

DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz

prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

na terenie Zakładów Linii Kolejowych:

Kraków, Rzeszów, Nowy Sącz

UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20km/godz. na przejazdach kolejowo-drogowych z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, uszkodzenie ssp lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/godz., dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy „Bacność” dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnały „Bacność” i zachować szczególną ostrożność.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Krakowie** Plac Matejki 12, 31-157, tel.(012) 3931320, fax. (012)3933372, e-mail: iz.krakow@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu

Eksploatacji tel. (012) 393 13 20, e-mail: Anna.Koscielniak@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać odpowiednio do Zakładów w:

- Krakowie tel. (012) 393 13 20, e-mail: Anna.Koscielniak@plk-sa.pl

- Rzeszowie tel. (017) 711 22 18, e-mail: Andrzej.Hajdera@plk-sa.pl

- Nowym Sączu tel.(018) 535 24 63, e-mail: Kazimiera.Wojciechowska@plk-sa.pl

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przesyłać do Działu Eksploatacji IZ Kraków, tel. (012) 3931320, e-mail: Anna.Koscielniak@plk-sa.pl

2. Zamówienia na Dodatek 2 zainteresowani składają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający. Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zamówienie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.

3. W zamówieniu należy określić ilość egzemplarzy Dodatku 2 oraz miejsce ich dostarczenia. Ponadto należy określić sposób przekazywania i odbioru zmian (poprawek) zarządzonych przez Zakład wydający Dodatek 2.

4. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści Dodatku 2, ponosi zamawiający.

5. Moc obowiązującą mają tylko oryginalne egzemplarze Dodatku 2, wydrukowane nakładem niniejszego Zakładu.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w Dodatku 2

- „*” (gwiazdka –w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R 307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7)- brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytłuszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- ⊕ (cyfra w kółku) - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót umieszczony w kolumnie 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej.
- **szare tło**- ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej
- justowanie (w kol. 5)-wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny)

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	266,365	319,810	10-11
25	ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA	270,000	323,263	11-12
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	0,743	59,100	12-14
68	LUBLIN - PRZEWORSK	120,000	177,173	15-21
71	OCICE – RZESZÓW GŁÓWNY	14,900	66,311	21-22
79	PADEW - WOLA BARANOWSKA	0,000	4,972	22
91	KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA	0,000	258,254	22-34
92	PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)	-0,283	14,046	34
93	TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE	-0,702	38,650	34-37
94	KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM	-0,457	64,710	37-39
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	-0,488	34,161	39-41
96	TARNÓW - LELUCHÓW	0,548	146,374	41-44
97	SKAWINA - ŻYWIEC	-0,683	63,960	44-46
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	46-47
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	47-48
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	-0,445	19,087	48-49
101	MUNINA - HREBENNE	0,320	76,400	49-50
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	-0,084	12,296	50-51
103	TRZEBINIA - WADOWICE	0,777	37,409	51-52
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	0,576	76,652	52-54
105	MUSZYNA - KRYNICA	-0,664	10,776	54-55
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	0,475	69,726	55-58
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	-0,201	50,588	58-59

1	2	3	4	5
108	STRÓŻE - KROŚCIENKO	0,585	161,085	59-64
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,745	64
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	65
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,212	65-66
115	TARNÓW - SZCZUCIN	0,550	49,121	66
116	GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)	0,000	22,554	66
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	-0,188	47,100	66-68
118	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE (MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY)	0,000	5,100	69
119	ŻURAWICA - MAŁKOWICE	0,000	3,554	69
120	HURKO - KRÓWNIKI	0,000	3,143	69
121	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE	-0,113	2,894	69
123	HURKO - KRÓWNIKI (SZ)	0,000	3,571	69
124	MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)	0,000	2,327	69
125	ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679	69
126	CHRZANÓW - PŁAZA	0,617	7,154	69-70
133	DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY	24,093	70,799	70-73
138	OŚWIĘCIM - KATOWICE	0,525	2,850	73
156	BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	8,250	73
601	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY	0,000	2,137	74
602	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA	0,000	0,821	74
603	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA	0,000	8,390	74
604	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA	-1,465	0,442	74
605	KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB	-0,151	3,965	74
606	KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW	0,000	1,251	75

1	2	3	4	5
607	RACIBOROWICE - DŁUBNIA	0,198	1,207	75
608	PODGRABIE - RUDZICE	0,000	1,393	75
609	TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD	0,000	1,162	75
611	RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW STARONIWA	0,000	0,866	75
612	PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA	0,000	2,156	75
613	ŻURAWICA ŻRC - HURKO	0,000	6,325	75
614	ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)	-0,924	7,617	75
615	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE	0,000	0,395	76
617	ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101	-0,551	0,628	76
618	JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW	0,000	4,444	76
619	STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3	0,000	1,143	77
699	OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1	0,000	0,499	77
718	CIEŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA	24,460	25,047	77
860	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	77-78
861	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	3,039	78
882	OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT	-1,151	8,400	78
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	2,800	79
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE	0,000	8,802	79
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001	2,785	4,066	79
942	KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002	0,000	1,341	79
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	79
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	79
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	79
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	79

1	2	3	4	5
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3	0,000	1,585	79
949	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4	0,000	0,625	79
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	0,000	2,750	80
988	PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112	0,000	1,890	80
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34	0,000	2,770	80

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, WPROWADZONYCH TELEGRAMEM WEDŁUG
ADRESU CZTERNAŚCIE, KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ
W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO Dodatku 2**

Nr strony w WOS	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Telegram wprowadzający		
						Numer telegramu	Data nadania	Nadawca telegramu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	25	Dębica Towarowa - Dębica	322,100	322,550	1	32ISE1DT-16-13	2013-08-05	ISDR Dębica Towarowa
12	62	Tunel - Charsznica	1,600	2,300	2	31ISE6TCH-26-13	2013-09-10	ISDR Charsznica
13	62	Wolbrom - Jaroszwiec Olkusi	26,185	26,194	1	31ISE6JO-36-13	2013-10-21	ISDR Jaroszwiec Olkusi
13	62	Wolbrom - Jaroszwiec Olkusi	26,185	26,194	2	31ISE6JO-36-13	2013-10-21	ISDR Jaroszwiec Olkusi
21	71	(Dęba Rozalin) - Kolbuszowa	15,500	15,850	1	32ISE1Kb-75-13	2013-10-23	ISDR Kolbuszowa
24	91	Podłęże	18,050	18,700	8	31ISE2Pd-21-13	2013-04-22	ISDR Podłęże
24	91	Podłęże	18,418	18,418	4	31ISE2Pd-47-13	2013-06-14	ISDR Podłęże
24	91	Kłaj	28,116	28,119	1	31ISE3Kj-103-13	2013-10-16	ISDR Kłaj
24	91	Kłaj - Bochnia	32,212	32,215	1	31ISE3Bch-496-13	2013-10-16	ISDR Bochnia
24	91	Bochnia	38,013	38,016	3	31ISE3Bch-491-13	2013-10-16	ISDR Bochnia
24	91	Bochnia	38,015	38,065	1	31ISE3Bch-52-13	2013-03-06	ISDR Bochnia
25	91	Bochnia - Brzesko Okocim	43,196	43,204	1	31ISE3Bch-510-13	2013-10-18	ISDR Bochnia
25	91	Bochnia - Brzesko Okocim	49,600	49,700	1	31ISE3Bch-474-13	2013-10-15	ISDR Bochnia
25	91	Brzesko Okocim	51,245	51,255	2	31ISE3BO-137-13	2013-09-23	ISDR Brzesko Okocim
25	91	Biadoliny	60,612	60,805	1	31ISE3Bd-25-13	2013-06-12	ISDR Biadoliny
26	91	Ropczyce	122,720	123,800	4	32ISE1Rp-29-13	2013-05-29	ISDR Ropczyce

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27	91	Trzciana - Rudna Wielka	149,650	150,000	2	32ISE1RW-40-13	2013-07-05	ISDR Rudna
27	91	Przeworsk	192,937	193,713	202	32ISE2PK-185-13	2013-06-30	ISDR Przeworsk
38	94	Kraków Swoszowice - Skawina	10,730	10,740	1	31ISE1Sk-231-13	2013-10-25	ISDR Skawina
40	95	Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	0,550	1,980	2	31ISE1Bt-68-13	2013-09-13	ISDR Kraków Batowice
53	104	Mszana Dolna - Tymbark	22,850	22,900	1	33ISE4Ch-139-13	2013-08-23	ISDR Chabówka
57	106	Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	28,650	30,240	1	32ISE5Cz-7-13	2013-07-30	ISDR Czudec
57	106	Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	30,240	30,397	1	32ISE5St-18-13	2013-10-01	ISDR Strzyżów
57	106	Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	30,397	31,597	1	32ISE5St-19-13	2013-10-01	ISDR Strzyżów
57	106	Strzyżów n/Wisłokiem - Dobrzechów	31,597	32,360	1	32ISE5St-20-13	2013-10-01	ISDR Strzyżów
57	106	Frysztak - Przybówka M	50,440	50,725	1	32ISE5Fr-15-13	2013-09-12	ISDR Frysztak
58	107	Zagórz - Szczawne Kulaszne	11,268	11,488	1	32ISE4Zg-38-13	2013-07-03	ISDR Zagórz
58	107	Zagórz - Szczawne Kulaszne	12,486	12,706	1	32ISE4Zg-33-13	2013-07-03	ISDR Zagórz
59	107	Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,800	28,400	1	32ISE4SK-9-13	2013-07-03	ISDR Szczawne Kulaszne
59	107	Szczawne Kulaszne - Komańcza	31,484	31,704	1	32ISE4SK-11-13	2013-07-03	ISDR Szczawne Kulaszne
59	107	Szczawne Kulaszne - Komańcza	32,420	32,880	1	32ISE4SK-10-13	2013-07-03	ISDR Szczawne Kulaszne
63	108	Sanok	107,800	108,550	1	32ISE4Sn-1-13	2013-07-03	ISDR Sanok
64	109	- Kraków Bieżanów	0,224	0,226	103	31ISE2KBn-10-13	2013-10-18	ISDR Kraków Bieżanów
64	109	Wieliczka Park	4,632	4,752	1	31ISE2KBn-11-13	2013-10-18	ISDR Kraków Bieżanów
64	109	Wieliczka Park	5,070	5,073	1	31ISE2KBn-12-13	2013-10-18	ISDR Kraków Bieżanów

1	2	3	4	5	6	7	8	9
66	114	Trzebinia Siersza	4,925	4,945	1	31ISE4SW-59-13	2013-10-15	ISDR Trzebinia Siersza
66	114	Trzebinia Siersza	4,925	4,945	3	31ISE4SW-59-13	2013-10-15	ISDR Trzebinia Siersza
67	117	Wadowice - Andrychów	19,200	19,350	1	33ISE3Wd-41-13	2013-07-10	ISDR Wadowice
68	117	Wadowice - Andrychów	19,650	20,250	1	33ISE3Wd-5-13	2013-07-23	ISDR Wadowice
68	117	Wadowice - Andrychów	24,700	25,000	1	33ISE3Wd-42-13	2013-07-10	ISDR Wadowice
68	117	Wadowice - Andrychów	25,400	25,600	1	33ISE3An-40-13	2013-07-23	ISDR Andrychów
68	117	Wadowice - Andrychów	26,200	26,500	1	33ISE3Wd-59-13	2013-08-23	ISDR Wadowice
68	117	Andrychów - Kęty	35,220	35,400	1	33ISE3An-36-13	2013-07-10	ISDR Andrychów
68	117	Andrychów - Kęty	37,300	37,600	1	33ISE3Ky-43-13	2013-07-31	ISDR Kęty
68	117	Andrychów - Kęty	38,830	38,880	1	33ISE4Ky-31-13	2013-06-27	ISDR Kęty
68	117	Kęty - (Kozy)	43,200	43,500	1	33ISE3Ky-44-13	2013-07-31	ISDR Kęty
68	117	Kęty - (Kozy)	44,100	44,400	1	33ISE3Ky-39-13	2013-07-23	ISDR Kęty
71	133	Trzebinia A TSA ND - Trzebinia	32,470	32,520	1	31ISE4TSB-174-13	2013-10-06	ISDR Trzebinia
71	133	Krzeszowice	44,890	44,920	2	31ISE4Kr-104-12	2012-10-31	ISDR Krzeszowice
72	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	59,000	59,200	1	31ISE4Zb-15-13	2013-07-31	ISDR Zabierzów
72	133	Zabierzów - Kraków Mydlniki	59,400	61,783	2	31ISE1KMD-92-13	2013-08-16	ISDR Kraków Mydlniki

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych								
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 8 : WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY

Granica IZ Kielce (IZ Lublin) - IZ Kraków km 266,365								
Słomniki	289,860	289,965	nie przebudowana głowica rozjazdowa 4 i 6	1	100	100		
	289,860	289,980	nie przebudowana głowica rozjazdowa 3,5,7	2	100	100		
	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 16	1	100	100		
	290,730	290,760	rozjazd krzyżowy podwójny nr 15	2	100	100		
Słomniki- Niedźwiedź	293,709		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	293,709		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	Nowe! utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Kraków Batowice	312,995		słup trakcyjny w skrajni	2	20	20	*) dotyczy EZT	
	313,000	313,200	krótka krzywa przejściowa	2	80	80		
Kraków Batowice - Kraków Przedmieście podg	316,190	316,220	zły stan wiaduktu w km 316,207	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Batowice - Kraków Przedmieście podg	316,800	316,830	zły stan wiaduktu w km 316,814	1	30	30		
	316,800	316,830	zły stan wiaduktu w km 316,814	2	50	50		
Kraków Przedmieście podg	317,210	317,265	zły stan wiaduktu w km 317,241	1	50	50		
	317,210	317,265	zły stan wiaduktu w km 317,241	2	50	50		
Kraków Przedmieście podg - Kraków Główny Osobowy	317,930	317,970	zły stan wiaduktu w km 317,951	1	50	50		
	318,300	318,657	R=300, kp 58m	2	60	60		
Kraków Główny Osobowy	318,657	318,800	R=300, kp 58m	6	60	60		
	318,500	318,702	R=300, kp 58 m	1	60	60		
	318,702	318,800	R=300, kp 58m	4	60	60		
	69,584	70,799	-	1	80	80	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,584	70,799	-	1	70	70	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	69,542	70,799	-	2	80	80	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	69,542	70,799	-	2	70	70	Vd) Linia 133; poc towarowe	
Linia nr 25 : ŁÓDŹ KALISKA - DĘBICA								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 270,000								
Padew	274,220	274,950	zły stan toru	2	20	20	*)	
Padew - Mielec	278,700	279,576	zły stan toru	1	60	60		
	279,576	279,586	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	282,400	283,900	zły stan toru	1	30	30		
Mielec	289,212	289,222	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	291,179	291,191	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	318,969	318,979	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kochanówka Pustków - Dębica Towarowa	319,430	319,660	przejazdy - brak widoczności i zły stan mostownic	1	20	20	most w km 319,475 - 319,485	
Dębica Towarowa - Dębica	322,100	322,550	zły stan podkładów	1	20	20	*) Nowe!	
	322,100	323,100	zły stan toru	51, 244	20	20	*)	
Linia nr 62 : TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY								
<i>IZ Kraków</i>								
Tunel - Charsznica	0,920	2,300	układ geometryczny toru	2	60	60	*) Nowe!	
	3,170	3,434	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	1	40	-		
	3,170	3,434	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	2	40	-		
	3,434	3,700	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	1	-	40		
	3,434	3,700	ograniczona widzialność przejazdu w km 3,434	2	-	40		
	4,220	4,484	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	1	40	-		
	4,220	4,484	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	2	40	-		
	4,484	4,750	ograniczona widzialność przejazdu w km 4,484	2	-	40		
	5,575	5,585	zły stan przepustu	1	50	50		
	5,575	5,585	zły stan przepustu	2	50	50		
	6,040	6,070	zły stan przepustu w km 6,055	1	50	50		
	6,040	6,070	zły stan przepustu w km 6,055	2	50	50		
	6,770	6,800	zły stan wiaduktu	1	40	40		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Charsznica - Wolbrom	8,560	8,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 8,562	1	-	40		
	8,560	8,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 8,562	2	-	40		
	9,665	9,680	zły stan przepustu w km 9,674	1	30	30		
	9,665	9,680	zły stan przepustu w km 9,674	2	30	30		
	11,620	11,655	zły stan przepustu w km 11,643	1	30	30		
	11,630	11,660	uszkodzenie sklepienia przepustu w km 11,643	2	30	30		
	15,560	15,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	1	40	-		
	15,560	15,830	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	2	40	-		
	15,830	16,290	ograniczona widzialność przejazdu w km 15,830	2	-	70		
	17,080	17,420	ograniczona widzialność przejazdu w km 17,416	2	50	-		
St. Wolbrom i Wolbrom - Jaroszowiec Olkuski	20,245	20,255	zły stan przepustu w km 20,250	1	40	40		
	20,245	20,255	zły stan przepustu w km 20,250	2	40	40		
	21,700	22,800	zły stan toru	1	40	40	*)	
Wolbrom - Jaroszowiec Olkuski	21,700	21,730	zły stan rozj. nr 7	4	20	20	*)	
	22,400	22,550	układ geometryczny toru	4, 5	20	20	*)	
Wolbrom - Jaroszowiec Olkuski	26,185	26,194	przejazd-brak obsługi	1	20	20	*)	
	26,185	26,194	przejazd-brak obsługi	2	20	20	*)	
	30,035	30,050	zły stan mostu	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wolbrom - Jaroszwiec Olkuski	30,500	31,200	zły stan toru	1	40	40	*)	
	31,330	31,350	zły stan podpór mostu w km 31,344	1	40	40		
	31,330	31,350	zły stan mostu w km 31,344	2	60	60		
	33,340	33,365	zły stan mostu w km 33,351	1	40	40		
Jaroszwiec Olkuski	33,340	33,365	zły stan mostu w km 33,351	2	40	40		
	34,820	34,900	zły stan rozj. nr 2 i 3	2	40	40		
Jaroszwiec Olkuski - Olkusz	35,050	35,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
	43,680	43,690	zły stan przepustu w km 43,687	2	50	50		
Olkusz	44,560	44,680	zły stan rozjazdów i wstawek międzyrozj. w rozj. nr 1,3 i 5	2	50	50	*)	
Bukowno	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*)	
	-0,350	0,420	zły stan toru	6	20	20	*) Linia 156	
	-0,427	0,650	-	4	60	60	Vd) Linia 156	
	-0,399	0,450	-	6	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
	-0,399	0,450	-	6	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	0,450	0,650	-	6b	50	50	Vd) Linia 156; poc towarowe	
Bukowno - (Stawków)	0,450	0,650	-	6b	60	60	Vd) Linia 156; poc pasażerskie i szynobusy	
	56,660	56,670	zły stan podpór przepustu	1	40	40		
	56,660	56,670	zły stan podpór przepustu	2	40	40		
	57,140	57,480	ograniczona widzialność przejazdu w km 57,473	1	50	-		
	57,140	57,480	ograniczona widzialność przejazdu w km 57,473	2	50	-		
Granica IZ Kraków - IZ Częstochowa 59,100 (IZ Sosnowiec)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 68 : LUBLIN - PRZEWORSK								
<i>Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 120,000</i>								
(Nisko) - Rudnik n/Sanem	122,500	122,800	zły stan podkładów	2	50	50		
	122,600	123,000	zły stan podkładów	1	30	30		
	123,000	124,120	zły stan podkładów	1	50	50		
	123,800	124,000	zły stan podkładów, nierówności toru w profilu	2	50	50		
	124,825	124,855	zły stan przejazdu, brak widoczności	1	50	50	przejazd w km 124,838	
Rudnik n/Sanem	124,825	124,855	zły stan przejazdu, brak widoczności	2	50	50	przejazd w km 124,838	
	125,170	125,670	zły stan mostu, toru i przejazdu oraz podrozjazdnic rozj. nr 1, 4, 5	1	40	40	przejazd w km 125,187	
	125,170	125,620	zły stan toru, przejazdu, mostu oraz podrozjazdnic rozj. nr 2, 3	2	30	30	przejazd w km 125,187	
Rudnik n/Sanem - Łętownia	125,620	127,036	zły stan toru, podrozjazdnic w rozj. 6, 28, 30, 31, zły stan przejazdu, nierówności toru w planie i profilu	2	30	30	przejazd w km 125,932	
	126,691	127,036	zły stan podkładów oraz R = 305 kp 20 m, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	130,390	130,770	zły stan podkładów oraz przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	1	60	60	Nowe!	
	131,900	132,615	zły stan podkładów oraz przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	1	60	60	Nowe!	
	133,307	133,327	przejazd - niewłaściwa kategoria	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rudnik n/Sanem - Łętownia	133,307	133,327	przejazd - niewłaściwa kategoria	2	20	20	przejazd w km 133,317	
Łętownia	133,595	133,785	zły stan podrozdnic w rozj. Nr 1, 5, 6 oraz podkładów, nierówności w profilu	1	50	50	Nowe!	
	133,630	133,750	zły stan podrozdnic w rozj. 2, 3, 4, nierówności w profilu	2	50	50	Nowe!	
	133,750	134,100	zły stan toru	2	20	20		
	134,100	134,800	zły stan toru	2	40	40		
	134,800	135,020	zły stan podrozdnic w rozj. Nr 14,16, 18 oraz podkładów, nierówności w profilu	2	50	50	Nowe!	
	134,840	134,990	zły stan podrozdnic w rozj. Nr 13,15 oraz podkładów, nierówności w profilu	1	50	50	Nowe!	
	135,340	136,500	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn oraz nierówności toru w profilu	1	60	60	Nowe!	
Łętownia - Nowa Sarzyna	135,415	136,500	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	2	60	60	Nowe!	
	138,900	139,030	zły stan podsypki	1	30	30		
	140,100	140,300	zły stan podsypki	1	30	30		
	141,289	141,664	przejazdy - przekroczone iloczyn ruchu	1	20	20	przejazdy w km 141,292 i 141,664	
	141,289	141,664	przejazdy - przekroczone iloczyny ruchu	2	20	20	przejazdy w km 141,292 i 141,664	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowa Sarzyna	141,950	142,010	zły stan podrozdnic w rozj. nr 202, nierówności toru w planie	2	20	20	*) dot. jazd na kier. zwrotny z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	141,990	142,010	zły stan podrozdnic w rozj. nr 202	1	70	70	*)	
	142,530	142,540	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
	142,530	142,540	przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) Nowe!	
	143,275	143,310	zły stan podrozdnic rkp d nr 13, nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	Nowe!	
Nowa Sarzyna - Leżajsk	144,100	144,200	zły stan podsypki	1	30	30	Nowe!	
	145,000	146,400	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zanieczyszczona podsypka	1	80	80	Nowe!	
	145,560	148,940	zły stan podkładów, przytwierdzenia, wybuksowania szyn	2	80	80	Nowe!	
	147,000	148,900	zły stan podkładów, przytwierdzenia, wybuksowania szyn, zanieczyszczona podsypka	1	70	70	Nowe!	
	148,900	149,351	zły stan podsypki, szyn i nierówności w planie i profilu	1	40	40	Nowe!	
	148,940	149,351	zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	2	40	40	*) Nowe!	
	149,351	149,400	przekroczony iloczyn ruchu oraz zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu	1	20	20	*) Nowe! przejazd w km 149,354	
	149,351	149,400	przekroczony iloczyn ruchu, zły stan podsypki i nierówności w planie i profilu	2	20	20	*) Nowe! przejazd w km 149,354	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leżajsk - Grodzisko Dolne	151,600	152,000	R = 305 kp 60 m oraz nierówności toru w planie i profilu, zły stan podkładów i szyn	1	40	40	Nowe!	
	151,600	152,000	R = 305 kp 60 oraz nierówności w planie i profilu, zły stan podkładów i szyn	2	40	40	*)	
	153,000	153,199	zły stan podkładów, przekroczone szerokość toru w łuku R = 390 m	1	50	50	Nowe!	
	153,000	153,199	zły stan podkładów, przekroczone szerokość toru w łuku R = 390	2	50	50	Nowe!	
	153,199	153,209	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	153,199	153,209	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	153,209	154,730	zły stan podkładów, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	1	70	70	Nowe!	
	153,209	154,700	zły stan toru i przepustu	2	60	60	Nowe!	
	155,590	155,970	zły stan ciosów podłożyskowych, podkładów, R = 383 m	1	60	60	Nowe!	
	155,700	155,800	zły stan podsypki	2	20	20	Nowe!	
	156,200	156,600	R= 302 kp 80, 90 m, zły stan podkładów i szyn	1	50	50	Nowe!	
	156,200	156,600	R=296, kp 80, 90 m, zły stan szyn i podkładów	2	50	50	Nowe!	
	156,600	159,750	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	2	80	80	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Leżajsk - Grodzisko Dolne	157,100	157,200	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w profilu	1	80	80	Nowe!	
	159,000	160,830	zły stan toru	1	80	80	Nowe!	
	159,750	160,100	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
	160,100	160,200	zły stan podsypki i podkładów	2	40	40		
	160,200	162,200	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
	160,830	162,350	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zużycie faliste szyn, nierówności w planie i profilu	1	60	60	*)	
	162,200	163,200	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	2	60	60	Nowe!	
	163,200	163,440	zły stan podkładów i podsypki	2	20	20		
	163,440	163,725	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 5, 6, wybuksowania szyn, nierówności toru w planie i profilu	2	70	70	*) Nowe!	
	164,360	164,540	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 11, 12 oraz zły stan toru, przejazdu, nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*) przejazd w km 164,415	
Grodzisko Dolne	164,460	164,550	zły stan prawej półzwrtnicy w rozj. nr 10 oraz podrojazdnic w rozj. nr 10 i 12	1	20	20	*) dotyczy jazd na kierunku zwrotny z toru nr 1 linii dwutorowej, na tor nr 1 linii jednotorowej	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grodzisko Dolne - Tryńcza	165,300	166,240	nierówności toru w profilu	1	80	80		
	166,240	166,250	zły stan mostownic wzdłużnych oraz ciosów podłożyskowych	1	40	40		
Grodzisko Dolne - Tryńcza	166,580	166,600	zły stan podkładów, przytwierdzenia, zanieczyszczona podsypka w przejeździe kat. C w km 166,585	1	50	50	Nowe!	
	167,400	167,700	niewłaściwa nośność mostu	1	10	10		
Tryńcza - Przeworsk Gorliczyna	170,150	170,600	zły stan podkładów, nierówności toru w planie i profilu	1	50	50		
	171,200	172,200	nierówności toru w planie i profilu, zużyte podkłady	1	70	70	Nowe!	
	172,858	172,864	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	przejazd w km 172,861	
	173,000	173,100	zły stan podsypki	1	30	30	*)	
	174,000	174,250	nierówności toru w planie i profilu	1	70	70		
	174,250	174,400	zły stan podsypki, nierówności toru w profilu	1	40	40	*)	
	174,400	174,900	nierówności toru w planie i profilu, zły stan przejazdu kat. A w km 174,706	1	70	70		
Przeworsk Gorliczyna	174,693	175,933	-	1	40	40	Vd) linia 612,	
	174,850	174,880	zużycie prawej iglicy oraz podrojazdnic w rozj. nr 10	4	20	20	*) kier. zwrotny	
	175,705	175,740	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 24	2	20	20	dotyczy wjazdów i wyjazdów z toru nr 2 na tor nr 1 i odwrotnie	
	175,750	175,780	zły stan podrojazdnic w rozj. nr 28	6, 8	20	20	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na z toru nr 6 i 8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk Gorliczyna	175,775	175,795	zły stan nawierzchni torowo - drogowej na przejeździe	1	30	30	*) Przejazd kat. A w km 175,785	
	175,795	175,950	zły stan podkładów, podrojazdnic w rozj. nr 32, 33, nierówności toru w planie i profilu	1	70	70	Nowe!	
Przeworsk Gorliczyna - Przeworsk	176,481	176,491	przejazd - niewłaściwa kategoria	2G	20	20		
Przeworsk	176,700	177,120	R = 222, 251	2G	40	40		
	192,930	193,713	R = 520, 644, 596, 496	1	80	80	Linia 91	
	192,930	193,713	R = 520, 644, 596	202	80	80	*) Nowe! Linia 91;	
	193,713	194,080	układ geometryczny toru	201	60	60	Linia 91	
	193,713	194,143	układ geometryczny nowo ułożonego toru	202	60	60	Linia 91	
	194,073	194,090	zły stan prawej półwrotnicy rozj. nr 13	1	20	20	*) Linia 91; kier. zwrotny	
	194,100	195,000	zły stan podkładów, szyn, podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	1a	50	50	Linia 91	
	194,143	195,000	zły stan podkładów, szyn podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	2	50	50	Linia 91	
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 71 : OCICE - RZESZÓW								
Granica IZ Lublin - IZ Rzeszów km 14,900								
(Dęba Rozalin) - Kolbuszowa	15,500	15,850	uszkodzenia szyn - wybuksowania	1	50	50	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(Dęba Rozalin) - Kolbuszowa	16,557	17,162	przejazd - ograniczona widoczność	1	110	-		
	18,657	19,516	R = 650	1	110	110	*)	
	23,693	23,913	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejeździe kat. "D"	1	40	-		
Kolbuszowa	41,651	42,201	przejazd-brak widoczności	1	100	-	*)	
Kolbuszowa - Głogów Małopolski	45,500	45,550	uszkodzenie konstrukcji stalowej na obiekcie	1	80	80	*)	
Głogów Małopolski - Rzeszów Główny	57,712	57,722	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	62,348	62,360	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
	155,384	156,515	-	42	70	70	Vd) linia 91, poc. towarowe	
	155,384	156,515	-	42	80	80	Vd) linia 91, poc. pasażerskie, szynobusy,	
	155,574	156,603	-	41	70	70	Vd) linia 91, poc. towarowe	
	155,574	156,603	-	41	80	80	Vd) linia 91, poc. pasażerskie, szynobusy,	
	65,000	65,850	R = 2935, 2905, 1844, 1440, kp 30 m, 35 m, rkpd	44	100	100		
	65,850	66,234	R=295, kp 36m.	34	40	40		
	156,700	157,093	R = 295 kp 36 m	31	60	60	Linia 91	
	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	32	30	30	Linia 91	
Rzeszów Główny	157,100	157,680	zły stan podkładów	2	30	30	Linia 91	
	158,100	158,475	R=301, kp 75 m	1	70	70	Linia 91	
	158,100	158,475	R = 301, kp 50	2	70	70	Linia 91	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 79 : PADEW - WOLA BARANOWSKA								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 91 : KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY - MEDYKA								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Główny Osobowy	0,000	0,090	zły stan rozj. 103, 106,108, 115 i wstawki m/rozj.	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4, 6, 8, 10, 12	
	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	1	20	20		
	0,450	0,470	zły stan obiektu w km 0,460	2	20	20		
Kraków Główny Osobowy - Kraków Płaszów	0,730	0,810	zły stan wiaduktu	1	60	60		
	0,730	0,810	zły stan wiaduktu	2	60	60		
Kraków Płaszów	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiekcie	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 105	
	4,300	4,500	krótkie krzywe przejściowe	2	90	90		
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*)	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*)	
	4,300	4,400	konstr. prowizor.-wiadukt stalowy 6,55 m	14,16 18,20	30	30	*)	
	4,600	4,800	R=544 kp 60 m	1	90	90		
	-0,457	0,054	-	105	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	-0,457	0,054	-	105	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	0,054	0,527	-	5	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	0,054	0,527	-	5	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
Kraków Bieżanów	0,224	0,226	przejście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20	*) Linia 109	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Bieżanów	0,200	0,624	-	101	40	40	Vd) Linia 109; poc towarowe	
	0,200	0,624	-	101	70	70	Vd) Linia 109; poc pasażerskie i szynobusy	
Gaj podg	10,000	10,500	R=670 m kp 36 m	1	80	80		
	10,000	10,500	R=755 m kp 45 m	2	90	90		
Gaj podg - Rudzice podg	12,180	12,210	konstrukcja odciążająca na wiadukcie	1	40	40		
	12,180	12,210	zły stan wiaduktu	2	60	60		
	12,600	12,700	zły stan toru na czynnym osuwisku	1	50	50		
	12,600	12,700	zły stan toru na czynnym osuwisku	2	50	50		
Podłęże	17,900	18,000	zły stan rozj. nr 8,10,11	2	50	50	*)	
	18,000	18,250	R=640 m kp 30 m	4	80	80		
	18,050	18,700	zły stan podtorza	8	20	20	*) Nowe!	
	18,416	18,419	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	4	20	20	*) Nowe!	
	18,880	18,915	zły stan rozj. nr 32ab/cd	4	30	30		
	32,559	33,627	-	5	50	-	Vd) Linia 95	
	33,200	34,161	-	6	50	50	Vd) Linia 95	
Kłaj	27,800	27,900	zły stan podrozj. rozj. nr 8	4,6	20	20	*)	
	27,900	28,700	zły stan toru	4	20	20	*)	
	28,116	28,119	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	1	20	20	*) Nowe!	
Kłaj - Bochnia	32,212	32,215	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	1	20	20	*) Nowe!	
Bochnia	38,013	38,016	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	3	20	20	*) Nowe!	
	38,015	38,065	zabudowa konstrukcji odciążającej i przejście dla pieszych	1	20	20	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bochnia	38,300	38,340	zły stan podrozjazdnic rozj. nr 29	4	20	20	*) dot. jazdy z toru nr 2 na tor nr 4 i odwrotnie oraz toru nr 6 do rozj. 31 i odwrotnie	
Bochnia - Brzesko Okocim	41,636		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	41,636		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	43,196	43,204	brak wymaganego trójkąta widoczności na przejździe kat.D - zabudowa ekranów	1	20	20	*) Nowe!	
	49,600	49,700	brak stabilizacji toru	1	60	60	*) Nowe!	
	51,000	51,245	R=700,600 m kp 65 m	2	90	90		
Brzesko Okocim	51,245	51,255	zły stan wiaduktu	2	60	60	Nowe!	
	51,255	51,500	R=700, 600m kp 65m	2	90	90		
Brzesko Okocim - Biadoliny	58,330	58,400	zły stan ciosów i łożysk	1	60	60		
	58,330	58,400	zły stan ciosów i łożysk	2	60	60		
	59,030	59,050	zły stan sklepień i podpór wiaduktu w km 59,039	1	60	60		
	59,030	59,050	zły stan sklepień i podpór wiaduktu w km 59,039	2	60	60		
Biadoliny	60,612	60,805	zamknięcie rozj. nr 2 i 3 zamkami trzępieniowymi	1	40	40	*) Nowe!	
Tarnów	77,960	78,040	zły stan rozj. nr 72 i 77	1	60	60	dot. jazdy z toru nr 1 w st. Tarnów do Woli Rzędzińskiej i odwrotnie	
Tarnów - Tarnów Wschodni podg	78,700	79,460	R=725 m i przejazd	1	80	80		
	78,700	79,460	R=725 m i przejazd	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska	92,200		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	92,200		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska	94,340	94,350	zły stan podpór i konstrukcji stalowej wiaduktu	2	30	30		
Czarna Tarnowska	99,400	99,900	nierówności toru w planie i profilu	2	60	60	*)	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Rzeszów km 108,200</i>								
(Grabiny) - Dębica	108,500	108,900	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 420, kp 70 m	1	30	30		
	109,200	109,500	nierówności toru w planie i profilu	1	30	30		
Dębica	110,190	110,220	zły stan toru na przejeździe i części stalowych na rozj. Nr 4 i 12	1	30	30	Nowe!	
Ropczyce	122,720	123,800	tor nowo wybudowany	4	40	40	*) Nowe!	
	123,005	123,038	zły stan podrozjazdnic na rozj. nr 14	3	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
	123,900	123,950	zły stan podrozjazdnic w rozj nr 23	3	20	20	*) dotyczyjazd na wprost i na kierunek zwrotny na i z torów nr 3 i 5	
Ropczyce - Sędziszów Małopolski	126,400	126,900	zły stan szyn, podkładów, podsypki i przejazdu oraz R = 840, 865, kp 105 m	1	50	50		
	129,000	130,000	zły stan toru	1	70	70		
Sędziszów Małopolski - Trzciana	132,370	133,000	zły stan toru przejazdu i rozj. nr 16, 18	1	60	60	*)	
	132,370	132,380	zły stan przejazdu	2	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sędziszów Małopolski - Trzciana	132,800	133,400	nierówności toru w planie i profilu, zły stan szyn i podkładów	2	60	60	*)	
	134,250	135,100	zły stan toru i podtorza	2	50	50	*)	
	139,400	139,450	uszkodzenie konstrukcji wiaduktu	2	50	50	*)	
	142,300	143,270	zły stan podsypki, podkładów, przejazdu i mostownic	2	60	60		
Trzciana	143,545	143,548	układ geometryczny rozjazdu nr. 12, 13	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	143,614	143,617	układ geometryczny rozj. nr 14 i 15	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
Trzciana - Rudna Wielka	147,810		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	147,810		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	149,650	150,000	tymczasowy układ geometryczny toru, nierówności toru w planie i profilu	2	50	50	*) Nowe!	
Rudna Wielka	149,900	150,000	tymczasowy układ geometryczny toru	1	50	50	*)	
Rudna Wielka - Rzeszów Zachodni	152,724	153,374	przejazd - ograniczona widoczność	1	100	-	*)	
	152,724	153,374	przejazd - brak widoczności	2	100	-	*) Nowe! przejazd w km: 153,374	
Rzeszów Zachodni - Rzeszów Główny	155,100	155,200	układ geometryczny przejścia zwrot., zły stan rozj. Nr 2	-	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	64,678	65,822	-	44	80	80	Vd) linia 71, pociągi tow.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Zachodni - Rzeszów Główny	64,678	65,822	-	44	120	120	Vd) linia 71, poc. pasażerskie, szynobusy	
Rzeszów Główny	156,700	157,093	R = 295 kp 36 m	31	60	60		
	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	32	30	30		
	157,100	157,680	zły stan podkładów	2	30	30		
	158,100	158,475	R=301 kp 75 m	1	70	70		
	158,100	158,475	R = 301, kp 50	2	70	70		
Rzeszów Główny - Strażów	158,800	159,600	R = 550, kp 90 m	1	100	100		
	158,800	159,600	R = 550, kp 90 m	2	100	100		
Strażów	166,429	166,435	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
	166,429	166,435	przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20	*) Nowe!	
Łańcut	174,700	174,720	zły stan rozj. nr 22	4	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
Przeworsk	192,930	193,713	R = 520, 644, 596, 496	1	80	80		
	192,930	193,713	R = 520, 644, 596	202	80	80	*) Nowe!	
	193,713	194,080	układ geometryczny toru	201	60	60		
	193,713	194,143	układ geometryczny nowo ułożonego toru	202	60	60		
	194,073	194,090	zły stan prawej półzwrotnicy rozj. nr 13	1	20	20	*) kier. zwrotny	
	194,100	195,000	zły stan podkładów, szyn, podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	1a	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przeworsk	194,143	195,000	zły stan podkładów, szyn podsypki i przytwierdzenia oraz nierówności w planie i profilu	2	50	50		
	194,230	194,500	zły stan podkładów	8	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	176,700	177,120	R = 222, 251	2G	40	40	Linia 68	
Przeworsk - Przeworsk Tow. R.112	195,458	195,513	zły stan podrozdnic w rozj. nr 74 i 76	50	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	195,500	195,530	zły stan podrozdnic na rozj. nr 84	32	20	20	*) dot. jazd na kierunku zwrotny na i z toru nr 32	
	195,530	195,560	zły stan podrozdnic rozj. nr 78	48	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunku zwrotny	
	196,460	196,510	krzywizna toru w planie	66	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	196,520	196,550	zły stan podrozdnic rozj. nr 103	64	20	20	*) dot. również wjazdów i wyjazdów na i z kierunku zwrotnego	
	Przeworsk - Jarosław	197,620	197,640	nierówności w torze na obiekcie, zły stan mostownic	1	80	80	*)
197,620		197,640	zły stan mostownic	2	80	80	*)	
201,046		punkt kontrolny DSAT	2	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu		
Jarosław	208,900	210,051	zły stan toru i rozj. nr 40	1	60	60		
	208,900	210,051	zły stan szyn, podkładów, przekroczony prześwit, nierówności w planie i profilu, zły stan podrozdnic, podsypki i przytwierdzenia w rozj. nr 1,7,10, 39	2	60	60	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jarosław - Munina	210,650	210,660	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	1	100	100		
	210,650	210,660	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		
	211,762	211,772	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	1	100	100		
	211,762	211,772	zły stan sklepienia ceglanego i podpór	2	100	100		
Munina	212,540	213,858	zły stan torów i rozjazdów	1	80	80	Nowe!	
	212,553	213,858	zły stan torów i rozjazdów	2	80	80	Nowe!	
Munina - Radymno	213,858	215,100	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
	213,858	215,590	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	215,100	215,604	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	60	60		
	215,590	216,000	nierówności toru w planie i profilu, zły stan podkładów i szyn w łuku	2	50	50		
	215,604	222,340	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
	216,000	217,316	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	217,316	217,732	zły stan podkładów i szyn w łuku, nierówności toru w planie i profilu	2	50	50		
	217,732	222,340	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	2	70	70		
	Radymno	222,340	224,000	zły stan przyczółków wiaduktu, zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 2, 3, 7, zły stan toru, R = 506, kp 60 m	1	40	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Radymno	222,340	224,000	zły stan przyczółków wiaduktu, zły stan podrozjazdnic w rozj. nr 1, 4 zły stan podsypki i podkładów, nierówności w planie i profilu, R = 516, kp 60	2	40	40		
Radymno - Żurawica ŻRA	224,000	230,500	zły stan mostu podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu, zanieczyszczona podsypka	1	70	70		
	224,000	234,421	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu, zły stan przyczółków mostu	2	70	70	most w km 227,980 - 227,990	
	224,880		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	
	230,500	231,150	zły stan szyn i podkładów, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	231,150	234,383	zły stan podsypki, podkładów, nierówności w planie i profilu	1	70	70		
	234,272	237,127	-	2	40	40	Vd) linia 861	
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	234,383	237,150	zły stan szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 502, 491 kp 80 m	1	50	50		
Żurawica ŻRA	234,421	237,110	zły stan podsypki, szyn, nierówności w planie i profilu oraz R = 502, 491 kp 80 m	2	50	50		
	234,665		zły stan podrozjazdnic rozj. 17	50	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	
	234,723		zły stan półzwrótnicy, krzyżownicy oraz podrozjazdnic rozj. nr 19	20	10	10	*) dotyczy wjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunek zwrotny	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica ŻRA	234,840	234,905	zły stan podkładów i rozj. nr 39	46	10	10	*) dot. jazd na torach 42 - 46	
	234,850	234,950	zły stan podkładów i szyn	48	20	20	*)	
	234,950	235,200	zły stan podkładów oraz zły stan rozj. nr 46 i 48	48	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	
	234,975	235,005	zły stan rozj. nr 47	34	20	20	*)	
	235,020	235,200	zły stan rozj. nr 58, 59, 63 oraz wstawek, zły stan podkładów	52	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	44	20	20	*)	
	235,300	235,430	zły stan podkładów	46	10	10	*)	
	235,554	235,629	zły stan podkładów	36	20	20	*)	
	235,749	235,840	zły stan podkładów	73	20	20	*)	
	236,000	236,570	zły stan podkładów	110	10	10	*)	
	236,010	236,038	zły stan rozjazdu nr 167	130	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
236,300	236,500	zły stan podkładów	108	10	10	*)		
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 215, 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny	
	237,110	237,143	R = 456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	2	60	60		
	237,143	238,202	R=456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	202	60	60		
	237,150	237,196	zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	237,196	237,800	R = 408, brak kp, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	201	50	50		
St. Żurawica i Żurawica ŻRC - Przemysł	237,800	240,200	R = 466, 475, kp 20 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Żurawica ŻRC - Przemysł	238,202	239,100	R = 545, 475 kp 55, 104 m, zły stan toru, nadmierna przechyłka	2	60	60			
	239,100	240,400	R = 545, 475 kp 55, 104 m	2	80	80			
	240,200	240,400	R = 466, 475 kp 20 m	1	80	80			
	243,000	243,740	układ geometryczny toru R=290	1	50	50			
	243,000	244,139	R = 380, 240, 244 kp = 30, 80 i 90m	2	40	40			
Przemysł	245,322	245,332	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!		
Hurko - Medyka	251,173	251,573	przejazd - brak widoczności	1	70	-			
	251,573	252,093	przejazd - brak widoczności	1	-	90			
	252,324	252,760	zły stan podkładów	31	20	20	*) dot. jazd na wprost i na kierunek zwrotny po torach łącznikowych 814-824 oraz 824-12		
	252,470	252,510	zły stan podrozdnic w Rkpd 819	34	20	20	na wprost i kier. zwrotny		
	252,630	252,658	zły stan podrozdnic rozj. nr 822	47	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny		
	252,775	252,803	zły stan półzwrtnicy, II szyny oraz podrozdnic rozj. nr 16	52	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny		
	252,790	253,560	zły stan szyn	44	20	20	*)		
	253,547	253,574	zły stan rozj. nr 48	40	20	20	*)		
	Hurko - Medyka B	253,600	253,900	zły stan części na rozj. nr 29, 30, 46	-	10	10	*) rejon MD4	
	Medyka B	256,830	256,864	zły stan podrozdnic Rkpd 207	56	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	257,693		zły stan techniczny rozjazdu	-	20	20	*) dot. Wjazdów i wyjazdów na i z kier. zwrotnego		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Medyka B	258,031	258,047	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunku zwrotny stacji Mostiska II	-	25	25	*)	
Linia nr 92 : PRZEMYŚL - MEDYKA (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Przemyśl	0,981	0,991	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
Przemyśl - Hurko	3,242	3,616	opuszczenie pantografów	1	-	-	*)	
Hurko	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*)	
Medyka B	11,860	11,950	zły stan szyn i podkładów	210	20	20	*)	
	12,542	13,423	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	101	20	20	*)	
	12,563	13,311	zły stan szyn oraz przytwierdzenia	102	20	20	*)	
	13,190	13,310	zły stan toru	103	30	30	*)	
	13,240	13,330	zły stan toru	106	30	30	*)	
	13,420	13,600	układ geometryczny rozjazdów	100	30	30	dot. wjazdów i wyjazdów po rozjazdach	
	13,823	13,839	przejazd pociągu przez skaner do prześwietlania wagonów	1	10	10	*) dot. tylko pociągów towarowych	
	Mostiska	-	-	dot. jazd po wszystkich rozjazdach na kierunku zwrotny stacji Mostiska II	-	25	25	*)
Linia nr 93 : TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	29,670	29,770	zły stan rozj. nr 14 i 17	103	20	20	*) Linia 133; dot. wjazdów i wyjazdów na toru nr 103-111	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*) Linia 133	
	29,900	29,930	zły stan rozj. nr 31	103, 105	20	20	*) Linia 133; dotyczy także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*) Linia 133	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	1	30	30	Linia 133	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	2	30	30	Linia 133	
	31,400	32,100	zły stan toru	3-21	20	20	*) Linia 133	
	32,250	32,300	zły stan rozj. nr 180	1	20	20	Linia 133	
	29,568	30,884	-	102	40	40	Vd) Linia 133	
	30,884	32,468	-	2	40	40	Vd) Linia 133	
	29,610	30,842	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,842	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	0,086	1,128	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	1,128	1,593	-	203	20	20	Vd) Linia 860	
	1,593	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	1,194	1,562	-	205	20	20	Vd) Linia 860	
	1,562	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinia - Chrzanów	4,070	5,050	zły stan pięciu obiektów	1	30	30		
	4,350	4,365	zły stan wiaduktu	2	20	20	*)	
Chrzanów	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20		
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*)	
	5,870	6,000	zły stan rozjazdów nr 30,33 i 35	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	1,000	1,600	zły stan toru i podtorza	1	20	20	*) Linia 126	
	2,700	3,600	zły stan rozj. nr 401 i toru	1	20	20	Linia 126	
	4,496	4,506	przejazd - brak widoczności	1	20	20	Linia 126	
	4,931	4,941	przejazd-brak widoczności	1	20	20	Linia 126	
	6,125	6,131	przejazd - brak widoczności	1	20	-	Linia 126	
	6,747	6,753	przejazd - brak widoczności	1	-	20	Linia 126	
	0,617	1,442	-	3	30	30	Vd) Linia 126	
Libiąż	10,800	11,100	zły stan podtorza i rozjazdów	1	10	10	*)	
	10,800	11,100	zły stan podtorza i rozjazdów	2	10	10	*)	
	11,800	12,000	zły stan podtorza i rozj. nr 17,19,20	1	20	20		
	11,800	12,000	zły stan podtorza i rozj. nr 16, 18, 21	2	20	20		
Chelmek	17,100	17,300	zły stan rozj. nr 24, 26, 28	1	30	30		
Oświęcim	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	1	20	20	*)	
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	2	20	20	*)	
	25,292	25,298	brak strzeżenia przejścia dla pieszych	4,5,6,9, 11	20	20	*)	
	25,700	26,100	krótka krzywa przejściowa	1	50	50		
	25,700	26,100	brak krzywej przejściowej	2	40	40		
Oświęcim - Brzeszcze Kopalnia	29,450	29,460	zły stan obiektu	1	60	60		
	29,450	29,460	zły stan obiektu	2	60	60		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu	1	30	30		
	30,800	30,820	konstrukcja prowiz. wiaduktu i zły stan podkładów	2	30	30		
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,800	zły stan toru	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brzeszcze Kopalnia	31,800	32,900	szkody górnicze	4-14	20	20	*) tory kopalni	
	32,899	32,907	przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	32,899	32,907	przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Brzeszcze Kopalnia - Brzeszcze Jawiszowice	33,345	33,353	przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	33,345	33,353	przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Brzeszcze Jawiszowice - (Czechowice Dziedzice)	38,100	38,115	zły stan mostu	2	60	60		
	38,595	38,610	zły stan mostu	1	30	30		
	38,595	38,610	zły stan mostu	2	20	20		
Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec km 38,650								
Linia nr 94 : KRAKÓW PŁASZÓW - OŚWIĘCIM								
IZ Kraków								
Kraków Płaszów	3,060	3,535	-	201	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,060	3,535	-	201	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,535	3,896	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,535	3,896	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,896	4,938	-	101	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,896	4,938	-	101	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,010	3,493	-	202	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	3,010	3,493	-	202	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	3,493	4,895	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Płaszów	3,493	4,895	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	4,293	4,310	zły stan toru i mostownic na obiektach	105w	20	20	*) Linia 91; dot. wjazdów i wyjazdów na z toru nr 105	
	4,300	4,500	krótkie krzywe przejściowe	2	90	90	Linia 91	
	4,300	4,315	konst. prowizor. wiadukt stalowy	6	30	30	*) Linia 91	
	4,300	4,320	zły stan wiaduktu	12	20	20	*) Linia 91	
	4,300	4,400	konstr. prowizor.- wiadukt stalowy 6,55 m	14, 16, 18, 20	30	30	*) Linia 91	
	4,600	4,800	R=544 kp 60 m	1	90	90	Linia 91	
Kraków Płaszów - Kraków Bonarka	2,300	3,400	R=336, kp=45m	2	60	60		
Kraków Bonarka	3,500	3,650	niewłaściwy układ geometryczny rozjazdów	-	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów z torów stacyjnych 1,3,5,7 z i w kierunku toru szlak. nr 2 Kr. Bonarka -Kr. Swoszowice	
	2,773	3,522	-	3	60	60	Vd) Linia 603; poc towarowe	
	2,772	3,553	-	5	60	-	Vd) Linia 603; poc towarowe	
Kraków Bonarka - Kr. Swoszowice	4,300	4,600	R=397 m brak kp	2	70	70		
Kr. Swoszowice	6,300	6,500	R=445, kp=20m	1	60	60		
Kr. Swoszowice - Skawina	9,000	10,730	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
	10,730	10,740	zapadnięte płyty na przepuszcach	1	30	30	Nowe!	
	10,730	10,740	zły stan przepustu w km 10,736	2	60	60		
	10,740	13,550	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
	13,550	13,570	zły stan mostu	1	60	60		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kr. Swoszowice - Skawina	13,550	13,570	zły stan mostu	2	60	60		
	13,570	15,500	zły stan szyn i zły stan nawierzchni	2	80	80	*)	
Skawina	-0,683	0,372	-	4	60	60	Vd) Linia 97	
Podbory Skawińskie - Brzeźnica	29,300	29,710	zły stan podtorza i uszk. konstrukcji mostu	2	30	30		
Brzeźnica	29,500	29,710	uszkodzenie konstrukcji mostu oraz zły stan toru i podtorza	1	30	30		
Brzeźnica - Spytkowice	35,255	35,263	przejazd- przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	35,255	35,263	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	35,695	35,698	przejazd-brak widoczności	1	20	-	*)	
	35,695	35,698	przejazd-brak widoczności	2	20	-	*)	
	39,200	39,220	zły stan mostu km 39,210	1	30	-		
Spytkowice	41,200	41,400	zły stan rozj. nr 2,6	1	30	30		
	42,580	42,590	zły stan przepustu	1	10	10		
	22,300	22,700	R=280, kp=30m ,R=255 ,brak kp	1	30	30	Linia 103	
	24,000	24,050	zły stan przepustu	1	10	10	Linia 103	
	24,050	24,300	układ geom. toru dot. wagonów WNP	1	20	20	*) Linia 103	
Przeciszów - Dwory	53,565	54,000	zły stan mostu km 53,576, szyn i podkładów	1	30	30		
	53,565	53,590	zły stan mostu	2	30	30		
Dwory - Oświęcim	57,800	59,185	brak odwodnienia toru i zły stan przepustu	2	30	30		
	59,165	59,185	zły stan przepustu	1	30	30		
Linia nr 95 : KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE								
IZ Kraków								

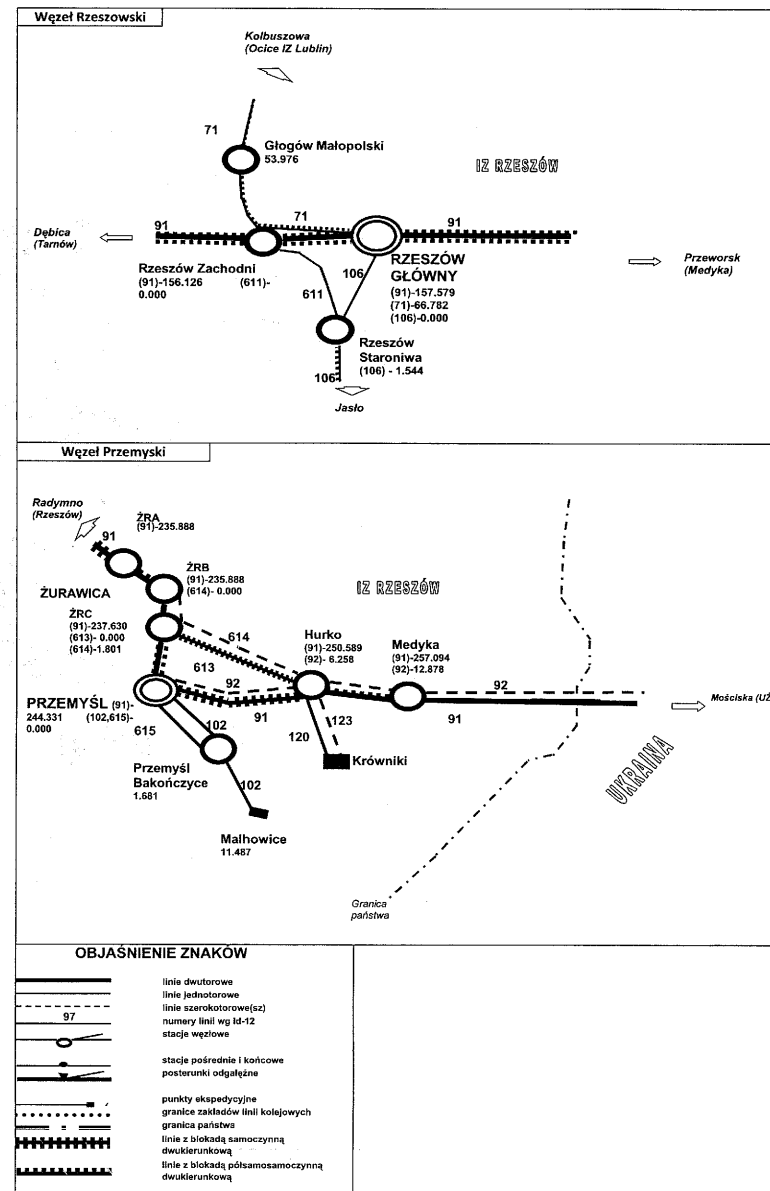
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Mydlniki	-0,445	0,552	-	4	60	60	Vd) Linia 100; poc towarowe	
	62,762	63,864	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	62,762	63,847	-	2	60	60	Vd) Linia 133	
Kraków Mydlniki - Kraków Batowice	0,550	1,980	zły stan toru	2	40	40	*) Nowe!	
Kraków Nowa Huta NHA	20,300	20,500	zły stan podkładów i podtorza i rozj. nr 4	2	20	20		
	21,541	21,550	przejazd - brak widoczności	351	20	20	*)	
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Kościelniki podg	22,750	23,300	osunięcie skarpy	3	20	20	*)	
	23,350	23,353	przejazd - niewłaściwa kategoria	4	20	20	*)	
Kraków Kościelniki podg	24,500	24,550	krótka wstawka między rozj. nr 5 i 6	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
	24,730	24,760	zły stan wiaduktu i nawierzchni	2	30	30		
	24,800	24,850	układ geometryczny rozjazdu-krótka wstawka m/rozj. 3 i 4	1	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 2 i odwrotnie	
Kraków Kościelniki podg - Podgrabie podg	26,215	26,240	zły stan mostu	1	30	30		
Kraków Kościelniki podg- Podtęże	26,400	27,100	zły stan toru	1	30	30	*)	
Podtęże	17,900	18,000	zły stan rozj. nr 8,10,11	2	50	50	*) Linia 91	
	18,000	18,250	R=640 m kp 30 m	4	80	80	Linia 91	
	18,050	18,700	zły stan podtorza	8	20	20	*) Linia 91	
	18,416	18,419	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	4	20	20	*) Linia 91	
	18,880	18,915	zły stan rozj. nr 32ab/cd	4	30	30	Linia 91	
	17,750	18,936	-	7	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	17,750	18,936	-	7	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	

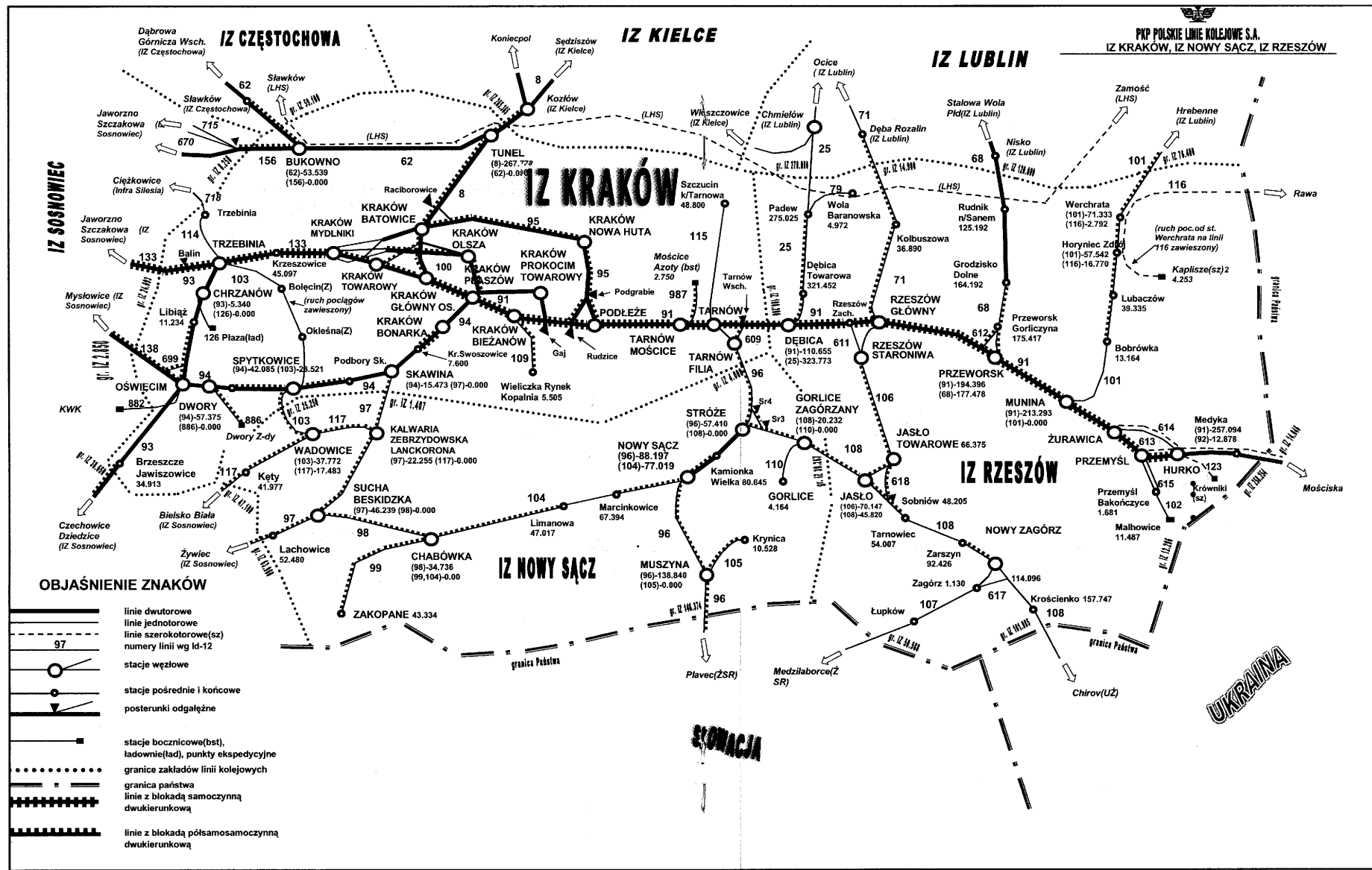
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podtęże	17,875	18,930	-	4	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	17,875	18,930	-	4	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
Linia nr 96 : TARNÓW - LELUCHÓW								
W km 0,632-1,057 zakaz stosowania lokomotyw popychających i podwójnej trakcji /nie dot. lokomotyw EU06 i EU07 oraz ET41/.								
Od km 2,825 zakaz stosowania lokomotyw ET22,/nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Od km 2,825 zakaz kursowania pociągów prowadzonych lokomotywami ST44 (M62).								
W km 105,500-106,200; 113,600-113,900; 118,800-119,600; 127,800-128,200; 128,800-129,600 zachować ostrożności z uwagi na możliwość opadania kamieni ze skarpy.								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów	0,560	0,570	zły stan rozj. nr 76 a/b	1	20	20	*) kier. zwrotny	
Tarnów - Tarnów Filia	0,650	1,400	R=176,195,220m kp 20m	1	30	30		
Tarnów Filia	1,288		zły stan rozj. nr 21	421	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów z torów nr 422- 425	
	2,400	2,700	rozjazdy łukowe R=500	1	60	60		
Tarnów - Kłokowa	3,260	3,365	brak widoczności na przejeździe w km 3,645	1	70	-		
Tarnów Filia - Kłokowa	3,365	3,380	zły stan mostu	1	40	40	Nowe!	
	3,380	3,645	brak widoczności na przejeździe w km 3,645	1	70	-		
	3,855	3,870	zły stan przepustu	1	40	40	Nowe!	
<i>Granica IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 4,000</i>								
Kłokowa - Łowczówek Pleśna	9,060	9,180	odcinek doświadczalny	1	60	60	*)	
Łowczówek Pleśna - Łowczów	14,080	14,100	zły stan mostu	1	50	50	Nowe!	
Tuchów	20,400	21,650	układ geometryczny toru	1	60	60	Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tuchów	20,600	21,300	zły stan toru	5	20	20	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok.- nie dot. EZT.	
Tuchów - Siedliska k/Tuchowa	25,200	25,500	R=296, krótkie kp	1	70	70		
Gromnik - Bogoniowice Ciężkow.	33,735	33,765	zły stan przepustu	1	50	50	Nowe!	
Zborowice - Bobowa	41,740	41,860	odcinek doświadczalny	1	60	60	*)	
Bobowa	47,600	47,900	zły stan toru i podtorza	2	20	20	*)	
Stróże	55,500	55,800	nadmierny hałas	1	60	60		
	57,404	57,414	niestrzeżone dojście do peronu nr 2	3	20	20	*)	
	57,404	57,414	niestrzeżone dojście do peronu nr 2	5	20	20	*)	
Grybów - Ptaszkowa	67,110	67,243	przejazd - brak widoczności	1	30	-	*) Nowe! obow. od 15 maja do 30 września w godz. 8:00- 19:00	
	67,110	67,243	przejazd - brak widoczności	2	30	-	*) Nowe! obow. od 15 maja do 30 września w godz. 8:00- 19:00	
	67,243	67,376	przejazd - brak widoczności	1	-	30	*) Nowe! obow. Od 15 maja do 30 września w godz. 8:00 - 19:00	
	67,243	67,376	przejazd - brak widoczności	2	-	30	*) Nowe! obow. od 15 maja do 30 września w godz. 8:00 - 19:00	
	67,475	67,490	zły stan przepustu	1	40	40		
	68,230	68,450	niestabilność podtorza	2	50	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grybów - Ptaszkowa	70,520	70,550	zły stan przepustu	1	40	40		
	70,520	70,550	zły stan przepustu	2	40	40		
Ptaszkowa - Kamionka Wielka	74,571	74,704	przejazd - brak widoczności	1	-	30	*)	
	74,571	74,704	przejazd - brak widoczności	2	-	30	*)	
Nowy Sącz	88,135	88,145	niestrzeżone dojście do peronu nr 2	1	20	20		
	88,135	88,145	niestrzeżone dojście do peronu nr 2	3	20	20	*)	
Stary Sącz - Rytro	101,945	102,280	przejazd - brak widoczności	1	60	-	*)	
	102,010	102,343	przejazd - brak widoczności	1	-	60	*)	
Rytro	105,100	105,300	układ geometryczny toru	1	30	30		
	105,100	105,300	układ geometryczny toru	2	30	30	*)	
Rytro - Piwniczna	107,673	107,683	przejazd - brak widoczności z m. obsługi	1	20	20	*)	
	109,237	109,512	przejazd - brak widoczności	1	50	-	*)	
	112,100	113,100	R=235, 278, 300, kp 15m	1	50	50		
Wierchomla - Żegiestów	118,750	119,600	układ geometryczny toru R-297,225,254 kp 50	1	50	50		
	125,400	125,800	układ geometryczny toru	1	40	40		
Żegiestów	125,781	125,856	niewłaściwy układ geometryczny	3	30	30	*) od rozj. Nr 1 do rozj. Nr 2	
	126,400	126,525	układ geometryczny toru	3	30	30	*)	
Żegiestów - Andrzejówka	126,400	126,900	zły układ geom. toru, przejazd km 126.850 - brak widoczności	1	30	30		
	128,000	129,700	zły stan podkładów	1	50	50	Nowe!	
Andrzejówka - Muszyna	135,761	135,981	przejazd - brak widoczności	1	-	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Andrzejówka - Muszyna	136,900	137,390	Układ geometryczny toru, zły stan przepustu w km 137,378	1	60	60	Nowe!	
Muszyna	137,900	138,450	R=301, 217, kp 15m	1	40	40		
	-0,501	0,126	-	2	-	50	Vd) linia 105	
	138,104	138,580	zły stan rozj. nr 10,11,17,51	4a	20	20	*) dot. wj. i wyj. w kier. Toru nr 4a	
	138,450	138,500	R=217, brak kp	1	30	30		
	138,785	138,795	niestrzeżone dojście do peronu nr 2	1	20	20		
	138,785	138,795	niestrzeżone dojście do peronu nr 2	3	20	20	*)	
	139,200	139,700	R=216,224	1	30	30		
	139,200	139,475	R= 185, 231	2	30	30	*)	
	139,200	139,448	R=185, 231	4	30	30	*)	
	139,200	139,421	R=185, 231	6	30	30	*)	
139,200	139,394	R=185, 231	8	30	30	*)		
Muszyna - Gr. Państwa	141,228	141,448	przejazd-brak widoczności	1	40	-	*)	
	141,443	141,453	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	142,428	142,438	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	146,100	146,374	jazda z opuszczonymi pantografami	1	-	-		
Linia nr 97 : SKAWINA - ŻYWIEC								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami								
W km 47,200-63,960 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Kraków								
Skawina	14,639	15,500	-	1	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	





IZ CZĘSTOCHOWA

IZ KIELCE

IZ LUBLIN

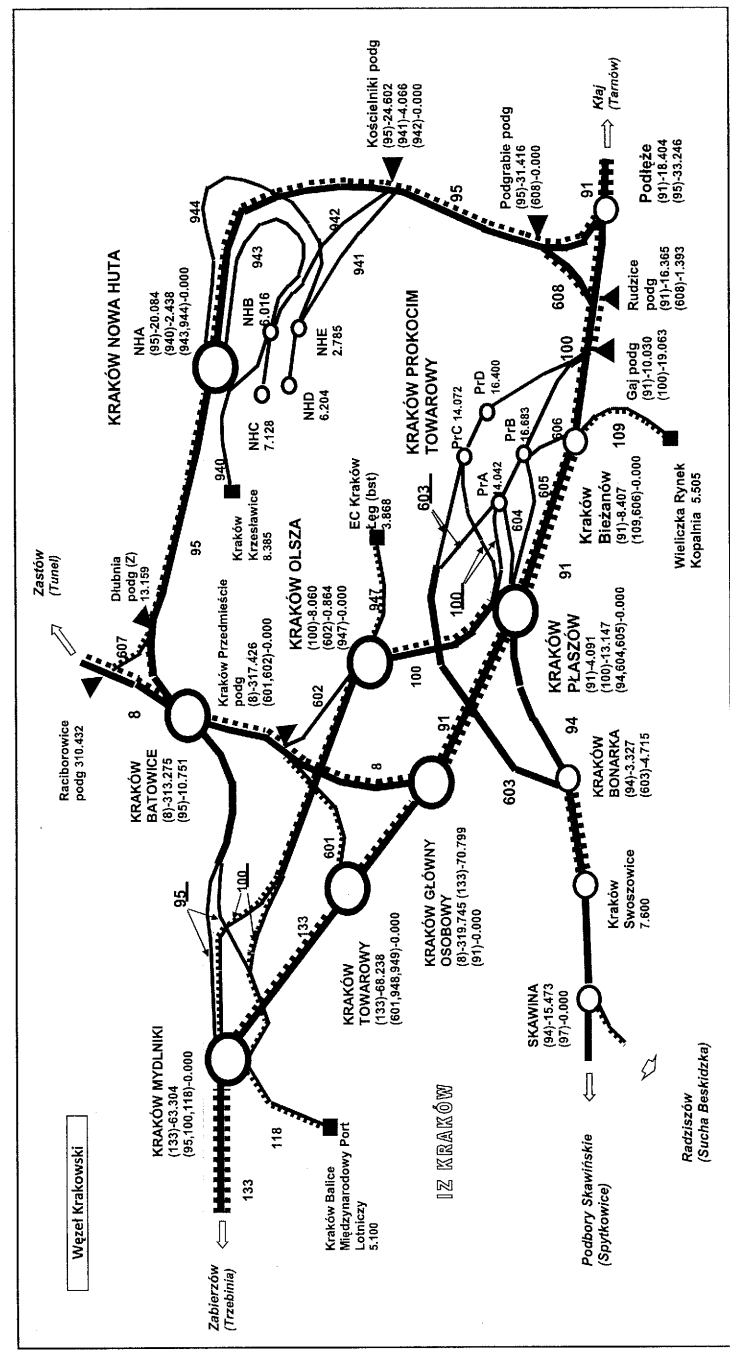
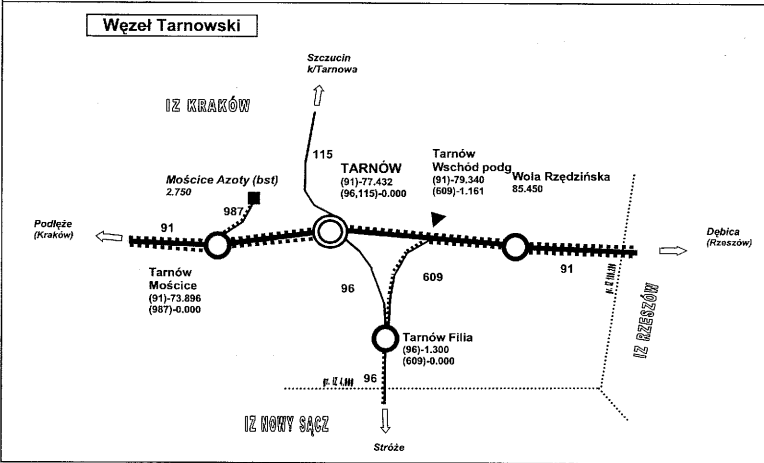
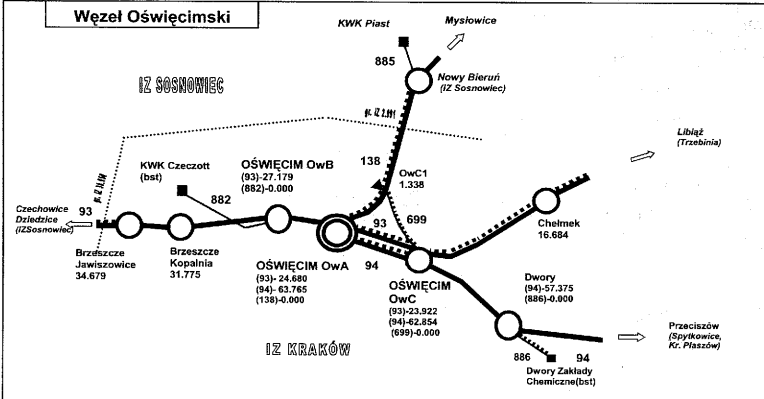
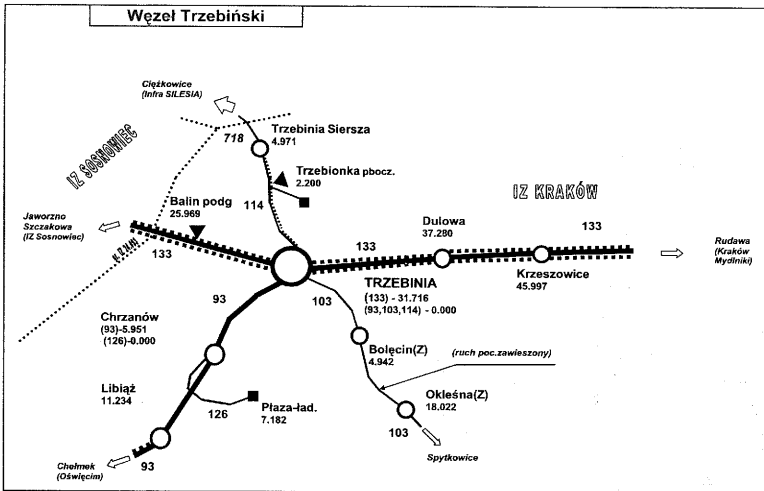
IZ KRAKÓW

IZ RZESZÓW

IZ NOWY SĄCZ

OBJAŚNIENIE ZNAKÓW

- linie dwutorowe
- linie jednotorowe
- linie szerokotorowe(sz)
- numery linii wg Id-12
- stacje węzłowe
- stacje pośrednie i końcowe
- posterunki odgałżone
- stacje bocznikowe(bst),
ładownie(ład), punkty ekspedycyjne
- granice zakładów linii kolejowych
- granica państwa
- linie z blokadą samoczynną
dwukierunkową
- linie z blokadą półsamoczynną
dwukierunkową



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawina	14,639	15,500	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	15,500	15,800	- -	1	60	60	Vd) Linia 94	
	14,633	15,500	-	2	100	100	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	14,633	15,500	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	15,500	15,800	-	2	60	60	Vd) Linia 94	
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 1,407								
Sucha Beskidzka	-0,462	0,213	-	2	-	70	Vd) linia 098	
	-0,354	0,377	-	2	70	-	Vd) linia 098	
	-0,430	0,300	zły stan toru	2	30	30	*) Linia 98	
	45,855	46,239	-	1	70	-	Vd) Linia 98	
	46,743	46,239	-	1	-	70	Vd) Linia 98	
	46,239	45,932	-	1	-	30	Vd) Linia 98	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	-0,132	0,468	-	3	70	70	Vd) linia 117	
	21,798	22,380	-	1	60	-	Vd) Linia 117	
Radziszów	7,486	7,516	zły stan rozj. 12	3, 5	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Radziszów - Leńcze	8,000	8,350	R=192, brak kp, przejazd - brak widoczności (km 8,343)	1	40	40		
Leńcze	14,571	15,001	zły stan podkładów	2	-	-	*) zakaz kurs. lok. o układzie osi Co-Co, Bo-Bo oraz poc. z tymi lok.- nie dot. EzT i poj. pomoc.	
Stronie - Stryszów	32,200	32,600	R=201, 198 m	1	50	50		
Stryszów	32,800	33,000	R=207, 189 m, brak kp	1	40	40		
	33,400	33,500	R=265, kp20m	1	50	50		
Skawce	37,300	37,450	uszkodzenie konstrukcji mostu	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Skawce - Sucha Beskidzka	40,500	40,750	R=297, 250, 257, 394, kp=50, 40, 30 m	1	60	60		
	40,750	40,850	niestabilność podtorza	1	40	40		
	40,850	41,400	R=297, 250, 257, 394, kp=50,40,30	1	60	60		
	41,400	42,000	R=226, 223. 303, Kp=28m	1	50	50		
	44,650	44,770	zły stan obiektu	1	30	30		
	45,164	45,174	przejazd - brak widoczności z m. obsługi	1	20	20	*)	
Lachowice - (Jeleśnia)	53,500	53,570	zły stan toru	1	20	20		
	56,353	56,363	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	57,487	57,497	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	58,887	58,897	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	59,485	59,495	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	59,738	59,748	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	60,445	60,455	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	62,100		załom profilu na krzywej przejściowej	1	20	20		
	63,570	63,630	zły stan przepustu	1	20	20		
Linia nr 98 : SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22/nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Sucha Beskidzka	-0,430	0,300	zły stan toru	2	30	30	*)	
	-0,462	0,213	-	2	-	70	Vd) Linia 97	
	-0,354	0,377	-	2	70	-	Vd) Linia 97	
Chabówka	0,103	-0,284	-	5	70	-	Vd) linia 99	
	34,541	35,020	-	1	60	-	Vd) Linia 99	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sucha Beskidzka - Maków Podhalański	1,062	1,072	przejazd - brak widoczności z miejsca obsługi	1	20	20	*)	
Maków Podhalański - Osielec	8,395	8,495	zły stan mostownic	1	50	50	Nowe!	
Jordanów	24,300	24,800	układ geometryczny toru R=243,320,220 m	1	40	40		
Jordanów - Skawa	25,785	25,795	przejazd-ograniczona widoczność	1	-	20	*)	
Skawa	27,842	28,552	zły stan toru	3	20	20	*)	
Chabówka	34,950	35,300	R=196m, brak kp	1	30	30		
	34,950	35,300	R=196m, brak kp	2, 4, 6	30	30	*)	
Sucha Beskidzka	45,855	46,239	-	1	70	-	Vd) linia 097	
	46,239	45,932	-	1	-	30	Vd) linia 097	
	46,743	46,239	-	1	-	70	Vd) linia 097	
Linia nr 99 : CHABÓWKA - ZAKOPANE								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22 /nie dotyczy lokomotyw serii ET22 od nr 2000 do nr 2027/, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Chabówka	34,950	35,300	R=196m, brak kp	1	30	30	Linia 98	
	34,950	35,300	R=196m, brak kp	2, 4, 6	30	30	*) Linia 98	
	0,103	0,284	-	5	70	-	Vd) Linia 98	
Raba Wyżna - Sieniawa	7,521	7,531	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
Sieniawa - Lasek	17,043	17,053	przejazd- brak widoczności	1	20	-	*)	
Szaflary - Biały Dunajec	27,392	28,272	przejazd - brak widoczności	1	80	80	*)	
Biały Dunajec	34,230	34,615	przejazd - brak widoczności	1	70	-	*)	
Chabówka	34,541	35,020	-	1	60	-	Vd) linia 098	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Poronin - Zakopane	41,000	41,065	przejazdy - brak widoczności w km 41,001 i 41,063 oraz zły stan mostu w km 41,042	1	20	20	*)	
Zakopane	41,807	43,200	R=295, 245, 214, 238, 303 m, brak kp	21	40	40		
Linia nr 100 : KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Mydlniki	-0,454	0,598	-	3	60	60	Vd) Linia 95	
	-0,448	0,548	-	6	60	60	Vd) Linia 95; poc towarowe	
	62,762	63,864	-	1	50	50	Vd) Linia 133	
	62,762	63,847	-	2	60	60	Vd) Linia 133	
Kraków Mydlniki - Kraków Olsza	2,285	2,315	zły stan podpór i parapetów na wiadukcie	2	30	30		
	2,743	3,043	brak 300 m wymaganej widoczności sygnałów na semaforze	1	-	40		
	4,500	4,600	nadmierny hałas	1	30	30		
	4,500	4,600	nadmierny hałas	2	30	30		
Kraków Olsza - Kraków Prokocim PRC	12,180	12,300	nadmierne zużycie części rozjazdowych	1	20	20	*) dot. jazd z toru nr 2 na tor nr 1	
	12,180	12,300	zły stan rozj. nr 151 i nr 6	2	20	20		
	12,300	12,500	R=296, brak kp	2	40	40		
Kraków Prokocim Towarowy	14,000	15,500	zły stan toru	1	20	20		
	14,070	14,300	zużycie części rozjazdowych rozj. nr 180, 181, 183, 186, 189	310,	20	20	*) kier. zwrotny	
	14,100	14,200	zużycie iglicy i podkładów rozj. nr 8	7	20	20	*)	
	14,800	14,900	zły stan podkładów	310	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Prokocim Towarowy	14,900	15,100	zły stan rozjazdów	5-21	20	20	*) kier. zwrotny	
	14,900	15,100	zły stan rozj. nr 207,252,260	-	20	20	*) wstawki między rozj. nr 212-250	
	16,800	16,900	zły stan rozj. nr 357,358	1	20	20		
	16,827	16,857	zużycie części rozjazdu 467	230	20	20	*)	
	17,300	17,500	zły stan rozj. nr 601,603,604	2	20	20	*) kier. zwrotny	
	17,400	17,600	brak skrajni budowlanej - kładka dla pieszych 305,00 m	227	20	20	*)	
Linia nr 101 : MUNINA - HREBENNE								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo).								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Munina - Bobrówka	0,500	0,800	R = 350, brak kp.	1	50	50		
	0,800	1,500	zły stan podkładów	1	40	40		
	1,500	2,100	zły stan szyn	1	60	60		
	2,100	2,800	zły stan podkładów oraz zły stan mostownic i przyczółków	1	50	50	most w km 2,633 - 2,643	
	3,818	4,800	osuwisko skarpy nasypu i ławy torowiska oraz zły stan mostownic	1	30	30	Nowe! most w km 3,818 - 3,824	
	5,077	5,087	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
Bobrówka - Lubaczów	21,000	23,100	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	23,100	23,150	zły stan mostu	1	20	20		
	23,150	24,360	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu oraz zły stan mostownic	1	50	50		
	32,300	33,600	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bobrówka - Lubaczów	36,450	36,530	zły stan podkładów oraz nawierzchni na przejeździe	1	40	40	*) przejazd w km 36,505	
	38,550	38,600	zły stan konstrukcji mostu	1	30	30		
Lubaczów	39,167	39,185	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
	39,215	40,000	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	4	20	20	*)	
	39,580	39,950	zły stan szyn	1	60	60		
Lubaczów - Horyniec Zdrój	44,400	44,700	zły stan toru	1	50	50		
	49,100	49,230	R=410, kp 20 m	1	60	60		
	49,950	50,050	zły stan toru oraz przejazdu	1	40	40		
Horyniec Zdrój	57,400	57,430	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	57,435	58,240	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Horyniec Zdrój - Werchrata	67,680	67,695	zły stan przyczółków mostu	1	20	20		
	70,514	70,683	zły stan przyczółków i mostownic	1	20	20	*) Nowe!	
Werchrata	71,020	71,360	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	19	20	20	*)	
Werchrata - (Hrebenne)	73,700	76,015	zły stan podkładów	1	30	30		
Granica IZ Rzeszów - IZ Lublin km 76,400								
Linia nr 102 : PRZEMYSŁ - MALHOWICE								
IZ Rzeszów								
Przemysł	0,976	0,986	przekroczony iloczyn ruchu	50	20	20	*) Nowe!	
	0,976	0,986	przekroczony iloczyn ruchu	51	20	20	*) Nowe!	
Przemysł Bakończyce	1,190	2,665	stopy oświetleniowe na międzytorzu	2	-	-	*) stopy usytuowane na międzytorzu torów nr 2-4, 3-5, 6-8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Przemysł Bakończyce	1,985	2,435	zły stan podkładów na wstawkach między rozj. nr 36-40, 29-30, 28-29, 24-23, 24-31, 36-300	3	20	20	*) dot. jazd na wprost i na kierunek zwrotny również po torach 5, 6, 204	
	2,270	2,300	zły stan krzyżownicy, kierownicy oraz podrozdnic rozj. nr 36	200	20	20	*) dot. wyjazdów i wyjazdów na wprost i na kierunek zwrotny	
Linia nr 103 : TRZEBINIA - WADOWICE								
Zakaz stosowania lokomotyw ET22, ET41, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 25,250-37,409 zakaz stosowania podwójnej trakcji i lokomotyw popychających.								
IZ Kraków								
Trzebinia - Spytkowice	1,804	1,810	przejazd-brak widoczności	1	20	20	*)	
	2,372	2,382	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*) Nowe!	
	2,825	2,831	przejazd-brak widoczności	1	20	20	*)	
	2,991	2,997	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*) Nowe!	
	3,295	3,305	przejazd-brak widoczności	1	-	20	*)	
	3,551	3,557	przejazd-brak widoczności	1	20	20	*)	
	4,335	4,341	przejazd-brak widoczności	1	20	20	*)	
	5,049	5,055	przejazd-brak widoczności	1	20	20	*)	
	17,943	24,000	układ geom. toru dot. wagonów WNP	1	20	20	*)	
	22,300	22,700	R=280, kp=30m R=255 ,brak kp	1	30	30		
	24,000	24,050	zły stan przepustu	1	10	10		
	24,050	24,300	układ geom. toru dot. wagonów WNP	1	20	20	*)	
41,200	41,400	zły stan rozj. nr 2,6	1	30	30	Linia 94		
42,580	42,590	zły stan przepustu	1	10	10	Linia 94		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Granica: IZ Kraków - IZ Nowy Sącz km 25,250								
Spytkowice - Wadowice	25,250	37,400	zły stan toru	1	20	20		
Wadowice	17,445	17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	1	20	20	Linia 117	
	17,445	17,455	niestrzeżone dojeżdżenie do peronów	2,3	20	20	*) Linia 117	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*) Linia 117	
Linia nr 104 : CHABÓWKA - NOWY SĄCZ								
W km 0,576-64,350 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 66,380-76,652 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Chabówka	34,950	35,300	R=196m, brak kp	1	30	30	Linia 98	
	34,950	35,300	R=196m, brak kp	2,4,6	30	30	*) Linia 98	
	0,103	0,284	-	5	70	-	Vd) Linia 98	
	34,541	35,020	-	1	60	-	Vd) Linia 99	
Chabówka - Rabka Zaryte	0,831	0,837	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
Rabka Zaryte	4,917	4,923	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20	*)	
	5,361	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20	*)	
	5,361	5,367	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
	5,787	5,793	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20	*)	
	5,940	5,946	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20	*)	
Rabka Zaryte - Mszana Dolna	6,400	6,460	uszkodzona konstrukcja przepustu	1	20	20		
	6,974	6,980	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
Mszana Dolna	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mszana Dolna	14,681	14,687	przejazd - brak obsady posterunku	3	20	20	*)	
Mszana Dolna - Tymbark	16,608	16,614	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20	*)	
	16,887	16,893	zły stan urządzeń rogatkowych	1	20	20		
	17,773	17,779	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	22,850	22,900	zły stan techniczny toru	1	20	20	*) Nowe!	
	28,750	28,780	zły stan toru	1	20	20	*)	
	29,651	29,657	uszkodzona SSP	1	20	20		
	31,050	31,200	przejazd - brak obsady posterunku, R=206m, brak kp	1	20	20		
	31,927	31,933	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	32,551	32,557	uszkodzona SSP	1	20	20		
	32,735	32,741	uszkodzona SSP	1	20	20		
32,899	32,905	uszkodzona SSP	1	20	20			
33,690	33,696	przejazd - brak widoczności	1	-	20			
34,504	34,510	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)		
Tymbark	36,378	36,384	przejazd - brak obsady posterunku	1	20	20	*)	
	37,200	37,400	zły stan rozj. 7 i 9	2	20	20	*) kier. zwrotny	
Tymbark - Limanowa	38,190	38,240	zły stan techniczny mostu	1	20	20		
	41,242	41,248	zagrożenie niewykrywaniem taboru przez obwody EOC sterujące urz. SSP	1	20	20	*) dot. przejazdu kat. C"	
	43,122	43,128	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	43,402	43,408	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	43,805	43,855	zły stan techniczny mostu stalowego	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tymbark - Limanowa	45,873	45,881	uszkodzona SSP	1	20	20		
Limanowa - Marcinkowice	49,461	49,467	istnieje możliwość niezamknięcia rogatki	1	-	20	*)	
	50,399	50,405	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	52,234	52,240	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	52,667	52,673	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	52,863	52,869	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	53,316	53,322	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	54,846	54,852	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	55,630	55,636	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	58,137	58,143	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	59,834	59,840	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	62,757	62,763	uszkodzona SSP	1	20	20		
	63,906	63,912	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	Marcinkowice - Nowy Sącz	71,336	71,342	uszkodzona SSP	1	20	20	
73,630		73,970	uszkodzona konstrukcja mostu	1	20	20		
Linia nr 105 : MUSZYNA - KRYNICA								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Muszyna	137,900	138,450	R=301, 217, kp 15m	1	40	40	Linia 96	
	138,104	138,580	zły stan rozj. nr 10,11,17,51	4a	20	20	*) Linia 96; dot. wj. i wyj. w kier. toru nr 4a	
	138,450	138,500	R=217, brak kp	1	30	30	Linia 96	
	138,785	138,795	niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr 2	1	20	20	Linia 96	
	138,785	138,795	niestrzeżone dojeżdżenie do peronu nr 2	3	20	20	*) Linia 96	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Muszyna	139,200	139,700	R=216,224	1	30	30	Linia 96	
	139,200	139,475	R=185, 231	2	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,448	R=185, 231	4	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,421	R=185, 231	6	30	30	*) Linia 96	
	139,200	139,394	R=185, 231	8	30	30	*) Linia 96	
	-0,501	0,126	-	2	-	50	Vd) Linia 96;	
Muszyna - Powroźnik	0,780	1,200	układ geometryczny	1	30	30		
	3,972	4,192	przejazd - brak widoczności	1	-	40	*)	
Powroźnik - Krynica	6,000	6,200	układ geometryczny toru	1	30	30		
	7,422	7,862	przejazd - brak widoczności	1	40	40	*)	
	7,852	7,862	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	8,906	9,126	przejazd - brak widoczności	1	-	40	*)	
	9,034	9,040	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	9,831	9,837	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
Krynica	10,280	10,320	zły stan rozjazdu nr 1	1	20	20	na wprost i kier. zrotny	
	138,620	139,392	-	1	60	-	Vd) linia 96	
	Linia nr 106 : RZESZÓW - JASŁO							
<p>W km 0,475-2,936 maksymalna prędkość kursowania lokomotyw serii ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y) BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami wynosi 30 km/h.</p> <p>W km 2,936-69,725 zakaz stosowania lokomotyw serii ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>W km 21,018-69,726 zakaz stosowania podwójnej trakcji /nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo/, lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45 i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>W km 64,990-69,726 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami. W km 9,606- 69,725 zakaz stosowania lokomotyw SM-48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami.</p> <p>W km 0,475-9,606 maksymalna prędkość kursowania lokomotyw serii SM48 (TEM2) i pociągów z tymi lokomotywami wynosi 30 km/h.</p>								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rzeszów Główny	156,700	157,093	R = 295 kp 36 m	31	60	60	Linia 91	
	156,700	157,093	zły stan szyn i podkładów	32	30	30	Linia 91	
	157,100	157,680	zły stan podkładów	2	30	30	Linia 91	
	158,100	158,475	R=301 kp 75 m	1	70	70	Linia 91	
	158,100	158,475	R = 301, kp 50	2	70	70	Linia 91	
Rzeszów Główny - Rzeszów Staroniwa	0,530	0,600	R = 217 m	35	40	40		
Rzeszów Staroniwa	2,230	2,370	nierówności toru w planie i profilu na rozj 38, 44, 48	27, 29, 31	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
	2,370	2,400	zły stan podrozdnic rozj. 50	1	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tory: 27, 29, 31 i odwrotnie	
Rzeszów Staroniwa - Boguchwała	3,175	4,850	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	60	-	*)	
	3,700	5,345	urządzenia ssp nieprzystosowane do prędkości rozkładowej	1	-	60	*)	
	7,676	7,682	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Boguchwała - Babica	9,700	11,300	zły stan podkładów i podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	40	40	*)	
	12,950	14,300	zły stan toru i przejazdów	1	50	50	*)	
	14,300	16,730	zły stan toru	1	50	50	*)	
Babica - Czudec	19,576	19,581	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*)	
	19,837		zły stan sklepienia mostu	1	30	30		
	19,837	20,070	zły stan toru	1	50	50	*)	
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	20,820	21,118	ograniczona widzialność przejazdu	1	60	70	*)	
	21,118	21,980	układ geometryczny toru	1	70	70	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Czudec - Strzyżów n/Wisłokiem	22,710	22,931	ograniczona widzialność przejazdu	1	40	70	*)	
	25,990	26,210	układ geometryczny toru	1	70	70	*)	
	28,650	30,240	układ geometryczny toru	1	50	50	*) Nowe!	
	30,240	31,574	układ geometryczny toru	1	70	70	*) Nowe!	
	Strzyżów n/Wisłokiem	31,574	31,589	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!
Strzyżów n/Wisłokiem - Dobrzeczków	31,589	32,360	układ geometryczny toru	1	70	70	*) Nowe!	
Dobrzeczków - Frysztak	43,850	44,285	ograniczona widzialność przejazdu	1	80	-	*)	
Frysztak - Przybówka M	50,440	50,725	ograniczenie widoczności na przejeździe	1	-	50	*) Nowe!	
St. Przybówka M i Przybówka M - Jasło Towarowa Rozrządowa	52,770	54,100	zły stan podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	54,100	57,750	nierówności w profilu oraz zły stan podkładów	1	50	50		
	57,750	58,150	zły stan podkładów	1	30	30		
	58,830	61,250	zły stan toru	1	30	30		
Przybówka M - Jasło Towarowe A	61,250	62,800	zły stan toru	1	50	50		
	63,600	64,150	uszkodzenie elementów przepustu, zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	65,742		waga wagonowa CT Południowy Nowy Sącz	22	20	20	*)	
Jasło Towarowa A	65,900	66,400	zły stan podkładów, podsypki, nierówności w planie i profilu	1	40	40	*)	
Jasło Towarowe B - Jasło	67,970	69,693	zły stan toru	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jasło	69,693		zły stan części środkowej podwójnego połączenia torów	1	30	30	kier. zwrotny	
Linia nr 107 : NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw SM48, (TEM2), ST 44 (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y), SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo i lokomotyw popychających do km 49,020.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) Linia 108; dot. wyjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	114,740	114,746	przejazd - brak dróżnika	1	20	20	Linia 108	
Zagórz	0,760	0,920	zły stan rozj. nr 2 i 3, R = 223, brak kp	1	30	30		
	-0,551	0,341	-	2	40	40	Vd) Linia 617	
Zagórz - Szczawne Kulaszne	2,480	2,486	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	2,770	2,776	przejazd - brak widoczności	1	20	-		
	4,689		pro wizoryczne podparcie przepustu	1	20	20		
	5,300	6,200	zły stan podkładów, nierówności w planie i profilu	1	30	30		
	10,000	10,358	zły stan podkładów i podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30	dot. pociągów tow.	
	10,358	10,361	przejazd - brak widoczności	1	20	30		
	10,361	10,700	zły stan podkładów	1	30	30		
	11,268	11,488	brak widoczności - przejazd w km 11,488	1	40	-	*) Dot. szynobusów	
	12,430	12,440	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30	*)	
	12,486	12,706	brak widoczności - przejazd w km 12,706	1	40	-	*) Dot. szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zagórz - Szczawne Kulaszne	15,035	15,055	konstrukcja prowizoryczna mostu	1	30	30		
	18,850	19,700	zły stan podkładów, podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30	*) Nowe! dot. pociągów towarowych	
	21,818	21,824	przejazd - brak widoczności	1	-	20		
Szczawne Kulaszne - Komańcza	27,800	28,400	zły stan podkładów i podsypki, nierówności w planie i profilu	1	30	30	*) Nowe! Dot. Pociągów towarowych	
	30,250	30,260	uszkodzenie ciosów i ław podłożyskowych	1	30	30		
	31,484	31,704	brak widoczności - przejazd w km 31,704	1	40	-	*) Nowe! Dot. szynobusów	
	32,420	32,880	R = 204, 209, 216 i kp 23, 28 m	1	40	40	*) Nowe! Dot. szynobusów	
	34,250	34,300	zły stan wiaduktu.	1	30	30		
Komańcza - Łupków	41,200	42,600	zły stan szyn, podkładów i podsypki	1	30	30		
	43,315	43,320	zły stan sklepienia i podpór	1	30	30	*)	
	44,200	44,215	spękane ciosy, zużyte mostownice	1	30	30	*)	
	46,300	47,600	zły stan podsypki oraz nierówności w planie i profilu	1	30	30		
Łupków	48,600	49,200	zły stan podkładów oraz nierówności w planie i profilu	2	30	30	*)	
	48,600	48,650	zły stan podkładów	3	30	30	*)	
Linia nr 108 : STRÓŻE - KROŚCIENKO								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji /w km 0,585-30,267 nie dot. lokomotyw dwuczłonowych/; w km 30,267-161,085 nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
W km 0,585-45,820 zakaz stosowania lokomotyw ET22, niemodernizowanych lokomotyw ET21 i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw SU45, BR 231, BR 232 i pociągów z tymi lokomotywami.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
W km 30,267-161,085 zakaz stosowania lokomotyw SM48 (TEM2).								
W km 0,585-161,085 zakaz stosowania lokomotyw ST44 (M62,M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Nowy Sącz								
Stróże SR3 - Wola Łużańska	3,200	5,660	zły stan toru oraz przejazd - brak widoczności w km 3,489	1	30	30		
	5,660	5,670	przejazd - brak dróżnika	1	20	20	*)	
	5,670	6,040	zły stan toru	1	30	30		
	6,040	6,050	przejazd - brak dróżnika	1	20	20		
	8,590	9,500	zły stan toru i przepustu w km 9,440	1	30	30		
Wola Łużańska - Gorlice Zagórzany	11,258	11,268	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	11,340	11,360	uszkodzone elementy przepustu	1	30	30		
	13,000	13,370	zły stan toru	1	40	40		
	15,000	15,400	zły stan toru	1	40	40		
	15,750	15,770	zły stan mostownic	1	30	30	*) Nowe!	
	16,400	16,589	zły stan toru	1	40	40		
	16,584	16,594	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	16,589	17,100	zły stan toru	1	40	40		
	18,250	19,241	zły stan toru	1	50	50		
	19,241	19,251	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
Gorlice Zagórzany - Biecz	19,600	20,000	R=187, kp=15 i 20m, zły stan toru	1	30	30		
	22,800	23,000	R=250, kp32m	1	50	50		
Granica: IZ Nowy Sącz - IZ Rzeszów km 30,267								
(Biecz) - Skołyszyn	30,849	31,750	zły stan podkładów, przejazd - brak widoczności	1	40	40	przejazd w km 31,130	
	31,750	32,250	zły stan podkładów, szyn, R = 297	1	30	30		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(Biecz) - Skołyszyn	33,600	33,950	zły stan podkładów, szyn, nierówności w profilu oraz R = 245	1	30	30		
	33,950	34,660	zły stan podkładów i podsypki	1	50	50		
Skołyszyn	34,660	34,850	zły stan podkładów i podsypki	1	30	30		
	34,670	34,800	zły stan podkładów	3	30	30	*)	
	35,100	35,440	zły stan podkładów i podsypki	1	50	50		
Skołyszyn - Przysieki	36,200	36,800	zły stan podkładów, wychłapy, nierówności w planie i profilu	1	50	50		
	38,123		uszkodzenie elementów przepustu	1	40	40		
Przysieki	39,390		zły stan przyczółków przepustu	3	20	20	*)	
Przysieki - Jasło Niegłowice PBST	41,730	42,100	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu kp 40 m	1	40	40	most w km 41,795	
	42,380	42,600	zły stan podkładów, szyn, nierówności w planie i profilu, R = 243	1	50	50		
	42,720	42,730	zły stan przepustu	1	40	40		
Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	-	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych	1	20	20		
	45,921	45,924	brak strzeżenia przejścia dla podróżnych	2	20	20	*)	
	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	-	30	30	*) dot. jazd na kierunku zwrotny	
	Jasło - Sobniów podg	46,709	46,889	ograniczona widoczność na przejściu dla pieszych	1	-	60	*)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tarnowiec	53,520	54,219	zły stan toru	1	30	30	*)	
	53,806	54,144	zły stan podkładów	3	20	20	*) na wprost i kier. zwrotny	
Tarnowiec - Jedlicze	56,640	56,880	R = 245 m, kp = 35m	1	50	50	Nowe!	
Jedlicze	60,020	61,000	zły stan toru	1	30	30	*)	
	60,050	60,630	zły stan toru	2	30	30	*)	
Jedlicze - Krosno	61,000	61,950	zły stan toru	1	50	50		
	65,900	66,400	zły stan podkładów i podsypki, wychłapy w torze	1	40	40		
	67,150	67,160	zły stan przepustu	1	40	40		
Krosno	68,610	68,764	zły stan podkładów	1	30	30		
Krosno - Targowiska	69,300	69,950	zły stan toru	1	30	30		
	71,600	71,900	zły stan szyn	1	30	30	*)	
Targowiska	75,511	75,577	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	75,580	76,230	zły stan podkładów, szyn i podsypki	1	30	30		
Targowiska - Wróblak Szlachecki	76,230	76,830	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
	77,450	77,700	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
	78,200	78,430	nierówności toru w planie i profilu	1	40	40		
Wróblak Szlachecki	80,900	80,980	niewłaściwa geometria rozj. nr 1 i 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 3	
	81,230	81,630	zły stan toru	1	30	30	*)	
Wróblak Szlachecki - Zarszyn	82,503	82,725	przejazd - brak widoczności	1	-	40	przejazd w km 82,505	
	88,333	88,608	przejazd w km 88,608 - brak widoczności	1	50	-	*) Nowe! dot. szynobusów	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wróblak Szlachecki - Zarszyn	90,560	90,570	zły stan przepustu	1	30	30	*)	
Nowosielce - Sanok	101,364	101,370	ograniczona widoczność przejazdu	1	20	-		
	102,440	102,460	zły stan przęsła i podpór	1	30	30	*)	
	102,595	102,600	zły stan przęsła i podpór	1	30	30	*)	
	102,885	102,891	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
	103,800	104,130	zły stan podkładów	1	50	50		
	106,140	106,150	zły stan przepustu	1	30	30	*)	
Sanok	107,473	107,766	przejazd w łuku R = 250, krótka kp	1	50	50	*)	
	107,800	108,550	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	108,380	108,450	niewłaściwa geometria rozj. 17 i 19	5	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z toru nr 5	
	108,576	108,588	przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20	*) Nowe!	
Nowy Zagórz	113,000	113,200	układ geometryczny rozj. nr 1, 2	3	30	30	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 3	
	113,055	113,730	-	1	30	30	Vd) linia 107, poc. pasażerskie, towarowe	
	113,055	113,730	-	1	60	60	Vd) linia 107, dot. szynobusów	
	113,055	113,730	-	5	30	30	Vd) linia 107, poc. pasażerskie, towarowe	
	113,055	113,730	-	5	60	60	Vd) linia 107, dot. szynobusów	
	114,740	114,746	przejazd - brak drożnika	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nowy Zagórz - Uherce	115,000	115,200	zły stan mostu	1	20	20		
	115,531		zły stan mostu	1	10	10		
	118,664	118,668	przejazd - brak widoczności.	1	20	20		
	120,582	120,586	przejazd - brak widoczności	1	20	20		
	121,875	121,885	zły stan sklepienia przepustu	1	30	30	*)	
	122,137	122,140	przejazd - brak widoczności.	1	20	20		
	123,307	123,313	zła widoczność przejazdu	1	-	20	*)	
	123,615	123,620	zły stan sklepienia	1	20	20		
	124,630	124,635	zły stan przęsła i podpór przepustu	1	30	30	*)	
	125,272	125,275	przejazd - brak widoczności z miejsca nastawiania	1	20	20		
126,260	126,265	przejazd - brak widoczności oraz zły stan toru w przejeździe	1	20	20			
Linia nr 109 : KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Biezanów	0,224	0,226	przeście dla pieszych -brak widoczności	103	20	20	*) Nowe!	
	7,772	9,085	-	1	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,772	9,085	-	1	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
	7,815	9,128	-	2	100	100	Vd) Linia 91; poc pasażerskie i szynobusy	
	7,815	9,128	-	2	70	70	Vd) Linia 91; poc towarowe	
Wieliczka Park	4,632	4,752	przeście dla pieszych -brak widoczności	1	-	40	*) Nowe!	
	5,070	5,073	przeście dla pieszych -brak widoczności	1	-	20	*) Nowe!	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 110 : GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Gorlice Zagórzany - Gorlice	1,682	1,692	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	3,042	3,052	przejazd - brak dróżnika	1	20	20	*)	
	3,600	4,000	R=268, 318, brak kp	1	30	30		
Linia nr 114 : TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	29,670	29,770	zły stan rozj. nr 14 i 17	103	20	20	*) Linia 133; dot. wjazdów i wyjazdów na toru nr 103-111	
	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*) Linia 133	
	29,900	29,930	zły stan rozj. nr 31	103	20	20	*) Linia 133; dotyczy także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	29,900	29,930	zły stan rozj. 31	105	20	20	*) Linia 133; dotyczy także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*) Linia 133	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	1	30	30	Linia 133	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	2	30	30	Linia 133	
	31,400	32,100	zły stan toru	3-21	20	20	*) Linia 133	
	32,250	32,300	zły stan rozj. nr 180	1	20	20	Linia 133	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	29,610	30,842	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,842	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	29,568	30,884	-	102	40	40	Vd) Linia 133	
	30,884	32,468	-	2	40	40	Vd) Linia 133	
	0,086	1,128	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	1,128	1,593	-	203	20	20	Vd) Linia 860	
	1,593	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	1,562	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860	
Trzebinia - Trzebionka	1,647	1,653	brak trójkąta widoczności	1	20	20	*)	
Trzebionka - Trzebinia Siersza	2,720	2,730	zły stan wiaduktu	1	20	20		
	3,265	3,270	zły stan przepustu	1	20	20		
	3,612	3,618	brak trójkąta widoczności	1	20	20	*)	
	4,125	4,131	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
Trzebinia Siersza	4,925	4,945	zły stan wiaduktu	1	20	20	*) Nowe!	
	4,925	4,945	zły stan wiaduktu	3	20	20	*) Nowe!	
	5,400	5,500	zły stan rozj. nr 32	3	20	20	*)	
Linia nr 115 : TARNÓW - SZCZUCIN								
<i>IZ Kraków</i>								
Tarnów - Szczucin k/Tarnowa	1,204	1,211	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	2,998	3,012	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
Linia nr 116 : GRANICA PAŃSTWA (WERCHRATA) - KAPLISZE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Werchrata (gr) - Werchrata	0,000	1,870	nierówności toru w planie i profilu	101	20	20		
Linia nr 117 : KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA								
W km 17,950-47,100 zakaz stosowania podwójnej trakcji, lokomotyw popychających oraz lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	-0,132	0,468	-	3	70	70	Vd) Linia 97	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona - Wadowice	1,240	1,340	układ geometryczny toru -brak kp	1	40	40		
	1,600	1,967	R= 183, 200 m oraz przejazd w km 1,967 - brak widoczności	1	40	40		
	1,962	1,972	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	1,967	2,100	R= 183, 200 m	1	40	40		
	2,774	2,994	przejazd - brak widoczności	1	40	-	*)	
	2,857	3,077	przejazd -brak widoczności	1	-	40	*)	
	3,700	3,710	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	4,246	4,466	przejazd -brak widoczności	1	40	-	*)	
	5,228	5,448	przejazd -brak widoczności	1	-	40	*)	
	6,447	6,457	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	7,044	7,374	przejazd - brak widoczności	1	-	60	*)	
	9,877	10,097	przejazd -brak widoczności	1	40	-	*)	
	12,380	12,390	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	13,130	13,170	zły stan wiaduktu	1	30	30		
Wadowice	17,445	17,455	niestrzeżone dojsie do peronów	1	20	20		
	17,445	17,455	niestrzeżone dojsie do peronów	2, 3	20	20	*)	
	17,740	17,840	układ geometryczny toru	2	40	40	*)	
Wadowice - Andrychów	18,540	18,570	zły stan toru w przejeździe	1	30	30		
	19,200	19,350	zły stan toru	1	20	20	*) Nowe!	
	19,358	19,378	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Wadowice - Andrychów	19,650	20,250	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	20,926	20,936	przejazd-ograniczona widoczność	1	20	20	*)	
Kalwaria Zebrzyd. Lanckorona	21,798	22,380	-	1	60	-	Vd) linia 097	
Wadowice - Andrychów	24,700	25,000	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	25,400	25,600	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	26,200	26,500	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	27,843	27,853	przejazd- brak widoczności	1	20	-	*)	
	28,115	28,125	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	29,153	29,163	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	29,400	29,600	przejazdy - brak widoczności km 29.450, 29.570	1	20	20	*)	
Andrychów - Kęty	32,437	32,457	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20	*)	
	33,219	33,239	przekroczony iloczyn ruchu na przejeździe	1	20	20		
	35,220	35,400	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	35,905	35,915	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	36,200	36,500	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	37,300	37,600	zły stan toru oraz mostu w km 37,565	1	30	30	*) Nowe!	
	38,830	38,880	zły stan podtorza	1	20	20	*) Nowe!	
	39,089	39,099	przejazd- brak widoczności	1	20	-	*)	
Kęty - (Kozy)	43,200	43,500	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	44,100	44,400	zły stan toru	1	30	30	*) Nowe!	
	44,111	44,121	przejazd - brak dróżnika	1	20	20	*)	
	47,029	47,039	przejazd - brak dróżnika	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 118 : KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BALICE (MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY)								
W km 0,000-5,100 zakaz stosowania lokomotyw o układzie osi Co-Co i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Balice	4,965	4,990	przejazd niewłaściwa kategoria	1	10	10	*)	
Linia nr 119 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 120 : HURKO - KRÓWNIKI								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 121 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 123 : HURKO - KRÓWNIKI (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko	0,030	0,800	zły stan toru	1	10	10		
	5,600	6,480	zły stan toru	104	20	20	*) Linia 92	
Linia nr 124 : MEDYKA - CHAŁUPKI MEDYCKIE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 125 : ŻURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 126 : CHRZANÓW - PŁAZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Chrzanów	1,000	1,600	zły stan toru i podtorza	1	20	20	*)	
	2,700	3,600	zły stan rozj. nr 401 i toru	1	20	20		
	4,496	4,506	przejazd - brak widoczności	1	20	20	*)	
	4,931	4,941	przejazd-brak widoczności	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chrzanów	6,125	6,131	przejazd - brak widoczności	1	20	-	*)	
	6,747	6,753	przejazd - brak widoczności	1	-	20	*)	
	5,015	5,045	zły stan wiaduktu	2	20	20	Linia 93	
	5,835	5,845	zły stan sklepienia wiaduktu	3b	10	10	*) Linia 93	
	5,870	6,000	zły stan rozjazdów nr 30,33 i 35	1	20	20	Linia 93	
	4,879	6,026	-	1	40	40	Vd) Linia 93	
	4,889	6,002	-	2	50	50	Vd) Linia 93	
	Linia nr 133 : DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY							
Granica IZ Sosnowiec -IZ Kraków 24,093								
Trzebinia	29,670	29,770	zły stan rozj. nr 14 i 17	103	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na tory nr 103-111	
	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115, 117, 119, 121	20	20	*)	
	29,900	29,930	zły stan rozj. nr 31	103	20	20	*) dot. także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	29,900	29,930	zły stan rozj. 31	105	20	20	*) dotyczy także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*)	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*)	
	-0,020	0,653	-	13	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,702	0,020	-	15	50	50	Vd) Linia 93 poc. pasażerskie i szynobusy	
	-0,702	0,020	-	15	30	30	Vd) Linia 93 poc. towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	0,020	0,697	-	15	30	30	Vd) Linia 93	
	-0,663	0,723	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	1,194	1,562	-	205	20	20	Vd) Linia 860	
	1,562	2,722	-	5	20	20	Vd) Linia 860	
	0,086	1,128	-	107	20	20	Vd) Linia 860	
	1,128	1,593	-	203	20	20	Vd) Linia 860	
	1,593	2,675	-	3	20	20	Vd) Linia 860	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	1	30	30	Nowe!	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	2	30	30	Nowe!	
	31,400	32,100	zły stan toru	3-21	20	20	*)	
32,250	32,300	zły stan rozj. nr 180	1	20	20			
32,470	32,520	rozjazd nr 191 po wykolejeniu	1	20	20	*) Nowe!		
Trzebinia - Dulowa	34,597	34,605	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	34,597	34,605	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
Dulowa - Krzeszowice	35,350	35,360	zły stan przepustu w km 35,356	1	30	30	Nowe!	
	35,350	35,360	zły stan przepustu w km 35,356	2	30	30	Nowe!	
	39,725	39,735	zły stan przepustu w km 39,729	1	30	30	Nowe!	
	39,725	39,735	zły stan przepustu w km 39,729	2	30	30	Nowe!	
	41,000	41,200	zły stan toru	2	20	20	*)	
	44,210	44,230	zły stan ciosów podłożyskowych i mostownic	1	20	20		
Krzeszowice	44,890	44,920	zły stan rozj. nr 4	2	20	20	*) Nowe!	
	45,000	45,140	zły stan rozj. nr 15,17,19,21,22	5	20	20	*)	
Krzeszowice - Rudawa	50,175		punkt kontrolny DSAT	1	-	-	utrzymać stałą prędkość dla całej długości składu	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rudawa	51,300	52,200	zły stan toru	3	20	20	*)	
Zabierzów	56,800	56,900	zły stan podrozdzielnic, podtorza i rozj. nr 6	4	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 4 i 6	
Zabierzów - Kraków Mydlniki	59,000	59,200	zły stan mostu	1	50	50	*) Nowe!	
	59,000	59,200	zły stan mostu	2	30	30		
	59,400	61,783	zły stan toru	2	60	60	*) Nowe!	
	61,783	62,400	zły stan toru	1	50	50	*)	
Kraków Mydlniki	61,783	62,400	zły stan toru	2	60	60	*)	
	-0,454	0,598	-	3	60	60	Vd) Linia 95	
	-0,448	0,548	-	6	60	60	Vd) Linia 95; poc towarowe	
Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	-0,445	0,552	-	4	60	60	Vd) Linia 100; poc towarowe	
	65,580	65,610	zły stan wiaduktu	1	80	80	Nowe!	
Kraków Mydlniki - Kraków Główny Osobowy	65,580	65,610	zły stan wiaduktu	2	80	80	Nowe!	
	67,395	67,425	zły stan nawierzchni na obiekcie nad ul. Wrocławską	2	80	80		
Kraków Główny Towarowy	68,200	68,300	zły stan przytwierdzenia rozj. 28,32,38	10	20	20	*) kier. zwrotny	
	1,000	2,137	-	6	50		Vd) Linia 601	
Kraków Główny Osobowy	69,400	69,500	R=550 m krótkie kp	2	60	60		
	318,500	318,702	R=300, kp 58 m	1	60	60	Linia 8	
	318,657	318,800	R=300, kp 58m	6	60	60	Linia 8	
	318,702	318,800	R=300, kp 58m	4	60	60	Linia 8	
	318,657	319,710	-	6	70	70	Vd) Linia 8; poc towarowe	
	318,657	319,710	-	6	80	80	Vd) Linia 8; poc pasażerskie i szynobusy	
	318,702	319,810	-	4	70	70	Vd) Linia 8; poc towarowe	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraków Główny Osobowy	318,702	319,810	-	4	80	80	Vd) Linia 8; poc pasażerskie i szynobusy	
Linia nr 138 : OŚWIĘCIM - KATOWICE								
IZ Kraków								
Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 2,850								
Oświęcim - (Nowy Bieruń)	0,600	1,308	łuki bez krzywych przejściowych	1	40	40		
	0,600	1,308	krótka kp	2	70	70		
	1,308	1,314	zły stan przepustu	1	10	10		
	1,308	1,314	zły stan przepustu	2	10	10		
Linia nr 156 : BUKOWNO - JAWORZNO SZCZAKOWA								
IZ Kraków								
Bukowno	-0,350	0,420	zły stan toru	6	20	20	*)	
	53,200	53,500	zły stan toru	8	20	20	*) Linia 62	
	52,913	54,446	-	1	50	50	Vd) Linia 62	
	52,871	53,500	-	2	100	100	Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy	
	53,500	54,395	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc pasażerskie i szynobusy	
	52,871	53,500	-	2	60	60	Vd) Linia 62; poc towarowe	
	53,500	54,395	-	2	50	50	Vd) Linia 62; poc towarowe	
Bukowno - (Borowa Górka podg)	1,091	1,105	przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	1	20	20		
	1,091	1,105	przejazd-przekroczony iloczyn ruchu	2	20	20		
	1,105	2,200	zły stan toru	2	20	20	*)	
	3,000	6,600	zły stan toru	2	20	20	*)	
Granica IZ Kraków - IZ Sosnowiec 8,250								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 601 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW TOWAROWY								
IZ Kraków								
Kraków Główny Towarowy	67,864	69,584	-	1	80	80	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	67,864	69,584	-	1	70	70	Vd) Linia 133; poc towarowe	
	67,865	69,542	-	2	80	80	Vd) Linia 133; poc pasażerskie i szynobusy	
	67,865	69,542	-	2	70	70	Vd) Linia 133; poc towarowe	
Linia nr 602 : KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW OLSZA								
IZ Kraków								
Linia nr 603 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRD - KRAKÓW BONARKA								
IZ Kraków								
Kraków Prokocim Tow. PRD	1,613	1,617	przejazd - brak widoczności	190,602	20	20	*)	
	2,500	2,505	przejazd - brak widoczności	100	20	20		
Kraków Prokocim Tow. PRD - Kraków Bonarka	6,500	6,900	zły stan toru	1	30	30	*)	
Kraków Bonarka	2,713	3,522	-	1	70	70	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,713	3,522	-	1	60	60	Vd) Linia 94; poc towarowe	
	2,900	3,683	-	2	80	80	Vd) Linia 94; poc pasażerskie i szynobusy	
	2,900	3,683	-	2	70	70	Vd) Linia 94; poc towarowe	
Linia nr 604 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRA								
IZ Kraków								
Linia nr 605 : KRAKÓW PŁASZÓW - KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB								
IZ Kraków								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 606 : KRAKÓW PROKOCIM TOWAROWY PRB - KRAKÓW BIEŻANÓW								
IZ Kraków								
Linia nr 607 : RACIBOROWICE - DŁUBNIA								
Zakaz stosowania lokomotyw SM-31 i pociągów z tymi lokomotywami.								
IZ Kraków								
Linia nr 608 : PODGRABIE - RUDZICE								
IZ Kraków								
Linia nr 609 : TARNÓW FILIA - TARNÓW WSCHÓD								
IZ Kraków								
Tarnów Wschodni podg	1,050	1,100	zły stan rozj. nr 2 i R=191,260 i kp 20m	1	20	20		
Linia nr 611 : RZESZÓW ZACHODNI - RZESZÓW STARONIWA								
IZ Rzeszów								
Rzeszów - Rzeszów Staroniwa	0,041	0,080	niewłaściwa geometria - rozj. nr 32 położony na kp	33	20	20	na wprost i kier. zwrotny	
Linia nr 612 : PRZEWORSK - PRZEWORSK GORLICZYNA								
W km 0,000-0,500 zakaz stosowania lokomotyw popychających.								
IZ Rzeszów								
Przeworsk PK	0,520	0,530	przejazd - przekroczony iloczyn ruchu	1G	20	20		
Przeworsk PK - Przeworsk Gorliczyzna	0,987	2,156	-	3	100	100	Vd) linia 68,	
Przeworsk Gorliczyzna	174,693	175,933	-	1	40	40	Vd) Linia 68;	
Linia nr 613 : ŻURAWICA ŻRC - HURKO								
IZ Rzeszów								
Żurawica - Hurko	1,570	1,595	zły stan mostownic wiaduktu	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Żurawica - Hurko	3,400	3,900	zły stan mostownic mostu	1	20	20	*)	
Linia nr 614 : ŻURAWICA ŻRB - HURKO (SZ)								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRC	-0,924	0,120	zły stan toru	502	30	30		
	0,120	0,280	zły stan podkładów między rozj. nr 528, 539	502	10	10		
	0,320	1,140	R = 190	601	30	30	na wprost i kier. zwrotny	
	0,447		zły stan rozj. nr 546	602	10	10	*) dot. CL Przemysł	
	0,700	0,744	zły stan podkładów	622	20	20	*)	
	0,700	0,744	zły stan rozj. nr 622	640	20	20	*)	
	0,886	0,913	zły stan podrozdzielnic w rozj. nr 607 - CL Przemysł	617	10	10	*)	
0,950	1,020	zły stan rozj. nr 610	613	10	10	*) na wprost i kier. zwrotny		
Żurawica ŻRC - Hurko	3,870	3,900	zły stan mostownic wiaduktu	1	30	30		
Linia nr 615 : PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKOŃCZYCE								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 617 : ZAGÓRZ R 46 - ZAGÓRZ R 101								
Zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo) , lokomotyw popychających oraz lokomotyw SU45, SM48(TEM2), ST (M62, M62F, M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 618 : JASŁO TOWAROWA - SOBNIÓW								
Zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44 (M62,M62F, M62Ko, M62M, M62Y) i pociągów z tymi lokomotywami.								
W km 2,800-4,471 zakaz stosowania podwójnej trakcji (nie dotyczy lokomotyw o układzie osi Bo-Bo) i lokomotyw popychających.								
W km 0,000-4,471 zakaz stosowania lokomotyw SU45, ST44(M62), SM48 (TEM2), BR231, BR232 i pociągów z tymi lokomotywami.								
<i>IZ Rzeszów</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 619 : STRÓŻE SR4 - STRÓŻE SR3								
<i>IZ Nowy Sącz</i>								
Linia nr 699 : OŚWIĘCIM OWC - OŚWIĘCIM OWC1								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 718 : CIĘŻKOWICE - TRZEBINIA SIERSZA								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 860 : TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA								
<i>IZ Kraków</i>								
Trzebinia	29,670	29,770	zły stan rozj. nr 14 i 17	103	20	20	*) Linia 133; dot. wjazdów i wyjazdów na tory nr 103-111	
	29,890	29,920	zły stan rozj. nr 33 i 34	115 117 119 121	20	20	*) Linia 133	
	29,900	29,930	zły stan rozj. nr 31	103	20	20	*) Linia 133; dotyczy także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	29,900	29,930	zły stan rozj. 31	105	20	20	*) Linia 133; dotyczy także wjazdów i wyjazdów na i z torów nr 103 i 105	
	30,000	32,300	zły stan podkładów	4	20	20	*) Linia 133	
	30,000	31,800	zły stan podkładów	104	20	20	*) Linia 133	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	1	30	30	Linia 133	
	31,310	31,340	zły stan wiaduktu w km 31,323	2	30	30	Linia 133	
	31,400	32,100	zły stan toru	3-21	20	20	*) Linia 133	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Trzebinia	32,250	32,300	zły stan rozj. nr 180	1	20	20	Linia 133	
	-0,702	0,020	-	15	50	50	Vd) Linia 93	
	0,020	0,697	-	15	30	30	Vd) Linia 93	
	-0,020	0,653	-	13	50	50	Vd) Linia 93	
	-0,663	0,723	-	4	40	40	Vd) Linia 114	
	29,610	30,842	-	101	40	40	Vd) Linia 133	
	30,842	32,510	-	1	40	40	Vd) Linia 133	
	29,568	30,884	-	102	40	40	Vd) Linia 133	
30,884	32,468	-	2	40	40	Vd) Linia 133		
Linia nr 861 : ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Żurawica ŻRA - Żurawica ŻRB	0,033	0,355	zły stan podkładów i podsypki	2a	20	20		
	0,423	0,529	zły stan toru	1	20	20		
	2,560	2,800	zły stan szyn i podkładów	106	20	20		
Żurawica ŻRB	236,677	236,880	zły stan rozj. 215, 216, 218 oraz podkładów na wstawkach	124	10	10	*) Linia 91; na wprost i kier. zwrotny	
	237,110	237,143	R = 456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	2	60	60	Linia 91	
	237,143	238,202	R=456 kp 60 m, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	202	60	60	Linia 91	
	237,150	237,196	zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	1	50	50	Linia 91	
	237,196	237,800	R = 408, brak kp, zły stan podsypki, nierówności w planie i profilu	201	50	50	Linia 91	
Linia nr 882 : OŚWIĘCIM - KOPALNIA WĘGLA KAMIENNEGO CZECZOTT								
<i>IZ Kraków</i>								
Oświęcim OWB	0,000	0,481	zły stan toru	1	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 886 : DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 940 : KRAKÓW NOWA HUTA NHB - KRAKÓW KRZESŁAWICE								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 941 : KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOŚCIELNIKI T1001								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 942 : KOŚCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHB T1002								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 943 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHC	2,819	2,822	przejazd-niewłaściwa kategoria	1	20	-	*)	
Linia nr 944 : KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD								
<i>IZ Kraków</i>								
Kraków Nowa Huta NHA - Kraków Nowa Huta NHD	2,870	2,873	przejazd - niewłaściwa kategoria	2	20	20	*)	
	3,250	4,100	zły stan toru	2	20	20	*)	
Linia nr 945 : KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 947 : KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 948 : KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T3								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 949 : KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY T4								
<i>IZ Kraków</i>								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 987 : TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY								
<i>IZ Kraków</i>								
Linia nr 988 : PRZEWORSK R66 - PRZEWORSK TOWAROWY R112								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Linia nr 989 : HURKO - MEDYKA TOWAROWA R34								
<i>IZ Rzeszów</i>								
Hurko - Medyka	1,879	2,684	zły stan toru i rozjazdów nr. 10, 13	45	20	20	Nowe!	

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						

WYKAZ ZMIAN						
Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny Podpis
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						

NOTATKI
