*0,716*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 70*	
Busko Zdrój	**42,710**	**42,712**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	42,710	42,712	ograniczona widoczność na przejeździe	2, 3	20	20		
Linia nr 74 : SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Lublin								
Sobów	*248,660*	*249,482*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
	248,660	*249,482*	-	*1*	-	*70*	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	
	248,800	*249,523*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 25; poc. towarowe*	
	248,800	*249,523*	-	*1*	*70*	-	*Vd) Linia 25; poc. pas., szynobusy*	
Sobów - Furmany	**0,767**	**1,266**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Furmany	**4,378**	**4,460**	**zły stan podrozjezdnic**	**1**	**60**	**60**	*)	
Furmany - Grębów	**6,028**	**6,567**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Grębów - Zbydniów	**9,640**	**9,652**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
	11,650	**11,986**	**konstrukcja składana mostu**	**1**	**50**	**50**		
	13,631	**14,239**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Zbydniów	**14,100**	**14,200**	**układ geometryczny toru**	**2**	**40**	**40**		
Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	**18,711**	**18,717**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	18,711	**18,717**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**20**	**-**		
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,050	22,170	układ geometryczny rozjazdów, zły stan techniczny rozjazdów nr 25,27,28	3, 5, 7, 9	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Stalowa Wola Rozwadów	**101,413**	**101,514**	**układ geometryczny toru**	**1**	**30**	**30**	Linia 68	
	101,514	**102,000**	**układ geometryczny toru**	**51**	**30**	**30**	Linia 68	
	101,561	**102,000**	**układ geometryczny toru**	**52**	**50**	**50**	Linia 68	
	102,670	**102,875**	**układ geometryczny toru**	**1**	**20**	**20**	Linia 68 Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stalowa Wola Rozwadów	**102,670**	**102,875**	**układ geometryczny toru**	**2**	**20**	**20**	Linia 68 Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,670	102,875	układ geometryczny toru	3, 4	20	20	Linia 68 Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
	102,875	**103,400**	**układ geometryczny toru**	**1**	**30**	**30**	Linia 68	
				2	**30**	**30**	Linia 68	
Linia nr 75 : RYTWIANY - POŁANIEC								
IZ Kielce								
Rytwiany - Połaniec	**1,500**	**1,501**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
	5,000	**6,000**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
	7,000	**7,271**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
Rytwiany - Połaniec	**11,100**	**14,300**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**	***)**	
	15,252	**15,254**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 76 : BĄKOWIEC - KOZIENICE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 77 : JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Świerże Górne	**12,300**	**13,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**10**	**10**		
	12,440	13,300	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10	*)	
	12,450	13,330	zły stan techniczny nawierzchni	7	10	10	*)	
	12,460	12,510	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	11	10	10	*)	
	12,490	13,290	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świerże Górne	12,550	13,230	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	*)	
	13,100	13,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 19	18	10	10	*)	
Linia nr 78 : SANDOMIERZ - GRĘBÓW								
IZ Skarżysko Kamienna								
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 3,074								
Linia nr 80 : FURMANY - OLENDRY								
IZ Lublin								
Linia nr 81 : CHEŁM - WŁODAWA								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Chełm - Włodawa	**0,880**	**1,152**	**urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**30**	**-**		
	1,152	**1,160**	**zły stan podkładów oraz szyn**	**1**	**10**	**10**	***) Nowe!**	
	14,800	**14,830**	**zużycie podrozjezdnic drewnianych**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	23,017		**przejazd przez 3 tory na szlaku**	**1**	**20**	**20**		
	23,017		przejazd przez 3 tory na szlaku	2, 4	20	20		
	30,940	**31,100**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
	32,720	**33,900**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
	35,200	**35,700**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
Linia nr 82 : BĄKOWIEC - PUŁAWY AZOTY								
Linia nr 83 : ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE								
IZ Lublin								
Linia nr 84 : GRĘBÓW - OLENDRY								
IZ Lublin								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grębów - Olendry	**1,034**	**1,040**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76.400								
(Werchrata) - Hrebenne	**77,809**	**78,029**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	78,177	**78,507**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	82,300	**82,720**	**układ geometryczny toru**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 561 : ZADĘBIE - ADAMPOL								
IZ Lublin								
Linia nr 562 : ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB								
IZ Lublin								
Linia nr 565 : CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY								
IZ Lublin								
Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	**0,705**	**0,955**	**układ geometryczny toru**	**1**	**30**	**30**		
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,050	22,170	układ geometryczny rozjazdów, zły stan techniczny rozjazdów nr 25,27,28	3, 5, 7, 9	20	20	Linia 74 *) na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 566 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKA -SKARŻYSKO KAMIENNA SKE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Skarżysko Kamienna SKA	**1,310**		**ciemna tarcza ostrzegawcza TOJ do semafora J**	**1**	**-**	**-**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skarżysko Kamienna SKA	**2,082**	**2,092**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
Linia nr 567 : PIASKI - KIELCE HERBSKIE								
IZ Kielce								
Linia nr 568 : SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE								
IZ Kielce								
Sitkówka Nowiny	196,150	197,000	Zły stan techniczny toru	44, 46	20	20	*) Linia 8	
	197,150	197,900	Zły stan techniczny toru	26, 28, 30, 32, 34, 36	20	20	*) Linia 8	
	196,993	*197,867*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	196,993	*197,867*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 8*	
	-0,235	*0,577*	-	*6*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
	-0,235	*0,577*	-	*8*	*80*	*80*	*Vd) Linia 73*	
Sitkówka Nowiny - Szczukowice	**6,200**	**7,300**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**20**	**20**	*)	
Linia nr 569 : RADKOWICE - BRZEZINY								
IZ Kielce								
Linia nr 570 : PSARY - STARZYNY								
IZ Kielce								
Linia nr 571 : CZARNCA - KNAPÓWKA								
IZ Kielce								
Linia nr 572 : WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE								
IZ Kielce								
Żelisławice	**59,940**	**60,010**	**Układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**	Linia 61	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 573 : IDZIKOWICE - RADZICE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Idzikowice - Radzice	0,132	3,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Idzikowice	80,300	82,400	rozjazdy o R300 dla V=120	1	120	120	Linia 4	
	80,300	82,400	rozjazdy o R300 dla V=120	2	120	120	Linia 4	
Linia nr 574 : RADZICE 1 - IDZIKOWICE								
IZ Skarżysko Kamienna								
Radzice 1 - Idzikowice	0,470	1,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Idzikowice	80,300	82,400	rozjazdy o R300 dla V=120	1	120	120	Linia 4	
	80,300	82,400	rozjazdy o R300 dla V=120	2	120	120	Linia 4	
Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW								
IZ Skarżysko Kamienna								
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Siedlce km 1,699 (IZ Warszawa)								
Szeligi	21,418	23,800	ograniczenie obok miejsca robót	1	100	100	*) Linia 4	
Linia nr 576 : WOLANÓW - ROŻKI								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 577 : GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 578 : GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO								
IZ Skarżysko Kamienna								
Linia nr 579 : STAWY - DĘBLIN DB								
IZ Lublin								
Stawy - Dęblin	3,900	4,000	układ geometryczny toru	1	30	30		
Dęblin	4,550	4,868	układ geometryczny toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęblin	4,865	4,871	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	4	20	20	dotyczy czoła pociągu	
Linia nr 580 : WIEPRZ - WISŁA								
IZ Lublin								
Linia nr 581 : ŚWIDNIK - ŚWIDNIK PORT LOTNICZY								
IZ Lublin								
Świdnik	184,600	185,880	układ geometryczny toru	1	100	100	Linia 7	
				2	100	100	Linia 7	
	184,750	*185,513*	-	*2*	*120*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	184,750	*185,513*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	184,812	*185,513*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	184,812	*185,513*	-	*1*	*120*	-	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	184,912	*185,672*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	184,912	*185,672*	-	*2*	-	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
	184,930	*185,600*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	184,930	*185,600*	-	*1*	-	*120*	*Vd) Linia 7; poc. pas., szynobusy*	
Linia nr 840 : KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB								
IZ Kielce								
Linia nr 841 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R405								
IZ Skarżysko Kamienna								
Skarżysko Kamienna	143,100	143,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20	Linia 8	
	143,200	144,060	zły stan techniczny nawierzchni	6	20	20	*) Linia 25	
Linia nr 842 : KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Kielce								
Linia nr 930 : LUBLIN - LUBLIN TATARY								
IZ Lublin								
Linia nr 931 : HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY								
IZ Lublin								
Linia nr 933 : CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU - MACHÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających								
IZ Lublin								
Chmielów k/Tarnobrzegu	**86,930**	**86,962**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 16**	**5**	**20**	**20**	Linia 70; na wprost i kier. zwrotny	
	86,882	*87,748*	-	*5*	-	*60*	*Vd) Linia 70*	
	87,035	*87,787*	-	*5*	*60*	-	*Vd) Linia 70*	
Linia nr 934 : MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY								
IZ Kielce								
Linia nr 935 : LUBLIN LBA - LUBLIN LBC								
IZ Lublin								
Lublin	**173,000**	**173,500**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**	Linia 7	
	173,100	**173,480**	**układ geometryczny toru**	**2**	**50**	**50**	Linia 7	
	174,880	175,310	brak stabilności toru między rozj. Nr 309-316 dot. poc. towarowych	107N	20	20	*) Linia 7	
	173,592	*174,392*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	173,599	*174,392*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	173,748	*174,563*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	173,775	*174,493*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	174,668	*175,180*	-	*51*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin	*174,708*	*175,180*	-	*52*	*80*	-	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	174,745	*175,311*	-	*51*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	174,745	*175,340*	-	*52*	-	*80*	*Vd) Linia 7; poc. towarowe*	
	0,468	*1,098*	-	*3*	-	*60*	*Vd) Linia 68; poc. towarowe*	
	0,506	*1,240*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 68; poc. towarowe*	
Linia nr 936 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY								
IZ Skarżysko Kamienna								
Skarżysko Kamienna SKB - Skarżysko Kamienna SKC	0,480	0,560	zły stan techniczny nawierzchni	251a	20	20	*)	

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatek 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatek 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatek 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatek 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						