PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
we WROCŁAWIU 61IZES3-712/395/2011

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:
WROCŁAW – OPOLE - WAŁBRZYCH

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie SSP lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność" dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność" i zachować szczególną ostrożność.

Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu ul. Joannitów 13, 50-525 WROCŁAW tel. 71-717-43-54, fax 71-717-53-42, e-mail: **l.schmidt@plk-sa.pl**
2. Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS, uwagi dotyczące treści merytorycznej oraz zamówienia na wydawnictwo należy zgłaszać na adres jw.
3. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS ponosi zamawiający.
4. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS wydrukowane nakładem IZ Wrocław.

Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

„*) " (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8 „Uwagi") - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,

„SHP" – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,

zapis wytłuszczony – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości

„ - " (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,

Ważny od **11 grudnia 2011** do **31 maja 2012**

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 - WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzymano dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
14	Łódź Kaliska – Tuplice	266,75	302,7
61	Kielce – Fosowskie	166,6	175,74
132	Bytom – Wrocław Główny	57,63	181,35
136	Kędzierzyn Koźle – Opole Groszowice	12,2	37,51
137	Katowice – Legnica	72	284,19
143	Kalety – Wrocław Mikołajów WP2	37,4	163,8
144	Tarnowskie Góry – Opole Główne	22,95	75,92
175	Strzelce Opolskie – Kluczbork	29,77	89,19
177	Racibórz – Głubczyce	37	38,33
181	Herby Nowe – Oleśnica	120,26	149,11
271	Wrocław Główny – Poznań Główny	-0,46	61,3
272	Kluczbork – Poznań Główny	-0,34	25,68
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	–0,31	116
274	Wrocław Świebodzki – Zgorzelec	0	202,54
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	5,04	111
276	Wrocław Główny – Międzylesie	–0,21	136,06
277	Opole Groszowice – Wrocław Brochów	–1,26	85,58
278	Węgliniec – Zgorzelec	0,39	27,13
279	Lubań – Węgliniec	–1,06	21,06
280	Opole Groszowice – Opole Główne	–0,76	4,48
281	Oleśnica – Chojnice	–0,35	54,9
282	Miłkowice – Żary	–0,6	82
283	Jelenia Góra – Ławszowa	0,07	77,62
284	Legnica – Jerzmanice Zdrój	–0,4	24,38
285	Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście	–0,11	60,8
286	Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny	–0,57	51,43
287	Opole Zachodnie – Nysa	0,35	48,75
288	Nysa – Brzeg	0	47,62
289	Legnica – Rudna Gwizdanów	0,24	39,07
290	Mikułowa – Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)	0,291	24,674
291	Boguszów Gorce Wschód – Mieroszów	17,433	32,563
292	Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice	–0,45	28,92
293	Jełowa – Kluczbork	0,12	25,33

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
294	Głubczyce – Racławice Śląskie	–0,34	15,9
295	Węgliniec – Bielawa Dolna	0,52	13,42
296	Wielkie Piekary – Miłkowice	0	12,74
297	Nowy Świętów – Głuchołazy Zdrój	–0,22	8,67
298	Kamienna Góra – Sędzisław	–0,306	5,86
299	Kamienna Góra – Lubawka	0,306	12,794
300	Opole Główne – Opole Wschód	0,45	4,96
301	Opole Główne – Namysłów	0,06	60,71
302	Malczyce – Bolków	–1,05	56,8
303	Rokitki – Chocianów	–1,23	10,9
304	Brzeg – Małujowice	0,14	7
306	Krapkowice – Prudnik	5,63	41,83
308	Ogorzelec – Jelenia Góra	12,8	39,986
309	Kłodzko Nowe – Kudowa Zdrój	0	40,126
311	Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna Jakuszyce - Granica Państwa	–3,124	29,844
312	Krzeniów II – Jerzmanice Zdrój	33,43	37,144
317	Gryfów Śląski – Mirsk	71,215	80,85
322	Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	–2,755	24,622
324	Ręczyn – Granica Państwa (Hagenwerder)	0	0,689
326	Wrocław Psie Pole – Zakrzów	–0,63	1;26
327	Nowa Ruda Słupiec – Ścinawka Średnia	–0,77	5,42
329	Szydłów – Gracze	–0,42	14,66
331	Jawor – Borów	–0,12	10,92
333	Głuchołazy – Pokrzywna	–0,34	11,23
336	Mirsk – Świeradów Zdrój	–0,182	7,883
337	Lubań – Leśna	–0,284	10,871
340	Mysłakowice – Karpacz	–0,247	7,055
342	Jerzmanice Zdrój – Wilków Złotoryjski	–0,557	6,525
343	Głuchołazy – Granica Państwa (Mikulovice)	–0,42	5,65
344	Wilka – Zawidów	0,095	4,918
345	Kamienna Góra – Pisarzowice	0,251	5,71
346	Granica Państwa (Liberec) – Granica Państwa (Zittau)	21,769	24,528
348	Trzciniec Zgorzelecki – Granica Państwa (Zittau)	–0,01	0,2
349	Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki	–1,47	19,66
355	Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie	31,9	53,55

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
382	Pątnów Legnicki – Legnica Lg5	109,45	113,31
750	Wrocław Brochów WBA – Wrocław Stadion	4,93	12,77
751	Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni	0,3	6,84
752	Wrocław Gądów – Wrocław Popowice Wp3	–0,35	2,76
753	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Gądów	0	2,39
754	Wrocław Popowice Wp1 – Wrocław Popowice Wp	0	1,45
755	Wrocław Popowice Wp – Wrocław Popowice Wp3	–0,42	0,62
756	Wrocław Stadion – Wrocław Popowice Wp2	–0,09	3
757	Wrocław Świebodzki – Wrocław Muchobór	0,17	4,12
758	Wrocław Stadion – Wrocław Muchobór	0	3,37
759	Wrocław Gądów – Wrocław Nowy Dwór	0,07	1,75
760	Wrocław Świebodzki – Wrocław Gądów	0,58	3,35
761	Wrocław Grabiszyn – Wrocław Świebodzki WSB	–0,12	0,77
763	Wrocław Brochów WBB – Wrocław Główny WGA	–0,11	5,55
764	Siechnice – Wrocław Brochów Wbbd	–0,3	6,29
765	Wrocław Brochów WBB – Lamowice	2,07	4,45
766	Łukanów – Dąbrowa Oleśnicka	0	4,03
771	Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	0,121	2,165
773	Boguszów Gorce – Boguszów Gorce Towarowy	–0,284	1,821
776	Marciszów – Wojcieszów Górny	–0,519	15,4
778	Zgorzelec Miasto – Krysin	–0,01	1,17
779	Studniska – Las	0	0,987
780	Wilka 2 – Wilka 1	0	0,89
786	Granica Państwa (Trzciniec Zgorzelecki) – Bogatynia	24,93	33,304
869	Wałbrzych Szczawienko – Wałbrzych Zespół Bocznic	–0,374	3,4
970	Mietków – Mietków Bocznica Wksm	0	2,98
971	Lubin Górniczy – Lubin Kopalnia PLK	–0,53	2,88
972	Pawłowice Małe – Pawłowice Małe Fabryczne	0	1,05
973	Bolesławiec – Wizów	–0,31	5,09
974	Rakowice Żwirownia – Rakowice ZKGM	0	1,69
975	Węgliniec SKP – Węgliniec WG	0	2,46
976	Boguszów Gorce Zachód – Czarny Bór	0	1,5
977	Czarnowąsy – Bocznica Elektrownia Opole	0	1,28
978	Przywory Opolskie – Chorula Cementownia Góraźdże	–0,03	1,35

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS

strona	linia	szlak	od km	do km	tor	telegram wprowadzający		
						numer	data	stacja nadania
6	132	Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGA	178,680	178,720	202	61ISE5wga-871-11	2011-09-23	ISDR Wrocław Główny WGA
14	143	Oleśnica	133,940	134,060	102	61-ISE7-OL-007/2011	2011-09-14	ISDR Oleśnica
14	143	Oleśnica	133,940	134,060	104	61-ISE7-OL-007/2011	2011-09-14	ISDR Oleśnica
14	143	Oleśnica	133,940	134,060	106	61-ISE7-OL-007/2011	2011-09-14	ISDR Oleśnica
15	143	Wrocław Sołtysowice	156,670	156,697	4	ISDR-13/11	2011-09-20	ISDR WR. SOŁTYSOWICE
15	143	Wrocław Sołtysowice	157,428	157,461	4	ISDR 12/11	2011-09-19	ISDR Wr. Sołtysowice
15	143	Wrocław Sołtysowice	157,469	157,502	2	ISDR-14/11	2011-09-19	ISDR WR. SOŁTYSOWICE
16	143	Wrocław Nadodrze	159,435	159,460	3	ISDR 15/11	2011-09-16	ISDR Wrocław Nadodrze
16	143	Wrocław Nadodrze	159,670	159,700	9	ISDR 16/11	2011-09-16	ISDR Malczyce
16	143	Stare Olesno - Bąków	59,850	60,800	1	61ISE3-102/11	2011-09-16	ISE Kluczbork
17	271	Wrocław Główny	0,047	0,097	10	ISDR 451/11	2011-06-10	ISDR Wrocław Główny
18	271	Pęgów - Oborniki Śląskie	21,200	21,250	2	61-ISE5-Oś-46/2011	2011-10-09	ISDR Obroniki Śląskie
18	271	Pęgów - Oborniki Śląskie	22,250	22,265	2	61-ISE5-Oś-47/2011	2011-10-09	ISDR Oborniki Śląskie
18	271	Pęgów - Oborniki Śląskie	24,835	24,860	2	61-ISE5-Oś-48/2011	2011-10-09	ISDR Obroniki Śląskie
18	271	Oborniki Śląskie - Skokowa	34,490	34,510	1	ISDR 9/IX/38/11	2011-09-25	ISDR Oborniki Śląskie
21	273	Rudna Gwizdanów - Grębocice	86,520	86,530	1	61-ISE 3-Gr-013-2011	2011-10-26	ISDR Grębocice
23	274	Wrocław Zachodni	6,409	6,442	2	61_ISE7_WZ_63_2011	2011-09-13	ISDR Wrocław Zachodni
30	275	Malczyce - Szczedrzykowice	50,725	53,420	1	61-ISE2-SZ-9/11	2011-09-01	ISDR Szczedrzykowice
36	277	Jelcz Miłoszyce	70,942	70,982	1	ISDR 6/11	2011-07-22	ISDR Jelcz Miłoszyce
36	277	Jelcz Miłoszyce - Czernica	73,691	73,737	1	ISDR 4/11	2011-07-18	ISDR Jelcz Miłoszyce
36	278	Węgliniec - Pieńsk	2,115	2,142	23	ISDR-60/11	2011-05-11	ISDR WĘGLINIEC
36	278	Węgliniec - Pieńsk	2,115	2,142	29	ISDR 140/11	2011-05-31	ISDR Węgliniec
37	278	Pieńsk - Jędrzychowice	17,445	17,445	2	ISDR-41/11	2011-08-12	ISDR WĘGLINIEC
37	281	Dąbrowa Ol.–Dobroszyce	8,205	8,550	1	61ISE4-Db-001/2011	2011-10-14	ISDR Dobroszyce
38	281	Milicz - Zduny	53,820	54,470	1	61-ISE4-Mi-001/2011	2011-09-01	ISDR Milicz
42	288	Nysa - Brzeg	27,602	27,644	1	ISE1-89/2011	2011-08-26	ISEZ Brzeg
48	326	Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,700	1,800	1	ISDR 41/11	2011-09-13	ISDR Wrocław Psie Pole
50	349	Wrocław Brochów WBA	1,825	1,910	7	61ISE6WBB-561-11	2011-10-17	ISDR Wrocław Brochów
50	349	Wrocław Brochów WBB	4,921	4,954	1	61ISE6WBB-209-11	2011-08-03	ISDR Wrocław Brochów

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200 Teren IZ Wrocław								
Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
Teren IZ Opole								
Pawonków - Pludry	**167,158**	**167,546**	ograniczona widzialność przejazdu	**1**	-	**70**		
Pludry	**168,280**	**168,600**	zły stan podtorza	**1**	**50**	**50**		
	168,340	**169,000**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**		
Pludry - Fosowskie	**174,800**	**175,110**	zły stan podtorza	**1**	**50**	**50**		
	175,110	**175,625**	zły stan toru oraz krótka strefa oddziaływania SSP	**1**	**40**	**40**		
Linia nr 132 : BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY								
57,625 - 150,650 IZ Opole- 150,650 - 181,346 IZ Wrocław								
Toszek - Błotnica Strzelecka	**57,625**	**58,860**	zły stan podtorza	**1**	**60**	**60**		
Błotnica Strzelecka - Strzelce Opolskie	**60,700**	**62,000**	zły stan podtorza i toru w przejeździe	**1**	**60**	**60**		
	64,287	**64,317**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**40**	**40**		
Strzelce Opolskie	**66,186**	**66,192**	zły stan przepustu	**1**	**30**	**30**		
	66,186	**66,192**	zły stan przepustu	**2**	**30**	**30**		
	67,000	**67,500**	zły stan toru	7, 9	**20**	**20**		
Strzelce Opolskie - Szymiszów	**67,900**	**67,930**	jazda po konstrukcji odciążającej	**1**	**20**	**20**		
	67,900	**67,930**		**2**	**20**	**20**		
	71,200	**72,200**	zły stan toru	**1**	**60**	**60**		
Szymiszów	**72,300**	**73,100**	zły stan toru	**3**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamień Śląski	**81,500**	**81,600**	zły stan toru oraz rozjazdu 39	**1**	**60**	**60**		
Tarnów Opolski	**84,071**	**84,091**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**60**	**60**		
	84,723	**85,545**	zły stan toru	3	**20**	**20**		
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	**90,700**	**92,500**	zły stan podtorza i toru w przejeździe	**1**	**60**	**60**		
Opole Groszowice	**95,195**	**95,230**	zły stan podtorza oraz rozjazdu 16	**1**	**20**	**20**		
	95,400	**96,300**	zły stan toru	**4**	**20**	**20**		
	96,016	**96,121**	zły stan rozjazdów 46, 47, 48, 51, 53, 54, 58, 59, ST5, ST6	7, 9	**10**	**10**		
Opole Groszowice - Opole Główne	**97,275**	**97,282**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**30**	**30**		
	97,275	**97,290**	zły stan toru w przejeździe	**2**	**30**	**30**		
	97,520	**97,540**	zły stan przepustu	**1**	**50**	**50**		
	97,520	**97,540**	zły stan przepustu	**2**	**50**	**50**		
	98,350	**98,650**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**30**	**30**		
	98,350	**98,362**	zły stan toru w przejeździe	**2**	**40**	**40**		
	98,650	**99,850**	geometria toru oraz zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
Opole Główne	**98,950**	**99,850**	geometria toru	**2**	**50**	**50**		
Lewin Brzeski - Brzeg	**138,000**	**139,805**	geometria toru	**1**	**120**	**120**		
	138,000	**139,805**	geometria toru	**2**	**120**	**120**		
Brzeg - Oława	**146,800**	**147,950**	zły stan podtorza-czynne osuwisko	**1**	**50**	**50**		
	146,800	**147,950**	zły stan podtorza - czynne osuwisko	**2**	**50**	**50**		
Oława	**154,150**	**154,400**	układ geometryczny toru	**1**	**120**	**120**		
	154,150	**154,400**		**2**	**120**	**120**		
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	**176,850**	**176,920**	zły stan toru (wychlapy)	**1**	**60**	**60**		
	178,500	**178,677**	krótka krzywa przejściowa	**2**	**90**	**90**		
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGA	**178,677**	**178,720**	uszkodzony krzyżownik w rozjeździe 811 c/d	**202**	**60**	**60**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGA	**178,720**	**178,850**	krótka krzywa przejściowa	**202**	**90**	**90**		
	178,800	**179,760**	zły stan techniczny rozjazdu nr 807	**316**	**20**	**20**	nie dotyczy pociągów pasażerskich	
	178,850	**180,400**	zły stan podkładów	**202**	**40**	**40**		
	178,904	**179,840**	zły stan podkładów oraz rozj. 807	318	**20**	**20**	nie dotyczy pociągów pasażerskich	
	178,922	**179,710**		317	**20**	**20**		
Wrocław Główny WGA	**180,765**	**181,075**	prace modernizacyjne – kurtyna zabezpieczająca	6	**30**	**30**	*)	
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŹLE - OPOLE GROSZOWICE								
Teren IZ Opole								
Gogolin	**21,300**	**21,330**	zły stan toru w przejeździe	**2**	**60**	**60**		
	21,760	**22,490**	zły stan toru	5	**20**	**20**		
	21,947	**22,434**	zły stan toru	7	**20**	**20**		
	22,530	**22,581**	zły stan toru	4	**20**	**20**		
Górażdże	**24,435**	**24,485**	zły stan podtorza	**1**	**50**	**50**		
Przywory Opolskie	**30,580**	**31,371**	zły stan toru	6	**20**	**20**		
	31,428	**31,486**	zły stan toru w przejeździe	**2**	**60**	**60**		
Przywory Opolskie - Opole Groszowice	**31,430**	**32,000**	zły stan toru w przejeździe oraz rozjazdu 13	**1**	**60**	**60**		
Opole Groszowice	**95,195 – 95,230 linii 132**		zły stan podtorza i rozjazdu 16	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 137 : KATOWICE - LEGNICA								
72,000 - 218,800 IZ Opole; 218,800 - 275,500 IZ Wałbrzych; 275,500 - 284,190 IZ Wrocław								
Twardawa	**78,845**	**79,770**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	78,920	**79,770**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
Twardawa - Głogówek	**82,000**	**85,500**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	87,480	**88,050**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
Głogówek	**88,050**	**89,330**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	88,440	**89,300**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Głogówek	**88,464**	**89,143**	zły stan toru	6	**20**	**20**		
	88,499	**89,184**	zły stan toru	4	**20**	**20**		
Racławice Śląskie	**97,190**	**97,580**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	97,527	**98,300**	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	**2**	**30**	**30**		
	97,580	**98,640**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
Racławice Śląskie - Prudnik	**103,890**	**104,100**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	108,400	**108,650**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**		
Racławice Śląskie - Nowy Świętów	**110,200**	**111,700**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	110,200	**111,700**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
Prudnik - Nowy Świętów	**114,300**	**115,000**	zły stan toru	**1**	**70**	**70**		
	117,600	**126,400**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	122,900	**126,400**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**		
Nowy Świętów - Nysa	**126,400**	**127,720**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
Nysa	**137,250**	**141,000**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	137,250	**139,600**	zły stan toru oraz rozjazdu 2	**2**	**30**	**30**		
	139,350	**139,390**	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	**1, 2**	**20**	**20**	dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	144,700	**144,900**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	144,700	**144,900**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**		
Goświnowice	**147,620**	**148,520**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	147,680	**148,620**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	147,783	**147,817**	zły stan rozjazdu 3	4	**20**	**20**		
Goświnowice - Otmuchów	**153,700**	**155,131**	skrócona odległość czujników na przejeździe w km 154, 297 oraz zły stan toru	**1**	**70**	**70**		
Otmuchów	**155,010**	**155,045**	zły stan rozjazdu 1	4	**20**	**20**		
	155,092	**156,082**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Otmuchów	155,131	155,969	zły stan toru	1	30	30		
	155,181	155,956	zły stan toru	5	20	20		
Otmuchów - Paczków	158,850	159,050	zły stan toru	2	50	50		
	162,600	163,500	zły stan podtorza oraz toru	1	70	70		
	163,500	165,300	zły stan toru	1	50	50		
Paczków	165,280	166,440	zły stan toru	2	30	30		
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	165,300	167,000	zły stan toru	1	30	30		
	166,920	166,931	zły stan toru w przejeździe	2	50	50		
	170,215	170,700	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	170,215	170,700		2	90	-		
	170,700	171,250	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	170,700	171,250	ograniczona widzialność przejazdu	2	-	90		
	172,700	176,272	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Kamieniec Ząbkowicki	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40		
	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30		
	176,330	177,580	zły stan toru	2a	20	20		
	176,350	177,800	zły stan toru	5	10	10	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	176,860	177,320	zły stan toru	12	20	20		
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20		
	177,400	177,470	zły stan rozjazdu 92	11, 13, 15	20	20	dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	177,440	177,500	zły stan rozjazdu 60 i st. 9	6	40	40		
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	178,520	179,000	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	184,600	184,685	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
Ząbkowice Śląskie	186,910	187,650	zły stan toru	2	20	20		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	187,874	193,100	zły stan toru	1	60	60		
	193,100	193,500	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	193,500	195,180	zły stan toru i podtorza	1	60	60		
	196,410	196,740	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	60		
Piława Górna	196,860	197,600	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	3	20	20		
	196,860	196,970	zły stan rozjazdu 3	7	20	20		
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	199,700	200,300	zły stan toru	1	50	50		
	200,300	202,000	zły stan toru	1	40	40		
	202,500	204,750	zły stan toru	1	70	70		
Dzierżoniów Śląski	208,400	208,815	zły stan toru	6	20	20		
	208,960	208,995	zły stan rozjazdu 26	6	20	20		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	209,770	209,800	zły stan toru	1	40	40		
Mościsko Dzierżoniowskie	215,076		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	217,900	218,600	zły stan toru	1	50	50		
	218,600	218,650	zły stan przepustu	1	30	30		
	218,800	219,300	zły stan toru	1	50	50		
	221,467	221,485	zły stan przepustu	1	50	50		
	222,720	222,800	geometria toru na wiadukcie	1	40	40		
	224,300	224,400	zły stan rozjazdu nr 1 i 2	1	30	30		
	224,558		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40	*)	
	224,820	224,940	geometria toru	1	40	40		
Świdnica Miasto	226,530	226,570	zły stan rozjazdu nr 14	3	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świdnica Miasto - Jaworzyna Śląska	**226,550**	**230,200**	zły stan techniczny toru	**1**	**40**	**40**	*)	
	232,800	**233,000**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
Jaworzyna Śląska	**236,480**	**237,520**	zły stan toru	8	**20**	**20**	*)	
	236,600	**237,200**	zły stan toru	6	**20**	**20**	*)	
	236,720	**236,810**	zły stan toru	7	**20**	**20**	*)	
	236,810	**236,840**	zły stan rozjazdu nr 38	3	**20**	**20**	*)	
	236,810	**236,840**	zły stan rozjazdu nr 38	5	**20**	**20**	*)	
	236,845	**236,875**	zły stan techniczny rozjazdu nr 40	3, 5	**20**	**20**	*)	
	236,900	**237,200**	zły stan toru	8	**20**	**20**	*)	
	237,410	**237,460**	zły stan techniczny rozjazdu NR 71	7	**20**	**20**	*)	
	237,650	**237,680**	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19	**20**	**20**	*)	
Jaworzyna Śląska - Strzegom	**242,183**		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	244,150	**244,742**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	244,742		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	244,742	**246,150**	zły stan techniczny toru	**1**	**50**	**50**		
Strzegom	**247,080**	**247,110**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	247,080	**247,110**	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	**20**	**20**		
	247,090	**247,120**	geometria toru	**1**	**30**	**30**		
	247,110	**248,000**	zły stan techniczny toru	**1**	**50**	**50**	*)	
	247,250	**248,110**	zły stan techniczny toru	9	**20**	**20**	*) dotyczy pociągów towarowych	
	247,260	**247,900**	zły stan toru	7	**20**	**20**	*)	
	247,550	**247,860**	zły stan toru	11	**20**	**20**	*)	
	247,900	**247,970**	zły stan rozjazdu nr 40 i 41	7, 9, 11	**20**	**20**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Strzegom	**247,970**	**248,010**	zły stan rozjazdu nr 31	3	**20**	**20**	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
Strzegom - Rogoźnica	**248,900**	**251,200**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	251,960	**251,985**	zły stan techniczny toru	**1**	**40**	**40**	*)	
	253,050	**253,880**	zły stan toru i rozjazdu nr 401	**1**	**20**	**20**		
	253,060	**253,140**	zły stan rozjazdu nr 3	5, 7, 13, 301	**20**	**20**	*)	
	253,150	**253,800**	zły stan techniczny toru	5	**20**	**20**	*)	
	253,430	**253,870**	zły stan toru	3	**30**	**30**	*)	
Rogoźnica - Jawor	**255,700**	**255,900**	zły stan techniczny toru	**1**	**30**	**30**	*)	
	259,237	**259,258**	zły stan przepustu	**1**	**50**	**50**		
	259,887	**259,900**	zły stan przepustu	**1**	**50**	**50**		
Jawor	**261,620**	**262,430**	zły stan techniczny toru	3	**10**	**10**	*)	
	261,630	**262,500**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	261,705	**262,410**	zły stan techniczny toru	5	**10**	**10**	*)	
Jawor - Legnica Wschód podg	**262,640**	**263,100**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	263,806		przekroczony iloczyn ruchu	**1**	**20**	**20**		
	263,970	**264,000**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	264,200	**264,220**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	264,460	**264,480**	zły stan techniczny toru	**1**	**40**	**40**	*)	
	266,057		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	271,150	**272,000**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	277,550	**277,551**	ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	278,000	**280,300**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		

Linia nr 143 : KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2

37,400 - 117,780 IZ Opole; 117,780 - 163,796 IZ Wrocław

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sieraków - Sowczyce	**37,910**	**38,310**	ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**60**	-		
	37,910	**38,310**		**2**	**60**	-		
Sowczyce - Olesno Śląskie	**47,650**	**47,960**	brak obsługi przejazdu	**1**	**50**	-		
	47,650	**47,950**		**2**	**50**	-		
	47,960	**48,250**		**1**	-	**50**		
	47,960	**48,250**		**2**	-	**50**		
Olesno Śląskie	**49,730**	**49,760**	zły stan rozjazdu 1	**2**	**50**	**50**		
	49,800	**49,880**	zły stan rozjazdu 3, 4	**1**	**50**	**50**		
	49,990	**50,040**	zły stan rozjazdu 8/9	5	**20**	**20**		
	50,780	**50,920**	zły stan rozjazdów 35, 38, 39	**1**	**50**	**50**		
Olesno Śląskie - Bąków	**54,500**	**56,900**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**	*)	
Stare Olesno	**55,650**	**55,680**	zły stan rozjazdu 7	**1**	**60**	**60**		
Stare Olesno - Bąków	**59,950**	**60,800**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**	*)	
Bąków	**60,820**	**60,870**	zły stan toru	4	**20**	**20**		
Bąków - Kluczbork	**61,990**	**66,400**	zły stan toru oraz rozjazdu 20	**1**	**30**	**30**		
Kluczbork	**68,200**	**68,300**	zły stan toru	1a	**30**	**30**		
	68,340	**69,190**	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	**10**	**10**		
	68,340	**69,190**	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	**10**	**10**		
	68,400	**69,200**	zły stan toru	106a	**20**	**20**		
	68,500	**69,430**	zły stan toru	108a	**10**	**10**		
	68,700	**68,940**	zły stan toru	2a	**40**	**40**		
	69,060	**69,180**	zły stan toru	104a	**20**	**20**		
	69,560	**69,740**	zły stan rozjazdów 56 i 58	3ł	**20**	**20**		
Kluczbork - Wołczyn	**73,850**	**73,940**	geometria toru oraz zły stan toru	**2**	**40**	**40**	*)	
Wołczyn	**82,300**	**83,050**	zły stan toru	3	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołczyn	**82,840**	**83,180**	zły stan toru i rozjazdów 20, 21, 22	**1**	**30**	**30**		
Domaszowice	**93,960**	**94,740**	zły stan toru	3	**10**	**10**		
Domaszowice - Namysłów	**97,200**	**100,150**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	105,076	**105,106**	zły stan wiaduktu	**1**	**40**	**40**		
	105,076	**105,106**	zły stan wiaduktu	**2**	**40**	**40**		
Namysłów	**106,120**	**106,150**	zły stan rozjazdu 8	8	**10**	**10**		
	106,980	**107,000**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**30**	**30**		
Bierutów	**119,260**	**119,700**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**	*)	
	119,700	**120,050**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**	*)	
	119,700	**120,050**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**	*)	
Bierutów - Oleśnica	**120,700**	**121,700**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	121,700	**121,740**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	122,350	**123,700**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**	*)	
	124,400	**124,700**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	128,160	**128,600**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	129,700	**130,100**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	131,250	**132,000**	zły stan toru nierówności w planie i profilu	**1**	**30**	**30**		
Oleśnica	**132,800**	**133,168**	geometria toru	**2**	**50**	**50**		
	133,160	**134,305**	zły stan toru, mały R=450m	**1**	**20**	**20**		
Oleśnica - Łukanów	**133,168**	**134,600**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**		
Oleśnica	**133,520**	**134,125**	zły stan toru	5	**20**	**20**		
	133,535	**134,125**	zły stan toru	3	**20**	**20**		
	133,675	**133,995**	zły stan toru	4	**20**	**20**		
	133,940	**134,060**	zły stan toru	102, 104, 106	**20**	**20**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łukanów podg - Borowa Oleśnicka	137,400	138,000	zły stan toru	2	20	20		
Borowa Oleśnicka	141,400	141,500	zużycie iglicy w rozjeździe 3 i 4	1, 2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	141,550	142,300	zły stan toru	2	30	30	*)	
Borowa Oleśnicka - Długołęka	142,420	146,111	zły stan toru	1	80	80		
	144,750	144,950	wychlapy	2	50	50		
	146,100	146,250	zły stan toru	2	20	20		
	146,111		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
Długołęka - Wrocław Psie Pole	146,880	148,636	zły stan toru	1	30	30	*)	
Długołęka	146,950	147,770	zły stan toru	2	70	70	*)	
Długołęka - Wrocław Psie Pole	148,636	151,200	zły stan toru	1	30	30		
	148,636		przekroczony iloczyn ruchu	2	40	40	*)	
	151,200	153,150	zły stan toru	1	50	50		
Wrocław Psie Pole	153,350	153,450	geometria toru	2	30	30		
Wrocław Psie Pole - Wrocław Sołtysowice	154,500	155,300	zły stan toru	2	80	80		
	155,500	157,470	zły stan toru	2	70	70		
Wrocław Sołtysowice	156,670	156,697	zły stan rozjazdu 12	4	20	20	*)	
	157,428	157,461	zły stan rozjazdu 34	4	20	20	*)	
	157,469	157,502	zły stan rozjazdu 36 ab/cd	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Wrocław Sołtysowice - Wrocław Nadodrze	157,640	158,200	zły stan szyn i podkładów	2	60	60	*)	
	158,590	158,802	uszkodzenie konstrukcji	2	20	20	*)	
	158,800	158,830	zły stan toru	1	30	30	*)	
	158,802	159,100		2	30	30	*)	
	158,830	159,300	zły stan toru	1	80	80		
Wrocław Nadodrze - Wrocław Mikołajów WP2	159,300	163,796	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Nadodrze	159,435	159,460	zły stan rozjazdu 15ab/15cd (dotyczy wjazdu na tor 3, 5, 7, 9, 11, 13)	3	20	20	*)	
	159,670	159,700	zły stan rozjazdu 23 (dotyczy wjazdu na tory 9, 11, 13)	9	10	10	*)	
Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Kielcza - Zawadzkie	32,220	32,480	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	32,220	32,550		2	-	50		
	33,195			1	20	20		
	33,195			2	20	20		
Fosowskie - Ozimek	45,800	47,759	zły stan toru	1	40	40		
	52,700	53,200	zły stan toru	1	40	40		
Chrząstowice - Bolko podg	67,900	68,500	zły stan toru	1	50	50		
Linia nr 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Opole								
Strzelce Opolskie	29,850	30,560	zły stan toru	7, 9	20	20		
Strzelce Opolskie - Rozmierka	31,000	31,500	zły stan toru	1	30	30		
Rozmierka - Fosowskie	49,340	49,370	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	50,670	50,690	zły stan mostu	1	30	30		
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20		
	52,131	52,235	geometria toru	1	40	40		
Fosowskie - Zębowice	58,395		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	58,600	60,000	zły stan toru	1	50	50		
	60,000	62,000	zły stan toru	1	30	30		
	63,116		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Zębowice	64,325	65,658	zamknięta stacja Zębowice	1	40	40		
	65,658	65,970	zamknięta stacja Zębowice	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zębowice - Kluczbork	75,734		ograniczona widzialność przejazdu	2	20	20		
	85,120	85,340		2	40	-		
	85,704			2	20	20		
Kluczbork	88,010		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji Teren IZ Opole								
Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Teren IZ Wrocław								
Kępno - Oleśnica	122,276	122,285	zły stan mostu	1	50	50		
	122,991		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	125,395	125,399	zły stan przepustu	1	50	50		
	126,296	126,300	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,128	128,136	zły stan mosu	1	50	50		
	128,573	128,579	zły stan przepustu	1	50	50		
	128,752		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	134,006	134,007		1	20	20		
	137,545	137,546		1	20	20		
	138,768	138,772	zły stan przepustu	1	50	50		
	139,337		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	142,091	142,092		1	20	20		
Oleśnica	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50		
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Główny	0,047	0,097	nierówności toru w planie	10	20	20	*)	
Grabiszyn podg - Wrocław Mikołajów WP2	3,380	4,000	zły stan toru	2	40	40		
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Popowice	5,040	5,070	zły stan podrozjazdnic	37	20	20	dotyczy poc. towarowych jadących linią 755	
Wrocław Popowice	5,186	5,620	zły stan toru	1	60	60		
Wrocław Osobowice - Szewce	13,593	13,594	przejazd kat. E	1	120	120		
	13,593	13,594		2	120	120		
Szewce	15,105	15,160	rozjazd 3 niedostosowany do V=140 km/h	2	120	120		
	15,150	15,200	rozjazd 4 niedostosowany do V=140 km/h	1	120	120		
	15,160	15,600	zły stan toru	2	80	80		
	15,200	15,550	zły stan toru	1	70	70		
	15,550	16,070	zły stan toru	1	30	30		
	15,600	16,170	zły stan toru	2	30	30		
Szewce - Pęgów	17,800	18,900	zły stan toru	1	80	80	*)	
Pęgów	18,900	20,300	zły stan toru	2	60	60		
Pęgów - Oborniki Śląskie	21,200	21,250	jazda po konstrukcji odciążającej	2	20	20	*)	
	22,250	22,265		2	30	30	*)	
	23,600	24,054	zły stan toru	2	80	80	*)	
	24,054	24,060	zły stan toru w przejeździe	2	60	60		
	24,060	24,835	zły stan toru	2	80	80	*)	
	24,835	24,860	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	
	24,860	25,600	zły stan toru	2	80	80	*)	
Oborniki Śląskie	25,720	26,530	zły stan toru	2	60	60		
	25,900	26,500	zły stan podkładów	4	20	20		
Oborniki Śląskie - Skokowa	26,400	31,600	zły stan toru	1	40	40		
	31,600	32,880	zły stan toru	1	60	60		
	32,880	34,200	osiadanie podtorza	1	60	60		
	34,490	34,510	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oborniki Śląskie - Skokowa	35,623	36,100	niedostosowanie urządzeń srk do V=140 km/h oraz zły stan toru	1	130	130		
	35,623	36,150		2	130	130		
Skokowa	36,200	37,150	zły stan rozjazdu 3, 4, 14, 16, 17 i toru	1	60	60		
Skokowa - Żmigród	37,150	38,000	zły stan toru	1	30	30		
	37,200	38,200	zły stan toru	2	40	40		
Żmigród	46,810	47,600	zły stan toru	1	30	30		
Żmigród - Korzeńsko	50,700	51,980	zły stan toru	1	40	40		
	51,650	51,670	zły stan toru na przejeździe	2	60	60		
	51,980	52,020	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
	52,020	54,850	zły stan toru	1	40	40	*)	
Korzeńsko	55,430	55,450	zły stan toru na przejeździe	1	80	80	*)	
Linia nr 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
Teren IZ Opole								
Kluczbork	0,650	0,690	zły stan rozjazdu 132	210	20	20		
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203, 205	20	20		
Krzywizna	6,370	6,450	zły stan rozjazdów 3, 4	2	50	50		
	7,340	7,460	zły stan rozjazdu 14 i 15	2	50	50		
Byczyna Kluczborska	15,300	15,970	zły stan toru	3	20	20		
	15,380	15,550	zły stan toru oraz rozjazdów 6 i 7	2	50	50		
	15,550	16,300	zły stan toru	4	20	20		
	16,300	16,330	zły stan rozjazdu 16	2	50	50		
Kostów	23,000	23,040	zły stan rozjazdu 3	2	50	50		
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Główny	0,047	0,097	nierówności toru w planie	10	20	20	*)	
Wrocław Kuźniki	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Kuźniki - Wrocław Pracze	9,000	11,400	zły stan toru	2	70	70	*)	
Wrocław Pracze	12,220	12,900	zły stan toru	2	20	20		
Brzezinka Średzka	21,495	21,530	zużycie iglicy w rozjeździe 12	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Księginice podg - Brzeg Dolny	26,600	27,000	zły stan toru	2	20	20		
	27,500	28,100	zły stan toru	2	20	20	*)	
Brzeg Dolny	29,820	29,900	układ geometryczny rozjazdu 6	1	50	50		
	30,150	30,300	zanieczyszczenie podsypki po wykolejeniu	1	20	20	*)	
	30,585	30,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 22ab	3	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	30,740	30,755	zły stan rozjazdu 25	2	20	20	*)	
	30,755	30,780	zły stan rozjazdu nr 26	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	30,870	30,900	zły stan rozjazdu 28	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Brzeg Dolny - Wołów	31,300	31,400	zły stan toru	2	40	40	*)	
	33,200	33,600	zły stan toru	2	30	30		
	35,500	35,700	przechylony słup trakcyjny	2	50	50		
	37,251		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-	(dotyczy czoła pociągu)	
	37,653	37,663	zły stan toru	2	50	50		
Wołów	40,270	40,285	zły stan zwrotnicy 9	4	20	20		
	40,300	40,315	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	3	30	30	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	40,830	40,880	zły stan podkładów	4	20	20		
Wołów - Małowice Wołowskie	44,610	44,620	zły stan podkładów	2	70	70	*)	
	45,850	46,100	zły stan toru i szyn	1	30	30		
	49,200	49,700	zły stan szyn	1	50	50	*)	
	49,800	50,300	nierówność nawierzchni	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołów - Małowice Wołowskie	**50,300**	**51,700**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
Małowice Wołowskie - Ścinawa	**55,000**	**56,300**	zły stan toru i geometria toru	**1**	**30**	**30**		
	55,705	**56,300**	zły stan toru i geometria toru	**1**	**50**	**50**		
	56,200	**56,700**	mały R=370m	**2**	**30**	**30**		
	56,800	**58,000**	zły stan podkładów	**1**	**50**	**50**	*)	
Ścinawa	**58,900**	**58,920**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**30**	**30**		
Ścinawa - Chełmek Wołowski podg	**61,910**	**62,000**	słabe miejsce w podtorzu - osuwisko	**1**	**50**	**50**		
	62,000	**63,160**	zły stan toru	**1**	**70**	**70**		
Chełmek Wołowski podg	**65,680**	**65,700**	pęknięcie szyny skrzydłowej w rozjeździe 2	**1**	**30**	**30**	*)	
Rudna Gwizdanów - Grębocice	**77,200**	**79,280**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**	*)	
	77,290	**77,330**	zły stan rozjazdu 8	9	**20**	**20**		
	78,060	**78,100**	zły stan rozjazdu 28	7, 9	**20**	**20**		
	78,140	**78,180**	zły stan rozjazdu 31	3	**20**	**20**	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	78,600	**79,200**	zły stan szyn	**2**	**30**	**30**		
	80,500	**82,500**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	82,950	**83,875**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	83,800	**84,300**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**		
	83,875	**84,300**	zanieczyszczenie podtorza, brak odwodnienia	**1**	**50**	**50**		
	86,520		prowizoryczne zabezpieczenie pękniętej szyny	**2**	**20**	**20**	*)	
	86,520	**86,530**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**40**	**40**	*)	
Grębocice	**87,680**	**88,500**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
Grębocice - Krzepów	**91,200**	**93,060**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**		
	91,970	**92,760**	zły stan szyn i podkładów	**1**	**50**	**50**		
Krzepów	**94,250**	**94,260**	zły stan podsypki	**2**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzepów - Głogów	**94,750**	**95,450**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	95,880	**95,900**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	95,880	**95,900**	zły stan toru	**2**	**40**	**40**		
	96,800	**98,639**	geometria toru, małe promienie łuków	**1**	**50**	**50**		
	96,800	**98,700**	mały promień łuku	**2**	**50**	**50**		
Głogów	**98,639**	**98,835**	zły stan toru oraz mały promień łuku	**4**	**30**	**30**		
	98,700	**98,991**	zły stan toru oraz mały promień łuku	**6**	**30**	**30**		
	98,750	**98,800**	rozjazd krzyżowy 3 w łuku	**12**	**20**	**20**		
	98,835	**98,855**	układ geometryczny toru, zły stan szyn	**4**	**30**	**30**		
	98,855	**98,970**	układ geometryczny toru, zły stan toru	**4**	**30**	**30**		
	98,970	**100,063**	zły stan rozjazdu 102	**74**	**30**	**30**	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	98,991	**99,501**	mały promień łuku	**16**	**30**	**30**		
	99,105	**99,138**	zły stan rozjazdu 13	**12**	**20**	**20**		
	99,501	**99,795**	mały promień łuku	**26**	**30**	**30**		
	99,795	**99,991**	mały promień łuku	**76**	**30**	**30**		
	99,991	**100,230**	mały promień łuku	**126**	**30**	**30**		
	100,063	**100,230**	zły stan toru	**124**	**30**	**30**		
	100,323	**101,178**	zły stan toru	**122**	**20**	**20**		
	101,235	**101,550**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**		
Głogów - Wróblin Głogowski	**101,300**	**101,750**	zły stan szyn i podkładów	**1**	**20**	**20**		
	102,500	**104,000**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	104,300	**105,200**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	104,905	**104,915**	nierówność toru w planie i profilu	**2**	**50**	**50**		
	106,300	**107,600**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	106,300	**106,985**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wróblin Głogowski	**106,985**	**108,090**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	107,165	**107,199**	zły stan rozjazdu 103	101	**20**	**20**		
	107,600	**108,144**	zły stan toru i rozjazdu 20	**1**	**20**	**20**		
	107,969	**108,002**	zły stan rozjazdu 123	103	**20**	**20**		
Wróblin Głogowski - Czerna	**108,200**	**110,570**	zużycie szyn	**1**	**50**	**50**		
	111,060	**111,360**	zły stan szyn	**1**	**50**	**50**		
	111,060	**111,290**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	111,290	**111,315**	zły stan toru w przejeździe	**2**	**30**	**30**		
	111,315	**113,600**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	111,360	**112,200**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	112,200	**113,390**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
Czerna	**113,390**	**113,550**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**	*)	
Czerna - Bytom Odrzański	**113,550**	**116,000**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	113,600	**116,000**	zły stan toru	**2**	**40**	**40**		
Linia nr 274 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC								
0,000 - 8,000 IZ Wrocław; 8,000 - 199,500 IZ Wałbrzych; 199,500 - 202,535 IZ Wrocław								
Wrocław Świebodzki	**1,650**	**2,020**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**		
Wrocław Zachodni	**6,409**	**6,442**	zużycie rozjazdu 22	**2**	**20**	**20**	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Wrocław Zachodni - Smolec podg	**9,840**	**9,970**	zły stan toru	**1**	**70**	**70**		
Smolec podg	**9,930**	**10,050**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**		
	10,630	**10,670**	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	**2**	**50**	**50**	*)	
Smolec podg - Kąty Wrocławskie	**10,770**	**10,900**	zły stan podtorza i toru	**1**	**50**	**50**		
	17,200	**17,410**	zły stan mostu	**1**	**20**	**20**		
Kąty Wrocławskie	**20,260**	**20,420**	zły stan rozjazdu nr 4 i 5 oraz podtorza	**1**	**40**	**40**		
	20,268	**20,295**	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	**2**	**20**	**20**	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kąty Wrocławskie	**20,360**	**20,400**	zły stan rozjazdu nr 5	**1**	**40**	**40**		
	20,400	**21,200**	zły stan techniczny toru	**1**	**60**	**60**	*)	
	21,200	**21,300**	zły stan rozjazdów nr 19 i 20	**1**	**40**	**40**		
	21,250	**21,280**	zły stan techniczny rozjazdów nr 20	**1**	**20**	**20**	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Kąty Wrocławskie - Mietków podg	**21,400**	**25,199**	zły stan toru	**2**	**40**	**40**		
	25,199		uszkodzona ssp	**1**	**20**	**20**		
	25,199		uszkodzona ssp	**2**	**20**	**20**		
	25,199	**26,800**	zły stan techniczny toru	**2**	**40**	**40**	*)	
Imbramowice	**34,980**	**35,030**	zły stan rozjazdu nr 5	3	**20**	**20**	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Żarów	**42,200**	**43,628**	zły stan techniczny toru	**1**	**20**	**20**		
Jaworzyna Śląska	**48,000**	**48,560**	zły stan toru	6	**20**	**20**	*)	
	48,190	**48,225**	zły stan rozjazdu nr 38	3, 5	**20**	**20**	*) dotyczy wjazdu i wyjazdy z grupy torów 3; 5; 7	
	48,240	**48,270**	zły stan rozjazdu nr 40	5, 7	**20**	**20**		
	48,280	**48,560**	zły stan toru	8	**20**	**20**	*)	
	48,450	**48,560**	zły stan toru	18	**20**	**20**	*)	
	48,796	**48,823**	zły stan rozjazdu nr 71	7	**20**	**20**	*)	
	49,020	**49,050**	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19	**20**	**20**	*)	
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	**49,405**	**49,900**	zły stan techniczny toru	**1**	**20**	**20**		
	49,600	**49,800**	zły stan podtorza	**2**	**30**	**30**		
	53,715		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	**53,715**	**53,900**	zły stan techniczny toru i przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D" km 53, 715	**2**	**20**	**20**		
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	**58,020**	**58,850**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**	*)	
	62,450	**64,300**	zły stan toru i mostu	**1**	**30**	**30**	*)	
	62,450	**64,500**	zły stan toru i mostu	**2**	**30**	**30**	*)	
	64,500	**64,900**	zły stan techniczny toru	**2**	**20**	**20**	*)	
	64,900	**65,385**	po robotach torowych	**1**	**60**	**60**	roboty okołotorowe	
Wałbrzych Szczawienko	**66,100**	**66,350**	zły stan toru	3A	**20**	**20**	*)	
Wałbrzych Miasto	**69,037**	**69,070**	geometria rozj. 3	**2**	**50**	**50**		
	69,112	**69,600**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	69,280	**69,850**	zły stan toru	5	**20**	**20**	*)	
Wałbrzych Fabryczny	**73,876**	**75,000**	zły stan rozjazdów 2, 5, 7, 8, 9, 12, 15	9, 11, 13, 15, 17, 27	**10**	**10**	*)	
	74,150	**74,200**	geometria rozjazdu nr 19	5, 5A	**20**	**20**	*)	
	74,750	**74,800**	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	3, 5, 7	**10**	**10**	*)	
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	**77,677**	**77,693**	zły stan wiaduktu	**2**	**30**	**30**		
Wałbrzych Główny	**78,774**	**79,170**	zły stan toru	101, 108, 110, 112, 114	**10**	**10**	*)	
	78,900	**80,500**	zły stan toru	39, 97, 99	**10**	**10**	*) dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	79,000	**80,330**	zły stan techniczny toru 13 i 15 oraz rozjazdów nr 238, 235, 233, 101, 93, 86, 75, 74, 62, 37,	13, 15	**20**	**20**	*)	
	79,075	**79,600**	zły stan toru	87	**10**	**10**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	**79,124**	**79,130**	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	13, 15, 17, 19	**20**	**20**	*)	
	79,189	**79,320**	zły stan toru	40	**10**	**10**	*)	
	79,190		zły stan techniczny rozjazdu nr 86	23	**20**	**20**	*)	
	79,210	**79,250**	zły stan rozjazdu 92	6, 8	**10**	**10**	*)	
	79,280	**79,330**	zły stan rozjazdu nr 107/109	13	**20**	**20**	*)	
	79,400	**79,500**	zły stan toru	5a	**20**	**20**	*)	
	79,556	**80,266**	zły stan toru	7	**20**	**20**	*) dotyczy pociągów towarowych i lokomotyw luzem	
	79,720	**79,930**	zły stan toru	161	**10**	**10**	*)	
	79,770	**79,830**	zły stan rozjazdu nr 183	81	**10**	**10**	*)	
	79,880	**79,910**	zły stan rozjazdu nr 207	67	**10**	**10**	*)	
	80,220	**80,330**	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5, 7, 9	**20**	**20**	*)	
	80,350		zły stan rozjazdu nr 241	**1**	-	**20**	dotyczy jazd w kierunku zwrotnym	
Boguszów Gorce	**84,914**	**84,947**	zły stan techniczny rozjazdu nr 3 i 5	4, 6, 8	**30**	**30**	*)	
	84,996	**85,029**	zły stan techniczny rozjazdu nr 3 i 5	8	**30**	**30**	*)	
	85,628	**85,668**	zły stan podrozjezdnic rozjazd nr 13	**1**	**30**	**30**	*)	
	85,628	**85,668**	zły stan podrozjezdnic rozjazd nr 13	8	**30**	**30**	*)	
	85,770	**85,785**	zły stan toru - nieprzepisowa wstawka szynowa	4	**30**	**30**	*)	
Boguszów Gorce Zachód	**88,140**	**88,580**	zły stan toru	3	**20**	**20**	*)	
Sędzisław	**98,460**	**99,180**	zły stan toru	3	**30**	**30**	*)	
Janowice Wielkie	**113,900**	**114,255**	zły stan toru i rozjazdu nr 13	**1**	**20**	**20**		
Janowice Wielkie - Wojanów	**115,300**	**120,850**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	117,200	**117,700**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Janowice Wielkie - Wojanów	**118,800**	**119,200**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	120,850	**121,200**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	120,850	**121,200**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**		
Jelenia Góra	**123,700**	**123,746**	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	**20**	**20**	*) dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,740	**125,930**	zły stan rozjazdów nr 71, 73, 74, 78	7, 9, 11, 13, 15	**20**	**20**	*)	
Jelenia Góra - Rybnica	**126,200**	**133,500**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	133,550	**136,600**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
Rybnica - Stara Kamienica	**137,400**	**137,606**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**	*) obowiązuje autobusy szynowe	
	137,606		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	137,606	**137,900**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**	*) obowiązuje autobusy szynowe	
	137,900	**141,360**	zły stan techniczny toru	**1**	**50**	**50**	*)	
Stara Kamienica - Rębiszów	**148,000**	**149,200**	zły stan toru	**1**	**60**	**60**		
Rębiszów	**151,180**	**151,230**	geometria rozjazdu nr 2	**1**	**40**	**40**		
	151,400	**151,450**	zły stan rozjazdu nr 5	5, 7, 9, 11	**20**	**20**	*)	
	152,213	**152,280**	zły stan rozjazdu nr 26 i toru	**1**	**20**	**20**		
Rębiszów - Gryfów Śląski	**153,510**	**156,100**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	**169,800**	**170,300**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	174,000	**174,450**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	176,300	**176,600**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	176,600	**176,730**	zły stan mostu	**1**	**20**	**20**		
Lubań Śląski	**176,730**	**177,200**	geometria toru	**1**	**50**	**50**		
	177,050	**177,200**	geometria rozjazdów nr 15 i 21	9, 11, 13, 15	**20**	**20**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań Śląski - Studniska podg	**178,100**	**179,100**	geometria i zły stan toru	**1**	**30**	**30**		
	179,815	**180,450**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	181,143		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	-	**40**		
	184,330	**184,400**	geometria toru i rozjazdów nr 14 i 15	4	**20**	**20**	*)	
	184,354		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	191,258			**1**	**20**	**20**		
	192,030	**192,100**	zły stan rozjazdu nr 14	5	**20**	**20**	*)	
	192,183		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
Jerzmanki - Krysin podg	**197,400**	**199,500**	zły stan toru	**1**	**60**	**60**		
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Żerniki	**9,610**	**9,624**	nierówności toru w profilu	**1**	**60**	**60**	*)	
Wrocław Leśnica	**12,900**	**13,600**	zły stan toru	**1**	**50**	**50**		
	12,900	**13,100**	zły stan podkładów	**2**	**30**	**30**		
	12,900	**12,950**	nierówności w planie i profilu, rozjazdów 7 i 8	**1, 2**	**20**	**20**	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	12,997	**13,010**	zły stan rozjazdu 11	4	**20**	**20**		
	13,600	**13,850**	zły stan toru	**2**	**30**	**30**		
	13,700	**13,800**	zły stan toru	**4**	**20**	**20**		
	13,850	**13,890**	zły stan rozjazdu 38	**2**	**20**	**20**	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	14,100	**14,250**	zły stan toru	**1**	**70**	**70**		
Wrocław Leśnica - Miękinia	**14,300**	**14,400**	zły stan toru	**2**	**60**	**60**		
Malczyce - Szczedrzykowice	**50,725**	**53,420**	nieprzystosowanie urządzeń SRK	**1**	**40**	**40**	*)	
Szczedrzykowice	**50,950**	**51,200**	przebudowa urządzeń SRK	**2**	**40**	**40**	*)	
	51,200	**53,080**	przebudowa urządzeń SRK	**2**	**40**	**40**	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wielkie Piekary podg - Legnica	**62,858**	**62,888**	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu w km 62, 873	**1**	**30**	**30**		
	62,858	**62,888**		**2**	**30**	**30**		
Legnica	**64,700**	**64,800**	zły stan rozjazdu 61	**2**	**20**	**20**	*)	
	64,768	**65,110**	zły stan rozjazdu 74	5	**20**	**20**		
	65,157	**65,300**	układ geometryczny toru	9	**40**	**40**		
Miłkowice	**74,068**	**74,310**	układ geometryczny toru	**1**	**40**	**40**	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny, nie w kierunku Chojnowa	
Linia nr 276 : WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE								
-0,208 - 10,700 IZ Wrocław; 10,700 - 91,400 IZ Opole; 91,400 - 136,064 IZ Wałbrzych								
Lamowice podg - Smardzów Wrocławski	**6,450**	**6,550**	zły stan toru	**2**	**50**	**50**	*)	
	6,990	**7,050**	zły stan szyn po badaniach defektoskopowych	**1**	**30**	**30**	*)	
Smardzów Wrocławski	**7,950**	**9,050**	zły stan toru	**2**	**40**	**40**	*)	
	8,350	**9,000**	zły stan toru	**4**	**20**	**20**		
Smardzów Wrocławski - Żórawina	**9,050**	**9,065**	zły stan toru w przejeździe	**2**	**20**	**20**		
	10,280	**10,300**	zły stan toru w przejeździe	**2**	**60**	**60**	*)	
Żórawina - Boreczek	**14,000**	**15,400**	zły stan toru	**2**	**60**	**60**		
	14,750	**14,960**	zły stan toru	**1**	**80**	**80**		
	14,750	**14,780**	zły stan rozjazdu 13	4	**10**	**10**		
	18,050	**18,100**	zły stan przepustu	**1**	**50**	**50**		
	18,050	**18,100**	zły stan przepustu	**2**	**50**	**50**		
	19,709		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	**1**	**20**	**20**		
	19,709			**2**	**20**	**20**		
Żórawina - Strzelin	**25,300**	**26,800**	zły stan podtorza oraz toru	**2**	**50**	**50**		
Boreczek	**25,400**	**25,500**	zły stan podtorza	**1**	**70**	**70**		
Boreczek - Strzelin	**27,580**	**27,620**	zły stan podtorza	**1**	**80**	**80**		
	28,440	**28,750**	zły stan podtorza	**1**	**80**	**80**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boreczek - Strzelin	**31,096**		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	**1**	**20**	**20**		
	31,096			**2**	**20**	**20**		
	34,300	**34,400**	zły stan toru i podtorza	**1**	**60**	**60**		
	34,360	**34,450**	zły stan toru i podtorza	**2**	**90**	**90**		
Boreczek - Biały Kościół	**35,700**	**37,850**	zły stan toru i podtorza	**1**	**70**	**70**		
Strzelin	**36,300**	**37,300**	zły stan toru	6	**10**	**10**		
Strzelin	**36,320**	**36,350**	zły stan rozjazdu 11	3	**10**	**10**		
Strzelin - Biały Kościół	**40,900**	**43,500**	zły stan toru	**1**	**80**	**80**		
Strzelin - Henryków	**43,500**	**44,550**	zły stan toru	**1**	**60**	**60**		
Biały Kościół	**44,140**	**44,170**	zły stan rozjazdu 12	**3**	**10**	**10**		
Biały Kościół - Henryków	**46,220**	**46,240**	zły stan toru	**1**	**80**	**80**		
	47,120	**47,170**	zły stan toru	**1**	**80**	**80**		
	48,500	**48,700**	zły stan toru	**1**	**70**	**70**		
	50,200	**51,900**	zły stan toru i podtorza	**1**	**30**	**30**	*)	
Henryków	**51,700**	**51,750**	zły stan rozjazdu 10	**2, 4**	**10**	**10**		
Henryków - Ziębice	**54,000**	**54,150**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
Ziębice	**56,850**	**57,810**	zły stan toru	**1**	**60**	**60**		
	57,810	**58,000**	zły stan rozjazdu nr 22 i toru	**1**	**30**	**30**		
	57,810	**57,840**	zły stan rozjazdu 22 i toru	3, 5	**30**	**30**		
Ziębice - Starczów	**60,750**	**64,000**	zły stan toru i podtorza	**1**	**40**	**40**		
Starczów	**66,550**	**67,200**	zły stan toru i podtorza	**1**	**20**	**20**	*)	
Starczów - Kamieniec Ząbkowicki	**70,000**	**70,650**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**	*)	
Kamieniec Ząbkowicki	**71,000**	**71,250**	zły stan toru	2a	**20**	**20**		
	71,400	**72,270**	zły stan toru	5	**10**	**10**		
	71,520	**71,980**	zły stan toru	12	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki	72,060	72,090	zły stan rozjazdu 92	11, 13, 15	20	20	dotyczy poc. towarowych i lokom.luzem	
Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk	73,650	73,800	zły stan toru	1	80	80		
	73,700	73,800	zły stan podtorza	2	70	70		
	79,800	81,050	zły stan podtorza	2	50	50		
	80,400	81,000	zły stan podtorza	1	60	60		
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	81,900	83,200	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	2	60	60		
Bardo Przyłęk	82,115	82,160	zły stan rozjazdu 9	3	20	20		
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	83,200	83,410	zły stan sciany oporowej	2	50	50		
	87,450	90,400	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	90,850	91,100	zły stan toru i podtorza	2	60	60		
Kłodzko Główne	92,900	93,025	zły stan rozjazdu nr 3	2	10	10	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny oraz wjazdu i wyjazdu na grupę torów nr 2, 8, 10, 12	
	93,065	93,092	zły stan rozjazdu 10	8	20	20	*)	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*)	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*)	
	93,375	93,410	zły stan rozjazdu nr 32 AB CD	1	10	10	*) dla jazdy z toru nr 17 na tor nr 1 i odwrotnie	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu nr 34	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu nr 35	4A	20	20		
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów nr 56, 61	9	20	20	*)	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu	10	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	93,920	93,950	zły stan rozjazdu 60	8	20	20	*)	
	94,030	94,150	zły stan rozjazdów 65, 69	4	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	96,890	97,300	zły stan toru	1	50	50		
Kłodzko Nowe podg - Gorzanów	101,930	101,970	geometria toru	1	40	40		
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	110,300	110,600	geometria toru	1	30	30		
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	111,951	112,176	zły stan toru	1	40	40		
	112,624	112,651	zły stan rozjazdu nr 13	4	10	10	*)	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	115,725	116,450	zły stan toru	1	60	60		
	116,802	117,377	zły stan toru	1	60	60		
	119,300	119,720	zły stan toru	1	40	40		
Domaszków - Międzylesie	125,500	126,280	zły stan toru	1	50	50		
Międzylesie	129,888	129,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 29	17	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
-1,261 - 53,000 IZ Opole; 53,000 - 85,576 IZ Wrocław								
Opole Groszowice	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20		
	0,247	0,352	zły stan rozjazdów 46, 47, 48, 51, 53, 54, 58, 59 , ST5, ST6	7, 9	10	10		
	0,554	0,600	zły stan toru	1	20	20		
Opole Groszowice - Opole Wschodnie	2,200	4,000	zły stan toru	1	20	20		
Opole Wschodnie	4,975	5,100	zły stan podtorza	1	20	20		
Opole Wschodnie - Czarnowąsy	7,400	10,260	brak pozwolenia na użytkowanie oraz uwarunkowanie środowiskowe.	1	80	80	*)	
	7,400	10,260		2	80	80	*)	
	7,824		wyłączona sygnalizacja na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	20	20	*)	
	7,824			2	20	20	*)	
	9,037			1	20	20	*)	
	9,037			2	20	20	*)	
Czarnowąsy	10,260	11,900	zły stan podtorza	1	20	20		
	10,260	10,500	zły stan toru oraz podtorza	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czarnowąsy	11,650	11,700	zły stan rozjazdu 14	2	40	40		
	12,930	12,963	zły stan rozjazdu 21	2	40	40		
	13,085	13,118	zły stan rozjazdu 25	1	40	40		
Czarnowąsy - Dobrzeń Wielki	16,700	17,200	zły stan podtorza	1	30	30		
Dobrzeń Wielki	17,900	18,700	zły stan toru	1	40	40		
	18,650	19,300	zły stan toru	2	50	50		
Dobrzeń Wielki - Popielów	21,100	21,600	zły stan podtorza	1	30	30		
	22,600	23,400	zły stan toru	1	20	20		
Popielów - Karłowice	27,300	29,230	zły stan toru	1	20	20		
Popielów	27,370	27,406	zły stan rozjazdu 3	2	40	40		
	28,100	28,540	zły stan toru	2	40	40		
Popielów - Karłowice	34,300	34,700	zły stan toru	1	40	40		
Karłowice	35,370	35,470	zły stan podtorza	1	40	40		
Karłowice - Biskupice Oławskie	37,100	38,000	zły stan podtorza	2	40	40		
	43,150	44,000	zły stan podtorza	2	70	70		
	47,700	47,850	zły stan rozjazdu 2 i 3	2	20	20		
	47,720	47,820	zły stan toru oraz rozjazdu 1	1	20	20		
	50,650	50,900	zły stan podtorza	1	50	50		
Karłowice - Jelcz Laskowice	53,000	54,700	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60		
Biskupice Oławskie - Jelcz Laskowice	54,700	54,800	nierówności toru w profilu	1	30	30		
	54,800	66,439	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60		
Jelcz Laskowice	66,440	66,600	brak regulacji toru w planie i profilu i w rozjeździe 1	1	20	20	*)	
	66,600	66,700	zły stan toru	1	20	20		
	66,700	67,600	zły stan toru	1	40	40	*)	
	67,600	67,760	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelcz Miłoszyce	69,822	70,850	zły stan toru	1	10	10		
	70,850	70,942	zły stan toru	1	40	40		
	70,942	70,982	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30	30	*)	
Jelcz Miłoszyce - Czernica Wrocławska	70,982	73,691	zły stan toru	1	40	40		
	73,691	73,737	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20	*)	
	73,737	74,200	zły stan toru	1	40	40		
Czernica Wrocławska	74,290	75,020	zły stan toru	2	10	10	*)	
	75,100	75,540	zły stan toru, małe promienie łuków, jazda po konstrukcji	1	20	20		
Czernica Wrocławska - Siechnice	75,540	75,980	zły stan toru, małe promienie łuków	1	60	60		
	75,980	76,425	zaawansowana korozja przęseł	1	60	60	*)	
	76,830	77,040	uszkodzenie elementów dźwigarów	1	60	60		
	77,100	77,700	zły stan toru i uszkodzenie elementów podpory wiaduktu w km. 77, 587	1	10	10	*)	
	79,800	79,893	uszkodzenie elementów podpory	1	50	50		
Siechnice	81,790	81,800	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	10		
	82,074	82,200	układ geometryczny głowicy rozj 1 i 2	3	20	20		
	82,110	82,500	zły stan toru	1	10	10		
Linia nr 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec - Pieńsk	2,115	2,142	zły stan techniczny lewej półzwrotnicy	23, 29	10	10	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	7,500	7,700	nierówność w planie i profilu	2	20	20	*)	
	7,550	7,660	nieustabilizowane podtorze po zakończonych robotach	1	60	60	*)	
Pieńsk	13,000	14,300	układ geometryczny toru	1	100	100		
	13,000	14,300	układ geometryczny toru	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pieńsk - Jędrzychowice	17,445		brak TOP	2	-	20	*)	
Zgorzelec Miasto podg - Zgorzelec	25,050	26,150	geometria toru	1	90	90		
	25,050	26,150	geometria toru	2	90	90		
Linia nr 279 : LUBAŃ - WĘGLINIEC								
-1,061 - 20,300 IZ Wałbrzych; 20,300 - 21,060 IZ Wrocław								
Lubań Śląski	-1,000	-0,730	zły stan toru	3	10	10	*)	
Lubań Śląski - Gierałtów Wykroty	0,300	0,400	geometria i zły stan toru	1	30	30		
Gierałtów Wykroty	12,280	12,540	geometria i zły stan toru	1	20	20		
	12,505	12,530	zły stan toru	3	20	20	*)	
Gierałtów Wykroty - Węgliniec	12,650	13,800	zły stan techniczny toru	1	60	60	*)	
Linia nr 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Opole Groszowice - Opole Główne	1,900	2,623	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru	1	20	20		
	1,900	2,834		2	20	20		
Opole Główne	2,623	3,400	zły stan podtorza	1wsch	20	20		
	2,834	3,700	zły stan toru	2wsch	20	20		
	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14 wsch	20	20		
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Teren IZ Wrocław								
Oleśnica	-0,285	0,500	zły stan toru	7	20	20		
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka podg	1,000	3,500	zły stan toru	1	20	20		
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	5,700	6,000	zły stan toru	1	30	30		
	7,900	8,205	geometria toru i wychlapy	1	80	80		
	8,205	8,550	zużycie szyn	1	30	30	*)	
Dobroszyce	8,550	9,050	geometria toru i wychlapy w rozjazdach	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dobroszyce	8,710	8,750	zły stan rozjazdu 7	3	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Dobroszyce - Grabowno Wielkie	9,700	11,000	zły stan toru	1	20	20		
	16,600	18,086	zły stan toru	1	80	80		
Grabowno Wielkie - Krośnice	24,435	25,163	zły stan toru	2	20	20		
	27,100	27,150	nierówność toru w planie i profilu	1	20	20		
Milicz - Zduny	53,000	53,790	zły stan toru	1	40	40	*)	
	53,790	53,820	zły stan toru w przejeździe	1	10	10	*)	
	53,820	54,470	zły stan toru	1	40	40	*)	
	54,470	54,734	zły stan toru	1	20	20		
	54,734	54,735	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Linia nr 282 : MIŁKOWICE - ŻARY								
Teren IZ Wrocław								
Bolesławiec	35,230	35,270	nadmierne zużycie iglicy, rozjazd nr 10	1	30	30	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Węgliniec	59,500	59,545	zły stan iglicy w rozjeździe 4	1	20	20		
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20		
	60,870	61,680	zły stan toru	9, 11, 13	20	20		
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50		
	61,275	61,305	uszkodzenie rozjazdu 69	1	20	20	*)	
	61,600	61,630	zły stan skrzyżowania ST2	6	20	20	*) dotyczy jazd na tory 6 -16	
Węgliniec - Ruszów	62,600	62,700	nierówności toru w planie i w profilu	1	20	20	*)	
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji oraz lokomotywy popychającej 0,070 - 59,000 IZ Wałbrzych; 59,000 - 77,621 IZ Wrocław								
Wleń - Lwówek Śląski	22,797		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,887			1	20	20		
Niwnice - Zebrzydowa	47,336			1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Niwnice - Zebrzydowa	**52,000**	**52,072**	rozjazd łukowy zamknięty w kierunku prostym	**1**	**20**	**20**		
	52,750	**52,950**	zły stan mostu	**1**	**20**	**20**		
Niwnice - Zebrzydowa	**53,750**	**53,780**	zły stan rozjazdu nr 201	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej -0,403 - 7,800 IZ Wrocław; 7,800 - 24,384 IZ Wałbrzych								
Pawłowice Małe - Jerzmanice Zdrój	**7,800**	**16,250**	zły stan techniczny toru i ograniczona widzialność przejazdu w km 11, 526	**1**	**20**	**20**	*)	
Pawłowice Małe - Jerzmanice Zdrój	**18,600**	**24,384**	zły stan techniczny toru imostu w km 22, 800 - 22, 940	**1**	**20**	**20**	*)	
Linia nr 285 : WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE								
-0,108 - 14,700 IZ Wrocław; 14,700 - 60,800 IZ Wałbrzych								
Wrocław Główny WGB	**2,265**	**2,700**	zły stan toru	**1**	**60**	**60**	*)	
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	**4,400**	**4,800**	łuk przed i za rozjazdem 6	**1**	**30**	**30**	dotyczy tylko autobusów szynowych	
	6,330	**6,340**	ograniczona widzialność przejazdu oraz zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	12,600	**12,650**	ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	15,386		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	-	**30**		
	16,102			**1**	**20**	**20**		
	16,571			**1**	**20**	**20**		
	18,420			**1**	**20**	**20**		
	19,462			**1**	**20**	**20**		
	20,700	**20,750**	zły stan rozjazdu nr 20	**1**	**20**	**20**		
	20,763		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	20,780	**20,800**	zły stan rozjazdu nr 21	**1**	**20**	**20**		
	21,369		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	22,894			**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	**23,489**		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	24,241			**1**	**20**	**20**		
	24,714			**1**	**20**	**20**		
	26,148			**1**	**20**	**20**		
	27,806			**1**	**20**	**20**		
	28,842			**1**	**20**	**20**		
	29,633			**1**	**20**	**20**		
	30,900	**33,125**	zły stan toru i mostu w km 31, 350	**1**	**30**	**30**		
	32,209		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	33,125			**1**	**20**	**20**		
	33,488			**1**	**20**	**20**		
	34,133			**1**	**20**	**20**		
	34,150	**34,835**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	34,849		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	34,860	**35,225**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	35,233		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	35,255	**35,570**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	35,588		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	35,600	**37,355**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	37,370		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	38,835			**1**	**20**	**20**		
Świdnica Przedmieście	**58,000**	**58,030**	zły stan rozjazdu nr 20/21	4	**20**	**20**	*)	
Linia nr 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								
Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Główne	**0,085**	**0,115**	zły stan rozjazdu nr 32 AB CD	17	**20**	**20**	*) dotyczy jazd z toru nr 17 na tor nr 1 i odwrotnie	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Główne	0,220	0,260	zły stan rozjazdu 90	17	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 92 i 93	102	20	20	*)	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30		
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	0,600	0,720	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	7,160	7,200	zły stan podrozjezdnic rozjazd nr 2	1	20	20	*)	
	7,770	7,850	zły stan rozjazdu nr 16 i 17	1	20	20		
Ścinawka Średnia	13,650	13,700	zły stan rozjazdu nr 6	2	10	10	*)	
	13,720	13,815	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*)	
Ścinawka Średnia - Nowa Ruda	19,970	20,020	zły stan mostu	2	20	20		
Nowa Ruda	21,990	22,182	zły stan rozjazdów 18, 20, 21, 22 i toru	1	20	20		
	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18 i toru	3	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Ludwikowice Kłodzkie	28,855	29,040	geometria toru	2	30	30		
	29,040	29,250	zły stan mostu	2	20	20		
Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	32,200	32,300	zły stan podtorza	2	40	40		
	33,500	34,650	zły stan toru	1	40	40		
	39,530	39,770	geometria i zły stan toru	1	20	20		
	39,550	39,820	geometria i zły stan toru	2	20	20		
Głuszyca	42,850	42,900	zły stan rozjazdu 23	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Głuszyca - Wałbrzych Główny	44,500	45,800	zły stan toru	1	20	20		
	47,500	47,560	zły stan wiaduktu	1	30	30	*)	
	49,600	50,800	szkody górnicze	1	20	20		
Linia nr 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSA								
Teren IZ Opole								
Opole Zachodnie - Szydłów	4,400	5,000	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Zachodnie - Szydłów	6,517		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
	14,448		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Szydłów	14,800	15,734	geometria toru	1	40	40		
	15,734	15,769	zły stan rozj. 13	1	20	20		
	15,769	16,000	zły stan toru	1	20	20		
Łambinowice	28,525	29,386	zły stan toru	3	20	20		
	28,775	28,804	zły stan rozjazdu 6	1	30	30		
Łambinowice - Nysa	41,318		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	30		
	41,568			1	20	-		
	47,334	47,450	skrócona odległość czujników od przejazdu	1	-	40		
	47,450	47,700	zły stan podtorza	1	40	40		
Linia nr 288 : NYSA - BRZEG								
Teren IZ Opole								
Nysa - Brzeg	0,800	2,750	zły stan toru	1	20	20		
	9,467		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	9,593	9,636	zły stan rozjazdu 6	1	30	30		
	15,087		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	17,739			1	20	20		
	17,876	17,908	zły stan rozjazdu 8 na p.o. Chróścina	1	30	30		
	26,623		ograniczona widzialność przejazdu	1	10	10		
	27,602	27,644	Układ geometryczny rozjazdu 29	1	40	40	*)	
	27,849		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,531			1	20	20		
	35,933			1	20	20		
	40,240			1	20	20		
Linia nr 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teren IZ Wrocław								
Legnica - Raszówka	**6,200**	**6,400**	zły stan podtorza	**1**	**20**	**20**		
Raszówka - Lubin Górniczy	**17,650**	**19,500**	zły stan podtorza	**1**	**20**	**20**		
	20,200	**23,100**	zły stan toru i podtorza	**1**	**20**	**20**		
Lubin Górniczy - Koźlice	**28,200**	**28,630**	zły stan toru i podtorza	**1**	**30**	**30**		
Koźlice - Rudna Gwizdanów	**30,368**	**31,660**	zły stan toru i ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	34,070	**34,120**	nierówności toru w planie i profilu	**1**	**30**	**30**	*)	
	36,100	**36,200**	zły stan toru i rozjazdu nr 2	**1**	**20**	**20**		
	36,200	**36,550**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	37,650	**38,450**	zły stan szyn	**1**	**20**	**20**		
Rudna Gwizdanów	**38,945**	**38,987**	zły stan szyn przejściowych za rozjazdem 2	**1**	**20**	**20**	*)	
Linia nr 290 : MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych								
Sulików - Wilka	**3,470**	**4,200**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**	*)	
	5,900	**6,230**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	6,827		przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "C"	**1**	**20**	**20**		
Wilka - Ręczyn	**8,450**	**9,200**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
Linia nr 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	**20,557**		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**	*)	
	25,430	**25,480**	jazda po konstrukcji odciążającej	**1**	**20**	**20**		
Mieroszów	**27,885**	**27,915**	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	**1**	**10**	**10**	*)	
	28,530	**28,762**	zły stan podtorza i geometria toru	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
Teren IZ Wrocław								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	**-0,450**	**0,875**	zły stan toru, małe promieni łuków, krótka krzywa przejściowa	**1**	**20**	**20**	*)	
	4,551	**5,200**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	10,900	**11,200**	zły stan toru w łuku	**1**	**20**	**20**		
	11,313	**11,340**	zły stan techniczny rozjazdu 2	**1**	**20**	**20**		
	13,700	**14,200**	zły stan toru	**1**	**30**	**30**	*)	
	15,763	**15,780**	ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	16,291			**1**	-	**20**		
Wrocław Swojczyce	**17,530**	**17,540**	zły stan toru oraz rozjazdu 13	8	**10**	**10**		
	17,580	**17,680**	zły stan rozjazdu 17, 18	6, 8	**10**	**10**	*)	
Linia nr 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK								
Teren IZ Opole								
Jełowa - Kluczbork	**0,646**	**0,652**	zły stan toru w przejeździe	**1**	**20**	**20**		
	4,807		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	-		
	8,265			**1**	-	**20**		
	10,457			**1**	**20**	-		
	18,571			**1**	**20**	-		
Kluczbork	**24,088**		brak obsługi przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	24,088		brak obsługi przejazdu	36	**20**	**20**		
Linia nr 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji - Teren IZ Opole								
Linia nr 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec	**0,580**	**0,610**	nadmierne zużycie iglicy R103 - dotyczy wjazdów do Węglińca od Bielawy Dolnej po torze nr 1	**1**	**10**	**10**	*)	
	13,400	**13,424**	zły stan nawierzchni na obiekcie mostowym	**1**	**50**	**50**	*)	
Linia nr 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakaz stosowania podwójnej trakcji - Teren IZ Wrocław								
Linia nr 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
Teren IZ Opole								
Linia nr 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	**0,750**	**1,053**	zły stan techniczny toru	**2**	**20**	**20**		
	1,053		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	1,053			**2**	**20**	**20**		
Kamienna Góra - Sędzisław	**1,053**	**1,200**	zły stan techniczny toru	**2**	**20**	**20**	*)	
	2,840		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	2,840			**2**	**20**	**20**		
	3,248			**1**	**20**	**20**		
	3,248			**2**	**20**	**20**		
	3,871	**3,911**	zły stan mostu	**1**	**30**	**30**		
	3,871	**3,911**		**2**	**30**	**30**		
	4,882	**4,890**	zły stan wiaduktu	**1**	**30**	**30**		
	4,882	**4,890**		**2**	**30**	**30**		
Linia nr 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra - Lubawka	**0,765**	**0,795**	ograniczona widzialność dwóch przejazdów	**1**	**20**	**20**		
	1,347		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	5,530			**1**	**20**	**20**		
	9,199			**1**	**20**	**20**		
Lubawka	**10,732**			**1**	**20**	**20**	*)	
	11,038			**1**	**20**	**20**		
Linia nr 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
Teren IZ Opole								
Opole Główne	**2,980 – 2,940 linii 280**		zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Główne - Bolko podg	**1,431**	**2,173**	zły stan podtorza oraz toru	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
Teren IZ Opole								
Bolko podg - Namysłów	**4,634**		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	5,325			**1**	**20**	**20**		
	5,880			**1**	**20**	-		
	7,630	**7,650**	zły stan mostu	**1**	**20**	**20**		
	12,298		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	12,790			**1**	**20**	-		
	17,639		brak obsługi przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	50,300	**51,800**	zły stan toru	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 302 : MALCZYCE - BOLKÓW								
-1,050 - 17,100 IZ Wrocław; od 17,100 IZ Wałbrzych								
Linia nr 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wrocław								
Linia nr 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE								
Teren IZ Opole								
Linia nr 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK								
Teren IZ Opole								
Linia nr 308 : OGORZELEC - JELENIA GÓRA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych								
Mysłakowice - Jelenia Góra	**31,244**	**31,500**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
	31,244		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	33,292			**1**	**20**	**20**		
	33,970	**34,010**	zły stan mostu	**1**	**20**	**20**		
	35,283		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	37,084			**1**	**20**	**20**		
Linia nr 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ								
Zakaz jazd lokomotyw z wózkami trzyosiowymi - Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	**0,050**	**3,055**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	3,128		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,752			1	20	-		
	8,470	9,843	zły stan toru	1	20	20	*)	
	9,858		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Kudowa Zdrój	39,641	39,668	zły stan rozjazdu nr 2	1	10	10	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi; Teren IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra Zachodnia - Jelenia Góra Sobieszów	4,755	4,785	zły stan rozjazdu nr 1	1	30	30		
	5,570	5,600	zły stan rozjazdu nr 11	1	30	30		
Jelenia Góra Sobieszów	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20		
	8,980	9,013	zły stan rozjazdu nr 1	2	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	1	20	20		
	9,500	9,540	zły stan rozjazdu nr 2	2	20	20		
Piechowice	13,700	13,760	zły stan rozjazdu 19 i 20	1	20	20		
Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa	31,285	31,315	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,820	32,850		1	20	20		
	35,070	35,100		1	20	20		
	35,550	35,580		1	20	20		
	36,710	36,740		1	20	20		
	37,350	37,380		1	20	20		
	37,500	37,900		1	20	20	*)	
Linia nr 312 : KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wałbrzych								
Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	34,780	34,820	zły stan mostu	1	10	10		
Linia nr 317 : GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi - Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 326 : WROCŁAW PSIE POLE - WROCŁAW ZAKRZÓW - TRZEBNICA								
-0,630 - 1,260 IZ Wrocław; 1,260 - 19,903 DSDiK								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,700	1,800	remont mostu	1	30	30	*)	
	6,243		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,432			1	20	20		
	7,873			1	20	-		
	8,283			1	20	20		
	9,138			1	20	20		
	14,445			1	50	-		
	15,752			1	20	20		
Linia nr 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	1,052		ograniczona widzialność przejazdu	1	15	-	*)	
Linia nr 329 : SZYDŁÓW - GRACZE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji Teren IZ Opole								
Linia nr 331 : JAWOR - BORÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Jawor	6,785		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	7,498	7,528	zły stan rozjazdu nr 301	1	20	20	dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	10,094		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	
Linia nr 333 : GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA								
Teren IZ Opole								
Linia nr 336 : MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 337 : LUBAŃ - LEŚNA								
Teren IZ Wałbrzych								
Lubań - Leśna	1,437	1,467	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lubań - Leśna	3,500	3,700	zły stan obiektu	1	20	20	most stalowy	
	4,205	4,235	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,075	5,105		1	20	20		
	7,080	7,110		1	20	20		
	8,035	8,065		1	20	20		
	9,630	9,660		1	20	20		
	10,106	10,136		1	20	20		
	10,282	10,312		1	20	20		
Linia nr 340 : MYSŁAKOWICE - KARPACZ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej; Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 342 : JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZŁOTORYJSKI								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 343 : GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)								
Teren IZ Opole								
Linia nr 344 : WILKA - ZAWIDÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Wilka	0,850	1,000	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 7	2	10	10	*)	
Linia nr 345 : KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 346 : GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
Teren IZ Wrocław								
Święta Katarzyna	0,500	0,900	zły stan toru	1	20	20		
	0,500	0,800	zły stan toru	2	20	20		
	0,800	0,950	zły stan toru	2	10	10	*)	
	0,900	1,050	zły stan toru	1	10	10	*)	
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	0,950	1,450	zły stan toru	2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	1,050	1,450	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20		
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20		
	1,780	2,530	zły stan podkładów	3	20	20		
	1,825	1,910	brak regulacji w planie i profilu	7	20	20	*)	
	1,880	1,910	zły stan rozjazdu 13 dotyczy wyjazdu z gr. O	2	20	20		
Wrocław Brochów WBA - WBB	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	130	20	20		
	2,880	3,600	układ geometryczny toru	1	30	30		
	2,914	3,105	zły układ geometryczny toru, dot. wjazdów na tory od 4 do 7 A	152	20	20		
	3,250	3,917	zły stan podkładów	124	20	20		
	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej - wyjazd z torów nr 1-9 parku E w kierunku toru F	2	20	20		
	3,780	3,820	zły stan toru	1	20	20	*)	
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	20	20		
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10		
	4,100	4,654	zły stan toru	9 E	10	10		
	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	1	10	10		
	4,952	4,985	wyszczerbienie iglicy w rozjeździe 463	1E, 2E3E, 4E5E, 6E	10	10	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	5,120	5,160	zużycie półzwrotnicy	200	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

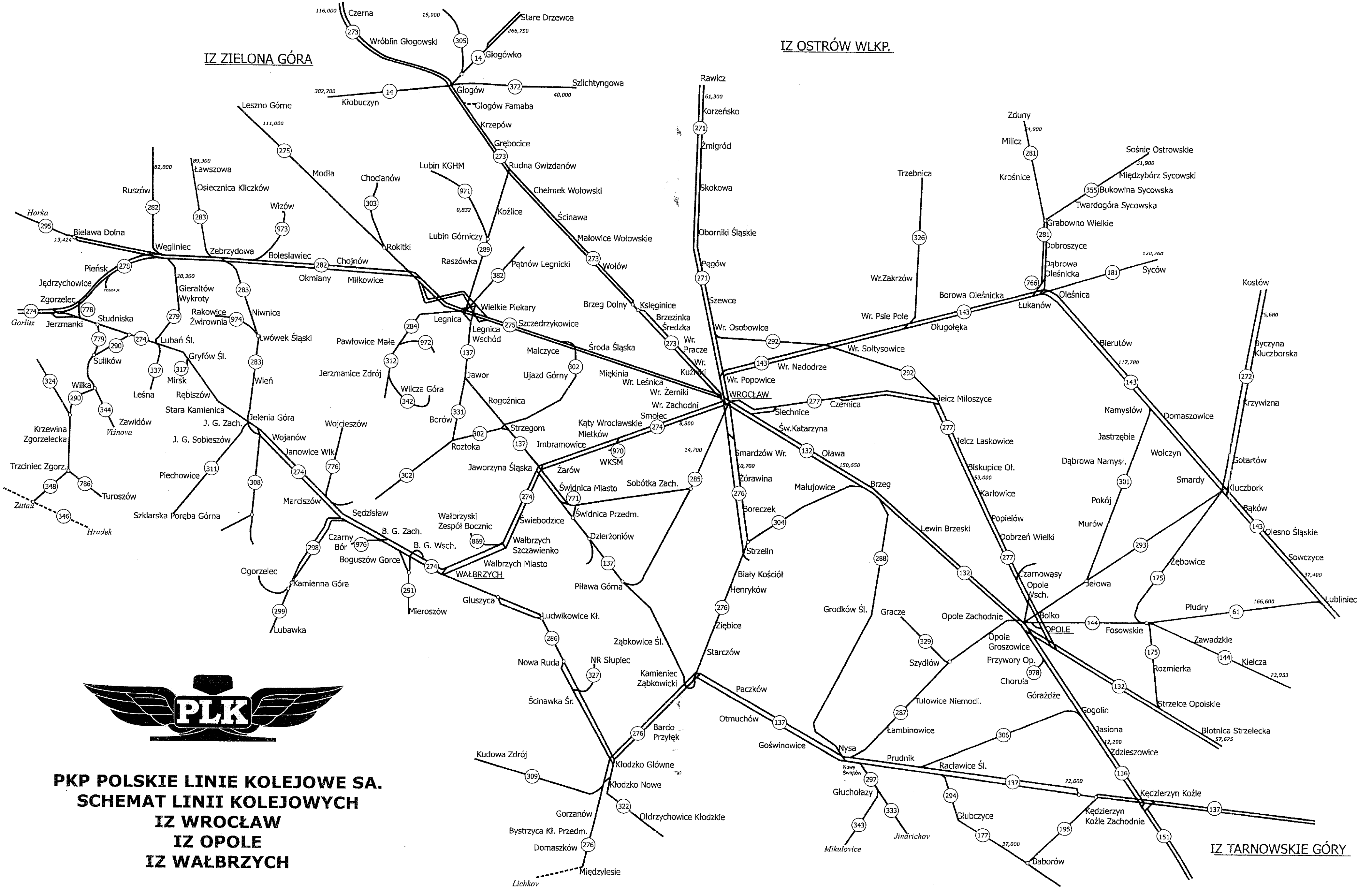
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBA - WBB	5,357	5,390	wyszczerbienie lewej iglicy w rozjeździe 746	1	20	-	*) dotyczy wyjazdów pociągów w kierunku Lamowic i Stadionu	
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	5,700	5,900	zły stan toru	1	20	20	*)	
	6,800	7,500	zły stan toru	1	30	30	*)	
	6,800	7,050	zły stan toru	2	20	20	*)	
	7,500	10,900	zły stan toru i obiektów w km 7, 560 i 8, 552	1	10	10		
	10,050	11,100	zły stan toru	2	20	20		
	11,800	12,000	zły stan toru	2	30	30	*)	
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Stadion podg - Wrocław Gądów	13,340	13,940	zły stan techniczny toru	2	20	20		
	13,500	13,940	zły stan techniczny toru	1	20	20		
	14,360	14,425	zły stan toru	1	20	20	*)	
	14,400	14,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 13, 15, 17	20	20		
Wrocław Gądów - Wrocław Kuźniki	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 17	20	20		
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teren IZ Wrocław								
Sośnie Ostrowskie - Międzybórz Sycowski	31,900	33,500	zły stan toru	1	40	40		
Międzybórz Sycowski	34,300	34,305	zły stan toru w przejeździe	1	50	50		
Międzybórz Sycowski - Bukowina Sycowska	34,600	34,900	wychlapy	1	70	70		
	35,100	35,300	zły stan toru	1	40	40		
	36,350	37,020	zużycie boczne szyn	1	50	50	*)	
Bukowina Sycowska - Twardogóra Sycowska	39,750	39,850	zły stan podtorza	1	20	20		
	40,000	41,600	zły stan toru	1	40	40	*)	
	43,200	44,350	zły stan toru	1	40	40	*)	
	45,030	45,350	zły stan toru	1	40	40	*)	
	47,200	47,300	geometria toru	1	60	60		
	47,300	47,350	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Twardogóra Sycowska	47,350	47,549	geometria toru	1	60	60		
Twardogóra Sycowska - Grabowno Wielkie	52,870	52,920	zły stan podtorza	1	50	50		
Grabowno Wielkie	53,425	53,441	uszkodzenie rozjazdu 22	1	20	20		
Linia nr 382 : PĄTNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz podwójnej trakcji Teren IZ Wrocław								
Linia nr 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 1,542 - 5,174 [pomiędzy parkami A i E]. Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów	5,650	5,900	zły stan toru	204	20	20		
Wrocław Brochów - Stadion podg	7,543	7,577	uszkodzenie elementów dźwigarów głównych	1	20	20	*)	
Linia nr 751 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 752 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wrocław								
Linia nr 753 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW								
Teren IZ Wrocław								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 754 : WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 755 : WR. POPOWICE WP – WR. POPOWICE WP3								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej Teren IZ Wrocław								
Linia nr 756 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2								
Teren IZ Wrocław								
Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2	**1,570**	**2,997**	zły stan toru	**2**	**20**	**20**	*)	
	2,245	**2,335**	zły stan konstrukcji stalowej	**1**	**10**	**10**	*)	
Linia nr 757 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 758 : WROCŁAW STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 759 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 760 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 761 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 763 : WR. BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 764 : SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBBD								
Teren IZ Wrocław								
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	**4,060**	**4,260**	geometria toru	**1**	**20**	**20**	dotyczy wjazdów na tory 4-7 parku "A" od strony WB-21 z toru 121 i od strony WB-11 z toru 124	
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	**4,380**	**5,034**	zły stan toru	**1**	**20**	**20**	*)	
Linia nr 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów - Lamowice podg	**2,900**	**3,600**	zły stan toru	**1**	**10**	**10**	*)	
	3,900	**4,400**	zły stan toru	**1**	**10**	**10**	*)	
Lamowice podg	**4,360**	**4,447**	układ geometryczny rozjazdu	**2**	**10**	**10**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
Teren IZ Wrocław								
Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	**2,700**	**3,200**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**		
	3,200	**4,000**	zły stan toru	**1**	**40**	**40**	*)	
Linia nr 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Teren IZ Wałbrzych								
Marciszów - Wojcieszów Górny	**2,556**	**2,586**	ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	5,818	**5,848**		**1**	**20**	**20**		
	13,193	**13,223**	ograniczona widzialność przejazdu i zły stan toru	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 778 : ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN								
Teren IZ Wrocław [w granicach stacji Zgorzelec]								
Linia nr 779 : STUDNISKA - LAS								
Teren IZ Wałbrzych								
Studniska podg	**0,700**	**0,850**	zły stan techniczny toru	**1**	**20**	**20**	*)	
	0,925	**0,985**	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 2	**1**	**10**	**10**	*)	
Linia nr 780 : WILKA 2 - WILKA 1								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 786 : GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Trzciniec Zgorzelecki podg - Turoszów	**26,150**	**26,354**	geometria toru	**1**	**30**	**30**		
	26,354	**27,300**	po robotach torowych	**1**	**20**	**20**	*)	
	26,354		ograniczona widzialność przejazdu	**1**	**20**	**20**		
	27,300	**28,300**	zły stan toru	5, 7	**20**	**20**	*)	
Linia nr 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA WKSM								
0,000 - 0,161 IZ Wałbrzych; 0,161 - 2,985 WKSM Wrocław								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mietków podg	**0,030**	**0,085**	zły stan rozjazdu nr 102 i toru między 101-102	**1M**	**20**	**20**	*) dla pociągów towarowych do WKSM	
Linia nr 971 : LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK								
-0,529 - 0,832 IZ Wrocław; 0,832 - 2,880 POL-MIEDŹ Trans								
Lubin Górniczy - Lubin KGHM	**1,770**	**1,790**	zły stan toru na wiadukcie	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
0,000 - 0,050 IZ Wrocław; 0,050 - 1,050 POL-MIEDŹ Trans								
Linia nr 973 : BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
-0,314 - 3,354 IZ Wrocław; 3,354 - 5,085 Zarządca Wizowa								
Linia nr 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
0,000 - 0,113 IZ Wałbrzych; 0,113 - 1,690 ZKSM Góraźdże								
Linia nr 975 : WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
0,000 - 0,316 IZ Wałbrzych; 0,316 - 1,499 Kopalnie Czarny Bór								
Linia nr 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
Teren Elektrowni Opole								
Linia nr 978 : PRZYWORY OP. - CHORULA CEMENTOWNIA								
-0,030 - 0,958 IZ Opole 0,958 - 1,352 Cementownia Góraźdże								



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA.
SCHEMAT LINII KOLEJOWYCH
IZ WROCŁAW
IZ OPOLE
IZ WAŁBRZYCH