WYKAZ ZMIAN

Numer zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma IZES1-711-	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
Errata						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu

71IZES1-711-13/14

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Ostrów Wlkp., Poznań, Zielona Góra

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo-drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a), należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy **„BACZNOŚĆ"** dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnał **„BACZNOŚĆ"** i zachować szczególną ostrożność.
5. W przypadku oblodzenia przewodów sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach linii o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych - 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia najbliższego dyżurnego ruchu.
6. Celem ograniczenia liczby kradzieży lub dewastacji mienia kolejowego oraz wybryków chuligańskich (obrzucanie pociągu kamieniami, układanie przeszkód na torach), w przypadku zauważenia osób nieletnich lub postronnych na terenie kolejowym, albo w jego pobliżu, maszynista (kierowca pojazdu pomocniczego) zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o powyższym dyżurnego ruchu najbliższego posterunku ruchu.

Szczególnie dotyczy to następujących lokalizacji:

- linia nr 3 : Strzałkowo–Koło,
- linia nr 14 : Czekanów–Opatówek, Żagań–Sieniawa Żarska,
- linia nr 271 : Poznań Główny–Kościan,
- linia nr 273 : Nowa Sól–Czerwieńsk, Czerwieńsk Towarowy–Radnica,
- linia nr 351 : Poznań Główny–Kiekrz,
- linia nr 354 : Poznań Główny PoD–Suchy Las podg,
- linia nr 357 : Wolsztyn–Grodzisk Wlkp.,
- linia nr 358 : Czerwieńsk–Sulechów.

Ważny od dnia **09 marca 2014 r.** do dnia **14 czerwca 2014 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy **Dodatek 2** został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu** al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, tel. (061) 633-13-15, fax. (061) 633-17-96, e- mail: iz.poznan@plk-sa.pl.

   Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji w Poznaniu: tel. **(061) 633-13-15**, e - mail: Halina.Piotrowska@plk-sa.pl

   Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:
   - Ostrowie Wlkp. tel. **(062) 724-13-45** lub (062) 724-34-87, e - mail: Wieslaw.Szlachta@plk-sa.pl,
   - Poznaniu tel. **(061) 633-13-42**, e - mail: Monika.Nowicka@plk-sa.pl
   - Zielonej Górze tel. **(068) 419-25-31**, e - mail: Wojciech.Wojski@plk-sa.pl

   Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przesyłać do Działu Eksploatacji IZ Poznań, tel. **(061) 633-13-15**, e - mail: Halina.Piotrowska@plk-sa.pl
2. Zamówienia na Dodatek 2 zainteresowani składają przed wejściem Rocznego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2 do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- *) (gwiazdka - umieszczona w kolumnie nr 8 „Uwagi") - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na **R - 307**,
- **„SHP"** (skrót w kolumnie nr 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** - dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenie prędkości,
- **„-"** (myślnik) - oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- **„/"** (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- **„①"** (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- ***„Vd)"*** (skrót w kolumnie 8 „Uwagi") – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.
- szare tło – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kolumnie 5) – wyróżnienie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny)

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów Od	Zakres kilometrów Do	Strona
3	Warszawa Zachodnia - Kunowice	164,200	478,098	7
14	Łódź Kaliska - Tuplice	47,000	389,080	12
181	Herby Nowe - Oleśnica	68,000	120,260	17
203	Tczew -Kostrzyn	183,500	342,453	17
236	Wągrowiec - Bzowo Goraj	77,013	136,278	19
271	Wrocław Główny - Poznań Główny	61,300	164,455	19
272	Kluczbork - Poznań Główny	25,680	201,507	23
273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	116,000	285,000	28
275	Wrocław Muchobór - Gubinek	111,000	197,698	29
281	Oleśnica - Chojnice	54,900	212,319	30
282	Miłkowice - Żary	82,000	103,622	36
307	Kępno Zachodnie - Kępno	39,256	41,503	36
351	Poznań Główny - Szczecin Główny	0,000	87,100	36
352	Swarzędz - Poznań Starołęka	-0,873	11,798	39
353	Poznań Wschód - Skandawa	-0,910	70,910	40
354	Poznań Główny PoD - Piła Główna	-0,197	79,450	41
355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	-1,180	31,900	41
356	Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna	-0,802	78,394	42
357	Sulechów - Luboń k/Poznania	0,334	112,748	44
358	Zbąszynek - Gubin	-0,477	94,257	45
359	Leszno - Zbąszyń	-0,414	69,654	45
360	Jarocin - Kąkolewo	-1,118	59,468	47
362	Kobylin - Rawicz	0,718	35,650	48
363	Międzychód - Skwierzyna	62,680	92,980	48
364	Wierzbno - Rzepin	-0,110	89,319	49
366	Kurzagóra - Kościan	72,500	76,115	50
367	Zbąszynek - Gorzów Wielkopolski	-0,367	73,635	50
368	Szamotuły - Międzychód	37,000	56,592	52
369	Mieszków - Śrem	0,485	33,933	52
370	Zielona Góra - Żary	-0,174	53,710	52
371	Wolsztyn - Żagań	-0,176	92,445	52
372	Bojanowo - Góra Śląska	-0,808	15,555	52
373	Międzychód - Zbąszyń	-0,641	43,081	53
375	Międzyrzecz - Toporów	-0,416	42,533	53
377	Gniezno Winiary - Sława Wielkopolska	-0,513	39,735	53
379	Cigacice - Sulechów	27,530	33,240	53
380	Jankowa Żagańska - Sanice	-0,552	32,937	53
389	Żagań - Jankowa Żagańska	0,087	11,738	53

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
390	Bzowo Goraj – Czarnków	-0,293	7,303	53
393	Cigacice – Cigacice Port	0,000	2,887	53
394	Poznań Krzesiny – Kobylnica	-0,005	15,979	54
395	Zieliniec – Kiekrz	-0,019	20,886	55
415	Gorzów Wlkp. – Gorzów Wlkp. Wieprzyce	0,000	4,100	55
426	Strzelce Krajeńskie Wschód – Strzelce Krajeńskie	0,050	7,275	55
430	Baranówko – Kostrzyn	217,600	240,665	55
436	Czerwieńsk Południe – Czerwieńsk Wschód	0,000	2,151	56
737	Ponętów – Barłogi	2,600	3,637	56
801	Poznań Starołęka PSK – Poznań Górczyn	0,000	4,126	56
802	Poznań Starołęka PSK – Luboń k/Poznania	0,000	4,453	56
803	Poznań Piątkowo – Suchy Las	-1,055	1,145	57
804	Poznań Antoninek – Nowa Wieś Poznańska	0,311	1,822	57
805	Swarzędz – Stary Młyn	0,000	1,453	57
806	Poznań Franowo PFD – Nowa Wieś Poznańska	0,000	4,082	58
807	Sokołowo Wrzesińskie – Września	0,000	2,370	58
808	Września – Podstolice	-0,838	6,919	59
809	Barłogi – Borysławice	-0,640	0,800	60
811	Stary Staw – Franklinów	0,031	1,497	60
812	Kępno R5 – Hanulin R39	-0,326	3,449	60
813	Kępno KP1 – Hanulin R5	0,000	1,203	60
814	Kępno R38 – Hanulin R2	0,000	1,419	60
815	Durzyn – Krotoszyn	0,158	2,518	60
816	Krotoszyn – Osusz	0,000	3,564	61
819	Chlastawa – Kosieczyn	0,000	4,866	61
820	Chlastawa – Dąbrówka Zbąska	0,000	4,947	61
821	Jerzmanice Lubuskie – Rzepin RzB11	0,000	6,628	61
822	Rzepin RzB – Drzeńsko	0,249	2,980	61
823	Poznań Franowo PFD – Stary Młyn	0,000	4,714	62
824	Pokrzywno – Poznań Franowo PFD	-0,052	2,481	62
826	Jarocin R10 – Jarocin R16 T111	0,000	0,593	63
827	Kostrzyn R5 – Kostrzyn R208 T13/15a	0,000	1,861	63
828	Kostrzyn R207 – Kostrzyn R572 T100	0,000	0,935	63
980	Czerwieńsk Osobowy CK – Czerwieńsk Towarowy T100	0,000	2,102	63
981	Rzepin RzA R3 – Rzepin RzB11 R103 T44	0,000	0,293	63
982	Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 T185a/117/8	0,000	2,252	63
983	Jarocin R286 – Jarocin R152 T25	0,000	0,376	63
984	Poznań Franowo PFB – Poznań Franowo PFA T209/200/150/103	0,000	2,680	63

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŹNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO DODATKU 2

Nr strony w Dodatku 2	Nr Linii	Nazwa szlaku, posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Nr telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
11	3	Poznań Górczyn - Palędzie	317,055	317,065	2	71ISE1IZRS-74-14	2014-01-15	ISDR Poznań Główny
12	3	Torzym podg	443,700	443,710	1	73ISE2ISEW-23-13	2013-12-23	ISE Rzepin
12	3	Boczów	450,790	450,800	1	73ISE2ISEW-24-13	2013-12-23	ISE Rzepin
15	14	Leszno Grzybowo podg - Leszno	232,820	232,840	2	72ISE4Ls-980-13	2013-12-20	ISDR Leszno
17	203	Piła Główna - Trzcianka	184,255	184,255	1	73ISE6Tr-1-14	2014-01-17	ISDR Trzcianka
17	203	Piła Główna - Trzcianka	184,255	184,255	2	73ISE6Tr-1-14	2014-01-17	ISDR Trzcianka
22	271	Luboń k/Poznania - Poznań Główny	161,350	161,400	1	71ISEIZRS-2445-13	2013-11-04	ISDR Poznań Główny
27	272	Poznań Starołęka - Poznań Główny	198,370	198,520	1	71ISE1IZRS-2757-13	2013-12-09	ISDR Poznań Główny
29	273	Chyrzyno podg	253,800	254,100	1	73ISE5KoA-13-14	2014-01-22	ISDR Kostrzyn KoA
36	351	Poznań Główny	0,615	0,645	51a	71ISE1IZRS-156-14	2014-01-27	ISDR Poznań Główny
38	351	Pęckowo	43,260	43,280	1	71ISE5-Pk-14	2014-01-31	ISDR Pęckowo
38	351	Krzyż	82,510	82,520	2	73ISE6Kr-11-14	2014-01-15	ISE Krzyż
39	352	Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFC	6,900	7,160	283	71ISE2-PFA-53-14	2014-01-16	ISDR Poznań Franowo
40	353	Poznań Wschód - Kobylnica	3,119	3,119	1	71ISE1IZRS-2849-13	2013-12-20	ISDR Poznań Główny
42	356	Czerwonak - Bolechowo	7,013	7,023	1	71ISE4Wg-87-13	2013-12-20	ISDR Wągrowiec
54	394	Pokrzywno podg - Poznań Franowo PFC	4,263	4,293	320	71ISE2-PFA-22-14	2014-01-10	ISDR Poznań Franowo
55	395	Koziegłowy	3,475	3,505	12	71ISE2PFA-54-14	2014-01-16	ISDR Poznań Franowo
55	395	Koziegłowy	3,510	3,540	14	71ISE2PFA-55-14	2014-01-16	ISDR Poznań Franowo

57	803	Poznań Piątkowo	0,124	0,154	5	71ISE2PFA-2224-13	2013-12-20	ISDR Poznań Franowo
61	819	Chlastawa podg - Zbąszynek Tow.	0,000	2,600	138	73ISE3Zbkp-746-13	2013-10-15	ISDR Zbąszynek

Wykaz Ostrzeżeń Stałych

oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 3 : WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE

Granica IZ Warszawa - IZ Poznań km. 164,200

(Zamków) - Koło	**164,200**	**174,500**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**120**	**120**		
Barłogi	*3,587*	*3,599*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 737*	
	-0,544	*0,248*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 809*	
Barłogi - Koło	**171,546**		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Koło	176,063	176,093	zły stan rozjazdu nr 13	58	10	10		
	176,144	176,174	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 62	24	10	10	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	176,156	176,186	zły stan rozjazdu nr 61	16	10	10		
	176,231	176,300	zły stan rozjazdu nr 64 i 65	20	10	10		
	176,617	176,645	zły stan techniczny rozjazdu nr 68	16	20	20		
	176,972	177,002	zły stan techniczny rozjazdu nr 81	42	10	10	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Koło - Kramsk	**182,500**	**186,780**	**zły stan podkładów**	**2**	**120**	**120**		
Kramsk - Konin	**188,330**	**194,150**	**zły stan podkładów**	**2**	**120**	**120**		
	191,680		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
	196,060	**199,300**	**zły stan podkładów**	**2**	**120**	**120**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Konin	**203,500**	**204,000**	**rozjazdy łukowe nr 2,4 i 5**	**1**	**90**	**90**		
	203,500	**204,000**	**rozjazdy łukowe nr 1 i 6**	**2**	**90**	**90**		
	204,127	204,606	zły stan podkładów	7	20	20		
	204,610	204,640	zły stan techniczny rozjazdu nr 31	5	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	204,646	204,679	zły stan techniczny rozjazdu nr 32	3	20	20		
	204,763	204,796	zły stan techniczny rozjazdu nr 39	4	20	20		
	204,820	204,850	zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 51	102	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	204,940	205,800	zły stan techniczny toru	106	20	20		
	204,950	205,930	zły stan techniczny toru	104	20	20		
	205,000	205,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 108	108	20	20		
	205,000	205,030	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 76	118b	10	10		
	205,379	205,406	zły stan techniczny rozjazdu nr 83	118	10	10		
	205,600	205,630	zły stan techniczny rozjazdu nr 101	117	20	20		
	205,641	205,671	zły stan techniczny rozjazdu nr 102	115	20	20		
	205,698	205,728	zły stan techniczny rozjazdu nr 103	113	20	20		
	205,708	205,735	zły stan techniczny rozjazdu nr 90	118	10	10		
	205,734	206,016	zły stan toru	209	10	10		
	205,792	205,825	zły stan techniczny rozjazdu nr 104	112	10	10		
	205,996	206,026	zły stan techniczny rozjazdu nr 121	133	10	10		
	206,016	206,520	zły stan techniczny toru	231	20	20		
	206,046	206,076	zły stan techniczny rozjazdu nr 135	135	10	10		
	206,096	206,126	zły stan techniczny rozjazdu nr 136	136	10	10		
	206,139	206,169	zły stan techniczny rozjazdu nr 137	141	10	10		
	206,520	207,129	zły stan techniczny toru	651	20	20		
ciąg bocznicowy Konin - Pątnów	**2,343**	**2,353**	ograniczona widzialność przejazdu	1P	**20**	**20**	tor dojazdowy do bocznic	
	2,935	**2,955**	ograniczona widzialność przejazdu	1P	**20**	**20**	tor dojazdowy do bocznic	
	3,365	**3,375**	ograniczona widzialność przejazdu	1P	**20**	**20**	tor dojazdowy do bocznic	
	4,592	**4,602**	ograniczona widzialność przejazdu	1P	**20**	**20**	tor dojazdowy do bocznic	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ciąg bocznicowy Konin - Pątnów	**7,030**	**7,450**	ograniczona widzialność przejazdu	1P	**20**	**20**	tor dojazdowy do bocznic	
Konin - Cienin	**206,500**	**215,570**	**zły stan podkładów**	**2**	**120**	**120**		
	217,150	**223,860**	**zły stan podkładów**	**2**	**120**	**120**		
	218,515		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
				2	**-**	**-**		
Cienin - Strzałkowo	**225,350**	**231,280**	**zły stan podkładów**	**2**	**120**	**120**		
Podstolice	261,750	262,950	zły stan podkładów	4	20	20		
	5,734	*6,702*	-	*6*	*100*	*100*	*Vd) Linia 808*	
	5,844	*6,680*	-	*8*	*120*	*120*	*Vd) Linia 808*	
Podstolice - Kostrzyn Wlkp.	268,470	268,500	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 1	3	5	5	post. bocznicowy NEKLA	
	268,920	268,950	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 4	7	5	5	post. bocznicowy NEKLA	
	275,846		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
				2				
Swarzędz	*-0,430*	*0,380*	-	*6*	*100*	-	*Vd) Linia 352*	
	-0,373	*0,344*	-	*6*	-	*100*	*Vd) Linia 352*	
Poznań Wschód	299,050	299,250	zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117	14, 16, 18, 20, 22, 24	10	10		
	-0,760	*-0,085*	-	*5*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,703	*-0,085*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
	-0,615	*-0,085*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,600	*0,240*	-	*5*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
Poznań Główny	303,500	304,900	zły stan techniczny toru	15, 416, 418	10	10		
	303,660	303,675	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 9	2	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	304,960	305,580	zły stan techniczny toru	213	10	10		
	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	11 12	20	20		
	199,260	199,940	zły stan torów i rozjazdów nr 395, 396 i 397	352, 353, 354	10	10	Linia 272	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	0,460	0,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	54a	20	20	Linia 351	
	0,615	0,645	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 112	51a	40	40	*) Linia 351	
	163,910	*164,455*	-	*51*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	163,910	*164,455*	-	*51*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	163,990	*164,455*	-	*51*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	163,990	*164,455*	-	*51*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,105	*164,455*	-	*52*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	164,105	*164,455*	-	*52*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,235	*164,455*	-	*52*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,235	*164,455*	-	*52*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	200,755	*201,140*	-	*4*	*60*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,755	*201,140*	-	*4*	*50*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,785	*201,210*	-	*4*	-	*60*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,785	*201,210*	-	*4*	-	*50*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*30*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*60*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*30*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*60*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*60*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*60*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*60*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*60*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	*0,000*	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
Poznań Górczyn	309,355	309,370	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny na tory 3 i 5	
	2,716	2,749	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	Linia 801; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	2,935	*4,074*	-	*11*	*40*	*40*	*Vd) Linia 801*	
Poznań Górczyn - Palędzie	**317,055**	**317,065**	**zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 1**	**2**	**80**	**80**	***) Nowe!**	
Palędzie - Buk	**324,200**		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
	331,060		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Opalenica - Nowy Tomyśl	**354,400**		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Nowy Tomyśl	361,127	361,137	zły stan techniczny rozjazdu nr 4	3	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	361,632	361,712	biologiczne zużycie podkładów	22	20	20		
Nowy Tomyśl – Chrośnica podg	**368,090**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 373,100								
Zbąszyń	*68,650*	*69,654*	-	*10*	*70*	*70*	*Vd) Linia 359; szynobusy*	
	68,650	*69,654*	-	*10*	*50*	*50*	*Vd) Linia 359*	
Chlastawa podg	**382,715**	**382,725**	**nadmierne zużycie kierownic w rozj.nr 4**	**1**	**40**	**40**	***)**dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny	
Zbąszynek	**385,890**	**385,930**	**R=300m, brak k.p.**	**1**	**40**	**40**		
	-0,315	*0,067*	-	*5*	*100*	*100*	*Vd) Linia 358*	
	-0,315	*0,067*	-	*5*	*70*	*70*	*Vd) Linia 358; poc. towarowe*	
Dąbrówka Zbąska podg	**4,850**	**4,890**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1**	**1**	**20**	**20**	***)** Linia 820; dotyczy jazdy na wprost i kierunek zwrotny	
	4,904	4,946	zużycie iglicy w rozjeździe nr 2	1	20	20	***)** Linia 820; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Dąbrówka Zbąska podg - Szczaniec	**389,000**	**389,060**	**nierówności toru w planie i profilu**	**1**	**100**	**100**	***)**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świebodzin - Toporów	**410,360**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
				2	**-**	**-**		
Toporów	**426,665**	**426,695**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**120**	**120**		
	426,665	**426,695**	**zły stan techniczny obiektu**	**2**	**120**	**120**		
Torzym podg	**443,700**	**443,710**	**pęknięcie krzyżownicy**	**1**	**100**	**100**	***) Nowe!**	
Torzym podg - Boczów	**448,445**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Boczów	**450,790**	**450,800**	**pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe nr 2**	**1**	**100**	**100**	***) Nowe!**	
Rzepin	*5,369*	*5,687*	-	*26*	*50*	*50*	*Vd) Linia 821*	
	5,687	*6,628*	-	*126*	*50*	*50*	*Vd) Linia 821*	
Rzepin - Kunowice podg	**471,520**		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	

Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE

Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; **zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem**, następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą **v=20 [km/h]**.

Na szlaku Leszno Grzybowo – Leszno w **km 229,184 – 233,967** jest **zabronione stosowanie lokomotyw popychających.**

Granica IZ Łódź - IZ Ostrów Wielkopolski km. 47,000

(Zduńska Wola) - Sieradz	**48,250**	**48,260**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**80**	***)**	
	48,250	**48,260**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**-**	**80**	***)**	
	53,450	**53,500**	**rozjazd nr 7 w krzywej przejściowej R=640m**	**1**	**70**	**70**		
Sieradz	**58,900**	**59,100**	**rozjazdy łukowe dwustronne nr 1 i 4 R=610m**	**1**	**40**	**40**		
	58,900	**59,100**	**rozjazdy łukowe dwustronne nr 2 i 3 R=640m**	**2**	**60**	**60**		
	58,960	58,990	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	59,550	60,140	zły stan techniczny toru	4	20	20	**Nowe!**	
	60,110	60,160	zły stan techniczny rozjazdu nr 26	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny dla wjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i 5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sieradz	60,110	60,160	zły stan techniczny rozjazdu nr 23	3	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny dla wjazdu i wyjazdu na i z toru nr 3 i 5	
	60,140	60,170	zły stan rozjazdu nr 28	4	20	20		
Sędzice	70,450	70,800	zły stan podkładów	4	20	20		
Sędzice - Błaszki	**76,530**	**77,100**	**łuk o R=643m**	**1**	**100**	**100**		
	76,530	**77,100**	**łuk o R=643m**	**2**	**100**	**100**		
Błaszki	78,620	79,490	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	78,819	79,600	zły stan techniczny toru	3	20	20		
	79,100	**79,550**	**zanieczyszczona podsypka**	**2**	**80**	**80**		
Błaszki - Radliczyce	**83,125**	**83,145**	**zły stan podkładów na przejeździe**	**1**	**100**	**100**	***)**	
	83,125	**83,145**	**zły stan podkładów na przejeździe**	**2**	**80**	**80**	***)**	
Opatówek	**98,000**	**98,020**	**zły stan szyn i podkładów na przejeździe**	**2**	**70**	**70**	***)**	
	98,170	98,800	zły stan techniczny toru	5	20	20		
	98,300	99,090	zły stan techniczny toru	4	20	20		
Opatówek - Kalisz	**106,800**	**107,700**	**małe promienie łuków R=500-534m**	**1**	**50**	**50**		
	106,950	**107,700**	**zły stan podkładów**	**2**	**30**	**30**	***)**	
	107,700	**111,530**	**małe promienie łuków R=300-450m**	**1**	**50**	**50**		
	107,700	**112,000**	**łuki R=475-654m**	**2**	**50**	**50**		
Kalisz	**111,530**	**111,540**	**zły stan wiaduktu**	**1**	**30**	**30**		
	111,540	**112,000**	**małe promienie łuków R=300-450m**	**1**	**50**	**50**		
	112,000	**112,649**	**małe promienie łuków i rozjazdy łukowe R=500-893m**	**1**	**70**	**70**		
	112,000	**112,575**	**małe promienie łuków R=550-893m**	**2**	**70**	**70**		
	112,575	**113,949**	**małe promienie łuków R=550-893m**	**102**	**70**	**70**		
	112,600	113,736	zły stan toru	114, 116, 126, 130	20	20		
	112,649	**113,912**	**małe promienie łuków R=500-893m**	**101**	**70**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kalisz - Czekanów	**113,912**	**120,000**	**małe promienie łuków R=500-893m**	**1**	**70**	**70**		
	113,949	**120,000**	**małe promienie łuków R=550-893m**	**2**	**70**	**70**		
Nowe Skalmierzyce - Czekanów	**122,062**	**122,340**	**brak wymaganej odległości czujnika uruchamiającego ssp**	**1**	**40**	**40**	dla pociągów wyjeżdżających z bocznicy "Correct	
	125,233		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Czekanów	129,000	129,900	zły stan toru	3	20	20		
	129,100	129,900	zły stan techniczny toru	5	20	20		
Ostrów Wlkp.	135,502	136,500	zły stan toru	24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 66	20	20		
	136,600	**136,668**	**łuki o R=300m**	**10**	**40**	**40**		
	136,600	**136,667**	**łuki o R=300m**	**8**	**40**	**40**		
	84,100	85,000	pochylenie 10 promil na małej długości	403, 405, 407, 409	20	20	Linia 272	
	85,807	*86,689*	-	*1*	*20*	-	*Vd) Linia 272*	
	85,850	*86,729*	-	*2*	*100*	-	*Vd Linia 272 poc. pas., szynobusy*	
	85,850	*86,729*	-	*2*	*70*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	-	*80*	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	-	*100*	*Vd Linia 355 poc. pas., szynobusy*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*80*	-	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*100*	-	*Vd Linia 355 poc. pas., szynobusy*	
Ostrów Wlkp. - Ostrów Wlkp. Zach.	**136,667**	**137,600**	**łuki o R=300m**	**2**	**40**	**40**		
	136,668	**137,600**	**łuki o R=300m**	**1**	**30**	**30**		
Osusz podg - Kobylin	**173,531**		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		
				2	**-**	**40**		
Kobylin - Pępowo	**184,537**		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pępowo - Krobia	**194,533**		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
				2	**20**	**-**		
	195,389		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
				2	**20**	**-**		
Krobia - Poniec	**203,017**	**203,283**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**40**		
				2	**40**	**40**		
	203,283		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Poniec	**209,885**	**210,200**	**zły stan mostu**	**2**	**60**	**60**		
Poniec - Kąkolewo	**210,200**	**210,750**	**łuki o R=500m**	**1**	**50**	**50**		
				2	**50**	**50**		
Kąkolewo	**223,400**	**223,850**	**łuki o R=400m i rozjazdy łukowe**	**1**	**50**	**50**		
				2	**50**	**50**		
	223,810	224,450	zły stan podkładów	5	20	20		
	223,850	**224,140**	**zły stan toru**	**1**	**50**	**50**		
Leszno Grzybowo podg	**229,200**	**229,400**	**łuki o R=497 i 500m**	**1**	**50**	**50**		
				2	**50**	**50**		
Leszno Grzybowo podg - Leszno	**232,400**	**233,400**	**łuki R=442-451m, rozjazd łukowy dwustronny**	**1**	**70**	**70**		
				2	**70**	**70**		
	232,820	**232,840**	**zły stan mostownic**	**2**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
Leszno	235,290	235,320	zużyte części w rozjeździe nr 131	110	30	30	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	95,555	97,239	zły stan toru	113, 114, 115, 116, 116a, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600	20	20	Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach	
	96,400	97,421	zły stan toru	105, 107, 109	20	20	Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach	
	95,526	*96,015*	-	*2*	*50*	*50*	*Vd) Linia 271*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leszno	*96,317*	*97,187*	-	*101*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	96,317	*97,187*	-	*101*	-	*80*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	-0,205	*0,155*	-	*12*	-	*60*	*Vd) Linia 359; poc. towarowe*	
	-0,205	*0,155*	-	*12*	-	*70*	*Vd) Linia 359; poc. pas., szynobusy*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*60*	-	*Vd) Linia 359; poc. towarowe*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*70*	-	*Vd) Linia 359; poc. pas., szynobusy*	
Lasocice - Wschowa	**252,400**	**253,150**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
Wschowa - Stare Drzewce	**256,031**	**256,043**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**60**	**60**		
Stare Drzewce	**262,569**		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**	przed przejazdem podawać sygnał **"Baczność"**	
				2	**20**	**20**		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km 266,750 (IZ Wrocław)								
Granica IZ Wrocław – IZ Zielona Góra km 302,700								
Żagań	**339,805**	**341,225**	**zły stan techniczny toru i rozjazdów**	**12**	**20**	**20**		
	339,805	342,400	zły stan techniczny toru i rozjazdów	6, 6a, 8a, 8, 10, 16, 18, 20, 22, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	20	20		
	339,972	**341,192**	**zły stan techniczny toru i rozjazdów**	**14**	**20**	**20**		
	138,630	**139,867**	**zły stan techniczny toru i rozjazdów**	**1**	**30**	**30**	Linia 275	
	138,630	139,590	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30	Linia 275	
	138,630	140,852	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 4, 203, 205, 207	30	30	Linia 275	
	139,590	139,930	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30	Linia 275	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żagań	*139,272*	*139,552*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 275*	
Żary	102,400	103,420	zły stan toru	6	20	20	Linia 282	
	102,530	**103,400**	**zły stan toru**	**4**	**20**	**20**	Linia 282	
Żary - Sieniawa Żarska	**358,630**	**358,860**	**zły stan podkładów**	**1**	**50**	**50**		
Sieniawa Żarska - Tuplice	**362,400**	**363,200**	**nierówności toru w planie i profilu i zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Ostrów Wielkopolski km 68,000								
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km. 120,260 (IZ Wrocław)								
Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN								
Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km.183,500								
Piła Główna - Trzcianka	**184,255**		**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
				2	**20**	**20**	***) Nowe!**	
	187,845	**187,855**	**zły stan techniczny mostu**	**1**	**30**	**30**		
	187,890	**188,970**	**zły stan podkładów**	**2**	**40**	**40**		
Trzcianka	**201,700**	**202,730**	**zły stan podkładów**	**1**	**50**	**50**		
	201,740	**202,790**	**zły stan podkładów**	**2**	**50**	**50**		
Trzcianka - Biernatowo	**209,150**	**210,075**	**zły stan podkładów**	**2**	**40**	**40**		
Biernatowo	**213,628**	**214,300**	**zły stan podkładów**	**1**	**50**	**50**		
	213,800	**214,330**	**zły stan podkładów**	**2**	**70**	**70**		
Wieleń Północny	**226,040**	**227,240**	**zły stan podkładów**	**1**	**40**	**40**		
Wieleń Północny - Krzyż	**231,497**		**uszkodzona SSP**	**1**	**20**	**20**	*)	
				2	**20**	**20**	*)	
	234,500	**234,515**	**zły stan techniczny mostu**	**1**	**60**	**60**	*)	
				2	**60**	**60**	*)	
Krzyż	**236,929**	**237,189**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		
				2	**-**	**40**		
	237,438	237,448	pęknięta krzyżownica w rozj.107	101	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzyż	**82,510**	**82,520**	**pęknięcie krzyżownika w rozjeździe nr 3c/d**	**2**	**60**	**60**	***) Nowe!** Linia 351	
	82,980	83,065	zły stan techniczny toru	6	20	20	Linia 351	
	83,904	**84,119**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**	Linia 351	
	84,000	**84,242**	**mały promień łuku**	**2**	**70**	**70**	Linia 351	
	84,119	**84,230**	**mały promień łuku**	**1**	**40**	**40**	Linia 351	
	84,242	**84,550**	**mały promień łuku**	**2**	**90**	**90**	Linia 351	
	82,970	*83,978*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	82,970	*83,978*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 351*	
	82,970	*83,785*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 351*	
	82,970	*83,785*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
Krzyż - Nowe Drezdenko	**239,568**	**239,958**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**60**		
				2	**-**	**60**		
	244,695	**245,200**	**zły stan podkładów**	**2**	**80**	**80**		
	244,700	**245,850**	**zły stan podkładów i podrozjazdnic w rozjeździe nr 8**	**1**	**40**	**40**		
	245,580	**245,780**	**zły stan podkładów**	**2**	**50**	**50**		
Nowe Drezdenko	**250,620**	**251,635**	**zły stan podkładów**	**1**	**50**	**50**		
Nowe Drezdenko - Stare Kurowo	**252,262**	**252,654**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**60**		
Stare Kurowo	**261,270**	**261,940**	**zły stan podkładów**	**1**	**60**	**60**		
Strzelce Krajeńskie Wschód	**268,720**	**269,052**	**zły stan podkładów**	**1**	**50**	**50**		
Strzelce Krajeńskie Wschód - Górki Noteckie	**271,260**	**271,670**	**zły stan podkładów**	**1**	**60**	**60**		
Górki Noteckie	**275,730**	**275,890**	**zły stan podkładów**	**1**	**50**	**50**		
Górki Noteckie - Santok pbsp	**278,780**	**278,790**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**60**	**60**		
				2	**60**	**60**		
Santok pbsp - Wawrów	**284,080**	**284,550**	**krótkie krzywe przejściowe**	**1**	**80**	**80**		
	288,003	**288,393**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**60**	**-**		
	288,003	**288,393**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**60**	**-**		
	288,393	**288,783**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Santok pbsp - Wawrów	**288,393**	**288,783**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**-**	**60**		
	290,346	**290,356**	**zły stan przepustu**	**2**	**60**	**60**	*)	
	291,100	**292,400**	**zły stan podkładów**	**1**	**60**	**60**		
Wawrów	**292,222**	**293,650**	**zły stan podkładów**	**2**	**60**	**60**		
Gorzów Wlkp.	**296,820**	**297,150**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**60**	**60**		
	297,150	**297,910**	**układ geometryczny rozjazdów**	**1**	**100**	**100**		
				2	**100**	**100**		
	297,972	298,272	-	204	20	20	*)	
	298,000	298,730	zły stan podkładów	206	20	20		
	298,005	298,727	zły stan toru	208	20	20		
Witnica - Kostrzyn	**336,130**	**336,470**	**brak trójkąta widzialności na przejeździe**	**1**	**-**	**50**		
				2	**-**	**50**		
	337,956		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
	337,956		**uszkodzona SSP**	**1**	**20**	**20**	*)	
				2	**20**	**20**	*)	
Kostrzyn	339,400	340,100	zły stan toru	9, 11	30	30		
Linia nr 236 : WĄGROWIEC – BZOWO GORAJ								
IZ Poznań								
Wągrowiec	*50,787*	*51,572*	-	*1*	*40*	*40*	*Vd) Linia 356*	
Rogoźno Wlkp.	*41,908*	*43,043*	-	*1*	*70*	*70*	*Vd) Linia 354*	
Rogoźno Wlkp. - Bzowo Goraj	**116,977**	**116,987**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	125,776	**125,786**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	131,517	**131,527**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	131,940	**131,990**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**10**	**10**		
	134,565	**134,630**	**spływy skarpy nasypu**	**1**	**10**	**10**		
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY – POZNAŃ GŁÓWNY								
Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; **zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem**, następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą **v=20 [km/h]**.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km 61,300								
Rawicz	62,850	63,700	zły stan techniczny toru	8, 10	20	20		
	62,920	63,620	zły stan techniczny toru	6	20	20		
Rawicz - Bojanowo	**69,130**		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Bojanowo	74,590	75,630	zły stan techniczny toru	4	20	20		
	74,650	75,630	zły stan techniczny toru	6	20	20		
Bojanowo - Rydzyna	**76,924**		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Rydzyna - Leszno	**86,867**	**86,897**	**zły stan obiektu**	**2**	**100**	**100**		
Leszno	95,555	97,239	zły stan toru	113, 114, 115, 116, 116a, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600	20	20	dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach	
	96,400	97,421	zły stan toru	105, 107, 109	20	20	dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach	
	235,290	235,320	zużyte części w rozjeździe nr 131	110	30	30	Linia 14 dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	234,514	*235,397*	-	*104*	*100*	*100*	*Vd),linia 14 poc. pas., szynobusy*	
	234,514	*235,397*	-	*104*	*60*	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	235,637	*236,178*	-	*6*	-	*100*	*Vd),linia 14 poc. pas., szynobusy*	
	235,673	*236,178*	-	*6*	-	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*60*	-	*Vd) Linia 359; poc. towarowe*	
	0,549	*1,240*	-	*108*	*70*	-	*Vd) Linia 359; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lipno Nowe - Stare Bojanowo	**111,008**		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Stare Bojanowo	112,290	113,190	zły stan techniczny toru	3	20	20		
Przysieka Stara	116,650	117,350	zły stan toru	3	20	20		
Kościan	122,290	122,940	zły stan toru	3, 4	20	20		
	122,380	122,880	zły stan toru	7	20	20		
	122,942	**122,963**	**zły stan toru**	**2**	**80**	**80**	*)	
	na stacji		przy wjeździe na tor żeberkowy	26	-	20		
Kościan - Czempiń	**129,792**		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Czempiń	132,510	133,110	zły stan toru	4, 6	20	20		
Czempiń - Mosina	**133,686**	**144,600**	**ostrzeżenie obok miejsca robót**	**2**	**-**	**-**	*)	
	144,143	**144,149**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**50**	**50**		
Mosina	144,970	146,070	zły stan techniczny toru i rozjazdu nr 17	3	20	20		
	146,350	**146,370**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**	*)	
	146,350	**146,370**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**30**	**30**	*)	
Mosina - Puszczykówko	**147,522**		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Puszczykówko - Luboń k/Poznania	**154,094**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 155,000								
Luboń k/Poznania	157,430	157,580	zły stan rozjazdów nr 17, 18	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	3,490	3,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	2	20	20	Linia 802; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	111,765	*112,418*	-	*3*	*70*	-	*Vd) Linia 357; poc. towarowe*	
	111,765	*112,418*	-	*3*	*80*	-	*Vd) Linia 357; poc. pas., szynobusy*	
	111,830	*112,558*	-	*3*	-	*70*	*Vd) Linia 357; poc. towarowe*	
	111,830	*112,558*	-	*3*	-	*80*	*Vd) Linia 357; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Luboń k/Poznania	*3,735*	*4,370*	-	*5*	-	*40*	*Vd) Linia 802*	
	3,770	*4,400*	-	*5*	*40*	-	*Vd) Linia 802*	
Luboń k/Poznania - Poznań Główny	**161,350**	**161,400**	**przebudowa wiaduktu**	**1**	**30**	**30**	***) Nowe!**	
Poznań Główny	na stacji		przy wjeździe na tor żeberkowy	55	20	20		
	303,500	304,900	zły stan techniczny toru	15, 416, 418	10	10	Linia 3	
	303,660	303,675	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 9	2	20	20	Linia 3; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	304,960	305,580	zły stan techniczny toru	213	10	10	Linia 3	
	199,260	199,940	zły stan torów i rozjazdów nr 395, 396 i 397	352, 353, 354	10	10	Linia 272	
	0,460	0,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	54a	20	20	Linia 351	
	0,615	0,645	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 112	51a	40	40	*) Linia 351	
	304,130	*304,700*	-	*1*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,130	*304,700*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,700*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,700*	-	*2*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*304,700*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*304,700*	-	*1*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*304,700*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*304,700*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,700	*304,945*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*305,830*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*304,850*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*305,065*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3*	
	200,755	*201,140*	-	*4*	*50*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,755	*201,140*	-	*4*	*60*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,785	*201,210*	-	*4*	-	*50*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	*200,785*	*201,210*	-	*4*	-	*60*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*60*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*30*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*30*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*60*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*60*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*60*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*60*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*60*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	

Linia nr 272 : KLUCZBORK – POZNAŃ GŁÓWNY

Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wielkopolski km. 25,680

Łęka Opatowska	**29,586**	**30,035**	**nieodpowiedni układ geometryczny toru**	**2**	**100**	**100**		
	30,200	30,500	zły stan podkładów	4	20	20		
Słupia	34,518	35,235	zły stan podkładów	3	20	20		
	34,665	35,488	zły stan podkładów	4	20	20		
Słupia - Hanulin	**37,075**	**37,530**	**zły stan techniczny obiektów mostowych**	**2**	**80**	**80**		
	38,281		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Hanulin	42,385	42,850	zły stan podkładów	13	20	20		
	42,385	42,900	zły stan podkładów	15	20	20		
	43,000	**43,200**	**rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych**	**2**	**50**	**50**		
Domanin - Ostrzeszów	**55,200**	**57,780**	**małe promienie łuków R=560-590m**	**2**	**60**	**60**		
Ostrzeszów	**57,780**	**58,000**	**rozjazd łukowy dwustronny R=770m**	**2**	**50**	**50**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Antonin - Przygodzice	**73,040**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Ostrów Wlkp.	84,100	85,000	pochylenie 10 promil na małej długości	403, 405, 407, 409	20	20		
	135,502	136,500	zły stan toru	24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 66	20	20	Linia 14	
	136,600	**136,668**	**łuki o R=300m**	**10**	**40**	**40**	Linia 14	
	136,600	**136,667**	**łuki o R=300m**	**8**	**40**	**40**	Linia 14	
	135,691	*136,380*	-	*8*	*-*	*80*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,691	*136,380*	-	*8*	*-*	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,709	*136,449*	-	*8*	*80*	*-*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,709	*136,449*	-	*8*	*100*	*-*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,589	*136,460*	-	*10*	*80*	*-*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,589	*136,460*	-	*10*	*100*	*-*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	135,773	*136,338*	-	*10*	*-*	*80*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	135,773	*136,338*	-	*10*	*-*	*100*	*Vd) Linia 14; poc. pas., szynobusy*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	*-*	*80*	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
	-0,416	*0,246*	-	*6*	*-*	*100*	*Vd) Linia 355; poc. pas., szynobusy*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*80*	*-*	*Vd) Linia 355; poc. towarowe*	
	-0,374	*0,276*	-	*6*	*100*	*-*	*Vd) Linia 355; poc. pas., szynobusy*	
Biniew	95,800	96,790	zły stan podkładów	6	20	20		
Bronów	102,850	103,750	zły stan podkładów	3	20	20		
	102,940	103,750	zły stan toru	4	20	20		
Pleszew	114,200	114,900	zły stan toru	3	20	20		
	114,378	114,706	zły stan podkładów	4	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pleszew	114,423	114,915	zły stan podkładów	5	20	20		
Kotlin	120,250	120,980	zły stan podkładów	4	20	20		
Kotlin - Witaszyce	**122,518**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
				2	**-**	**-**		
	124,154	**124,174**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**50**	**50**		
				2	**50**	**50**		
Witaszyce	127,060	128,070	zły stan toru	4	20	20		
	127,070	127,930	zły stan toru	3	20	20		
Jarocin	**132,150**	**132,500**	**rozjazd łukowy nr 11 w łuku R=970m**	**2**	**50**	**50**		
	133,800	**133,826**	**mały promień łuku R=405m**	**22**	**70**	**70**		
	133,826	**134,100**	**mały promień łuku R=405m**	**2**	**70**	**70**		
	133,918	**134,137**	**mały promień łuku R=560m**	**1**	**70**	**70**		
	93,580	94,200	zły stan toru	202	20	20	Linia 281	
	94,800	**95,500**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**	Linia 281	
	95,335	**95,350**	**uszkodzenie konstrukcji obiektu**	**2**	**30**	**30**	*) Linia 281	
	-1,052	*0,023*	-	*4*	*40*	*-*	*Vd) Linia 360*	
	-0,980	*0,101*	-	*4*	*-*	*40*	*Vd) Linia 360*	
Mieszków	140,493	141,434	zły stan toru	4	20	20		
Chocicza	**148,940**	**149,500**	**zły stan podtorza**	**2**	**50**	**50**		
	149,200	149,970	zły stan podkładów	4	20	20		
Chocicza - Sulęcinek	**152,820**	**153,180**	**zły stan mostownic**	**2**	**40**	**40**		
Sulęcinek	158,190	158,200	zużycie iglicy w rozjeździe nr 12	1	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	158,278	158,288	zużycie iglicy w rozjeździe nr 14	2	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
Sulęcinek - Środa Wlkp.	**158,647**	**158,697**	**zły stan mostownic**	**2**	**50**	**50**		
Środa Wlkp.	166,950	167,650	zły stan toru	4	20	20		
	167,340	167,374	zły stan techniczny rozjazdu nr 13	3	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 1 na tor nr 3 i odwrotnie	
	168,040	168,050	zużycie iglicy w rozjeździe nr 31	2	20	20	dotyczy jazdy z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
Środa Wlkp. - Pierzchno podg	**168,700**	**168,900**	**zły stan podtorza**	**2**	**70**	**70**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 183,000								
Gądki	184,590	184,620	zły stan kierownicy w rozjeździe nr 3	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	185,460	185,490	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 21	7	20	20	**Nowe!**	
	185,510	185,540	zły stan rozjazdu nr 22	5	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	185,580	185,622	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 24	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	185,630	185,660	zły stan kierownicy w rozjeździe nr 26	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Poznań Krzesiny	191,300	191,330	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 6	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	191,510	191,540	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 9	6	20	20		
	191,685	191,715	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 12	1	20	20	**Nowe!** dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	192,350	192,380	zły stan rozjazdu nr 23	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	192,380	192,390	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 24	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	192,410	192,440	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 25	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	0,097	*0,766*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 394*	
Poznań Starołęka	**194,644**	**196,150**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**		
	196,068	196,100	zły stan rozjazdu nr 19	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	196,110	196,140	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 24	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	10,420	10,450	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 5	5	20	20	Linia 352; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	10,490	10,523	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 10	2	20	20	Linia 352; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	11,610	11,630	zużycie podrozjezdnic w rozjeździe nr 21	5	20	20	Linia 352; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	10,520	*11,530*	-	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 352*	
	10,570	*11,420*	-	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 352*	
Poznań Starołęka - Poznań Główny	**194,700**	**198,600**	**zły stan techniczny toru; tor bez przesyłki-brak skrajni**	**1**	**40**	**40**		
	196,358	**198,600**	**zły stan techniczny toru; tor bez przesyłki-brak skrajni**	**2**	**40**	**40**		
Poznań Starołęka - Poznań Starołęka PSK	197,220	197,250	zły stan rozjazdu nr 66	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Starołęka - Poznań Główny	**198,370**	**198,520**	**nierówności toru w profilu**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
Poznań Główny	199,260	199,940	zły stan torów i rozjazdów nr 395, 396 i 397	352, 353, 354	10	10		
	na stacji		przy wjeździe na tor żeberkowy	55	20	20		
	303,500	304,900	zły stan techniczny toru	15, 416, 418	10	10	Linia 3	
	303,660	303,675	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 9	2	20	20	Linia 3; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	304,960	305,580	zły stan techniczny toru	213	10	10	Linia 3	
	0,460	0,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	54a	20	20	Linia 351 dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	0,615	0,645	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 112	51a	40	40	*) Linia 351	
	304,130	*304,700*	-	*1*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,130	*304,700*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,700*	-	*2*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,180	*304,700*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*304,700*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*304,700*	-	*1*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*304,700*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*304,700*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,700	*305,830*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*304,945*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*305,065*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*304,850*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 3*	
	163,910	*164,455*	-	*51*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	163,910	*164,455*	-	*51*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	163,990	*164,455*	-	*51*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	163,990	*164,455*	-	*51*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,105	*164,455*	-	*52*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	*164,105*	*164,455*	-	*52*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,235	*164,455*	-	*52*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,235	*164,455*	-	*52*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*60*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,200*	-	*51*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*60*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,810*	-	*51*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*60*	-	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*70*	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	
	0,000	*0,160*	-	*52*	-	*60*	*Vd) Linia 351; poc. towarowe*	
	0,000	*0,815*	-	*52*	*70*	-	*Vd) Linia 351; poc. pas., szynobusy*	

Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY

Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; **zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem**, następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą **v=20 [km/h]**.

Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 116,000

Bytom Odrzański - Nowa Sól	**121,525**	**121,550**	**zły stan techniczny toru na przejeździe**	**2**	**20**	**20**		
Nowa Sól	**131,290**	**131,310**	**nierówność toru na przejeździe.**	**1**	**70**	**70**	*)	
Niedoradz - Stary Kisielin	**139,690**	**139,700**	**nierówność toru**	**1**	**50**	**50**	*)	
	146,550	**148,200**	**nierówność toru.**	**1**	**50**	**50**	*)	
Zielona Góra	153,850	154,574	zły stan toru	5	20	20		
	0,900	**0,960**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**	Linia 370	
	0,000	*0,800*	-	*4*	*70*	*70*	*Vd) Linia 370*	
	0,000	*0,800*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 370; poc. towarowe*	
Zielona Góra - Czerwieńsk	**158,932**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Czerwieńsk	**165,370**	**165,740**	**łuk R=450**	**1**	**80**	**80**		
	165,370	**165,722**	**łuk R=448**	**2**	**80**	**80**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czerwieńsk	166,000	167,130	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 5, 7, 13, 15	20	20		
	43,197	*44,817*	-	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 358*	
Czerwieńsk Tow. CKT	169,300	170,380	zły stan techniczny toru i rozjazdów	4, 6, 8, 10, 12	20	20		
	170,050	170,200	zły stan podkładów	9	20	20		
	170,100	170,170	zły stan podkładów	7	20	20		
	170,330	**170,595**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**40**	**40**		
	170,330	**170,633**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**		
Kowalów - Laski Lubuskie	**235,188**	**235,578**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**2**	**-**	**60**		
	236,860	**236,880**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**20**	**20**		
	236,861	**236,881**	**zły stan toru**	**2**	**40**	**40**		
Ługi Górzyckie	**246,900**	**247,600**	**zły stan podtorza**	**1**	**50**	**50**		
Chyrzyno podg	**253,800**	**254,100**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
Chyrzyno podg - Kostrzyn	**254,200**	**254,630**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
Kostrzyn	339,400	340,100	zły stan toru	9, 11	30	30	Linia 203	
Kostrzyn Towarowy	256,596	257,457	zły stan toru	3pn	30	30		
Namyślin - Boleszkowice	**273,179**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
				2	**-**	**-**		

Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km. 285,000 (IZ Szczecin)

Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR – GUBINEK

Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 111,000

Leszno Górne - Małomice	**113,700**	**114,400**	**zły stan obiektów mostowych**	**1**	**30**	**30**		
Małomice	127,445	128,145	zły stan podkładów	3	20	20		
	127,500	128,250	zły stan podkładów	4	20	20		
Małomice - Żagań	**132,400**	**132,600**	**ograniczona nośność pomostu**	**1**	**50**	**50**		
	138,000	**138,630**	**urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej**	**1**	**-**	**60**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żagań	**138,630**	**139,867**	**zły stan techniczny toru i rozjazdów**	**1**	**30**	**30**		
	138,630	139,590	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30		
	138,630	140,852	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 4, 203, 205, 207	30	30		
	139,590	139,930	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2	30	30		
	339,805	**341,225**	**zły stan techniczny toru i rozjazdów**	**12**	**20**	**20**	Linia 14	
	339,805	342,400	zły stan techniczny toru i rozjazdów	6, 6a, 8a, 8, 10, 16, 18, 20, 22, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109	20	20	Linia 14	
	339,972	**341,192**	**zły stan techniczny toru i rozjazdów**	**14**	**20**	**20**	Linia 14	
	340,290	*340,630*	-	*12*	*80*	*80*	*Vd) Linia 14*	
	340,290	*340,630*	-	*12*	*90*	*90*	*Vd) Linia 14; szynobusy*	
	340,360	*340,558*	-	*14*	*90*	*90*	*Vd) Linia 14; szynobusy*	
	340,360	*340,558*	-	*14*	*80*	*80*	*Vd) Linia 14*	

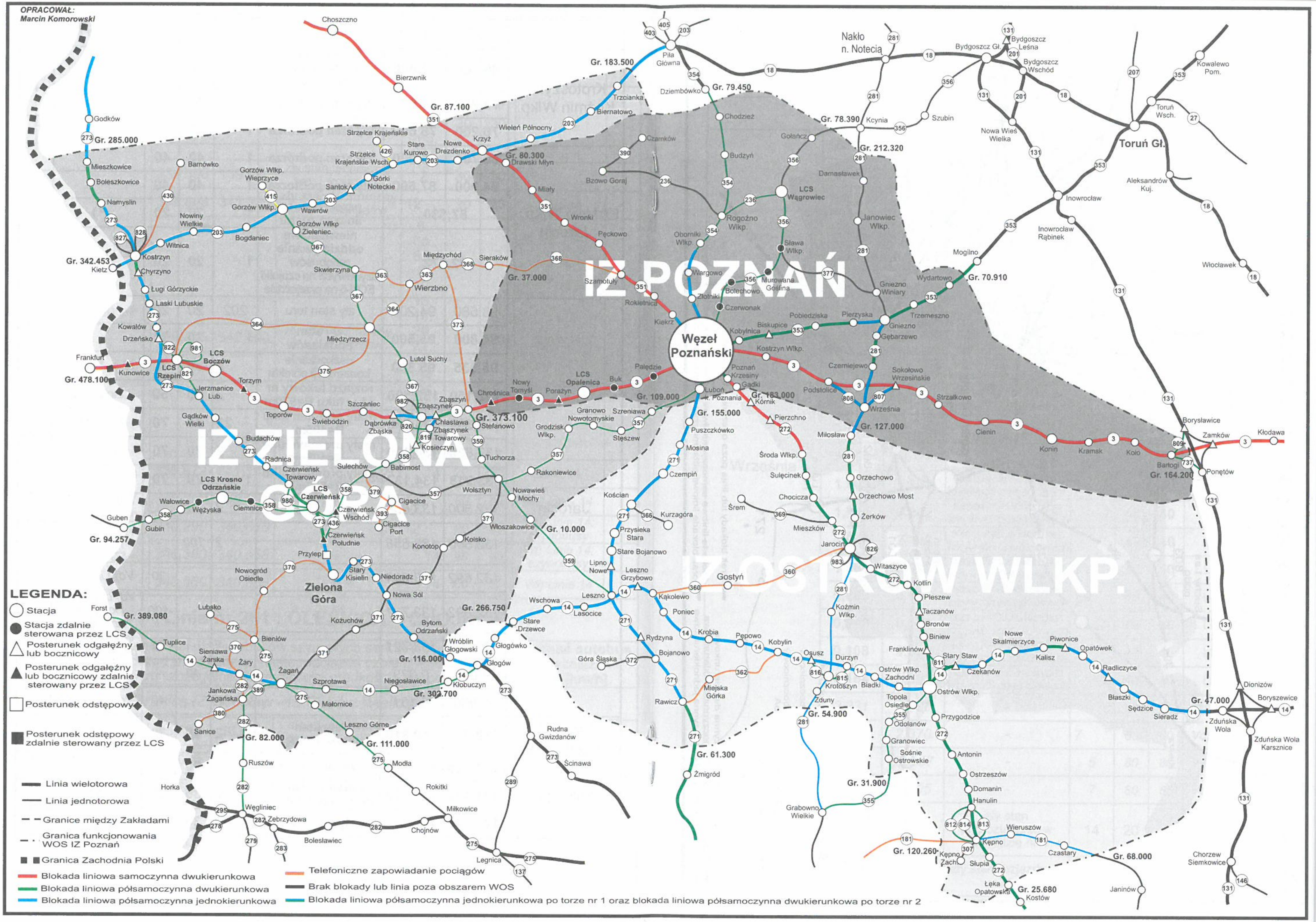
Linia nr 281 : OLEŚNICA – CHOJNICE

Ograniczenie prędkości dla autobusów szynowych serii SA105 i SA108; **zatrzymać autobus szynowy przed przejazdem**, następnie jazda czołem tego autobusu przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności z prędkością nie przekraczającą **v=20 [km/h]**.

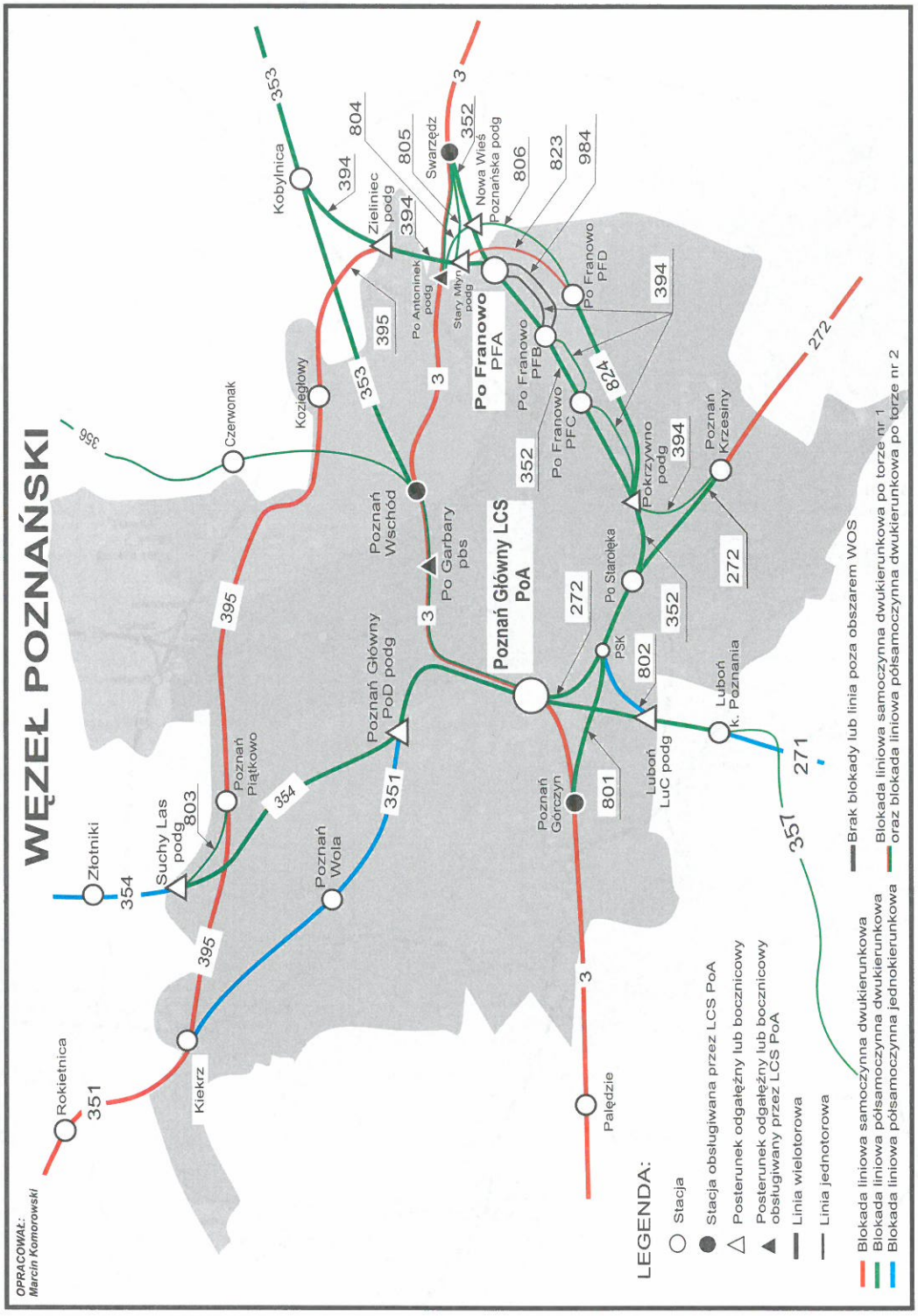
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wielkopolski km. 54,900

Zduny	**55,890**	**56,000**	**nie utwierdzona droga przebiegu**	**1**	**50**	**-**		
	57,070	**57,086**	**uszkodzenie elementów przepustu**	**1**	**60**	**60**		
Krotoszyn	**63,660**	**63,890**	**łuk o R=316m**	**1**	**40**	**40**		
	1,842	*2,439*	-	*1*	*-*	*40*	*Vd) Linia 815*	
	1,882	*2,518*	-	*1*	*40*	*-*	*Vd) Linia 815*	
	0,359	*0,885*	-	*5*	*40*	*-*	*Vd) Linia 816*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krotoszyn	*0,376*	*0,871*	-	*5*	*-*	*40*	*Vd) Linia 816*	
Krotoszyn - Koźmin Wlkp.	**66,600**	**72,000**	**zły stan podkładów i przepustów**	**1**	**40**	**40**		
	74,200	**74,600**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
	76,200	**76,600**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
Koźmin Wlkp. - Jarocin	**80,700**	**81,000**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
	84,900	**87,600**	**zły stan podtorza**	**1**	**40**	**40**		
	87,530		**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	**)*	
	92,172		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Jarocin	93,580	94,200	zły stan toru	202	20	20		
	94,800	**95,500**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
	95,335	**95,350**	**uszkodzenie konstrukcji obiektu**	**2**	**30**	**30**	**)*	
	132,150	**132,500**	**rozjazd łukowy nr 11 w łuku R=970m**	**2**	**50**	**50**	Linia 272	
	133,800	**133,826**	**mały promień łuku R=405m**	**22**	**70**	**70**	Linia 272	
	133,826	**134,100**	**mały promień łuku R=405m**	**2**	**70**	**70**	Linia 272	
	133,918	**134,137**	**mały promień łuku R=560m**	**1**	**70**	**70**	Linia 272	
	132,500	*133,658*	-	*2*	*70*	*-*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	132,500	*133,658*	-	*2*	*100*	*-*	*Vd) Linia 272; poc pas., szynobusy*	
	132,692	*133,809*	-	*1*	*-*	*30*	*Vd) Linia 272*	
	132,692	*133,721*	-	*2*	*-*	*100*	*Vd) Linia 272; poc pas., szynobusy*	
	132,692	*133,721*	-	*2*	*-*	*70*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	-1,052	*0,023*	-	*4*	*40*	*-*	*Vd) Linia 360*	
	-0,980	*0,101*	-	*4*	*-*	*40*	*Vd) Linia 360*	
Orzechowo Most podg	**110,230**	**110,810**	**zły stan mostownic**	**2**	**30**	**30**		
Miłosław	**121,125**	**122,500**	**zły stan toru**	**1**	**20**	**20**		
	121,440	**121,500**	**zły stan techniczny toru na przejeździe**	**2**	**30**	**30**	**)*	
	122,170	**122,285**	**zły stan toru**	**2**	**30**	**30**		



OPRACOWAŁ:
Marcin Komorowski
IZ POZNAŃ
IZ ZIELONA GÓRA
IZ OSTRÓW WLKP.
Węzeł Poznański
Piła Główna
Nakło n. Notecią
Bydgoszcz Gł.
Bydgoszcz Leśna
Bydgoszcz Wschód
Kowalewo Pom.
Toruń Wsch.
Toruń Gł.
Aleksandrów Kuj.
Inowrocław
Inowrocław Rąbinek
Włocławek
Mogilno
Wydartowo
Gniezno
Gniezno Winiary
Trzemeszno
Pobiedziska
Pierzyska
Biskupice
Kobylnica
Kostrzyn Wlkp.
Czerniejewo
Sokołowo Wrzesińskie
Września
Strzałkowo
Cienin
Konin
Kramsk
Koło
Barłogi
Zamków
Kłodawa
Borysławice
Ponętów
LCS Wągrowiec
Wągrowiec
Janowiec Wlkp.
Damasławek
Gołańcz
Kcynia
Szubin
Chodzież
Budzyń
Rogoźno Wlkp.
Oborniki Wlkp.
Sława Wlk.
Murowana Goślina
Bolechowo
Złotniki
Wargowo
Czerwonak
Szamotuły
Rokietnica
Kiekrz
Pęckowo
Wronki
Miały
Drawski Młyn
Krzyż
Wieleń Północny
Biernatowo
Trzcianka
Dziembówko
Czarnków
Bzowo Goraj
Chrośnica
Nowy Tomyśl
Porażyn
LCS Opalenica
Buk
Palędzie
Luboń k. Poznania
Poznań Krzesiny
Gądki
Kórnik
Pierzchno
Środa Wlkp.
Sulęcinek
Miłosław
Orzechowo
Orzechowo Most
Żerków
Jarocin
Witaszyce
Kotlin
Pleszew
Taczanów
Bronów
Biniew
Franklinów
Ostrów Wlkp.
Ostrów Wlkp. Zachodni
Topola Osiedle
Przygodzice
Odolanów
Granowiec
Sośnie Ostrowskie
Antonin
Ostrzeszów
Domanin
Hanulin
Kępno
Wieruszów
Czastary
Słupia
Łęka Opatowska
Kostów
Janinów
Stary Staw
Czekanów
Nowe Skalmierzyce
Kalisz
Piwonice
Opatówek
Radliczyce
Błaszki
Sędzice
Sieradz
Zduńska Wola
Zduńska Wola Karsznice
Dionizów
Boryszewice
Chorzew Siemkowice
Krotoszyn
Durzyn
Biadki
Ostrów Wlkp.
Zduny
Osusz
Kobylin
Pępowo
Krobia
Poniec
Gostyń
Kąkolewo
Leszno Grzybowo
Leszno
Lasocice
Wschowa
Stare Drzewce
Głogówko
Głogów
Kłobuczyn
Niegosławice
Szprotawa
Żagań
Żary
Sieniawa Żarska
Tuplice
Forst
Lubsko
Bieniów
Jankowa Żagańska
Sanice
Ruszów
Węgliniec
Horka
Zebrzydowa
Bolesławiec
Chojnów
Legnica
Miłkowice
Rokitki
Modła
Małomice
Leszno Górne
Rudna Gwizdanów
Ścinawa
Góra Śląska
Rydzyna
Bojanowo
Rawicz
Miejska Górka
Żmigród
Grabownica Wielkie
Krośniewo
Kościan
Przysieka Stara
Stare Bojanowo
Lipno Nowe
Kurzagóra
Śrem
Mieszków
Chocicza
Czempiń
Mosina
Puszczykówko
Stęszew
Szreniawa
Granowo Nowotomyskie
Grodzisk Wlkp.
Rakoniewice
Wolsztyn
Nowawieś Mochy
Włoszakowice
Kolsko
Konotop
Tuchorza
Stefanowo
Zbąszyń
Zbąszynek
Chlastawa
Zbąszynek Towarowy
Kosieczyn
Babimost
Sulechów
Cigacice
Cigacice Port
Czerwieńsk Wschód
Czerwieńsk Południe
LCS Czerwieńsk
Przylep
Stary Kisielin
Zielona Góra
Niedoradz
Nowa Sól
Kożuchów
Bytom Odrzański
Wróblin Głogowski
Nowogród Osiedle
Radnica
Czerwieńsk Towarowy
LCS Krosno Odrzańskie
Wałowice
Węzyska
Ciemnice
Guben
Gubin
Budachów
Gądków Wielki
Toporów
Świebodzin
Szczaniec
Dąbrówka Zbąska
Lutol Suchy
Międzyrzecz
Wierzbno
Skwierzyna
Międzychód
Sieraków
Torzym
Jerzmanice Lub.
LCS Boczów
LCS Rzepin
Kunowice
Frankfurt
Kowalów
Drzeńsko
Laski Lubuskie
Ługi Górzyckie
Chyrzyno
Kostrzyn
Kietz
Witnica
Nowiny Wielkie
Bogdaniec
Gorzów Wlkp.
Gorzów Wlkp. Wieprzyce
Gorzów Wlkp. Zieleniec
Wawrów
Santok
Górki Noteckie
Strzelce Krajeńskie
Strzelce Krajeńskie Wsch.
Stare Kurowo
Nowe Drezdenko
Barnówko
Namyślin
Boleszkowice
Mieszkowice
Godków
Choszczno
Bierzwnik
Gr. 285.000
Gr. 342.453
Gr. 478.100
Gr. 94.257
Gr. 389.080
Gr. 82.000
Gr. 111.000
Gr. 302.700
Gr. 116.000
Gr. 266.750
Gr. 10.000
Gr. 373.100
Gr. 37.000
Gr. 80.300
Gr. 87.100
Gr. 183.500
Gr. 79.450
Gr. 78.390
Gr. 212.320
Gr. 70.910
Gr. 109.000
Gr. 155.000
Gr. 183.000
Gr. 127.000
Gr. 164.200
Gr. 61.300
Gr. 54.900
Gr. 31.900
Gr. 120.260
Gr. 25.680
Gr. 68.000
Gr. 47.000
LEGENDA:
Stacja
Stacja zdalnie sterowana przez LCS
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy
Posterunek odgałęźny lub bocznicowy zdalnie sterowany przez LCS
Posterunek odstępowy
Posterunek odstępowy zdalnie sterowany przez LCS
Linia wielotorowa
Linia jednotorowa
Granice między Zakładami
Granica funkcjonowania WOS IZ Poznań
Granica Zachodnia Polski
Blokada liniowa samoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa
Telefoniczne zapowiadanie pociągów
Brak blokady lub linia poza obszarem WOS
Blokada liniowa półsamoczynna jednokierunkowa po torze nr 1 oraz blokada liniowa półsamoczynna dwukierunkowa po torze nr 2



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Miłosław - Września	**123,175**		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Poznań km 127,000								
Września	135,141	135,216	zły stan techniczny rozjazdów nr 103 i 102	1	20	20	dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	135,302	135,329	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	11a	10	10		
	135,521	135,620	zły stan podkładów	15	20	20		
	135,549	136,272	zły stan podkładów	11	20	20		
	135,718	135,905	zły stan techniczny toru	53	10	10		
	136,170	136,200	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 32	25	10	10		
	136,170	136,225	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 31 i 30	29	10	10		
	136,200	**136,389**	**łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**	na stacji tor nr 5 i 7	
	136,200	**136,389**	**łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**	na stacji tor nr 5 i 7	
	136,225	136,252	zły stan techniczny rozjazdu nr 28	33	20	20		
	136,254	136,281	zły stan techniczny rozjazdu nr 26	21	20	20		
	1,900	**1,983**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**	Linia 807	
	1,900	**1,942**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**	Linia 807	
	1,942	**2,142**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**5**	**40**	**40**	Linia 807	
	1,983	**2,142**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**7**	**40**	**40**	Linia 807	
	0,000	**0,108**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**7A**	**40**	**40**	Linia 808	
	0,000	**0,154**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**5A**	**40**	**40**	Linia 808	
	0,108	**0,350**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**	Linia 808	
	0,154	**0,350**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**	Linia 808	
	2,331	*2,370*	-	*5*	*80*	*80*	*Vd) Linia 807*	
	2,365	*2,370*	-	*7*	*80*	*80*	*Vd) Linia 807*	
	-0,838	*-0,087*	-	*5*	*80*	*80*	*Vd) Linia 808*	
	-0,838	*0,005*	-	*7*	*80*	*80*	*Vd) Linia 808*	
Gębarzewo	153,200	153,210	zły stan podrozjazdnic w rozjeździe nr 4	14	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów na i z torów nr: 6,8,10,12,14	
	154,500	154,550	zły stan rozjazdu nr 34	6	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gniezno	44,740	45,420	zły stan techniczny toru	11	20	20	Linia 353	
	45,015	46,953	zły stan podkładów	107	20	20	Linia 353	
Gniezno - Gniezno Winiary	**162,750**	**164,300**	**zły stan podkładów**	**1**	**20**	**20**		
Gniezno Winiary	*-0,470*	*0,298*	-	*4*	*20*	*20*	*Vd) Linia 377*	
Gniezno Winiary - Janowiec Wlkp.	**178,780**	**179,143**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
Janowiec Wlkp.	**188,143**	**188,153**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Janowiec Wlkp. - Damasławek	**188,153**	**191,197**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
	191,197	**191,207**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	191,207	**191,664**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
	197,292	**197,302**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**30**		
Damasławek	**198,302**	**199,930**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
Damasławek - (Kcynia)	**206,029**	**207,197**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
	209,870	**210,268**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**		
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km. 212,319 (IZ Gdynia)								
Linia nr 282 : MIŁKOWICE – ŻARY								
Granica IZ Wrocław - IZ Zielona Góra km. 82,000								
Ruszów - Jankowa Żagańska	**91,434**	**91,440**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**50**	**-**		
Jankowa Żagańska	**10,950**	**11,570**	**zły stan techniczny toru**	**3**	**20**	**20**	Linia 389	
	10,950	11,570	zły stan techniczny toru	5	20	20	Linia 389	
	10,905	*11,738*	-	*3*	*30*	*30*	*Vd) Linia 389*	
Żary	102,400	103,420	zły stan toru	6	20	20		
	102,530	**103,400**	**zły stan toru**	**4**	**20**	**20**		
Linia nr 307 : KĘPNO ZACHODNIE – KĘPNO								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN GŁÓWNY								
IZ Poznań								
Poznań Główny	0,460	0,490	zły stan techniczny rozjazdu nr 115	54a	20	20		
	0,615	0,645	nierówności w planie i profilu w rozjeździe nr 112	51a	40	40	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	na stacji		przy wjeździe na tory żeberkowe	11, 12	20	20		
	303,500	304,900	zły stan techniczny toru	15, 416, 418	10	10	Linia 3	
	303,660	303,675	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 9	2	20	20	Linia 3; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	304,960	305,580	zły stan techniczny toru	213	10	10	Linia 3	
	199,260	199,940	zły stan torów i rozjazdów nr 395, 396 i 397	352, 353, 354	10	10	Linia 272	
	304,130	*304,700*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,130	*304,700*	-	*1*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,180	*304,700*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,180	*304,700*	-	*2*	*90*	-	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*304,700*	-	*1*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,200	*304,700*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*304,700*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3; poc. towarowe*	
	304,200	*304,700*	-	*2*	-	*90*	*Vd) Linia 3; poc. pas., szynobusy*	
	304,700	*305,830*	-	*1*	-	*80*	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*304,945*	-	*1*	*80*	-	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*304,850*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 3*	
	304,700	*305,065*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 3*	
	163,910	*164,455*	-	*51*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	163,910	*164,455*	-	*51*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	163,990	*164,455*	-	*51*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	163,990	*164,455*	-	*51*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,105	*164,455*	-	*52*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	164,105	*164,455*	-	*52*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,235	*164,455*	-	*52*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	164,235	*164,455*	-	*52*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Główny	*200,755*	*201,140*	-	*4*	*50*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,755	*201,140*	-	*4*	*60*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,785	*201,210*	-	*4*	-	*50*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,785	*201,210*	-	*4*	-	*60*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*30*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,870	*201,130*	-	*8*	*60*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*30*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	200,890	*201,200*	-	*8*	-	*60*	*Vd) Linia 272; poc. pas., szynobusy*	
Poznań Wola	6,450	7,330	zły stan podkładów	3	10	10		
Kiekrz	*19,308*	*20,729*	-	*3*	*50*	*50*	*Vd) Linia 395*	
	19,384	*20,831*	-	*5*	*60*	*60*	*Vd) Linia 395*	
Rokietnica	16,800	17,700	zły stan podkładów	3	20	20		
	16,950	17,900	zły stan podkładów	5	20	20		
	17,940	**17,950**	**zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 37**	**2**	**50**	**50**	***)**	
Rokietnica - Szamotuły	**19,895**		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
	26,200	**27,600**	**zły stan podtorza**	**1**	**60**	**60**		
	26,200	**27,600**	**zły stan podtorza**	**2**	**60**	**60**		
	28,992	**29,002**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	***)**	
				2	**20**	**20**	***)**	
Szamotuły	**32,950**	**33,460**	**zły stan podkładów**	**1**	**60**	**60**		
Pęckowo	**43,260**	**43,280**	**zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 16**	**1**	**50**	**50**	***) Nowe!**	
Wronki - Miały	**55,389**		**punkt kontrolny DSAT**	**1**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
Miały	**70,190**	**70,220**	**zły stan techniczny toru na przejeździe**	**2**	**60**	**60**	***) Nowe!**	
Drawski Młyn	**78,760**	**79,280**	**zły stan podkładów**	**2**	**80**	**80**		
	78,800	**79,400**	**zły stan podkładów**	**1**	**70**	**70**		
Granica IZ Poznań – IZ Zielona Góra km 80,300								
Krzyż	**82,510**	**82,520**	**pęknięcie krzyżownika w rozjeździe nr 3c/d**	**2**	**60**	**60**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krzyż	82,980	83,065	zły stan techniczny toru	6	20	20		
	83,904	**84,119**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**		
	84,000	**84,242**	**mały promień łuku**	**2**	**70**	**70**		
	84,119	**84,230**	**mały promień łuku**	**1**	**40**	**40**		
	84,242	**84,550**	**mały promień łuku**	**2**	**90**	**90**		
	236,929	**237,189**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**40**	Linia 203	
				2	**-**	**40**	Linia 203	
	237,438	237,448	Pęknięta krzyżownica w rozj.107	101	20	20	***)** Linia 203; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	237,703	*238,297*	-	*101*	*100*	*100*	*Vd) Linia 203*	
	237,703	*238,297*	-	*101*	*70*	*70*	*Vd) Linia 203; poc. towarowe*	
	237,703	*238,297*	-	*102*	*100*	*100*	*Vd) Linia 203*	
	237,703	*238,297*	-	*102*	*70*	*70*	*Vd) Linia 203; poc. towarowe*	
Granica IZ Zielona Góra - IZ Szczecin km 87,100 (IZ Szczecin)								
Linia nr 352 : SWARZĘDZ – POZNAŃ STAROŁĘKA								
IZ Poznań								
Swarzędz	*291,115*	*292,010*	-	*1*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	291,210	*292,115*	-	*2*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
Poznań Franowo PFA	**3,978**	**3,990**	**zły stan rozjazdu nr 6**	**2**	**10**	**10**	***)** dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	7,235	*8,400*	-	*110*	*60*	*60*	*Vd) Linia 394*	
	7,235	*8,400*	-	*111*	*60*	*60*	*Vd) Linia 394*	
Poznań Franowo PFB - Poznań Franowo PFC	6,450	6,850	zły stan podkładów	269	20	20		
	6,900	7,160	zły stan podkładów	283	20	20	**Nowe!**	
Poznań Franowo PFC	8,020	8,050	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 422	315	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	8,060	8,090	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 426	319	20	20	dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
Poznań Starołęka	10,420	10,450	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 5	5	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	10,490	10,523	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 10	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poznań Starołęka	11,610	11,630	zużycie podrozjezdnic w rozjeździe nr 21	5	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	194,644	**196,150**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**	Linia 272	
	196,110	196,140	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 24	1	20	20	Linia 272; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	197,220	197,250	zły stan rozjazdu nr 66	2	20	20	Linia 272; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	194,930	*195,090*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 272*	
	194,970	*196,150*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 272*	
Linia nr 353 : POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA								
IZ Poznań								
Poznań Wschód	299,050	299,250	zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117	14, 16, 18, 20, 22, 24	10	10	Linia 3	
	299,000	*299,595*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 3*	
	299,050	*299,573*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 3*	
	299,080	*299,785*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 3*	
	299,125	*299,900*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 3*	
	-0,705	*0,000*	-	*7*	*50*	-	*Vd) Linia 356*	
	-0,600	*0,105*	-	*7*	-	*50*	*Vd) Linia 356*	
Poznań Wschód - Kobylnica	**3,119**		**przejście kat. E**	**1**	**120**	**120**	***) Nowe!** dotyczy czoła pociągu	
Kobylnica - Biskupice Wlkp.	**10,728**	**10,748**	**urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h**	**1**	**140**	**140**		
Pobiedziska - Pierzyska	**27,512**		**punkt kontrolny DSAT**	**2**	**-**	**-**	utrzymać stałą prędkość dla **całej długości składu**	
	34,327	**34,347**	**urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h**	**1**	**140**	**140**		
				2	**140**	**140**		
Pierzyska - Gniezno	**37,030**	**37,040**	**urządzenia przejazdowe nieprzystosowane do prędkości rozkładowej V=150km/h**	**1**	**140**	**140**		
				2	**140**	**140**		
Gniezno	44,740	45,420	zły stan techniczny toru	11	20	20		
	45,015	46,953	zły stan podkładów	107	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gniezno	*159,692*	*160,982*	-	*6*	*60*	*60*	*Vd) Linia 281*	
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 70,910 (IZ Gdynia)								
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD – PIŁA GŁÓWNA								
IZ Poznań								
Poznań Główny PoD podg – Suchy Las podg	**2,710**	**2,750**	**nieczynne posterunki - brak obsługi**	**1**	**-**	**50**		
Suchy Las podg - Złotniki	**8,034**	**8,040**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
				2	**20**	**20**		
Złotniki	**9,660**	**9,780**	**podmycie torowiska**	**1**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	9,660	**9,780**	**podmycie torowiska**	**2**	**20**	**20**		
Wargowo	19,050	19,980	zły stan techniczny toru	4	20	20		
Oborniki Wlkp.	**27,350**	**27,500**	**łuk o R=588 bez krzywych przejściowych**	**1**	**60**	**60**		
	28,548	28,589	układ geometryczny rozjazdu nr 38	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	28,589	28,630	układ geometryczny rozjazdu nr 39	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Rogoźno Wlkp.	*95,886*	*96,720*	-	*4*	*30*	*30*	*Vd) Linia 236*	
Rogoźno Wlkp. - Budzyń	**47,940**	**53,200**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**50**	**50**		
Budzyń - Chodzież	**65,410**		**uszkodzona ssp**	**1**	**20**	**20**	***)**	
Chodzież - (Dziembówko)	**73,332**	**73,342**	**-**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	75,253	**75,265**	**-**	**1**	**20**	**20**	***)**	
Granica IZ Poznań - IZ Szczecin km 79,450 (IZ Szczecin)								
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI – GRABOWNO WIELKIE								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Ostrów Wlkp.	135,502	136,500	zły stan toru	24, 26, 28, 30, 32	20	20	Linia 14	
	135,502	136,500	zły stan toru	34, 36, 38, 66	20	20	Linia 14	
	136,600	**136,668**	**łuki o R=300m**	**10**	**40**	**40**	Linia 14	
	136,600	**136,667**	**łuki o R=300m**	**8**	**40**	**40**	Linia 14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ostrów Wlkp.	84,100	85,000	pochylenie 10 promil na małej długości	403, 405, 407, 409	20	20	Linia 272	
	135,709	*136,449*	-	*8*	-	*100*	*Vd),linia 14 poc pas., szynobusy*	
	135,709	*136,449*	-	*8*	-	*80*	*Vd),linia 14 poc. towarowe*	
	135,589	*136,460*	-	*10*	-	*100*	*Vd),linia 14 poc pas., szynobusy*	
	135,589	*136,460*	-	*10*	-	*80*	*Vd),linia 14 poc. towarowe*	
Ostrów Wlkp. - Topola Osiedle	**0,600**	**1,300**	**łuki R=305 i 416m, krótkie krzywe przejściowe**	**1**	**30**	**30**		
	4,034	**4,043**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**100**	**100**		
Topola Osiedle - Odolanów	**7,607**	**7,617**	**zły stan mostu**	**1**	**100**	**100**		
	9,673	**9,683**	**uszkodzenie elementów przepustu**	**1**	**100**	**100**		
Odolanów	**12,745**	**12,950**	**łuk R=600m, krótkie krzywe przejściowe**	**1**	**70**	**70**		
Odolanów - Granowiec	**17,500**	**17,520**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**100**	**-**		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Wrocław km. 31,900 (IZ Wrocław)								
Linia nr 356 : POZNAŃ WSCHÓD – BYDGOSZCZ GŁÓWNA								
IZ Poznań								
Poznań Wschód	299,050	299,250	zły stan techniczny rozjazdów nr 119, 122, 124, 117	14, 16, 18, 20, 22, 24	10	10	Linia 3	
	299,000	*299,595*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 3*	
	299,050	*299,573*	-	*1*	*100*	-	*Vd) Linia 3*	
	299,080	*299,785*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 3*	
	299,125	*299,900*	-	*1*	-	*100*	*Vd) Linia 3*	
	-0,760	*-0,085*	-	*5*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,703	*-0,085*	-	*3*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
	-0,615	*-0,085*	-	*3*	*100*	-	*Vd) Linia 353*	
	-0,600	*0,240*	-	*5*	-	*100*	*Vd) Linia 353*	
Poznań Wschód - Czerwonak	**3,370**	**3,700**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**60**	**-**		
Czerwonak - Bolechowo	**7,013**	**7,023**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**20**	***) Nowe!**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czerwonak - Bolechowo	**8,240**	**10,070**	**mały promień łuku**	**1**	**100**	**100**		
	10,070	**10,565**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**90**	**90**		
	11,475	**11,490**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	***)**	
Bolechowo - Murowana Goślina	**14,210**	**14,685**	**mały promień łuku**	**1**	**90**	**90**		
	15,880	**16,250**	**mały promień łuku**	**1**	**100**	**100**		
	16,250	**16,660**	**mały promień łuku**	**1**	**90**	**90**		
	17,157	**17,652**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**90**		
	17,317	**17,592**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**50**	**-**		
	17,780	**18,285**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**90**	**-**	***)**	
	18,275	**18,550**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
Murowana Goślina - Sława Wlkp.	**19,287**	**19,297**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	22,013	**22,508**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**90**	**-**		
	23,846	**24,121**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	24,473	**24,968**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**90**		
	26,470	**26,965**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**90**	**-**		
	29,290	**29,355**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**		
	29,355	**29,365**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	29,365	**29,720**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**		
Sława Wlkp. - Wągrowiec	**32,470**	**32,608**	**mały promień łuku**	**1**	**110**	**110**		
	32,608	**32,883**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	33,750	**34,410**	**mały promień łuku**	**1**	**100**	**100**		
	34,410	**34,600**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**		
	35,506	**36,001**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**90**		
	36,690	**36,910**	**mały promień łuku**	**1**	**80**	**80**		
	39,000	**39,610**	**mały promień łuku**	**1**	**110**	**110**		
	42,960	**43,560**	**mały promień łuku**	**1**	**110**	**110**		
	48,010	**48,505**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**90**		
	48,900	**49,240**	**mały promień łuku**	**1**	**110**	**110**		
Wągrowiec	*77,027*	*77,836*	-	*4*	*40*	*40*	*Vd) Linia 236*	
Wągrowiec - Gołańcz	**53,175**	**53,185**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wągrowiec - Gołańcz	**56,100**	**56,600**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**30**	**30**		
	57,438	**57,730**	**ograniczona widzialność przejazdu i zły stan podkładów**	**1**	**20**	**20**		
	70,566	**71,320**	**brak obsługi przejazdu i ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Poznań - IZ Bydgoszcz km 78,394 (IZ Gdynia)								
Linia nr 357 : SULECHÓW – LUBOŃ K.POZNANIA								
IZ Zielona Góra								
Wolsztyn - Rakoniewice	**41,230**	**41,310**	**zły stan nawierzchni na obiekcie**	**1**	**30**	**30**		
	47,100	**47,115**	**zły stan techniczny toru na przejeździe**	**1**	**40**	**40**		
	51,690	**51,710**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**50**	**50**		
Rakoniewice	**53,600**	**53,900**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**40**	**40**	*)	
Rakoniewice - Grodzisk Wlkp.	**53,900**	**55,700**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**60**	**60**		
	65,950	**66,250**	**zły stan podkładów, nierówności toru**	**1**	**40**	**40**		
Grodzisk Wlkp. - Granowo Nowotomyskie	**69,165**	**69,175**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**70**		
Stęszew - Szreniawa	**97,260**	**97,270**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**40**		
	100,050	**100,060**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Zielona Góra – IZ Poznań km 109,000								
Luboń k/Poznania	157,430	157,580	zły stan rozjazdów nr 17, 18	1	20	20	Linia 271; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	3,490	3,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	2	20	20	Linia 802; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	157,382	*158,169*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,382	*158,169*	-	*1*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,460	*158,169*	-	*2*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,460	*158,169*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,550	*158,320*	-	*1*	*-*	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,550	*158,320*	-	*1*	*-*	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,215*	-	*2*	*-*	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Luboń k/Poznania	*157,550*	*158,215*	-	*2*	*-*	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	3,735	*4,370*	-	*5*	*-*	*40*	*Vd) Linia 802*	
	3,770	*4,400*	-	*5*	*40*	*-*	*Vd) Linia 802*	
Linia nr 358 : ZBĄSZYNEK – GUBIN								
IZ Zielona Góra								
Zbąszynek	**385,890**	**385,930**	**R=300m, brak k.p.**	**1**	**40**	**40**	Linia 3	
	385,000	*385,850*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
	385,185	*385,900*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
Zbąszynek - Kosieczyn podg	**0,560**	**1,000**	**układ geometryczny toru**	**1**	**80**	**80**		
	1,460	**1,510**	**zły stan nawierzchni na obiekcie**	**1**	**50**	**50**		
Babimost	**8,632**	**8,652**	**zły stan techniczny przejazdu**	**1**	**40**	**40**	*)	
Babimost - Sulechów	**17,342**	**17,348**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**80**		
Sulechów	26,800	27,300	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2, 4, 6	20	20		
Sulechów - Czerwieńsk	**35,500**	**36,000**	**zły stan mostownic na moście w km 35,764**	**1**	**60**	**60**		
Czerwieńsk	**165,370**	**165,740**	**łuk R=450**	**1**	**80**	**80**	Linia 273	
	165,370	**165,722**	**łuk R=448**	**2**	**80**	**80**	Linia 273	
	166,000	167,130	zły stan techniczny toru i rozjazdów	3, 5, 7, 13, 15	20	20	Linia 273	
	165,998	*166,846*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 273*	
	166,039	*166,900*	-	*1*	*100*	*100*	*Vd) Linia 273*	
Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	**46,582**	**46,592**	**przekroczony iloczyn ruchu , zły stan toru na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Gubin	92,290	93,200	zły stan techniczny toru	3	20	20		
	94,200	**94,257**	**zły stan techniczny obiektu**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 359 : LESZNO – ZBĄSZYŃ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Leszno	235,290	235,320	zużyte części w rozjeździe nr 131	110	30	30	Linia 14; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leszno	95,555	97,239	zły stan toru	113, 114, 115, 116, 116a, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 600	20	20	Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach	
	96,400	97,421	zły stan toru	105, 107, 109	20	20	Linia 271; dotyczy jazd manewrowych po torach i rozjazdach	
	234,514	*235,397*	-	*104*	*100*	*100*	*Vd) Linia 14; poc pas., szynobusy*	
	234,514	*235,397*	-	*104*	*60*	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	235,637	*236,178*	-	*6*	-	*100*	*Vd) Linia 14; poc pas., szynobusy*	
	235,673	*236,178*	-	*6*	-	*60*	*Vd) Linia 14; poc. towarowe*	
	95,526	*96,015*	-	*2*	*50*	*50*	*Vd) Linia 271*	
Leszno - Włoszakowice	**5,261**		**niewłaściwe oddziaływanie autobusów szynowych na czujniki EON-6 na przejeździe**	**1**	**20**	**20**		
Granica IZ Ostrów Wielkopolski – IZ Zielona Góra km 10,000								
Leszno - Włoszakowice	**10,700**	**11,300**	**zły stan techniczny toru**	**1**	**50**	**50**	***)**	
	11,700	**11,710**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	16,703	**16,713**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
Włoszakowice	**17,300**	**17,312**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**40**		
Włoszakowice - Nowawieś Mochy	**18,555**	**18,560**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
	19,500	**20,100**	**zły stan podkładów**	**1**	**40**	**40**		
	21,939	**21,951**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	25,500	**25,990**	**zły stan podkładów**	**1**	**40**	**40**		
	25,990	**26,000**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**20**		
	26,800	**27,100**	**zły stan podkładów**	**1**	**40**	**40**		
Nowawieś Mochy - Wolsztyn	**39,287**	**39,299**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Tuchorza	**53,500**	**53,770**	**zły stan podkładów i podrozjazdnic**	**1**	**40**	**40**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tuchorza - Stefanowo	**58,484**	**58,494**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	61,960	**61,970**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**-**	**50**		
Stefanowo - Zbąszyń	**66,080**	**67,282**	**zły stan techniczny toru i podtorza**	**1**	**40**	**40**		
	67,277	**67,287**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**-**		
Linia nr 360 : JAROCIN – KĄKOLEWO								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Jarocin	**132,150**	**132,500**	**rozjazd łukowy nr 11 w łuku R=970m**	**2**	**50**	**50**	Linia 272	
	133,800	**133,826**	**mały promień łuku R=405m**	**22**	**70**	**70**	Linia 272	
	133,826	**134,100**	**mały promień łuku R=405m**	**2**	**70**	**70**	Linia 272	
	133,918	**134,137**	**mały promień łuku R=560m**	**1**	**70**	**70**	Linia 272	
	93,580	94,200	zły stan toru	202	20	20	Linia 281	
	94,800	**95,500**	**zły stan podkładów**	**1**	**30**	**30**	Linia 281	
	95,335	**95,350**	**uszkodzenie konstrukcji obiektu**	**2**	**30**	**30**	***)** Linia 281	
	132,500	*133,658*	-	*2*	*70*	-	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
	132,500	*133,658*	-	*2*	*100*	-	*Vd) Linia 272; poc. pas.*	
	132,692	*133,809*	-	*1*	-	*30*	*Vd) Linia 272*	
	132,692	*133,721*	-	*2*	-	*100*	*Vd) Linia 272; poc. pas.*	
	132,692	*133,721*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 272; poc. towarowe*	
Jarocin - Gostyń	**0,300**	**0,927**	**małe promienie łuków R=405m, zużycie nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	0,927	**3,500**	**małe promienie łuków, zużycie nawierzchni**	**1**	**30**	**30**		
	0,927		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	1,480		-	1	-	SHP	przed tarczą ToZ;	
	5,000	**8,600**	**nierówności toru w planie i profilu**	**1**	**30**	**30**		
	7,800	**8,200**	**zły stan toru**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	9,151		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
				3	20	20		
	12,300	**12,450**	**zły stan toru**	**1**	**30**	**30**		
	12,450	**12,920**	**zły stan toru**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	14,057		**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jarocin - Gostyń	18,140		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	19,753		brak obsługi przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podać sygnał „Baczność"	
	20,603		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	przed przejazdem podać sygnał „Baczność"	
	25,926		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,440	31,460	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	31,902	31,912	brak obsługi przejazdu	1	20	20		
Gostyń	36,022	36,055	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	3	20	20		
Gostyń - Kąkolewo	39,586		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	47,544		brak obsługi przejazdu	1	20	20	zatrzymać się przed przejazdem, następnie jazda przez przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności. Podać sygnał „Baczność"	
Kąkolewo	223,400	223,850	łuki o R=400m i rozjazdy łukowe	1	50	50	Linia 14;	
	223,400	223,850	łuki o R=400m i rozjazdy łukowe	2	50	50	Linia 14;	
	223,810	224,450	zły stan podkładów	5	20	20	Linia 14;	
	223,850	224,140	zły stan toru	1	50	50	*) Linia 14;	
Linia nr 362 : KOBYLIN – RAWICZ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Rawicz	62,850	63,700	zły stan techniczny toru	8, 10	20	20	Linia 271	
	62,920	63,620	zły stan techniczny toru	6	20	20	Linia 271	
Linia nr 363 : MIĘDZYCHÓD – SKWIERZYNA								
IZ Zielona Góra								
Wierzbno	71,090	71,390	zły stan toru	1	40	40		
Wierzbno - Skwierzyna	72,062	72,206	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	72,206	72,350	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	72,564	72,708	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	72,708	72,852	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	75,300	75,380	zły stan rozjazdu nr 4	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wierzbno - Skwierzyna	79,014	79,054	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	1	10	10		
	79,950	80,000	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 3	1	30	30		
	82,200	82,250	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 1	1	30	30		
	86,060	86,725	zły stan podkładów	1	20	20		
Linia nr 364 : WIERZBNO – RZEPIN								
IZ Zielona Góra								
Wierzbno	71,090	71,390	zły stan toru	1	40	40	Linia 363	
Wierzbno - Międzyrzecz	8,460	8,604	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	8,604	8,748	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	9,150	9,210	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 4 i 5	1	20	20		
	9,648	9,792	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
Międzyrzecz	29,449	29,593	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-	Linia 367	
	29,610	30,410	układ geometryczny toru	1	50	50	Linia 367	
Międzyrzecz - Rzepin	25,900	26,044	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	30,567	30,611	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	40,604	40,750	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	40,750	40,894	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	46,481	46,804	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	46,625	46,948	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	47,210	47,354	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	47,354	47,498	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	47,656	47,836	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	47,836	48,016	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	49,366	49,510	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	49,510	49,654	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	51,431	51,575	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	51,575	51,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	51,680	51,965	zły stan techniczny rozjazdu nr 1 i 3	1	20	20	*)	
	53,490	53,634	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	55,688	55,832	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Międzyrzecz - Rzepin	55,832	56,012	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	50		
	56,673	56,817	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	56,817	56,961	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	57,665	57,809	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	57,809	57,953	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	58,318	58,462	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	58,462	58,606	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	58,941	59,420	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	59,085	59,564	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	61,102	61,246	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	61,246	61,390	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	66,922	67,066	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	67,066	67,210	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	71,531	71,885	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	71,675	72,029	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	75,430	75,574	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	76,030	76,351	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	76,174	76,495	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	77,575	77,719	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	77,719	77,863	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		

Linia nr 366 : KURZAGÓRA – KOŚCIAN

IZ Ostrów Wielkopolski

Kurzagóra - Kościan	74,322		ograniczona widzialność przejazdu	1	-	-	zatrzymać się przed przejazdem, podać sygnał „Baczność", następnie kontynuować jazdę	
Kościan	122,380	122,880	zły stan toru	7	20	20	Linia 271	

Linia nr 367 : ZBĄSZYNEK – GORZÓW WIELKOPOLSKI

IZ Zielona Góra

Zbąszynek	385,890	385,930	R=300m, brak k.p.	1	40	40	Linia 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zbąszynek	*385,000*	*385,850*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
	385,185	*385,900*	-	*4*	*60*	*60*	*Vd) Linia 3*	
Zbąszynek - Lutol Suchy	4,913	4,923	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,284	5,294	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
Lutol Suchy - Międzyrzecz	29,153	29,737	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
Międzyrzecz	29,449	29,593	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	29,610	30,410	układ geometryczny toru	1	50	50		
Międzyrzecz - Skwierzyna	34,500	34,600	ograniczenie obok miejsca robót	1	30	30	*)	
	35,733	35,739	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	-		
	36,103	36,109	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	36,103	36,109	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	20		
	39,133	39,139	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	70		
	43,750	47,000	zły stan podtorza	1	40	40	*) dotyczy pociągów towarowych	
	44,713	44,813	budowa wiaduktu	1	40	40	*)	
Skwierzyna - Gorzów Wlkp. Zieleniec	48,580	49,226	brak przechyłki na łuku	1	40	40		
	52,904	53,179	układ geometryczny toru	1	80	80		
	58,612	58,618	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	58,612	58,618	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80		
	59,024	59,030	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	80		
	59,124	59,821	układ geometryczny toru	1	90	90		
	59,821	59,992	układ geometryczny toru	1	80	80		
	60,456	60,485	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	40	40	*)	
	61,000	61,220	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
	62,665	63,018	układ geometryczny toru	1	90	90		
	64,807	64,813	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40		
	66,009	66,015	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	-		
	68,287	68,293	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	68,300	68,350	budowa wiaduktu	1	50	50	*)	
Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp.	69,900	70,300	układ geometryczny toru	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gorzów Wlkp. Zieleniec - Gorzów Wlkp.	**70,185**	**70,192**	**zły stan przepustu**	**1**	**40**	**40**	*)	
	70,985	**70,990**	**zły stan mostu**	**1**	**40**	**40**	*)	
	72,000	**72,300**	**zły stan mostownic**	**1**	**30**	**30**		
	73,000	**73,600**	**mały promień łuków, brak przechyłki na łuku**	**1**	**30**	**30**		
Linia nr 368 : SZAMOTUŁY – MIĘDZYCHÓD								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 369 : MIESZKÓW – ŚREM								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 370 : ZIELONA GÓRA - ŻARY								
IZ Zielona Góra								
Zielona Góra	**0,900**	**0,960**	**układ geometryczny toru**	**1**	**40**	**40**		
	153,850	154,574	zły stan toru	5	20	20	Linia 273	
	153,887	*154,684*	-	*2*	*30*	*30*	*Vd) Linia 273*	
Zielona Góra - Nowogród Osiedle	**4,405**	**4,415**	**zły stan przejazdu**	**1**	**50**	**50**		
	8,880	**8,890**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
	14,875	**14,885**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**40**	**-**		
	16,200	**16,630**	**mały promień łuku , ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**50**	**50**		
	28,165	**28,375**	**zły stan nawierzchni na obiekcie**	**1**	**30**	**30**		
Bieniów - Żary	**49,410**	**49,420**	**przekroczony iloczyn ruchu**	**1**	**20**	**20**		
	51,391	**51,401**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Żary	102,400	103,420	zły stan toru	6	20	20	Linia 282	
Linia nr 371 : WOLSZTYN – ŻAGAŃ								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 372 : BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA								
IZ Ostrów Wielkopolski								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 373 : MIĘDZYCHÓD – ZBĄSZYŃ								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 375 : MIĘDZYRZECZ - TOPORÓW								
IZ Zielona Góra								
Międzyrzecz - Toporów	**2,642**	**2,652**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Linia nr 377 : GNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA								
IZ Poznań								
Gniezno Winiary	*164,414*	*165,235*	-	*1*	*30*	*30*	*Vd) Linia 281*	
Linia nr 379 : CIGACICE – SULECHÓW								
IZ Zielona Góra								
Cigacice	**0,000**	**2,300**	**pochylenie 17 promil na małej długości**	**1**	**20**	**-**	Linia 393	
Sulechów	26,800	27,300	zły stan techniczny toru i rozjazdów	2, 4, 6	20	20	Linia 358	
Linia nr 380 : JANKOWA ŻAGAŃSKA – SANICE								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 389 : ŻAGAŃ – JANKOWA ŻAGAŃSKA								
IZ Zielona Góra								
Jankowa Żagańska	**10,950**	**11,570**	**zły stan techniczny toru**	**3**	**20**	**20**		
	10,950	11,570	zły stan techniczny toru	5	20	20		
Linia nr 390 : BZOWO GORAJ – CZARNKÓW								
IZ Poznań								
Linia nr 393 : CIGACICE – CIGACICE PORT								
IZ Zielona Góra								
Cigacice	**0,000**	**2,300**	**pochylenie 17 promil na małej długości**	**1**	**20**	**-**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 394 : POZNAŃ KRZESINY – KOBYLNICA								
IZ Poznań								
Poznań Krzesiny	191,300	191,330	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 6	2	20	20	Linia 272; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	191,510	191,540	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 9	6	20	20	Linia 272; dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	191,685	191,715	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 12	1	20	20	**Nowe!** Linia 272; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	192,350	192,380	zły stan rozjazdu nr 23	2	20	20	Linia 272; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	192,380	192,390	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 24	2	20	20	Linia 272; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	192,410	192,440	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 25	1	20	20	Linia 272; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	191,330	*192,320*	-	*2*	*100*	*100*	*Vd) Linia 272*	
	191,543	*192,410*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 272*	
Poznań Franowo PFC – Poznań Franowo PFB	**4,156**	**5,956**	**zły stan toru i łuk o R=487m**	**320**	**20**	**20**		
Pokrzywno podg - Poznań Franowo PFC	4,263	4,293	zły stan rozjazdu nr 433cd	320	20	20	**Nowe!**	
Poznań Franowo PFC	8,020	8,050	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 422	315	20	20	Linia 352; dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	8,060	8,090	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 426	319	20	20	Linia 352 dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
Poznań Franowo PFC - Poznań Franowo PFA	**5,956**	**7,080**	**zły stan techniczny toru**	**250**	**20**	**20**		
Poznań Franowo PFA	**3,978**	**3,990**	**zły stan rozjazdu nr 6**	**2**	**10**	**10**	***)** Linia 352 dotyczy jazdy na wprost i na kierunek zwrotny	
	4,392	*5,366*	-	*126*	*60*	*60*	*Vd) Linia 352*	
	4,434	*5,392*	-	*123*	*20*	*20*	*Vd) Linia 352*	
Poznań Franowo PFA - Stary Młyn podg	**9,100**	**9,700**	**zły stan podkładów**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zieliniec podg - Kobylnica	**12,200**	**12,800**	**zły stan szyn-wady w szynach**	**1**	**30**	**30**	***)**	
Linia nr 395 : ZIELINIEC – KIEKRZ								
IZ Poznań								
Koziegłowy	**3,300**	**4,500**	**zły stan techniczny toru**	**2**	**40**	**40**		
	3,475	3,505	zły stan rozjazdu nr 8	12	20	20	**Nowe!**	
	3,510	3,540	zły stan rozjazdu nr 9	14	20	20	**Nowe!**	
Poznań Piątkowo	13,575	14,300	zły stan techniczny toru	6	10	10		
	-0,190	-0,160	zły stan rozjazdu nr 29	3	20	20	Linia 803; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	0,124	0,154	zły stan rozjazdu nr 31	5	20	20	Linia 803; dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	-1,055	*-0,102*	-	*3*	*40*	*40*	*Vd) Linia 803*	
Kiekrz	*12,136*	*13,537*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 351*	
	12,174	*13,582*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 351*	
Linia nr 415 : GORZÓW WLKP. – GORZÓW WLKP. WIEPRZYCE								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 426 : STRZELCE KRAJEŃSKIE WSCHÓD – STRZELCE KRAJEŃSKIE								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 430 : BARNÓWKO – KOSTRZYN								
Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km. 217,600								
Barnówko	**218,075**	**218,090**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
Barnówko - Kostrzyn	**221,799**	**221,950**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	223,035	**224,300**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	227,500	**228,016**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	231,567	**231,573**	**ograniczona widzialność przejazdu**	**1**	**20**	**20**		
	235,100	**235,350**	**zły stan techniczny wiaduktu i toru**	**1**	**20**	**20**		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 436 : CZERWIEŃSK POŁUDNIE – CZERWIEŃSK WSCHÓD								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 737 : PONĘTÓW – BARŁOGI								
Granica IZ Bydgoszcz - IZ Poznań km. 2,600								
Barłogi	*165,832*	*166,726*	-	*2*	*160*	*160*	*Vd) Linia 3*	
	165,887	*166,761*	-	*1*	*160*	*160*	*Vd) Linia 3*	
	-0,544	*0,248*	-	*3*	*60*	*60*	*Vd) Linia 809*	
Linia nr 801 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – POZNAŃ GÓRCZYN								
IZ Poznań								
Poznań Starołęka PSK	0,150	0,180	zły stan rozjazdu nr 68	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	0,280	0,310	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe nr 71	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Poznań Starołęka PSK - Poznań Górczyn	**0,950**	**1,250**	**zły stan podtorza**	**1**	**20**	**20**		
Poznań Górczyn	2,716	2,749	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	309,355	309,370	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	1	20	20	Linia 3; dotyczy jazd na kierunek zwrotny na tory 3 i 5	
	309,215	*309,600*	-	*2*	*80*	*80*	*Vd) Linia 3*	
	309,400	*309,600*	-	*1*	*80*	*80*	*Vd) Linia 3*	
	309,600	*310,365*	-	*1*	*120*	*120*	*Vd) Linia 3*	
	309,600	*310,535*	-	*2*	*120*	*120*	*Vd) Linia 3*	
Linia nr 802 : POZNAŃ STAROŁĘKA PSK – LUBOŃ K.POZNANIA								
Na szlaku Poznań Starołęka – Luboń k. Poznania w km **0,000 – 1,400** jest **zabronione stosowanie lokomotyw popychających**.								
IZ Poznań								
Luboń k/Poznania	3,490	3,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 41	2	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	157,430	157,580	zły stan rozjazdów nr 17, 18	1	20	20	Linia 271; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	157,382	*158,169*	-	*1*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Luboń k/Poznania	*157,382*	*158,169*	-	*1*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,460	*158,169*	-	*2*	*50*	-	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,460	*158,169*	-	*2*	*60*	-	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,550	*158,320*	-	*1*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,550	*158,320*	-	*1*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	157,550	*158,215*	-	*2*	-	*60*	*Vd) Linia 271; poc. pas., szynobusy*	
	157,550	*158,215*	-	*2*	-	*50*	*Vd) Linia 271; poc. towarowe*	
	111,765	*112,418*	-	*3*	*70*	-	*Vd) Linia 357; poc. towarowe*	
	111,765	*112,418*	-	*3*	*80*	-	*Vd) Linia 357; poc. pas., szynobusy*	
	111,830	*112,558*	-	*3*	-	*80*	*Vd) Linia 357; poc. pas., szynobusy*	
	111,830	*112,558*	-	*3*	-	*70*	*Vd) Linia 357; poc. towarowe*	
Linia nr 803 : POZNAŃ PIĄTKOWO – SUCHY LAS								
IZ Poznań								
Poznań Piątkowo	-0,190	-0,160	zły stan rozjazdu nr 29	3	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	0,124	0,154	zły stan rozjazdu nr 31	5	20	20	**Nowe!**	
	13,575	14,300	zły stan techniczny toru	6	10	10	Linia 395	
	13,600	*14,390*	-	*2*	*40*	*40*	*Vd) Linia 395*	
	13,630	*14,430*	-	*1*	*30*	*30*	*Vd) Linia 395*	
Linia nr 804 : POZNAŃ ANTONINEK – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
IZ Poznań								
Linia nr 805 : SWARZĘDZ – STARY MŁYN								
IZ Poznań								
Swarzędz	*291,115*	*292,010*	-	*1*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	291,210	*292,115*	-	*2*	*140*	*140*	*Vd) Linia 3*	
	-0,430	*0,380*	-	*6*	*100*	-	*Vd) Linia 352*	
	-0,373	*0,344*	-	*6*	-	*100*	*Vd) Linia 352*	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 806 : POZNAŃ FRANOWO PFD – NOWA WIEŚ POZNAŃSKA								
IZ Poznań								
Poznań Franowo PFD	0,070	0,090	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 513	501	20	20	Linia 823	
	1,473	**2,400**	-	**507**	**40**	**40**	***) Nowe!** Linia 824	
	1,500	1,530	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 535	505	20	20	Linia 824; dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	1,540	1,570	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 534	504	20	20	Linia 824	
	1,550	2,350	zły stan podkładów	506	20	20	Linia 824	
	1,650	2,300	zły stan techniczny toru	509	20	20	Linia 824	
	1,800	2,200	zły stan techniczny toru	510	20	20	Linia 824	
	2,410	2,440	Uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 518	511	20	20	Linia 824; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 807 : SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE – WRZEŚNIA								
IZ Poznań								
Września	**1,900**	**1,983**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**		
	1,900	**1,942**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**		
	1,942	**2,142**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**5**	**40**	**40**		
	1,983	**2,142**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**7**	**40**	**40**		
	135,141	135,216	zły stan techniczny rozjazdów nr 103 i 102	1	20	20	Linia 281; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	135,302	135,329	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	11a	10	10	Linia 281	
	135,521	135,620	zły stan podkładów	15	20	20	Linia 281	
	135,549	136,272	zły stan podkładów	11	20	20	Linia 281	
	135,718	135,905	zły stan techniczny toru	53	10	10	Linia 281	
	136,170	136,200	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 32	25	10	10	Linia 281	
	136,170	136,225	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 31 i 30	29	10	10	Linia 281	
	136,200	**136,389**	**łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**	Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7	
	136,200	**136,389**	**łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**	Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7	
	136,225	136,252	zły stan techniczny rozjazdu nr 28	33	20	20	Linia 281	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Września	136,254	136,281	zły stan techniczny rozjazdu nr 26	21	20	20	Linia 281	
	0,000	**0,108**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**7A**	**40**	**40**	Linia 808	
	0,000	**0,154**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**5A**	**40**	**40**	Linia 808	
	0,108	**0,350**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**	Linia 808	
	0,154	**0,350**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**	Linia 808	
	135,608	*136,466*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 281*	
	135,680	*136,399*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 281*	
	-0,838	*-0,087*	-	*5*	*80*	*80*	*Vd) Linia 808*	
	-0,838	*0,005*	-	*7*	*80*	*80*	*Vd) Linia 808*	
Linia nr 808 : WRZEŚNIA - PODSTOLICE								
IZ Poznań								
Września	**0,000**	**0,108**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**7A**	**40**	**40**		
	0,000	**0,154**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**5A**	**40**	**40**		
	0,108	**0,350**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**		
	0,154	**0,350**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**		
	135,141	135,216	zły stan techniczny rozjazdów nr 103 i 102	1	20	20	Linia 281; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	135,302	135,329	zły stan techniczny rozjazdu nr 95	11a	10	10	Linia 281	
	135,521	135,620	zły stan podkładów	15	20	20	Linia 281	
	135,549	136,272	zły stan podkładów	11	20	20	Linia 281	
	135,718	135,905	zły stan techniczny toru	53	10	10	Linia 281	
	136,170	136,200	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 32	25	10	10	Linia 281	
	136,170	136,225	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 31 i 30	29	10	10	Linia 281	
	136,200	**136,389**	**łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**	Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7	
	136,200	**136,389**	**łuki o R=385 i 590m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**	Linia 281; na stacji tor nr 5 i 7	
	136,225	136,252	zły stan techniczny rozjazdu nr 28	33	20	20	Linia 281	
	136,254	136,281	zły stan techniczny rozjazdu nr 26	21	20	20	Linia 281	
	1,900	**1,983**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**1**	**40**	**40**	Linia 807	
	1,900	**1,942**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**2**	**40**	**40**	Linia 807	
	1,942	**2,142**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**5**	**40**	**40**	Linia 807	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Września	**1,983**	**2,142**	**łuki o R=300-545m bez krzywych przejściowych**	**7**	**40**	**40**	Linia 807	
	135,608	*136,466*	-	*1*	*60*	*60*	*Vd) Linia 281*	
	135,680	*136,399*	-	*2*	*60*	*60*	*Vd) Linia 281*	
	2,331	*2,370*	-	*5*	*80*	*80*	*Vd) Linia 807*	
	2,365	*2,370*	-	*7*	*80*	*80*	*Vd) Linia 807*	
Podstolice	261,750	262,950	zły stan podkładów	4	20	20	Linia 3	
Linia nr 809 : BARŁOGI – BORYSŁAWICE								
Granica IZ Poznań – IZ Bydgoszcz km. 0,800								
Linia nr 811 : STARY STAW – FRANKLINÓW								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 812 : KĘPNO R5 – HANULIN R39								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Hanulin	42,385	42,850	zły stan podkładów	13	20	20	Linia 272	
	42,385	42,900	zły stan podkładów	15	20	20	Linia 272	
	43,000	**43,200**	**rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych**	**2**	**50**	**50**	Linia 272	
Linia nr 813 : KĘPNO KP1 – HANULIN R5								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Hanulin	42,385	42,850	zły stan podkładów	13	20	20	Linia 272	
	42,385	42,900	zły stan podkładów	15	20	20	Linia 272	
	43,000	**43,200**	**rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych**	**2**	**50**	**50**	Linia 272	
Linia nr 814 : KĘPNO R38 - HANULIN R2								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Hanulin	42,385	42,850	zły stan podkładów	13	20	20	Linia 272	
	42,385	42,900	zły stan podkładów	15	20	20	Linia 272	
	43,000	**43,200**	**rozjazdy łukowe na krzywych przejściowych**	**2**	**50**	**50**	Linia 272	
Linia nr 815 : DURZYN – KROTOSZYN								
IZ Ostrów Wielkopolski								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krotoszyn	**63,660**	**63,890**	**łuk o R=316m**	**1**	**40**	**40**	Linia 281	
	63,844	*63,890*	-	*2*	*40*	-	*Vd) Linia 281*	
	63,890	*64,475*	-	*2*	*80*	-	*Vd) Linia 281; poc. pas.*	
	63,890	*64,475*	-	*2*	*70*	-	*Vd) Linia 281; poc. towarowe*	
	0,376	*0,871*	-	*5*	*40*	-	*Vd) Linia 816*	
Linia nr 816 : KROTOSZYN – OSUSZ								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Krotoszyn	**63,660**	**63,890**	**łuk o R=316m**	**1**	**40**	**40**	Linia 281	
	63,844	*63,890*	-	*2*	-	*40*	*Vd) Linia 281*	
	63,890	*64,475*	-	*2*	-	*70*	*Vd) Linia 281; poc. towarowe*	
	63,890	*64,475*	-	*2*	-	*80*	*Vd) Linia 281; poc. pas.*	
	1,882	*2,518*	-	*1*	-	*40*	*Vd) Linia 815*	
Linia nr 819 : CHLASTAWA – KOSIECZYN								
IZ Zielona Góra								
Chlastawa podg - Zbąszynek Tow.	**0,000**	**2,600**	**Nierówności w torze, wychlapy.**	**138**	**20**	**20**	***) Nowe!**	
Linia nr 820 : CHLASTAWA – DĄBRÓWKA ZBĄSKA								
IZ Zielona Góra								
Chlastawa podg	**382,715**	**382,725**	**nadmierne zużycie kierownic w rozj.nr 4**	**1**	**40**	**40**	***)**Linia 3; dotyczy jazd na wprost i kierunek zwrotny	
Dąbrówka Zbąska podg	**4,850**	**4,890**	**zły stan techniczny rozjazdu nr 1**	**1**	**20**	**20**	***)**	
	4,904	4,946	zużycie iglicy w rozjeździe nr 2	1	20	20	***)** dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 821 : JERZMANICE LUBUSKIE – RZEPIN RZB11								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 822 : RZEPIN RZB – DRZEŃSKO								
IZ Zielona Góra								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 823 : POZNAŃ FRANOWO PFD – STARY MŁYN								
IZ Poznań								
Poznań Franowo PFD	0,070	0,090	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 513	501	20	20		
Poznań Franowo PFD	**1,473**	**2,400**	-	**507**	**40**	**40**	*) Linia 824	
	1,500	1,530	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 535	505	20	20	Linia 824; dotyczy jazd na wprost i kierunek zwrotny	
	1,540	1,570	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 534	504	20	20	Linia 824	
	1,550	2,350	zły stan podkładów	506	20	20	Linia 824	
	1,650	2,300	zły stan techniczny toru	509	20	20	Linia 824	
	1,800	2,200	zły stan techniczny toru	510	20	20	Linia 824	
	2,410	2,440	Uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 518	511	20	20	Linia 824; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	2,441	2,475	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 516	508	20	20	Linia 824; dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Linia nr 824 : POKRZYWNO – POZNAŃ FRANOWO PFD								
IZ Poznań								
Poznań Franowo PFD	**1,473**	**2,400**	-	**507**	**40**	**40**	***) Nowe!**	
	1,500	1,530	zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 535	505	20	20	dotyczy jazd na wprost i kierunek zwrotny	
	1,540	1,570	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 534	504	20	20		
	1,550	2,350	zły stan podkładów	506	20	20		
	1,650	2,300	zły stan techniczny toru	509	20	20		
	1,800	2,200	zły stan techniczny toru	510	20	20		
	2,410	2,440	Uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe nr 518	511	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	2,441	2,475	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 516	508	20	20	dotyczy jazd na wprost i kierunek zwrotny	
	0,070	0,090	zły stan krzyżownicy w rozjeździe nr 513	501	20	20	Linia 823	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 826 : JAROCIN R10 – JAROCIN R16 T111								
Na szlaku Jarocin R10 – Jarocin R16 Tor 111 w km **0,000 – 0,593** jest **zabronione stosowanie lokomotyw popychających**.								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 827 : KOSTRZYN R5 – KOSTRZYN R208 T13/15A								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 828 : KOSTRZYN R207 – KOSTRZYN R572 T100								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 980 : CZERWIEŃSK OSOBOWY CK – – CZERWIEŃSK TOWAROWY T100								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 981 : RZEPIN RzA R3 - RZEPIN RzB11 R103 T44								
Na szlaku Rzepin R3 – Rzepin R103 Tor 44 w km **0,000 – 0,285** jest **zabronione stosowanie lokomotyw popychających**.								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 982 : ZBĄSZYNEK R463 – ZBĄSZYNEK R47 T185A/117/8								
Na szlaku Zbąszynek R463 – Zbąszynek R47 Tor 185a/117/8 w km **0,000 – 2,252** jest **zabronione stosowanie lokomotyw popychających**.								
IZ Zielona Góra								
Linia nr 983 : JAROCIN R286 – JAROCIN R152 T25								
Na szlaku Jarocin R286 – Jarocin R152 Tor 25 w km **0,000 – 0,376** jest **zabronione stosowanie lokomotyw popychających**.								
IZ Ostrów Wielkopolski								
Linia nr 984 : POZNAŃ FRANOWO PFB – POZNAŃ FRANOWO PFA T209/200/150/103								
IZ Poznań								
Poznań Franowo PFA	**3,978**	**3,990**	**zły stan rozjazdu nr 6**	**2**	**10**	**10**	*) Linia 352; dotyczy jazd na wprost i kierunek zwrotny	