Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w GDYNI

51 IZES5-711-194/13

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Gdynia, Olsztyn, Bydgoszcz

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo – drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.

2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność" dla ostrzeżenia użytkowników drogi.

3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.

4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.

5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo sygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **15 grudnia 2013 r.** do dnia **14 czerwca 2014 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni** ul. Morska 24, 81-333 Gdynia, tel. 58 721 13 01, fax. 58 721 11 20, e-mail: **iz.gdynia@plk-sa.pl**
   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji tel. 58 721 18 23, e-mail: **bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl**
   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Gdyni tel. 58 721 18 23, e-mail: **bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl**
   - Bydgoszczy tel. 52 518 13 53, e-mail: **barbara.sobiesierska@plk-sa.pl**
   - Olsztynie tel. 89 677 13 70, e-mail: **miroslaw.struzik@plk-sa.pl**

   Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przesyłać do Działu Eksploatacji IZ Gdynia, tel. 58 721 18 23, e-mail: **bernadeta.stachowiak@plk-sa.pl**
2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. **Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ**. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- **„*) "** (gwiazdka w kol. 8 ,,Uwagi") - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- **„SHP"** (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- **„ - "** (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- ***„/"*** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- ***„Vd)"*** (skrót w kol. 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
9	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY	62,500	327,742	10
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	4,435	203,700	15
27	NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI	1,800	165,023	21
33	KUTNO - BRODNICA	58,691	142,597	22
35	OSTROŁĘKA - SZCZYTNO	60,580	92,949	24
38	BIAŁYSTOK - GŁOMNO	84,900	226,160	38
39	OLECKO - SUWAŁKI	0,643	17,100	25
41	EŁK - GOŁDAP	-0,486	66,328	26
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	226,750	498,912	26
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	-1,395	210,763	36
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	-0,378	84,150	41
203	TCZEW - KOSTRZYN	-0,437	121,760	43
204	MALBORK - BRANIEWO	0,170	90,671	44
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884	45
206	INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN	0,700	38,480	45
207	TORUŃ WSCHODNI - MALBORK	-0,206	133,465	46
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	-0,269	200,378	50
209	KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD	49,542	109,121	53
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	-0,672	5,720	53
211	CHOJNICE - KOŚCIERZYNA	0,672	70,345	54
212	BYTÓW - KORZYBIE	24,900	72,639	54

1	2	3	4	5
213	REDA - HEL	-0,749	62,078	54
214	SOMONINO - KARTUZY	-0,229	8,150	56
215	LASKOWICE POMORSKIE - BĄK	-0,627	78,594	57
216	DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY	-0,174	83,594	58
217	WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)	39,100	61,750	60
218	PRABUTY - KWIDZYN	30,945	61,678	60
219	OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK	0,918	156,950	60
220	OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO	-0,318	85,428	63
221	GUTKOWO - BRANIEWO	-0,229	87,761	64
223	CZERWONKA - EŁK	0,211	121,827	65
225	NIDZICA - WIELBARK	-0,290	43,293	65
226	PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	-1,873	15,595	65
227	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA	0,671	6,134	66
228	RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE	-0,553	11,227	66
229	PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA	-0,302	133,919	66
230	WEJHEROWO - GARCZEGORZE	0,436	63,437	67
231	INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA	-0,060	12,400	67
234	KOKOSZKI - STARA PIŁA	11,000	19,898	68
235	MATARNIA - GDAŃSK OSOWA	2,431	10,057	68
237	LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE	0,404	11,400	68
238	OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO	63,694	76,072	68
240	ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI	1,680	8,356	68
241	TUCHOLA - KORONOWO	-0,684	43,717	69
243	JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI	15,035	24,445	69
244	MORZESZCZYN - GNIEW	-0,911	11,315	70
245	ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK	0,063	7,015	70

1	2	3	4	5
246	TORUŃ WSCHODNI - OLEK	-0,206	12,900	70
249	GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO	0,555	6,615	70
250	GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA	0,080	32,579	70
254	TROPY - BRANIEWO	0,000	48,202	71
259	KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ	0,709	2,513	71
260	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI	-0,052	14,767	71
265	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI	0,022	4,826	72
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	212,319	311,015	72
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	70,910	389,065	74
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	78,394	127,954	86
544	ZAMKÓW - BORYSŁAWICE	0,000	1,144	88
721	GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST	0,590	2,568	88
722	GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY	0,000	4,000	88
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0,400	2,078	88
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1,209	2,157	88
725	GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB	-0,164	2,247	88
726	TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	89
727	TCZEW - MALINOWO	0,953	2,185	89
728	TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	89
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	-0,017	11,098	89
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI	-0,022	6,562	90
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	90
732	TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA	0,000	0,840	90
734	NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB	-0,055	2,474	90
735	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA	-0,075	7,610	91

1	2	3	4	5
736	GRĘBOCIN - KATARZYNKA	0,000	3,543	91
737	PONĘTÓW - BARŁOGI	-0,238	3,637	91
740	PONĘTÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	91
741	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,464	91
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK	-0,203	6,578	92
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	96
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	96
809	BARŁOGI - BORYSŁAWICE	-0,640	1,901	98
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	98
961	GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC	0,000	1,103	98
963	GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95	21,755	22,810	98
964	GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA	0,000	0,296	98
965	WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY	0,000	3,499	98
966	DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101	0,000	1,619	98
967	IŁAWA R2 - IŁAWA R144	0,000	2,437	99
968	IŁAWA R1 - IŁAWA R45	0,000	1,336	99

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	9	(Susz) - Prabuty	240,150	240,230	2	51-ISE4-Pt-158/13	2013-09-03	ISDR Prabuty
12	9	Prabuty - Mikołajki Pomorskie	245,550	245,600	1	51-ISE4-Pt-160/13	2013-09-03	ISDR Prabuty
12	9	Prabuty - Mikołajki Pomorskie	249,190	249,240	1	51-ISE4-Pt-161/13	2013-09-03	ISDR Prabuty
12	9	Mikołajki Pomorskie	253,220	253,390	1	51-ISE4-Mc-61/13	2013-09-03	ISDR Mleczewo
13	9	Dąbrówka Malborska - Malbork	275,030	275,060	1	51-ISE4-MbA-520/13	2013-08-19	ISDR Malbork
16	18	Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	69,976	69,982	1	54 ISE 6 NsWg 83/201	2013-10-04	ISDR Nieszawa Waganiec
16	18	Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	69,976	69,982	2	54 ISE 6 NsWg 83/201	2013-10-04	ISDR Nieszawa Waganiec
16	18	Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	70,660	70,680	1	54ISE6WB-135-13	2013-08-28	ISDR Włocławek Brzezie
26	131	Ponętów - Lipie Góry	247,750	247,759	1	54 ISE 4 LG - 41 - 13	2013-07-15	ISDR Lipie Góry
27	131	Ponętów - Lipie Góry	247,750	247,759	2	54 ISE 4 LG - 41 - 13	2013-07-15	ISDR Lipie Góry
27	131	Inowrocław Rąbinek	316,800	317,000	1	54ISE4IR-718-13	2013-08-14	ISDR Inowrocław Rąbinek
29	131	Inowrocław	324,492	324,532	106	406/2013	2013-06-03	ISDR Inowrocław
29	131	Inowrocław	324,540	324,580	104	54ISE3INB-407-13	2013-06-03	ISDR Inowrocław
29	131	Inowrocław	324,796	324,836	4	54ISE3INB-404-13	2013-06-03	ISDR Inowrocław

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	131	Maksymiliano wo - Kotomierz	380,500	388,500	2	54ISE2Km72/13	2013-06-08	ISDR Kotomierz
35	131	Terespol Pomorski	410,850	411,000	10	54 ISE 5 Tp - 522 - 2013	2013-08-13	ISDR Terespol Pomorski
35	131	Laskowice Pomorskie	422,670	422,685	27	54ISE5La-504-13	2013-07-16	ISDR Laskowice Pomorskie
36	131	Morzeszczyn - Pelplin	476,830	476,950	1	51-ISE3-Mo-45/13	2013-06-08	ISDR Morzeszczyn
36	131	Morzeszczyn - Pelplin	476,830	476,950	2	51-ISE3-Pl-30/13	2013-06-08	ISDR Pelplin
36	131	Pelplin	476,950	477,300	1	51-ISE3-Pl-33/13	2013-06-08	ISDR Pelplin
36	131	Pelplin - Subkowy	479,400	480,450	1	51-ISE3-Pl-32/13	2013-06-08	ISDR Pelplin
36	131	Pelplin - Subkowy	479,400	480,450	2	51-ISE3-Sb-271/13	2013-06-08	ISDR Subkowy
40	201	Somonino	162,620	162,920	1	51ISE5-So-96/13	2013-06-29	ISDR Somonino
41	201	Somonino - Żukowo Wschodnie	177,300	177,400	1	51ISE5So-221/13	2013-10-11	ISDR Somonino
43	203	Gutowiec	73,406	73,406	1	51-ISE5-C-104/13	2013-10-04	ISDR Czersk
43	203	Gutowiec	73,406	73,406	2	51-ISE5-C-104/13	2013-10-04	ISDR Czersk
43	203	Rytel - Chojnice	92,915	93,250	1	51ISE5Ch-51-2013	2013-07-29	ISDR Chojnice
52	208	Laskowice Pomorskie	130,240	130,255	27	54ISE5La-505-13	2013-07-16	ISDR Laskowice Pomorskie
53	208	Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	145,755	145,765	1	54ISELa-634-13	2013-09-12	ISDR Laskowice Pomorskie
57	215	Laskowice Pomorskie	0,130	0,145	27	54ISE5La-506-13	2013-07-16	ISDR Laskowice Pomorskie
76	353	Kołodziejewo	82,920	82,940	1	54 ISE 03 Kj 22 / 2013	2013-06-10	ISDR Kołodziejewo
76	353	Kołodziejewo	82,920	82,940	2	54 ISE 03 Kj 22 / 2013	2013-06-10	ISDR Kołodziejewo
77	353	Inowrocław	98,100	98,130	201	54ISE3INB-588-13	2013-06-20	ISDR Inowrocław
80	353	Inowrocław	100,717	100,757	109	54ISE3INB-680-13	2013-07-01	ISDR Inowrocław
80	353	Więcławice	106,300	106,450	1	58/2013	2013-06-20	ISDR Więcławice
80	353	Więcławice	106,350	106,420	2	54-ISE03-Wc-59-2013	2013-06-20	ISDR Więcławice
80	353	Więcławice	106,420	106,450	2	54-ISE03-Wc-60-2013	2013-06-20	ISDR Więcławice

1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	353	Więcławice	106,450	106,760	1	54-ISE03-Wc-61/2013	2013-06-20	ISDR Więcławice
80	353	Więcławice	106,450	106,770	2	54-ISE03-Wc-57-2013	2013-06-20	ISDR Więcławice
80	353	Więcławice	106,760	106,800	1	54-ISE03-Wc-62/2013	2013-06-20	ISDR Więcławice
80	353	Więcławice	106,770	106,800	2	54-ISE03-Wc-63-2013	2013-06-20	ISDR Więcławice
81	353	Chorągiewka - Nieszawka	128,900	128,980	2	54ISE6TRA-328-13	2013-05-24	ISDR Toruń Główny
82	353	Nieszawka - Toruń Główny	131,300	131,400	301	692/2012	2012-11-18	ISDR Toruń Główny
83	353	Papowo Toruńskie	146,683	146,695	1	35/2013	2013-10-10	ISDR Papowo Toruńskie
83	353	Papowo Toruńskie	146,683	146,695	2	35/2013	2013-10-10	ISDR Papowo Toruńskie
86	356	Szubin - Bydgoszcz Główna	124,900	125,400	1	433/2013	2013-04-24	ISDR Bydgoszcz Główna

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 9 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - GDAŃSK GŁÓWNY

Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 236,920 (gr. IZ) do km 325,140 obowiązuje V=90 km/h, natomiast dla lokomotyw i poc. prowadzonych przez lok. E181, po torze nr 2, od km 236,920 (gr. IZ) do km 242,297 obowiązuje 80 km/h.

Dla lokomotyw i pociągów prowadzonych przez lokomotywy BR189, ET05 i 79E po torze nr 1 od km 278,300 do km 278,920 obowiązuje 20km/h, natomiast po torze nr 2 w km 278,690 - 278,720 obowiązuje 20 km/h.

Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. E181 od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=80km/h, Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920(gr. IZ) obowiązuje V=80km/h,

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 62,500 (gr. IZ) do km 236,920 (gr. IZ) obowiązuje V=70km/h

Granica IZ Warszawa - IZ Olsztyn 62,500

Gąsocin - Ciechanów	87,945		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	Nowe!	
Ciechanów - Konopki	106,875		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	Nowe!	
Mława - Iłowo	133,014	133,074	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	Nowe!	
	133,595	134,140	ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-	Nowe!	
	133,595	134,116	ograniczona widoczność na przejeździe	2	80	-	Nowe!	
	134,116	134,635	ograniczona widoczność na przejeździe	2	-	80	Nowe!	
	134,140	134,200	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mława - Iłowo	134,200	134,635	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80	Nowe!	
Iłowo - Działdowo	140,275	140,285	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	140,275	140,285	przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
	140,370		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	Nowe!	
	146,050	146,060	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	Nowe!	
	146,050	146,060	przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	Nowe!	
Działdowo - Gralewo	157,530		punkt kontrolny ASDEK	2	-	-	Nowe!	
Zajączkowo Lubawskie	188,660	189,460	układ geometryczny toru	2	100	100		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	1	80	80		
	189,600	189,770	układ geometryczny toru	2	80	80		
Zajączkowo Lubawskie - Rakowice	190,800	195,400	układ geometryczny toru	1	110	110		
	190,800	192,510	układ geometryczny toru	2	110	110		
	194,270	195,210	układ geometryczny toru	2	110	110		
Rakowice - Iława Główna	196,770		punkt kontrolny ASDEK	1	-	-	Nowe!	
	205,770	206,870	układ geometryczny toru	2	110	110		
Iława Główna	206,650	206,780	układ geometryczny toru	1	110	110		
	208,520	209,650	układ geometryczny toru, rozjazdy krzyżowe	2	60	60		
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	209,500	209,570	rozjazd łukowy	1	60	60		
	228,450	228,587	układ geometryczny rozjazdu	1	60	60	Linia 353	
	228,450	228,511	układ geometryczny toru	2	60	60	Linia 353	
	228,511	230,119	układ geometryczny toru	4	60	60	Linia 353	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Iława Główna	228,580	228,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	5	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	228,587	**230,160**	**układ geometryczny toru**	**5**	**60**	**60**	Linia 353	
	230,000	**230,050**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 113**	**4**	**20**	**20**	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	230,119	**230,400**	**układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**	Linia 353	
	230,160	**230,400**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**	Linia 353	
Iława Główna - Ząbrowo	**209,570**	**212,260**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**	**Nowe!**	
	209,650	**210,610**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
	210,610	**211,530**	**układ geometryczny toru**	**2**	**110**	**110**		
	213,000	**214,500**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**100**	**100**		
	215,206		**punkt kontrolny ASDEK**	**2**	**-**	**-**	**Nowe!**	
Redaki - Susz	**231,740**	**232,410**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
	231,740	**232,410**	**układ geometryczny toru**	**2**	**90**	**90**		
Susz - (Prabuty)	**234,220**		**punkt kontrolny ASDEK**	**1**	**-**	**-**	**Nowe!**	
Granica IZ Olsztyn - IZ Gdynia km 236,920								
(Susz) - Prabuty	**240,150**	**240,230**	**roboty na obiekcie w km. 240,191**	**2**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Prabuty - Mikołajki Pomorskie	**245,450**	**245,470**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 245,460**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	245,450	**245,470**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 245,460**	**2**	**20**	**20**	***)**	
	245,550	**245,600**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	249,190	**249,240**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Mikołajki Pomorskie	**253,220**	**253,390**	**roboty na obiekcie w km. 253,247**	**1**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Mikołajki Pomorskie - Mleczewo	**255,840**	**255,880**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**2**	**50**	**50**	***)**	
	257,630	**257,660**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km. 257,645**	**1**	**20**	**20**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikołajki Pomorskie - Mleczewo	**257,630**	**257,660**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 257,645**	**2**	**20**	**20**	***)**	
	259,500	**259,600**	**nierówności toru w planie**	**2**	**30**	**30**	***)**	
	259,650	**259,720**	**niestabilność podtorza**	**2**	**100**	**100**		
Mleczewo	**261,940**	**261,980**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**2**	**30**	**30**	***)**	
	262,640	**262,780**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**2**	**30**	**30**	***)**	
Mleczewo - Dąbrówka Malborska	**264,830**	**264,850**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	264,830	**264,850**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 264,840**	**2**	**20**	**20**	***)**	
	266,400	**267,150**	**układ geometryczny toru**	**2**	**40**	**40**	***)**	
	267,980	**268,020**	**układ geometryczny toru**	**2**	**40**	**40**	***)**	
Dąbrówka Malborska - Malbork	**269,655**	**269,795**	**roboty na obiekcie - budowa wiaduktu w km. 269,725**	**1**	**30**	**30**	***)**	
	272,360	**272,440**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**30**	**30**	***)**	
	273,200	**273,700**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	275,030	**275,060**	**brak regulacji w planie i profilu**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
	275,950	**276,140**	**roboty na obiekcie - budowa wiaduktu w km. 276,107**	**1**	**30**	**30**	***)**	
Malbork	**278,800**	**278,870**	**jazda po konstrukcji odciążającej**	**1**	**10**	**10**	***)**	
Malbork - Szymankowo	**278,890**	**279,300**	**położenie toru w planie i profilu**	**1**	**30**	**30**	***)**	
	285,200	**285,386**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	***)**	
	285,386	**286,050**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	***)**	
Szymankowo	286,000	286,020	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	5	20	20	*) kier. zwrotny	
	286,100	**286,720**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	287,070	**287,120**	**wzmacnianie podtorza**	**1**	**30**	**30**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szymankowo	**287,200**	**287,400**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**1**	**50**	**50**	***)**	
Tczew	**497,430**	**497,590**	**układ geometryczny toru**	**101**	**40**	**40**	Linia 131	
	497,430	**497,603**	**układ geometryczny toru**	**102**	**40**	**40**	Linia 131	
	497,860	*498,560*	-	*6*	*60*	-	*Vd) Linia 131*	
	498,000	*498,900*	-	*4*	-	*60*	*Vd) Linia 131*	
	498,000	*498,860*	-	*6*	-	*60*	*Vd) Linia 131*	
	497,830	*498,800*	-	*4*	*60*	-	*Vd) Linia 131*	
Tczew - Pszczółki	**304,800**	**304,850**	**osiadanie podtorza**	**1**	**50**	**50**		
Pszczółki	**306,336**	**306,436**	**roboty na obiekcie**	**2**	**100**	**100**	***)**	
	306,380	**306,440**	**roboty na obiekcie**	**1**	**100**	**100**	***)**	
	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5	50	50	***)**	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	***)** kier. zwrotny	
	3,850	**3,910**	**roboty na obiekcie**	**3**	**100**	**100**	***)** Linia 260	
	3,760	**3,860**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**4**	**50**	**50**	***)** Linia 265	
	3,790	*4,712*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 260; poc. towarowe*	
	3,790	*4,712*	-	*3*	*160*	-	*Vd) Linia 260; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	3,900	*4,910*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 260; poc. towarowe*	
	3,900	*4,910*	-	*3*	-	*160*	*Vd) Linia 260; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	3,765	*4,720*	-	*4*	*80*	-	*Vd) Linia 265; poc. towarowe*	
	3,765	*4,720*	-	*4*	*100*	-	*Vd) Linia 265; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	3,781	*4,826*	-	*4*	-	*80*	*Vd) Linia 265; poc. towarowe*	
	3,871	*4,826*	-	*4*	-	*100*	*Vd) Linia 265; poc. pasażerskie, szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pszczółki - Pruszcz Gdański	**311,094**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	**Nowe!** utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	311,094		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	**Nowe!** utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Pruszcz Gdański	*-0,773*	*0,101*	-	*3*	*120*	-	*Vd) Linia 226; poc. towarowe*	
	-0,773	*0,101*	-	*3*	*160*	-	*Vd) Linia 226; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	-0,681	*0,157*	-	*3*	-	*160*	*Vd) Linia 226; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	-0,681	*0,157*	-	*3*	-	*120*	*Vd) Linia 226; poc. towarowe*	
	-0,658	*0,140*	-	*4*	*60*	-	*Vd) Linia 226*	
	-0,566	*0,287*	-	*4*	-	*60*	*Vd) Linia 226*	
Pruszcz Gdański - Gdańsk Południowy	**324,280**		**uszkodzona SSP**	**1**	**20**	**20**	***)**	

Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 160,620 do km 203,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42

Na odcinku Bydgoszcz Główna - Wyrzysk od km 163,000 do km 203,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami BR189, ET21, ET22, ET40, ET41 i ET42

Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 4,435

Kutno - Ostrowy	**4,812**	**4,818**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	4,812	**4,818**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Ostrowy - Kaliska Kujawskie	**14,935**	**14,955**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**80**	**80**		
Kaliska Kujawskie	**26,900**	**27,040**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 4 i 5**	**1**	**60**	**60**		
Czerniewice - Włocławek	**40,782**	**40,788**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czerniewice - Włocławek	**40,782**	**40,788**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Włocławek - Włocławek Brzezie	**55,630**	**56,190**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
	55,630	**56,190**	**układ geometryczny toru**	**2**	**90**	**90**		
	56,580	**56,610**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**2**	**80**	**80**	***)**	
Włocławek Brzezie	59,907	59,940	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	14, 15	10	10		
Włocławek Brzezie - Nieszawa Waganiec	**62,560**	**62,641**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 201**	**2**	**60**	**60**		
	64,900	**65,400**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**80**	**80**		
	69,976	**69,982**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	69,976	**69,982**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	70,660	**70,680**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
	71,500	**72,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**80**	**80**		
Nieszawa Waganiec - Aleksandrów Kujawski	**87,880**	**87,890**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	87,880	**87,890**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	**Nowe!**	
Aleksandrów Kujawski	90,530	90,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	104	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Otłoczyn - Toruń Główny	**101,134**	**101,192**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**60**	**60**		
Toruń Główny	109,530	109,820	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10		
	109,570	109,790	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10		
	109,655	**109,695**	**zły stan techniczny obiektu**	**61**	**20**	**20**		
	109,655	**109,695**	**zły stan techniczny obiektu**	**62**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	**109,750**	**109,810**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136**	**102**	**10**	**10**	na wprost i kier. zwrotny	
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 103, 104	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	109,823	109,857	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	112,500	112,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 305	208	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	133,470	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	Linia 353; kier. zwrotny	
	134,764	**134,784**	**zły stan techniczny obiektu**	**81**	**20**	**20**	Linia 353	
	134,764	**134,784**	**zły stan techniczny obiektu**	**82**	**20**	**20**	Linia 353	
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	77	20	20	Linia 353	
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	80	20	20	Linia 353	
	134,784	**134,925**	**zły stan techniczny obiektu**	**5**	**20**	**20**	Linia 353	
	134,784	**134,925**	**zły stan techniczny obiektu**	**7**	**20**	**20**	Linia 353	
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	117	20	20	Linia 353	
	135,000	135,060	zły stan techniczny rozjazdu nr 99	61	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	134,850	*135,899*	-	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 353*	
	134,880	*135,727*	-	*7*	*40*	*40*	*Vd) Linia 353*	
Solec Kujawski	**138,339**	**138,372**	**układ geometryczny rozjazdu**	**1**	**100**	**100**	**Nowe!**	
	138,940	**139,403**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**	***)**	
Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgnowo	**139,435**	**139,650**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	141,663	**141,673**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Łęgnowo - Bydgoszcz Wschód	**149,490**	**151,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	151,100	**151,937**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
Bydgoszcz Wschód	**151,937**	**152,106**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**30**	**30**		
	152,234	152,275	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	6	20	20		
	152,500	**152,720**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**202**	**30**	**30**		
	152,560	**152,720**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**30**	**30**		
	152,723	152,780	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 33 i 36	201	20	20	kier. zwrotny	
	20,704	21,900	zły stan techniczny nawierzchni	113	10	10	Linia 201	
	20,880	21,820	zły stan techniczny nawierzchni	107, 109	10	10	Linia 201	
	21,900	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	155	10	10	Linia 201	
	21,936	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	154	10	10	Linia 201	
	20,648	*22,185*	-	*117*	*50*	-	*Vd) Linia 201*	
	20,725	*22,119*	-	*105*	*50*	*50*	*Vd) Linia 201*	
Bydgoszcz Główna	**159,380**	**159,755**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
	159,420	**160,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	kier. zwrotny	
	159,755	**159,820**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**		
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	159,820	**160,580**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20		
	368,440	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**	Linia 131	
	368,440	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**	Linia 131	
	368,480	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**100**	**100**	Linia 131	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	**368,480**	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**100**	**100**	Linia 131	
	368,700	**369,327**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**40**	**40**	Linia 131	
	368,700	**369,903**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**202**	**40**	**40**	Linia 131	
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20	Linia 131	
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10	Linia 131	
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10	Linia 131	
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 131	
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20	Linia 131	
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20	Linia 131	
	369,903	**370,500**	**układ geometryczny rozjazdów**	**12**	**100**	**100**	Linia 131	
	370,500	**371,100**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**12**	**90**	**90**	Linia 131	
	370,523	**370,950**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**11**	**40**	**40**	Linia 131	
	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	Linia 745; na wprost i kier. zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 745; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	**1,820**	**1,870**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**	Linia 745	
	369,760	*370,930*	-	*11*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	369,760	*370,930*	-	*11*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	369,903	*370,907*	-	*12*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	369,903	*370,907*	-	*12*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Bydgoszcz Główna - Prądy	**160,600**	**162,400**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
Bydgoszcz Główna - Prądy	**162,400**	**162,800**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	162,800	**163,265**	**zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 16**	**1**	**40**	**40**		
Prądy	**165,640**	**165,680**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 21**	**1**	**30**	**30**		
Zielonczyn	172,312	172,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 3	1	30	30	kier. zwrotny	
	172,460	172,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	30	30	kier. zwrotny	
	172,500	172,540	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	30	30	kier. zwrotny	
Zielonczyn - Nakło n/Notecią	**183,900**	**186,330**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
	185,400	**186,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**50**	**50**		
Nakło n/Notecią	186,421	186,454	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	5	30	30	kier. zwrotny	
	187,189	187,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	3	30	30	kier. zwrotny	
	187,225	187,258	zły stan techniczny rozjazdu nr 61	3	30	30	kier. zwrotny	
	187,287	187,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	3	30	30	kier. zwrotny	
	233,870	233,920	zły stan techniczny nawierzchni	4	30	30	Linia 281	
	234,584	*235,647*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 281*	
Nakło n/Notecią - Samostrzel	**188,930**	**188,960**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**2**	**80**	**80**		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Szczecin km 203,700								

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 27 : NASIELSK - TORUŃ WSCHODNI

Na odcinku Nasielsk - Toruń Wschodni od km 1,800 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M

Na odcinku Sierpc - Toruń Wschodni od km 87,792 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232

Na odcinku Skępe - Toruń Wschodni od km 100,900 do km 165,023 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M

Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 1,800

Nasielsk - Płońsk	**14,627**	**14,637**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	23,156	**23,162**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Płońsk	28,975	30,538	zły stan techniczny nawierzchni	2, 3	20	20	dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	29,300	**29,340**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**30**	**30**		
	29,460	30,240	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Płońsk - Raciąż	**32,173**	**32,185**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	40,325	**40,405**	**zły stan techniczny nawierzchni i duży iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	41,130	**41,215**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 7 i 9**	**1**	**30**	**30**		
	44,110	**44,240**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
	44,240	**44,250**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**20**		
	50,125	**50,137**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Raciąż	55,614	56,330	zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20		
	55,720	56,482	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20	dot. pociągów towarowych i lokomotyw luzem	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raciąż - Sierpc	**61,740**	**61,780**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
	65,740	**65,760**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
	71,975	**71,985**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	85,975	**85,985**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Sierpc	*86,988*	*87,567*	-	*3*	-	*50*	*Vd) Linia 33*	
	87,567	*88,421*	-	*3a*	-	*50*	*Vd) Linia 33*	
Sierpc - Skępe	**90,200**	**91,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	98,979	**98,989**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
Lipno - Czernikowo	**138,050**	**138,200**	**zły stan podtorza**	**1**	**30**	**30**		
Czernikowo - Lubicz	**145,502**	**145,508**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	149,900	**150,130**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**		
	154,175	**154,185**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	155,800	**156,120**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**		
	156,120	**156,300**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**		
Lubicz - Toruń Wschodni	**157,800**	**158,150**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**		
	158,570	**158,720**	**zły stan podtorza**	**1**	**30**	**30**		
	160,774	**160,780**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

Linia nr 33 : KUTNO - BRODNICA

Na odcinku Płock - Rypin od km 58,691 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR232.

Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 86,700 do km 100,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M.

Na odcinku Sierpc - Brodnica od km 100,900 do km 142,597 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232, JT42C, JT42M.

Granica IZ Warszawa - IZ Bydgoszcz km 58,691

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płock Trzepowo - Sierpc	**59,000**	**59,030**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**30**	**30**		
	64,105		**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**30**	**30**		
	72,714	**72,724**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
Sierpc	*87,751*	*88,329*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 27; szynobusy*	
	87,751	*88,329*	-	*1*	-	*50*	*Vd) Linia 27; poc. pasażerskie i towarowe*	
	88,329	*89,017*	-	*1a*	-	*50*	*Vd) Linia 27; poc. pasażerskie i towarowe*	
	88,329	*89,017*	-	*1a*	-	*60*	*Vd) Linia 27; szynobusy*	
Sierpc - Brodnica	**89,743**	**98,534**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	98,534	**100,900**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	116,392	**116,406**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	128,400	**128,450**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 3**	**1**	**10**	**10**		
	131,960	**132,180**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
	139,300	**139,520**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
Brodnica	**141,350**	**141,400**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 4**	**1**	**10**	**10**	na wprost i kier. zwrotny	
	54,150	**54,200**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 4**	**1**	**10**	**10**	Linia 208; na wprost i kier. zwrotny	
	55,285	**55,295**	**ograniczona widoczność przejścia na perony**	**1**	**-**	**20**	Linia 208	
	54,300	*55,447*	-	*3*	*80*	-	*Vd) Linia 208; szynobusy*	
	54,300	*55,447*	-	*3*	*70*	-	*Vd) Linia 208; poc. pasażerskie*	
	54,300	*55,447*	-	*3*	*50*	-	*Vd) Linia 208; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 35 : OSTROŁĘKA - SZCZYTNO								
Granica IZ Siedlce - IZ Olsztyn km 60,580								
(Chorzele) - Szczytno	**82,885**	**83,381**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
	84,751	**85,081**	**ograniczona widzialność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	86,810	**87,140**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	89,221	**89,865**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
	91,423	**91,982**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
Szczytno	**44,317**	**45,402**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**	Linia 219	
	44,578	*45,292*	-	*2*	*70*	-	*Vd) Linia 219; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	44,578	*45,292*	-	*2*	*50*	-	*Vd) Linia 219; poc. towarowe*	
	44,622	*45,412*	-	*2*	-	*50*	*Vd) Linia 219; poc. towarowe*	
	44,622	*45,412*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 219; poc. pasażerskie i szynobusy*	
Linia nr 38 : BIAŁYSTOK - GŁOMNO								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=80km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=60km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231,BR232 od km 84,900 (gr. IZ) do km 110,800 obowiązuje V=60km/h, od km 110,800 do km 200,815 obowiązuje V=50km/h i od km 200,815 do km 226,160 obowiązuje V=30 km/h Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479, 79E od km 84,900 (gr. IZ) do km 103,770 obowiązuje V=70km/h.								
Granica IZ Białystok - IZ Olsztyn km 84,900								
Ełk Towarowy - Ełk	101,290	102,160	zły stan techniczny nawierzchni	103	20	20		
Ełk Towarowy	101,390	102,070	zły stan techniczny nawierzchni	125, 127, 129, 131	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ełk	**102,570**	**102,600**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**50**	**50**		
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20		
	-0,362	*0,186*	-	*5*	-	*80*	*Vd) Linia 41*	
	-0,281	*0,259*	-	*5*	*80*	-	*Vd) Linia 41*	
	121,005	*121,551*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 223; poc. towarowe*	
	121,005	*121,551*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	121,050	*121,645*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	121,050	*121,645*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 223; poc. towarowe*	
Ełk - Stare Juchy	**106,557**	**106,573**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Wydminy - Giżycko	**140,207**	**140,217**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Giżycko - Sterławki Wielkie	**152,200**	**152,210**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
Tołkiny - Korsze	**193,985**	**194,003**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Korsze - Bartoszyce	**202,550**	**202,830**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	202,830	**202,836**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	202,836	**204,900**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	214,050	**214,090**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
	215,978	**215,988**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	219,100	**220,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 39 : OLECKO - SUWAŁKI								
Dla poc. pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h, Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, 311D, JT42C, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 0,643 do km 17,100 (gr. IZ) obowiązuje V=40km/h.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Olsztyn								
Olecko - (Raczki)	**0,725**	**1,875**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	3,450	**3,900**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	7,600	**9,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	16,900	**17,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Granica IZ Olsztyn - IZ Białystok km 17,100								
Linia nr 41 : EŁK - GOŁDAP								
Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km - 0,468 do km 28,000 obowiązuje V=60km/h.								
IZ Olsztyn								
Ełk	**102,570**	**102,600**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**50**	**50**	Linia 38	
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20	Linia 38	
	102,860	*103,501*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 38*	
	102,955	*103,665*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 38*	
Ełk - Olecko	**0,412**	**0,590**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**	***) Nowe!**	
Linia nr 131 : CHORZÓW BATORY - TCZEW								
Na szlaku Trzciniec - Bydgoszcz Główna od km 363,600 do km 368,600 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 380, 79E, BR180, BR189, E131, E162, E163, E479, ET05.								
Granica IZ Łódź - IZ Bydgoszcz km 226,750								
Dąbie n/Nerem	**229,314**	**229,347**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 6**	**1**	**50**	**50**		
Dąbie n/Nerem - Ponętów	**232,410**	**232,416**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**40**	**40**	***)**	
	236,300	**236,960**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**		
Ponętów	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20		
	-0,238	*1,003*	-	*4*	*50*	*50*	*Vd) Linia 737*	
	-1,114	*0,204*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 740*	
Ponętów - Lipie Góry	**247,750**	**247,759**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ponętów - Lipie Góry	**247,750**	**247,759**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
Lipie Góry	**250,970**	**252,257**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
Lipie Góry - Babiak	**259,120**	**259,130**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	259,120	**259,130**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***)**	
Zaryń	**270,765**	**270,775**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	270,765	**270,775**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***)**	
Zaryń - Piotrków Kujawski	**279,000**	**280,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
	281,000	**281,900**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
Piotrków Kujawski	283,410	283,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 30	8	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	283,450	283,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	21	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	283,700	**284,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Chełmce	294,392	295,379	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	294,451	**294,750**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**		
	294,755	294,782	zły stan techniczny rozjazdu nr 12	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	294,876		zły stan techniczny nawierzchni	8	10	10		
	295,026		zły stan techniczny rozjazdu nr 14	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Karczyn	305,457	306,424	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
Karczyn - Inowrocław Rąbinek	**311,490**	**311,496**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	311,490	**311,496**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***)**	
Inowrocław Rąbinek	**316,800**	**317,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**80**	**80**	***) Nowe!**	
	316,909	317,326	zły stan techniczny nawierzchni	200	10	10		
	316,975	317,175	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław Rąbinek	317,210	317,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	6	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	317,284	317,427	zły stan techniczny rozjazdu nr 27 i 28	12, 14	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	317,383	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	12	20	20		
	317,428	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	14	20	20		
	318,160	318,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 62	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	318,476	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	50	10	10		
	318,496	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	52	10	10		
	318,498	318,525	zły stan techniczny rozjazdu nr 89	50	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	4,903	*6,578*	-	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 742*	
Inowrocław Rąbinek - Mimowola	**319,900**	**320,800**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
	319,900	**321,040**	**układ geometryczny toru**	**2**	**50**	**50**		
Inowrocław Rąbinek - Mimowola	**320,800**	**321,040**	**układ geometryczny toru**	**1**	**50**	**50**		
Mimowola - Inowrocław	**321,040**	**322,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	321,040	**322,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**		
Inowrocław	**322,100**	**322,250**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**210**	**40**	**40**		
	322,100	**323,364**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**216**	**40**	**40**		
	322,250	**322,280**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 21**	**210**	**20**	**20**	na wprost i kier. zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	kier. zwrotny	
	322,280	**323,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**210**	**40**	**40**		
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	kier. zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	kier. zwrotny	
	323,364	**323,442**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 86**	**216**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	kier. zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	323,442	**324,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**106**	**10**	**10**		
	323,480	**324,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**104**	**10**	**10**		
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10		
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	324,000	**324,540**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**104**	**40**	**40**		
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	324,492	**324,532**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 237**	**106**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	324,540	**324,580**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 238**	**104**	**20**	**20**	**Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	kier. zwrotny	
	324,796	324,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 243	4	20	20	**Nowe!** kier. zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	kier. zwrotny	
	98,100	98,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	201	10	10	Linia 353; kier. zwrotny	
	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10	Linia 353	
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20	Linia 353	
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 353	
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20	Linia 353	
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20	Linia 353	
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20	Linia 353	
	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 353	
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 353; kier. zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 353	
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,618	**99,900**	**układ geometryczny toru**	**103**	**60**	**60**	Linia 353	
	99,619	**99,900**	**układ geometryczny toru**	**101**	**60**	**60**	Linia 353	
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20	Linia 353	
	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20	Linia 353	
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20	Linia 353	
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,717	100,757	zły stan techniczny rozjazdu nr 268	109	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10	Linia 742	
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20	Linia 742	
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 742	
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 742	
	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 742; na wprost i kier. zwrotny	
	99,618	*100,712*	-	*103*	*70*	-	*Vd) Linia 353; poc. towarowe*	
	99,618	*100,712*	-	*103*	*80*	-	*Vd) Linia 353; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	99,619	*100,649*	-	*101*	-	*80*	*Vd) Linia 353; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	99,619	*100,649*	-	*101*	-	*70*	*Vd) Linia 353; poc. towarowe*	
Jaksice	330,710	330,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	10	10	kier. zwrotny	
	331,800	331,830	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	4	20	20	kier. zwrotny	
	7,070	**7,103**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1**	**2**	**30**	**30**	Linia 741; na wprost i kier. zwrotny	
	7,150	7,180	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	20	20	Linia 741; kier. zwrotny	
	7,759	**7,792**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 15**	**4**	**20**	**20**	Linia 741; na wprost i kier. zwrotny	
	7,106	*8,464*	-	*4*	*100*	*100*	*Vd) Linia 741; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	7,106	*8,464*	-	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 741; poc .towarowe*	
Nowa Wieś Wielka	344,923	346,032	zły stan techniczny nawierzchni	11	20	20		
	345,073	345,106	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	11	20	20	kier. zwrotny	
	345,079	345,149	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 12	1/2	30	30	kier. zwrotny	
	345,089	345,116	zły stan techniczny rozjazdu nr 20	113	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	345,143	345,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	13	20	20	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Wielka	345,177	345,960	zły stan techniczny nawierzchni	13	20	20		
	345,200	345,300	zły stan techniczny nawierzchni	15	10	10		
	345,300	345,930	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20		
	345,851	345,884	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	115	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	345,980	345,988	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 32 i 34	9/11	20	20		
	-1,080	**-1,065**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**5**	**20**	**20**	Linia 201	
	-0,150	**0,050**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**7**	**30**	**30**	Linia 201; wg l. 131 km 345,952 - 346,132	
	-0,055	**0,133**	**zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 36**	**5**	**20**	**20**	Linia 201; wg l. 131 km 346,027 - 346,215	
	0,022	0,032	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	5	20	20	Linia 201; kier. zwrotny	
	0,050	**0,207**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**7**	**30**	**30**	Linia 201	
	0,120	0,151	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 38 i 40	5/33	20	20	Linia 201; kier. zwrotny	
	-1,395	*0,200*	-	*7*	*40*	*40*	*Vd) Linia 201*	
	-1,270	*0,200*	-	*5*	*40*	*40*	*Vd) Linia 201*	
Trzciniec - Bydgoszcz Główna	**367,480**	**368,440**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**100**	**100**		
Bydgoszcz Główna	**368,440**	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
	368,440	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**		
	368,480	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**100**	**100**		
	368,480	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**100**	**100**		
	368,700	**369,327**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**40**	**40**		
	368,700	**369,903**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**202**	**40**	**40**		
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10		
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	kier. zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10		
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	kier. zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	kier. zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20		
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20		
	369,903	**370,500**	**układ geometryczny rozjazdów**	**12**	**100**	**100**		
	370,500	**371,100**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**12**	**90**	**90**		
	370,523	**370,950**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**11**	**40**	**40**		
	159,250	**159,755**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**	Linia 18	
	159,400	**160,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**	Linia 18	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	Linia 18; kier. zwrotny	
	159,755	**159,820**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**	Linia 18	
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	**159,820**	**160,580**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**	Linia 18	
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20	Linia 18	
	125,930	**125,970**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**	Linia 356	
	125,970	**126,050**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	Linia 356	
	126,840	**127,240**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**221**	**40**	**40**	Linia 356	
	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208/ 221	10	10	Linia 356; kier. zwrotny	
	127,240	**127,320**	**zły stan techniczny obiektu**	**221**	**20**	**20**	Linia 356	
	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	Linia 745; na wprost i kier. zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 745; kier. zwrotny	
	1,820	**1,870**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**	Linia 745	
	159,380	*160,580*	-	*2*	*50*	*50*	*Vd) Linia 18*	
	159,420	*160,608*	-	*1*	*90*	*90*	*Vd) Linia 18; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	159,420	*160,608*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 18; poc. towarowe*	
	126,204	*127,510*	-	*221*	*-*	*50*	*Vd) Linia 356*	
	127,510	*127,954*	-	*21*	*50*	*50*	*Vd) Linia 356*	
Maksymilianowo	31,832	31,865	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1, 12, 14	20	20	Linia 201; kier. zwrotny	
	32,136	32,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	3	20	20	Linia 201; kier. zwrotny	
	31,748	*33,579*	-	*7*	*30*	*30*	*Vd) Linia 201*	
	31,755	*33,579*	-	*5*	*50*	*50*	*Vd) Linia 201*	
	33,579	*34,075*	-	*17*	*30*	*30*	*Vd) Linia 201*	
	33,579	*33,988*	-	*15*	*50*	*50*	*Vd) Linia 201*	
Maksymilianowo - Kotomierz	**380,500**	**388,500**	**układ geometryczny toru**	**2**	**120**	**120**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kotomierz	388,903	388,926	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 5 i 6	1/3	30	30	kier. zwrotny	
	389,901	389,923	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 14	1/3	30	30	kier. zwrotny	
Pruszcz Pomorski	398,050	398,088	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	1	20	20	kier. zwrotny	
Terespol Pomorski	410,850	411,000	zły stan techniczny nawierzchni	10	20	20	**Nowe!**	
Laskowice Pomorskie	**421,500**	**422,050**	**układ geometryczny rozjazdów**	**1**	**100**	**100**		
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	422,670	422,685	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	**Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	129,951	**130,867**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**3**	**30**	**30**	Linia 208	
	130,240	130,255	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	Linia 208; na wprost i kier. zwrotny	
	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 208	
	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 215	
	0,130	0,145	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	Linia 215; na wprost i kier. zwrotny	
	129,951	*130,867*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
	130,867	*131,461*	-	*4a*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*50*	*50*	*Vd) Linia 215; poc. towarowe*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 215; poc. pasażerskie*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 215; szynobusy*	
Warlubie	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	1	30	30	kier. zwrotny	
	439,518	439,600	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 18, 19, 20 i 21	2	30	30	kier. zwrotny	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 452,885								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Smętowo	456,700	456,715	niewłaściwa geometria toru na łączniku między rozjazdami 1 i 2	1, 2	20	20	*) kier. zwrotny	
Morzeszczyn - Pelplin	**472,331**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	**Nowe!** utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	476,830	**476,950**	**układ geometryczny toru**	**1**	**130**	**130**	***) Nowe!**	
	476,830	**476,950**	**układ geometryczny toru**	**2**	**130**	**130**	***) Nowe!**	
Pelplin	**476,950**	**477,300**	**układ geometryczny toru**	**1**	**130**	**130**	***) Nowe!**	
Pelplin - Subkowy	**479,400**	**480,450**	**układ geometryczny toru**	**1**	**150**	**150**	***) Nowe!**	
	479,400	**480,450**	**układ geometryczny toru**	**2**	**150**	**150**	***) Nowe!**	
Subkowy - Górki podg	**486,902**		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	**Nowe!** utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Tczew	**497,430**	**497,590**	**układ geometryczny toru**	**101**	**40**	**40**		
	497,430	**497,603**	**układ geometryczny toru**	**102**	**40**	**40**		

Linia nr 201 : NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT

Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km -1,395 do km 24,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479

Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 24,600 do km 30,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189

Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 18,000 do km 34,075 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.

Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34,075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.

Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km -1,395 do km 0,200 i od km 17,800 do km 24,600 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479, JT42C, JT42M

Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Leśna od km 2,180 do km 17,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189.

Na odcinku Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo od km 25,800 do km 26,900 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo od km 30,000 do km 34,075 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E, E479, JT42C, JT42M Na szlaku Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo od km 0,200 do km 2,180 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479. Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lokomotywy JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232 od km 96,500 (gr. IZ) do km 189,640 obowiązuje V=80 km/h.								
IZ Bydgoszcz								
	-1,080	**-1,065**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**5**	**20**	**20**		
	-0,150	**0,050**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**7**	**30**	**30**	wg l. 131 km 345,952 - 346,132	
	-0,055	**0,133**	**zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 36**	**5**	**20**	**20**	**Nowe!** wg l. 131 km 346,027 - 346,215	
	0,022	0,032	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	5	20	20	kier. zwrotny	
	0,050	**0,207**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**7**	**30**	**30**		
	0,120	0,151	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 38 i 40	5/33	20	20	kier. zwrotny	
Nowa Wieś Wielka	344,923	346,032	zły stan techniczny nawierzchni	11	20	20	Linia 131	
	345,073	345,106	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	11	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	345,079	345,149	układ geometryczny toru - łącznik rozjazdu nr 13 i 12	1/2	30	30	Linia 131; kier. zwrotny	
	345,089	345,116	zły stan techniczny rozjazdu nr 20	113	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	345,143	345,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	13	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	345,177	345,960	zły stan techniczny nawierzchni	13	20	20	Linia 131	
	345,200	345,300	zły stan techniczny nawierzchni	15	10	10	Linia 131	
	345,300	345,930	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20	Linia 131	
	345,851	345,884	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	115	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Wieś Wielka	345,980	345,988	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 32 i 34	9/11	20	20	Linia 131	
Nowa Wieś Wielka - Bydgoszcz Emilianowo	**0,207**	**1,050**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	1,050	**1,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	1,200	**3,500**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	3,500	**4,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	7,230	**8,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
Bydgoszcz Emilianowo	8,740	8,850	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
Bydgoszcz Emilianowo - Bydgoszcz Wschód	**10,250**	**11,250**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**		
	14,980	**16,900**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
	16,760	**16,800**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
Bydgoszcz Wschód	20,704	21,900	zły stan techniczny nawierzchni	113	10	10		
	20,880	21,820	zły stan techniczny nawierzchni	107, 109	10	10		
	21,900	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	155	10	10		
	21,936	22,260	zły stan techniczny nawierzchni	154	10	10		
	151,937	**152,106**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**30**	**30**	Linia 18	
	152,234	152,275	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	6	20	20	Linia 18	
	152,500	**152,720**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**202**	**30**	**30**	Linia 18	
	152,560	**152,720**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**30**	**30**	Linia 18	
	152,723	152,780	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 33 i 36	201	20	20	Linia 18; kier. zwrotny	
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	**22,390**	**22,970**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**		
Bydgoszcz Leśna	23,440	23,470	rozjazdy ręczne, tory CM Bydgoszcz Wsch.	5	10	10	kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Wschód - Bydgoszcz Leśna	**23,500**	**23,900**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
Bydgoszcz Leśna - Maksymilianowo	**27,000**	**31,770**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	***)**	
Maksymilianowo	31,832	31,865	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1, 12, 14	20	20	kier. zwrotny	
	32,136	32,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	3	20	20	kier. zwrotny	
	378,055	*380,546*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	378,055	*380,500*	-	*2*	-	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	378,088	*380,513*	-	*1*	*70*	-	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	378,088	*380,500*	-	*1*	*120*	-	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Maksymilianowo - Serock	**34,075**	**34,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
	42,460	**42,760**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		
Serock - Wierzchucin	**69,410**	**69,430**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**70**	**70**	**Nowe!**	
Wierzchucin - Lipowa Tucholska	**74,750**	**74,765**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**70**	**70**	**Nowe!**	
	75,600	**75,620**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**70**	**70**	**Nowe!**	
	82,085	**82,110**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**70**	**70**	**Nowe!**	
	85,000	**87,350**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**80**	**80**		
	92,405	**92,420**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**70**	**70**	**Nowe!**	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 96,500								
Bąk	*77,585*	*78,365*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 215; poc. pasażerskie, towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bąk	*77,585*	*78,365*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 215; szynobusy*	
	77,586	*78,478*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 215; poc. pasażerskie, towarowe*	
	77,586	*78,473*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 215; szynobusy*	
Bąk - Kościerzyna	**125,845**	**125,855**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Kościerzyna	**136,348**	**137,028**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	69,168	*70,137*	-	*3*	*80*	-	*Vd) Linia 211*	
	69,282	*70,137*	-	*3*	-	*80*	*Vd) Linia 211*	
Kościerzyna - Gołubie Kaszubskie	**137,809**	**139,024**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Gołubie Kaszubskie - Somonino	**155,126**	**155,621**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**90**	**-**		
	155,621	**155,951**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	155,971	**156,411**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	156,411	**156,796**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
	160,463	**160,848**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**70**	**-**		
	161,700	**162,350**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
Somonino	**162,620**	**162,920**	**nierówności toru w profilu**	**1**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
	-0,174	*0,140*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 214; szynobusy*	
	-0,174	*0,140*	-	*2*	*40*	-	*Vd) Linia 214; poc. pasażerskie, towarowe*	
	-0,119	*0,251*	-	*2*	-	*40*	*Vd) Linia 214; poc. pasażerskie, towarowe*	
	-0,119	*0,251*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 214; szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Somonino - Żukowo Wschodnie	**168,489**	**171,689**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	174,134	**174,992**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	177,300	**177,400**	**nierówności w planie i profilu**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
Żukowo Wschodnie - Gdańsk Osowa	**184,450**	**184,505**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**70**	**70**		
Gdańsk Osowa - Gdynia Wielki Kack	**192,050**	**192,850**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**50**	**50**		
	192,850	**193,630**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**60**	**60**		
Gdynia Wielki Kack	**193,993**	**194,081**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
Gdynia Wielki Kack - Gdynia Główna	**196,230**	**198,950**	**zły stan podkładów**	**102**	**50**	**50**	***)**	
	199,400	**200,750**	**zły stan podkładów**	**102**	**50**	**50**	***)**	
Gdynia Główna	*20,836*	*21,408*	-	*8*	*100*	-	*Vd) Linia 202*	
	20,961	*21,370*	-	*5*	*100*	-	*Vd) Linia 202*	
	20,980	*21,547*	-	*8*	-	*100*	*Vd) Linia 202*	
	21,043	*21,528*	-	*5*	-	*100*	*Vd) Linia 202*	
Gdynia Port GPE - Gdynia Port GPF	209,330	210,374	zły stan techniczny nawierzchni	108, 109, 110	20	20		
Gdynia Port GPF	**6,515**	**6,525**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	Linia 228	
Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C po torach nr 1 i 2 od km 84,150 (gr. IZ) obowiązuje V=90 km/h.								
IZ Gdynia								
Gdańsk Główny	**0,430**	**0,520**	**układ geometryczny toru**	**502**	**20**	**20**	Linia 250	
	0,500	**0,560**	**układ geometryczny toru**	**501**	**30**	**20**	Linia 250	
Gdańsk Wrzeszcz	**3,880**	**3,910**	**nadmierne zużycie części rozjazdowych w rozjeździe nr 2**	**2**	**20**	**20**	***)** dotyczy jazdy przez rozjazd nr 2 z toru stacyjnego nr 2 i 4 na tor szlakowy	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Wrzeszcz	3,893	5,402	zły stan techniczny nawierzchni	4, 14	20	20		
	4,350	5,200	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Sopot	**10,670**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	**Nowe!** utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	10,670		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	**Nowe!** utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Gdynia Główna	*204,619*	*205,139*	-	*9*	*60*	-	*Vd) Linia 201*	
	204,662	*204,880*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 201*	
	204,679	*205,155*	-	*9*	-	*60*	*Vd) Linia 201*	
	204,700	*204,851*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 201*	
Gdynia Chylonia - Rumia	**29,540**	**30,100**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
Rumia	*-0,500*	*0,330*	-	*5*	*70*	-	*Vd) Linia 228*	
	-0,453	*0,323*	-	*5*	-	*70*	*Vd) Linia 228*	
Reda	**35,776**	**35,817**	**układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
	35,800	**35,900**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	-0,642	*0,127*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 213; poc. towarowe*	
	-0,642	*0,127*	-	*3*	*70*	-	*Vd) Linia 213; poc. pasażerskie, szynobusy*	
	-0,609	*0,128*	-	*3*	-	*60*	*Vd) Linia 213; poc. towarowe*	
	-0,609	*0,128*	-	*3*	-	*70*	*Vd) Linia 213; poc. pasażerskie, szynobusy*	
Luzino	**54,770**	**55,400**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
Lębork	**79,582**	**80,290**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**		
	100,997	*101,517*	-	*6*	*60*	-	*Vd) Linia 229*	
	101,063	*101,510*	-	*6*	-	*60*	*Vd) Linia 229*	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 84,150								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 i JT42C jadących po torze nr 1, od km -0,437 do km 3,730 obowiązuje V=70 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 96,900 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. JT42C jadących po torze nr 2, od km 3,730 do km 75,067 obowiązuje V=90 km/h.								
Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. S200 jadących po torze nr 1, od km 3,730 do km 66,730 obowiązuje V=90 km/h.								
IZ Gdynia								
Tczew - Malinowo podg	**1,190**	**1,240**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**	*)	
	1,190	**1,240**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**		
Malinowo podg	**1,395**	**1,410**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**10**	**10**	Linia 727	
	1,795	**1,810**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**	Linia 727	
Starogard Gdański	**24,400**	**24,630**	**układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**		
Czarna Woda - Czersk	**62,611**	**63,131**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**80**		
	62,611	**63,131**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**80**		
Gutowiec	**73,406**		**Brak oddziaływania na urządzenia SSP**	**1**	**20**	**-**	*) Dotyczy drezyn typu WM10, WMB10, DSŻ10, WZA10, WZB10	
	73,406		**uszkodzona SSP**	**1**	**-**	**20**	***) Nowe!**	
	73,406		**Brak oddziaływania na urządzenia SSP.**	**2**	**20**	**-**	*) Dotyczy drezyn typu WMB10, DSŻ10, WZA10, WZB10	
	73,406		**uszkodzona SSP**	**2**	**-**	**20**	***) Nowe!**	
Rytel - Chojnice	**92,915**	**93,250**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**60**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chojnice	199,590	199,670	**ograniczona widoczność przejazdu kat. "D" w km 199,630**	1	**40**	**40**	Linia 208	
	0,685	0,730	**układ geometryczny toru**	212	**50**	**50**	Linia 211	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 121,760								

Linia nr 204 : MALBORK - BRANIEWO

Zakaz kursowania następujących serii lokomotyw: BR189, ET05 i 79E w km 0,170 - 15,770.
Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,170 do km 15,770 (gr. IZ) po torach nr 1 i 2 obowiązuje V=90km/h.

Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. JT42C, po torze nr 1 od km 15,770(gr. IZ) do km 40,985 obowiązuje V=80km/h, od km 40,986 do km 90,671 obowiązuje V=70km/h

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 15,770 (gr. IZ) do km 41,905 po torze nr 2 obowiązuje V=80km/h.

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,985 po torze nr 1 obowiązuje V=70km/h.

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. E479 od km 15,770 (gr. IZ) do km 40,905 po torze nr 2 obowiązuje V=70km/h.

IZ Gdynia

Malbork	278,800	278,870	**jazda po konstrukcji odciążającej**	1	**10**	**10**	*) Linia 9	
Malbork - Stare Pole	**1,204**	**1,768**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	1,204	**1,768**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**100**	**-**		
	1,768	**2,418**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	1,768	**2,418**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**100**		
	2,037	**2,687**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**100**	**-**		
	2,037	**3,337**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**100**	**-**		
	2,687	**3,337**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**100**		
	2,687	**3,337**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**2**	**-**	**100**		
Granica IZ Gdynia - IZ Olsztyn km 15,770								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gronowo Elbląskie - Tropy podg	**25,671**	**25,683**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	25,671	**25,683**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Elbląg	**28,230**	**28,260**	**układ geometryczny toru**	**2**	**-**	**40**		
Bogaczewo	*84,556*	*85,320*	-	*3*	*80*	-	*Vd) Linia 220*	
	84,618	*85,354*	-	*3*	-	*80*	*Vd) Linia 220*	
Bogaczewo - Młynary	**51,082**	**51,467**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**70**		
Chruściel - Braniewo	**76,300**	**76,350**	**niestabilność podtorza**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Braniewo	**85,320**	**85,330**	**urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych**	**212**	**30**	**30**		
	87,533	**87,858**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	87,229	*87,761*	-	*3*	*70*	-	*Vd) Linia 221; szynobusy*	
	87,229	*87,761*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 221; poc. pasażerskie i towarowe*	
	87,576	*87,761*	-	*3*	-	*70*	*Vd) Linia 221; szynobusy*	
	87,576	*87,761*	-	*3*	-	*60*	*Vd) Linia 221; poc. pasażerskie i towarowe*	

Linia nr 205 : WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)

IZ Olsztyn

Linia nr 206 : INOWROCŁAW RĄBINEK - ŻNIN

Na szlaku Inowrocław Rąbinek - Dziarnowo od km 0,700 do km 3,769 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR189, 79E i E479.

Na odcinku Inowrocław Rąbinek - Wapienno od km 0,700 do km 20,213 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.

Na odcinku Wapienno - Żnin od km 20,213 do km 38,480 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200.

IZ Bydgoszcz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dziarnowo	**3,480**	**3,485**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Dziarnowo - Pakość	**5,050**	**5,550**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	10,800	**11,533**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
Pakość	11,580	11,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Pakość - Wapienno	**15,380**	**15,390**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**20**		
Wapienno	20,215	20,245	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	101	10	10		
	20,246	**20,279**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 4**	**1**	**10**	**10**	na wprost i kier. zwrotny	
	20,250	20,283	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	3	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	20,273	21,155	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
	20,285	20,312	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	20,297	20,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	3	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	20,315	20,380	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	20,330	21,210	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	20,330	21,772	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	21,120	21,150	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	5	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	21,170	21,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	5	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	21,210	21,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 17	3	10	10	kier. zwrotny	
Wapienno - Żnin	**20,279**	**22,400**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**10**	**10**		

Linia nr 207 : TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Na odcinku Toruń Wschodni - Grudziądz od km -0,206 do km 57,357 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR285PL.

Na odcinku Toruń Wschodni - Gardeja od km -0,206 do km 75,200 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, M62, M62Ko, M62F, M62M, 311D, 232M, BR232.

Dla lokomotywy i pociągów towarowych prowadzonych przez lok. JT42C od km 75,200 (gr. IZ) do km 133,465 obowiązuje V=40 km/h.

Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych przez lok. JT42C, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M od km 75,200 (gr. IZ) do km 133,465 obowiązuje V=40 km/h.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Bydgoszcz								
Toruń Wschodni	*-0,206*	*0,848*	-	*8*	*30*	*30*	*Vd) Linia 246*	
	138,792	*140,001*	-	*2*	-	*50*	*Vd) Linia 353; poc. towarowe*	
	138,792	*140,001*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 353; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Toruń Wschodni - Ostaszewo Toruńskie	**1,070**	**3,040**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**60**	**60**	**Nowe!**	
Ostaszewo Toruńskie - Chełmża	**11,142**	**11,148**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	17,650	**18,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**	**Nowe!**	
	18,000	**18,900**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**	**Nowe!**	
Chełmża	19,100	19,850	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	70,000	70,750	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	Linia 209	
	69,803	*70,990*	-	*5*	-	*60*	*Vd) Linia 209; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	69,803	*70,990*	-	*5*	-	*40*	*Vd) Linia 209; poc. towarowe*	
Kornatowo - Grudziądz Mniszek	**34,050**	**34,530**	**urządzenia SSP nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**40**	**-**		
	35,150	**35,420**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	36,600	**36,750**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	40,758	**40,768**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	41,150	**41,550**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	44,700	**45,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	46,190	**46,280**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	49,175	**49,185**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grudziądz Mniszek	**50,350**	**50,400**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 2**	**1**	**20**	**20**	na wprost i kier. zwrotny	
	50,400	50,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	10	10		
Grudziądz Mniszek - Grudziądz	**54,300**	**54,555**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	54,555	**54,567**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	54,567	**54,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	55,700	**56,850**	**mała odległość czujników SSP od przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Grudziądz	*108,260*	*109,110*	-	*3*	-	*80*	*Vd) Linia 208; szynobusy*	
	108,260	*109,110*	-	*3*	-	*50*	*Vd) Linia 208; poc. towarowe*	
	108,260	*109,110*	-	*3*	-	*70*	*Vd) Linia 208; poc. pasażerskie*	
Grudziądz - Rogóźno Pomorskie	**63,450**	**65,500**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Grudziądz Owczarki - Rogóźno Pomorskie	**67,464**	**67,474**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Rogóźno Pomorskie - Gardeja	**74,100**	**75,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 75,200								
Gardeja - Sadlinki	**79,210**	**79,545**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	80,910	**81,210**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
	81,186	**81,516**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	84,634	**84,970**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	86,180	**86,385**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**-**		
	86,180	**86,605**	**układ geometryczny toru**	**1**	**-**	**70**		
	86,385	**86,605**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gardeja - Sadlinki	**86,605**	**86,825**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
	86,605	**87,100**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**-**		
Sadlinki	**86,825**	**87,100**	**układ geometryczny toru**	**1**	**-**	**70**		
Kwidzyn	*52,647*	*53,479*	-	*3*	*70*	*70*	*Vd) Linia 218*	
Kwidzyn - Ryjewo	**100,290**	**100,729**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
Ryjewo - Sztum	**112,040**	**112,320**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**50**	**-**		
Sztum - Malbork	**121,616**	**121,946**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	121,946	**122,276**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	123,011	**123,341**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	123,341	**123,671**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	125,960	**126,240**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
	129,346	**129,676**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
	129,676	**130,006**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**60**		
	130,400	**130,700**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	132,570	**133,454**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
Malbork	**278,800**	**278,870**	**jazda po konstrukcji odciążającej**	**1**	**10**	**10**	*) Linia 9	
	0,190	*0,629*	-	*12*	*100*	*100*	*Vd) Linia 204*	
	0,190	*0,597*	-	*10*	*100*	*100*	*Vd) Linia 204*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 208 : DZIAŁDOWO - CHOJNICE

Na odcinku Lidzbark - Grupa od km 34,200 do km 115,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, JT42C, JT42M, J311D, 232M, M62, M62Ko, M62F

, M62M.

Na odcinku Grudziądz - Grupa po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz jazdy pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową np. kontenerów typu "High Cube".

Na odcinku Grudziądz - Wierzchucin od km 115,600 do km 158,450 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.

Na odcinku Wierzchucin - Chojnice od km 158,450 do km 187,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą JT42C, JT42M.

Dla pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48 od km 187,840 do km 200,378 obowiązuje prędkość do 50km/h.

IZ Olsztyn								
Działdowo - Lidzbark	**11,178**	**11,398**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
Lidzbark - (Radoszki)	**24,403**	**24,413**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	28,933	**29,208**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**50**	**-**		
	29,208	**29,428**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		
	29,830	**29,992**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
	29,992	**30,000**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	30,000	**31,050**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
Granica IZ Olsztyn - IZ Bydgoszcz km 34,200								
Lidzbark - Radoszki	**35,297**	**35,317**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	36,098	**36,108**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	37,700	**37,850**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
Radoszki - Brodnica	**41,100**	**41,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	52,960	**53,040**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brodnica	**54,150**	**54,200**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 4**	**1**	**10**	**10**	na wprost i kier. zwrotny	
	55,285	**55,295**	**ograniczona widoczność przejścia na perony**	**1**	**-**	**20**		
	141,350	**141,400**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 4**	**1**	**10**	**10**	Linia 33; na wprost i kier. zwrotny	
	141,399	*142,597*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 33; poc. towarowe*	
	141,399	*142,597*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 33; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Jabłonowo Pomorskie	*193,432*	*194,700*	-	*6*	*70*	-	*Vd) Linia 353; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	193,432	*194,750*	-	*6*	*50*	-	*Vd) Linia 353; poc. towarowe*	
Jabłonowo Pomorskie - Mełno	**82,080**	**82,092**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	90,934	**90,940**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Mełno - Grudziądz	**97,000**	**99,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	99,200	**99,850**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
Grudziądz	*56,920*	*57,967*	-	*2*	-	*50*	*Vd) Linia 207; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	56,920	*57,967*	-	*2*	-	*40*	*Vd) Linia 207; poc. towarowe*	
	58,030	*59,186*	-	*102*	-	*50*	*Vd) Linia 207; poc. towarowe*	
	58,030	*59,186*	-	*102*	-	*70*	*Vd) Linia 207; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Grudziądz - Grupa	**109,930**	**111,050**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**50**	**50**		
	115,600	**116,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
Grupa - Laskowice Pomorskie	**119,800**	**121,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	**Nowe!**	
	122,817	**122,827**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grupa - Laskowice Pomorskie	**123,100**	**123,400**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	125,700	**127,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
Laskowice Pomorskie	**129,951**	**130,867**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**3**	**30**	**30**	**Nowe!**	
	130,240	130,255	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	**Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	421,500	**422,050**	**układ geometryczny rozjazdów**	**1**	**100**	**100**	Linia 131	
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 131	
	422,670	422,685	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 215	
	0,130	0,145	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	Linia 215; na wprost i kier. zwrotny	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	421,505	*423,341*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	422,019	*423,341*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*50*	*50*	*Vd) Linia 215; poc. towarowe*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*80*	*80*	*Vd) Linia 215; szynobusy*	
	-0,627	*0,767*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 215; poc. pasażerskie*	
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	**134,740**	**134,760**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
	142,428	**142,440**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	142,440	**143,180**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie - Wierzchucin	**145,750**	**146,040**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		
	145,755	**145,765**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**-**	***) Nowe!**	
	149,865	**150,035**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
Tuchola	*-0,684*	*0,361*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 241; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	-0,684	*0,361*	-	*4*	*50*	*50*	*Vd) Linia 241; poc. towarowe*	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 187,840								
Silno - Chojnice	**197,623**	**198,008**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**		
Chojnice	**199,590**	**199,670**	**ograniczona widoczność przejazdu kat. "D" w km 199,630**	**1**	**40**	**40**		

Linia nr 209 : KOWALEWO POMORSKIE - BYDGOSZCZ WSCHÓD

Na odcinku Kowalewo Pomorskie - Chełmża od km 49,542 do km 71,000 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.

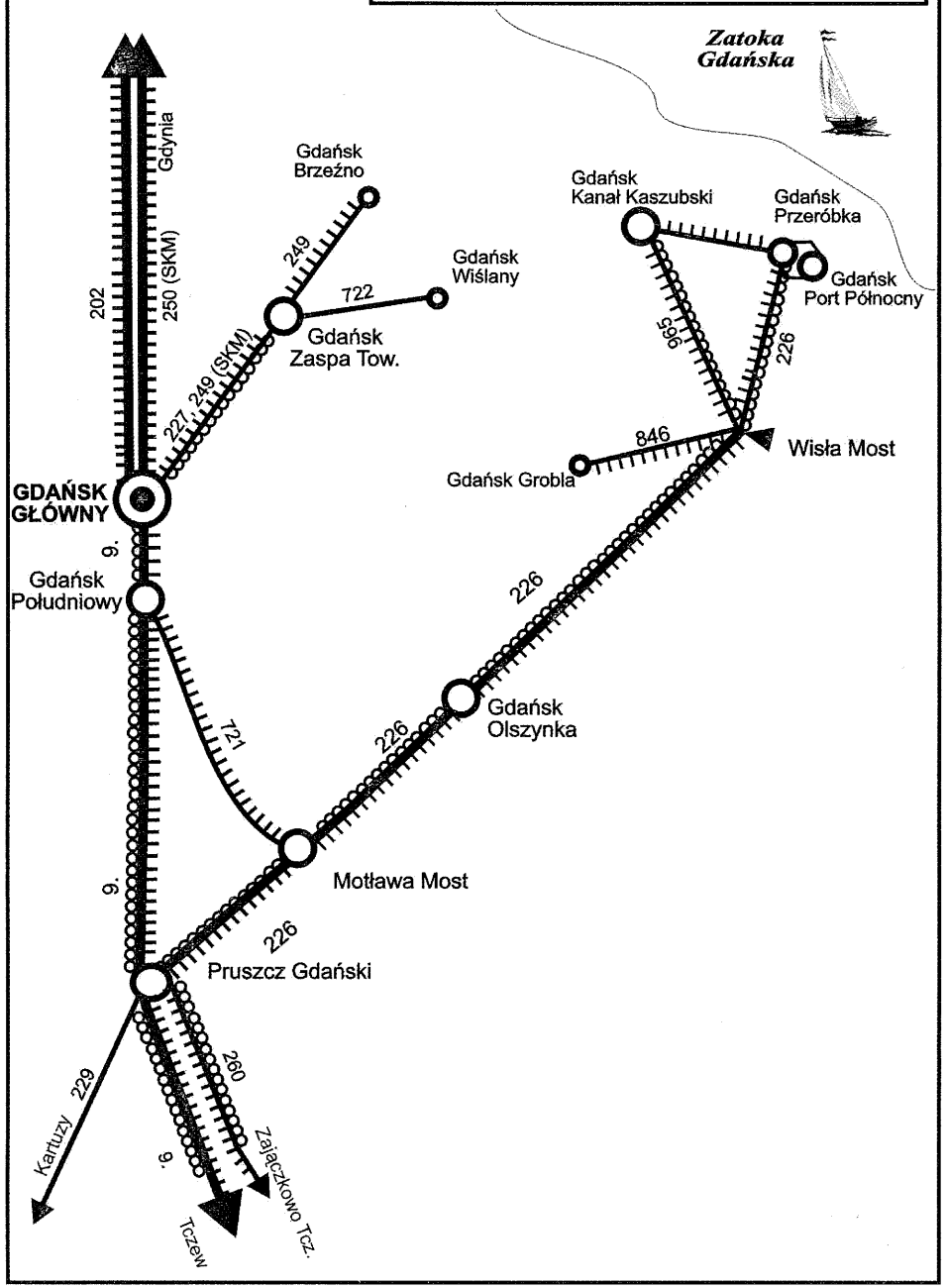
Na odcinku Chełmża - Unisław Pom. od km 71,000 do km 87,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lok. i poc. pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, 311D, 232M, M62, M62Ko, M62F, M62M, BR232.

Na odcinku Unisław Pom. - Bydgoszcz Wsch. od km 87,500 do km 99,100 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.

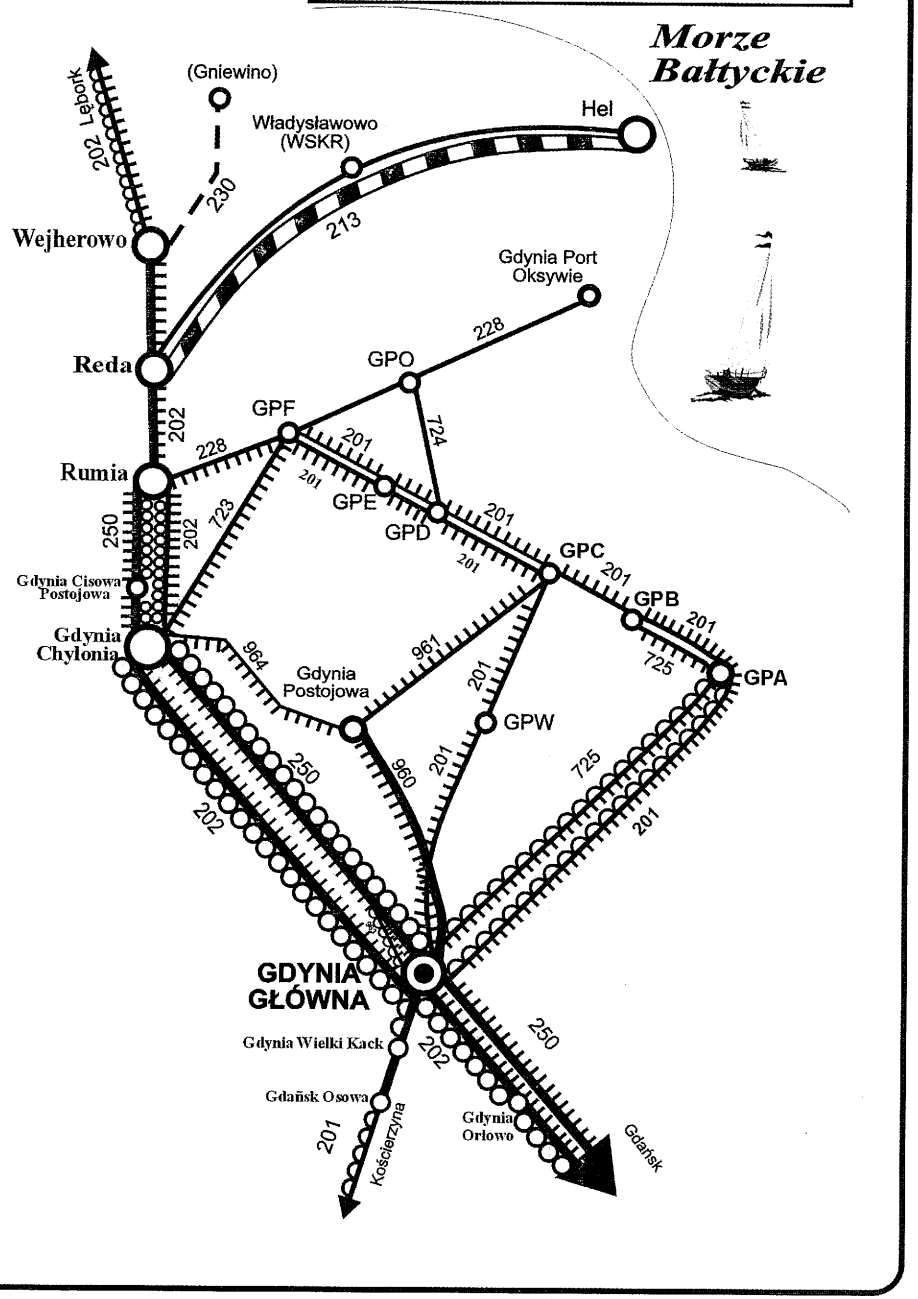
IZ Bydgoszcz								
Chełmża	70,000	70,750	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	19,100	19,850	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	Linia 207	
Unisław Pomorski - Bydgoszcz Wschód	**91,848**	**91,854**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	92,365	**92,371**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	103,817	**103,823**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		

Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE

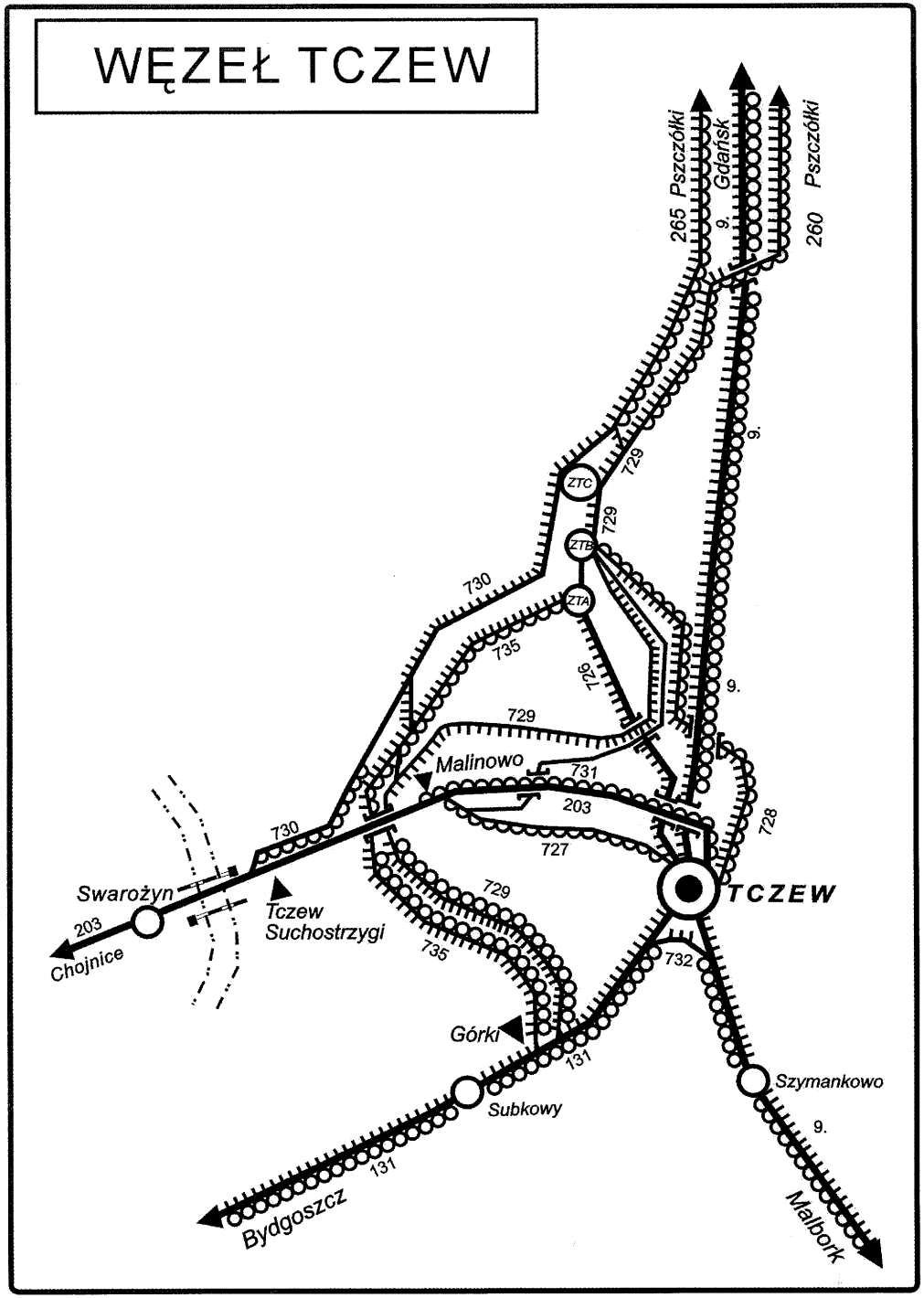
WĘZEŁ GDAŃSK



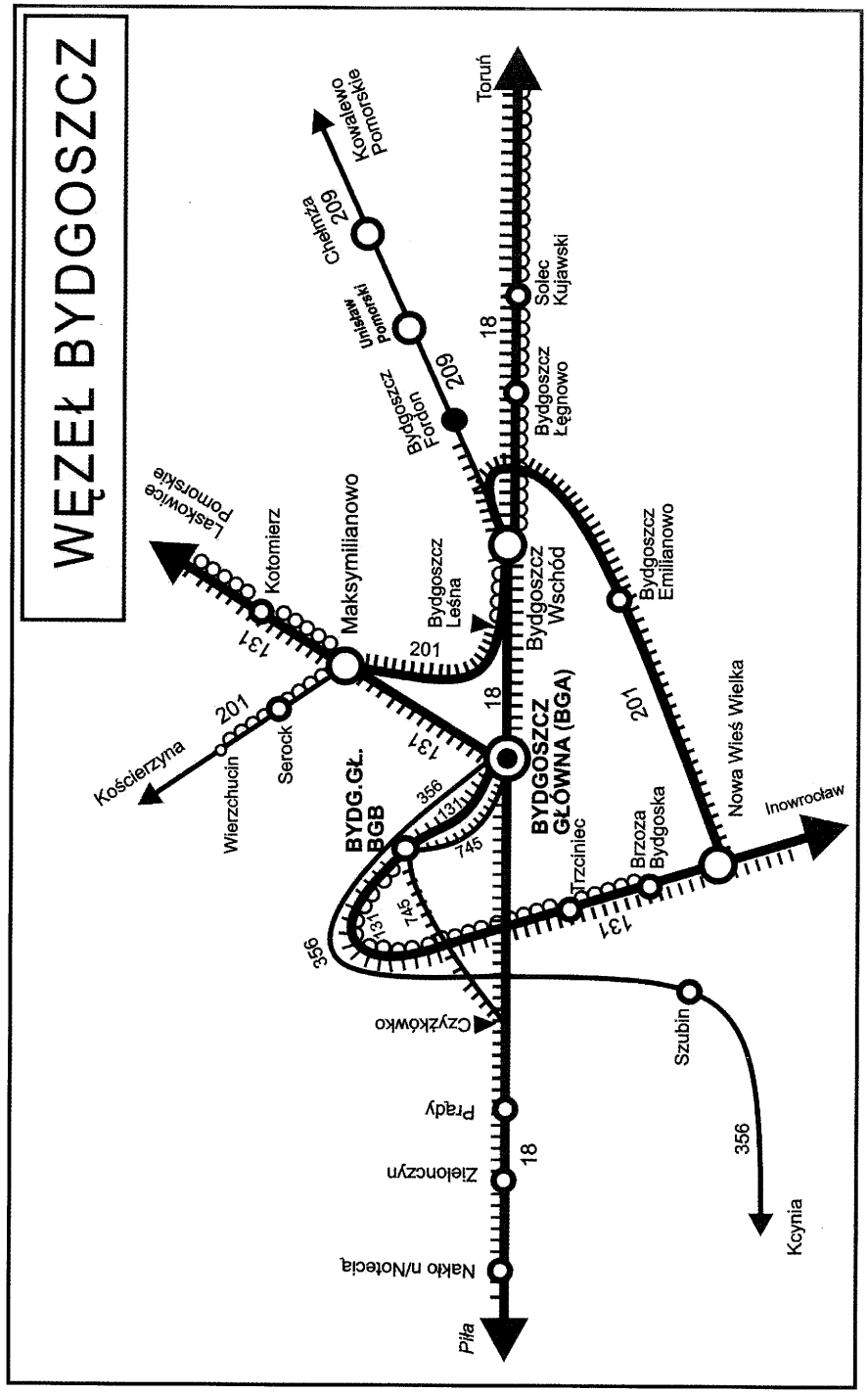
WĘZEŁ GDYNIA

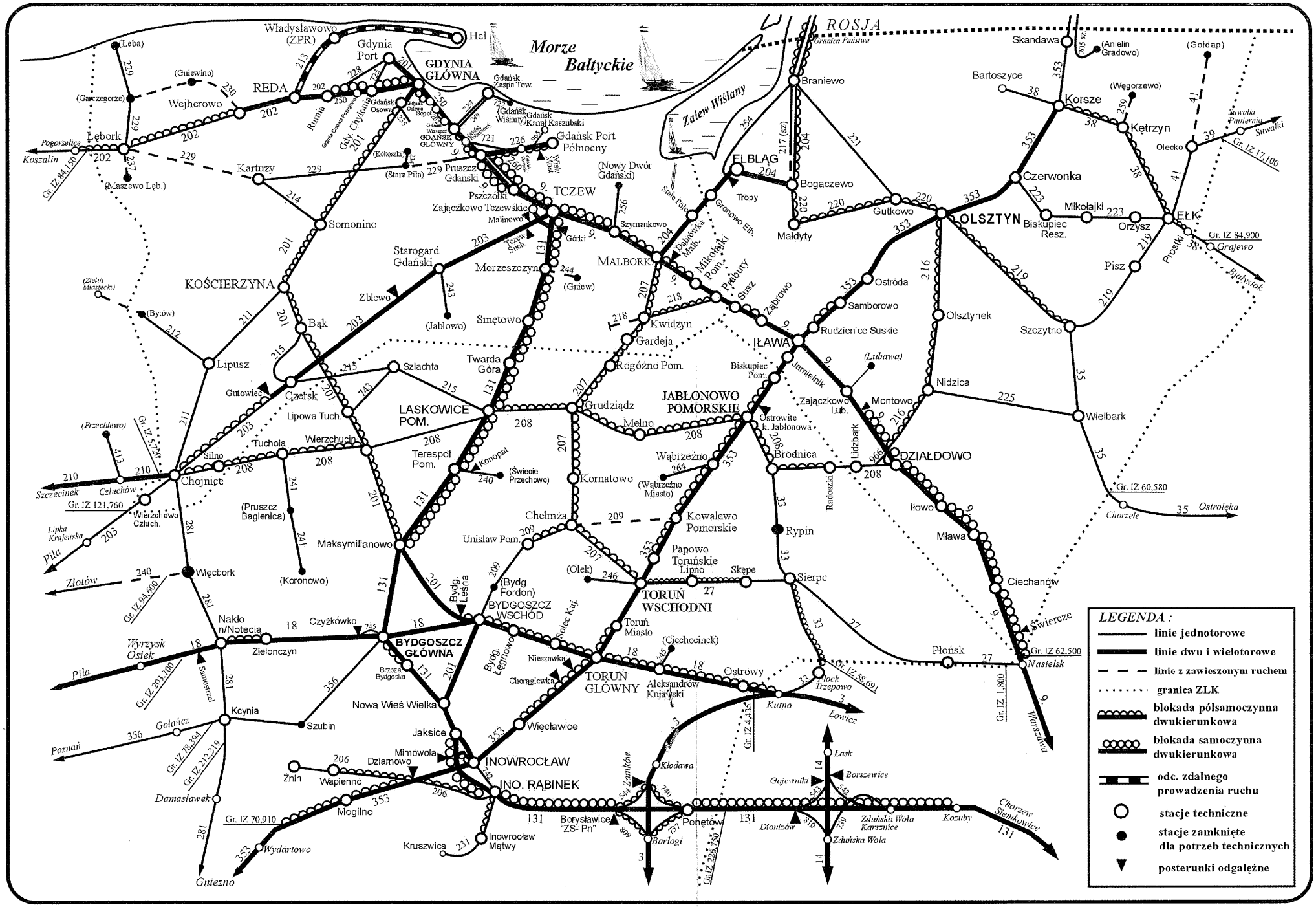


WĘZEŁ TCZEW

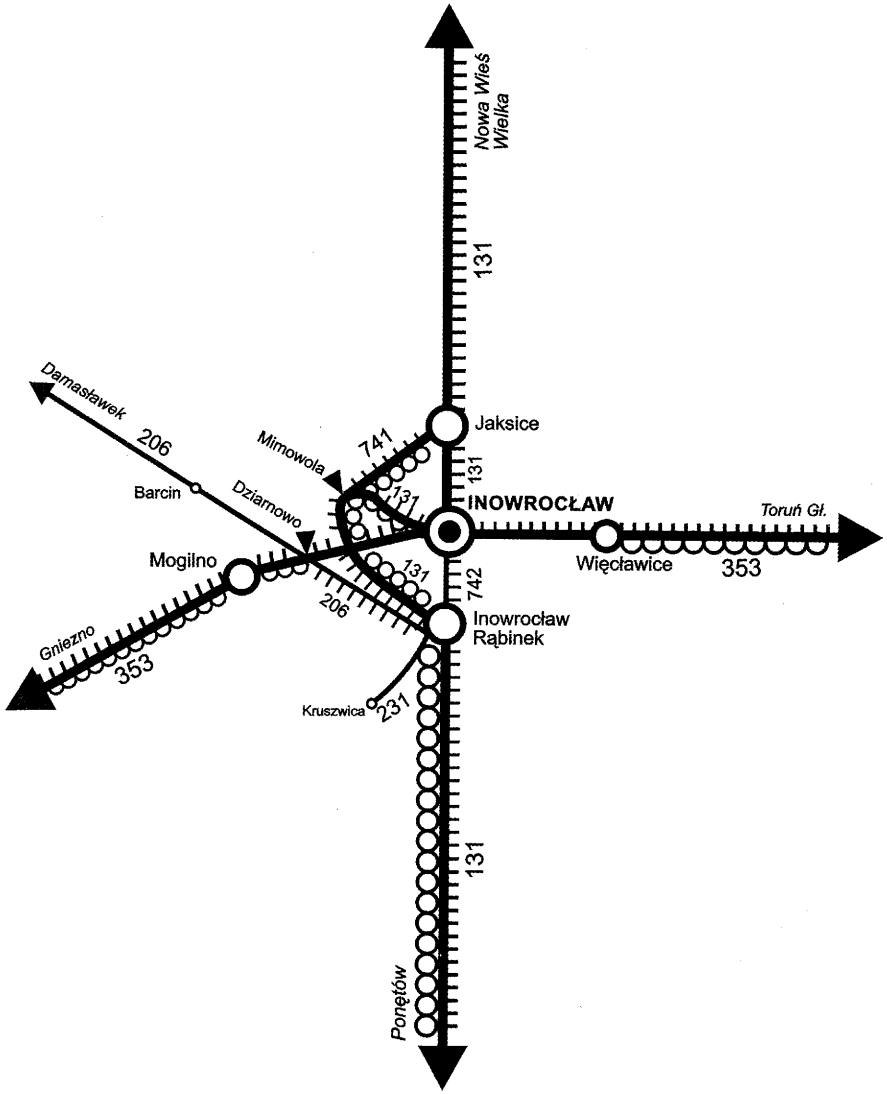


WĘZEŁ BYDGOSZCZ

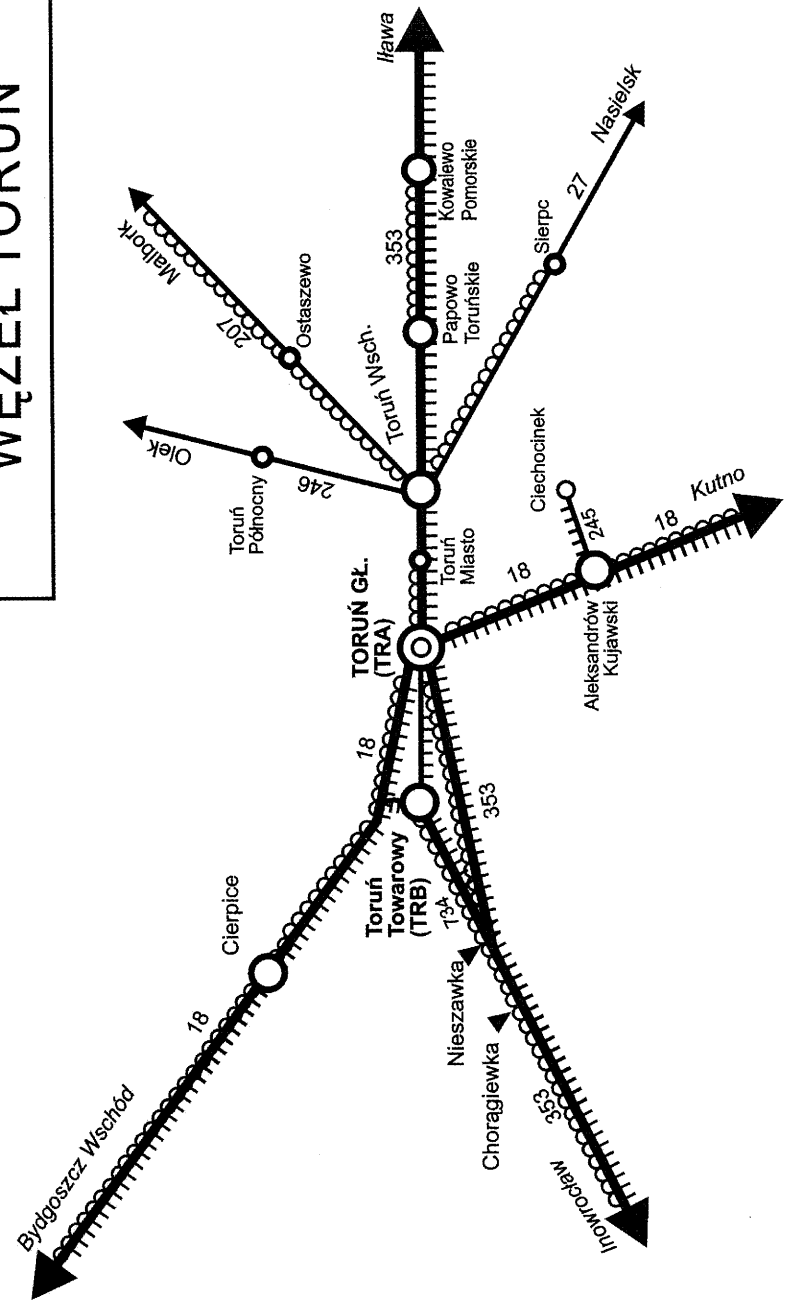



ROSJA
Granica Państwa
Morze Bałtyckie
Zalew Wiślany
Hel
Władysławowo (ZPR)
Gdynia Port
GDYNIA GŁÓWNA
Gdańsk Zaspa Tow.
Gdańsk Osowa
Gdańsk Oliwa
Gdańsk Sopot
Gdańsk Wrzeszcz
Gdańsk Główny
Gdańsk Wisłany
Gdańsk Kanał Kaszubski
Gdańsk Port Północny
Wisła Most
GDAŃSK GŁÓWNY
Gdańsk Chyloni
Gdańsk Rumia
Stacja Gdynia Posiedzenia
REDA
Rumia
Wejherowo
(Leba)
(Gniewino)
(Garczegorze)
Łebork
Pogorzelice
Koszalin
Gr. IZ 84,150
(Maszewo Lęb.)
Kartuzy
(Kokoszki)
(Stara Piła)
Pruszcz Gdański
Pszczółki
TCZEW
Zajączkowo Tczewskie
Malinowo
Tczew Stoch.
Górki
Szymankowo
(Nowy Dwór Gdański)
Starogard Gdański
Morzeszczyn
(Gniew)
MALBORK
Dąbrówka Malb.
Mikołajki Pom.
Prabuty
Susz
Zabrowo
Stare Pole
Gronowo Elb.
Tropy
ELBLĄG
Braniewo
Bogaczewo
Małdyty
Gutkowo
Skandawa
(Anielin Gradowo)
Bartoszyce
Korsze
(Węgorzewo)
Kętrzyn
Olecko
Gołdap
Suwałki Papiernia
Suwałki
Gr. IZ 17,100
Czerwonka
OLSZTYN
Biskupiec Resz.
Mikołajki
Orzysz
EŁK
Prostki
Gr. IZ 84,900
Grajewo
Białystok
Pisz
Szczytno
Olsztynek
Ostróda
Samborowo
Rudzienice Suskie
IŁAWA
Biskupiec Pom.
Jamielnik
(Lubawa)
Zajączkowo Lub.
Montowo
Nidzica
Wielbark
Gr. IZ 60,580
Chorzele
Ostrołęka
DZIAŁDOWO
Iłowo
Mława
Ciechanów
Świercze
Gr. IZ 62,500
Nasielsk
Płońsk
Gr. IZ 58,691
Gr. IZ 1,800
Warszawa
Rypin
Sierpc
Skępe
Lipno
Papowo Toruńskie
Kowalewo Pomorskie
Ostrowo k. Jabłonowa
JABŁONOWO POMORSKIE
Brodnica
Lidzbark
Radoszki
Grudziądz
Melno
Rogóźno Pom.
Kwidzyn
Gardeja
Szymankowo
Smętowo
(Jabłowo)
Zblewo
KOŚCIERZYNA
Starogard Gdański
Somonino
Bąk
Lipusz
(Bytów)
(Zielń Miastecki)
Gutowiec
Czersk
Szlachta
Twarda Góra
LASKOWICE POM.
Lipowa Tuch.
Tuchola
Wierzchucin
Terespol Pom.
Konopat
(Świecie Przechowo)
Kornatowo
(Wąbrzeźno Miasto)
Wąbrzeźno
Chełmża
Unisław Pom.
Maksymilianowo
(Pruszcz Bagienica)
(Koronowo)
Silno
Chojnice
Szczecinek
Człuchów
Gr. IZ 121,760
Wierzchowo Człuch.
(Przechlewo)
Gr. IZ 57,720
Lipka Krajeńska
Piła
Złotów
Więcbork
Gr. IZ 94,600
Nakło n/Notecią
Czyżkówko
Zielonczyn
Wyrzysk Osiek
Gr. IZ 203,700
Samostrzel
Kcynia
Szubin
Golańcz
Poznań
Gr. IZ 78,394
Gr. IZ 212,319
Damasławek
Gr. IZ 70,910
Wydartowo
Gniezno
BYDGOSZCZ GŁÓWNA
Brzoza Bydgoska
Nowa Wieś Wielka
Bydg. Leśna
(Bydg. Fordon)
BYDGOSZCZ WSCHÓD
Bydg. Łęgnowo
Solec Kuj.
Nieszawka
Chorągiewka
Więcławice
Jaksice
Mimowola
Dziamowo
Żnin
Wapienno
Mogilno
Kruszwica
Inowrocław Mątwy
INOWROCŁAW
INO. RĄBINEK
Borysławice "ZS- Pn"
Barłogi
Ponętów
Kłodawa
Zamków
TORUŃ WSCHODNI
Toruń Miasto
(Ciechocinek)
TORUŃ GŁÓWNY
Aleksandrów Kujawski
Ostrowy
Kutno
Łowicz
Płock Trzepowo
Gr. IZ 4,435
Łask
Borszewice
Gajewniki
Dionizów
Zduńska Wola Karsznice
Zduńska Wola
Kozuby
Chorzew Siemkowice
Gr. IZ 226,750
(Olek)
(Gniew)
LEGENDA :
linie jednotorowe
linie dwu i wielotorowe
linie z zawieszonym ruchem
granica ZLK
blokada półsamoczynna dwukierunkowa
blokada samoczynna dwukierunkowa
odc. zdalnego prowadzenia ruchu
stacje techniczne
stacje zamknięte dla potrzeb technicznych
posterunki odgałęźne

WĘZEŁ INOWROCŁAW



WĘZEŁ TORUŃ



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chojnice	199,590	199,670	ograniczona widoczność przejazdu kat. "D" w km 199,630	1	40	40	Linia 208	
	0,685	0,730	układ geometryczny toru	212	50	50	Linia 211	
Granica IZ Gdynia - IZ Szczecin km 5,720								
Linia nr 211 : CHOJNICE - KOŚCIERZYNA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2 od km 0,672 do km 52,270								
IZ Gdynia								
Chojnice	0,685	0,730	układ geometryczny toru	212	50	50		
Chojnice - Brusy	5,683	5,695	przekroczenie współczynnika ruchu	1	20	20		
Brusy - Lipusz	32,013	32,398	ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	-		
	32,398	32,618	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	41,817	41,818	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz	53,102	53,103	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		
Lipusz - Kościerzyna	56,714	56,730	duża wypadkowość na przejeździe	1	20	20		
	61,000	61,030	zły stan toru na przejeździe	1	50	50		
Kościerzyna	136,348	137,028	układ geometryczny toru	1	70	70	Linia 201	
Linia nr 212 : BYTÓW - KORZYBIE								
Lipusz	53,102	53,103	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	Linia 211	
Linia nr 213 : REDA - HEL								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, BR232, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, TEM2, SP45, SU45, ST43 i ST44 od km -0,749 do km 62,078.								
IZ Gdynia								
Reda	35,776	35,817	układ geometryczny toru	2	100	100	Linia 202	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reda	35,800	35,900	układ geometryczny toru	1	80	80	Linia 202	
Reda - Mrzezino	5,316	5,646	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	5,646	5,976	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	6,233	6,563	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	6,563	6,893	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Mrzezino - Puck	9,320	9,650	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	9,650	9,980	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	13,879	14,319	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	14,319	14,759	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Puck	15,710	15,711	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	2	-	20		
Puck - Władysławowo	17,000	17,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	18,439	18,769	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	18,769	19,099	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	19,184	19,204	zły stan nawierzchni na przejeździe	1	30	30		
	19,942	20,272	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	20,272	20,602	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
	20,910	20,920	ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	10	**Nowe!**	
	20,920	21,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Puck - Władysławowo	**24,365**	**24,765**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**30**	**-**		
	24,585	**24,985**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**30**		
	25,630	**25,645**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 25,637**	**1**	**20**	**20**		
	25,809	**26,029**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**40**	**-**		
	26,029	**26,249**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**40**		
Władysławowo - Kuźnica (Hel)	**28,124**	**28,130**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**-**	**20**		
Kuźnica (Hel)	**40,778**	**40,782**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	40,921	**40,925**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**-**		
Jastarnia	**47,500**	**47,750**	**przejścia dla pieszych, ograniczona widoczność**	**1**	**20**	**20**		
Jastarnia - Hel	**48,180**	**48,592**	**przejścia dla pieszych, ograniczona widoczność, zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
	48,592	**48,596**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	48,596	**48,760**	**przejścia dla pieszych, ograniczona widoczność, zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		

Linia nr 214 : SOMONINO - KARTUZY

Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, BR232, BR231 od km -0,229 do km 8,150.

IZ Gdynia

Somonino	**162,620**	**162,920**	**nierówności toru w profilu**	**1**	**30**	**30**	*) Linia 201	

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 215 : LASKOWICE POMORSKIE - BĄK

Na odcinku Laskowice Pom. - Czersk od km -0,627 do km 47,840 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M.

Dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, SM48, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, ST44, ST43 wprowadza się ograniczenie do 50km/h od km 47,840 do km 78,594.

IZ Bydgoszcz

Laskowice Pomorskie	-0,627	0,343	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	0,130	0,145	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	**Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	421,500	**422,050**	**układ geometryczny rozjazdów**	**1**	**100**	**100**	Linia 131	
	421,630	422,600	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 131	
	422,670	422,685	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	129,951	**130,867**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**3**	**30**	**30**	Linia 208	
	130,240	130,255	zły stan techniczny rozjazdu nr 55	27	20	20	Linia 208; na wprost i kier. zwrotny	
	130,330	131,300	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10	Linia 208	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	421,489	*423,350*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	421,505	*423,341*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	422,019	*423,341*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	129,951	*130,867*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
	130,867	*131,461*	-	*4a*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208*	
Laskowice Pomorskie - Osie	**3,701**	**3,866**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**30**	**-**		
	3,866	**4,141**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Laskowice Pomorskie - Osie	**7,115**	**7,390**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**50**	**-**		
	7,390	**7,665**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	8,472	**8,747**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	12,691	**12,966**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	13,500	**17,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
Osie - Szlachta	**18,400**	**28,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
	28,300	**29,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	33,500	**35,320**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
	35,320	**35,345**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	35,345	**37,040**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
	37,040	**37,080**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Gdynia km 47,840								
Szlachta - Czersk	**51,702**	**52,032**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**60**	**-**		
Czersk	*66,344*	*67,060*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 203*	
	66,495	*67,143*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 203*	

Linia nr 216 : DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY

Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.

Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. EU07 od km - 0,174 do km 23,893 i od km 43,202 do km 83,594 obowiązuje V=90km/h oraz od km 23,893 do km 43,202 obowiązuje V=80km/h.

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, 311D, M62, M62Ko, M62F, 232M, BR231, BR232, od km - 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=50km/h.

Dla poc. towarowych prowadzonych lok. JT42C od km 0,174 do km 83,594 obowiązuje V=40 km/h.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IZ Olsztyn								
Działdowo - Nidzica	**5,975**	**5,985**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nidzica - Olsztynek	**36,200**	**36,900**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	39,200	**42,300**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	45,740	**46,657**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	46,657	**46,932**	**układ geometryczny toru**	**1**	**-**	**80**		
	46,657	**46,932**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**50**	**-**		
	46,932	**48,500**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	49,910	**50,330**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
	50,830	**51,150**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	51,150	**52,190**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Olsztynek - Gągławki	**58,500**	**59,980**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
	63,270	**64,880**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
	67,400	**68,880**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
Gągławki - Olsztyn Główny	**74,260**	**75,230**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	77,460	**78,020**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
Olsztyn Główny	**1,020**	**1,965**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**	Linia 219	
	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217	10	10	Linia 353	
	298,461	*299,087*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	298,512	*298,886*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	298,608	*299,171*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny	*298,608*	*299,105*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
Linia nr 217 : WIELKIE WIEŻNO - BRANIEWO (SZ)								
IZ Olsztyn								
Braniewo	**56,392**	**56,402**	**urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych**	**504**	**30**	**30**		
Linia nr 218 : PRABUTY - KWIDZYN								
IZ Gdynia								
Prabuty - Kwidzyn	**34,300**	**36,000**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
Linia nr 219 : OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK								
Dla pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,918 do km 64,000 obowiązuje V=50km/h, od km 64,000 do km 156,950 obowiązuje V=30km/h								
IZ Olsztyn								
Olsztyn Główny	**1,020**	**1,965**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**	**Nowe!**	
	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217	10	10	Linia 353	
	82,903	*83,477*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 216*	
	82,998	*83,534*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 216*	
	-0,236	*0,285*	-	*4*	*80*	-	*Vd) Linia 220*	
	-0,157	*0,366*	-	*4*	-	*80*	*Vd) Linia 220*	
	298,461	*299,087*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	298,512	*298,886*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	298,608	*299,171*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
	298,608	*299,105*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olsztyn Główny - Marcinkowo	**6,804**	**7,112**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	9,637	**11,001**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
	11,001	**13,017**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Marcinkowo - Pasym	**18,944**	**23,305**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	23,305	**23,651**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**80**	**-**		
	25,840	**26,875**	**układ geometryczny toru**	**1**	**70**	**70**		
Pasym - Szczytno	**28,819**	**29,212**	**ograniczona widzialność na przejeździe**	**1**	**-**	**70**	***) Nowe!**	
	28,819	**29,985**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**-**		
	29,212	**29,985**	**układ geometryczny toru**	**1**	**-**	**80**		
	31,700	**32,190**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	35,042	**36,117**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	40,435	**41,510**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Szczytno	**44,317**	**45,402**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	92,060	*92,809*	-	*1*	*50*	-	*Vd) Linia 35; poc. pasażerskie i towarowe*	
	92,060	*92,809*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 35; szynobusy*	
	92,134	*92,896*	-	*1*	-	*50*	*Vd) Linia 35; poc. pasażerskie i towarowe*	
	92,134	*92,896*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 35; szynobusy*	
Szczytno - Pisz	**55,100**	**62,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
	86,085	86,123	układ geometryczny rozjazdu	1	40	40	kier. zwrotny	
	86,123	**86,141**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
Pisz	101,413	102,306	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pisz - Ełk Towarowy	**104,447**	**104,467**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	106,200	**108,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	dot. autobusu szynowego	
	116,800	**118,050**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!** dot. autobusu szynowego	
	118,700	**120,550**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	dot. autobusu szynowego	
	125,100	**129,380**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	dot. autobusu szynowego	
	153,530	**153,542**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	154,898	**154,910**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
Ełk Towarowy	101,390	102,070	zły stan techniczny nawierzchni	125, 127, 129, 131	20	20	Linia 38	
Ełk	**102,570**	**102,600**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**50**	**50**	Linia 38	
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20	Linia 38	
	102,860	*103,501*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 38*	
	102,955	*103,665*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 38*	
	-0,362	*0,186*	-	*5*	-	*80*	*Vd) Linia 41*	
	-0,281	*0,259*	-	*5*	*80*	-	*Vd) Linia 41*	
	121,005	*121,551*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	121,005	*121,551*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 223; poc. towarowe*	
	121,050	*121,645*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 223; poc. pasażerskie i szynobusy*	
	121,050	*121,645*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 223; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 220 : OLSZTYN GŁÓWNY - BOGACZEWO

Dla pociągów pasażerskich prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42 od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.

Dla pociągów towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, ET21, ET22, ET40, ET41, ET42, 79E, E479, JT42C,M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,318 do km 85,428 obowiązuje V=50km/h.

IZ Olsztyn

Olsztyn Główny	**1,020**	**1,965**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**	Linia 219	
	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217	10	10	Linia 353	
	298,461	*299,087*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	298,512	*298,886*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	298,608	*299,171*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
	298,608	*299,105*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
Gutkowo	*-0,196*	*0,353*	-	*3*	*60*	-	*Vd) Linia 221; poc. pasażerskie*	
	-0,196	*0,353*	-	*3*	*70*	-	*Vd) Linia 221; szynobusy*	
	-0,196	*0,353*	-	*3*	*50*	-	*Vd) Linia 221; poc. towarowe*	
	-0,172	*0,420*	-	*3*	-	*50*	*Vd) Linia 221; poc. towarowe*	
	-0,172	*0,420*	-	*3*	-	*60*	*Vd) Linia 221; poc. pasażerskie*	
	-0,172	*0,420*	-	*3*	-	*70*	*Vd) Linia 221; szynobusy*	
Gamerki Wielkie	**27,840**	**28,060**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
Gamerki Wielkie - Żabi Róg	**28,525**	**28,535**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gamerki Wielkie - Żabi Róg	**32,595**	**33,250**	**ograniczona widzialność na przejazdach**	**1**	**50**	**-**		
	32,870	**33,525**	**ograniczona widzialność na przejazdach**	**1**	**-**	**50**		
	36,530	**36,820**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
Bogaczewo	*41,100*	*41,810*	-	*1*	*90*	-	*Vd) Linia 204*	
	41,138	*41,810*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 204*	
	41,146	*41,827*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 204*	
	41,173	*41,870*	-	*1*	-	*90*	*Vd) Linia 204*	
Linia nr 221 : GUTKOWO - BRANIEWO								
Dla poc. pasażerskich i towarowych prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, JT42C,M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 0,229 do km 87,761 obowiązuje V=20km/h.								
IZ Olsztyn								
Gutkowo	*7,877*	*8,474*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 220*	
	7,879	*8,441*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 220*	
Gutkowo - Dobre Miasto	**8,400**	**9,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	11,800	**12,830**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Dobre Miasto - Orneta	**29,405**	**29,680**	**ograniczona widzialność przejazdu - dotyczy autobusów szynowych**	**1**	**-**	**50**		
	31,679	**31,899**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
	34,710	**34,720**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**		
Pieniężno	**60,839**	**60,849**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
Pieniężno - Braniewo	**61,732**	**61,742**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Braniewo	**85,320**	**85,330**	**urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych**	**212**	**30**	**30**	Linia 204	
	87,533	**87,858**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**	Linia 204	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Braniewo	*83,410*	*83,821*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 204*	
	83,528	*83,950*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 204*	
Linia nr 223 : CZERWONKA - EŁK								
IZ Olsztyn								
Czerwonka	**328,450**	**328,550**	**układ geometryczny toru**	**2**	**80**	**80**	Linia 353	
	328,765	*329,528*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
Orzysz - Ełk	**87,232**	**87,507**	**ograniczona widzialność na przejeździe**	**1**	**-**	**50**	**Nowe!**	
	89,190	**89,202**	**brak obserwacji SSP w godz.15.00-7.00**	**1**	**10**	**10**		
Ełk	**102,570**	**102,600**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**50**	**50**	Linia 38	
	102,570	102,600	zły stan techniczny obiektu	9, 11	20	20	Linia 38	
	102,860	*103,501*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 38*	
	102,955	*103,665*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 38*	
Linia nr 225 : NIDZICA - WIELBARK								
IZ Olsztyn								
Linia nr 226 : PRUSZCZ GDAŃSKI - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
IZ Gdynia								
Pruszcz Gdański - Gdańsk Olszynka	**7,790**	**7,910**	**ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP**	**201**	**20**	**20**		
	7,870	**7,910**	**ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP**	**202**	**20**	**20**		
	8,112	**8,120**	**ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP**	**201**	**20**	**20**		
	8,112	**8,120**	**ograniczona widoczność na przejeździe, nieczynna SSP**	**202**	**20**	**20**		
Gdańsk Olszynka	9,250	10,200	zły stan techniczny nawierzchni	7	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wisła Most podg	**12,600**	**13,090**	**zły stan techniczny obiektu**	**201**	**20**	**20**		
Gdańsk Port Północny	**13,250**	**13,600**	**zły stan techniczny toru**	**1, 17**	**20**	**20**	***)**	
	13,250	13,600	zły stan techniczny toru	2, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 25, 31, 53	20	20	***)**	
Linia nr 227 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK ZASPA TOWAROWA								
Zabrania się jazd lokomotywami typu ST43, ST44, SM48, S200, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232,								
IZ Gdynia								
Gdańsk Główny	**0,430**	**0,520**	**układ geometryczny toru**	**502**	**20**	**20**	Linia 250	
	0,500	**0,560**	**układ geometryczny toru**	**501**	**30**	**20**	Linia 250	
Linia nr 228 : RUMIA - GDYNIA PORT OKSYWIE								
IZ Gdynia								
Gdynia Port GPF	**6,515**	**6,525**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 229 : PRUSZCZ GDAŃSKI - ŁEBA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu BR232, JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43 i ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, TEM2 od km -0,302 do km 3,300 i od km 24,500 do km 42,383 oraz w km 100,427 do km 133,919.								
IZ Gdynia								
Pruszcz Gdański - Kartuzy	**28,206**	**28,220**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	29,325	**29,335**	**przejazd pod osłoną drużyny manewrowej**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pruszcz Gdański - Kartuzy	**37,812**	**37,822**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	40,492	**40,502**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Lębork	**79,582**	**80,290**	**układ geometryczny toru**	**1**	**100**	**100**	Linia 202	
Lębork - Łeba	**102,593**	**102,606**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 102,599**	**1**	**20**	**20**		
	103,066	**103,079**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,072**	**1**	**20**	**20**		
	103,399	**103,412**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 103,405**	**1**	**20**	**20**		
	103,782	**103,795**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	105,200	**105,400**	**układ geometryczny toru**	**1**	**20**	**20**		
	109,867	**109,880**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 109,873**	**1**	**20**	**20**		
	120,777	**120,790**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 120,783**	**1**	**20**	**20**		
	132,891	**132,904**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe w km 132,897**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 230 : WEJHEROWO - GARCZEGORZE								
Linia nr 231 : INOWROCŁAW RĄBINEK - KRUSZWICA								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M.								
IZ Bydgoszcz								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 234 : KOKOSZKI - STARA PIŁA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 11,000 do km 19,898.								
IZ Gdynia								
Gdańsk Kokoszki - Stara Piła	**17,900**	**18,000**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 235 : MATARNIA - GDAŃSK OSOWA								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, TEM2, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 1,805 do km 10,057.								
IZ Gdynia								
Matarnia - Gdańsk Osowa	**2,460**	**2,485**	**ograniczona widzialność na przejeździe, przejazd pod osłoną drużyny poc.**	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 237 : LĘBORK - MASZEWO LĘBORSKIE								
IZ Gdynia								
Linia nr 238 : OPALENIE TCZEWSKIE - SMĘTOWO								
IZ Gdynia								
Smętowo	456,700	456,715	niewłaściwa geometria toru na łączniku między rozjazdami 1 i 2	1, 2	20	20	*) Linia 131; kier. zwrotny	
Linia nr 240 : ŚWIECIE NAD WISŁĄ - TERESPOL POMORSKI								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M i SM48. Na odcinku Świecie n/Wisłą - Konopat od km 1,680 do km 4,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw ST43, ST44, BR231, BR232, 232M, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200. Na odcinku Konopat - Terespol Pomorski od km 4,500 do km 8,356 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M, M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Świecie n/Wisłą - Terespol Pomorski	**2,600**	**5,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 241 : TUCHOLA - KORONOWO								
Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko. Na odcinku Tuchola - Pruszcz Bagienica od km -0,684 do km 22,230 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą M40CC. Na odcinku Pruszcz Bagienica - Koronowo od km 22,230 do km 43,717 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.								
IZ Bydgoszcz								
Tuchola	*174,956*	*176,171*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 208; poc. towarowe*	
	174,956	*176,171*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 208; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Tuchola - Koronowo	**7,660**	**8,070**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
	16,230	**16,690**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
	27,240	**27,680**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
	34,450	**34,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**	**Nowe!**	
	42,400	**42,550**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	42,550	**42,670**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 243 : JABŁOWO - STAROGARD GDAŃSKI								
Zabrania się jazdy lokomotywami typu JT42C, S200, SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, M62, M62Ko, M62F, 311D, 232M, BR231, BR232, od km 15,035 do km 24,445.								
IZ Gdynia								
Jabłowo - Starogard Gdański	**15,735**	**15,750**	**przejazd pod osłoną drużyny manewrowej**	**1**	**20**	**20**		
	20,765	**20,775**	**przejazd pod osłoną drużyny manewrowej**	**1**	**20**	**20**		
Starogard Gdański	**22,732**	**22,742**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	24,400	**24,630**	**układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**	Linia 203	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 244 : MORZESZCZYN - GNIEW								
IZ Gdynia								
Linia nr 245 : ALEKSANDRÓW KUJAWSKI - CIECHOCINEK								
Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw 79E, E479, ET21, ET22, ET40, ET41. Na całej linii od km 0,063 do km 7,015 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.								
IZ Bydgoszcz								
Aleksandrów Kujawski - Ciechocinek	0,939		-	1	-	SHP	przed semaforem C;	
	1,280	**1,300**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	1,653		-	1	-	SHP	przed tarczą ToC;	
	3,768	**3,774**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	6,130	**6,280**	**urządzenia SSP nie przystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**-**	**20**		
Ciechocinek	**6,530**	**6,570**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 246 : TORUŃ WSCHODNI - OLEK								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 249 : GDAŃSK GŁÓWNY - GDAŃSK BRZEŹNO								
IZ Gdynia								
Gdańsk Główny	**0,430**	**0,520**	**układ geometryczny toru**	**502**	**20**	**20**	Linia 250	
	0,500	**0,560**	**układ geometryczny toru**	**501**	**30**	**20**	Linia 250	
Linia nr 250 : GDAŃSK GŁÓWNY - RUMIA								
Maksymalna prędkość dla pociągów pasażerskich awaryjnie kierowanych na tory nr 501 i 502 linii nr 250 Gdańsk Główny - Rumia wynosi 70 km/h, przy czym należy ograniczyć prędkość do 60 km/h podczas przejazdu obok peronów na stacjach i przystankach osobowych.								
SKM Gdynia								
Gdańsk Główny	**0,430**	**0,520**	**układ geometryczny toru**	**502**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gdańsk Główny	**0,500**	**0,560**	**układ geometryczny toru**	**501**	**30**	**20**		
Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Oliwa	**5,568**	**5,569**	**ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych**	**501**	**20**	**20**		
Sopot	**11,520**	**11,685**	**układ geometryczny toru**	**501**	**50**	**50**		
Gdynia Cisowa	27,400	27,900	układ geometryczny torów	112 - 163	20	20		
Gdynia Cisowa - Rumia	**30,137**	**30,167**	**osiadanie podtorza**	**502**	**40**	**40**		
Linia nr 254 : TROPY - BRANIEWO								
Zakaz kursowania pociągów prowadzonych lok. ST43, ST44, SM48, SP45, SU45, SU46, JT42C, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 0,000 do km 6,700 i od km 44,500 do km 48,202.								
IZ Olsztyn								
Elbląg Zdrój	**4,800**	**5,450**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**20**	**20**		
Elbląg Zdrój - Braniewo	**45,825**	**45,835**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	45,930	**45,940**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
Braniewo	**85,320**	**85,330**	**urządzenia kontroli materiałów promieniotwórczych**	**212**	**30**	**30**	Linia 204	
	87,533	**87,858**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**	Linia 204	
	83,410	*83,821*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 204*	
	83,528	*83,950*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 204*	
Linia nr 259 : KĘTRZYN - KAROLEWO BSZ								
IZ Olsztyn								
Linia nr 260 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PRUSZCZ GDAŃSKI								
IZ Gdynia								
Pszczółki	**3,850**	**3,910**	**roboty na obiekcie**	**3**	**100**	**100**	***)**	
	306,336	**306,436**	**roboty na obiekcie**	**2**	**100**	**100**	***)** Linia 9	
	306,380	**306,440**	**roboty na obiekcie**	**1**	**100**	**100**	***)** Linia 9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pszczółki	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5	50	50	*) Linia 9	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	*) Linia 9; kier. zwrotny	
	3,760	**3,860**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**4**	**50**	**50**	*) Linia 265	
Pszczółki - Pruszcz Gdański	**8,588**		**punkt kontrolny DSAT**	**3**	**-**	**-**	**Nowe!** utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	

Linia nr 265 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE - PSZCZÓŁKI

IZ Gdynia

Pszczółki	**3,760**	**3,860**	**ograniczenie obok miejsca robót**	**4**	**50**	**50**	*)	
	306,336	**306,436**	**roboty na obiekcie**	**2**	**100**	**100**	*) Linia 9	
	306,380	**306,440**	**roboty na obiekcie**	**1**	**100**	**100**	*) Linia 9	
	306,380	306,440	wykonywanie przekopów - budowa wiaduktu	5	50	50	*) Linia 9	
	307,680	307,690	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 33	2	20	20	*) Linia 9; kier. zwrotny	
	3,850	**3,910**	**roboty na obiekcie**	**3**	**100**	**100**	*) Linia 260	

Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE

Na odcinku Granica IZ - Nakło n/Notecią od km 212,319 do km 236,040 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC, S200.

Na odcinku Nakło n/Notecią - Chojnice od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw BR231, BR232, 232M, M62F, M62, M62M, M62Ko, M40CC.

Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 236,040 do km 297,900 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą 311D, S200.

Na odcinku Nakło n/Notecią - Więcbork od km 242,490 do km 257,076 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lok. BR285 PL

Dla lokomotyw, poc, towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok. SM48, SP45, SU45, ST43, ST44, JT42C, 311D, S200, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 od km 297,900 (gr. IZ) do km 311,015 obowiązuje V=50km/h.

Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 212,319

Wapno - Kcynia	**212,319**	**215,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**10**	**10**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kcynia	**215,960**	**216,030**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 2**	**2**	**30**	**30**		
	216,030	**216,070**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 3**	**2**	**30**	**30**		
Kcynia - Nakło n/Notecią	**217,137**	**217,139**	**brak urządzeń SPR na przejeździe kat. A**	**1**	**20**	**20**		
	233,116		**brak tarczy ostrzegawczej ToS**	**1**	**-**	**-**		
	233,320	**233,350**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	233,350	**233,750**	**brak widzialności semafora S**	**1**	**20**	**-**		
	233,490		**brak sygnalizatora III sps**	**1**	**-**	**-**		
	233,610		**brak sygnalizatora II sps**	**1**	**-**	**-**		
	233,710		**brak sygnalizatora I sps**	**1**	**-**	**-**		
Nakło n/Notecią	233,870	233,920	zły stan techniczny nawierzchni	4	30	30		
	186,421	186,454	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	5	30	30	Linia 18; kier. zwrotny	
	187,189	187,222	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	3	30	30	Linia 18; kier. zwrotny	
	187,225	187,258	zły stan techniczny rozjazdu nr 61	3	30	30	Linia 18; kier. zwrotny	
	187,287	187,320	zły stan techniczny rozjazdu nr 64	3	30	30	Linia 18; kier. zwrotny	
	186,319	*187,450*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 18; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	186,319	*187,450*	-	*2*	*70*	*70*	*Vd) Linia 18; poc. towarowe*	
	186,332	*187,474*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 18; poc. towarowe*	
	186,332	*187,474*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 18; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Nakło n/Notecią - Chojnice	**236,745**		**brak tarczy ostrzegawczej ToB**	**1**	**-**	**-**		
	243,860	**243,910**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	246,700	**246,740**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nakło n/Notecią - Chojnice	**271,655**	**271,705**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	281,510	**281,520**	**przejazd pociągu przez przejazd kat. A pod osłoną drużyny poc.**	**1**	**10**	**10**		
	283,720	**283,770**	**ograniczona widoczność przejazdu - przejazd pod osłoną drużyny poc.**	**1**	**10**	**10**		
	291,335	**291,380**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**10**	**-**		
Granica IZ Bydgoszcz -IZ Gdynia km 297,900								
Chojnice	**199,590**	**199,670**	**ograniczona widoczność przejazdu kat. "D" w km 199,630**	**1**	**40**	**40**	Linia 208	
	0,685	**0,730**	**układ geometryczny toru**	**212**	**50**	**50**	Linia 211	

Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,850 do km 101,403 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na odcinku Inowrocław - Gniewkowo od km 101,403 do km 115,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Gniewkowo - Chorągiewka od km 115,400 do km 125,600 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na odcinku Chorągiewka - Toruń Główny od km 125,600 do km 134,259 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 140,045 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na odcinku Dziarnowo - Chorągiewka od km 97,850 do km 121,700 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.

Na szlaku Chorągiewka - Jamielnik od km 121,700 do km 219,400 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M, 79E, E479.

Na odcinku Dziarnowo - Chorągiewka od km 97,810 do km 121,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami 79E i E479.

Na szlaku Dziarnowo - Inowrocław od km 97,810 do km 101,367 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 60 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na odcinku Inowrocław - Toruń Główny od km 101,367 do km 134,259 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 50 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189

Na szlaku Toruń Główny - Toruń Miasto od km 134,259 do km 137,800 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Toruń Miasto - Toruń Wschodni od km 137,800 do km 138,732 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Chorągiewka - Toruń Wschodni od km 121,700 do km 139,730 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M, 79E, E479.

Na odcinku Toruń Wschodni - Turzno od km 138,732 do km 150,480 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Turzno - Kowalewo Pom. od km 150,480 do km 161,570 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na odcinku Kowalewo Pom. - Jabłonowo Pom. od km 161,570 do km 194,700 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 60 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą BR189 oraz do 40 km/h dla pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na odcinku Jabłonowo Pom. - Biskupiec Pom. od km 194,700 do km 213,569 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 90 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Biskupiec Pom. - Jamielnik od km 213,569 do km 219,400 po torze nr 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami JT42C, JT42M, 79E, E479.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910								
Mogilno	73,100	73,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	3	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	73,100	73,330	zły stan techniczny nawierzchni	23	10	10		
	73,134	74,260	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
	73,140	74,110	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10		
	73,320	73,360	zły stan techniczny rozjazdu nr 16	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	73,390	73,650	zły stan techniczny nawierzchni	25	10	10		
	73,650	73,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 22	9	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	73,680	73,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 25	9	10	10	na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mogilno	73,689	73,722	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	7	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	73,710	73,750	zły stan techniczny rozjazdu nr 26/27	11	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	73,720	74,140	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10		
	73,750	74,104	zły stan techniczny nawierzchni	11	10	10		
	74,104	74,131	zły stan techniczny rozjazdu nr 43	11	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,116	74,143	zły stan techniczny rozjazdu nr 45	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 44	9	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	74,140	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 51	20	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,143	74,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 46	7	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,170	74,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	12	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,209	74,634	zły stan techniczny nawierzchni	57	10	10		
	74,260	74,290	zły stan techniczny rozjazdu nr 54	6	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,300	74,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 56	56	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	74,634	74,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	57	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Kołodziejewo	82,743	82,776	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	82,776	83,650	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	82,920	**82,940**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**80**	**80**	***) Nowe!**	
	82,920	**82,940**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**80**	**80**	***) Nowe!**	
Janikowo	89,588	89,610	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	89,660	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10		
	89,683	90,510	zły stan techniczny nawierzchni	10	10	10		
	89,719	89,770	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,770	89,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	12	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	89,772	90,600	zły stan techniczny nawierzchni	14	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janikowo	89,800	90,560	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	89,870	89,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 15	16	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	89,900	90,610	zły stan techniczny nawierzchni	16	10	10		
	89,920	90,550	zły stan techniczny nawierzchni	18	10	10		
	90,550	90,580	zły stan techniczny rozjazdu nr 34	18	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	90,570	90,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	4	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	90,590	90,627	zły stan techniczny nawierzchni	12	10	10		
	90,600	90,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	14	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	90,630	90,660	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	16	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
Dziarnowo	95,700	95,710	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	kier. zwrotny	
	95,710	95,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	1	20	20	kier. zwrotny	
	95,780	95,790	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	1	20	20	kier. zwrotny	
Inowrocław	98,100	98,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	201	10	10	**Nowe!** kier. zwrotny	
	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10		
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20		
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	kier. zwrotny	
	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10		
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20		
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20		
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	kier. zwrotny	
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	322,100	**322,250**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**210**	**40**	**40**	Linia 131	
	322,100	**323,364**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**216**	**40**	**40**	Linia 131	
	322,250	**322,280**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 21**	**210**	**20**	**20**	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	322,280	**323,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**210**	**40**	**40**	Linia 131	
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	323,364	**323,442**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 86**	**216**	**20**	**20**	Linia 131	
	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,442	**324,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**106**	**10**	**10**	Linia 131	
	323,480	**324,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**104**	**10**	**10**	Linia 131	
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10	Linia 131	
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	324,000	**324,540**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**104**	**40**	**40**	Linia 131	
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	**324,492**	**324,532**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 237**	**106**	**20**	**20**	Linia 131	
	324,540	**324,580**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 238**	**104**	**20**	**20**	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	324,796	324,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 243	4	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10	Linia 742	
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20	Linia 742	
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 742	
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 742	
	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 742; na wprost i kier. zwrotny	
	324,593	*325,231*	-	*4*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131*	
	324,634	*325,224*	-	*6*	*70*	*70*	*Vd) Linia 131 poc. towarowe*	
	324,634	*325,244*	-	*6*	*90*	*90*	*Vd) Linia 131 poc. pasażerskie, szynobusy*	
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	kier. zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	99,618	**99,900**	**układ geometryczny toru**	**103**	**60**	**60**		
	99,619	**99,900**	**układ geometryczny toru**	**101**	**60**	**60**		
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
	99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20		
	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20		
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	kier. zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20		
	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	kier. zwrotny	
	100,717	100,757	zły stan techniczny rozjazdu nr 268	109	20	20	**Nowe!** kier. zwrotny	
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	kier. zwrotny	
Inowrocław - Więcławice	**102,150**	**102,180**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	102,150	**102,180**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**2**	**50**	**50**		
	105,350	**105,370**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**1**	**30**	**30**		
	105,350	**105,370**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**2**	**30**	**30**		
Więcławice	**106,300**	**106,450**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1**	**1**	**10**	**10**	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	106,350	**106,420**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 2**	**2**	**10**	**10**	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	106,420	**106,450**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 3**	**2**	**10**	**10**	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	106,450	**106,760**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 4**	**1**	**10**	**10**	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	106,450	**106,770**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**10**	**10**	***) Nowe!**	
	106,760	**106,800**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 5**	**1**	**10**	**10**	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	106,770	**106,800**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 7**	**2**	**10**	**10**	***) Nowe!** na wprost i kier. zwrotny	
	106,770	106,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	3	10	10	kier. zwrotny	
	106,800	**107,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Więcławice	**106,800**	**107,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
	106,800	107,650	zły stan techniczny nawierzchni	5	10	10		
	107,378	107,414	zły stan techniczny rozjazdu nr 18	5	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	107,650	107,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 21	3	30	30	na wprost i kier. zwrotny	
Wierzchosławice	**110,779**	**112,600**	**zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 1**	**2**	**30**	**30**		
	111,480	**112,670**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	111,700	112,550	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10		
Gniewkowo	**113,735**	**114,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**		
	114,030	**114,330**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	114,265	115,105	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20		
	114,360	115,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20		
	115,080	**115,180**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	115,395	**115,405**	**zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe**	**2**	**50**	**50**		
	115,400	**115,990**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**70**	**70**		
Gniewkowo - Chorągiewka	**120,049**	**120,059**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	120,049	**120,059**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
	122,400	**125,360**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**50**	**50**		
Chorągiewka - Nieszawka	**124,495**	**124,510**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	127,100	**127,800**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**60**	**60**		
	128,900	**128,980**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Nieszawka	**130,300**	**130,650**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**50**	**50**		
	130,300	**130,650**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**50**	**50**		
Nieszawka - Toruń Główny	**130,650**	**131,100**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**302**	**50**	**50**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nieszawka - Toruń Główny	**131,300**	**131,400**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**301**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
Toruń Główny	133,470	133,500	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	125	10	10	kier. zwrotny	
	134,764	**134,784**	**zły stan techniczny obiektu**	**81**	**20**	**20**		
	134,764	**134,784**	**zły stan techniczny obiektu**	**82**	**20**	**20**		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	77	20	20		
	134,764	134,784	zły stan techniczny obiektu	80	20	20		
	134,784	**134,925**	**zły stan techniczny obiektu**	**5**	**20**	**20**		
	134,784	**134,925**	**zły stan techniczny obiektu**	**7**	**20**	**20**		
	134,784	134,925	zły stan techniczny obiektu	117	20	20		
	135,000	135,060	zły stan techniczny rozjazdu nr 99	61	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	109,530	109,820	zły stan techniczny nawierzchni	79	10	10	Linia 18	
	109,570	109,790	zły stan techniczny nawierzchni	78	10	10	Linia 18	
	109,655	**109,695**	**zły stan techniczny obiektu**	**61**	**20**	**20**	Linia 18	
	109,655	**109,695**	**zły stan techniczny obiektu**	**62**	**20**	**20**	Linia 18	
	109,750	**109,810**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136**	**102**	**10**	**10**	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	
	109,750	109,810	zły stan techniczny rozjazdu nr 133 i 136	101, 103, 104	10	10	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	
	109,823	109,857	zły stan techniczny rozjazdu nr 144	101, 103, 104	10	10	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	
	112,500	112,530	zły stan techniczny rozjazdu nr 305	208	10	10	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	
	108,702	*109,446*	-	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 18*	
	108,728	*109,483*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 18*	
	109,744	*111,290*	-	*102*	*40*	*40*	*Vd) Linia 18*	
	109,950	*111,243*	-	*101*	*100*	*100*	*Vd) Linia 18; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Toruń Główny	*109,950*	*111,243*	-	*101*	*110*	*110*	*Vd) Linia 18; szynobusy i poc. pasażerskie*	
Toruń Wschodni	*-0,206*	*0,807*	-	*5*	*70*	-	*Vd) Linia 207; szynobusy*	
	-0,206	*0,807*	-	*5*	*40*	-	*Vd) Linia 207; poc. towarowe*	
	-0,206	*0,807*	-	*5*	*60*	-	*Vd) Linia 207; poc. pasażerskie*	
	-0,206	*0,848*	-	*8*	*30*	*30*	*Vd) Linia 246*	
Papowo Toruńskie	**146,683**	**146,695**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	146,683	**146,695**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
Turzno	**150,189**	**150,222**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1**	**2**	**40**	**40**		
Turzno - Kowalewo Pomorskie	**159,457**	**159,467**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	159,457	**159,467**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Kowalewo Pomorskie - Wąbrzeźno	**170,967**	**170,977**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	170,967	**170,977**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Jabłonowo Pomorskie	*77,585*	*79,035*	-	*4*	*80*	-	*Vd) Linia 208; szynobusy*	
	77,585	*79,035*	-	*4*	*70*	-	*Vd) Linia 208; poc. pasażerskie*	
	77,585	*79,035*	-	*4*	*50*	-	*Vd) Linia 208; poc. towarowe*	
Jabłonowo Pomorskie - Ostrowite k/Jabłonowa	**196,700**	**197,800**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**	***)**	
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Olsztyn km 219,400								
Jamielnik	221,055	221,975	zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jamielnik - Iława Główna	**222,905**		**punkt kontrolny ASDEK**	**1**	**-**	**-**	**Nowe!**	
Iława Główna	**228,450**	**228,587**	**układ geometryczny rozjazdu**	**1**	**60**	**60**		
	228,450	**228,511**	**układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**		
	228,511	**230,119**	**układ geometryczny toru**	**4**	**60**	**60**		
	228,580	228,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	5	20	20	kier. zwrotny	
	228,587	**230,160**	**układ geometryczny toru**	**5**	**60**	**60**		
	230,000	**230,050**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 113**	**4**	**20**	**20**	na wprost i kier. zwrotny	
	230,119	**230,400**	**układ geometryczny toru**	**2**	**60**	**60**		
	230,160	**230,400**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**		
	206,650	**206,780**	**układ geometryczny toru**	**1**	**110**	**110**	Linia 9	
	208,520	**209,650**	**układ geometryczny toru, rozjazdy krzyżowe**	**2**	**60**	**60**	Linia 9	
	209,304	209,354	zły stan techniczny rozjazdu nr 113	4	20	20	*) Linia 9; na wprost i kier. zwrotny	
	209,500	**209,570**	**rozjazd łukowy**	**1**	**60**	**60**	Linia 9	
Iława Główna - Rudzienice Suskie	**236,162**		**punkt kontrolny ASDEK**	**2**	**-**	**-**	**Nowe!**	
Ostróda	259,080	259,090	ograniczona widzialność przejście dla pieszych	3	10	10		
	259,400	**259,680**	**układ geometryczny toru**	**1**	**90**	**90**		
Ostróda - Stare Jabłonki	**265,176**	**265,186**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	265,176	**265,186**	**przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Naterki - Olsztyn Główny	**297,180**	**297,310**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
Olsztyn Główny	299,260		ograniczona widzialność przejazdu	209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217	10	10		
	1,020	**1,965**	**układ geometryczny toru**	**1**	**60**	**60**	Linia 219	
	82,903	*83,477*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 216*	
	82,998	*83,534*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 216*	
	-0,236	*0,285*	-	*4*	*80*	-	*Vd) Linia 220*	
	-0,157	*0,366*	-	*4*	-	*80*	*Vd) Linia 220*	
Barczewo - Czerwonka	**327,300**	**327,360**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**60**	**60**	***)**	
Czerwonka	**328,450**	**328,550**	**układ geometryczny toru**	**2**	**80**	**80**		
Czerwonka - Sątopy Samulewo	**347,600**	**349,396**	**niestabilność podtorza**	**1**	**60**	**60**		
	349,396	**349,700**	**niestabilność podtorza**	**1**	**60**	**-**		
	349,396	**349,721**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	349,396	**349,721**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**-**	**50**		
Sątopy Samulewo - Korsze	**358,700**	**358,900**	**niestabilność podtorza**	**2**	**60**	**60**		
Korsze	**364,900**	**365,450**	**niestabilność podtorza**	**1**	**60**	**60**	**Nowe!**	
	201,661	*202,217*	-	*2k*	*50*	-	*Vd) Linia 38*	
	201,822	*202,340*	-	*2k*	-	*50*	*Vd) Linia 38*	
Skandawa - Skandawa (gr)	**387,114**	**387,124**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
Na odcinku Szubin - Bydgoszcz Gł. od km 102,783 do km 127,954 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, 232M, M40CC.								
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394								
Szubin	**103,700**	**103,730**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 16**	**1**	**20**	**20**		
Szubin - Bydgoszcz Główna	**103,730**	**103,815**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	104,120	**104,430**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	105,290	**105,570**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	105,930	**106,300**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	108,400	**108,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	112,100	**112,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**		
	112,700	**112,800**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	116,100	**116,200**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	117,450	**118,450**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	118,450	**118,520**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2**	**1**	**20**	**20**		
	118,900	**120,680**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	120,680	**121,000**	**zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu nr 102**	**1**	**20**	**20**		
	124,900	**125,400**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
Bydgoszcz Główna	**125,930**	**125,970**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**		
	125,970	**126,050**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	126,840	**127,240**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**221**	**40**	**40**		
	127,070	127,200	układ geometryczny toru	204, 206, 208/ 221	10	10	kier. zwrotny	
	127,240	**127,320**	**zły stan techniczny obiektu**	**221**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	**368,440**	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**	Linia 131	
	368,440	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**	Linia 131	
	368,480	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**100**	**100**	Linia 131	
	368,480	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**100**	**100**	Linia 131	
	368,700	**369,327**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**40**	**40**	Linia 131	
	368,700	**369,903**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**202**	**40**	**40**	Linia 131	
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20	Linia 131	
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10	Linia 131	
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10	Linia 131	
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 131	
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20	Linia 131	
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20	Linia 131	
	369,903	**370,500**	**układ geometryczny rozjazdów**	**12**	**100**	**100**	Linia 131	
	370,500	**371,100**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**12**	**90**	**90**	Linia 131	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	**370,523**	**370,950**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**11**	**40**	**40**	Linia 131	
	369,760	*370,930*	-	*11*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	369,760	*370,930*	-	*11*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	369,903	*370,907*	-	*12*	*120*	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	369,903	*370,907*	-	*12*	*100*	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	

Linia nr 544 : ZAMKÓW - BORYSŁAWICE

IZ Bydgoszcz

Linia nr 721 : GDAŃSK POŁUDNIOWY - MOTŁAWA MOST

IZ Gdynia

Gdańsk Południowy - Motława Most podg	**1,052**	**1,062**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**10**	**10**		
	1,062	**1,135**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
	1,490	**1,500**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**10**	**10**	jazda ostrożna i podawanie sygnału baczność	

Linia nr 722 : GDAŃSK ZASPA TOWAROWA ZP1 - GDAŃSK WIŚLANY

Zabrania się kursowania lokomotyw, poc. towarowych i pasażerskich prowadzonych przez lok JT42C, S200, SP45, SU45, SM48, ST43, ST44, 311D, M62, M62Ko, M62F, BR231, BR232 w km 0,000 - 4,000.

IZ Gdynia

Linia nr 723 : GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF

IZ Gdynia

Linia nr 724 : GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO

IZ Gdynia

Linia nr 725 : GDYNIA GŁÓWNA R 21 - GDYNIA PORT GPB

IZ Gdynia

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 726 : TCZEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB

IZ Gdynia

Tczew	**497,430**	**497,590**	**układ geometryczny toru**	**101**	**40**	**40**	Linia 131	
	497,430	**497,603**	**układ geometryczny toru**	**102**	**40**	**40**	Linia 131	
Zajączkowo Tczewskie ZTB - Zajączkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*) Linia 729	
	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*) Linia 729	

Linia nr 727 : TCZEW - MALINOWO

IZ Gdynia

Tczew	**497,430**	**497,590**	**układ geometryczny toru**	**101**	**40**	**40**	Linia 131	
	497,430	**497,603**	**układ geometryczny toru**	**102**	**40**	**40**	Linia 131	
Malinowo podg	**1,395**	**1,410**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**10**	**10**		
	1,795	**1,810**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		

Linia nr 728 : TCZEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB

IZ Gdynia

Zajączkowo Tczewskie ZTB - Zajączkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*) Linia 729	
	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*) Linia 729	

Linia nr 729 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE

Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,017 do km 11,098 obowiązuje V=30 km/h.

IZ Gdynia

Górki podg - Malinowo podg	2,504		-	1	SHP	-	przed 27P	
	2,936		-	1	-	SHP	przed 27N	
	3,909		-	1	SHP	-	przed 41P	
	4,109		-	1	-	SHP	przed 41N	
Malinowo podg	**6,116**	**6,127**	**zły stan techniczny obiektu**	**105**	**30**	**30**	**Nowe!**	
	4,910	**4,935**	**zły stan techniczny obiektu**	**229**	**-**	**30**	Linia 730	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Malinowo podg	**6,110**	**6,140**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**	Linia 735	
Zajączkowo Tczewskie ZTB	8,350	8,380	układ geometryczny rozjazdu nr 402	105	20	20	kier. zwrotny	
Zajączkowo Tczewskie ZTB - Zajączkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*)	
	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*)	

Linia nr 730 : ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCZEW SUCHOSTRZYGI

IZ Gdynia

Malinowo podg	**4,910**	**4,935**	**zły stan techniczny obiektu**	**229**	**-**	**30**		
	6,116	**6,127**	**zły stan techniczny obiektu**	**105**	**30**	**30**	Linia 729	
	6,110	**6,140**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**	Linia 735	

Linia nr 731 : MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB

IZ Gdynia

Malinowo podg	**1,395**	**1,410**	**ograniczona widoczność na przejeździe**	**1**	**10**	**10**	Linia 727	
	1,795	**1,810**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**	Linia 727	
	6,116	**6,127**	**zły stan techniczny obiektu**	**105**	**30**	**30**	Linia 729	
	4,910	**4,935**	**zły stan techniczny obiektu**	**229**	**-**	**30**	Linia 730	
	6,110	**6,140**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**	Linia 735	
Zajączkowo Tczewskie ZTB - Zajączkowo Tczewskie ZTC	8,570	9,380	zły stan podkładów	304	20	20	*) Linia 729	
	8,570	9,510	zły stan podkładów	305	20	20	*) Linia 729	

Linia nr 732 : TCZEW POŁUDNIE - TCZEW WISŁA

IZ Gdynia

Linia nr 734 : NIESZAWKA - TORUŃ TOWAROWY TRB

Na całej linii od km -0,055 do km 2,474 po torze nr 1 i 2 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

IZ Bydgoszcz

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 735 : GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTA

Dla lokomotyw i poc. towarowych prowadzonych przez lok. BR189, ET05, JT42C, 79E od km -0,075 do km 7,610 obowiązuje V=30 km/h.

IZ Gdynia

Górki podg - Malinowo podg	2,504		-	2	SHP	-	przed 26N	
	2,936		-	2	-	SHP	przed 26P	
	4,109		-	2	SHP	-	przed 42N	
	4,341		-	2	-	SHP	przed 42P	
Malinowo podg	**6,110**	**6,140**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**		
	6,116	**6,127**	**zły stan techniczny obiektu**	**105**	**30**	**30**	Linia 729	

Linia nr 736 : GRĘBOCIN - KATARZYNKA

IZ Bydgoszcz

Linia nr 737 : PONĘTÓW - BARŁOGI

IZ Bydgoszcz

Ponętów	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20	Linia 131	
	240,026	*241,404*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 131*	
	240,062	*241,446*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131*	
	-1,114	*0,204*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 740*	

Linia nr 740 : PONĘTÓW - ZAMKÓW

IZ Bydgoszcz

Ponętów	241,127	241,142	zły stan techniczny nawierzchni	5	20	20	Linia 131	
	240,026	*241,404*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 131*	
	240,062	*241,446*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131*	
	-0,238	*1,003*	-	*4*	*50*	*50*	*Vd) Linia 737*	

Linia nr 741 : MIMOWOLA - JAKSICE

IZ Bydgoszcz

Mimowola - Jaksice	**6,340**	**6,350**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**1**	**20**	**-**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mimowola - Jaksice	**6,340**	**6,350**	**ograniczona widoczność przejazdu**	**2**	**20**	**-**	***)**	
Jaksice	**7,070**	**7,103**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1**	**2**	**30**	**30**	na wprost i kier. zwrotny	
	7,150	7,180	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	1	20	20	kier. zwrotny	
	7,759	**7,792**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 15**	**4**	**20**	**20**	na wprost i kier. zwrotny	
	330,710	330,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	2	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	331,800	331,830	zły stan techniczny rozjazdu nr 37	4	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	330,525	*332,073*	-	*1*	*120*	-	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	330,525	*332,073*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	330,608	*332,126*	-	*2*	-	*120*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	
	330,850	*332,126*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	

Linia nr 742 : INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RĄBINEK

IZ Bydgoszcz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	0,220	0,520	zły stan techniczny nawierzchni	107	10	10		
	0,369	0,402	zły stan techniczny rozjazdu nr 253	105	20	20		
	0,960	1,480	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10		
	0,960	1,520	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10		
	322,100	**322,250**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**210**	**40**	**40**	Linia 131	
	322,100	**323,364**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**216**	**40**	**40**	Linia 131	
	322,250	**322,280**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 21**	**210**	**20**	**20**	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	322,250	322,280	zły stan techniczny rozjazdu nr 10	208	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	322,280	**323,200**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**210**	**40**	**40**	Linia 131	
	322,280	322,310	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	206	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	323,170	323,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,314	323,338	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,315	323,345	zły stan techniczny rozjazdu nr 85	154	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	323,364	**323,442**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 86**	**216**	**20**	**20**	Linia 131	
	323,410	323,440	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	323,441	323,474	zły stan techniczny rozjazdu nr 87	108	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,442	**324,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**106**	**10**	**10**	Linia 131	
	323,480	**324,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**104**	**10**	**10**	Linia 131	
	323,500	324,000	zły stan techniczny nawierzchni	108	10	10	Linia 131	
	323,520	323,550	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	323,650	323,680	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	324,000	**324,540**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**104**	**40**	**40**	Linia 131	
	324,420	324,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 209	118	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	324,492	**324,532**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 237**	**106**	**20**	**20**	Linia 131	
	324,540	**324,580**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 238**	**104**	**20**	**20**	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	324,590	324,620	zły stan techniczny rozjazdu nr 213	60	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	324,796	324,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 243	4	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	324,960	325,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 356	8	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	98,100	98,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 7	201	10	10	Linia 353; kier. zwrotny	
	98,170	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	202	10	10	Linia 353	
	98,180	99,085	zły stan techniczny nawierzchni	205	20	20	Linia 353	
	98,185	98,215	zły stan techniczny rozjazdu nr 14	205	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	98,200	99,100	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 353	
	98,200	99,090	zły stan techniczny nawierzchni	207	20	20	Linia 353	
	98,260	99,150	zły stan techniczny nawierzchni	211	20	20	Linia 353	
	98,803	98,836	zły stan techniczny rozjazdu nr 100	107	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,086	99,119	zły stan techniczny rozjazdu nr 78	209	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	99,100	99,136	zły stan techniczny rozjazdu nr 53	202	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,270	99,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 71	202	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,300	99,503	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 72 i 84	202	20	20	Linia 353	
	99,440	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	106	10	10	Linia 353	
	99,460	99,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 93	106	10	10	Linia 353; kier. zwrotny	
	99,480	100,000	zły stan techniczny nawierzchni	104	10	10	Linia 353	
	99,513	99,537	zły stan techniczny rozjazdu nr 84	152	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,540	99,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,618	**99,900**	**układ geometryczny toru**	**103**	**60**	**60**	Linia 353	
	99,619	**99,900**	**układ geometryczny toru**	**101**	**60**	**60**	Linia 353	
	99,690	99,720	zły stan techniczny rozjazdu nr 98	105	20	20	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	99,710	99,961	zły stan techniczny nawierzchni	107	20	20	Linia 353	
	99,850	100,500	zły stan techniczny nawierzchni	105	20	20	Linia 353	
	99,961	99,992	zły stan techniczny rozjazdu nr 151	107	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,000	100,033	zły stan techniczny rozjazdu nr 152	109	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,000	100,700	zły stan techniczny nawierzchni	109	20	20	Linia 353	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Inowrocław	100,400	100,430	zły stan techniczny rozjazdu nr 235	110	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 236	108	10	10	Linia 353; na wprost i kier. zwrotny	
	100,440	100,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 208	110	10	10	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,717	100,757	zły stan techniczny rozjazdu nr 268	109	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	100,780	100,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 260	7	20	20	Linia 353; kier. zwrotny	
	1,430	1,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	102	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
Inowrocław - Inowrocław Rąbinek	**2,730**	**4,830**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
Inowrocław Rąbinek	**316,800**	**317,000**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**80**	**80**	***)** Linia 131	
	316,909	317,326	zły stan techniczny nawierzchni	200	10	10	Linia 131	
	316,975	317,175	zły stan techniczny nawierzchni	15	20	20	Linia 131	
	317,210	317,240	zły stan techniczny rozjazdu nr 24	6	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	317,284	317,427	zły stan techniczny rozjazdu nr 27 i 28	12, 14	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	317,383	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	12	20	20	Linia 131	
	317,428	318,000	zły stan techniczny nawierzchni	14	20	20	Linia 131	
	318,160	318,170	zły stan techniczny rozjazdu nr 62	6	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	318,476	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	50	10	10	Linia 131	
	318,496	319,218	zły stan techniczny nawierzchni	52	10	10	Linia 131	
	318,498	318,525	zły stan techniczny rozjazdu nr 89	50	10	10	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	316,987	*318,743*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 131*	
	317,053	*318,640*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 131; poc. towarowe*	
	317,053	*318,640*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 131; szynobusy i poc. pasażerskie*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 743 : LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA

Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywami ST43, ST44, SM48, S200, 311D, M62F, M62, M62M, M62Ko.

Na całej linii od km 0,338 do km 1,711 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywami BR231, BR232, M40CC, 232M.

IZ Bydgoszcz

Linia nr 745 : BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO

Na całej linii obowiązuje zakaz kursowania lokomotyw JT42C, JT42M, ST43, ST44, SM48, 311D, BR231, BR232, 232M, M62F, M40CC, S200, M62, M62Ko, M62M, BR120, 060DA, TEM2.

Na całej linii od km 0,550 do km 2,604 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw, pociągów pasażerskich i towarowych prowadzonych lokomotywą BR189.

Na szlaku Bydgoszcz Główna - Czyżkówko od km 1,820 do km 1,870 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje zakaz ruchu pojazdów trakcyjnych, za wyjątkiem DS102, DSŻ02, DSŻ04, EM120, EN94, MS290, MSW01, PUSIO, SA103, SA109, SA110, SM30, SN81, SN82, SN83, SR53, SR71, Vt627, Vt628, WM10, WM15A, WM15H, WM15P, WMB10, WOA22, WŻB10, Y3.

IZ Bydgoszcz

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	1,476	1,506	zły stan techniczny rozjazdu nr 234	303	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	1,530	1,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	kier. zwrotny	
	1,820	**1,870**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**		
	159,250	**159,755**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**	Linia 18	
	159,400	**160,600**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**40**	**40**	Linia 18	
	159,643	159,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 48	9	20	20	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	
	159,728	159,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 59	4	20	20	Linia 18; kier. zwrotny	
	159,755	**159,820**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**20**	**20**	Linia 18	
	159,800	159,827	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	4	20	20	Linia 18; na wprost i kier. zwrotny	
	159,820	**160,580**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**40**	**40**	Linia 18	
	160,560	160,623	zły stan techniczny nawierzchni	39	20	20	Linia 18	
	368,440	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**	Linia 131	
	368,440	**368,480**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**30**	**30**	Linia 131	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bydgoszcz Główna	**368,480**	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**100**	**100**	Linia 131	
	368,480	**368,700**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**2**	**100**	**100**	Linia 131	
	368,700	**369,327**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**201**	**40**	**40**	Linia 131	
	368,700	**369,903**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**202**	**40**	**40**	Linia 131	
	368,780	368,830	zły stan techniczny nawierzchni	204	20	20	Linia 131	
	368,820	369,590	zły stan techniczny nawierzchni	206	10	10	Linia 131	
	368,920	368,950	zły stan techniczny rozjazdu nr 241	307	20	20	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,380	369,420	zły stan techniczny rozjazdu nr 263	207	20	20	Linia 131; na wprost i kier. zwrotny	
	369,440	369,550	zły stan techniczny nawierzchni	203	10	10	Linia 131	
	369,490	369,520	zły stan techniczny nawierzchni	204	10	10	Linia 131	
	369,520	369,570	zły stan techniczny rozjazdu nr 270	205	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,600	369,700	układ geometryczny toru	11, 12, 21/ 203, 205, 207	10	10	Linia 131; kier. zwrotny	
	369,727	369,838	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 155 i 159	39	20	20	Linia 131	
	369,870	369,970	zły stan techniczny nawierzchni - łącznik rozjazdu nr 142 i 155	39	20	20	Linia 131	
	369,903	**370,500**	**układ geometryczny rozjazdów**	**12**	**100**	**100**	Linia 131	
	370,500	**371,100**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**12**	**90**	**90**	Linia 131	
	370,523	**370,950**	**układ geometryczny toru i rozjazdów**	**11**	**40**	**40**	Linia 131	
Bydgoszcz Główna - Czyżkówko	**2,350**	**2,460**	**zły stan techniczny nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 809 : BARŁOGI - BORYSŁAWICE								
IZ Bydgoszcz								
Linia nr 960 : GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA								
Zabrania się kursowania lokomotyw BR189, ET05, 79E, BR232, JT42C po torze nr 301 w km od 0,668 do 4,423 i po torze nr 302 w km od 0,816 do 3,405.								
IZ Gdynia								
Linia nr 961 : GDYNIA POSTOJOWA GP14 - GDYNIA PORT GPC								
IZ Gdynia								
Linia nr 963 : GDYNIA GŁÓWNA R81 - GDYNIA GŁÓWNA R95								
IZ Gdynia								
Gdynia Główna	*204,619*	*205,139*	-	*9*	*60*	-	*Vd) Linia 201*	
	204,662	*204,880*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 201*	
	204,679	*205,155*	-	*9*	-	*60*	*Vd) Linia 201*	
	204,700	*204,851*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 201*	
	20,836	*21,408*	-	*8*	*100*	-	*Vd) Linia 202*	
	20,961	*21,370*	-	*5*	*100*	-	*Vd) Linia 202*	
	20,980	*21,547*	-	*8*	-	*100*	*Vd) Linia 202*	
	21,043	*21,528*	-	*5*	-	*100*	*Vd) Linia 202*	
Linia nr 964 : GDYNIA POSTOJOWA GP15 - GDYNIA CHYLONIA								
IZ Gdynia								
Linia nr 965 : WISŁA MOST - GDAŃSK PORT PÓŁNOCNY								
IZ Gdynia								
Wisła Most podg - Gdańsk Kanał Kaszubski	**0,000**	**0,172**	**zły stan nawierzchni**	**1**	**20**	**20**		
	0,172	**0,173**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**10**	**10**		
	12,600	**13,090**	**zły stan techniczny obiektu**	**201**	**20**	**20**	Linia 226	
Linia nr 966 : DZIAŁDOWO R102 - DZIAŁDOWO R101								
IZ Olsztyn								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 967 : IŁAWA R2 - IŁAWA R144								
IZ Olsztyn								
Linia nr 968 : IŁAWA R1 - IŁAWA R45								
IZ Olsztyn								

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

NOTATKI

NOTATKI

NOTATKI