

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 61IZES3-711/75/2013 – pismo nr IZES3-711/				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
we WROCŁAWIU

61IZES3-711/75/2013

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

WROCŁAW – OPOLE - WAŁBRZYCH

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych na przejazdach z uwagi na brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Baczność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
5. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane w wykazie ostrzeżenia są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić na najbliższej stacji.

Ważny od dnia **15 grudnia 2013 r.** do dnia **08 marca 2014 r.**

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu** ul. Joannitów 13 – tel 71-717-43-54 lub 728-830-252 fax 71-717-53-42, e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji – dane teled adresowe jw.

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Opole tel. 77-554-11-22, e-mail: a.kania@plk-sa.pl
- Wałbrzychu tel. 74-637-47-07, e-mail: l.langier@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do Działu Eksploatacji IZ Wrocław tel 71-717-43-54 lub 728-830-252 fax 71-717-53-42, e-mail: leszek.schmidt@plk-sa.pl

2. Zamówienia zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.
4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w Dodatku 2, ponosi zamawiający.
5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „- ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd”) ” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- **justowanie** (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).

WYKAZ LINII

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
14	Łódź Kaliska - Tuplice	266,75	302,7
61	Kielce - Fosowskie	166,6	175,74
132	Bytom - Wrocław Główny	57,63	181,35
136	Kędzierzyn Koźle - Opole Groszowice	12,2	37,51
137	Katowice - Legnica	72	284,19
143	Kalety - Wrocław Mikołajów WP2	37,4	163,8
144	Tarnowskie Góry - Opole Główne	22,95	75,92
175	Strzelce Opolskie - Kluczbork	29,77	89,19
177	Racibórz - Głubczyce	37	38,33
181	Herby Nowe - Oleśnica	120,26	149,11
271	Wrocław Główny - Poznań Główny	-0,46	61,3
272	Kluczbork - Poznań Główny	-0,34	25,68
273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	-0,31	116
274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	0	202,54
275	Wrocław Muchobór - Gubinek	5,04	111
276	Wrocław Główny - Międzyzlesie	-0,21	136,06
277	Opole Groszowice - Wrocław Brochów	-1,26	85,58
278	Węgliniec - Zgorzelec	0,39	27,13
279	Lubań - Węgliniec	-1,06	21,06
280	Opole Groszowice - Opole Główne	-0,76	4,48
281	Oleśnica - Chojnice	-0,35	54,9
282	Miłkowice - Żary	-0,6	82
283	Jelenia Góra - Ławszowa	0,07	77,62
284	Legnica - Jerzmanice Zdrój	-0,4	24,38
285	Wrocław Główny - Świdnica Przedmieście	-0,11	60,8
286	Kłodzko Główne - Wałbrzych Główny	-0,57	51,43
287	Opole Zachodnie - Nysa	0,35	48,75
288	Nysa - Brzeg	0	47,62
289	Legnica - Rudna Gwizdanów	0,24	39,07
290	Mikulowa - Granica Państwa (Krzewina Zgorzelecka)	0,291	24,674
291	Boguszów Gorce Wschód - Mieroszów	17,433	32,563
292	Jelcz Miłoszyce - Wrocław Osobowice	-0,45	28,92
293	Jełowa - Kluczbork	0,12	25,33
294	Głubczyce - Racławice Śląskie	-0,34	15,9
295	Węgliniec - Bielawa Dolna	0,52	13,42
296	Wielkie Piekary - Miłkowice	0	12,74
297	Nowy Świątów - Głuchołazy Zdrój	-0,22	8,67
298	Kamienna Góra - Sędziszów	-0,306	5,86
299	Kamienna Góra - Lubawka	0,306	12,794
300	Opole Główne - Opole Wschód	0,45	4,96
301	Opole Główne - Namysłów	0,06	60,71
302	Małczyce - Bolków	-1,05	56,8
303	Rokitki - Chocianów	-1,23	10,9
304	Brzeg - Małujowice	0,14	7
306	Krapkowice - Prudnik	5,63	41,83
308	Ogorzelec - Jelenia Góra	12,8	39,986
309	Kłodzko Nowe - Kudowa Zdrój	0	40,126
311	Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna Jakuszyce - Granica Państwa	-3,124	29,844
312	Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	33,43	37,144
317	Gryfów Śląski - Mirsk	71,215	80,85
322	Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie	-2,755	24,622
324	Ręczyn - Granica Państwa (Hagenwerder)	0	0,689
326	Wrocław Psie Pole - Zakrzów	-0,63	1,26

Linia	Nazwa linii	Od km	Do km
327	Nowa Ruda Stupiec - Ścinawka Średnia	-0,77	5,42
329	Szydłów - Gracze	-0,42	14,66
331	Jawor - Borów	-0,12	10,92
333	Glucholazy - Pokrzywna	-0,34	11,23
336	Mirsk - Świeradów Zdrój	-0,182	7,883
337	Lubań - Leśna	-0,284	10,871
340	Mysłakowice - Karpacz	-0,247	7,055
342	Jerzmanice Zdrój - Wilków Złotoryjski	-0,557	6,525
343	Glucholazy - Granica Państwa (Mikulovice)	-0,42	5,65
344	Wilka - Zawidów	0,095	4,918
345	Kamienna Góra - Piszczowice	0,251	5,71
346	Granica Państwa (Liberec) - Granica Państwa (Zittau)	21,769	24,528
348	Trzciniec Zgorzelecki - Granica Państwa (Zittau)	-0,01	0,2
349	Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki	-1,47	19,66
355	Ostrów Wielkopolski - Grabowno Wielkie	31,9	53,55
382	Pątnów Legnicki - Legnica Lg5	109,45	113,31
750	Wrocław Brochów WBA - Wrocław Stadion	4,93	12,77
751	Wrocław Gądów - Wrocław Zachodni	0,3	6,84
752	Wrocław Gądów - Wrocław Popowice Wp3	-0,35	2,76
753	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Gądów	0	2,39
754	Wrocław Popowice Wp1 - Wrocław Popowice Wp	0	1,45
755	Wrocław Popowice Wp - Wrocław Popowice Wp3	-0,42	0,62
756	Wrocław Stadion - Wrocław Popowice Wp2	-0,09	3
757	Wrocław Świebodzki - Wrocław Muchobór	0,17	4,12
758	Wrocław Stadion - Wrocław Muchobór	0	3,37
759	Wrocław Gądów - Wrocław Nowy Dwór	0,07	1,75
760	Wrocław Świebodzki - Wrocław Gądów	0,58	3,35
761	Wrocław Grabiszyn - Wrocław Świebodzki WSB	-0,12	0,77
763	Wrocław Brochów WBB - Wrocław Główny WGA	-0,11	5,55
764	Siechnice - Wrocław Brochów Wbbd	-0,3	6,29
765	Wrocław Brochów WBB - Łamowice	2,07	4,45
766	Łukanów - Dąbrowa Oleśnicka	0	4,03
771	Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto	0,121	2,165
773	Boguszów Gorce - Boguszów Gorce Towarowy	-0,284	1,821
776	Marciszów - Wojcieszów Górny	-0,519	15,4
778	Zgorzelec Miasto - Krysín	-0,01	1,17
779	Studniska - Las	0	0,987
780	Wilka 2 - Wilka 1	0	0,89
786	Granica Państwa (Trzciniec Zgorzelecki) - Bogatynia	24,93	33,304
869	Wałbrzych Szczawienko - Wałbrzych Zespół Bocznic	-0,374	3,4
970	Mietków - Mietków Bocznic Wksm	0	2,98
971	Lubin Górniczy - Lubin Kopalnia PLK	-0,53	2,88
972	Pawłowice Małe - Pawłowice Małe Fabryczne	0	1,05
973	Bolesławiec - Wizów	-0,31	5,09
974	Rakowice Żwirownia - Rakowice ZKGM	0	1,69
975	Węgliniec SKP - Węgliniec WG	0	2,46
976	Boguszów Gorce Zachód - Czarny Bór	0	1,5
977	Czarnowąsy - Bocznic Elekrownia Opole	0	1,28
978	Przywory Opolskie - Chorula Cementownia Góraždze	-0,03	1,35

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG ADRESU CZTERNAŚCIE,
KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
14	137	Jawor - Legnica Wsch	275,800	276,150	1	61ISE2Lg-187- 13	2013-08-06	Legnica
14	137	Jawor - Legnica	280,400	280,400	1	61ISE2-Lg- 218/13	2013-08-20	
17	143	Długoleka - Wr. Psie Pole	150,160	150,180	2	61ISE4WPP- 08/13	2013-10-30	Wrocław Psie Pole
17	143	Wrocław Sołtysowice - Wr.Nadodrze	158,590	158,802	2	61ISE5wga- 1235-13	2013-09-24	Wrocław Główny
17	143	Wrocław Nadodrze	159,400	159,580	11	61ISE5WGA- 1124/13	2013-08-23	
17	143		159,400	159,580	13	61ISE5WGA- 1124/13	2013-08-23	
17	143		159,400	159,580	3	61ISE5WGA- 1124/13	2013-08-23	
17	143		159,400	159,580	5	61ISE5WGA- 1124/13	2013-08-23	
17	143		159,400	159,580	7	61ISE5WGA- 1124/13	2013-08-23	
17	143		159,400	159,580	9	61ISE5WGA- 1124/13	2013-08-23	
19	271	Wr. Popowice - Wr. Osobowice	8,720	9,200	1	61ISE5WO- 65/13	2013-10-10	Wrocław osobowice
19	271	Wrocław Osobowice	9,200	10,310	1	61ISE5WO- 65/13	2013-10-10	ISDR Wrocław Osobowice
19	271	Wr. Osobowice - Pęgów	14,590	14,750	2	61ISE5WO 61/13	2013-10-03	
20	272	Kostów	23,170	23,200	2	62ISE 3ISE-140- 13	2013-09-02	ISE Kluczbork
21	273	Wr. Pracze - Brzezinka	14,270	14,285	1	61ISE7WG- 1148-13	2013-10-29	Wrocław Gądów
21	273	Brzezinka Średzka	20,195	20,236	1	61ISE7WG- 971/13	2013-10-02	
21	273	Brzezinka - Księginice	21,600	26,300	1	61ISE7WG- 725/13	2013-07-30	
21	274	Kąty Wrocławskie	20,320	21,212	2	63ISE1JS-481-13	2013-08-08	ISDR Jaworzyna Śląska
21	274	Imbramowice	36,270	36,300	2	63ISE1JS-413-13	2013-07-10	
22	274	Żarów	42,600	42,630	1	63ISE1JS-581-13	2013-09-26	
22	274	Jaworzyna Śl	48,135	48,230	7	63ISE1JS-582-13	2013-09-26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	274	Świebodzice	57,720	57,920	2	63ISE1JS-664-13	2013-10-29	ISDR Jaworzyna Śląska
28	275	Miękinia - Środa Śląska	26,500	26,580	2	61ISE7WG-938-13	2013-09-23	Wrocław Gądów
29	275	Miękinia - Środa Śląska	29,330	29,450	1	61ISE7WG-912-13	2013-09-12	
29	275	Malczyce - Szczedrzykowi ce	44,900	45,600	1	617WG-842-13	2013-08-22	
29	275	Legnica	64,641	64,675	102	61ISE2Lg-247-13	2013-09-19	Legnica
31	276	Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk	80,000	81,050	2	62ISE2BP-26-13	2013-07-24	ISDR Bardo Przyłęk
32	276	Kłodzko Główne	94,155	94,182	4	63ISE3KG-315-13	2013-09-09	ISDR Kłodzko Główne
36	281	Dobroszyce - Grabowno	14,800	15,200	1	61ISE4DB-25/13	2013-09-12	Dobroszyce
36	281	Grabowno - Krośnice	31,360	31,390	1	61ISE4Kr-15/13	2013-08-22	ISDR Krośnice
36	281	Krośnice	33,120	33,230	1	61ISE4Kr-023-13	2013-10-25	
36	281	Milicz - (Zduny)	50,450	50,750	1	61 ISE-4Mi018/2013	2013-10-20	Milicz
37	282	Okmiany	21,058	21,091	1	61ISE1Wg-243-13	2013-08-09	Węgliniec
38	282	Węgliniec - Ruszów	70,100	70,370	1	61ISE1Wg-298-13	2013-09-24	
38	283	Zebrzydowa - (Łozy)	71,090	71,140	1	61ISE1Wg-323-13	2013-10-10	
38	283		71,140	71,180	2	61ISE1Wg-351-13	2013-10-24	
44	289	Lubin Górniczy	21,800	21,850	2	61ISE2Lg-295/13	2013-10-23	ISDR Legnica
44	289		21,800	21,850	4	61ISE2Lg-295/13	2013-10-23	
44	289		21,800	21,850	6	61ISE2Lg-295/13	2013-10-23	
44	289	Lubin Górniczy - Koźlice	26,280	26,315	1	61ISE2Lg-289/2013	2013-10-16	
59	758	Wrocław Muchobór	2,800	3,080	1	61ISE7WG 549/2013	2013-06-17	Isdr Wrocław Gądów
60	763	Wrocław Główny WGB	3,430	3,630	1	61ISE5WGA-850/13	2013-07-19	Wrocław Główny WGA

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi i skróty rodzajów pociągów: P-pasażerskie T-towarowe A-autobusy L-lok. luzem	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 14 : ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 278,950 - 280,200								
Granica IZ Ostrów Wlkp. - Teren IZ Wrocław – Granica IZ Zielona Góra								
Linia nr 61 : KIELCE - FOSOWSKIE								
Granica IZ Częstochowa - Teren IZ Opole								
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20	Linia 175	
Linia nr 132 : BYTOM - WROCŁAW GŁÓWNY								
Granica IZ Tarnowskie Góry – IZ Opole 57,625								
Toszek - Błotnica Strzelecka	58,600	58,860	zły stan podtorza	1	60	60	Nowe!	
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30		
	67,000	67,500	zły stan toru	7,9	20	20		
	29,909	30,534	-	5	60	60	Vd) Linia 175; T	
	29,909	30,534	-	5	80	80	Vd) Linia 175; P+A	
Strzelce Opolskie - Szymiszów	67,900	67,930	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	67,900	67,930		2	20	20		
	71,200	72,200	zły stan toru	1	60	60		
Szymiszów	72,300	73,100	zły stan toru	3	20	20		
Kamień Śląski	81,100	81,800	zły stan toru oraz rozjazdu 39	1	60	60		
Tarnów Opolski	84,071	84,091	zły stan toru w przejeździe	1	60	60		
	84,723	85,545	zły stan toru	3	20	20		
Tarnów Opolski - Opole Groszowice	90,700	92,500	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Groszowice	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,5 8,59,ST5,ST6	7, 9	10	10		
	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20	Linia 277	
	-0,394	0,339	-	5	60	-	Vd) Linia 280	
	-0,321	0,367	-	3	-	60	Vd) Linia 280	
Opole Główne	98,950	99,850	geometria toru	1	50	50	Nowe!	
	98,950	99,850	geometria toru	2	50	50	Nowe!	
Brzeg	47,182	47,472	-	6p	40	40	Vd) Linia 288; P+T.	
	47,182	47,472	-	6p	70	70	Vd) Linia 288;A	
	0,401	1,105	-	4	40	40	Vd) Linia 304	
Brzeg - Olawa	146,800	147,950	zły stan podtorza- czynne osuwisko	1	70	70		
	146,800	147,950	zły stan podtorza - czynne osuwisko	2	70	70		
Granica IZ Opole – IZ Wrocław 150,650								
Olawa	154,090	154,150	pęknięta krzyżownica w rozjeździe 38	2	120	120	*)	
	154,150	154,400	układ geometryczny toru	1	120	120		
	154,150	154,400	układ geometryczny toru	2	120	120		
Święta Katarzyna - Wrocław Główny WGB	171,881	172,012	jazda z opuszczonymi pantografami	1	60	60	*)	
	171,949	172,012	jazda z opuszczonymi pantografami	2	60	60	*)	
	173,000	173,250	nierówności toru w planie i profilu	1	80	80	*)	
	173,150	174,700	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
	176,440	176,465	zły stan mostownic na obiekcie	1	70	70	*) Nowe!	
	176,440	176,465	zły stan mostownic na obiekcie	2	70	70	*) Nowe!	
	176,850	176,920	wychłapy	1	60	60		
Wrocław Główny WGB	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90		
	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB - Wrocław Główny WGA	178,800	179,760	zły stan techniczny rozjazdu nr 807	316	20	20	nie dotyczy P	
	178,904	179,840	zły stan podkładów oraz rozj. 807	318	20	20	nie dotyczy P	
	178,922	179,710	zły stan podkładów oraz rozj. 807	317	20	20	nie dotyczy P	
Linia nr 136 : KĘDZIERZYN KOŹŁE - OPOLE GROSZOWICE								
Granica IZ Tarnowskie Góry -IZ Opole 12,200								
Gogolin	21,760	22,490	zły stan toru	5	20	20		
	21,947	22,434	zły stan toru	7	20	20		
	22,530	22,581	zły stan toru	4	20	20		
GóraŹdże	24,435	24,480	zły stan podtorza oraz rozjazdu 3	1	50	50	*) Nowe!	
Przywory Opolskie	30,471	31,700	zły stan podtorza i toru oraz rozjazdu 13	1	60	60		
	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20		
	31,428	31,500	zły stan toru i podtorza oraz rozjazdu 12	2	60	60	*) Nowe!	
	-0,030	0,822	-	4	-	20	Vd) Linia 978	
Opole Groszowice	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,5 8,59,ST5,ST6	7, 9	10	10	Linia 132	
Linia nr 137 : KATOWICE - LEGNICA								
Granica IZ Tarnowskie Góry – IZ Opole 72,000								
Twardawa	78,845	79,770	zły stan toru	2	30	30		
	78,920	79,770	zły stan toru	1	30	30		
Twardawa - Głogówek	82,000	85,500	zły stan toru	1	50	50		
	87,480	88,050	zły stan toru	1	40	40		
Głogówek	88,050	89,330	zły stan toru	1	30	30		
	88,440	89,300	zły stan toru	2	30	30		
Racławice Śląskie	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	97,190	97,580	zły stan toru	1	40	40		
	97,527	98,300	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Raławice Śląskie	97,580	98,640	zły stan toru	1	30	30		
Raławice Śląskie - Prudnik	103,890	104,100	zły stan toru	1	30	30		
	105,100	106,290	zły stan toru	2	70	70		
	108,400	108,650	zły stan toru	2	50	50		
Raławice Śląskie - Nowy Świętów	110,200	111,700	zły stan toru oraz wiaduktu km. 111,613	1	20	20	Nowe!	
	110,200	111,700	zły stan toru oraz wiaduktu km. 111,613	2	20	20	Nowe!	
Prudnik - Nowy Świętów	114,285	114,310	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	40	40	*)	
	114,285	114,310	uszkodzenie konstrukcji mostu	2	40	40	*)	
	114,310	115,000	zły stan toru	1	70	70		
	117,600	126,400	zły stan toru	1	50	50		
	117,965	118,650	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
	122,900	126,400	zły stan toru	2	50	50		
Nowy Świętów - Nysa	126,400	127,720	zły stan toru	1	30	30		
	126,400	127,720	zły stan toru	2	30	30		
	136,500	137,250	zły stan toru	2	50	50		
Nysa	137,250	139,600	zły stan toru, mostu i przejścia pod torami	1	30	30		
	137,250	139,600	zły stan toru, rozjazdu 2, mostu oraz przejścia pod torami	2	30	30		
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami nr 114 i 117	1	20	20		
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	2	20	20		
	47,870	48,753	skrótowa odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	7	30	30	Linia 287	
	48,119	48,753	-	7	50	50	Vd) Linia 287	
Nysa - Goświnowice	143,300	144,900	zły stan toru	2	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa - Goświnowice	144,700	144,900	zły stan toru	1	50	50		
Goświnowice	147,783	147,817	zły stan rozjazdu 3	4	20	20		
Goświnowice - Otmuchów	153,623	155,131	skrótowa odległość czujników na przejeździe w km 154,297 oraz zły stan toru	1	50	50		
Otmuchów	155,010	155,045	zły stan rozjazdu 1	4	20	20		
	155,092	156,082	zły stan toru	2	20	20	Nowe!	
	155,131	155,969	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
	155,181	155,956	zły stan toru	5	20	20		
Otmuchów - Paczków	158,850	159,050	zły stan toru	2	30	30	Nowe!	
	162,600	163,500	zły stan podtorza oraz toru	1	70	70		
	163,500	165,300	zły stan toru	1	50	50		
Paczków - Kamieniec Ząbkowicki	170,215	170,700	ograniczona widoczność na przejeździe	1	90	-		
	170,215	170,700		2	90	-		
	170,700	171,215	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	90		
	170,700	171,215		2	-	90		
	172,700	176,272	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
Kamieniec Ząbkowicki	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40		
	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30		
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20		
	177,500	177,800	zły stan rozjazdu 60	6	40	40	Nowe!	
	177,800	177,830	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
	70,900	71,250	zły stan toru oraz rozjazdów 8,11,ST2	1	80	80	Linia 276	
	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20	Linia 276	
	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10	Linia 276	
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20	Linia 276	
	72,000	72,400	zły stan toru oraz rozjazdów 65, 67	1	80	80	Linia 276	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamieniec Ząbkowicki	71,300	71,964	-	2	100	100	Vd) Linia 276; P+A	
	71,300	71,964	-	2	60	60	Vd) Linia 276; T	
Kamieniec Ząbkowicki - Ząbkowice Śląskie	178,520	179,000	zły stan toru	1	50	50		
	184,600	184,685	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	185,900	186,000	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	50	50		
Ząbkowice Śląskie	186,650	187,874	zły stan toru i rozjazdów 4, 8, 23, 28	1	60	60	Nowe!	
	186,910	187,650	zły stan toru	2	20	20		
Ząbkowice Śląskie - Piława Górna	187,874	193,100	zły stan toru	1	50	50		
	193,100	193,500	zły stan toru i podtorza	1	40	40		
	193,500	198,000	zły stan toru i podtorza oraz ograniczona widoczność na przejeździe w km 196,411	1	50	50	Nowe!	
Piława Górna	196,860	197,600	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	3	20	20		
	196,860	196,970	zły stan rozjazdu 3	7	20	20		
Piława Górna - Dzierżoniów Śląski	199,700	200,300	zły stan toru	1	50	50		
	200,300	202,000	zły stan toru	1	40	40		
	202,500	204,750	zły stan toru	1	70	70		
Dzierżoniów Śląski	208,400	208,815	zły stan toru	6	20	20		
	208,960	208,995	zły stan rozjazdu 26	6	20	20		
Dzierżoniów Śląski - Mościsko Dzierżoniowskie	209,770	209,800	zły stan toru	1	40	40		
Mościsko Dzierżoniowskie	215,073	215,293	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40	*) Nowe!	
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	217,900	218,600	zły stan toru	1	50	50		
Granica IZ Opole – IZ Wałbrzych 218,800								
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	218,800	219,300	zły stan techniczny toru	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mościsko Dzierżoniowskie - Świdnica Miasto	224,300	224,350	zły stan techniczny rozjazdu nr 1	1	30	30	Nowe!	
	224,820	224,940	układ geometryczny toru	1	40	40	Nowe!	
Świdnica Miasto	227,115	227,160	zły stan rozjazdu nr 20	4	20	20	*) dotyczy T	
Jaworzyna Śląska	236,390	236,510	zły stan techniczny toru	8	20	20	*) Nowe!	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	Nowe!	
	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*)	
	236,900	237,720	zły stan techniczny toru	8	20	20	*)	
	237,509	237,635	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5,7, 9	20	20	*)	
	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9,11, 13,15 17,19	20	20	*)	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*)	
	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 274	
	48,135	48,230	zły stan techniczny toru	7	20	20	*) Linia 274; dotyczy wjazdów i wyjazdów z grupy torów 3, 5, 7	
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 274	
	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*) Linia 274	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 274	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*) Linia 274	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5, 7,9	20	20	*) Linia 274	
	48,990	49,025	zły stan techniczny rozjazdu 90	11,13 15,17 19	20	20	*) Linia 274	
	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9-19	20	20	*) Linia 274	
	49,035	49,070	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*) Linia 274	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	47,887	48,587	-	10	70	-	Vd) Linia 274; L. 137 T	
	47,887	48,587	-	10	80	-	Vd) Linia 274; L. 137 P+A	
	47,970	48,913	-	1	40	-	Vd) Linia 274; L. 137 T	
	47,970	48,913	-	1	50	-	Vd) Linia 274; L. 137 P+A	
Jaworzyna Śląska - Strzegom	242,178	242,187	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	244,738	244,748	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
Strzegom	247,080	247,110	zły stan toru	1	20	20		
	247,080	247,110	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	20	20	*)	
	247,110	248,000	zły stan techniczny toru	1	50	50		
	247,250	248,110	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	247,260	247,900	zły stan toru	7	20	20	*)	
	247,550	247,860	zły stan toru	11	20	20	*)	
	247,900	247,970	zły stan rozjazdu nr 40 i 41	7,9, 11	20	20	*)	
	247,970	248,010	zły stan rozjazdu nr 31	3	20	20	*)	
	248,120	248,170	zły stan rozjazdu nr 44	3,7, 9,11	20	20	*) kier. zwrotny	
Rogoźnica	253,050	253,880	zły stan toru i rozjazdu nr 401	1	20	20		
	253,060	253,140	zły stan rozjazdu nr 3	5,7,13 301	20	20	*)	
	253,150	253,800	zły stan techniczny toru	5	20	20	*)	
	253,430	253,870	zły stan toru	3	20	20	*)	
Jawor	261,710	261,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 9	2	20	20	*)	
	262,250	262,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 26 i 28	2	20	20	*)	
	6,782	6,788	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Linia 331	
	7,500	7,530	zły stan rozjazdu nr 301	1	10	10	Linia 331	
Jawor - Legnica Wschód podg	262,640	263,100	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jawor - Legnica Wschód podg	263,801	263,810	przekroczony ilożyszcz ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20	Nowe!	
	266,051	266,063	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	271,150	271,250	zły stan podtorza	1	40	40	*)	
Granica IZ Wałbrzych – IZ Wrocław 275,500								
Jawor - Legnica Wschód podg	275,800	276,150	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*) Nowe!	
	277,547	277,553	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	278,000	280,300	zły stan toru	1	40	40		
	280,390	280,410	nierówności toru w przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
Legnica Wschód podg - Legnica	281,740	282,301	zły stan podkładów	54	20	20	*)	
Legnica	64,700	64,800	zły stan krzyżownic w rozjeździe 61	2	20	20	Linia 275	
	64,720	64,768	zły stan podrozdnic w rozjeździe 68	5	20	20	Linia 275	
	64,768	65,110	zły stan toru i rozj. nr 74	5	20	20	Linia 275	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Linia nr 143 : KALETY - WROCŁAW MIKOŁAJÓW WP2								
Granica IZ Częstochowa – IZ Opole 37,400								
Sieraków - Sowczyce	37,910	38,310	ograniczona widoczność na przejeździe	1	60	-		
	37,910	38,310	ograniczona widoczność na przejeździe	2	60	-		
	39,439	39,456	zły stan obiektu	1	30	30	*) Nowe!	
Sowczyce	42,800	43,500	zły stan toru	4	20	20	Nowe!	
Sowczyce - Olesno Śląskie	47,948	47,954	brak obsługi przejazdu	1	20	20	*) Nowe!	
	47,948	47,954	brak obsługi przejazdu	2	20	20	*) Nowe!	
Olesno Śląskie	49,990	50,040	zły stan rozjazdu 8/9	5	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Olesno Śląskie	50,780	50,920	uszkodzone części rozjazdowe w rozjazdach 35, 38, 39	1	50	50		
	52,300	52,450	zły stan toru	2	40	40		
Olesno Śląskie - Bąków	54,500	56,900	zły stan toru	2	50	50		
Stare Olesno - Bąków	57,350	58,000	zły stan toru	2	50	50		
Bąków	60,700	61,980	zły stan toru oraz rozjazdu 3	2	50	50		
	60,820	60,870	zły stan toru	4	20	20		
Kluczbork	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10		
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20		
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10		
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20		
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3ł	20	20		
	88,005	88,015	brak obsługi przejazdu	1	20	20	*) Linia 175	
	88,672	89,082	-	4płd	40	40	Vd) Linia 175	
	24,717	25,270	-	6płd	-	30	Vd) Linia 293; P+T	
	24,717	25,270	-	6płd	-	50	Vd) Linia 293; A	
Kluczbork - Wolczyn	71,825	71,895	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	2	60	60		
	73,850	73,940	geometria toru oraz zły stan toru	2	40	40		
	74,420	74,460	uszkodzenie konstrukcji mostu	2	60	60	*)	
Wolczyn	82,300	83,050	zły stan toru	3	20	20		
	82,840	83,180	zły stan toru i rozjazdów 20,21,22	1	30	30		
Wolczyn - Domaszowice	87,070	87,800	zły stan toru	1	40	40		
Domaszowice	93,960	94,740	zły stan toru	3	10	10		
Domaszowice - Namysłów	97,200	100,150	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10		
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30		
	59,615	60,712	-	6	20	20	Vd) Linia 301	
Namysłów - Bierutów	110,390	110,410	uszkodzenie konstrukcji mostu	2	60	60	*)	
	116,750	116,770	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
	117,450	117,550	zły stan toru	1	30	30	*)	
Granica IZ Opole – IZ Wrocław 117,780								
Bierutów	119,260	120,050	zły stan toru	1	10	10	*) Nowe!	
	119,700	120,050	zły stan toru	2	20	20		
Bierutów - Oleśnica	120,700	121,700	zły stan toru	2	30	30		
	121,700	121,740	zły stan toru	1	30	30		
	122,350	123,700	zły stan toru	1	30	30		
	124,400	124,700	zły stan toru	2	20	20		
	128,160	128,600	zły stan toru	1	30	30		
	129,700	130,100	zły stan toru	1	30	30		
	131,250	132,000	zły stan toru	1	30	30		
	132,800	133,168	geometria toru	2	50	50		
Oleśnica	133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20		
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20	Linia 181	
	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20	Linia 281	
	133,168	134,600	zły stan toru	2	20	20		
Oleśnica	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20		
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20		
	133,675	133,995	zły stan toru	4	20	20		
Oleśnica - Łukanów podg	135,600	135,700	osiadanie podtorza	1	20	20	*)	
Łukanów podg - Borowa Oleśnicka	138,000	141,150	zły stan toru	2	70	70	*) Nowe!	
	139,100	141,350	zły stan toru	1	80	80	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Borowa Oleśnicka - Długoleka	142,420	146,108	zły stan toru	1	60	60		
	145,280	145,295	wychłapy	2	50	50	*)	
	146,108	146,114	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	146,108	146,114	przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	146,114	146,880	zły stan toru	1	60	60	Nowe!	
Długoleka	146,950	147,770	zły stan toru	2	30	30		
Długoleka - Wrocław Psie Pole	147,957	148,636	zły stan toru	1	20	20		
	148,000	150,160	zły stan podkładów	2	60	60	Nowe!	
	148,636	153,150	zły stan toru	1	30	30		
	150,160	150,180	zły stan toru na przejeździe	2	30	30	*) Nowe!	
	150,180	152,000	zły stan podkładów	2	60	60	Nowe!	
Wrocław Psie Pole	153,350	153,450	geometria toru	2	30	30		
Wrocław Psie Pole - Wrocław Softysowice	154,500	157,640	zły stan toru	2	60	60		
Wrocław Softysowice	156,600	157,500	zły stan toru	1	80	80		
	157,486	157,537	nierówności w planie i profilu w rozjazdach 36 i 38	1, 2	20	20	kierunek zwrotny	
	157,500	157,600	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*)	
Wrocław Softysowice - Wrocław Nadodrże	158,590	158,802	zły stan techniczny obiektu	2	40	40	Nowe!	
	158,802	159,100	zły stan toru	2	80	80		
	158,830	158,950	zły stan toru	1	80	80		
	158,950	159,100	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
Wrocław Nadodrże - Wrocław Mikołajów WP2	159,300	163,796	zły stan toru	1	20	20		
Wrocław Nadodrże	159,400	159,580	zły stan podrozdnic rozj. 11 i 18	3,5,7, 9,11, 13	20	20	Nowe! dot. wjazdów i wyjazdów poc. tow. na tory 3, 5, 7, 9, 11, 13	
Linia nr 144 : TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE								
Granica IZ Tarnowskie Góry - IZ Opole 22,953								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kielcza - Zawadzkie	29,946	29,955	wadliwe działanie urządzeń srk oraz zły stan toru	1	20	20	*) Nowe!	
	29,946	29,955		2	20	20	*) Nowe!	
	32,220	32,480	ograniczona widoczność na przejeździe	1	-	40		
	32,220	32,550		2	-	50		
	33,192	33,198		1	20	20	*) Nowe!	
	33,192	33,198		2	20	20	*) Nowe!	
	33,192	33,198		2	20	20	*) Nowe!	
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20	Linia 175	
Linia nr 175 : STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 4,200 - 52,400 – Teren IZ Opole								
Strzelce Opolskie	66,186	66,192	zły stan przepustu	2	30	30	Linia 132	
	67,000	67,500	zły stan toru	7, 9	20	20	Linia 132	
Fosowskie	51,300	51,950	zły stan toru	55	20	20		
Fosowskie - Kluczbork	58,392	58,398	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	60,000	62,000	zły stan toru	1	30	30		
	63,112	63,121	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	75,730	75,739	ograniczona widoczność na przejeździe	2	20	20	*) Nowe!	
	85,699	85,709	ograniczona widoczność na przejeździe	2	20	20	*) Nowe!	
Kluczbork	88,005	88,015	brak obsługi przejazdu	1	20	20	*) Nowe!	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3f	20	20	Linia 143	
	69,560	69,740		3f	20	20	Linia 143	
Linia nr 177 : RACIBÓRZ - GŁUBCZYCE								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teren IZ Opole								
Linia nr 181 : HERBY NOWE - OLEŚNICA								
Granica IZ Ostrów Wlkp. - IZ Wrocław 120,260								
Kępno - Oleśnica	142,091	142,094	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	143,730	143,734	zły stan przepustu	1	50	50		
Oleśnica	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20		
	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20	Linia 281	
Linia nr 271 : WROCŁAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY								
Grabiszyn podg - Wrocław Popowice	2,400	2,800	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
	2,800	2,850	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20	*)	
	2,850	3,380	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
	3,380	6,170	roboty torowe w trakcie	1	40	40	*)	
	3,380	6,170	roboty torowe w trakcie	2	40	40	*)	
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20		
	5,040	5,070	zły stan podrozdnic	37	20	20	dotyczy T jadących linią 755	
Wrocław Popowice - Wrocław Osobowice	6,170	6,220	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*)	
	6,220	8,720	ograniczenie obok miejsca robót	1	60	60	*)	
	8,720	9,200	prace modernizacyjne	1	40	40	*) Nowe!	
Wrocław Osobowice	9,200	10,310	po robotach torowych	1	100	100	*) Nowe!	
Wrocław Osobowice - Pęgów	10,200	19,100	ograniczenie obok miejsca robót	2	60	60	*)	
	14,590	14,750	remont mostu	2	30	30	*) Nowe!	
Pęgów - Skokowa	25,007	27,643	modernizacja stacji	1	40	40	*)	
	25,007	27,643	modernizacja stacji	2	40	40	*)	
Oborniki Śląskie	25,900	26,500	zły stan podkładów	4	20	20		
Oborniki Śląskie - Skokowa	34,760	34,800	zmiana lokalizacji czujników włączających SSP w km 34,780	1	-	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oborniki Śląskie - Skokowa	34,760	34,800	zmiana lokalizacji czujników włączających SSP w km 34,780	2	-	70	*)	
Skokowa	35,850	37,150	jazda po konstrukcji odciążającej	2	30	30	*)	
Skokowa - Żmigród	37,200	38,200	zły stan toru	2	20	20	*)	
Żmigród	47,270	47,280	przejście kat. E	1	120	120	*)	
	47,270	47,280	przejście kat. E	2	120	120	*)	
Korzeńsko - Rawicz	59,697		po robotach IN	1	100	100	*)	
	59,697		po robotach IN	2	100	100	*)	
Granica IZ Wrocław - IZ Ostrów Wlkp. 61,300								
Linia nr 272 : KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY								
Kluczbork	0,215	0,243	zły stan mostu	5,7	20	20		
	1,000	1,080	zły stan rozjazdu 194 i 195	203,205	20	20		
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3l	20	20	Linia 143	
Krzywizna	6,370	6,450	zły stan rozjazdów 3,4 oraz podtorza	2	50	50		
Byczyna Kluczborska	15,300	15,330	zły stan rozjazdu 6	2	30	30		
	15,300	15,970	zły stan toru	3	20	20		
	15,550	16,300	zły stan toru	4	20	20		
	16,300	16,330	zły stan rozjazdu 16	2	40	40		
Kostów	23,000	23,200	zły stan toru	2	40	40	Nowe!	
Granica IZ Opole - IZ Ostrów Wlkp. 25,680								
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Wrocław Kuźniki	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Kuźniki	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20		
	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu R 29	1	60	60	*)	
	18,644	19,540	-	3	20	20	Vd) Linia 349	
	18,661	19,589	-	4	20	20	Vd) Linia 349	
Wrocław Pracze	12,020	12,070	nierówności w profilu rozjazdu 4	3	20	20		
	12,960	12,980	nierówności toru w profilu	1	50	50	*)	
Wrocław Pracze - Brzezinka Średzka	13,800	15,200	zły stan toru	2	70	70	*) Nowe!	
	14,270	14,285	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*) Nowe!	
Brzezinka Średzka	20,195	20,236	nierówności toru w planie i profilu R 1	1	70	70	*) Nowe!	
	21,495	21,530	zużycie iglicy w rozjeździe 12	1	20	20	kier. zwrotny	
Brzezinka Średzka - Księginice podg	21,600	26,300	nieustabilizowany tor	1	50	50	*) Nowe!	
Brzeg Dolny	29,400	30,700	zły stan toru	2	50	50	*)	
	29,820	29,900	układ geometryczny rozjazdu 6	1	50	50		
	30,150	30,300	zanieczyszczenie podsypki po wykolejeniu	1	20	20	*)	
	30,740	30,755	zły stan rozjazdu 25	2	20	20	kier. zwrotny	
	30,755	30,780	zły stan rozjazdu nr 26	1	20	20	kier. zwrotny	
	30,870	30,900	zły stan rozjazdu 28	2	20	20	kier. zwrotny	
Brzeg Dolny - Wołów	34,100	34,300	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30	*)	
	35,500	35,700	przechylony słup trakcyjny	2	50	50		
	37,251		ograniczona widzialność przejazdu	2	50	-		
Wołów	40,270	40,285	zły stan zwrotnicy nr 9	4	20	20		
	40,300	40,315	zły stan techniczny rozjazdu nr 11	3	30	30	kier. zwrotny	
	40,830	40,880	zły stan podkładów	4	20	20		
	41,060	41,080	nierówności toru w planie i profilu na przejeździe	2	70	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wołów	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	1	30	30	*)	
	41,080	41,090	pęknięta krzyżownica	3	30	30		
Wołów - Małowice Wołowskie	49,200	49,700	zły stan szyn	1	30	30	*)	
	49,800	50,300	wychłapy	1	50	50		
	50,300	51,700	zły stan toru	1	30	30		
	51,700	53,620	zły stan toru	1	50	50	*)	
Małowice Wołowskie	53,620	54,432	zły stan toru i rozjazdu 1	1	40	40	*)	
Małowice Wołowskie - Ścinawa	55,000	56,300	zły stan toru	1	30	30		
	56,200	56,700	mały R=370m	2	30	30		
	56,800	58,900	zły stan toru	1	30	30	*)	
	57,020	58,030	zły stan toru	2	50	50	*)	
Ścinawa - Chelmek Wołowski podg	61,910	62,000	zły stan podtorza	1	50	50		
	62,000	63,160	zły stan toru	1	50	50	*)	
Chelmek Wołowski podg - Rudna Gwizdanów	70,150	70,250	zły stan toru	1	30	30	*)	
	73,000	73,300	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*)	
Rudna Gwizdanów	77,200	78,650	zły stan toru	1	50	50		
	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20		
	77,600	77,700	zły stan rozjazdu 27 i wychłapy	2	30	30		
	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7, 9	20	20		
Rudna Gwizdanów - Grębocice	78,600	79,200	zły stan szyn	2	30	30		
	78,650	79,280	zły stan szyn	1	30	30	*)	
	80,500	86,520	zły stan toru	2	30	30	*)	
	81,400	84,550	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	86,520	86,530	zły stan toru w przejeździe	1	20	20	*)	
	86,520		prowizoryczne zabezpieczenie pękniętej szyny w przejeździe	2	20	20		
Grębocice	87,680	88,700	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grębocice	88,300	88,800	zły stan toru	2	40	40	*)	
Grębocice - Krzepów	89,890	92,760	zły stan toru	1	30	30	*)	
	90,280	93,060	zły stan toru	2	30	30	*)	
Krzepów	94,250	94,260	zły stan podsypki w przejeździe	2	40	40		
Krzepów - Głogów	94,500	96,800	zły stan toru	1	30	30	*)	
Krzepów	94,830	94,920	zły stan podrojazdnic w rozjeździe nr 22	5	20	20		
Krzepów - Głogów	96,800	98,639	małe promienie łuków	1	50	50		
	96,800	98,700	zły stan nawierzchni i geometria toru	2	30	30		
Głogów	98,640	98,970	zły stan toru i podtorza, układ geometryczny toru	4	30	30		
	98,700	98,991	zły stan toru oraz mały promień łuku	6	30	30		
	98,750	98,800	rozjazd krzyżowy 3 w łuku	12	20	20		
	98,970	100,063	zły stan rozjazdu 102	74	30	30	kier. zwrotny	
	98,991	99,501	mały promień łuku	16	30	30		
	99,501	99,795	mały promień łuku	26	30	30		
	99,795	99,991	mały promień łuku	76	30	30		
	99,991	100,230	mały promień łuku	126	30	30		
	100,063	100,230	zły stan toru	124	30	30		
	100,323	101,178	zły stan toru	122	20	20		
Głogów - Wróblin Głogowski	101,235	101,550	zły stan toru	2	20	20		
	101,300	101,750	zły stan szyn i podkładów	1	20	20		
	101,750	105,200	zły stan toru	1	50	50		
	102,500	104,000	zły stan toru	2	30	30		
	106,300	107,600	zły stan toru	1	40	40		
Wróblin Głogowski	106,300	106,985	zły stan toru	2	50	50		
	106,985	108,090	zły stan toru	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wróblin Głogowski	107,165	107,199	zły stan rozjazdu 103	101	20	20		
	107,600	108,144	zły stan toru i rozjazdu 20	1	20	20		
	107,969	108,002	zły stan rozjazdu 123	103	20	20		
Wróblin Głogowski - Czerna	108,144	113,390	zły stan toru	1	30	30	*)	
	108,650	110,800	zły stan toru	2	50	50	*)	
	110,800	113,300	zły stan toru	2	20	20	*)	
	113,300	116,000	zły stan toru	2	30	30		
Czerna	113,390	113,550	zły stan toru	1	20	20		
Czerna - Bytom Odrzański	113,550	116,000	zły stan toru	1	30	30		
Granica IZ Wrocław – IZ Zielona Góra 116,000								
Linia nr 274 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC								
Granica IZ Wrocław – IZ Wałbrzych 8,000								
Smolec podg - Kąty Wrocławskie	11,100	11,250	zły stan podtorza	1	60	60	Nowe!	
	19,303	20,268	zły stan techniczny toru	1	70	70	*)	
Kąty Wrocławskie	20,320	21,212	Sieć trakcyjna nieprzystosowana do prędkości 120 km/h	2	100	100	*) Nowe!	
Mietków podg	0,030	0,085	zły stan rozjazdu nr 102	1M	20	20	*) Linia 970; T do WKSM	
Imbramowice	36,270	36,300	zły stan techniczny rozjazdu nr 17 i podtorza	2	70	70	*) Nowe!	
Żarów	42,550	42,700	zły stan techniczny toru 3 i rozjazdu nr 7 i obiektu inżynierskiego.	3	20	20	*)	
	42,600	42,630	zły stan techniczny obiektu inżynierskiego.	1	50	50	*) Nowe!	
Jaworzyna Śląska	48,000	48,560	zły stan toru	6	20	20	*)	
	48,135	48,230	zły stan techniczny toru	7	20	20	*) Nowe! dotyczy wjazdów i wyjazdów z grupy torów 3, 5, 7	
	48,280	48,560	zły stan toru	8	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaworzyna Śląska	48,450	48,560	zły stan toru	18	20	20	*)	
	48,864	48,990	zły stan techniczny toru	9	20	20	*)	
	48,904	48,990	zły stan techniczny toru	11	20	20	*)	
	48,990	49,020	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5, 7,9	20	20	*)	
	48,990	49,025	zły stan techniczny rozjazdu 90	11,13 15,17 19	20	20	*)	
	49,020	49,050	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5,7, 9,11, 13,15 17,19	20	20	*)	
	49,035	49,070	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*)	
	236,390	236,510	zły stan techniczny toru	8	20	20	*) Linia 137	
	236,600	237,200	zły stan toru	6	20	20	Linia 137	
	236,720	236,810	zły stan toru	7	20	20	*) Linia 137	
	236,900	237,720	zły stan techniczny toru	8	20	20	*) Linia 137	
	237,509	237,635	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 137	
	237,549	237,635	zły stan techniczny toru	11	20	20	*) Linia 137	
	237,635	237,670	zły stan techniczny rozjazdu 89	3,5, 7,9	20	20	*) Linia 137	
	237,650	237,680	zły stan skrzyżowania torów między rozjazdami nr 89, 90, 93, 94	3,5, 7-19	20	20	*) Linia 137	
	237,680	237,715	zły stan techniczny rozjazdu 93	3,5, 7,9	20	20	*) Linia 137	
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	56,416	56,765	sieć trakcyjna nieprzystosowana do V=120 km/h	2	100	100	Nowe!	
Świebodzice	57,720	57,920	zły stan techniczny toru	2	20	20	*) Nowe!	
Świebodzice - Wałbrzych Szczawienko	59,155	59,632	układ geometryczny toru	1	50	50		
	61,097	61,525	układ geometryczny toru	1	50	50	Nowe!	
	61,525	62,429	układ geometryczny toru	1	40	40		
	63,000	63,230	układ geometryczny toru	1	50	50	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Szczawienko	66,100	66,350	zły stan toru	3A	20	20	*)	
Wałbrzych Miasto	69,037	69,070	zły stan rozjazdu nr 3	2	50	50		
	69,112	69,600	zły stan toru	1	30	30		
Wałbrzych Fabryczny	73,876	75,000	zły stan rozjazdów 2, 5, 7, 8, 9, 12, 15	9,11, 13,15 17,27	10	10	*)	
	74,095	74,180	Zły stan rozjazdów nr 16 i 18	1	50	50	*)	
	74,150	74,200	geometria rozjazdu nr 19	5,5A	20	20	*)	
	74,750	74,800	zły stan techniczny rozjazdu nr 36	3,5,7	10	10	*)	
	74,850	74,960	zły stan rozjazdu nr 41	2	30	30	*) kier. zwrotny	
Wałbrzych Fabryczny - Wałbrzych Główny	77,677	77,693	zły stan wiaduktu	2	30	30		
Wałbrzych Główny	78,250	79,000	zły stan toru	35	10	10	*)	
	78,774	79,170	zły stan toru	108, 110, 112, 114	10	10	*)	
	78,900	80,500	zły stan toru	39,97 99	30	30	*) dotyczy T + L	
	79,000	80,330	zły stan techniczny toru 13 i 15 oraz rozjazdów nr 238,235,233,101, 86, 74	13, 15	20	20	*)	
	79,000	79,190	zły stan techniczny toru nr 23 i 51 oraz rozjazdów nr 85 i 86	23,51 53	-	10	*) Nowe!	
	79,075	79,600	zły stan toru	87	10	10	*)	
	79,124	79,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	13,15 17,19	20	20	*) Nowe!	
	79,124	79,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	25	10	10	*) Nowe! kier. zwrotny	
	79,189	79,320	zły stan toru	40	10	10	*)	
	79,210	79,250	zły stan rozjazdu nr 92	6,8	10	10	*)	
	79,280	79,330	zły stan rozjazdu nr 107/108	13	20	20	*)	
	79,400	79,500	zły stan toru	5a	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	79,770	79,830	zły stan rozjazdu nr 183	81	10	10	*)	
	79,880	79,910	zły stan rozjazdu nr 207	67	10	10	*)	
	80,220	80,330	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5,7,9	20	20	*)	
Wałbrzych Główny - Boguszów Gorce Wsch. Podg	81,000	82,700	zły stan toru	2	40	40	*)	
Boguszów Gorce	84,996	85,029	zły stan rozjazdu nr 5	8	30	30	*) Nowe!	
	85,658	85,726	zły stan techniczny rozjazdu 13 i 14	6, 8	30	30	*) Nowe!	
	85,770	85,785	zły stan toru	4	30	30	*)	
Boguszów Gorce Zachód	88,140	88,580	zły stan toru	3	20	20	*)	
Sędziszów	98,460	99,180	zły stan toru	3	30	30	*)	
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*)	
Janowice Wielkie - Wojanów	115,300	120,850	zły stan toru	1	20	20		
	118,550	118,850	zły stan techniczny tunelu	2	30	30	Nowe!	
	119,835	119,841	ograniczona widzialność przejazdu	2	70	70	Nowe!	
Wojanów	120,850	121,200	zły stan toru	1	40	40		
Wojanów - Jelenia Góra	122,300	122,600	zły stan toru	1	40	40	*)	
	122,300	122,600	zły stan toru	2	40	40	*)	
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	20	20	*) dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*)	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9,11	20	20	*)	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7,13, 15	20	20	*)	
Jelenia Góra - Rybnica	129,330	129,370	układ geometryczny toru	1	60	60		
	133,430	133,920	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
Rybnica - Stara Kamienica	137,603	137,609	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	

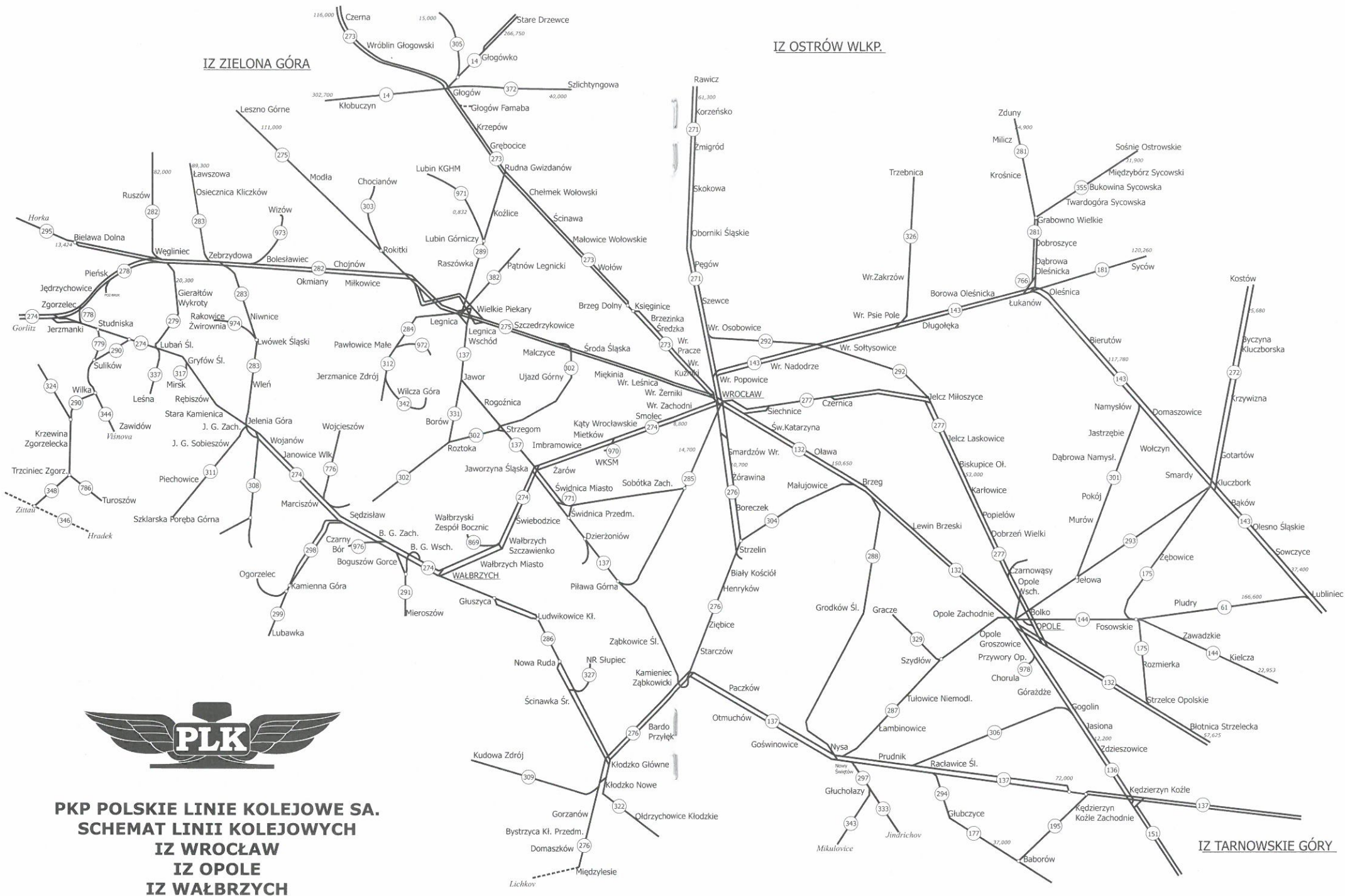
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stara Kamienica - Rębiszów	148,000	148,800	zły stan techniczny toru	1	60	60		
Rębiszów	151,180	151,230	geometria rozjazdu nr 2	1	40	40		
Rębiszów - Gryfów Śląski	153,510	156,100	zły stan toru	1	40	40		
Gryfów Śląski - Lubań Śląski	174,000	174,450	zły stan toru	1	20	20		
	175,610		brak SHP przed tarczą ToA	1	SHP	-	*) Nowe!	
	176,300	176,600	zły stan toru	1	30	30		
Lubań Śląski	176,730	177,200	geometria toru	1	50	50		
	177,050	177,200	geometria rozjazdów nr 15 i 21	9, 11, 13, 15	20	20	*)	
	-1,061	-0,729	-	3	20	20	Vd) Linia 279; L. 274	
Lubań Śląski - Studniska podg	178,100	179,100	zły stan toru	1	30	30		
	181,141	181,145	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	40	Nowe!	
	182,410	182,414	brak widzialności na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	184,330	184,400	geometria toru i rozjazdów nr 14 i 15	4	20	20	*)	
	184,351	184,357	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	192,030	192,100	zły stan techniczny rozjazdu 14	5	20	20	*)	
	192,180	192,186	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
Granica IZ Wałbrzych – IZ Wrocław 199,500 - 202,535								
Linia nr 275 : WROCŁAW MUCHOBÓR - GUBINEK								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Żerniki	11,100	11,120	zły stan iglicy rozjazd 29	1	20	20	kier. zwrotny	
Wrocław Leśnica - Miękinia	15,060	15,085	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
	20,360	20,370	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*)	
Miękinia - Środa Śląska	26,500	26,600	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Miękinia - Środa Śląska	26,500	26,580	nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*) Nowe!	
	28,480	28,550	nierówności toru w planie i profilu	2	100	100	*)	
	29,330	29,450	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*) Nowe!	
Malczyce - Szczedrzykowice	44,245	44,260	zły stan techniczny rozjazdu 102	9B	20	20	dotyczy T	
	44,900	45,600	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*) Nowe!	
	46,400	46,450	nierówności toru w planie i profilu	1	80	80	*)	
	47,970	47,985	nierówności toru w profilu	2	100	100	*)	
Wielkie Piekary podg - Legnica	62,800	63,100	nieustabilizowany tor	51	100	100	*)	
	62,800	63,100	nieustabilizowany tor	52a	100	100	*)	
Legnica	64,641	64,675	zły stan rozjazdu 52	102	20	20	*) Nowe!	
	64,700	64,800	zły stan krzyżownic w rozjeździe 61	2	20	20		
	64,720	64,768	zły stan podrozjazdnic w rozjeździe 68	5	20	20		
	64,768	65,110	zły stan toru i rozj. nr 74	5	20	20		
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40		
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P + A	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
Legnica - Miłkowice	72,300	72,325	uszkodzenie konstrukcji	1	40	40	*)	
	72,300	72,325	uszkodzenie konstrukcji	2	40	40	*)	
Miłkowice	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40		
	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe nr 57	1	20	-	kier. zwrotny	
Rokitki	-1,234	-0,147	-	3	40	40	Vd) Linia 303	
Granica IZ Wrocław – IZ Zielona Góra 111,000								
Linia nr 276 : WROCŁAW GŁÓWNY - MIĘDZYLEŚIE								
-0,208 - 10,700 IZ Wrocław								
Wrocław Główny WGB	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90	Linia 132	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Główny WGB	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90	Linia 132	
	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60	Linia 285	
	3,430	3,630	zły stan toru	1	10	10	*) Linia 763	
Lamowice podg	4,360	4,447	układ geometryczny rozjazdu	2	10	10	Linia 765	
Lamowice podg - Smardzów Wrocławski	6,450	6,550	zły stan toru	2	50	50		
Smardzów Wrocławski	7,850	9,000	zły stan toru	2	40	40		
	8,085	9,000	zły stan toru i rozjazdu nr 4	4	20	20		
	9,130	9,500	zły stan toru	1	40	40	*)	
Granica IZ Wrocław – IZ Opole 10,700								
Żórawina - Boreczek	13,900	15,400	zły stan toru	2	60	60		
	14,300	15,400	zły stan toru	1	80	80		
Żórawina	14,750	14,780	zły stan rozjazdu 13	4	10	10		
Żórawina - Boreczek	16,000	19,000	zły stan toru	2	50	50	*)	
	16,600	19,705	Zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	19,705	19,714	przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20	Nowe!	
	19,705	19,714		2	20	20	Nowe!	
	19,714	20,200	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
	20,700	21,400	zły stan toru i podtorza	2	80	80		
	22,050	22,900	zły stan toru po wykolejeniu	2	50	50	*) Nowe!	
	23,930	26,000	zły stan toru i podtorza	1	50	50	*)	
Boreczek	25,300	26,800	zły stan podtorza oraz toru	2	50	50		
Boreczek - Strzelin	28,530	31,092	zły stan toru i podtorza	1	50	50	*) Nowe!	
	31,092	31,101	przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "D"	1	20	20	Nowe!	
	31,092	31,101		2	20	20	Nowe!	
	31,101	36,300	zły stan toru i podtorza	1	50	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Boreczek - Strzelin	34,360	34,450	zły stan toru i podtorza	2	90	90		
Starczów - Kamieniec Ząbkowicki	70,640	70,670	zły stan techniczny wiaduktu	1	30	30	*)	
Kamieniec Ząbkowicki	70,900	71,250	zły stan toru oraz rozjazdów 8,11,ST2	1	80	80	Nowe!	
	71,000	71,250	zły stan toru	2a	20	20		
	71,400	72,270	zły stan toru	5	10	10		
	71,520	71,980	zły stan toru	12	20	20		
	72,000	72,400	zły stan toru oraz rozjazdów 65, 67	1	80	80	Nowe!	
	176,272	176,500	zły stan toru i podtorza	6	40	40	Linia 137	
	176,300	176,730	zły stan toru	8	30	30	Linia 137	
	177,220	177,440	zły stan toru	8	20	20	Linia 137	
	177,500	177,800	zły stan rozjazdu 60	6	40	40	Linia 137	
	177,800	177,830	zły stan toru	1	40	40	Linia 137	
	176,838	177,400	-	6	70	70	Vd) Linia 137; T	
	176,838	177,400	-	6	80	80	Vd) Linia 137; P + A	
	176,838	177,400	-	8	70	70	Vd) Linia 137; T	
	176,838	177,400	-	8	80	80	Vd) Linia 137; P + A	
Kamieniec Ząbkowicki - Bardo Przyłęk	72,000	72,800	zły stan toru oraz rozjazdów 55, 63, 66	2	70	70	Nowe!	
	73,650	73,800	zły stan toru	1	80	80		
	73,700	73,800	zły stan podtorza	2	70	70		
	79,900	81,050	zły stan podtorza oraz toru	2	60	60	*) Nowe!	
	80,400	81,000	zły stan podtorza	1	60	60		
Bardo Przyłęk	81,900	82,855	zły stan rozjazdu 3 oraz toru	2	60	60		
	82,115	82,160	zły stan rozjazdu 9	3	20	20		
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	83,200	83,410	zły stan sciany oporowej	2	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bardo Przyłęk - Kłodzko Główne	84,400	87,450	zły stan toru i podtorza	1	60	60	Nowe!	
	87,450	90,400	zły stan toru i podtorza	1	50	50		
	89,950	91,400	zły stan podtorza	2	50	50	*)	
Granica IZ Opole – IZ Wałbrzych 91,400								
Kłodzko Główne	93,065	93,092	zły stan rozjazdu Nr 10	8	20	20	*)	
	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*)	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*)	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu nr 34 a/b c/d	2	20	20	*) kier. zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu nr 35	4A	20	20	*) kier. zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów nr 56, 61	9	20	20	*)	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu nr 57	10	20	20	*) kier. zwrotny	
	94,130	94,155	zły stan rozjazdu nr 69	4	20	20	*) Nowe! kier. zwrotny	
	94,155	94,182	zły stan techniczny rozjazdu nr 70	4	10	10	*) Nowe! kier. zwrotny	
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20	*) kier. zwrotny	
	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 92/93	102	20	20	*) Linia 286; kier. zwrotny	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30	Linia 286	
Kłodzko Główne - Kłodzko Nowe podg	96,890	97,300	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
Kłodzko Nowe podg - Gorzanów	101,930	101,970	geometria toru	1	40	40		
Gorzanów	104,881	104,908	zły stan techniczny rozjazdu 7	1	50	50	*) Nowe!	
Gorzanów - Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	110,300	110,600	geometria toru	1	30	30	*) Nowe!	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście	111,951	112,176	zły stan toru	1	40	40		
	112,624	112,651	zły stan rozjazdu nr 13	4	10	10	*)	
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	115,725	116,450	zły stan toru	1	60	60		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bystrzyca Kłodzka Przedmieście - Domaszków	116,802	117,377	zły stan toru	1	60	60		
	119,300	119,720	zły stan toru	1	40	40		
Domaszków	121,300	121,720	zły stan techniczny toru	5	20	20	*) Nowe!	
Domaszków - Międzyzylesie	125,500	126,280	zły stan toru	1	50	50	*) Nowe!	
Międzyzylesie	129,888	129,900	zły stan techniczny rozjazdu nr 29	17	20	20	*) kier. zwrotny	
Linia nr 277 : OPOLE GROSZOWICE - WROCŁAW BROCHÓW								
-1,261 - 53,000 IZ Opole								
Opole Groszowice	-1,261	0,554	zły stan toru	19	20	20		
	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,5 8,59,ST5,ST6	7, 9	10	10	Linia 132	
Czarnowasy - Dobrzeń Wielki	15,450	18,700	zły stan toru i podtorza	1	30	30	*) Nowe!	
Dobrzeń Wielki	18,650	19,300	zły stan toru	2	40	40		
Dobrzeń Wielki - Popielów	21,100	21,600	zły stan podtorza	1	30	30		
	22,600	23,400	zły stan toru	1	20	20		
Popielów - Karlówice	27,300	29,230	zły stan toru	1	20	20		
Popielów	27,370	27,406	zły stan rozjazdu 3	2	40	40		
	28,100	28,540	zły stan toru	2	20	20		
Karlówice	35,370	35,470	zły stan podtorza	1	40	40		
Karlówice - Biskupice Oławskie	37,100	38,000	zły stan podtorza	2	40	40		
	43,150	44,000	zły stan podtorza	2	60	60		
	47,700	47,850	zły stan rozjazdu 2 i 3	2	20	20		
	47,720	47,820	zły stan toru oraz rozjazdu 1	1	20	20		
	50,650	50,900	zły stan podtorza	1	50	50		
Granica IZ Opole – IZ Wrocław 53,000								
Biskupice Oławskie	54,700	54,800	nierówności toru w profilu	1	30	30		
Biskupice Oławskie - Jelcz Laskowice	54,800	66,600	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		
Jelcz Laskowice	66,600	67,760	zły stan toru	1	10	10	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jelcz Miłoszyce	69,659	69,679	zły stan techniczny przepustu	1	40	40	*)	
Czernica Wrocławska	75,496	75,540	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
Czernica Wrocławska - Siechnice	75,980	76,425	zaawansowana korozja pręseł	1	60	60		
	76,830	77,040	uszkodzenie elementów dźwigarów	1	60	60		
	77,580	77,610	uszkodzenie elementów podpory wiaduktu w km 77,587	1	30	30		
	79,800	79,893	uszkodzenie elementów podpory	1	50	50		
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20	Linia 349	
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20	Linia 349	
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20	Linia 349	
	1,880	1,910	nadmierne zużycie półzrotnicy w rozjeździe nr 13	2	20	20	Linia 349; kier. zwrotny, dotyczy wyjazdu z gr. O	
Linia nr 278 : WĘGLINIEC - ZGORZELEC								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282	
	60,870	61,680	zły stan toru	9, 11, 13	20	20	Linia 282	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282	
Węgliniec - Pieńsk	7,500	7,700	osiadanie podtorza	2	10	10	*)	
	7,550	7,660	nieustabilizowane podtorze po robotach	1	60	60		
	8,526	8,626	nieustabilizowane podtorze po robotach	1	100	100	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pieńsk	13,000	14,300	układ geometryczny toru	1	100	100		
	13,000	14,300	układ geometryczny toru	2	100	100		
Zgorzelec Miasto podg - Zgorzelec	25,050	26,150	układ geometryczny toru	1	90	90		
	25,050	26,150	układ geometryczny toru	2	90	90		
Linia nr 279 : LUBAŃ - WĘGLINIEC								
-1,061 - 20,300 IZ Wałbrzych								
Lubań Śląski	176,730	177,200	geometria toru	1	50	50	Linia 274	
	177,050	177,200	geometria rozjazdów nr 15 i 21	9,11, 13,15	20	20	*) Linia 274	
	177,005	177,038	-	1	40	40	Vd) Linia 274; L. 337	
	177,005	177,038	-	1	70	70	Vd) Linia 274; L. 337	
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282	
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11, 13	20	20	Linia 282	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282	
20,300 - 21,060 IZ Wrocław								
Linia nr 280 : OPOLE GROSZOWICE - OPOLE GŁÓWNE								
Teren IZ Opole								
Opole Groszowice	96,016	96,121	zły stan rozjazdów 46,47,48,51,53,54,58,59,ST5,ST6	7, 9	10	10	Linia 132	
Opole Groszowice - Opole Główne	0,600	1,900	zły stan podtorza oraz toru	1	50	50		
Opole Główne	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20		
	98,950	99,850	geometria toru	1	50	50	Linia 132	
	98,950	99,850	geometria toru	2	50	50	Linia 132	
	0,700	1,261	-	7	40	-	Vd) Linia 300	
Linia nr 281 : OLEŚNICA - CHOJNICE								
Teren IZ Wrocław								
Oleśnica	-0,355	0,500	zły stan toru	7	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	133,160	134,305	zły stan toru, mały R=450m	1	20	20	Linia 143	
	133,520	134,125	zły stan toru	5	20	20	Linia 143	
	133,535	134,125	zły stan toru	3	20	20	Linia 143	
	148,280	149,000	zły stan toru	9	20	20	Linia 181	
Oleśnica - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,500	3,800	zły stan toru	1	20	20		
Dąbrowa Oleśnicka podg - Dobroszyce	4,271	4,856	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	4,271	4,856		2	90	-		
	4,856	5,100	wychłapy	1	50	50	Nowe!	
	6,100	7,000	wychłapy	1	60	60		
	7,900	8,205	geometria toru	1	70	70	Nowe!	
	8,200	8,500	nierówności toru w profilu	2	60	60	*)	
	8,205	8,550	zły stan toru	1	20	20	*)	
Dobroszyce	8,550	9,050	geometria toru i wychłapy w rozjazdach	1	60	60	Nowe!	
Dobroszyce - Grabowno Wielkie	14,000	14,800	zły stan szyn	1	80	80	*) Nowe!	
	14,800	15,200	nierówności toru w planie i profilu	1	50	50	*) Nowe!	
	15,200	15,660	zły stan szyn	1	80	80	*) Nowe!	
	16,600	16,950	wychłapy	1	40	40	*)	
	16,600	18,000	zły stan toru	2	60	60		
Grabowno Wielkie	16,950	18,075	zły stan toru	1	60	60		
	17,090	17,120	zły stan rozjazdu 7	4	20	20	kier. zwrotny	
	17,936	17,947	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe 19	4	20	20	kier. zwrotny	
Grabowno Wielkie - Krośnice	20,100	24,380	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
	25,320	27,150	nierówność toru w planie i profilu	1	20	20	Nowe!	
	31,360	32,300	zły stan podtorza	1	20	20	Nowe!	
Krośnice	33,120	33,230	zły stan toru	1	20	20	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Krośnice - Milicz	39,800	39,950	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*)	
Milicz - Zduny	42,050	43,200	układ geometryczny toru	1	60	60	Nowe!	
	43,200	47,000	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
	47,000	50,450	zły stan toru	1	60	60	*) Nowe!	
	50,450	50,750	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*) Nowe!	
	50,750	51,000	zły stan toru	1	60	60	*) Nowe!	
	51,000	53,000	zły stan toru	1	40	40	Nowe!	
	53,000	54,730	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
	54,730	54,737	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	54,737	54,900	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
Granica IZ Wrocław – IZ Ostrów Wlkp. 54,900								
Linia nr 282 : MIŁKOWICE - ŻARY								
Teren IZ Wrocław								
Miłkowice	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 275; dotyczy jazdy na kierunku zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe nr 57	1	20	-	Linia 275; kier. zwrotny	
Miłkowice - Chojnów	2,973	3,017	nierówności toru w planie i profilu	2	120	120	*)	
Okmiany	21,058	21,091	pęknięcie krzyżownicy w rozj. 30	1	20	20	*) Nowe!	
Bolesławiec	-0,470	0,614	-	3	20	20	Vd) Linia 973	
Zebrzydowa	60,450	60,950	-	5	40	40	Vd) Linia 283	
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	kierunek zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20		
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20		
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11,13	20	20		
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Węgliniec - Ruszów	62,600	62,700	nierówności toru w planie i w profilu	1	20	20	*)	
	70,100	70,370	zły stan podkładów	1	20	20	*) Nowe!	
Ruszów	75,080	75,800	zły stan podkładów	1	20	20	*)	
	75,935	75,969	zły stan podrozjazdnic rozj. 16	1	20	20	*)	
Granica IZ Wrocław – Granica IZ Zielona Góra 82,000								
Linia nr 283 : JELENIA GÓRA - ŁAWSZOWA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej do km 60,377								
0,070 - 59,000 IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104,107	20	20	*) Linia 274; dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*) Linia 274	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9,11	20	20	*) Linia 274	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7,13,15	20	20	*) Linia 274	
Wleń - Lwówek Śląski	22,794	22,800	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	31,884	31,890		1	20	20	Nowe!	
Niwnice - Zebrzydowa	47,333	47,339	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	52,000	52,072	zły stan rozjazdu nr 7	1	20	20		
	52,750	52,950	zły stan mostu	1	20	20		
Granica IZ Wałbrzych – IZ Wrocław 59,000								
Zebrzydowa - Łoży	71,090	71,140	zły stan podrozjazdnic w rozjeździe nr 1	1	10	10	*) Nowe!	
	71,140	71,180	zły stan podrozjazdnic rozj. 2	2	10	10	Nowe!	
Linia nr 284 : LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 3,000 - 13,718								
-0,403 - 7,800 IZ Wrocław								
Legnica	64,641	64,675	zły stan podrozjazdnic na rozjeździe nr 52	102	20	20	*) Linia 275; na wprost i kier. zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Legnica	64,700	64,800	zły stan krzyżownic w rozjeździe 61	2	20	20	Linia 275	
	64,720	64,768	zły stan podrojazdnic w rozjeździe 68	5	20	20	Linia 275	
	64,768	65,110	zły stan toru i rozj. nr 74	5	20	20	Linia 275	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P + A	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Pawłowice Małe	6,800	6,900	zły stan toru i rozjazdu nr 3	3	10	10		
Granica IZ Wrocław – IZ Wałbrzych 7,800								
Linia nr 285 : WROCŁAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE								
-0,108 - 14,700 IZ Wrocław								
Wrocław Główny WGB	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60		
	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90	Linia 132	
	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90	Linia 132	
	3,430	3,630	zły stan toru	1	10	10	*) Linia 763	
Wrocław Główny WGB - Sobótka Zachodnia	4,400	4,800	łuk przed i za rozjazdem 6	1	30	30	dotyczy A	
	6,330	6,340	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	dotyczy A	
	9,750	10,400	zły stan toru	1	10	10		
	12,600	12,650	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	dotyczy A	
	14,300	14,700	zły stan toru	1	30	30	dotyczy A	
Granica IZ Wrocław – IZ Wałbrzych 14,700 - 60,800								
Linia nr 286 : KŁODZKO GŁÓWNE - WAŁBRZYCH GŁÓWNY								
Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Główne	0,220	0,250	zły stan techniczny rozjazdu nr 92/93	102	20	20	*) kier. zwrotny	
	0,300	0,400	zły stan mostu	1	30	30		
	93,065	93,092	zły stan rozjazdu 10	8	20	20	*) Linia 276	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kłodzko Główne	93,150	93,400	zły stan toru	10	20	20	*) Linia 276	
	93,200	93,400	zły stan toru	12	20	20	*) Linia 276	
	93,425	93,477	zły stan rozjazdu nr 34 a/b c/d	2	20	20	*) Linia 276; kier. zwrotny	
	93,485	93,500	zły stan rozjazdu nr 35	4A	20	20	*) Linia 276; kier. zwrotny	
	93,880	93,970	zły stan rozjazdów nr 56, 61	9	20	20	*) Linia 276	
	93,887	93,920	zły stan rozjazdu nr 57	10	20	20	*) Linia 276; kier. zwrotny	
	94,130	94,155	zły stan rozjazdu nr 69	4	20	20	*) Linia 276; kier. zwrotny	
	94,155	94,182	zły stan techniczny rozjazdu nr 70	4	10	10		
	94,187	94,200	zły stan techniczny rozjazdu nr 72	2	20	20		
	93,412	93,732	-	1	80	80	Vd) Linia 276; L. 286	
Kłodzko Główne - Ścinawka Średnia	93,457	93,984	-	2	80	80	Vd) Linia 276; L. 286	
	0,600	0,720	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	7,160	7,200	zły stan podrojazdnic rozjazd nr 2	1	20	20		
Ścinawka Średnia	7,770	7,850	zły stan rozjazdu nr 16 i 17	1	20	20		
	13,650	13,700	zły stan rozjazdu nr 6	2	10	10	*)	
Nowa Ruda	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*)	
	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18, 20, 21, 22 i toru	1	20	20		
Ludwikowice Kłodzkie	21,990	22,182	zły stan rozjazdów Nr 18 i toru	3	20	20	kier. zwrotny	
	28,855	29,040	geometria toru	2	30	30		
Ludwikowice Kłodzkie - Głuszycza	29,040	29,250	zły stan mostu	2	20	20		
	32,200	32,300	zły stan podtorza	2	40	40		
	33,500	34,650	zły stan toru	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ludwikowice Kłodzkie - Głuszyca	39,530	39,770	zły stan toru	1	20	20		
	39,550	39,820	zły stan toru i obiektu	2	20	20		
Głuszyca	42,850	42,900	zły stan rozjazdu 23	1	20	20	*) kier. zwrotny	
Głuszyca - Wałbrzych Główny	44,500	45,800	zły stan toru	1	20	20		
	46,800	47,500	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	47,500	47,560	zły stan wiaduktu	1	20	20	Nowe!	
	47,560	49,600	zły stan toru	1	30	30	*)	
	49,600	50,800	szkody górnicze	1	20	20		
Wałbrzych Główny	78,250	79,000	zły stan toru	35	10	10	*) Linia 274	
	78,774	79,170	zły stan toru	108, 110, 112, 114	10	10	*) Linia 274	
	78,900	80,500	zły stan toru	39,97 99	30	30	*) Linia 274; dotyczy T + L	
	79,000	80,330	zły stan techniczny toru 13 i 15 oraz rozjazdów nr 238,235,233,101, 86, 74	13,15	20	20	*) Linia 274	
	79,000	79,190	zły stan techniczny toru nr 23 i 51 oraz rozjazdów nr 85 i 86	23,51 53	-	10	*) Linia 274	
	79,075	79,600	zły stan toru	87	10	10	*) Linia 274	
	79,124	79,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	13,15 17,19	20	20	*) Linia 274	
	79,124	79,177	zły stan techniczny rozjazdu nr 75	25	10	10	*) Linia 274; kier. zwrotny	
	79,189	79,320	zły stan toru	40	10	10	*) Linia 274	
	79,210	79,250	zły stan rozjazdu nr 92	6,8	10	10	*) Linia 274	
	79,280	79,330	zły stan rozjazdu nr 107/108	13	20	20	*) Linia 274	
	79,400	79,500	zły stan toru	5a	20	20	*) Linia 274	
	79,770	79,830	zły stan rozjazdu nr 183	81	10	10	*) Linia 274	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wałbrzych Główny	79,880	79,910	zły stan rozjazdu nr 207	67	10	10	*) Linia 274	
	80,220	80,330	zły stan techniczny rozjazdu 242, 239, 236	5,7,9	20	20	*) Linia 274	
	78,790	79,409	-	1	60	60	Vd) Linia 274; L. 286	
Linia nr 287 : OPOLE ZACHODNIE - NYSA								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Opole Zachodnie - Szydłów	3,220	3,350	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	50	*)	
	6,513	6,521	brak obsługi przejazdu	1	20	20	*) Nowe!	
	14,445	14,451	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
Szydłów	14,890	14,980	układ geometryczny toru	1	40	40		
	15,022	15,734	Układ geometryczny toru	1	40	40		
	15,022	15,150	zły stan toru	2	20	20		
	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20		
	-0,417	0,392	-	3	30	30	Vd) Linia 329	
Szydłów - Łambinowice	16,400	17,500	zły stan toru	1	30	30		
Łambinowice	28,525	29,386	zły stan toru	3	20	20		
Łambinowice - Nysa	34,540	35,100	zły stan toru	1	30	30		
	36,390	38,325	zły stan toru	1	30	30		
	40,055	41,558	zły stan toru oraz ograniczona widzialność przejazdu w km 41,318	1	30	30	Nowe!	
	41,558	41,578	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-	*) Nowe!	
	47,334	47,870	skrócona odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	1	30	30		
	47,870	48,753	zły stan toru, mostu i przejścia pod torami	7	30	30		
Nysa	137,250	139,600	zły stan toru, mostu i przejścia pod torami	1	30	30	Linia 137	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa	137,250	139,600	zły stan toru, rozjazdu 2, mostu oraz przejścia pod torami	2	30	30	Linia 137	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami nr 114 i 117	1	20	20	Linia 137; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	139,350	139,390	zły stan wstawki między rozjazdami 114 i 117	2	20	20	Linia 137; dotyczy jazdy w kierunku zwrotnym;	
	0,350	0,465	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	40	40	*) Linia 288	
	138,494	139,228	-	1	70	-	Vd) Linia 137; T	
	138,494	139,228	-	1	100	-	Vd) Linia 137; P + A	
Linia nr 288 : NYSA - BRZEG								
Teren IZ Opole								
Nysa	0,350	0,465	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	40	40	*)	
	47,870	48,753	skrócona odległość czujników od przejazdu w km 47,334 oraz zły stan podtorza	7	30	30	Linia 287	
Nysa - Brzeg	9,462	9,472	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	9,593	9,636	zły stan rozjazdu 6	1	30	30		
	15,084	15,090	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	Nowe!	
	17,734	17,744		1	20	20	*) Nowe!	
	17,876	17,908	zły stan rozjazdu 8 na p.o. Chróścina	1	30	30		
	26,615	26,631	ograniczona widoczność na przejeździe	1	10	10	*) Nowe!	
	27,602	27,644	Układ geometryczny rozjazdu 29	1	40	40		
	27,845	27,854	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	32,528	32,534		1	20	20	*) Nowe!	
	35,930	35,936	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nysa - Brzeg	36,400	39,000	zły stan toru	1	30	30	Nowe!	
	40,236	40,244	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
Linia nr 289 : LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW								
Teren IZ Wrocław								
Legnica	64,641	64,675	zły stan podrozdnic na rozjeździe nr 52	102	20	20	*) Linia 275; na wprost i kier. zwrotny	
	65,157	65,300	układ geometryczny toru	9	40	40	Linia 275	
	283,417	284,108	-	8	50	50	Vd) Linia 137; P + A	
	283,417	284,108	-	8	40	40	Vd) Linia 137; T	
	64,707	65,339	-	9	60	60	Vd) Linia 275	
Legnica - Raszkówka	5,830	6,400	zły stan podtorza	1	20	20		
Raszkówka - Lubin Górniczy	17,650	19,500	zły stan podtorza	1	20	20		
	20,200	23,100	zły stan toru i podtorza	1	20	20		
Lubin Górniczy	21,800	21,850	zły stan toru	2,4,6	20	20	Nowe!	
Lubin Górniczy - Koźlice	23,340	23,570	uszkodzenie sklepienia mostu w km 23,351	1	20	20	*)	
	26,280	26,315	zły stan toru i podtorza w przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	27,450	29,600	zły stan toru i podtorza	1	30	30	*)	
Koźlice - Rudna Gwizdanów	29,600	32,985	zły stan toru i ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*)	
	36,100	36,550	zły stan toru i rozjazdu 2	1	20	20		
	37,650	38,450	zły stan szyn	1	50	50		
Rudna Gwizdanów	77,200	78,650	zły stan toru	1	50	50	Linia 273	
	77,290	77,330	zły stan rozjazdu 8	9	20	20	Linia 273	
	77,600	77,700	zły stan rozjazdu 27 i wychłapy	2	30	30	Linia 273	
	78,060	78,100	zły stan rozjazdu 28	7, 9	20	20	Linia 273	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 290 : MIKUŁOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej - Teren IZ Wałbrzych								
Sulików - Wilka	5,900	6,230	zły stan toru	1	40	40		
	6,822	6,832	przekroczony iloczyn ruchu dla przejazdu kategorii "C"	1	20	20	Nowe!	
Wilka - Ręczyn	8,450	9,200	zły stan toru	1	40	40		
	9,796		uszkodzona SSP	1	20	20	*) Nowe!	
Linia nr 291 : BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Boguszów Gorce Wsch. Podg - Mieroszów	19,774		uszkodzona SSP kat. "C"	1	20	20	*)	
	20,554	20,560	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	25,430	25,480	jazda po konstrukcji odciażającej	1	20	20		
	27,885	27,915	zły stan techniczny rozjazdu nr 2	2	10	10		
Mieroszów	28,530	28,762	zły stan podtorza i geometria toru	1	20	20		
Linia nr 292 : JELCZ MIŁOSZYCE - WROCŁAW OSOBOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Jelcz Miłoszyce	69,659	69,679	zły stan techniczny przepustu	1	40	40	*) Linia 277	
Jelcz Miłoszyce - Wrocław Swojczyce	0,486	0,875	zły stan toru, małe promieni łuków, krótka krzywa przejściowa	1	20	20	Nowe!	
	4,551	5,200	zły stan toru	1	20	20		
	10,900	11,200	zły stan toru w łuku	1	20	20		
	13,700	14,200	zły stan toru	1	30	30		
	15,763	15,780	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	16,288	16,294		1	20	20	Nowe!	
Wrocław Swojczyce	17,530	17,540	zły stan toru oraz rozjazdu 13	8	10	10		
	17,580	17,680	zły stan rozjazdu 17, 18	6	10	10		
	17,580	17,680		8	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Soltysowice	156,600	157,500	zły stan toru	1	80	80	Linia 143	
	157,486	157,537	nierówności w planie i profilu w rozjazdach 36 i 38	1, 2	20	20	Linia 143; kier. zwrotny	
	157,500	157,600	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40	*) Linia 143	
Wrocław Osobowice	9,200	10,310	po robotach torowych	1	100	100	*) Linia 271	
Linia nr 293 : JEŁOWA - KLUCZBORK								
Teren IZ Opole								
Jełowa - Kluczbork	0,646	0,652	zły stan toru w przejeździe	1	20	20		
	4,804	4,810	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	-	*) Nowe!	
	10,454	10,460		1	20	-	*) Nowe!	
	18,568	18,574		1	20	-	*) Nowe!	
Kluczbork	24,083	24,093	brak obsługi przejazdu	1	20	20	*) Nowe!	
	24,083	24,093	brak obsługi przejazdu	36	20	20	Nowe!	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9	103a	10	10	Linia 143	
	68,340	69,190	zły stan toru oraz rozjazdu 9 i 23	105a	10	10	Linia 143	
	68,400	69,200	zły stan toru	106a	20	20	Linia 143	
	68,500	69,430	zły stan toru	108a	10	10	Linia 143	
	69,060	69,180	zły stan toru	104a	20	20	Linia 143	
	69,560	69,740	uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 56 i 58	3ł	20	20	Linia 143	
	88,005	88,015	brak obsługi przejazdu	1	20	20	*) Linia 175	
Linia nr 294 : GŁUBCZYCE - RACŁAWICE ŚLĄSKIE								
Teren IZ Opole								
Racławice Śląskie	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	1	60	60	Linia 137	
	96,865	96,885	zły stan wiaduktu	2	60	60	Linia 137	
	97,190	97,580	zły stan toru	1	40	40	Linia 137	
	97,527	98,300	zły stan rozjazdu 28 oraz toru	2	30	30	Linia 137	
	97,580	98,640	zły stan toru	1	30	30	Linia 137	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 295 : WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282	
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11,13	20	20	Linia 282	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282	
Węgliniec - Bielawa Dolna podg	4,250	4,350	nierówności toru w planie i profilu	2	100	100	*)	
	10,100	10,600	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	*)	
Bielawa Dolna podg	13,400	13,424	zły stan nawierzchni na obiekcie mostowym	1	50	50		
Linia nr 296 : WIELKIE PIEKARY - MIŁKOWICE								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Miłkowice	74,068	74,310	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 275; dotyczy jazdy na kierunku zwrotny, nie dotyczy jazdy w kierunku Chojnowa	
	74,068		wyszczerbienie iglicy w rozjeździe nr 57	1	20	-	Linia 275; kier. zwrotny	
Linia nr 297 : NOWY ŚWIĘTÓW - GŁUCHOŁAZY ZDRÓJ								
<i>Teren IZ Opole</i>								
Głuchołazy	-0,339	0,768	-	6	40	-	Vd) Linia 333; T	
	-0,339	0,768	-	6	60	-	Vd) Linia 333; P + A	
	-0,416	0,120	-	2	30	-	Vd) Linia 343; T	
	-0,416	0,120	-	2	40	-	Vd) Linia 343; P + A	
	0,120	0,860	-	4	40	-	Vd) Linia 343; P + A	
	0,120	0,860	-	4	30	-	Vd) Linia 343; A	
Linia nr 298 : KAMIENNA GÓRA - SĘDZISŁAW								
<i>Teren IZ Wałbrzych</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kamienna Góra	1,048	1,058	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	1,048	1,058		2	20	20	Nowe!	
Kamienna Góra - Sędziszów	2,837	2,843		1	20	20	Nowe!	
	2,837	2,843		2	20	20	Nowe!	
	3,245	3,251		1	20	20	Nowe!	
	3,245	3,251		2	20	20	Nowe!	
	3,871	3,911	zły stan mostu	1	30	30		
	3,871	3,911		2	30	30		
	4,882	4,890	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	4,882	4,890		2	30	30		
Sędziszów	98,460	99,180	zły stan toru	3	30	30	*) Linia 274	
	98,359	99,369	-	2	80	80	Vd) Linia 274; L. 298	
Linia nr 299 : KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra - Lubawka	0,765	0,795	ograniczona widzialność dwóch przejazdów	1	20	20		
	1,344	1,350	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	5,527	5,533		1	20	20	Nowe!	
	9,194	9,204		1	20	20	Nowe!	
	1,048	1,058		1	20	20	Linia 298	
	1,048	1,058		2	20	20	Linia 298	
Lubawka	9,630	9,750	Jazda po kierunkach zwrotnych po rozjazdach nr 1,3,4	1	40	40	*)	
	10,720	10,726	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	11,035	11,041		1	20	20	Nowe!	
Linia nr 300 : OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD								
Teren IZ Opole								
Opole Główne	2,940	2,980	zły stan rozjazdu 48/49	6wsch 8wsch 14wsc	20	20	Linia 280	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opole Główne	2,962	3,650	-	1wsch	-	20	Vd) Linia 280	
Opole Główne - Bolko podg	1,431	2,173	zły stan podtorza oraz toru	1	20	20		
Linia nr 301 : OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW								
Teren IZ Opole								
Bolko podg - Namysłów	4,628	4,640	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	5,319	5,331		1	20	20	*) Nowe!	
	5,875	5,885		1	20	-	*) Nowe!	
	7,630	7,650	zły stan mostu	1	20	20		
	12,292	12,304	ograniczona widoczność na przejeździe	1	20	20	*) Nowe!	
	12,785	12,795		1	20	-	*) Nowe!	
	17,633	17,645	brak obsługi przejazdu	1	20	20	*) Nowe!	
	19,058	19,091	uszkodzone części w rozjeździe 1 st.Jełowa	1	40	40	Nowe!	
Namysłów	106,120	106,150	zły stan rozjazdu 8	8	10	10	Linia 143	
	106,600	107,150	zły stan toru	1	30	30	Linia 143	
Linia nr 302 : MALCZYCE - BOLKÓW								
-1,050 - 17,100 IZ Wrocław od 17,100 IZ Wałbrzych								
Strzegom	247,080	247,110	zły stan toru	1	20	20	Linia 137	
	247,080	247,110	zły stan techniczny toru w przejeździe	3	20	20	*) Linia 137	
	247,110	248,000	zły stan techniczny toru	1	50	50	Linia 137	
	247,250	248,110	zły stan techniczny toru	9	20	20	*) Linia 137	
	247,260	247,900	zły stan toru	7	20	20	*) Linia 137	
	247,550	247,860	zły stan toru	11	20	20	*) Linia 137	
	247,900	247,970	zły stan rozjazdu nr 40 i 41	7,9, 11	20	20	*) Linia 137	
	247,970	248,010	zły stan rozjazdu nr 31	3	20	20	*) Linia 137	
	248,120	248,170	zły stan rozjazdu nr 44	3,7, 9,11	20	20	*) Linia 137; kier. zwrotny	
							*)	
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 303 : ROKITKI - CHOCIANÓW								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej - Teren IZ Wrocław								
Linia nr 304 : BRZEG - MAŁUJOWICE								
Teren IZ Opole								
Linia nr 306 : KRAPKOWICE - PRUDNIK								
Teren IZ Opole								
Linia nr 308 : OGORZELEC - JELENIA GÓRA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 12,800 - 25,133 - Teren IZ Wałbrzych								
Mysłakowice - Jelenia Góra	31,241	31,247	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	31,244	31,500	zły stan toru	1	20	20		
	33,289	33,295	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	33,970	34,010	zły stan mostu	1	20	20		
	35,280	35,286	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	37,081	37,090		1	20	20	Nowe!	
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	20	20	*) Linia 274; dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*) Linia 274	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9,11	20	20	*) Linia 274	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7,13, 15	20	20	*) Linia 274	
Linia nr 309 : KŁODZKO NOWE - KUDOWA ZDRÓJ								
Zakaz jazd lokomotyw z wózkami trzyosiowymi - Teren IZ Wałbrzych								
Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	3,128		ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,752			1	20	-		
	9,858			1	20	20		
Duszniki Zdrój	22,405	22,411	zły stan techniczny wiaduktu	1	20	20	*) Nowe!	
Duszniki Zdrój - Kudowa Zdrój	22,636	22,648		1	20	20	*) Nowe!	
	29,385	29,395		1	20	20	*) Nowe!	
	37,084	37,091	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Duszniki Zdrój - Kudowa Zdrój	38,050	38,058	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	*) Nowe!	
	39,018	39,024		1	20	-	*) Nowe!	
Linia nr 311 : JELENIA GÓRA - GRANICA PAŃSTWA [JAKUSZYCE]								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej, a od km 13,700 zakaz stosowania lokomotyw z wózkami trzyosiowymi - Teren IZ Wałbrzych								
Jelenia Góra	123,700	123,746	zły stan rozjazdu nr 101	104, 107	20	20	*) Linia 274; dotyczy wjazdów na tory 104-107	
	125,700	125,740	zły stan toru	15	20	20	*) Linia 274	
	125,800	125,930	zły stan rozjazdów nr 74 i 78	9,11	20	20	*) Linia 274	
	125,900	125,930	zły stan rozjazdów nr 78	7,13, 15	20	20	*) Linia 274	
Szklarska Poręba Górna - Granica Państwa	31,285	31,315	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	32,820	32,850		1	20	20		
	35,070	35,100		1	20	20		
	35,550	35,580		1	20	20		
	36,710	36,740		1	20	20		
	37,350	37,380		1	20	20		
	37,500	37,900	ograniczona widzialność przejazdu km 37,783	1	20	20		
Linia nr 312 : KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 33,430 - 36,000 - Teren IZ Wałbrzych								
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274	
Krzeniów II - Jerzmanice Zdrój	34,780	34,820	zły stan mostu	1	10	10		
Linia nr 317 : GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSK								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 322 : KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE								
Zakaz jazdy lokomotyw z wózkami trzyosiowymi - Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 324 : RĘCZYN - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 326 : WROCŁAW PSIE POLE - TRZEBNICA								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
-0,630 - 1,260 IZ Wrocław								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,292	1,390	Łuk o promieniu 335 m	1	50	50	*)	
Granica IZ Wrocław – PMT 1,260								
Wrocław Psie Pole - Trzebnica	5,968	6,243	ograniczona widzialność przejazdu	1	50	-		
	7,432	7,632		1	-	40		
	7,873			1	20	-		
	14,445			1	50	-		
	15,752			1	20	20		
Linia nr 327 : NOWA RUDA SŁUPIEC - ŚCINAWKA ŚREDNIA								
Terem IZ Wałbrzych								
Nowa Ruda Słupiec - Ścinawka Średnia	1,049	1,055	ograniczona widzialność przejazdu	1	15	-	Nowe!	
Ścinawka Średnia	13,650	13,700	zły stan rozjazdu nr 6	2	10	10	*) Linia 286	
	13,920	14,210	zły stan toru	4	10	10	*) Linia 286	
Linia nr 329 : SZYDŁÓW - GRACZE								
Terem IZ Opole								
Szydłów	14,890	14,980	układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 287	
	15,022	15,734	Układ geometryczny toru	1	40	40	Linia 287	
	15,022	15,150	zły stan toru	2	20	20	Linia 287	
	15,734	16,000	zły stan rozjazdu 13 oraz toru	1	20	20	Linia 287	
Linia nr 331 : JAWOR - BORÓW								
Terem IZ Wałbrzych								
Jawor	6,782	6,788	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	7,500	7,530	zły stan rozjazdu nr 301	1	10	10	na wprost i kier. zwrotny	
	261,710	261,740	zły stan techniczny rozjazdu nr 9	2	20	20	*) Linia 137	
	262,250	262,450	zły stan techniczny rozjazdu nr 26 i 28	2	20	20	*) Linia 137; na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 333 : GŁUCHOŁAZY - POKRZYWNA								
Terem IZ Opole								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 336 : MIRSK - ŚWIERADÓW ZDRÓJ								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 337 : LUBAŃ - LEŚNA								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji w km 3,542 - 3,675 - Teren IZ Wałbrzych								
Lubań - Leśna	1,447	1,456	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	3,500	3,700	zły stan obiektu	1	20	20		
	4,230	4,239	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	5,084	5,096		1	20	20	Nowe!	
	7,091	7,100		1	20	20	Nowe!	
	8,046	8,056		1	20	20	Nowe!	
	9,639	9,651		1	20	20	Nowe!	
	10,118	10,124		1	20	20	Nowe!	
	10,291	10,303		1	20	20	Nowe!	
Linia nr 340 : MYSŁAKOWICE - KARPACZ								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 1,500 - 6,884 - Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 342 : JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ŻŁOTORYJSKI								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej oraz lokomotyw z wózkami trzyosiowymi								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 343 : GŁUCHOŁAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOVICE)								
Teren IZ Opole								
Głucholazy	-0,339	0,768	-	6	-	60	Vd) Linia 333; P + A	
	-0,339	0,768	-	6	-	40	Vd) Linia 333; T	
Linia nr 344 : WILKA - ZAWIDÓW								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 345 : KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE								
Teren IZ Wałbrzych								
Kamienna Góra	1,048	1,058	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Linia 298	
	1,048	1,058		2	20	20	Linia 298	
Linia nr 346 : GR. PAŃSTWA (LIBEREC) - GR. PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 348 : TRZCINIEC ZGORZELECKI – GR. PAŃSTWA (ZITTAU)								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 349 : ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCŁAW KUŹNIKI								
Teren IZ Wrocław								
Święta Katarzyna - Wrocław Brochów WBA	0,350	0,500	zły stan toru	1	20	20	Nowe!	
	0,350	0,500	zły stan toru	2	20	20	Nowe!	
	0,500	1,510	zły stan toru	1	10	10	Nowe!	
	0,500	1,506	zły stan toru	2	10	10	Nowe!	
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20		
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20		
	1,830	2,610	zły stan podkładów	1N	20	20		
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20		
	1,880	1,910	nadmierne zużycie półzrotnicy w rozjeździe nr 13	2	20	20	kier. zwrotny, dotyczy wyjazdu z gr. O	
	2,700	2,800	zły stan techniczny toru	1A	20	20	*)	
Wrocław Brochów WBA - Wrocław Brochów WBB	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	131	20	20		
	2,870	2,880	ograniczona widzialność przejazdu	130	20	20		
	2,880	3,600	układ geometryczny toru	131	30	30		
	2,914	3,105	układ geometryczny toru	152	20	20	dot. wjazdów na tory od 4 do 7A	
	3,250	3,917	zły stan podkładów	124	20	20		
	3,700	4,600	zły stan toru	12D	20	20		
Wrocław Brochów WBB	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	wyjazd z torów nr 1-9 parku E w kierunku F	
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	10	10		
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10		
	4,612	4,820	zły stan podkładów	101a	10	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBB	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	18D	10	10		
	4,750	4,796	pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe 453	2E	20	20	kier. zwrotny	
Wrocław Brochów WBB - Stadion podg	5,550	6,000	zły stan toru	2	20	20		
	6,100	6,400	zużycie szyn	1	10	10		
	6,800	7,500	zły stan toru	1	20	20		
	7,500	10,900	zły stan toru i obiektów w km 7,560 i 8,552	1	10	10		
	10,050	11,100	zły stan toru	2	20	20		
	11,800	12,000	zły stan toru	2	30	30		
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	kier. zwrotny	
	13,450	13,940	zły stan toru	2	20	20		
	13,700	13,940	zły stan toru	1	20	20		
Stadion podg - Wrocław Gądów	14,360	14,425	zły stan toru	1	20	20	*)	
	14,400	14,600	zły stan toru	2	30	30	*)	
	14,950	15,100	zużycie szyn	1	30	30	*)	
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20		
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5, 6,7,9 11,13 15,17	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20		
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5, 6,7,9 11,13 15,17	20	20		
Wrocław Kuźniki	7,208		zły stan techniczny obiektu	1	50	50	Linia 273	
	7,940	7,973	zły stan kierownicy rozjazd 27	4	20	20	Linia 273	
	7,960	7,995	nierówności toru w planie i profilu R 29	1	60	60	*) Linia 273	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Kuźniki	7,136	7,961	-	1	70	70	Vd) Linia 273; T	
	7,208	8,011	-	2	70	70	Vd) Linia 273; P + A	
Linia nr 355 : OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE								
Teren IZ Wrocław								
Bukowina Sycowska - Twardogóra Sycowska	46,356	46,851	ograniczona widzialność przejazdu	1	90	-		
	46,851	47,200	ograniczona widzialność przejazdu	1	-	80		
	47,200	47,290	geometria toru	1	60	60		
	47,290	47,320	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20	20		
	47,320	47,549	geometria toru	1	60	60		
Twardogóra Sycowska	47,320	47,549	geometria toru	1	60	60		
Twardogóra Sycowska - Grabowno Wielkie	52,870	52,920	zły stan podtorza	1	50	50		
Grabowno Wielkie	16,950	18,075	zły stan toru	1	60	60	Linia 281	
	17,090	17,120	zły stan rozjazdu 7	4	20	20	Linia 281; kier. zwrotny	
	17,936	17,947	nadmierne zużycie półzwrotnicy w rozjeździe 19	4	20	20	Linia 281; kier. zwrotny	
Granica IZ Wrocław – IZ Ostrów Wlkp. 31,900								
Linia nr 382 : PAŃNÓW LEGNICKI - LEGNICA LG5								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej - Teren IZ Wrocław								
Linia nr 750 : WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji [łącznie z przypadkiem drugiej lokomotywy w stanie nieczynnym] w km 1,542 - 5,174 [pomiędzy parkami A i E] - Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	
Wrocław Brochów - Stadion podg	7,543	7,577	uszkodzenie elementów dźwigarów głównych	1	20	20		
	7,800	10,000	nierówności toru w planie i profilu	1	20	20	*) Nowe!	
	10,920	11,100	zły stan techniczny toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; kier. zwrotny	
	13,450	13,940	zły stan toru	2	20	20	Linia 349	
	13,700	13,940	zły stan toru	1	20	20	Linia 349	
Linia nr 751 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW ZACHODNI								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Linia nr 752 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3								
<i>Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 0,000 - 2,702 - Teren IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Linia nr 753 : WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GĄDÓW								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Linia nr 754 : WR. POPOWICE WP1 - WR. POPOWICE WP								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20	Linia 271	
	5,040	5,070	zły stan podrozjazdnic	37	20	20	Linia 271 dotyczy T jadących linią 755	
Linia nr 755 : WR. POPOWICE WP – WR. POPOWICE WP3								
<i>Zakaz stosowania lokomotywy popychającej - Teren IZ Wrocław</i>								
Wrocław Popowice	4,646	5,489	zły stan podkładów	33	20	20	Linia 271	
	5,040	5,070	zły stan podrozjazdnic	37	20	20	Linia 271 dotyczy T jadących linią 755	
Linia nr 756 : STADION – WR. POPOWICE WP2								
<i>Teren IZ Wrocław</i>								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; kier. zwrotny	
	13,450	13,940	zły stan toru	2	20	20	Linia 349	
	13,700	13,940	zły stan toru	1	20	20	Linia 349	
Stadion podg - Wrocław Mikołajów WP2	2,245	2,335	zły stan konstrukcji stalowej przęsła	1	10	10		
	2,335	2,997	zły stan techniczny toru	1	30	30	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 757 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 758 : STADION - WROCŁAW MUCHOBÓR								
Teren IZ Wrocław								
Stadion podg	12,699	12,771	układ geometryczny rozjazdu 3 i 4	1	20	20	Linia 349; kier. zwrotny	
	13,450	13,940	zły stan toru	2	20	20	Linia 349	
	13,700	13,940	zły stan toru	1	20	20	Linia 349	
Wrocław Muchobór	2,800	3,080	zły stan techniczny toru	1	20	20	*) Nowe!	
Linia nr 759 : WROCŁAW GĄDÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Linia nr 760 : WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GĄDÓW								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Gądów	16,100	16,400	zły stan torów i rozjazdów	1	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	2	20	20	Linia 349	
	16,100	16,400	zły stan rozjazdów	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	1	20	20	Linia 349	
	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	2	20	20	Linia 349	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Gądów	17,100	17,250	zły stan rozjazdu	3,4,5,6,7,9,11,13,15,17	20	20	Linia 349	
	16,440	17,100	-	2	60	60	Vd) Linia 349	
	16,450	17,140	-	1	60	60	Vd) Linia 349	
Linia nr 761 : GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB								
Teren IZ Wrocław								
Linia nr 763 : WR. BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	Linia 750; wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	
Wrocław Główny WGB	3,430	3,630	zły stan toru	1	10	10	*) Nowe!	
	178,500	178,720	krótka krzywa przejściowa	2	90	90	Linia 132	
	178,720	178,850	krótka krzywa przejściowa	202	90	90	Linia 132	
	2,265	2,700	zły stan toru	1	60	60	Linia 285	
Linia nr 764 : SIECHNICE - WROCŁAW BROCHÓW WBB								
Teren IZ Wrocław								
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	1,750	2,400	zły stan toru	1	10	10		
Wrocław Brochów WBA	1,550	1,650	zły stan rozjazdu 4, zły układ geometryczny rozjazdów 4 i 5	1	20	20	Linia 349	
	1,707	1,807	zły stan podkładów	2	20	20	Linia 349	
	1,830	2,570	zły stan podkładów	2N	20	20	Linia 349	
	1,880	1,910	nadmierne zużycie półzrotnicy w rozjeździe nr 13	2	20	20	Linia 349; kier. zwrotny, dotyczy wyjazdu z gr. O	
Siechnice - Wrocław Brochów WBB	4,060	4,260	geometria toru	1	20	20	dotyczy wjazdów na tory 4-7 parku "A" od strony WB-21 z toru 121 i od strony WB-11 z toru 124	
	4,380	5,034	zły stan toru	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wrocław Brochów WBB	3,700	4,600	zły stan toru	12D	20	20	Linia 349	
	3,750	4,150	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	Linia 349; wyjazd z torów nr 1-9 parku E w kierunku F	
	3,900	4,430	zły stan toru	2H	10	10	Linia 349	
	4,020	4,580	zły stan toru	112	10	10	Linia 349	
	4,612	4,820	zły stan podkładów	101a	10	10	Linia 349	
	4,700	4,954	zły stan toru oraz podkładów betonowych	18D	10	10	Linia 349	
	4,750	4,796	pęknięcie krzyżownicy w rozjeździe 453	2E	20	20	Linia 349; kier. zwrotny	
Linia nr 765 : WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE								
Teren IZ Wrocław								
Wrocław Brochów	3,840	4,014	zły stan głowicy rozjazdowej	2	20	20	Linia 750; wyjazd z toru 7 parku E w kierunku toru 121 i 24F	
Wrocław Brochów - Lamowice podg	2,900	4,400	zły stan toru	1	10	10	Nowe!	
Lamowice podg	4,360	4,447	układ geometryczny rozjazdu	2	10	10		
Linia nr 766 : ŁUKANÓW - DĄBROWA OLEŚNICKA								
Teren IZ Wrocław								
Łukanów podg - Dąbrowa Oleśnicka podg	0,100	0,400	zły stan toru	1	30	30	Nowe!	
	2,300	2,700	zły stan toru	1	20	20	*)	
	2,700	3,200	zły stan toru	1	30	30	Nowe!	
	3,200	4,000	zły stan toru	1	20	20	*)	
Linia nr 771 : ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO								
Teren IZ Wałbrzych								
Świdnica Miasto	227,115	227,160	zły stan rozjazdu nr 20	4	20	20	*) Linia 137; dotyczy pociągów towarowych	
	226,406	227,186	-	1	20	-	Vd) Linia 137; L. 771	
Linia nr 773 : BOGUSZÓW GORCE - BOGUSZÓW GORCE TOWAROWY								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 776 : MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej w km 7,000 - 15,400 - Teren IZ Wałbrzych								
Marciszów	104,700	104,900	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274	
Marciszów - Wojcieszków Górny	2,556	2,586	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20		
	5,818	5,848		1	20	20		
	13,193	13,223		1	20	20		
Linia nr 778 : ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN								
Teren IZ Wrocław [w granicach stacji Zgorzelec]								
Linia nr 779 : STUDNISKA - LAS								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 780 : WILKA 2 - WILKA 1								
Teren IZ Wałbrzych								
Linia nr 786 : GR. PAŃSTWA (TRZCINIEC ZGORZELECKI) - BOGATYNIA								
Teren IZ Wałbrzych								
Trzciniec Zgorzelecki podg - Turoszów	26,150	26,354	geometria toru	1	30	30		
	26,350	26,356	ograniczona widzialność przejazdu	1	20	20	Nowe!	
	27,300	28,300	zły stan toru	5, 7	20	20	*)	
Linia nr 869 : WAŁBRZYCH SZCZAWIENKO - WAŁBRZYCH ZESPÓŁ BOCZNIC								
Zakaz stosowania lokomotywy popychającej. Zakaz stosowania podwójnej trakcji. Teren IZ Wałbrzych								
Wałbrzych Szczawienko	66,100	66,350	zły stan toru	3A	20	20	*) Linia 274	
Linia nr 970 : MIETKÓW - MIETKÓW BOCZNICA WKSM								
0,000 - 0,161 IZ Wałbrzych								
Mietków podg	0,030	0,085	zły stan rozjazdu nr 102	1M	20	20	*) dla pociągów towarowych do WKSM	
Granica IZ Wrocław – WKSM Wrocław 0,161								
Linia nr 971 : LUBIN GÓRNICZY - LUBIN KOPALNIA PLK								
-0,529 - 0,832 IZ Wrocław								
Lubin Górniczy	21,800	21,850	zły stan toru	2, 4, 6	20	20	Linia 289	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica IZ Wrocław - POL-MIEDŹ Trans 0,832								
Lubin Górniczy - Lubin KGHM	1,770	1,790	zły stan toru na wiadukcie	1	30	30		
Linia nr 972 : PAWŁOWICE MAŁE - PAWŁOWICE MAŁE FABRYCZNE								
Granica IZ Wrocław - POL-MIEDŹ Trans 0,050								
Pawłowice Małe	6,800	6,900	zły stan toru i rozjazdu nr 3	3	10	10	Linia 284	
Linia nr 973 : BOLESŁAWIEC - WIZÓW								
-0,314 - 3,354 IZ Wrocław; 3,354 - 5,085 Zarządca Wizowa								
Linia nr 974 : RAKOWICE ŻWIROWNIA - RAKOWICE ZKGM								
0,000 - 0,113 IZ Wałbrzych; 0,113 - 1,690 ZKSM Góraźdże								
Linia nr 975 : WĘGLINIEC SKP - WĘGLINIEC WG								
Teren IZ Wrocław								
Węgliniec	59,602	59,635	zużycie iglicy w rozjeździe 6	1	10	10	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,727	60,760	zużycie iglicy w rozjeździe 21	1	20	20	Linia 282; kier. zwrotny	
	60,830	61,500	zły stan toru	8	20	20	Linia 282	
	60,870	61,680	zły stan toru	9,11, 13	20	20	Linia 282	
	60,966	61,029	geometria toru	2	50	50	Linia 282	
Linia nr 976 : BOGUSZÓW GORCE ZACHÓD - CZARNY BÓR								
0,000 - 0,316 IZ Wałbrzych; 0,316 - 1,499 Kopalnie Czarny Bór								
Boguszów Gorce Zachód	88,140	88,580	zły stan toru	3	20	20	*) Linia 274	
Linia nr 977 : CZARNOWĄSY - BOCZNICA ELEKTROWNIA OPOLE								
Teren Elektrowni Opole								
Linia nr 978 : PRZYWORY OPOLSKIE - CHORULA CEMENTOWNIA GÓRAŹDŹE								
-0,030 - 0,958 IZ Opole; 0,958 - 1,352 Cementownia Góraźdże								
Przywory Opolskie	30,580	31,371	zły stan toru	6	20	20	Linia 136	

Zmiany Nr	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2 61IZES3-711/75/2013 – pismo nr IZES3-711/				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						

