

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w LUBLINIE

21IZESf – 711 – 015/12

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

obowiązujący na terenie Zakładów Linii Kolejowych:
LUBLIN, KIELCE, SKARŻYSKO KAMIENNA
D O D A T E K 2
do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.

Ważny od dnia **01 czerwca 2012 r.** do dnia **09 grudnia 2012 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy WOS został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Lublinie** ul. Okopowa 5, kod pocztowy 20-022, tel.(81) 4721707, fax. 4723490, e-mail: iz.lublin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w WOS należy kierować do Działu Eksploatacji tel. (81) 4721307, e-mail: e.kasperska@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Lublinie tel. (81) 4723178, e-mail: j.zachary@plk-sa.pl
- Kielcach tel. (41) 2786852, e-mail: izdk.kielce@plk-sa.pl
- Skarżysku Kamiennej tel. (41) 2784460, e-mail: izdk1b.skarzysko@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo WOS należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Lublin, tel. (81) 4721307, e-mail: e.kasperska@plk-sa.pl

2. Zamówienia na WOS zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje WOS, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego WOS.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy WOS oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający WOS.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści WOS, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze WOS, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*” (gwiazdka – umieszczona w kolumnie 8, „Uwagi”) - oznacza ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w obowiązującym rozkładzie jazdy. Wynikłe opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” – (elektromagnes torowy systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu) – skrót umieszczony w kolumnie 6 lub 7 oznacza brak elektromagnesu we wskazanej lokalizacji, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „-” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany zgodnie, z którą dokonano poprawek w treści WOS

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	3,200	212,200	8
7	WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK	56,800	271,533	8
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	38,800	266,365	11
22	TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM	0,913	88,611	14
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	52,200	270,000	16
26	ŁUKÓW - RADOM	6,000	117,434	21
30	ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY	3,000	107,723	23
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPAŁA	0,753	8,791	27
61	KIELCE - FOSOWSKIE	0,528	65,248	27
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	0,000	31,258	27
64	KOZŁÓW - KONIECPOL	-0,526	39,742	28
66	ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE	0,057	67,555	29
67	LUBLIN - ŚWIDNIK	0,509	8,100	29
68	LUBLIN - PRZEWORSK	-0,339	120,000	30
69	REJOWIEC - HREBENNE	-0,340	138,042	32
70	WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW K/TARNOBRZEGU	-0,298	88,008	34
71	OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY	-1,019	14,900	36
72	ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO	0,423	62,287	36
73	SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ	-1,236	44,449	37
74	SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW	-1,021	23,342	37
75	RYTWIANY - POŁANIEC	-0,014	17,475	38
76	BAKOWIEC - KOZIENICE	-0,572	13,668	38

1	2	3	4	5
77	JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE	-0,894	13,636	38
78	SANDOMIERZ - GRĘBÓW	1,386	10,783	39
80	FURMANY - OLENDRY	0,093	3,773	39
81	CHEŁM - WŁODAWA	0,496	45,970	39
82	BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY	-0,607	24,028	39
83	ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE	0,568	6,400	39
84	GRĘBÓW - OLENDRY	0,394	4,131	40
101	MUNINA - HREBENNE	76,400	82,789	40
561	ZADĘBIE - ADAMPOL	0,013	3,399	40
562	ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB	0,000	2,503	40
565	CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY	0,000	0,955	40
566	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE	-1,429	2,320	40
567	PIASKI - KIELCE HERBSKIE	0,000	1,780	40
568	SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE	-2,032	8,018	41
569	RADKOWICE - BRZEZINY	0,000	2,984	41
570	PSARY - STARZYNY	0,252	3,005	41
571	CZARNCA - KNAPÓWKA	0,052	3,742	41
572	WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE	-1,511	7,730	41
573	IDZIKOWICE - RADZICE	0,132	5,096	41
574	RADZICE 1 - IDZIKOWICE	-0,025	4,597	41
575	SZELIGI - MARKÓW	-1,916	1,699	41
576	WOLANÓW - ROŻKI	0,130	4,220	41
577	GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW	-0,470	7,519	42
578	GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO	0,000	1,692	42
579	STAWY - DĘBLIN DB	0,000	5,658	42
580	WIEPRZ - WISŁA	0,000	0,746	42
840	KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB	0,000	4,088	42

1	2	3	4	5
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R405	0,000	4,734	42
842	KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237	0,000	0,318	42
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,000	2,489	42
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	3,109	42
933	CHMIELÓW K/TARNOBRZEGU - MACHÓW	-1,129	0,225	43
934	MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY	0,000	2,015	43
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	0,000	1,753	43
936	SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY	0,330	2,354	43

WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	7	Lublin	175,100	175,300	101	21ISE1PLb-38-12	2012-01-05	ISDR Lublin
9	7	Lublin	175,100	175,300	103	21ISE-1PLb-38-12	2012-01-05	ISDR Lublin
12	8	Chynów	42,640	42,650	2	23ISE4Chn16/2012	2012-04-03	ISDR Chynów
13	8	Rożki	112,900	113,200	1	23 ISE4 Ro3/2012	2012-03-30	ISDR Rożki
16	25	Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	59,400	60,600	1	23ISE5JI-3-12	2012-04-20	ISDR Jeleń
17	25	Skarżysko Kamienna SKE	145,660	145,670	402	23ISE1Sy-336-12	2012-04-12	ISDR Skarżysko Kamienna Sy
22	26	Zajezierze k/Dęblina - Bąkowiec	72,146	72,146	1	23ISE4ZJ36/2011	2011-12-29	ISDR Zajezierze
22	26	Zajezierze k/Dęblina - Bąkowiec	72,146	72,146	2	23ISE4ZJ36/2011	2011-12-29	ISDR Zajezierze
28	63	Dorohusk	1,790	1,800	5123	21ISE3D-9-11	2011-12-05	ISDR Dorohusk
33	69	Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	8,715	8,715	1	21ISE3Rw-241-11	2011-12-09	ISDR Rejowiec
37	73	Nida - Włoszczowice	13,900	15,200	1	ISE4Na-151-12	2012-04-19	ISDR Nida
37	73	Nida - Włoszczowice	16,300	16,900	1	ISE4-Na-83-12	2012-03-22	ISDR Nida
37	74	Grębów - Zbydniów	11,986	11,996	1	21ISE5Gr-9-12	2012-04-25	ISDR Grębów
37	74	Grębów - Zbydniów	11,986	11,996	2	21ISE5Gr-9-12	2012-04-25	ISDR Grębów

1	2	3	4	5	6	7	8	9
39	81	Chelm - Włodawa	14,800	14,830	1	21ISE3CW-29-12	2012-03-07	ISDR Chelm

Wykaz Ostrzeżeń Stałych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia		Przyczyna ograniczenia	Nr toru, po którym obowiązuje ograniczenie	Ograniczyć prędkość do km/h w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 4 : GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE

Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 3.200

Idzikowice	80,300	82,400	rozjazdy o R300 dla V=120	1	120	120		
				2	120	120		

Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 212.200 (IZ Katowice)

Linia nr 7 : WARSZAWA WSCHODNIA OSOBOWA - DOROHUSK

Na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa - Pilawa zakaz jazdy pociągów prowadzących wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową (np. Kontenerów typu "High Cube")

Stacja Lublin tor 55, 57 ograniczyć prędkość do V max= 30 km/h dla pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własność Kolei Mazowieckich spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru

Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 56.800

Garwolin	60,210	61,170	Zły stan techniczny nawierzchni	4	20	20	*)	
Garwolin - Ruda Talubska	62,298	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60			
			2	-	70			
	63,385	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-			
			2	80	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Łaskarzew	73,430	73,500	Układ geometryczny rozjazdów Nr 1,2,3,4	1	100	100		
				2	100	100		
Sobolew	80,200	81,000	Zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdu Nr 12	3	20	20	*)	
Życzyn - Dęblin	100,350		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	100	-		
Dęblin	103,200		Przeście dla pieszych. Ograniczona widoczność	1L	20	20		
				2L	20	20		
	103,200		Przeście dla pieszych. Ograniczona widoczność	6, 8	20	20		
Wisła	106,900	107,000	Układ geometryczny toru	2	50	50		
Puławy Azoty	118,335	118,380	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 32	5	20	20	*)	
	118,560	118,580	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 38	4c	20	20	*)	
Puławy	127,200	127,220	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 25	4	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym	
Lublin	173,000	173,500	Układ geometryczny toru	1	80	80		
	173,100	173,480	Układ geometryczny toru	2	50	50		
	175,100	175,300	wykonywanie przekopów	101, 103	20	20	*)	
Adampol - Świdnik	182,138	182,904	Urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	90	-		
				2	90	-		
Świdnik	184,600	185,880	Układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Świdnik - Minkowice	187,061	187,509	Układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Minkowice	190,600	191,750	Układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Minkowice - Jaszczów	200,483	200,987	Układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Jaszczów	202,160	202,200	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 26	3	20	20	*) Wjazd i wyjazd z torów nr 5,7	
Jaszczów - Trawniki	202,332	203,313	urządzenia ssp nie przystosowane do prędkości rozkładowej	1	100	-		
	202,465	203,313	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	2	100	-		
	210,688	212,230	Układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Trawniki - Rejowiec	212,230	213,080	Urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	100	-		
				2	100	-		
	214,000	214,800	układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
	219,050	220,300	Układ geometryczny toru	1	100	100		
				2	100	100		
Rejowiec	228,420	228,440	Zużycie iglicy rozjazdu Nr 5	5	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
				7	20	20	*)	
	228,600	228,860	Układ geometryczny toru	1	90	90		
				2	90	90		
Zawadówka	237,600	237,720	Układ geometryczny toru	1	80	80		
				2	80	80		
Uherka	246,540	246,570	Skrzyżowanie toru N z S	2	70	70		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uherka	246,570	246,610	Skrzyżowanie toru N z S	1	70	70		
	248,330	Przejście dla pieszych . Ograniczona widoczność		1	20	20		
				2	20	20		
Chełm	248,330	Przejście dla pieszych . Ograniczona widoczność		3,				
				4,				
				8,				
				10,	20	20	*)	
				12,				
				14,				
				16				
Chełm - Chełm Wschodni	249,600	250,100	Zły stan techniczny nawierzchni	4a	20	20	*)	
Chełm Wschodni	250,270	250,280	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 17	4B	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym	
	250,350	250,520	Zły stan techniczny nawierzchni	4B	20	20	*)	
	250,440	250,470	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	33b	20	20	*)	
Chełm Wschodni - Brzeźno	252,911	Brak obsługi przejazdu		1	20	20		
				2	20	20		
	254,609	Przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku		1	20	20		
				2	20	20		
Brzeźno - Wólka Okopska	261,058	Przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku		1	20	20		
				2	20	20		
	262,494	Przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku		1	20	20		
				2	20	20		
Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY								
Granica IZ Warszawa - IZ Skarżysko Kamienna km 38.800								
(Piaseczno) - Warka	38,800	46,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chynów	42,640	42,650	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	40	40	*)	
Chynów - Warka	51,008		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	51,008	51,500		zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	
Warka - Grabów nad Pilicą	59,636		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Grabów nad Pilicą	62,050	62,100	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
	62,820	62,860	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
Strzyżyna	67,250	67,300	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
Strzyżyna - Dobieszyn	73,492		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Dobieszyn	74,160	74,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	3	20	-	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Bartodzieje	86,000	86,050	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	86,900		zły stan techniczny rozjazdu nr 12	2	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Lesiów	91,530	91,570	zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
	92,200	92,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	92,300	92,330	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	1	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Lesiów - Stara Wola	93,700	94,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
Stara Wola	96,500	96,530	zły stan techniczny przecinki 3-4 i rozjazdu nr 4	3	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stara Wola - Radom	99,600	100,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
Radom - Rożki	102,200	104,250	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radom	102,350	102,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 72, 74	10	20	20	*) dotyczy jazd na wprost i na kierunek zwrotny	
				12	20	20		
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 9 i rozjazdu nr 92	9	10	10	*)	
	102,400	102,700	zły stan techniczny toru nr 11 i rozjazdu nr 92	11	10	10	*)	
	103,100	103,400	zły stan techniczny nawierzchni	10, 12	20	20	*)	
	103,400	103,500	zły stan techniczny rozjazdów nr 107, 109, 110	4, 8, 10, 12	20	20	*)	
	103,820	103,850	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	60	60		
Radom - Rożki	104,976	104,998	zły stan techniczny nawierzchni w przejeździe	2	60	60		
Rożki	112,740	112,750	nierówności toru w planie i profilu	1, 2	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	112,900	113,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
	113,780	113,850	nierówności w planie i profilu rozjazdu nr 31, 29 i skrzyżowania toru (zawyżona niweleta)	2	60	60	*)	
	113,780	113,850	zły stan techniczny skrzyżowania	1, 2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jastrząb	124,200	124,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Skarżysko Kamienna	143,000	143,750	zły stan podtorza	10C	20	20	*)	
	143,050	143,300	zły stan techniczny nawierzchni	12C	20	20	*)	
	143,100	143,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Kielce km 147.300								
Zagnańsk - Kostomłoty	179,000	179,400	Słabe miejsce w podtorzu	2	60	60		
Sitkówka Nowiny	196,150	197,000	Zły stan techniczny nawierzchni	44, 46	20	20	*)	
	197,150	197,900	Zły stan techniczny nawierzchni	26, 28, 30, 32, 34, 36	20	20	*)	
Wolica - Sobków	208,200	208,800	Zły stan podtorza	2	60	60		
Sędziszów - Kozłów	259,615	259,950	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
Granica IZ Kielce - IZ Kraków km 266.365 (IZ Kraków)								
Linia nr 22 : TOMASZÓW MAZOWIECKI - RADOM								
IZ Skarżysko Kamienna								
Tomaszów Mazowiecki - Brzustów	0,913	1,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Brzustów - Dęba Opczyńska	10,800	12,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	14,050	17,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Dęba Opczyńska	19,630	21,050	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dęba Opczyńska - Radzice 1	25,500	25,690	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Radzice	28,420	29,370	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Radzice - Drzewica	29,570	31,000	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	80	80		
	29,600	35,700	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	31,000	31,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	31,900	35,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Drzewica	35,800	36,950	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Drzewica - Przysucha	37,100	44,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	43,000	44,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
Drzewica - Wolanów	50,700	52,660	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Przysucha	51,000	52,350	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Przysucha - Wolanów	59,600	60,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	59,700	61,200	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	67,800	71,980	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
	71,980	72,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	72,700	75,400	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Wolanów - Radom Krychnowice	77,371		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radom Krychnowice - Radom	82,000	82,380	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
	84,837	85,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	86,408	88,350	układ geometryczny toru	1	60	60		
Radom	88,350	88,520	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DEBICA								
<i>Granica IZ Łódź - IZ Skarżysko Kamienna km 52.200</i>								
(Skrzynki) - Tomaszów Mazowiecki	53,510	53,550	budowa nasypów drogowych i wiaduktów	1	50	50	*)	
				2	50	50	*)	
Tomaszów Mazowiecki	55,400	56,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	55,400	56,200	zły stan techniczny nawierzchni	2	50	50		
	55,610	56,160	zły stan techniczny nawierzchni	16	20	20	*)	
	56,190	56,220	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	5	10	10	*)	
	56,430	56,460	zły stan techniczny rozjazdu nr 65	2	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
Tomaszów Mazowiecki - Jeleń	57,550	57,790	zły stan techniczny obiektu	1	20	20		
	59,400	60,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60	*)	
Bratków - Opoczno	72,497		ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	40		
	72,904		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Opoczno - Nałęcz	93,115		ograniczona widzialność na przejeździe	1	40	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nałęcz	99,550	99,600	zły stan techniczny rozjazdu nr 5	2	20	20	*)	
Końskie - Stąporków	115,180		ograniczona widzialność na przejeździe	1	20	20		
Stąporków - Bliżyn	123,455		ograniczona widzialność na przejeździe	1	-	40		
	128,300	128,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
Skarżysko Kamienna - Wąchock	144,300	152,650	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Skarżysko Kamienna SKE	144,650	144,684	zły stan techniczny rozjazdu nr 602	2W	60	60		
	144,684	144,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 603	402	60	60		
	145,550	145,670	zły stan techniczny rozjazdów nr 623,625	402	60	60		
	145,660	145,670	zły stan techniczny rozjazdu nr 625	402	-	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
	145,670	145,703	zły stan techniczny rozjazdu nr 626	2	60	60		
Skarżysko Kamienna SKE - Wąchock	154,600	154,910	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Wąchock	155,200	156,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	155,730	155,882	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Wąchock - Starachowice Wschodnie	157,457	158,172	ograniczona widzialność na przejeździe w km 157,457	2	-	60		
Starachowice Wschodnie - Kunów	160,900	162,900	zły stan techniczny nawierzchni i rozjazdów	2	40	40		
Starachowice Wschodnie	162,100	162,200	zły stan techniczny rozjazdów nr 22 i 24	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Starachowice Wschodnie - Kunów	169,650	169,720	niestabilność podtorza	1	30	30		
	171,760	171,790	zły stan techniczny objektu	1	30	30		
				2	30	30		
	172,800	173,191	ograniczona widzialność na przejeździe w km 173,191	2	60	-		
	173,191	173,520	ograniczona widzialność na przejeździe w km 173,191	2	-	50		
181,493	181,676	mały promień łuku	2	90	90			
Kunów	181,500	183,000	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	181,676	181,875	zły stan techniczny rozjazdów	2	50	50		
	181,960	182,680	zły stan techniczny nawierzchni	6	20	20	*)	
	182,775	182,905	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Kunów - Ostrowiec Świętokrzyski	186,765	186,862	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
	188,098	188,140	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Ostrowiec Świętokrzyski	188,572	188,910	zły stan techniczny rozjazdów	2	40	40		
	188,900	190,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	189,342	190,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Bodzechów	193,040	193,080	zły stan techniczny rozjazdu nr 6	4	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	193,100	193,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 8	6	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bodzechów	193,970	194,000	zły stan techniczny rozjazdu nr 19	4	20	20	*) dotyczy jazdy na kierunek zwrotny	
	194,060	194,090	nierówności toru w planie	2	20	20	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	
Bodzechów - Ćmielów	199,060	199,525	ograniczona widzialność na przejeździe w km 199,525	2	70	-		
	199,525	199,980	ograniczona widzialność na przejeździe w km 199,525	2	-	70		
	199,900	202,100	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Ćmielów	200,625	202,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Ćmielów - Ożarów Cementownia	202,100	204,830	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
Ożarów Cementownia - Jakubowice	205,700	213,600	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	205,700	206,650	zły stan techniczny nawierzchni	4, 8, 12, 14, 16	20	20	*)	
Jakubowice - Stary Garbów	216,700	217,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Stary Garbów	221,771	222,890	czasowe wyłączenie z eksploatacji st. Stary Garbów, zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
				2	40	40		
	222,890		brak obsługi przejazdu	1	20	20		
				2	20	20		
	222,890	223,500	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
			2	20	20			

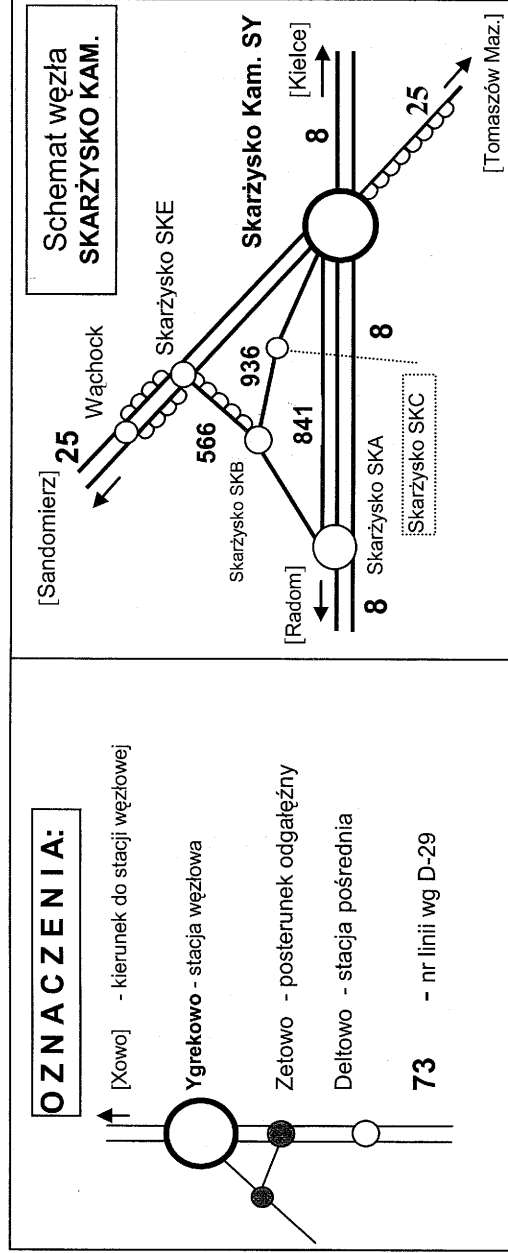
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stary Garbów - Dwikozy	223,500	225,100	zły stan techniczny nawierzchni	2	40	40		
	225,100	229,500	zły stan techniczny nawierzchni	2	30	30		
Stary Garbów - Dwikozy	226,000	229,780	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Dwikozy - Zalesie Gorzyckie podg	233,000	233,600	zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Zalesie Gorzyckie podg - Sandomierz	236,157		ograniczona widzialność na przejeździe	1	30	-		
Sandomierz - Sobów	240,170	242,468	nieczynne urządzenia srk po powodzi, brak obsługi przejazdu w km 240,170 i 240,512	1a	20	20	*)	
	240,170	242,468	nieczynne urządzenia srk po powodzi	1b, 3, 9, 11, 13, 20	20	20	*)	
Sandomierz	240,585	242,343	nieczynne urządzenia srk po powodzi	2	20	20	*)	
Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 243.650								
(Sandomierz) - Sobów	243,650	246,500	Zły stan techniczny toru	1	50	50		
	247,774		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Tarnobrzeg	253,280	253,400	Układ geometryczny toru	1	30	30		
Tarnobrzeg - Ocice	254,630		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
Ocice	257,580	257,640	Układ geometryczny toru	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chmielów k/Tarnobrzegu	260,375	260,407	Zły stan techniczny rozjazdu - Nr 16	1	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny	
	260,502	260,532	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 124	1	20	20	dotyczyjazd na kierunek zwrotny	
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 26 : ŁUKÓW - RADOM								
Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 6.000								
(Łuków Łapiguz) - Okrzeja	10,279		Przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
Okrzeja - Stawy	46,616		Przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
Stawy	54,800	55,700	Zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	*)	
Stawy - Dęblin	60,100	60,800	Układ geometryczny toru	1	40	40		
Dęblin	60,310	60,410	Układ geometryczny toru	2	40	40		
	61,388		Przejście dla pieszych-ograniczona widoczność	3	20	20		
	61,388		Przejście dla pieszych-ograniczona widoczność	5	20	20		
	61,915	61,940	Układ geometryczny toru	17	20	20		
	61,940	61,950	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 68	1R	20	20		
	62,059	62,086	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 149	19	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym. Dot. wjazdu i wyjazdu z torów 11,13,15,31	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Granica IZ Lublin - IZ Skarżysko Kamienna km 65.700</i>								
Zajezerze k/Dęblina - Bąkowiec	70,500	71,156	ograniczona widzialność przejazdu w km 71,156	1	100	-		
				2	100	-		
	71,156	71,825	ograniczona widzialność przejazdu w km 71,156	1	-	100		
				2	-	100		
	72,146		przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
	73,346	74,221	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	100		
Bąkowiec	74,220	75,186	układ geometryczny toru	2	100	100		
Garbatka Letnisko	82,200	82,300	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 24	1	100	100		
	82,300	82,400	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 26	2	100	100		
Żytkowice	87,050	87,223	przejście dla pieszych - ograniczona widoczność	3	20	20	*) dotyczy czoła pociągu	
Żytkowice - Pionki	89,066	89,415	ograniczona widzialność przejazdu w km 89,066	1	-	100		
	89,066	89,726	ograniczona widzialność przejazdu w km 89,066	2	-	100		
	89,415	94,805	układ geometryczny toru, ograniczona widzialność przejazdów w km 90,075 i 91,248	1	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żytkowice - Pionki	90,075	94,800	układ geometryczny toru; ograniczona widoczność na przejeździe; rozjazd krzyżowy	2	100	100		
Pionki - Jedlnia Letnisko	99,340	99,997	ograniczona widzialność przejazdu w km 99,997	1	100	-		
	103,993	104,330	układ geometryczny toru	2	100	-		
Jedlnia Letnisko - Radom Wschodni	105,378	106,064	ograniczona widzialność przejazdu w km 106,064	1	100	-		
				2	100	-		
Radom Wschodni	115,430	115,470	geometria toru rozjazd krzyżowy podwójny nr 4	2	100	100		
	115,530	116,230	zły stan techniczny nawierzchni	6	20	20	*)	
	115,600	116,290	zły stan techniczny nawierzchni	8	20	20	*)	
	115,600	116,370	zły stan techniczny nawierzchni	10	20	20	*)	
	116,200	116,700	zły stan techniczny nawierzchni	1	80	80		
Radom Wschodni - Radom	116,700	117,346	zły stan techniczny nawierzchni	1	60	60		
<u>Linia nr 30 : ŁUKÓW - LUBLIN PÓLNOCNY</u>								
od stacji Łuków do podg. Lublin Północny obowiązuje zakaz stosowania podwójnej trakcji. Na linii brak czujników SHP w torze.								
<i>Granica IZ Siedlce - IZ Lublin km 3.000</i>								
(Łuków) - Parczew	51,912		Brak możliwości powiadomienia dyżurnego ruchu st. Parczew	1	20	-		
Parczew - Lubartów	67,407		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	73,453		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20		

Schematy węzłów



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dorohusk	1,790	1,800	pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe nr 125	103	20	20	*) dot. Wjazdu i wyjazdu z torów nr 103,105,107	
	1,840	1,930	Zły stan techniczny toru (podkładów)	105s	20	20	*)	
	2,560	2,780	Układ geometryczny toru	113s	10	10	*)	
Wólka Okopska - Chełm Wschodni	9,044		Przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	101	20	20		
	10,484		Przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	101	20	20		
	16,929		Przejazd niestrzeżony przez 3 tory na szlaku	101	20	20		
	18,621		Brak obsługi przejazdu	101	20	20		
Chełm Wschodni	20,090	20,900	Zły stan techniczny nawierzchni	103s	10	10	*)	
	20,090	20,850	Zły stan techniczny nawierzchni	105s	10	10	*)	
Chełm	23,200		Przejście dla pieszych . Ograniczona widoczność	1s, 2s	20	20		
Chełm - Uherka	23,760	24,024	Zły stan techniczny nawierzchni	101b	20	20		
	24,024	24,210	Zły stan techniczny nawierzchni	101s	20	20		
	24,210	24,970	Niestabilność podtorza	101s	10	10		
<u>Linia nr 64 : KOZŁÓW - KONIECPOL</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<i>Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 39.742 (IZ Katowice)</i>								
Kozłów - Sprowa	14,450	14,995	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
				2	80	-		
<i>Granica IZ Kielce - IZ Częstochowa km 39.742 (IZ Katowice)</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Linia nr 66 : ZWIERZYNIEC - STALOWA WOLA POŁUDNIE</u>								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
<i>IZ Lublin</i>								
Zwierzyniec Towarowy - Biłgoraj	1,662		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	60		
	3,540		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	50		
	5,177		Układ geometryczny toru. Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	70		
	19,545		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	60		
Biłgoraj	19,997	20,012	Nierówności w planie-Rozjazd Nr 7	4	20	20	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym	
Biłgoraj - Stalowa Wola PŁD.	22,450	22,550	Przejście dla pieszych km 22,472	1	80	80		
	41,057		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	62,050	62,300	Bezpośrednie ułożenie szyn na podłużnicach konstrukcji KD 66	1	30	30		
<u>Linia nr 67 : LUBLIN - ŚWIDNIK</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
Lublin Tatary LTA	2,820	2,940	Układ geometryczny toru	1	20	20		
	2,940	3,250	Układ geometryczny toru	205	20	20		
Lublin Tatary LTB	4,130	4,151	Układ geometryczny toru	251	20	20		
	4,151	4,170	Układ geometryczny toru	351	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lublin Tatory LTB	4,625		Ograniczona widoczność na przejeździe	351	-	20		
Lublin Tatory LTB - Świdnik	4,700	5,400	Zły stan podtorza	351	20	20		
Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK								
Stacja Lublin tor 53 ograniczyć prędkość do V max= 30 km/h dla pociągów prowadzących wagony piętrowe (środkowe i sterownicze) typu "push - pull" własności Kolei Mazowieckich spółka z o.o. z powodu przekroczonej skrajni taboru								
<i>IZ Lublin</i>								
Lublin - Lublin Zemborzyce	2,660		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
				2	-	50		
	3,335		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
				2	50	-		
	5,929		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
				2	-	40		
Lublin Zemborzyce - Niedzwica	15,330	15,360	Zły stan techniczny obiektu	1	30	30		
Niedzwica - Kraśnik	22,696		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
	25,215	25,230	Układ geometryczny toru	1	50	50		
	27,984		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	33,930	33,960	Zły stan techniczny obiektu km 33,947	1	30	30		
	36,170	36,210	Rozjazd w krzywej przejściowej -Nr 16	1	50	50		
Kraśnik	43,420		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
Kraśnik - Szastarka	51,417		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraśnik - Szastarka	52,445		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	80		
Szastarka - Rzeszyca	64,084	65,000	zły stan techniczny toru	1	40	40		
	64,084		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Rzeszyca	66,142	66,810	Zły stan techniczny nawierzchni	3	20	20	*)	
Rzeszyca - Zaklików	72,390		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		
	73,803		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	70	70		
	77,149		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
Zaklików - Lipa	79,880		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	83,902		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	80	-		
	85,993		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	88,373		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
Lipa - Charzewice	92,368		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	80		
	93,279		Przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	96,746		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów	100,956	101,413	Układ geometryczny toru	1	70	70		
Stalowa Wola Rozwadów	101,413	101,514	Układ geometryczny toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stalowa Wola Rozwadów	101,514	102,000	Układ geometryczny toru	51	30	30		
	101,561	102,000	Układ geometryczny toru	52	50	50		
	102,670	102,875	Układ geometryczny toru	1	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
				2	20	20		
	102,670	102,875	Układ geometryczny toru	3, 4	20	20	Wjazdy i wyjazdy na tor 5,7 przez przejście w km 102,871	
102,875	103,400	Układ geometryczny toru	1	30	30			
			2	30	30			
Stalowa Wola Rozwadów - Stalowa Wola Południe	106,000	106,350	Zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
				2	50	50		
Stalowa Wola Południe	108,080	108,120	Układ geometryczny toru	2	50	50		
	108,120	108,800	Zły stan techniczny nawierzchni	2	70	70		
	108,980	109,100	Zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
Stalowa Wola Południe - Nisko	111,430	111,980	Układ geometryczny toru	1	70	70		
				2	70	70		
	111,980	111,990	Zły stan techniczny obiektu	1	40	40		
				2	40	40		
Nisko - (Rudnik n/Sanem)	115,900	116,240	Zły stan techniczny nawierzchni	2	70	70		
	116,240	117,700	zły stan nawierzchni torowej	2	70	70		
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120.000 (IZ Kraków)								
Linia nr 69 : REJOWIEC - HREBENNE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na linii brak czujników SHP w torze.								
IZ Lublin								
Rejowiec	0,840	0,860	Zużycie iglicy-Rozjazdu Nr 5	3	20	20	*) dotyczyjazd na kierunek zrotny	
Rejowiec - Krasnystaw Fabryczny	1,170	2,280	Mały promień łuku	1	70	70		
	5,310	5,960	Mały promień łuku	1	70	70		
	8,715		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	
Krasnystaw Fabryczny	13,200	13,300	Zły stan techniczny rozjazdów Nr 14,15	6	10	10	*)	
Krasnystaw Fabryczny - Krasnystaw	13,550	18,231	Mały promień łuku	1	70	70		
	18,231	18,458	układ geometryczny toru	1	70	70		
	18,458	20,220	Mały promień łuku	1	60	60		
Krasnystaw	19,300	19,500	Zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
	19,500	20,000	Zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
Krasnystaw - Ruskie Piaski	27,190	29,870	Mały promień łuku	1	70	70		
	29,870	30,550	mały promień łuku	1	50	50		
	32,400	33,410	Mały promień łuku	1	60	60		
	33,410	35,150	Mały promień łuku	1	70	70		
Ruskie Piaski	41,460	42,500	mały promień łuku	1	70	70		
	42,140	42,160	uszkodzone części rozjazdowe	2	20	20	*)	
Ruskie Piaski - Zawada	45,960	46,345	Mały promień łuku	1	70	70		
	52,160	52,605	Mały promień łuku	1	70	70		
Szczepreszyn - Zwierzyniec Towarowy	70,025		Ograniczona widzialność na przejeździe	1	50	-		
	74,090		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczebrzeszyn - Zwierzyniec Towarowy	74,722		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	50		
Zwierzyniec Towarowy	76,340	76,370	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 116	102	30	30	*) Obowiązuje po kierunku zwrotnym	
Zwierzyniec Towarowy - Susiec	86,929		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	90,097		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	97,863		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	50		
Susiec	104,864	105,630	Zły stan techniczny nawierzchni	2	20	20	*)	
Susiec - Bełzec	111,340	111,490	Układ geometryczny toru	1	60	60		
	114,615		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	60		
	119,404		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	30		
Bełzec	122,000	122,790	Zły stan techniczny nawierzchni	3	30	30	*)	
Bełzec - Hrebennie	123,248		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	20		
	130,624		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
Linia nr 70 : WŁOSZCZOWICE - CHMIELÓW k/TARNOBRZEGU								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających w km 43,400 - 38,700.								
IZ Kielce								
Chmielnik - Grzybów	15,700	21,038	Zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	21,038	21,039	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chmielnik - Grzybów	32,700	34,200	Zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
	35,600	36,792	Zły stan techniczny nawierzchni.	1	40	40		
	36,792	36,793	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
	38,600	40,200	Zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Grzybów	40,200	40,300	Skrzyżowanie toru N z S	1	40	40		
Grzybów - Staszów	40,300	41,260	Zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
	41,428	41,429	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	45,149	45,151	Przekroczony ilość ruchu na przejeździe	1	20	20		
Staszów	48,300	49,700	Zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Rytwiary podg - Strzegomek	51,600	55,000	Zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40		
	61,270	61,272	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
Strzegomek - (Chmielów k/Tarnobrzegu)	69,145	69,150	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
	78,550		-	1	SHP	SHP	brak SHP	
	80,300	80,400	Zły stan techniczny nawierzchni	1	30	30		
Granica IZ Kielce - IZ Lublin km 82.900								
(Strzegomek) - Chmielów k/Tarnobrzegu	84,691		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chmielów k/Tarnobrzegu	86,930	86,962	Zły stan techniczny rozjazdu Nr16	5	20	20	dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrrotny	
Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW GŁÓWNY								
<i>IZ Lublin</i>								
Ocice - Dęba Rozalin	8,478		Ograniczona widzialność przejazdu	1	-	90		
Dęba Rozalin	11,300	12,700	Układ geometryczny toru	1	80	80		
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14.900 (IZ Kraków)</i>								
Linia nr 72 : ZAWADA - HRUBIESZÓW MIASTO								
Na linii brak czujników SHP w torze.								
<i>IZ Lublin</i>								
Zawada	0,570	0,900	Układ geometryczny toru	1	40	40		
Zawada - Zamość	6,401		Przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Zamość	9,446	9,476	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 27	1	20	20	Obowiązuje po kierunku zwrrotnym	
Zamość - Jarosławiec	10,200	10,600	Układ geometryczny toru	1	30	30		
	11,892		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	40	-		
Jarosławiec	20,650	20,660	Skrzyżowanie toru N z S	1	40	40		
Jarosławiec - Werbkowice	46,307		Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	40		
Werbkowice - Hrubieszów Miasto	50,194		Ograniczona widzialność przejazdu	1	40	-		
	59,722		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 73 : SITKÓWKA NOWINY - BUSKO ZDRÓJ								
<i>IZ Kielce</i>								
Nida	7,565	7,570	Zły stan ramy konstrukcji wiaduktu	1	50	50		
				2	50	50		
Nida - Włoszczowice	12,948	12,952	Zły stan przyczółków wiaduktu.	1	50	50		
	13,900	15,200	Zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
	16,300	16,900	Zły stan techniczny nawierzchni	1	40	40	*)	
Busko Zdrój	42,710	42,712	Przejazd kat. " D" przez 3 tory	1	20	20		
	42,710	42,712	Przejazd kat. " D" przez 3 tory	2, 3	20	20		
Linia nr 74 : SOBÓW - STALOWA WOLA ROZWADÓW								
<i>IZ Lublin</i>								
Sobów - Furmany	0,767	1,266	układ geometryczny toru	1	80	80		
Furmany - Grębów	6,028	6,567	układ geometryczny toru	1	80	80		
Grębów - Zbydniów	9,646		Ograniczona widzialność przejazdu- Przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
				2	20	20		
	11,650	11,986	Konstrukcja składana mostu	1	50	50		
	11,986	11,996	zły stan podtorza	1	30	30	*)	
				2	30	30	*)	
	13,631	14,239	układ geometryczny toru	1	80	80		
Zbydniów	14,100	14,200	Układ geometryczny toru	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zbydniów - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	18,714		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	30	-		
				2	30	-		
Stalowa Wola Rozwadów Tow.	22,050	22,170	Układ geometryczny rozjazdów. Zły stan techniczny rozjazdów Nr 25,27,28	3, 5, 7, 9	20	20	*)	
	22,172	22,205	Zły stan techniczny rozjazdu Nr 32	3	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 3-11	
<u>Linia nr 75 : RYTWIANY - POŁANIEC</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
Rytwiany podg - Połaniec	1,500	1,501	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-		
	7,000	7,271	Ograniczona widoczność na przejeździe	1	50	-		
	15,252	15,254	Przekroczony ilość ruchu na przejeździe	1	20	20		
<u>Linia nr 76 : BAKOWIEC - KOZIENICE</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Bąkowiec - Sieciechów	0,300	1,800	zły stan techniczny nawierzchni	1	20	20		
<u>Linia nr 77 : JANIKÓW - ŚWIERŻE GÓRNE</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Świerże Górne	12,300	13,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	10	10		
	12,440	13,300	zły stan techniczny nawierzchni	6	10	10	*)	
	12,450	13,330	zły stan techniczny nawierzchni	7	10	10	*)	
	12,460	12,510	zły stan techniczny rozjazdu nr 52	11	10	10	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świerże Górne	12,490	13,290	zły stan techniczny nawierzchni	9	10	10	*)	
	12,550	13,230	zły stan techniczny nawierzchni	3	10	10	*)	
	13,100	13,130	zły stan techniczny rozjazdu nr 19	18	10	10	*)	
<u>Linia nr 78 : SANDOMIERZ - GREBÓW</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
<i>Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Lublin km 3,074</i>								
<u>Linia nr 80 : FURMANY - OLENDRY</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 81 : CHEŁM - WŁODAWA</u>								
<i>Na linii brak czujników SHP w torze.</i>								
<i>IZ Lublin</i>								
Chełm - Włodawa	0,880	1,152	Urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	30	-		
	14,800	14,830	zużycie podrozdnic drewnianych	1	20	20	*)	
	23,017		Przejazd przez 3 tory na szlaku	1	20	20		
	23,017		Przejazd przez 3 tory na szlaku	2, 4	20	20		
	30,940	31,100	Zły stan podtorza	1	40	40		
	32,720	33,900	Zły stan podtorza	1	40	40		
	35,200	35,700	Zły stan podtorza	1	40	40		
	<u>Linia nr 82 : BAKOWIEC - PUŁAWY AZOTY</u>							
<u>Linia nr 83 : ZAWADA - ZAMOŚĆ BORTATYCZE</u>								
<i>IZ Lublin</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Linia nr 84 : GRĘBÓW - OLENDRY</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
Grębów - Olendry	1,037	Ograniczona widoczność na przejeździe		1	20	-		
<u>Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE</u>								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji								
<i>Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76.400</i>								
(Werchrata) - Hrebenne	77,809		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	78,497		Ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	82,300	82,720	Układ geometryczny toru	1	30	30		
<u>Linia nr 561 : ZADĘBIE - ADAMPOL</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 562 : ADAMPOL - LUBLIN TATARY LTB</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 565 : CHARZEWICE - STALOWA WOLA ROZWADÓW TOWAROWY</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
Charzewice - Stalowa Wola Rozwadów Tow.	0,705	0,955	Układ geometryczny toru	1	30	30		
<u>Linia nr 566 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA SKE</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Skarżysko Kamienna SKA	2,087	ograniczona widzialność na przejeździe		1	20	-		
<u>Linia nr 567 : PIASKI - KIELCE HERBSKIE</u>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 568 : SITKÓWKA NOWINY - SZCZUKOWICE</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 569 : RADKOWICE - BRZEZINY</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 570 : PSARY - STARZYNY</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 571 : CZARNCA - KNAPÓWKA</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 572 : WŁOSZCZOWA PÓŁNOC - ŻELISŁAWICE</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 573 : IDZIKOWICE - RADZICE</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Idzikowice - Radzice	0,132	3,900	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
<u>Linia nr 574 : RADZICE 1 - IDZIKOWICE</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Radzice 1 - Idzikowice	0,470	1,300	zły stan techniczny nawierzchni	1	50	50		
<u>Linia nr 575 : SZELIGI - MARKÓW</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
<i>Granica IZ Skarżysko Kamienna - IZ Siedlce km 1,699 (IZ Warszawa)</i>								
<u>Linia nr 576 : WOLANÓW - ROŻKI</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Wolanów - Rożki	1,128	brak obsługi przejazdu		1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<u>Linia nr 577 : GARBATKA LETNISKO - SIECIECHÓW</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
<u>Linia nr 578 : GARBATKA LETNISKO - WYSOKIE KOŁO</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
<u>Linia nr 579 : STAWY - DĘBLIN DB</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
Stawy - Dęblin	3,900	4,000	Układ geometryczny toru	1	30	30		
Dęblin	4,550	4,868	Układ geometryczny toru	1	40	40		
	4,868		Ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	4	20	20	dotyczy czoła pociągu	
<u>Linia nr 580 : WIEPRZ - WISŁA</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 840 : KIELCE HERBSKIE KHA - KIELCE HERBSKIE KHB</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 841 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R405</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Skarżysko Kamienna	3,884	4,664	zły stan techniczny nawierzchni	4	10	10	*)	
<u>Linia nr 842 : KIELCE HERBSKIE KHA R230 - KIELCE HERBSKIE KHA R237</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 930 : LUBLIN - LUBLIN TATARY</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 931 : HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY</u>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 933 : CHMIEŁÓW k/TARNOBRZEGU - MACHÓW</u>								
Zakaz stosowania lokomotyw popychających								
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 934 : MAŁOGOSZCZ MŁ1 - MAŁOGOSZCZ PARK TOWAROWY</u>								
<i>IZ Kielce</i>								
<u>Linia nr 935 : LUBLIN LBA - LUBLIN LBC</u>								
<i>IZ Lublin</i>								
<u>Linia nr 936 : SKARŻYSKO KAMIENNA SKB - SKARŻYSKO KAMIENNA SY</u>								
<i>IZ Skarżysko Kamienna</i>								
Skarżysko Kamienna SKB - Skarżysko Kamienna SKC	0,480	0,560	zły stan techniczny nawierzchni	251a	20	20	*)	

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w WOS					Zmian dokonał		
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	Otrzyma-no dnia	W dniu	Nazwisko	Podpis
	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								
58								
59								
60								

Druk z dostarczonych materiałów
Drukarnia Kolejowa Kraków Sp. z o.o.
32-086 Węgrzce gm. Zielonki
ul. Forteczna 20A
tel./fax 12 298 04 00